

890 ADVENTURE R

Art.nr: 3240140sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Nedan kan du fylla i serienumret på ditt fordon så att du hittar serienumret snabbare när du behöver det:

<u>Fordonsidentifieringsnummer</u>	Återförsäljarens stämpel
<u>Motornummer</u>  (sid. 17)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen. Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

890 ADVENTURE R EU (F9703Y7)



3240140sv

16/01/2025

1	Framställningshjälpmedel	9	6.5	Reglage till höger på styret	21
1.1	Konventioner	9	6.5.1	Start-knapp/nödavstängningsknapp	21
1.1.1	Symboler	9	6.5.2	Varningsblikerknapp	21
1.1.2	Formateringar	9	6.6	Tändnings- och styrlås	22
1.1.3	Förkortningar	9	6.7	Spärra styret	22
2	Säkerhet	10	6.8	Låsa upp styret	22
2.1	Säkerhetsanvisningar	10	6.9	Uttag för elektriska tillbehör	23
2.2	Manipulering förbjuden	10	6.10	Öppna tanklocket	23
2.3	Säker drift	10	6.11	Stänga tanklocket	24
2.4	Skyddsutrustning	11	6.12	Bränslekranar	24
2.5	Arbetsregler	11	6.13	Öppna vänster förvaringsfack	24
2.6	Miljö	12	6.14	Stänga vänster förvaringsfack	25
2.7	Bruksanvisning	12	6.15	Öppna höger förvaringsfack	26
2.8	Användningsdefinition - avsedd användning	12	6.16	Stänga höger förvaringsfack	26
2.9	Felaktig användning	12	6.17	Verktygssats	27
3	Viktig information	13	6.18	Handtag	27
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	13	6.19	Pakethållarplatta	27
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	13	6.20	Sadellås	28
3.3	Reservdelar, tillbehör	13	6.21	Passagerarfotpinnar	28
3.4	Service	13	6.22	Växelspak	28
3.5	Bilder	13	6.23	Fotbromspedal	29
3.6	Kundtjänst	13	6.24	Sidostöd	29
4	Fordonsavbildning	14	7	Kombinationsinstrument	30
4.1	Fordon sett vänster sida (översikt)	14	7.1	Kombinationsinstrument	30
4.2	Fordon sett höger sida (översikt)	15	7.2	aktivering och test	31
5	Serienummer	16	7.2.1	aktivering	31
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	16	7.2.2	Test	31
5.2	Typskylt	16	7.3	demoläge	31
5.3	Nyckelnummer	16	7.3.1	aktivering	31
5.4	Motornummer	17	7.4	varningar	32
5.5	Gaffelns artikelnummer	17	7.5	halkvarning	32
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	17	7.6	kontrollampor	33
5.7	Styrdämparens artikelnummer	17	7.7	display	34
6	Reglage	18	7.8	Rally Display (tillval)	34
6.1	Kopplingshandtag	18	7.9	varvtal	35
6.2	Bromshandtag	18	7.10	växlingsblix	36
6.3	Gashandtag	18	7.11	hastighetsmätare	36
6.4	Reglage till vänster på styret	18	7.12	visning av farthållare (tillval)	37
6.4.1	Kombinationsbrytare	18	7.13	tid	37
6.4.2	Ljusomkopplare	19	7.14	Visning av omgivningsluftens temperatur	37
6.4.3	Farthållarens knapp	19	7.15	Ride-Mode -display	38
6.4.4	Menyknappar	20	7.16	ABS -display	38
6.4.5	Blinkersomkopplare	20	7.17	MTC -display	38
6.4.6	Signalhornsknapp	20	7.18	Visning av kylvätsketemperatur	39
			7.19	Bränsleindikator	39
			7.20	handtagsvärme (tillval)	39
			7.21	Förarsadelvärme (tillval)	40
			7.22	Passagerarsadelvärme (tillval)	40
			7.23	Favorites -display	40

7.24	Quick Selector 1 —display	40	7.28.47	Bränsleförbrukning	61
7.25	Quick Selector 2 —display	41	7.28.48	Language	61
7.26	Navigation —display	41	7.28.49	DRL	62
7.27	Call —display	41	7.28.50	Heating (funktion finns som tillval)	62
7.28	Meny	42	7.28.51	Heated Grips (funktion finns som tillval)	63
7.28.1	Motorcycle	42	7.28.52	Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)	63
7.28.2	Ride Mode	42	7.28.53	Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)	63
7.28.3	ABS	43	7.28.54	Extra Functions	63
7.28.4	MTC	43	7.28.55	Demo Mode	64
7.28.5	MTC+MSR (tillval)	44	8	Ergonomi	65
7.28.6	Quickshift+ (tillval)	44	8.1	Styrets läge	65
7.28.7	Grip Heating (funktion finns som tillval)	45	8.2	Ställa in styrets läge 	65
7.28.8	Riders Seat (funktion finns som tillval)	45	8.3	Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet	66
7.28.9	Throttle Response (tillval)	45	8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	66
7.28.10	Slip Adjuster (tillval)	46	8.5	Ställa in fotbromspedalens trampyta	67
7.28.11	Bike Info	47	8.6	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	67
7.28.12	Bike Info	47	8.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge	68
7.28.13	Warning	47	8.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	68
7.28.14	Trip Info	47	9	Idrifftagning	70
7.28.15	Trip 1	48	9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	70
7.28.16	Trip 2	48	9.2	Köra in motorn	71
7.28.17	Navigation (tillval)	49	9.3	Lasta fordonet	71
7.28.18	Last search (tillval)	49	10	Köranvisning	73
7.28.19	Favorites (tillval)	50	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagning	73
7.28.20	Skip Waypoint (tillval)	50	10.2	Starta fordonet	73
7.28.21	Volume (tillval)	51	10.3	Börja köra	74
7.28.22	Stop Navigation (tillval)	51	10.4	Quickshifter + (tillval)	74
7.28.23	Audio	51	10.5	Växla, kör	75
7.28.24	call	52	10.6	MSR (tillval)	77
7.28.25	Call out	53	10.7	Bromsa in	78
7.28.26	Settings	53	10.8	Stanna, parkera	79
7.28.27	favorites	53	10.9	Transport	80
7.28.28	Favorites —visning 1–4	54	10.10	Bogsering vid trasigt fordon	80
7.28.29	Quick Selector 1	54	10.11	Tanka bränsle	81
7.28.30	Quick Selector 2	54	11	Serviceschema	82
7.28.31	KTMconnect (tillval)	55	11.1	Servicearbeten	82
7.28.32	Bluetooth	55			
7.28.33	Pairing	55			
7.28.34	Riders Headset (tillval)	56			
7.28.35	Headset Type (tillval)	57			
7.28.36	Shift Light	57			
7.28.37	Shift Light State	58			
7.28.38	RPM1	58			
7.28.39	RPM2	58			
7.28.40	Ställa in tid och datum	59			
7.28.41	Clock Format	60			
7.28.42	Date Format	60			
7.28.43	Units	60			
7.28.44	Distance	60			
7.28.45	Temperatur	61			
7.28.46	Pressure	61			

12	Inställning av chassit	84	13.27	Demontera vindskyddet	106
12.1	Gaffel/fjäderben	84	13.28	Montera vindskydd	106
12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	84	13.29	Demontera motorskyddet	107
12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	84	13.30	Montera motorskyddet	108
12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	85	13.31	Demontera slutdämparen 	109
12.5	Kompressionsdämpning fjäderben	86	13.32	Montera slutdämparen 	109
12.6	Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning	86	14	Bromssystem	111
12.7	Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning	86	14.1	Låsningssfria bromsar	111
12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning	87	14.2	Kontrollera bromsskivorna	112
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	88	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	113
13	Servicearbeten chassi	89	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	113
13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill	89	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	114
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	89	14.6	Kontrollera fotbromspedalens spel	115
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	89	14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	115
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	90	14.8	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	116
13.5	Ta bort sadeln	91	14.9	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	117
13.6	Montera sadeln	91	15	Hjul, däck	118
13.7	Kontrollera om kedjan är smutsig	91	15.1	Demontera framhjulet 	118
13.8	Rengöra kedjan	91	15.2	Montera framhjulet 	119
13.9	Kontrollera kedjespänning	92	15.3	Demontera bakhjulet 	121
13.10	Ställa in kedjespänningen	93	15.4	Montera bakhjulet 	122
13.11	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyre	94	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningssgummin 	123
13.12	Demontera vänster sidokåpa	96	15.6	Kontrollera däckens skick	124
13.13	Montera vänster sidokåpa	97	15.7	Kontrollera däcktrycket	125
13.14	Demontera höger sidokåpa	97	15.8	Kontrollera ekerspänningen	125
13.15	Montera höger sidokåpa	98	15.9	Slanglöst däcksystem	126
13.16	Demontera batteriskydd	98	15.10	Användning av punkteringsspray	126
13.17	Montera batteriskydd	99	16	Elsystem	128
13.18	Demontera vänster bränsletankspoiler	99	16.1	varselljus	128
13.19	Montera vänster bränsletankspoiler	101	16.2	Demontera 12 V-batteri 	128
13.20	Demontera höger bränsletankspoiler	102	16.3	Installera 12 V-batteri 	129
13.21	Montera höger bränsletankspoiler	103	16.4	Ladda 12 V-batteriet 	131
13.22	Demontera framskärmen	104	16.5	Byta huvudsäkring	133
13.23	Montera framskärmen	104	16.6	Byta ABS-säkringar	134
13.24	Demontera gaffelskyddet	105	16.7	Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare	135
13.25	Montera gaffelskyddet	105	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen	136
13.26	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	105	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd	136

16.10	Diagnoskontakt	137	23.5	Fjäderben	161
16.11	ACC1 och ACC2 fram	137	23.5.1	Teknisk information, fjäderben	161
16.12	ACC1 och ACC2 bak	137	23.5.2	Volym fjäderben	162
17	Kylsystem	138	23.6	Åtdragningsmoment	162
17.1	Kylsystem	138	23.6.1	Åtdragningsmoment motor	162
17.2	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	138	23.6.2	Åtdragningsmoment chassi	166
17.3	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	139	24	Försäkringar om överensstämmelse	173
18	Inställning av motorn	141	24.1	Försäkringar om överensstämmelse	173
18.1	Ride Mode	141	Bilaga.....		175
18.2	Motorcykelns traktionskontroll	142	A	Fackbegrepp	175
18.3	anpassning av hjulspinn (tillval)	142	B	Bränsle	176
18.4	Throttle Response (tillval)	143	C	Drivmedel	177
19	Servicearbeten på motorn	144	D	Rengöringsmedel.....	179
19.1	Kontrollera motoroljenivån	144	E	Symboler	180
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	144	E.1	Symbolfärger	180
19.3	Fylla på motorolja	146	E.1.1	Röda symboler.....	180
19.4	Kontrollera kopplingshandtagets spel	146	E.1.2	Gula och orange symboler.....	180
19.5	Ställa in kopplingshandtagets spel 	147	E.1.3	Gröna och blå symboler	180
20	Rengöring, skötsel	148	Index		181
20.1	Rengöra motorcykeln	148			
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	149			
21	Förvaring	151			
21.1	Förvaring	151			
21.2	Idrifttagning efter förvaring	152			
22	felsökning	153			
22.1	felsökning	153			
23	Teknisk information	158			
23.1	Motor	158			
23.1.1	Teknisk information, motor	158			
23.2	Chassi	159			
23.2.1	Teknisk information, chassi	159			
23.2.2	Teknisk information, däck	160			
23.3	Elsystem	160			
23.3.1	Elsystem	160			
23.3.2	Elsystem	160			
23.4	Gaffel	161			
23.4.1	Teknisk information, gaffel	161			
23.4.2	Volym gaffel	161			

1.1 Konventioner

1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal på en auktoriserad KTM-verkstad med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.1.2 Formateringar

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn[®]	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke[™]	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna benämningar</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

1.1.3 Förkortningar

2-delar.	2 delar
Art.nr	Artikelnummer
resp.	respektive
ca	cirka
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
vid behov	vid behov
kompl.	komplett
minst	minst
Nr	Nummer
Bild saknas	Utan bild
s.	se
bl. a.	bland annat
el. dyl.	eller dylikt
osv.	och så vidare
jfr.	jämför
t.ex.	till exempel

2.1 Säkerhetsanvisningar

Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.

	FARA Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.
	VARNING Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
	AKTA Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.
	OBS! Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.
	OBS! Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

2.2 Manipulering förbjuden

Inga ändringar på ljuddämpningens utrustning och komponenter får göras.

Förbjuden manipulering

- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk innan den nya motorcykeln säljs eller levereras till slutkunden.
- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk om det inte är för att utföra service, reparationer eller byte under tiden fordonet används.
- Det är inte tillåtet att använda fordonet efter att någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter har tagits bort, tagits ur bruk eller vid undermåligt underhåll.

Exempel på förbjuden manipulering

- Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.3 Säker drift

	FARA Olycksrisk En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra. – Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel. – Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.
---	--

**FARA****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**VARNING****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av instruerade personer. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.4 Skyddsutrustning

**VARNING****Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ±5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningsmedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.6 Miljö

En ansvarsfull hantering av fordonet minskar risken för konflikter med andra trafikanter och med omgivningen. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshandlingen av motorcyklar ska gå till. Auktoriserade KTM-återförsäljare kan ge mer information.

2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad KTM-återförsäljare hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från en auktoriserad KTM-återförsäljare och från KTM:s webbplats. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform från en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

2.8 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Obs!

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Monteringen måste utföras på en auktoriserad KTM-verkstad. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt inställning följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i dammiga miljöer, ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller t.ex. luftfilter, drivlina, bromssystem och fjädringskomponenter. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut komponenter redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut.

De föreskrivna inkörstiderna och serviceintervallen måste följas eftersom fordonets livslängd annars förkortas avsevärt.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

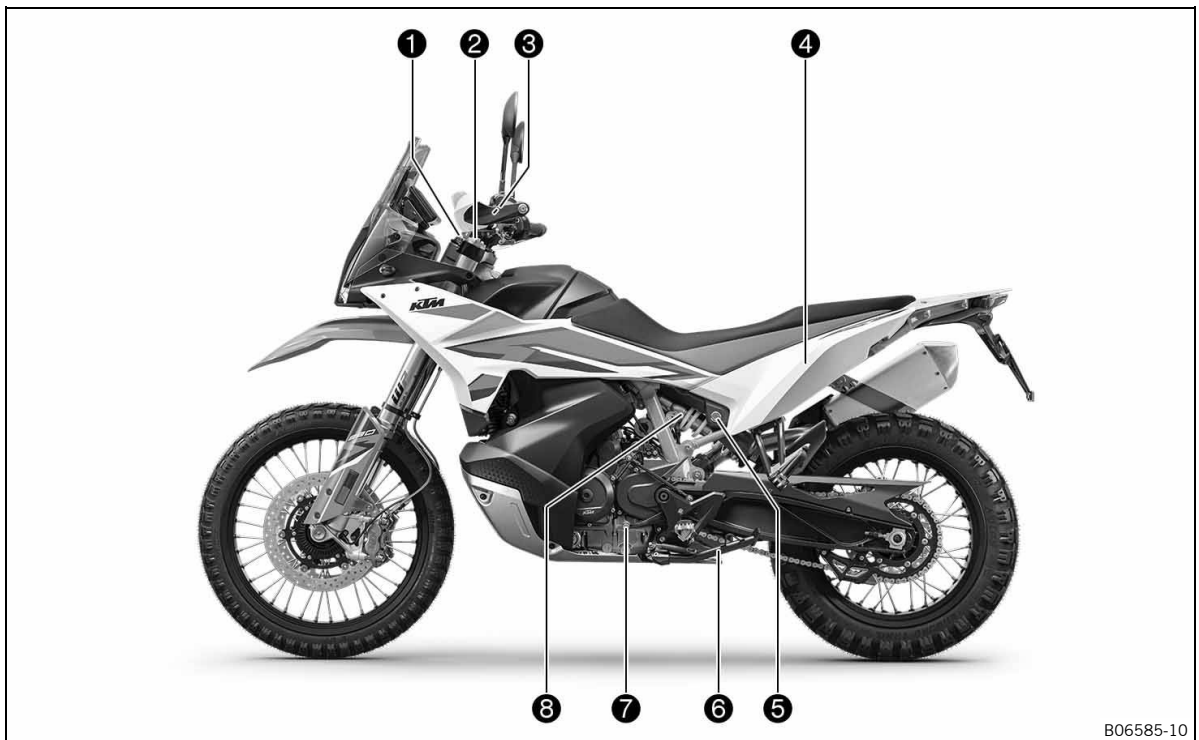
3.6 Kundtjänst

Auktoriserade KTM-återförsäljare besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.

Listan över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

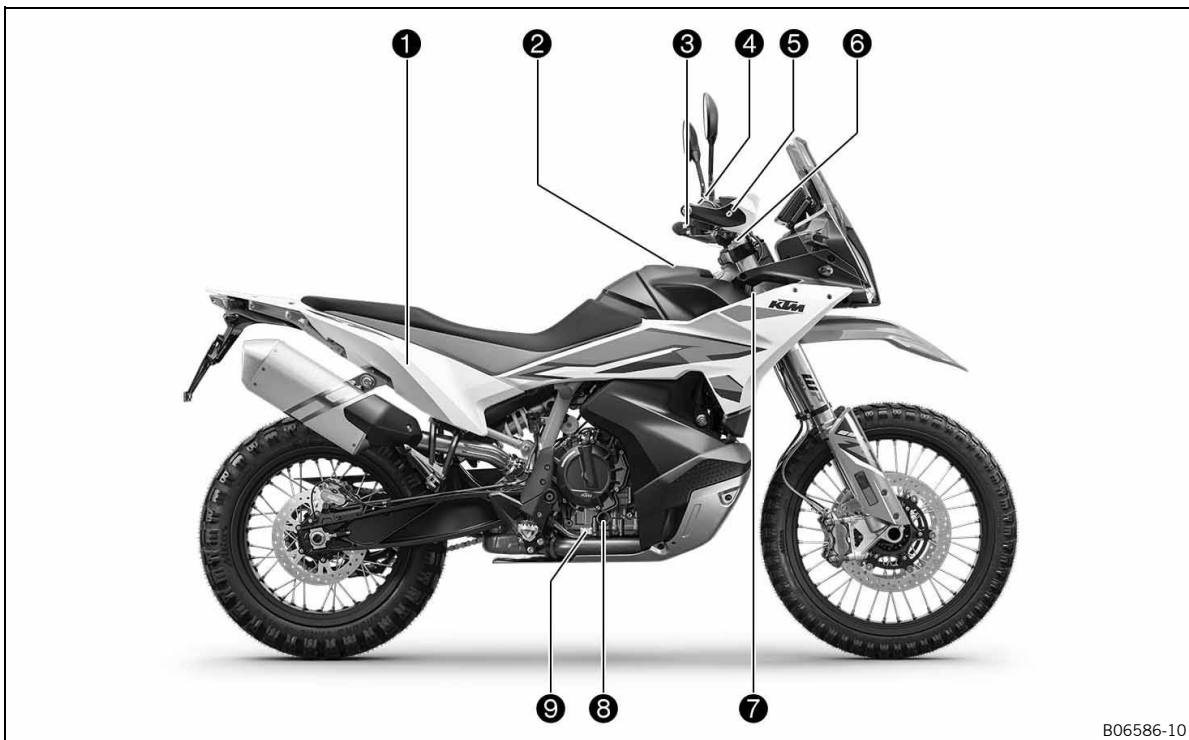
4.1 Fordon sett vänster sida (översikt)



B06585-10

- | | |
|---|---|
| ① Tändnings- och styrlås 📖 (sid. 22) | ⑤ Sadellås 📖 (sid. 28) |
| ② Gaffel, inställning av kompressionsdämpning | ⑥ Sidostöd 📖 (sid. 29) |
| ③ Kopplingshandtag 📖 (sid. 18) | ⑦ Växelspak 📖 (sid. 28) |
| ④ Vänster förvaringsfack | ⑧ Fjäderben, inställning av fjäderförspänning |

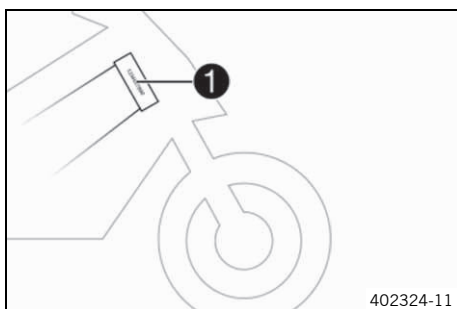
4.2 Fordon sett höger sida (översikt)



B06586-10

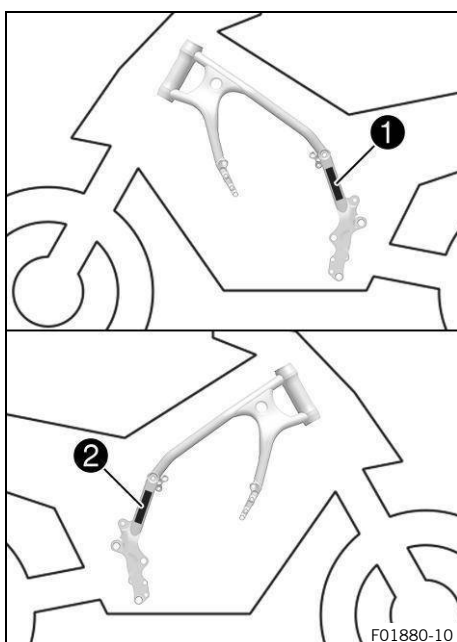
- | | |
|-----------------------------------|--|
| ① Höger förvaringsfack | ④ Startknapp/nödavstängningsknapp
📖 (sid. 21) |
| ② Tanklock | ④ Varningsblikkerknapp 📖 (sid. 21) |
| ③ Ljusomkopplare 📖 (sid. 19) | ⑤ Bromshandtag 📖 (sid. 18) |
| ③ Menyknappar 📖 (sid. 20) | ⑥ Gaffel, inställning av returdämpning |
| ③ Blinkersomkopplare 📖 (sid. 20) | ⑦ Fordonsidentifiseringsnummer 📖 (sid. 16) |
| ③ Signalthornsknapp 📖 (sid. 20) | ⑧ Synglas för motorolja |
| ③ Farthållarens knapp 📖 (sid. 19) | ⑨ Fotbromspedal 📖 (sid. 29) |

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

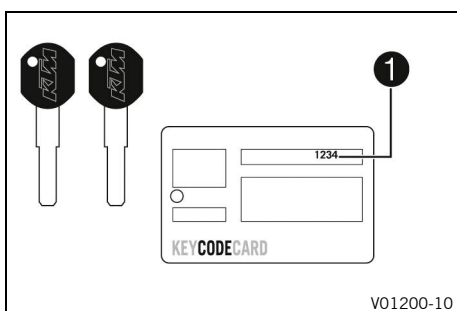
5.2 Typskylt



Typskylten ❶ sitter till vänster på ramen.

Typskylten för USA/Kanada ❷ sitter längst fram till höger på ramen.

5.3 Nyckelnummer

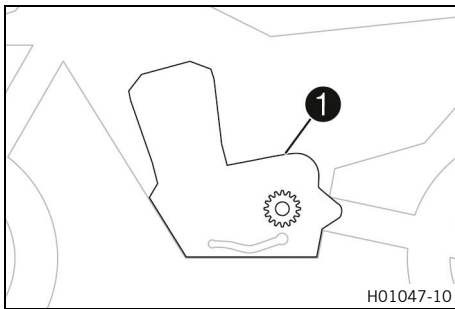


Nyckelnumret ❶ för tändnings- och styrlåset anges på nyckelkortet.

i **Obs!**

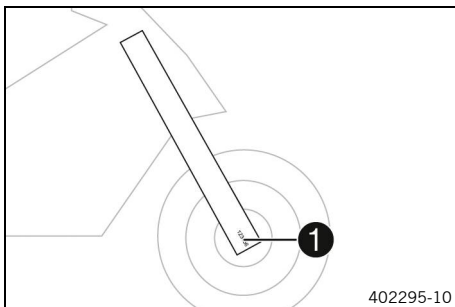
Nyckelnumret behövs för att beställa en ersättningsnyckel och ska därför förvaras på ett säkert ställe.

5.4 Motornummer



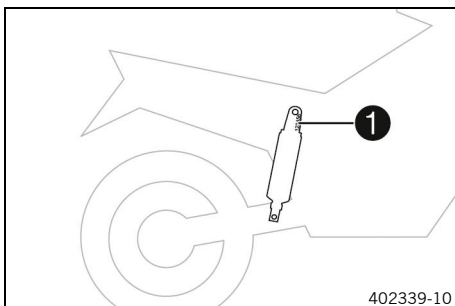
Motornumret ① är instansat i övre motorhuset.

5.5 Gaffelns artikelnummer



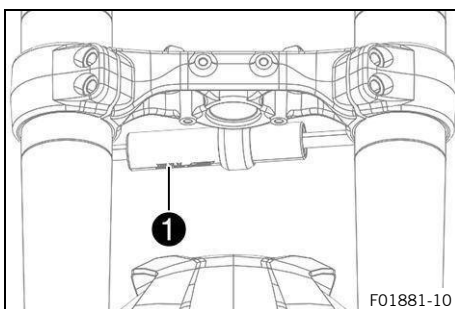
Gaffelns artikelnummer ① är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



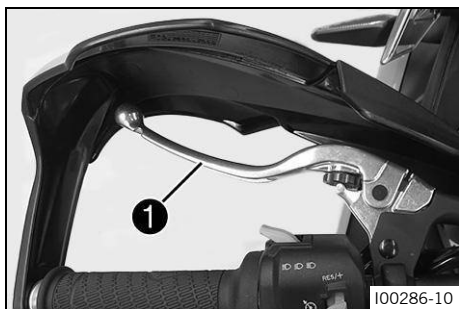
Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat på fjäderbenets överdel.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



Styrdämparens artikelnummer ① är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



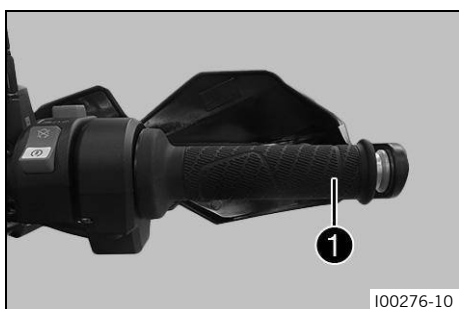
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



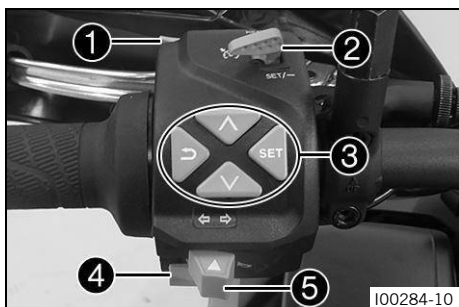
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

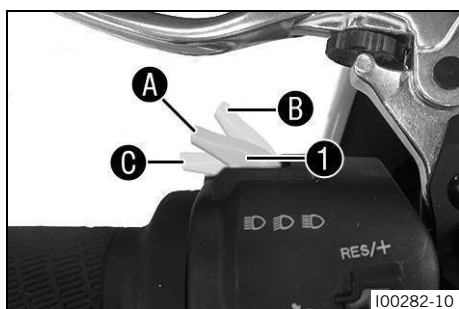
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare



- ❶ Ljusomkopplare 📖 (sid. 19)
- ❷ Farthållarens knapp 📖 (sid. 19)
- ❸ Menyknappar 📖 (sid. 20)
- ❹ Blinkersomkopplare 📖 (sid. 20)
- ❺ Signalhornsknapp 📖 (sid. 20)

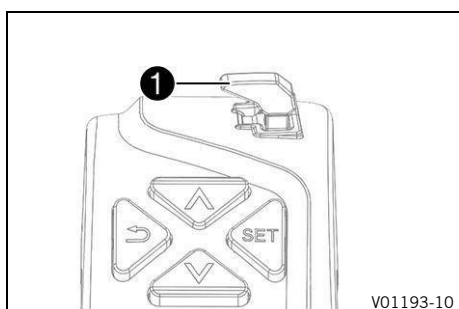
6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på styret.

Status		Betydelse
	Halvljus på	Ljusomkopplare i läget A. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på	Ljusomkopplare i läget B. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta	Dra ljusomkopplaren till läge C.

6.4.3 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.



Obs!

För att använda knappen för farthållaren måste man aktivera farthållarfunktionen (tillval).



Obs!

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids i mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck **farthållarens knapp** åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (MTC)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder



VARNING

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

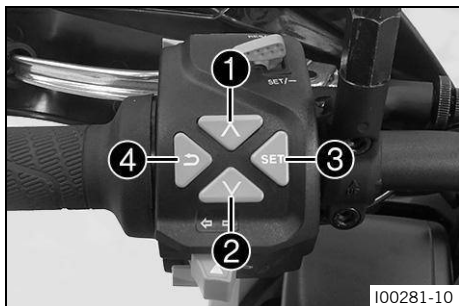
- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (MTC) är aktiverad.

När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av. Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration. Farthållarfunktionen går inte att aktivera med 1:ans växel.

Farthållarfunktionens reglerområde	30 km/h ... 160 km/h
------------------------------------	----------------------

6.4.4 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

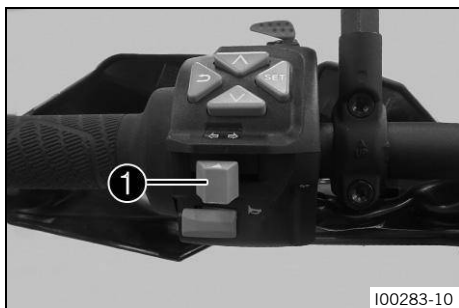
Knapp **1** är **UP**-knappen.

Knapp **2** är **DOWN**-knappen.

Knapp **3** är **SET**-knappen.

Knapp **4** är **BACK**-knappen.

6.4.5 Blinkersomkopplare

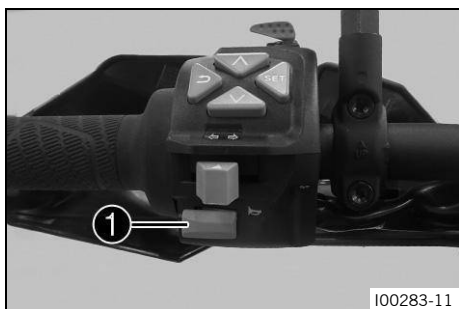


Blinkersomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Status	Betydelse	
	Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster.	Vänster körriktningsvisare på.
	Blinkersomkopplaren tryckt åt höger.	Höger körriktningsvisare på.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Status	Betydelse	
Signalhornsknapp i utgångsläget	Ingen funktion	
Signalhornsknapp intryckt	I detta läge manövreras signalhornet.	

6.5 Reglage till höger på styret

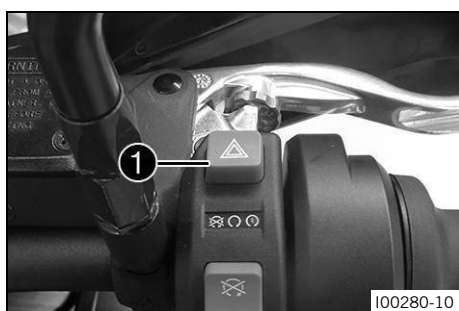
6.5.1 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen ❶ sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Status		Betydelse
	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge)	I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge)	Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge)	I detta läge aktiveras startmotorn.

6.5.2 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen ❶ sitter till höger på brytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

Obs!

Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av. Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Status	Betydelse
Varningsblinkerknappen i utgångsläget	Ingen funktion
Varningsblinkerknappen har tryckts in	Alla fyra körriktningvisare och kontrollampan för varningsblinkers på kombinationsinstrumentet blinkar.

6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Status		Betydelse
	Tändning av	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen blockerad	I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Spärra styret



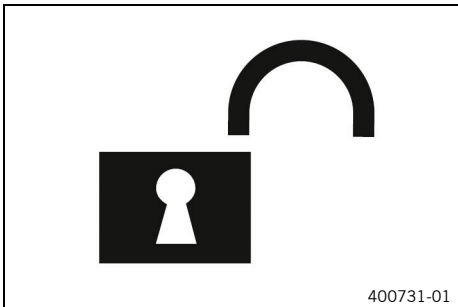
OBS!
Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt. Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

- Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
 - Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



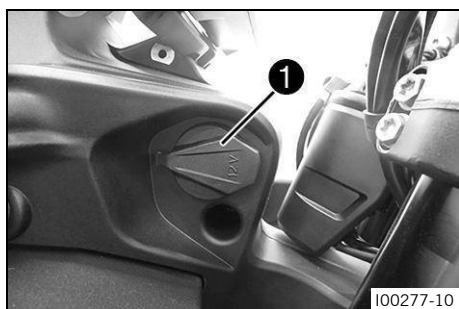
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Sätt in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den motsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går inte att röra längre.

6.8 Låsa upp styret



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den medsols. Dra ut tändningsnyckeln.
- ✓ Styret går återigen att röra på.

6.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget **1** för elektriska tillbehör är monterat på maskhållarens vänstra sida.

Uttaget är anslutet till tändningsplus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömuttag	10 A

6.10 Öppna tanklocket



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen rök i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

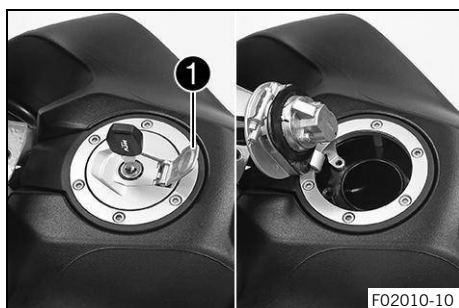
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet **1** på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.



OBS!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Fäll upp tanklocket.

6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.



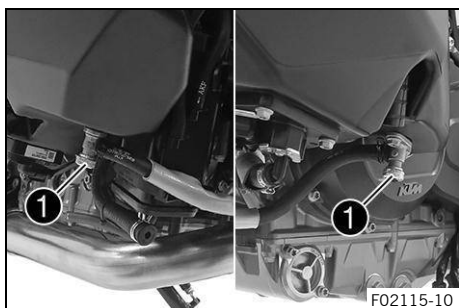
VARNING

Brandrisk Bränslet är lättantändligt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.

- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.

6.12 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran **1** på varje sida.



Obs!

Bränslekranarna finns bakom tankkåporna.

Bränslekranen måste alltid vara öppen vid drift.

Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Status	Betydelse
Bränslekranarna stängda	Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
Bränslekranarna är öppna	Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

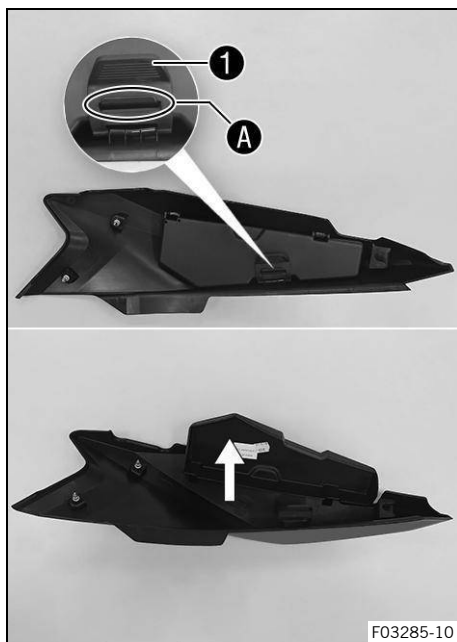
6.13 Öppna vänster förvaringsfack

Förarbete

- Ta bort sadeln. (sid. 91)
- Demontera vänster sidokåpa. (sid. 96)

Demonteringsprocedur

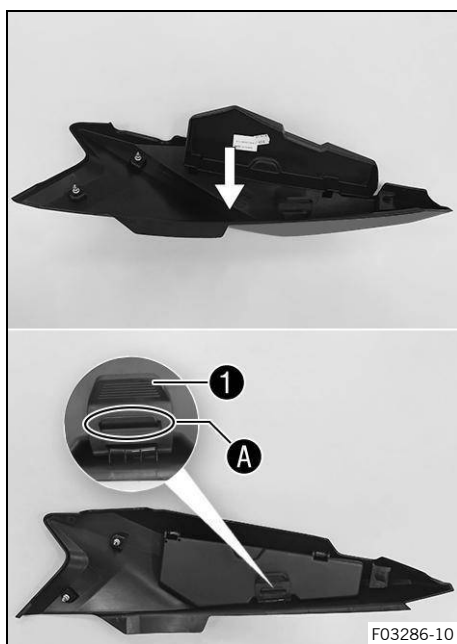
- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.



6.14 Stänga vänster förvaringsfack

Monteringsprocedur

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.



Efterarbete

- Montera vänster sidokåpa. 📖 (sid. 97)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 91)

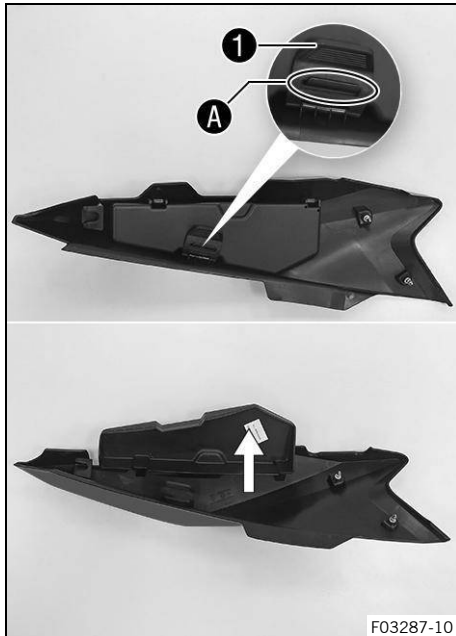
6.15 Öppna höger förvaringsfack

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 91)
- Demontera höger sidokåpa.  (sid. 97)

Demonteringsprocedur

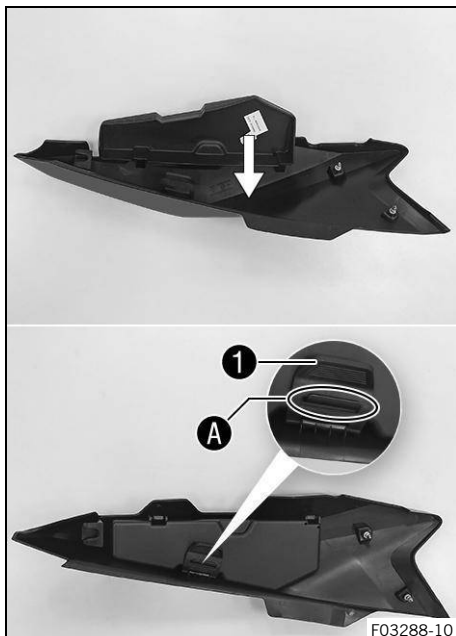
- Lyft upp låsgummit **1** och haka loss kring **A**.
- Öppna förvaringsfacket.



6.16 Stänga höger förvaringsfack

Monteringsprocedur

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit **1** och häng upp kring **A**.

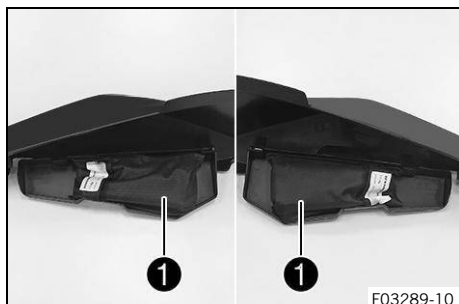


Efterarbete

- Montera höger sidokåpa.  (sid. 98)
- Montera sadeln.  (sid. 91)



6.17 Verktgssats



Verktgssatsen **1** befinner sig i det vänstra eller högra förvaringsfacket.

6.18 Handtag



Handtagen **1** används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.

En passagerare kan använda den för att hålla sig i under körningen.

6.19 Pakethållarplatta



På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).

Pakethållarplattan **1** sitter bakom sadeln.

Pakethållarplattan får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

Högsta tillåtna belastning av paket-hållarplattan	5 kg
---	------



Obs!

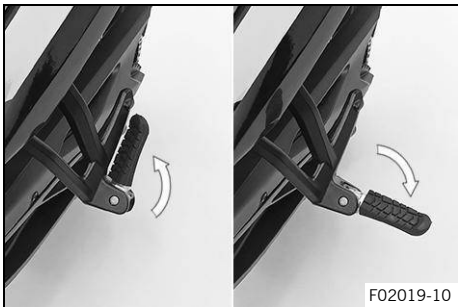
Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.20 Sadellås



Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida.
Det kan låsas med tändningsnyckeln.

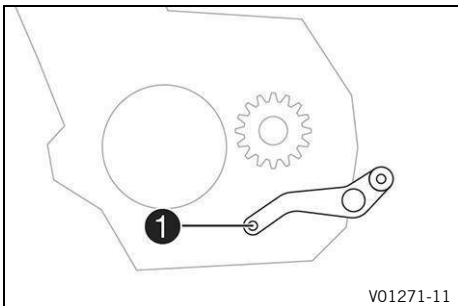
6.21 Passagerarfotpinnar



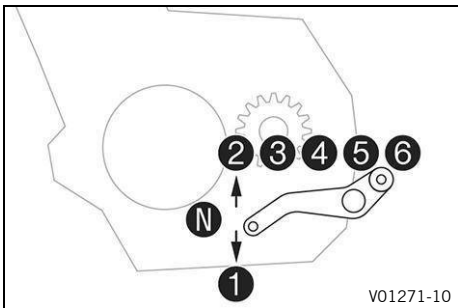
Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

Status	Betydelse
Passagerarfotpinnar infällda	För körning utan passagerare (solo).
Passagerarfotpinnar utfällda	För körning med passagerare.

6.22 Växelspak

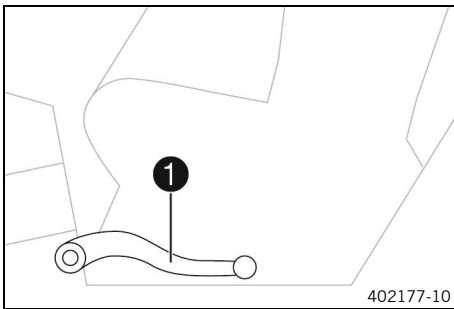


Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



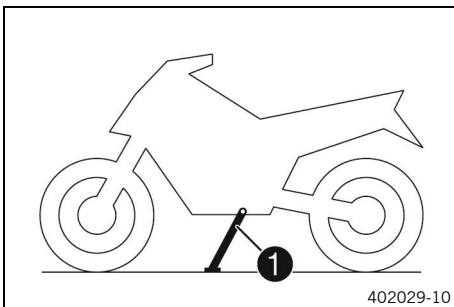
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.23 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen. Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

6.24 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



Obs!

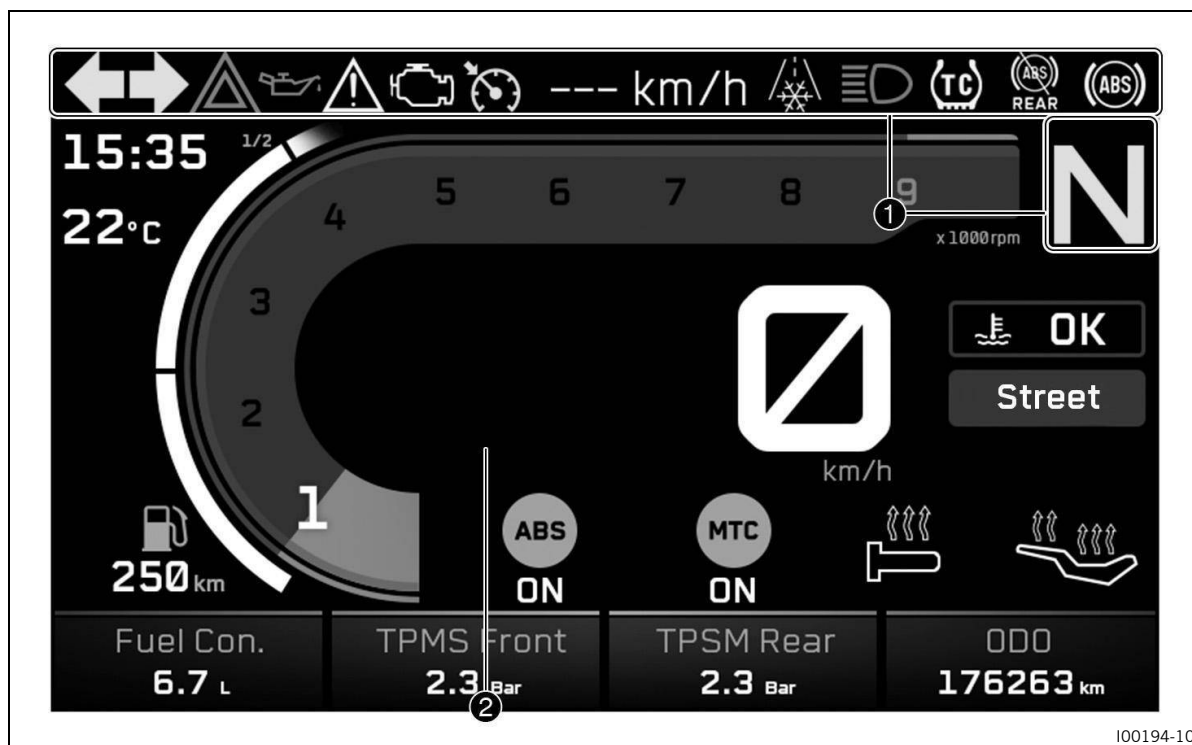
Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

Status	Betydelse
Utfällt sidostöd	Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
Sidostödet infällt	Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7 Kombinationsinstrument

7.1 Kombinationsinstrument

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.



I00194-10

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ❶ [Kontrolllampor](#)  (sid. 33)
- ❷ Display



AKTA

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. i vid trafikljus eller i direkt solljus värms i synnerhet displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid brännskada.

7.2 aktivering och test

7.2.1 aktivering



Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

i Obs!

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

7.2.2 Test

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrollampor aktiveras för en funktionskontroll.

i Obs!

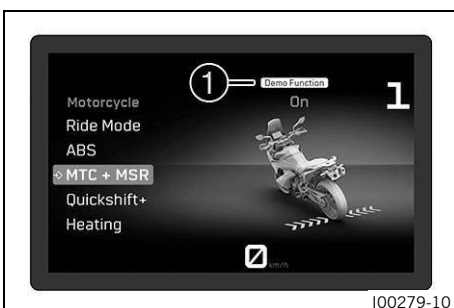
Kontrollampen för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampen för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrollampen  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 demoläge

7.3.1 aktivering



Demoläget är inställt från fabrik och möjliggör testning av tillvalsfunktioner i mjukvaran.

Efter en viss körsträcka avaktiveras demoläget automatiskt när tändningen slås på.

Körsträcka tills demoläget avaktiveras	1 500 km
--	----------

Demolägets funktioner visas i fältet **1** på displayen.

i Obs!

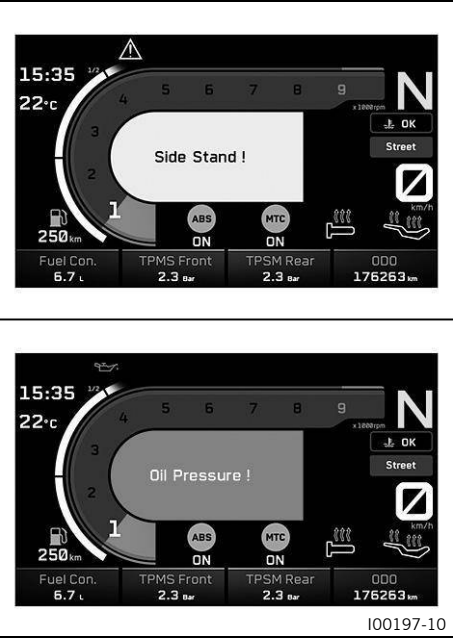
Med jämna mellanrum visas ett meddelande om när demoläget kommer att avslutas.

Alla tillvalsfunktioner i mjukvaran avaktiveras och visas inte längre när demoläget är slut. Tillvalsfunktionerna för mjukvaran finns hos din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Funktioner som ingår i demoläget

- **RALLY PACK** inkl. körläget **Rally**, MTC+MSR, avstängbart **ABS** på bakhjulet, inställbara egenskaper för gasrespons, inställbar traktionskontroll på motorcykeln
- **Quickshifter +**
- **MSR**
- Farthållare

7.4 varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.
Gula varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.
Röda varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver omedelbart ingripande.

i Obs!
Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.
Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7.5 halkvarning

När **halkvarningen** visas är det ökad risk för halka.



Halkvarningen visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit till eller under det angivna värdet.

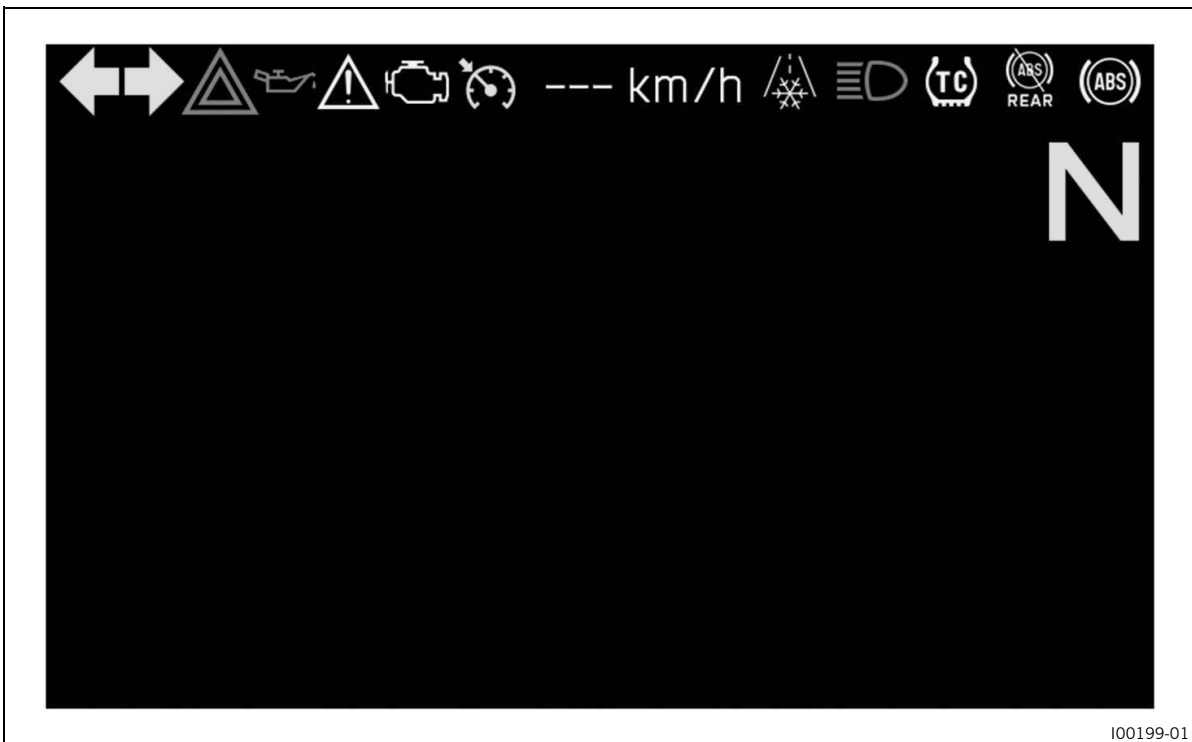
temperatur	≤ 4 °C
------------	--------

Halkvarningen försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit till eller över det angivna värdet igen.

temperatur	≥ 6 °C
------------	--------

i Obs!
När **halkvarningen** tänds visas dessutom en varningstext.

7.6 kontrolllampor



100199-01

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds kort alla kontrolllampor förutom TC-kontrolllampan .

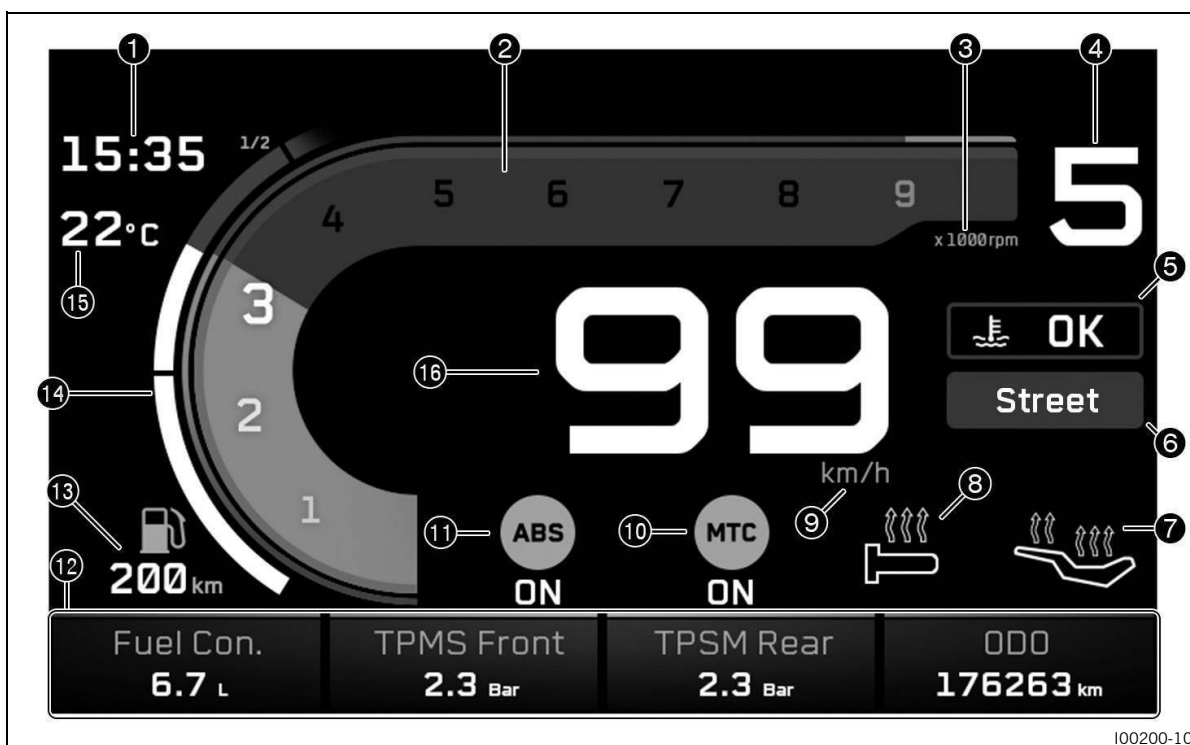
i Obs!

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.7 display



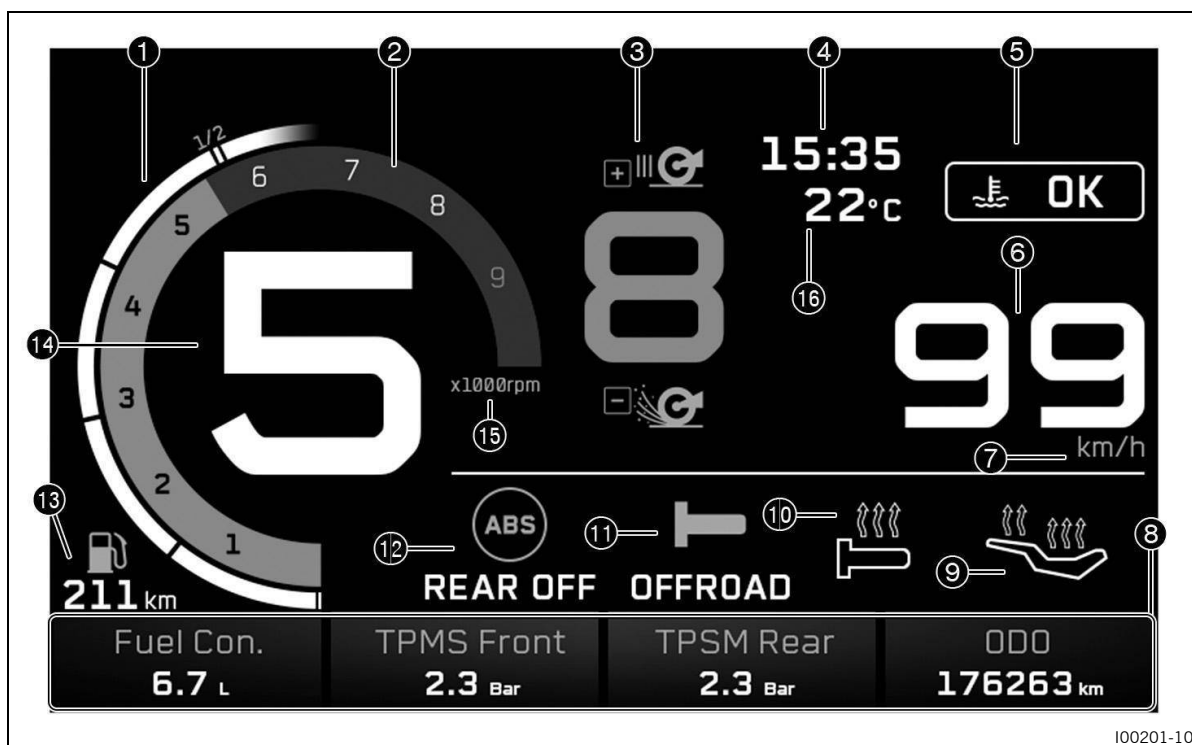
- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | tid (sid. 37) | 8 | handtagsvärme (tillval) (sid. 39) |
| 2 | varvtal (sid. 35) | 9 | Enhet för hastighetsmätaren |
| 2 | växlingsblix (sid. 36) | 10 | MTC-display (sid. 38) |
| | Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. | 11 | ABS-display (sid. 38) |
| 3 | Enhet för varvtalsindikeringen | 12 | Favorites-display (sid. 40) |
| 4 | Växelindikator | 13 | Räckviddsindikering |
| 5 | Visning av kylvätsketemperatur (sid. 39) | 14 | Bränsleindikator (sid. 39) |
| 6 | Ride-Mode-display (sid. 38) | 15 | Visning av omgivningsluftens temperatur (sid. 37) |
| 7 | Förarsadelvärme (tillval) (sid. 40) | 16 | hastighetsmätare (sid. 36) |

7.8 Rally Display (tillval)



Obs!

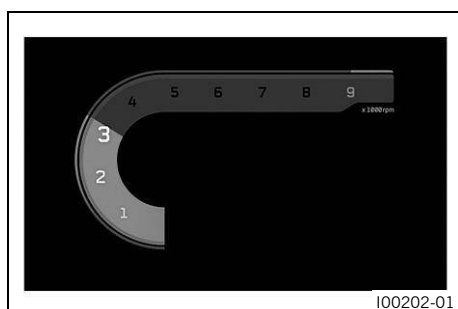
Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **Rally** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.



I00201-10

- | | |
|--|--|
| 1 Bränsleindikator (sid. 39) | 8 Favorites-display (sid. 40) |
| 2 varvtal (sid. 35) | 9 Försadelvärme (tillval) (sid. 40) |
| 2 växlingsblix (sid. 36) | 10 handtagsvärme (tillval) (sid. 39) |
| Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen. | |
| 3 anpassning av hjulspinn (tillval) (sid. 142) | 11 Throttle Response (tillval) (sid. 143) |
| 4 tid (sid. 37) | 12 ABS-display (sid. 38) |
| 5 Visning av kylvätsketemperatur (sid. 39) | 13 Räckviddsindikering |
| 6 hastighetsmätare (sid. 36) | 14 Växelindikator |
| 7 Enhet för hastighetsmätaren | 15 Enhet för varvtalsindikeringen |
| | 16 Visning av omgivningsluftens temperatur (sid. 37) |

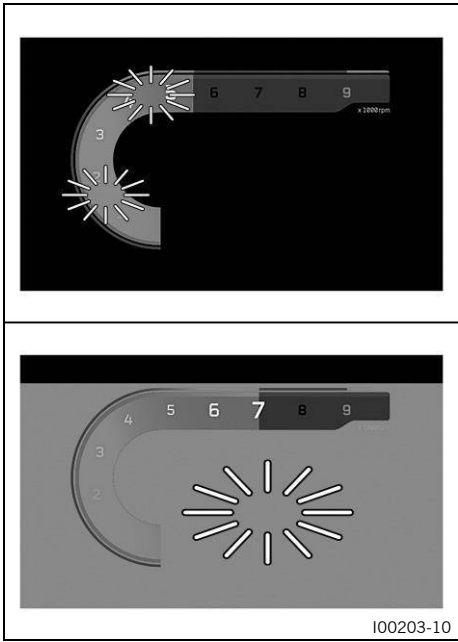
7.9 varvtal



I00202-01

Varvtalet visas i varv per minut.

7.10 växlingsblix



Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen resp. i displayen.

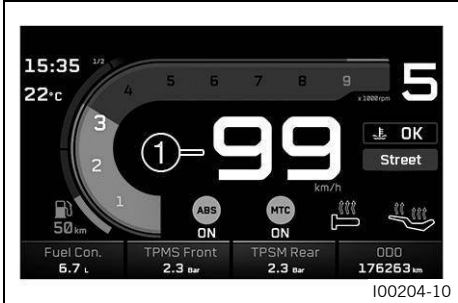
I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen och vid **RPM2** blinkar hela displayen rött.

Obs! När 6:ans växel är ilagd och motorn är driftvarm är växlingsblixten avaktiverad efter den första servicen.

Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten blinkar alltid vid	6 500 varv/min

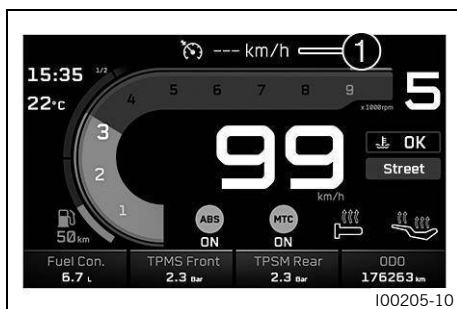
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 Växlingsblix	blinkar
RPM2 Växlingsblix	blinkar och ändrar färg

7.11 hastighetsmätare



Hastigheten visas i fältet **1** på displayen.
Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.
Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

7.12 visning av farthållare (tillval)



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet ① på displayen.

Farthållarens knapp  (sid. 19) används för att styra farthållaren.

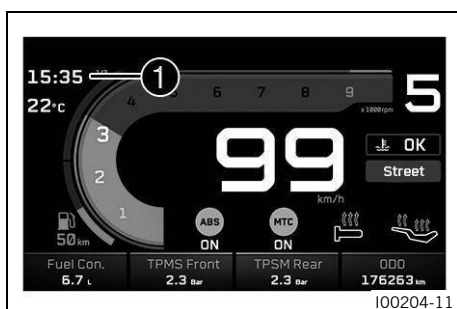


Obs!

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

7.13 tid



Tiden visas i fältet ① på displayen.

Klockan kan ställas in på 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat på alla språk.

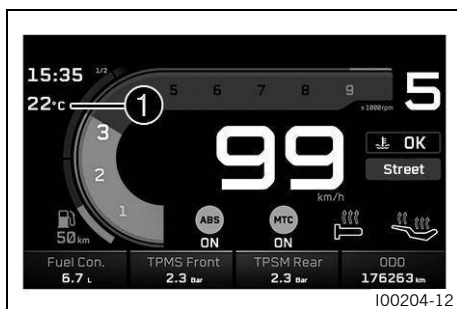
Visningsformatet för tiden kan ställas in i menyn **Clock Format**.



Obs!

Tiden måste ställas in på nytt om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit demonterad.

7.14 Visning av omgivningsluftens temperatur

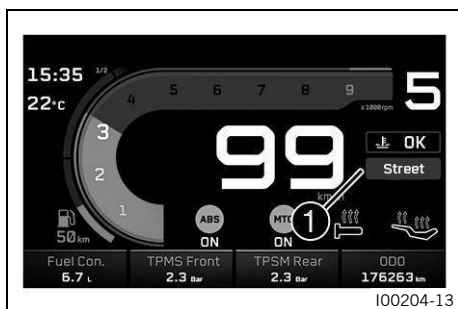


Omgivningstemperaturen visas i fältet ① på displayen.

Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.

I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

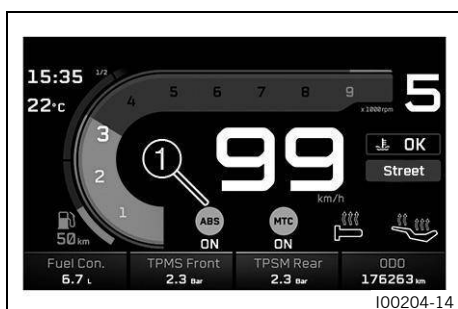
7.15 Ride-Mode-display



Det inställda **Ride Mode** (sid. 141) visas i fältet **1** på displayen.

I undermenyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

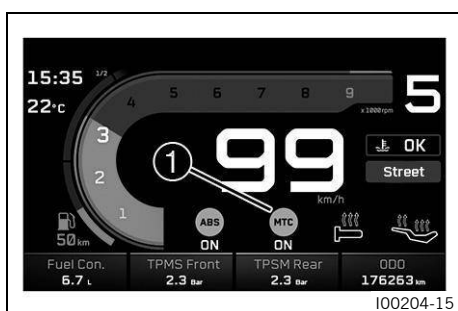
7.16 ABS-display



Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen.

Om **Ride Mode Rally** (sid. 141) är aktiverat kan ABS konfigureras i undermenyn **ABS**.

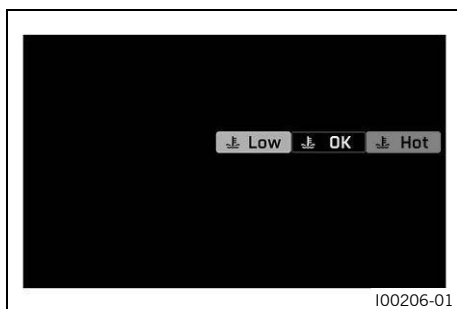
7.17 MTC-display



I fältet **1** på displayen visas om **MTC** (sid. 142) är på eller av.

Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

7.18 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med en symbol. Beroende på temperaturen ändras symbolen mellan **LOW**, **OK** och **HOT**.



OBS!

Motorskador Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

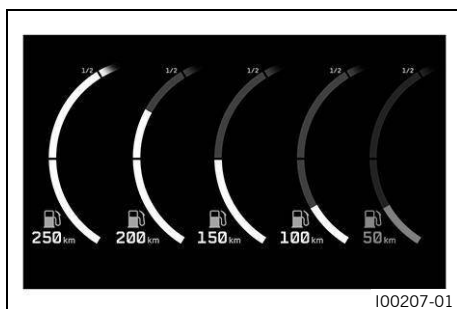


Obs!

Om kylvätsketemperaturen visar **HOT** börjar displayen även blinka.

Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

7.19 Bränsleindikator



Bränslenivåmätaren visar räckvidden och en balk. Ju mer ifylld indikatorn är desto mer bränsle finns det i bränsletanken.



Obs!

Bränslereserven börjar inte mätas förrän bränslevolyten har sjunkit till hälften. Innan halva bränslevolyten har nåtts visas full bränslenivå på mätaren.

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

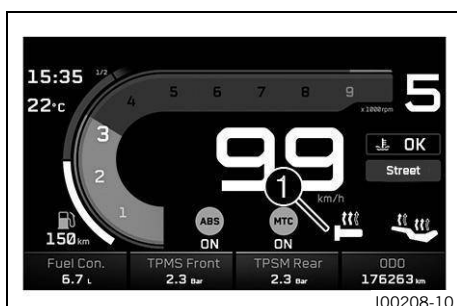
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavgängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavgängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

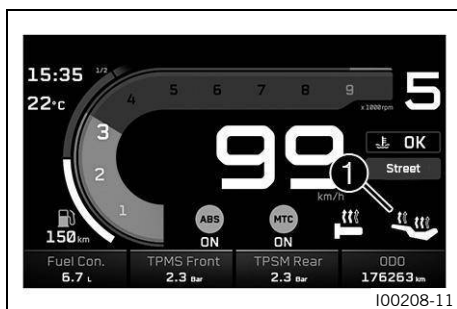
7.20 handtagsvärme (tillval)



Handtagsvärmens status visas i fältet ① på displayen.

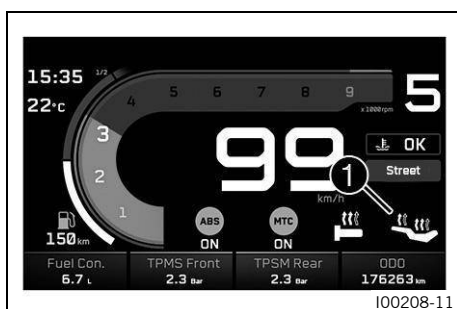
Handtagsvärmen kan ställas in i menyn **Heated Grip**.

7.21 Försarsadelvärme (tillval)



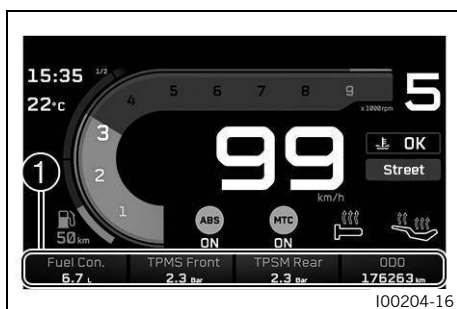
Försarsadelvärmens status visas i fältet **1** på displayen.
Försarsadelvärmens kan ställas in i undermenyn **Seat Heating Rider**.

7.22 Passagerarsadelvärme (tillval)



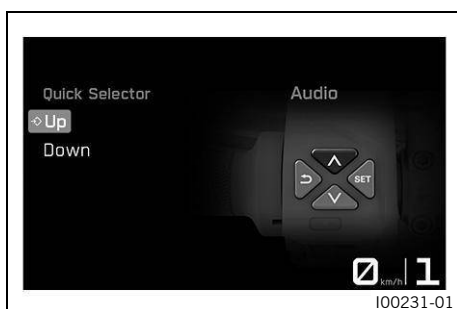
Passagerarsadelvärmens status visas i fältet **1** på displayen.
Passagerarsadelvärmens kan ställas in i undermenyn **Seat Heating Pillion**.

7.23 Favorites-display



På **Favorites**-displayen visas upp till fyra uppgifter.
I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**-displayen ställas in fritt.

7.24 Quick Selector 1-display



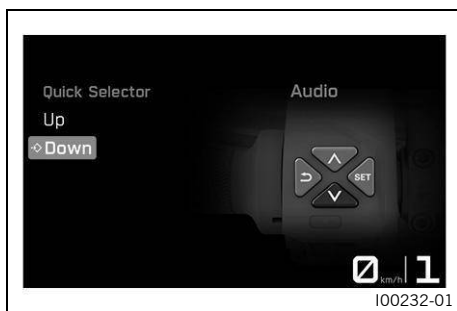
Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**-displayen.

i **Obs!**

Quick Selector 1-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 1**. Valfri uppgift kan väljas.

7.25 Quick Selector 2–display



Tryck på **DOWN**–knappen för att öppna **Quick Selector 2**–displayen när menyn är stängd.

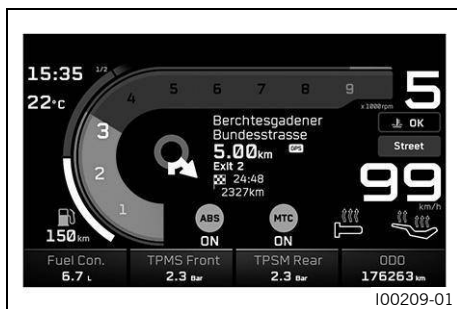
Tryck på **BACK**–knappen för att stänga **Quick Selector 2**–displayen.



Obs!

Quick Selector 2–indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 2**. Valfri uppgift kan väljas.

7.26 Navigation–display

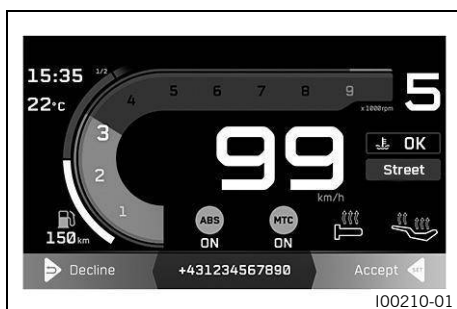


Navigation–displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**–displayen visas riktningspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa vägval samt gatunamnet.

I undermenyn **Navigation** kan man slå på eller stänga av **Navigation**–indikeringen.

7.27 Call–display



VARNING

Olycksrisk För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

Call–displayen visas vid inkommande eller aktiva samtal.

Tryck på **SET**–knappen för att ta emot inkommande samtal.

Tryck på **BACK**–knappen för att avvisa inkommande samtal.

Tryck på **UP**–knappen för att höja ljudvolymen.

Tryck på **DOWN**–knappen för att sänka ljudvolymen.



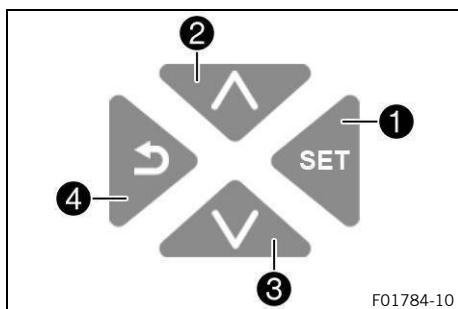
Obs!

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.28 Meny



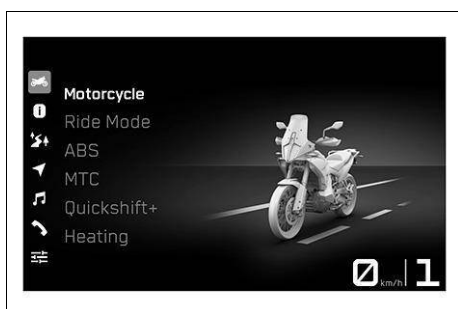
i Obs!

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen **1** på startskärmen.

Använd **UP**-knappen **2** eller **DOWN**-knappen **3** för att navigera i menyn.

Tryck på **BACK**-knappen **4** för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

7.28.1 Motorcycle

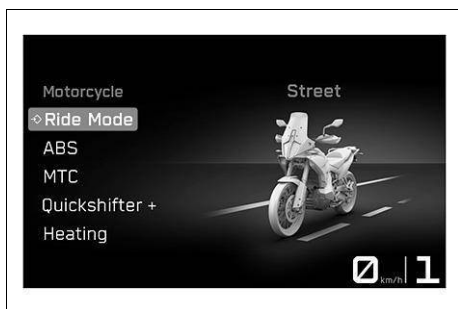


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan körläget, ABS-läget, traktionskontrollen, regleringen av motorsladdmomentet, Quickshifter+, sadelvärmens och handtagsvärmens ställas in.

Med aktiverat körläge **Rally** (tillval) går det dessutom att konfigurera gasresponsens egenskaper, hjulspinn på bakhjulet och **ABS**.

7.28.2 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



VARNING

Olycksrisk Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja körläge, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.

Körlägena **Street** och **Rain** ska bara användas på asfalt.

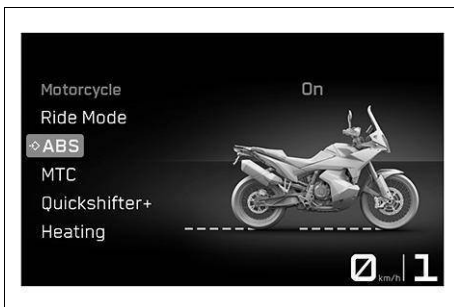
Körlägena **Offroad** och **Rally** (tillval) ska bara användas på grusvägar.

- ✓ **Street** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
- ✓ **Rain** - Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.

- ✓ **Offroad** - Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar endast framhjulet.
- ✓ **Rally** (tillval) - Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat. ABS-systemet kan konfigureras separat.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

7.28.3 ABS



Villkor: Modell med **RALLY PACK**, Körläget **Rally** (tillval) är aktivt.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



VARNING

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget och körsituationen.

- Tryck på **SET**-knappen för att välja önskat ABS-läge.

Gasa inte när du gör denna inställning.



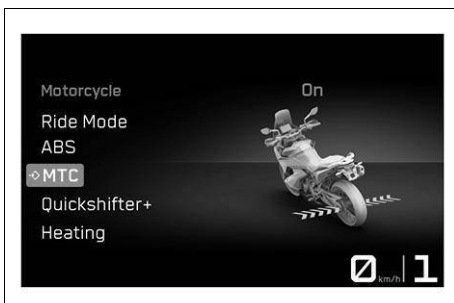
Obs!

Det går att ändra ABS-läget under körningen.

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Offroad** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar. Kontrollampen **ABS REAR** lyser.

7.28.4 MTC

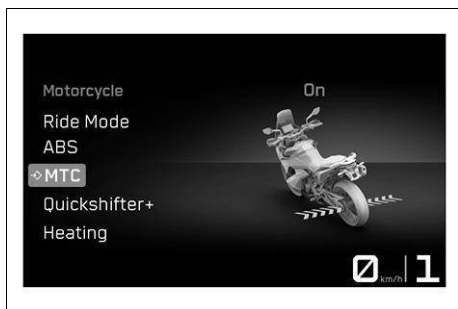


Villkor: Farthållarfunktionen (tillval) är avaktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.

Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll.



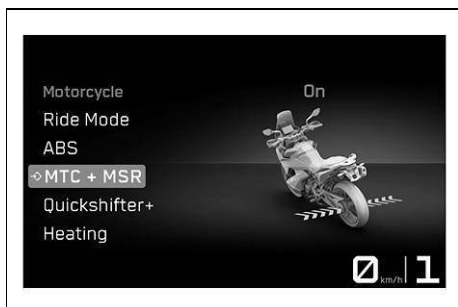
Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll.



Obs!

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

7.28.5 MTC+MSR (tillval)



Villkor: Modell med **MTC+MSR**, Farthållarfunktionen (tillval) är avaktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.

Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

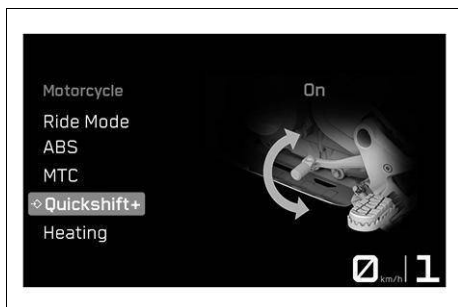


Obs!

Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment aktiverade igen.

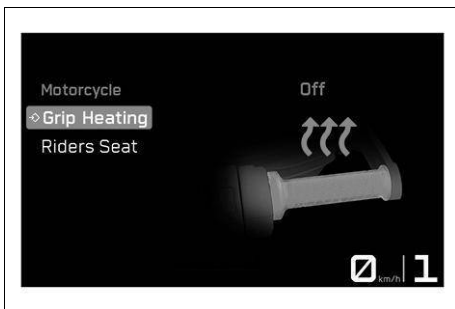
7.28.6 Quickshift+ (tillval)



Villkor: Modell med quickshifter+

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quickshift+** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av quickshifter +  (sid. 74).

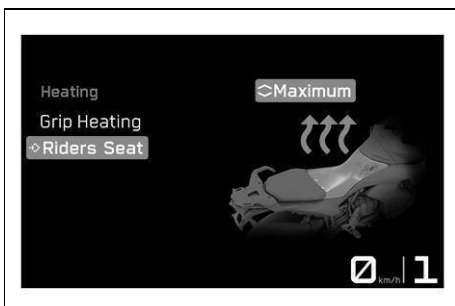
7.28.7 Grip Heating (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med handtagsvärme, Menyn **Heated Grip** (funktion finns som tillval) är aktiverad.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grip Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärmerna.

7.28.8 Riders Seat (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med sadelvärme, Menyn **Seat Heating Rider** (funktion finns som tillval) är aktiverad.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Seat** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av förarsadelsvärmerna.



Obs!

Passagerarsadelns värmenivå väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

7.28.9 Throttle Response (tillval)



Villkor: Modell med **RALLY PACK**, Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



VARNING

Olycksrisk Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

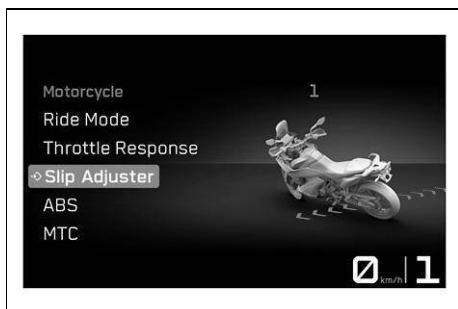
- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.



Gasa inte under inställning av gasresponsen.

- ✓ Street – balanserad respons.
- ✓ Rally – ytterst direkt respons.
- ✓ Offroad – mycket direkt respons.

7.28.10 Slip Adjuster (tillval)



Villkor: Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat., **MTC + MSR** är aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



VARNING

Olycksrisk Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Slip Adjuster** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **UP** och **DOWN** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.



Obs!

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

- | | |
|---|---|
| – DOWN Håll –knappen intryckt i ca 2 sekunder. | Anpassning av hjulspinn steg 0 aktiveras. |
|---|---|

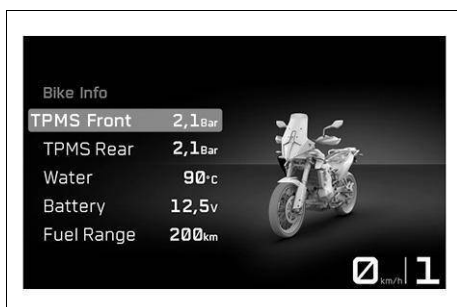
7.28.11 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Bike Info** går det att se allmän information och eventuella varningar.

7.28.12 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Tire Pressure (tillvalsfunktion) visar fram- och bakdäckets aktuella tryck.

Water visar kylvätsketemperaturen.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

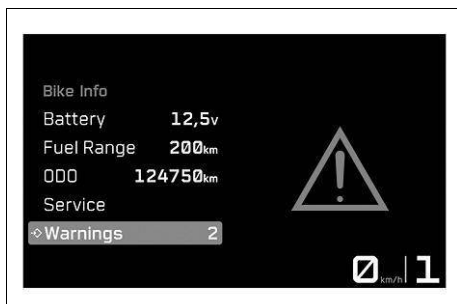
Battery visar batterispänningen.

Odometer visar den totala körsträckan.

Service visar när det är dags för nästa service.

Warnings visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

7.28.13 Warning



Villkor: Meddelande eller varning

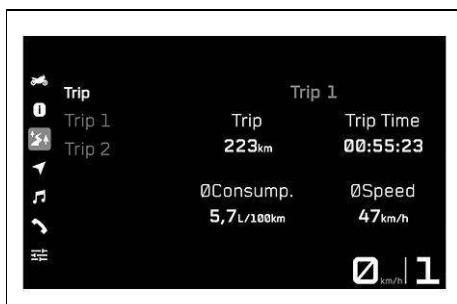
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warning** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.



Obs!

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

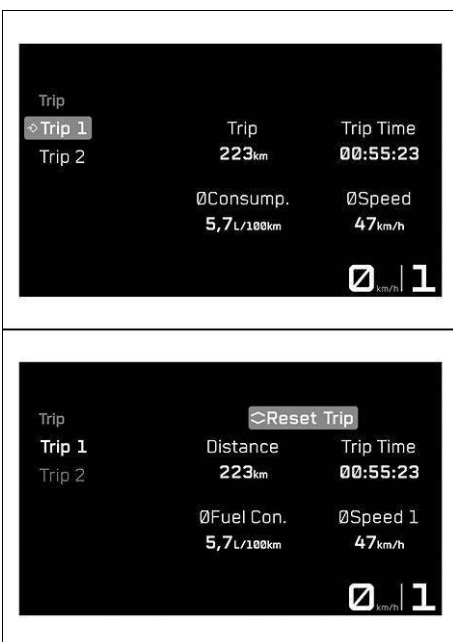
7.28.14 Trip Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Trip** går det att se allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, medelhastighet och genomsnittsförbrukning.

7.28.15 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.

i Obs!

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar **Trip** och räknar till **9999**.

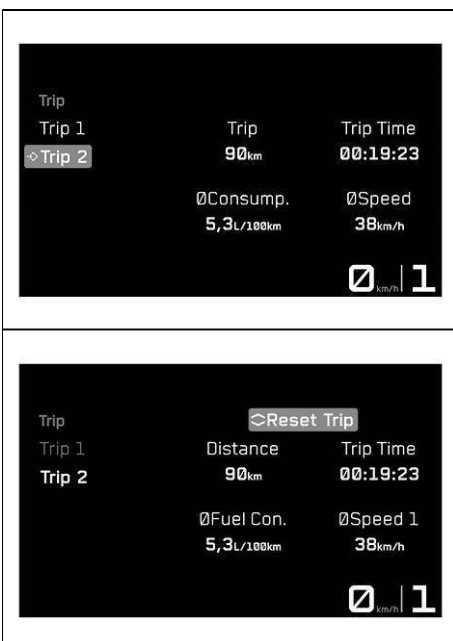
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

ØConsump. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 1**.

7.28.16 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.

i Obs!

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar **Trip** och räknar till **9999**.

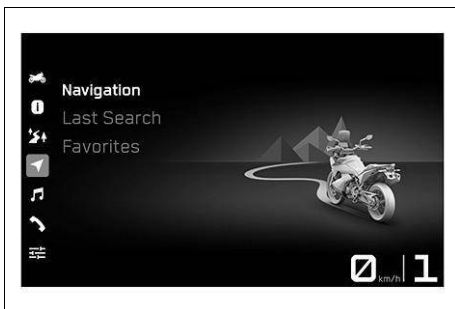
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

ØConsump. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 2**.

7.28.17 Navigation (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad., **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect Navigation**-appen (tillval).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

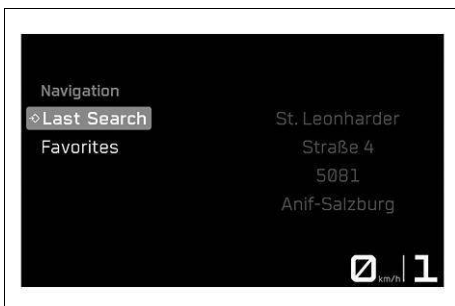
Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av den visuella navigeringen.

i Obs!

Om röstnavigering är aktiverad fortsätter den att vara påslagen.

Röstnavigeringens volym är identisk med volymen på mobiltelefonens ljudspelare. Om volymen på mobiltelefonen ändras, ändras även den aktiverade röstnavigeringens volym.

7.28.18 Last search (tillval)



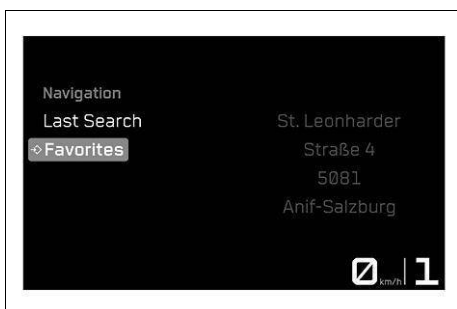
Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad, **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, I **KTMconnect**-appen (tillval) finns de adresser du har sökt tidigare.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last search** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.

i Obs!

I **Last search** har de tio senast sökta adresserna sparats i **KTMconnect**-appen (tillval).

7.28.19 Favorites (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad, **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, Favoriter är sparade i **KTMconnect**-appen (tillval)

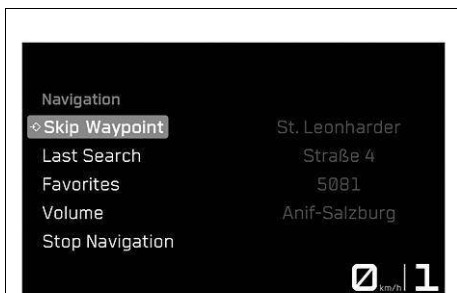
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



Obs!

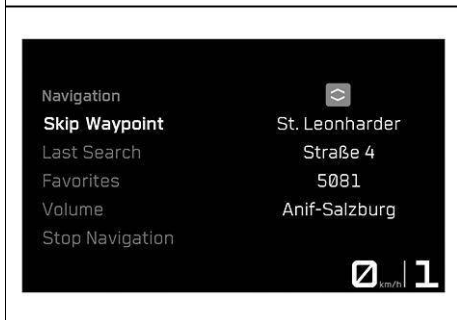
I **Favorites** är det möjligt att spara 10 adresser i **KTMconnect**-appen (tillval).

7.28.20 Skip Waypoint (tillval)

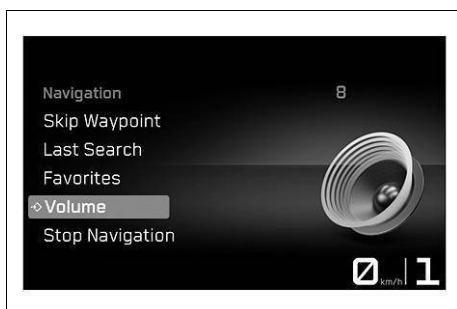


Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad., **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad på en lämplig mobiltelefon och har öppnats, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, En navigering med minst ett delmål har startats i **KTMconnect**-appen (tillval)

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Skip Waypoint** är markerat. Tryck på **SET** för att välja vägpunkten.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och ta bort vägpunkten.



7.28.21 Volume (tillval)



Villkor: **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är par-kopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen (tillval).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



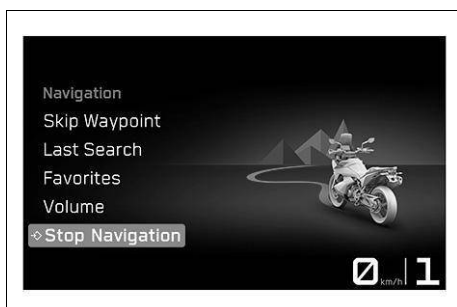
VARNING

Olycksrisk För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att öka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

7.28.22 Stop Navigation (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad, **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon

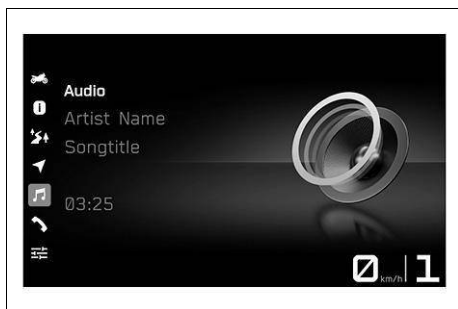
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Stop Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och avsluta navigeringen.

7.28.23 Audio



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset eller **Headset Type Corded** har valts.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



VARNING

Olycksrisk För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Obs!

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp något spår.

För att underlätta användningen kan du lägga till ljudfunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

7.28.24 call



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad, Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset.



VARNING

Olycksrisk För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot inkommande samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.



Obs!

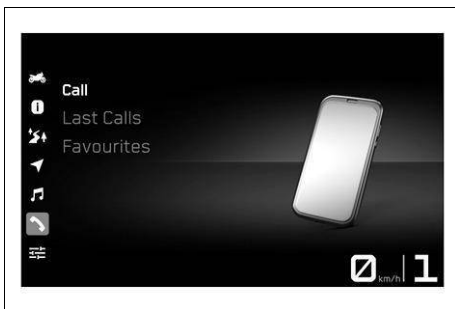
Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på mobiltelefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.28.25 Call out



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Call** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Last Calls** eller **Favorites** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad person är markerad.
 - Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Den valda personen rings upp.



Obs!

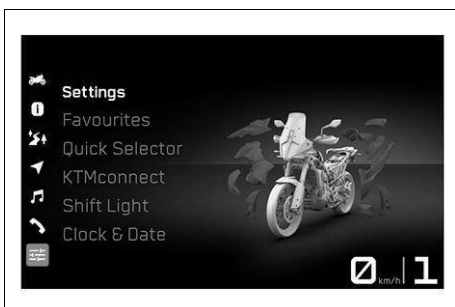
Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. Du måste ha gett åtkomst till dina kontakter på mobiltelefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.28.26 Settings

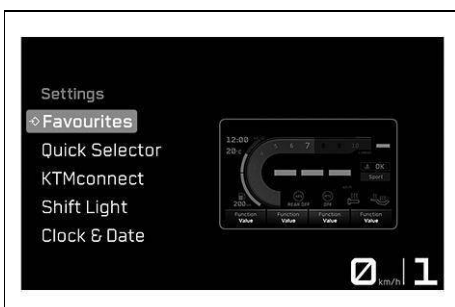


Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval, **KTMconnect**(tillval) och växlingsblix. Det går att göra inställningar för enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.28.27 favorites

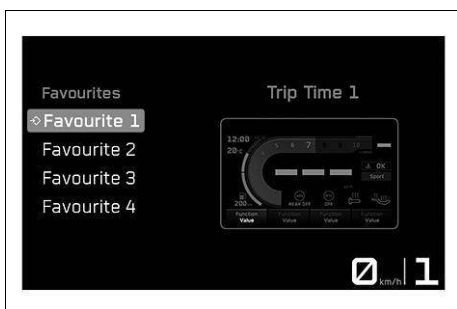


Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägg till de valda uppgifterna med **SET**-knappen i **Favorites**-displayen.

I menyn **Favorites** kan upp till fyra uppgifter väljas.

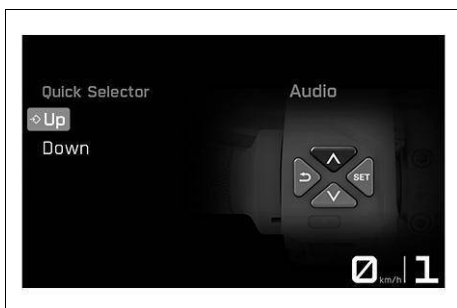
7.28.28 Favorites–visning 1–4



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Välj **UP**, **DOWN**, **Favorite 1** eller **Favorite 2** med **Favorite 3**-- eller **Favorite 4**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Välj önskad information med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta det önskade valet.

7.28.29 Quick Selector 1



Villkor: Motorcykeln står still

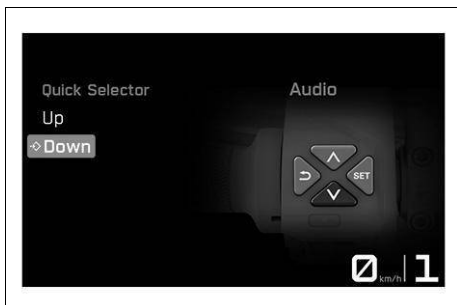
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 1** för att definiera en undermeny som direktval.



Obs!

Tryck på **UP**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.

7.28.30 Quick Selector 2



Villkor: Motorcykeln står still

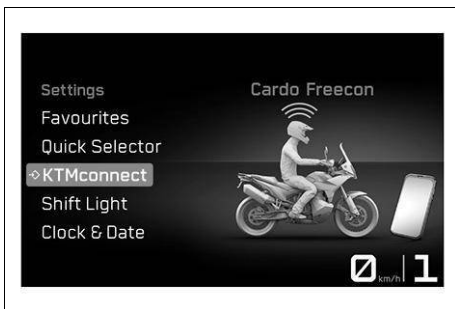
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 2** för att definiera en undermeny som direktval.



Obs!

Tryck på **DOWN**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

7.28.31 KTMconnect (tillval)



Villkor: Motorcykeln står still, Funktion **Bluetooth®** aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **KTMconnect** (tillval) kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

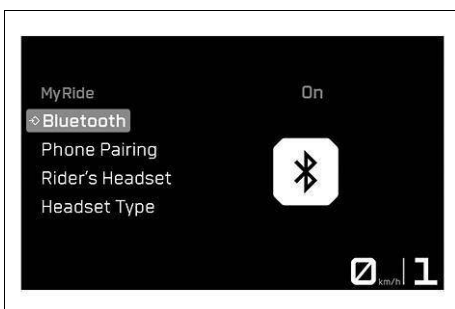


Obs!

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

7.28.32 Bluetooth



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth®**-funktionen.

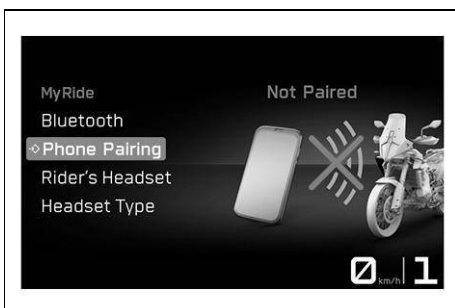


Obs!

Funktionen **Bluetooth®** måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller headset ska kunna parkopplas med fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med fordonet.

7.28.33 Pairing



Villkor: Motorcykeln står still, Funktion **Bluetooth®** aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



Obs!

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen på menyn



New Pairing. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.



Obs!

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av fordonet.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.



Obs!

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonsmodeller med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.

- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:

- Starta fordonet igen eller upprepa

New Pairing-proceduren.

I undermenyn **Phone Pairing** kan man parkoppla en lämplig mobiltelefon och kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.

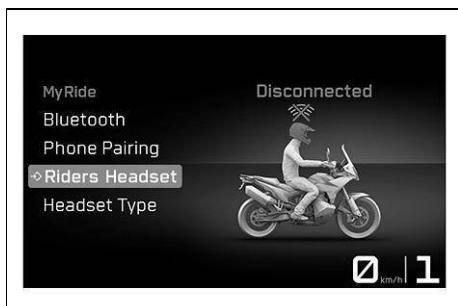


Obs!

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonsmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

Säkerställ att slutenheten är i rätt Pairing-läge för samtalshantering. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

7.28.34 Riders Headset (tillval)



Villkor: Motorcykeln står still, Funktion **Bluetooth®** aktiverad, Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Headset** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt headset. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.


Obs!

Headsetet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Observera headsetets bruksanvisning.

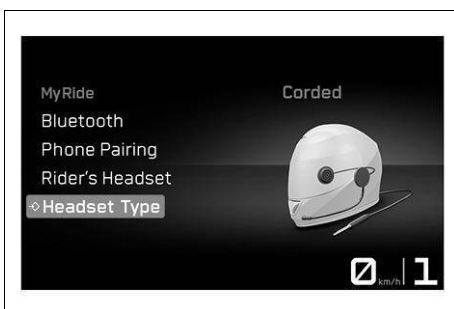
Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla headsetmodeller med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I menyn **Riders Headset** kan man parkoppla ett lämpligt headset för föraren med fordonet.

7.28.35 Headset Type (tillval)



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att ändra förarens headsettyp.

I menyn **Headset Type** går det att välja anslutningssätt för förarens headset.

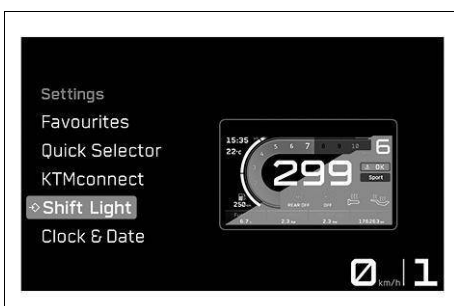
I läget **Bluetooth Headset** ansluts headsetet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

I läget **Corded Headset** ansluts headsetet direkt till mobiltelefonen.


Obs!

Menyalternativet **Riders Headset** finns bara i **Headset Type Bluetooth**.

7.28.36 Shift Light

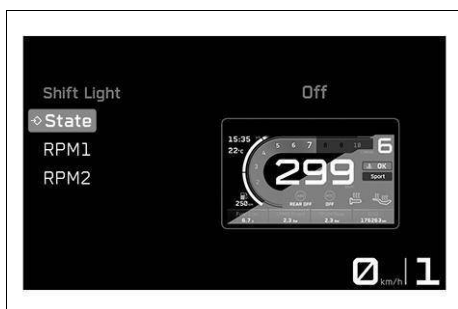


Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

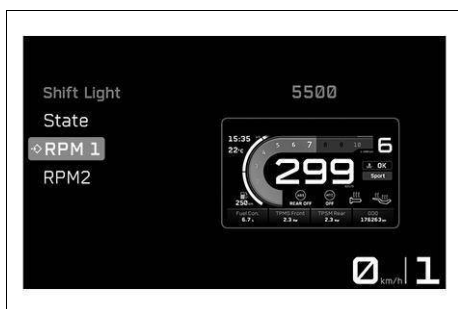
7.28.37 Shift Light State



Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

7.28.38 RPM1



Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



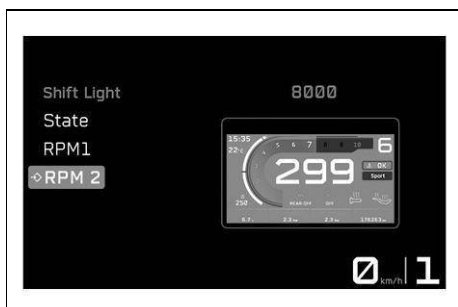
Obs!

RPM1 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 500 och 10 000 varv per minut.

RPM1 får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblixten.

7.28.39 RPM2



Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



Obs!

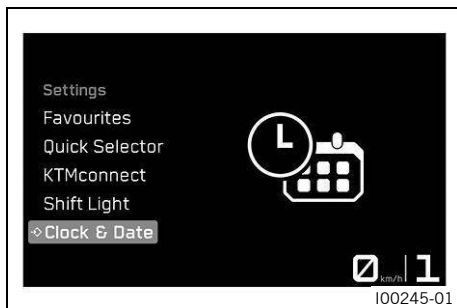
RPM2 kan ställas in i steg om 500 mellan 7 000 och 10 000 varv per minut.

RPM2 får inte vara mindre än **RPM1**.

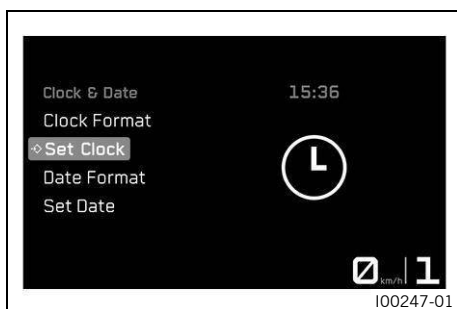
När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar växlingsblixten och färgen ändras.

7.28.40 Ställa in tid och datum

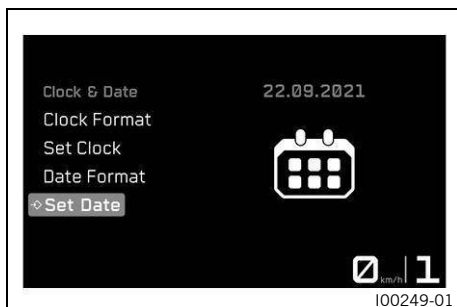
Villkor: Motorcykeln står still



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



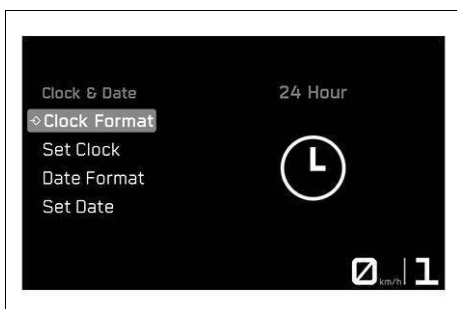
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hours** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja timme.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Minutes** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja minut.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.



- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Day** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja dag.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Month** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja månad.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Year** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja år.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.



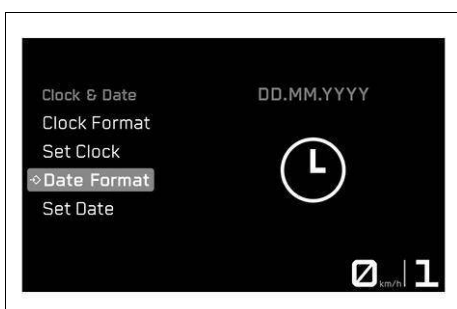
7.28.41 Clock Format



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja tidsformat.

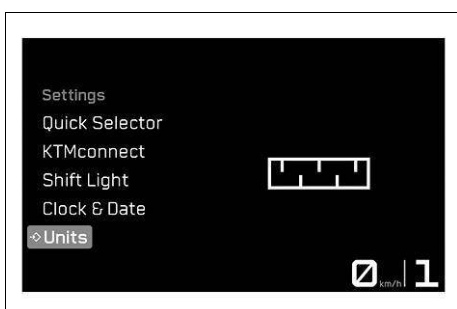
7.28.42 Date Format



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja datumformat.

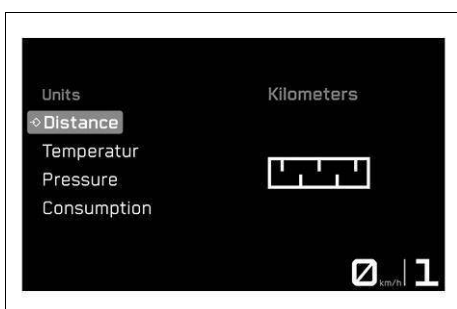
7.28.43 Units



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

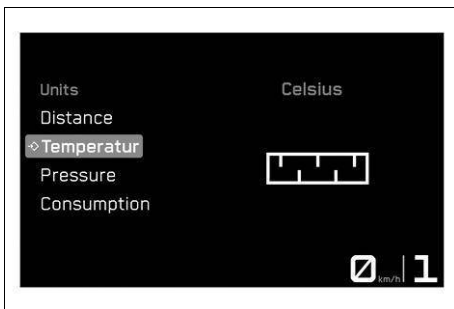
7.28.44 Distance



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

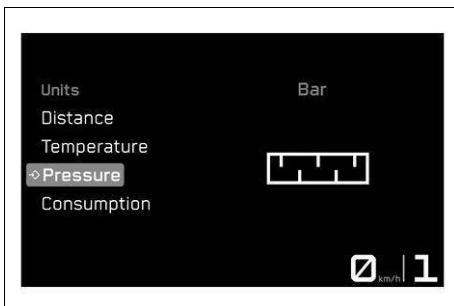
7.28.45 Temperatur



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

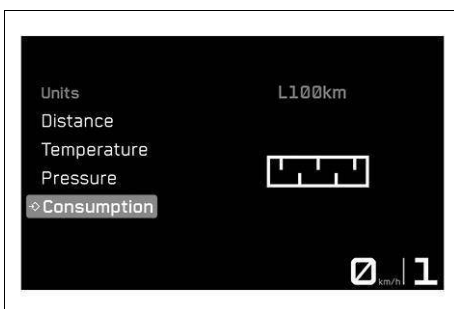
7.28.46 Pressure



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

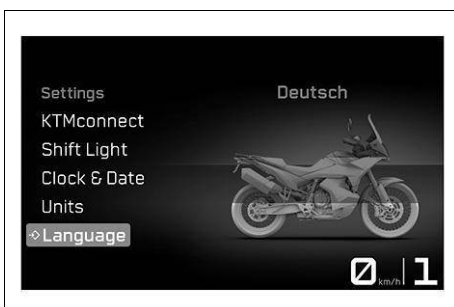
7.28.47 Bränsleförbrukning



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

7.28.48 Language



Villkor: Motorcykeln står still

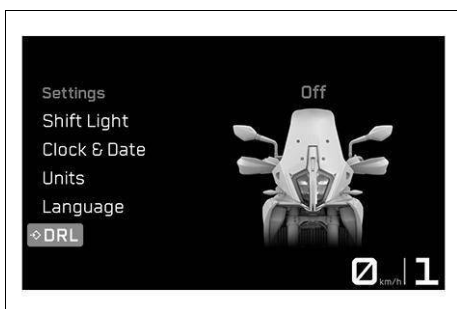
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.



Obs!

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.28.49 DRL



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



VARNING

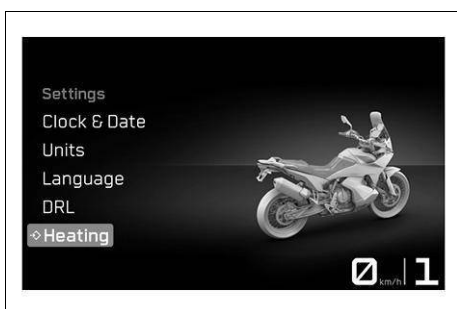
Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

7.28.50 Heating (funktion finns som tillval)



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

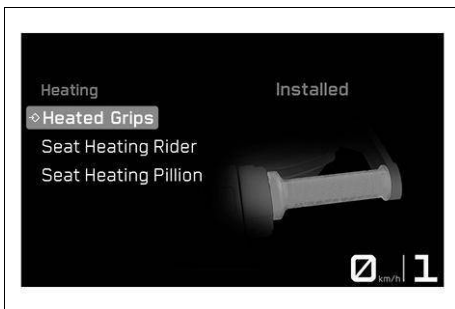
I undermenyn **Heating** är det möjligt att konfigurera handtagsvärmen, förarsadelvärmén och passagerarsadelvärmén.



Obs!

I menyn **Settings** styr undermenyn **Heating** endast synligheten för **Heated Grips** och **Seat Heating** i menyn **Motorcycle**.

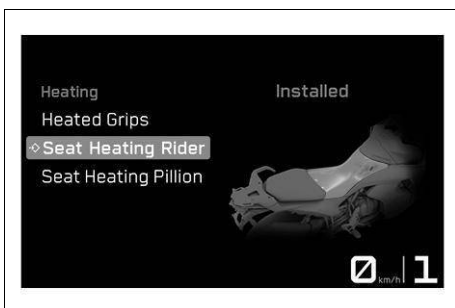
7.28.51 Heated Grips (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med handtagsvärme, Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Grips** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av handtagsvärmen.

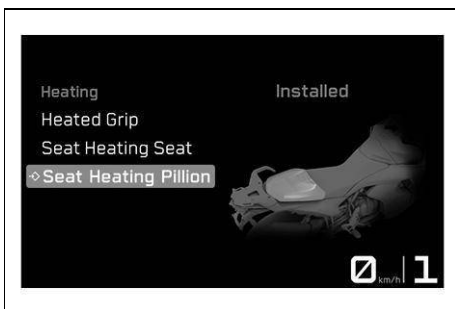
7.28.52 Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med sadelvärme, Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Seat Heating Rider** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av förarsadelsvärmen.

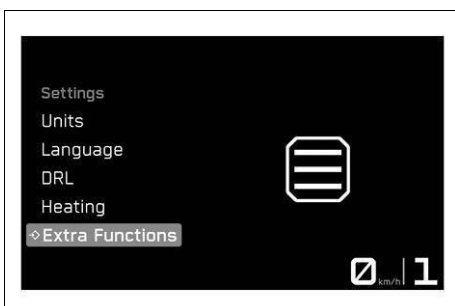
7.28.53 Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med sadelvärme, Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Seat Heating Pillion** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av passagerarsadelsvärmen.

7.28.54 Extra Functions



Villkor: Motorcykeln står still, Motorcykel med alternativ extrafunktion

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

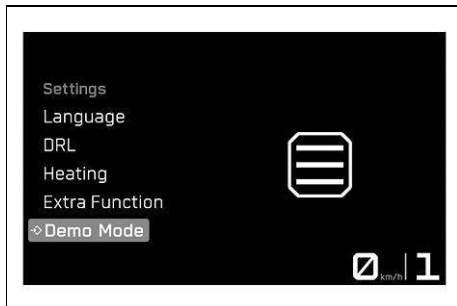


Obs!

De alternativa extrafunktionerna listas.

De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen finns på KTM:s webbplats.

7.28.55 Demo Mode



Villkor: Motorcykeln står still, Motorcykel med demoläge

- Tryck på **SET**–knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**–knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**–knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**–knappen tills **Demo Mode** är markerat. Tryck på **SET**–knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**–knappen kan du navigera bland demolägets funktioner.

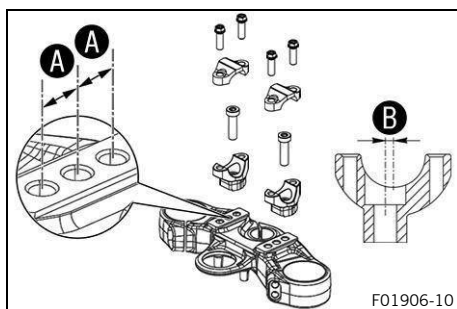


Obs!

Demolägets aktiverade funktioner  (sid. 31) visas i en lista.

Efter att demoläget har gått ut kan du köpa tillvalsfunktionerna för mjukvaran hos en auktoriserad KTM-återförsäljare.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det tre hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
Avstånd mellan hålen B	3,5 mm

Styret kan monteras i sex olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.

8.2 Ställa in styrets läge

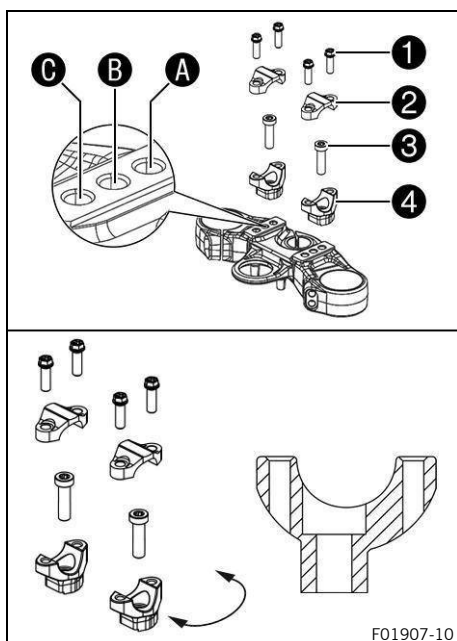


VARNING

Olycksrisk Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.

– Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Sätt styrhållarna i önskat läge **A**, **B** eller **C**. Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruvförband styrhållare

M10 45 Nm

Loctite® 243

- Sätt styret i rätt läge.

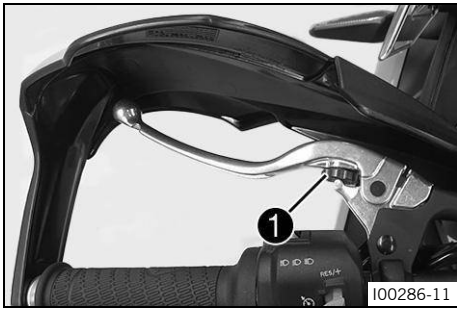
Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Skruv styrets klämelement

M8 20 Nm

8.3 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtags utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven ①.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



Obs!

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven ①.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



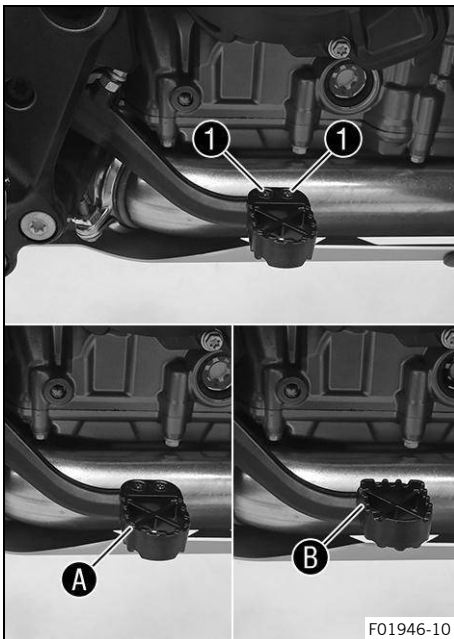
Obs!

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

8.5 Ställa in fotbromspedalens trampyta



- Ta bort skruvarna ① med fotbromspedalens trampyta.
- Sätt fotbromspedalens trampyta i önskat läge A eller B. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Skruv fotbromspedalens-trampyta		
M5	10 Nm	Loctite® 243

8.6 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

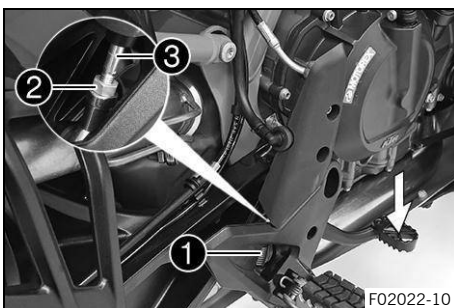


VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Skruva på tryckstången ③ för att ställa in fotbromspedalens utgångsläge.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.

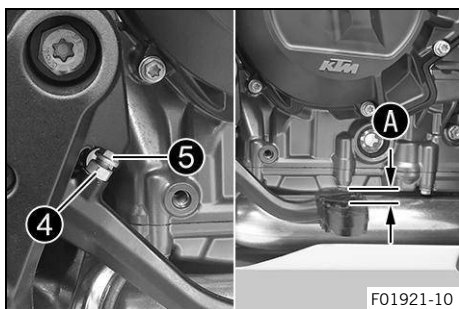


Obs!

Inställningsområdet är begränsat.

När tryckstången skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.

När tryckstången skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.



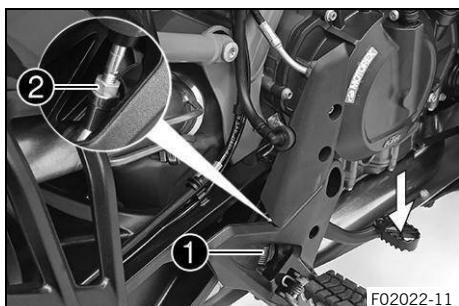
- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet ① finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

Fotbromspedals spel	3 mm ... 5 mm
---------------------	---------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Mutter inställning fotbromspedal

M6	6 Nm
----	------



- Dra åt muttern ②.

Mutter tryckstång fotbromspedal

M6	6 Nm
----	------



Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Haka fast fjädern ①.

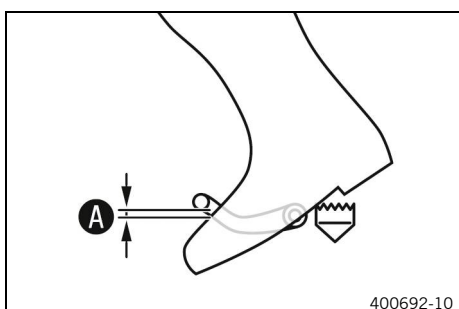
8.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Obs!

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastar växellådan och det kan uppträda felfunktioner på quickshifter + (finns som tillval).

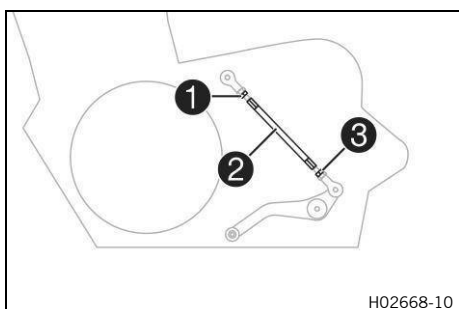


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet ① mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 mm ... 20 mm
---	-----------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ 📖 (sid. 68)

8.8 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.



Obs!

Muttern ③ är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången ②.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.

**Obs!**

Inställningsområdet är begränsat.

- Dra åt muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Mutter växelstång	
M6LH	6 Nm

- Dra åt muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Mutter växelstång	
M6	6 Nm



9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



FARA

Olycksrisk En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



VARNING

Risk för personskador Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



VARNING

Olycksrisk Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



VARNING

Olycksrisk Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av fordonstillverkaren enligt angivet hastighetsindex.



VARNING

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.

Inkörningssträcka	200 km
-------------------	--------



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Obs!

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en behörig KTM-verkstad.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 66)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. 📖 (sid. 66)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 67)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.
- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Kör in motorn. 📖 (sid. 71)

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 varv/min
Efter de första: 1 000 km	9 800 varv/min
Undvik att köra med fullt gaspådrag.	



Obs!

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.



9.3 Lasta fordonet



VARNING

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar ett körklart och fulltankat fordon, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



VARNING

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna. Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



VARNING

Olycksrisk Monterad packning påverkar körningen.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning	150 km/h
----------------------------	----------



VARNING

Olycksrisk Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



VARNING

Olycksrisk Bagage som glidit av eller är felaktigt fastsatt kan skymma belysningssystemet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.
- Se till att belysningssystemet inte täcks av packningen.



VARNING

Olycksrisk Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



VARNING

Brandrisk Det heta avgassystemet kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

9 Idrifttagning

Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.	
Max. tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Högsta tillåtna axellast bak	275 kg

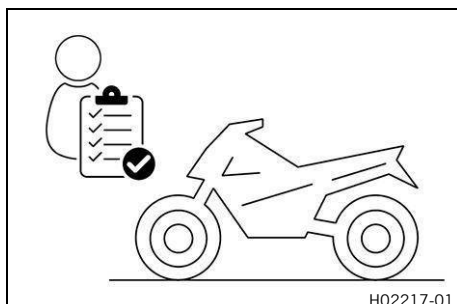


10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



Obs!

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (sid. 144)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (sid. 113)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (sid. 115)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 114)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 117)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (sid. 138)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (sid. 91)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 92)
- Kontrollera däckens skick. (sid. 124)
- Kontrollera däcktrycket. (sid. 125)
- Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

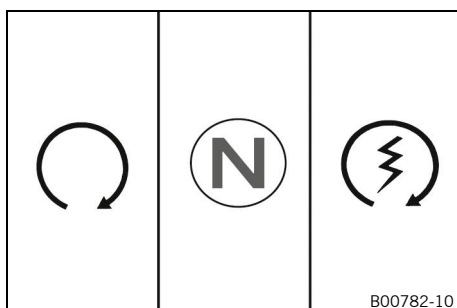
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



OBS!

Motorskador Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget .
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget .

Stäng inte av eller slå inte på tändningen i snabb följd för att undvika funktionsfel vid kommunikationen med styrdo-net.

- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.

- Lägg i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
 - ✓ Den gröna kontrolllampan för tomgång **N** lyser.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⊗).



Obs!

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⊗) förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök.

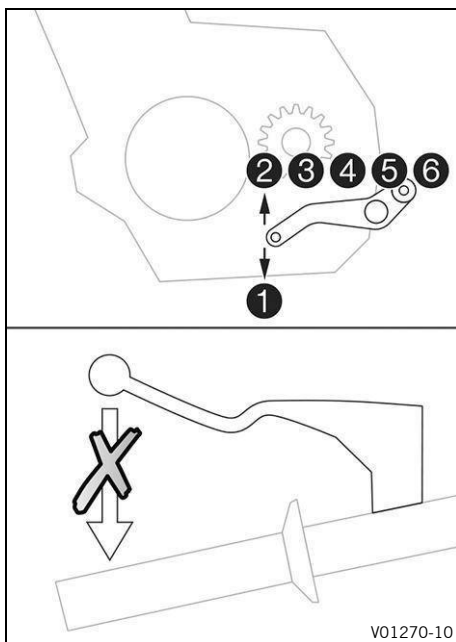
Kontrollera istället om fordonet har andra funktionsfel.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Quickshifter + (tillval)



När **Quickshifter +** är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan quickshifter + identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen quickshifter + i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.5 Växla, kör


VARNING

Olycksrisk Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer, om ingen nödsituation uppstår.


VARNING

Olycksrisk Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.


VARNING

Olycksrisk Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.


VARNING

Olycksrisk Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.


VARNING

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av fordonet.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.


VARNING

Olycksrisk En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.


VARNING

Olycksrisk Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.


VARNING

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.

Inkörningssträcka	200 km
-------------------	--------


VARNING

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar ett körklart och fulltankat fordon, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.


VARNING

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



WARNING

- Olycksrisk** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.
- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.



OBS!

- Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd. Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.
- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.



OBS!

- Motorskador** Motorn skadas vid överhettning.
- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
 - Låt motorn och kylsystemet svalna.
 - Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



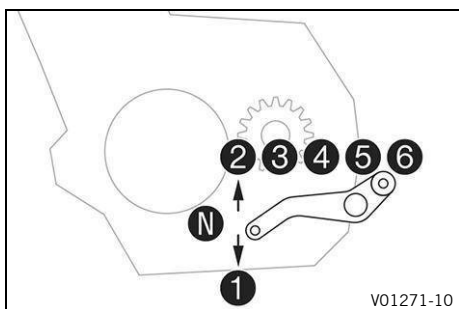
OBS!

- Skador på växellådan** Växellådan skadas vid felaktig användning av Quickshifter+. Quickshifter+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad. Quickshifter+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.
- Använd Quickshifter+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



Obs!

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna, stänga av motorn och kontakta en behörig KTM-verkstad.



- Om förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Obs!

De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gas aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel stryps vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⚡). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.


Obs!

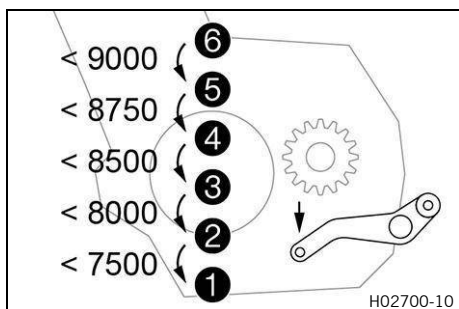
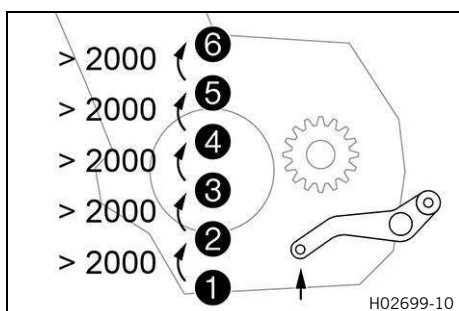
Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Varning**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.


Obs!

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtags läge.



- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

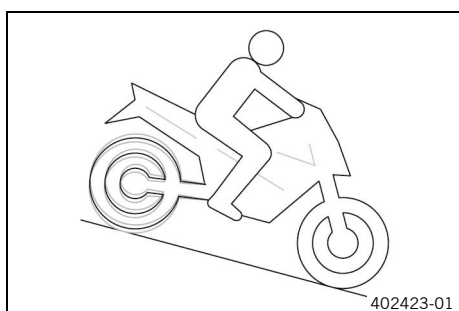

Obs!

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtags läge.



10.6 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.


Obs!

Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.

10.7 Bromsa in



VARNING

Olycksrisk Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.



VARNING

Olycksrisk En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



VARNING

Olycksrisk Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



VARNING

Olycksrisk Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträcken förlängs.

- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



VARNING

Olycksrisk Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



VARNING

Olycksrisk Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller bromsar på halt underlag.



VARNING

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



Obs!

Med **ABS** kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.

**VARNING**

Olycksrisk Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.
– Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.



10.8 Stanna, parkera

**OBS!**

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

**VARNING**

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet oövakat när motorn är igång.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet oövakat.

**OBS!**

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

**VARNING**

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget

**Obs!**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget

och vrid den till läget

Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.



10.9 Transport



OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

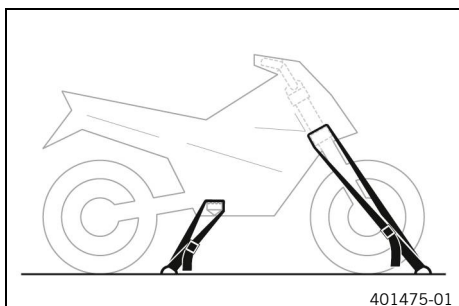
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



OBS!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

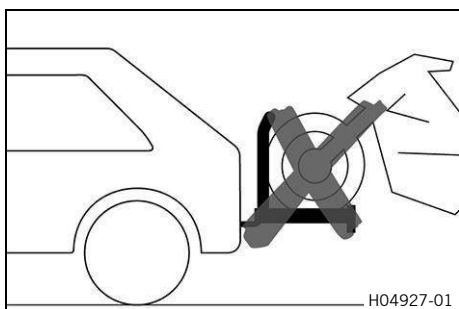
10.10 Bogsering vid trasigt fordon



OBS!

Risk för skador Bogseringen med ett dragfordon kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.11 Tanka bränsle



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

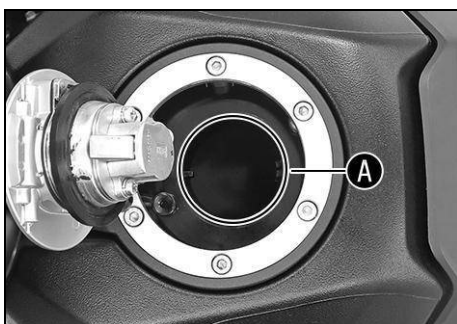
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



OBS!

Materialskador Om bränsle av för låg kvalitet används finns det risk för sämre prestanda och följdskador.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (sid. 23)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	
Blyfri bensin (ROZ 95) (sid. 176)	20 l

- Stäng tanklocket. (sid. 24)



F03291-10

11.1 Servicearbeten

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla beroende på land.

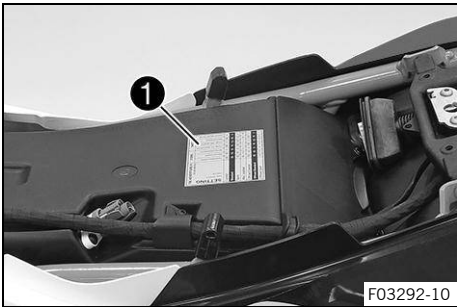
Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för auktoriserade återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade återförsäljare hjälper gärna till.

	var 48:e månad					
	var 24:e månad					
	var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Läs av felminnet med diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att elsystemet fungerar.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 114)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 117)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna.  (sid. 112)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.  (sid. 113)	○	●	●	●		
Byta frambromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.  (sid. 115)	○	●	●	●		
Byta bakbromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera kopplingshandtagets spel.  (sid. 146)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 115)	○	●	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 144)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna. 		●	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att kablar inte är skadade eller vikta. 		●	●	●	●	●
Kontrollera ramen. 			●			
Kontrollera svingen. 			●			
Kontrollera svinglagrens spel. 		●	●			
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 	○	●	●			
Kontrollera hjullagrens spel. 		●	●			
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffel- och fjäderbensservice efter behov, möjlighet och användningsområde. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick.  (sid. 124)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket.  (sid. 125)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fälgslaget. 	○	●	●	●	●	●
Dra åt ekrarna. 	○					

	var 48:e månad					
	var 24:e månad					
	var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Kontrollera ekerspänningen.  (sid. 125)		•	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare.  (sid. 94)		•	•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 92)	○	•	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 	○	•	•	•	•	•
Byt tändstiften. 			•			
Kontrollera ventilspelet. 			•			
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 		•	•			
Kontrollera bränsletrycket. 		•	•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen.  (sid. 136)	○	•	•			
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 	○	•	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar.   (sid. 105)		•	•			
Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 	○	•	•	•	•	
Byt kylvätska. 						•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 	○	•	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 	○	•	•	•	•	•
Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen. 	○	•	•	•	•	•
Ställ in serviceindikeringen. 	○	•	•	•	•	•
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 	○	•	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa chassit till förarens stil och vikt.

i Obs!
Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen **1**. Tabellen finns under sadeln vid luftfilterboxen.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Obs!
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.
- i Obs!**
Justerdelen **1** **COMP** sitter längst upp på vänster gaffelben.

– Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning

i Obs!
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.
- i Obs!**
Justerdelen **1** **REB** sitter på den övre änden av det högra gaffelbenet.
- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar


Obs!

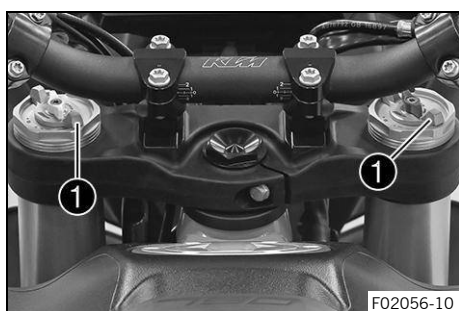
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (sid. 89)
- Demontera framskärmen. (sid. 104)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (sid. 89)


Inställningsprocedur

- Vrid T-handtagen ① motsols tills det tar emot.

Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg.

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- ✓ Markeringen **+0** ligger emot höger del.
- Vrid T-handtagen medsols.

Fjäderförspänning - Preload Adjuster

Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Max tillåten lastvikt	+3

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden.

- ✓ T-handtagen snäpper in märkbart vid siffervärdena.


Obs!

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.

I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (sid. 90)
- Montera framskärmen. (sid. 104)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 89)

12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed. Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten. Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam när man kör över en asfalskant, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt. Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt. Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Däri-
genom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



AKTA

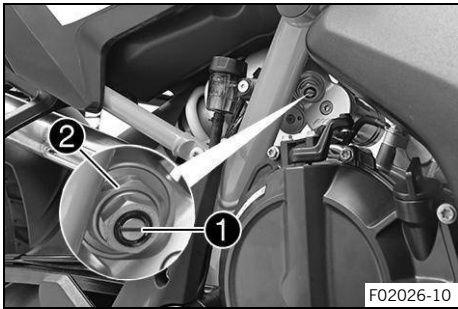
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



Obs!

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Lossa inte skruvförbandet **2**.

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

12.7 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning



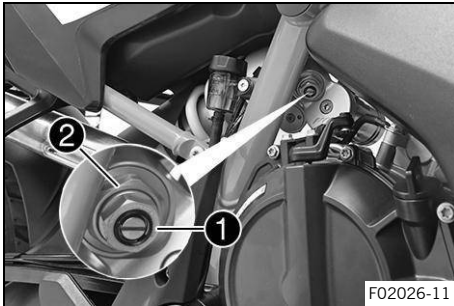
AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.


Obs!

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



F02026-11

- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

Lossa inte skruvförbandet ②.

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed

Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv


Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

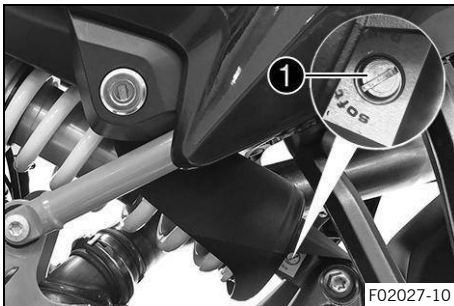


12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning


AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



F02027-10

- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Returdämpning

Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar


Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



VARNING

Olycksrisk Ändringar av chassiinställningen som inte är avstämda sinsemellan kan försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.

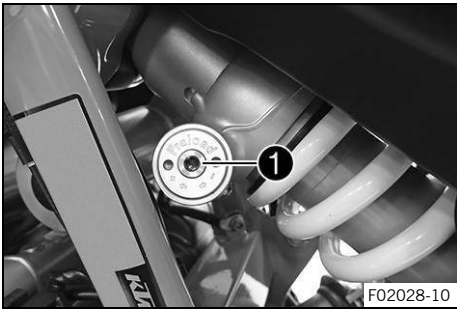


Obs!

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.

Villkor: Svingen är avlastad.



- Vrid justerskruven **1** motsols tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv



Obs!

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill



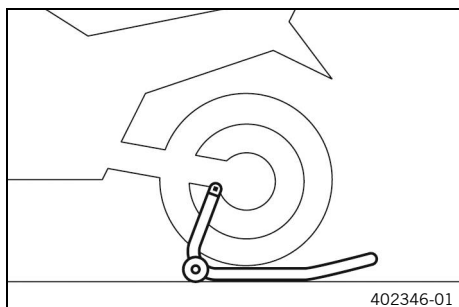
OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Montera fästadaptern på svingen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Fästadapter (61029955144)

Bakjhulsmonteringsstativ (69329955000)
--

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen tillsammans med adapterna och lyft upp motorcykeln.



13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill



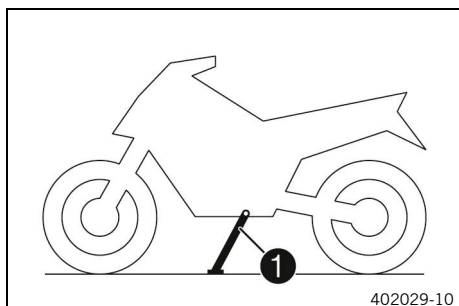
OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet ①.
- Ta bort fästadaptern från svingen.



13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram



OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

Förarbete

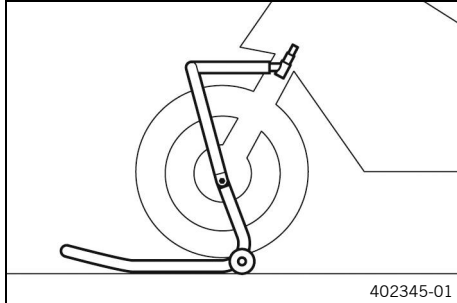
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 89)
- Demontera framskärmen.  (sid. 104)

Monteringsprocedur

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Sätt fast lämpligt monteringsstativ vid gaffelröret.
- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.



13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram



OBS!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

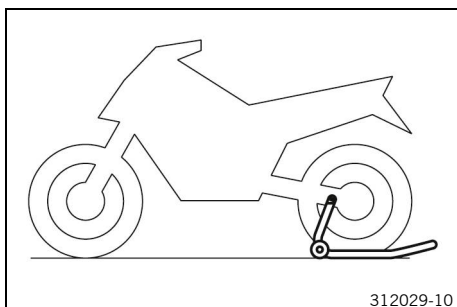
Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

Demoneringsprocedur

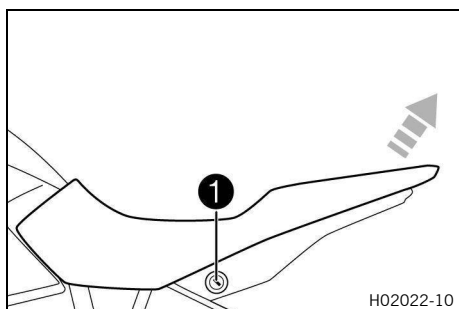
- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Avlägsna monteringsstativet fram.



Efterarbete

- Montera framskärmen.  (sid. 104)

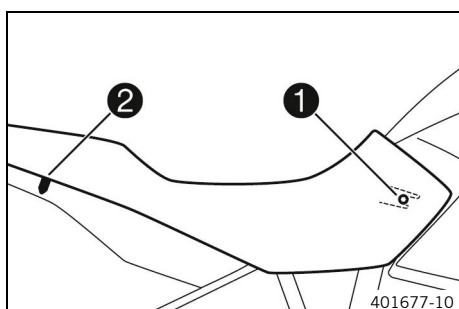
13.5 Ta bort sadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ① och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln bak, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.



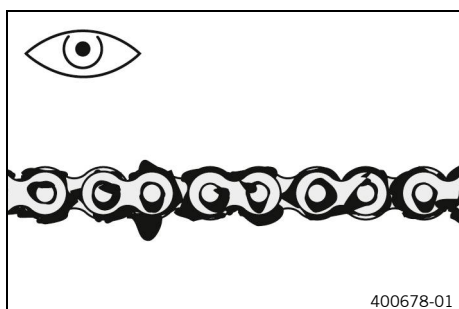
13.6 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med piggen ①, sänk ner den bak och skjut den framåt.
- För in låsbulten ② i låshuset och tryck sadeln nedåt bak tills det hörs att låsbulten hakar fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.



13.7 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. 📖 (sid. 91)



13.8 Rengöra kedjan



VARNING

Olycksrisk Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



VARNING

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
 (sid. 89)

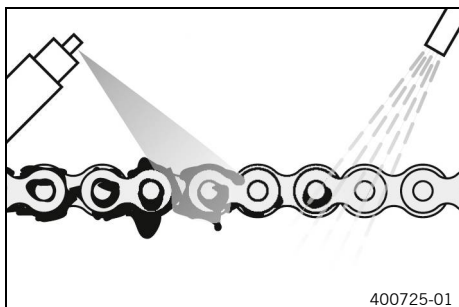
Rengöringsprocedur

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 179)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street  (sid. 177)

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 89)

13.9 Kontrollera kedjespänning

**VARNING**

Olycksrisk Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

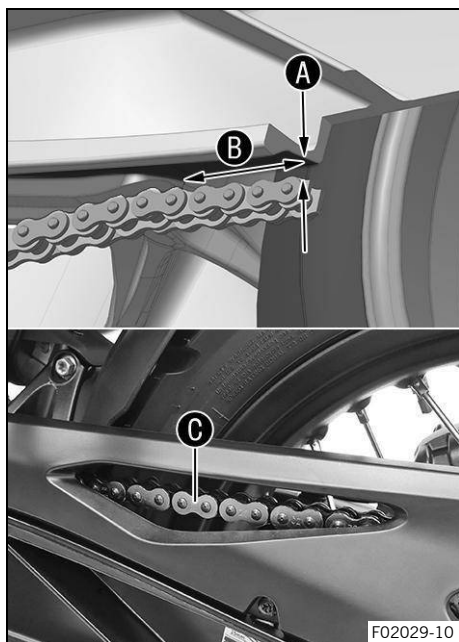
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.
 (sid. 89)

**Kontrollprocedur**

- Lägga i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- Tryck upp kedjan bakom kedjeglidaren och ta reda på kedjespänningen **A** mellan svingen och kedjans överkant.

Avstånd B till kedjeglidaren	2,5 cm
Mät avståndet till den plana delen av svingen direkt ovanför kedjan, inte till svingens kant.	
Kedjespänning	2 mm ... 5 mm
Kedjans övre del C ska vara spänd.	
Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.	

**Obs!**

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (sid. 93)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 89)

**13.10 Ställa in kedjespänningen****VARNING**

Olycksrisk Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

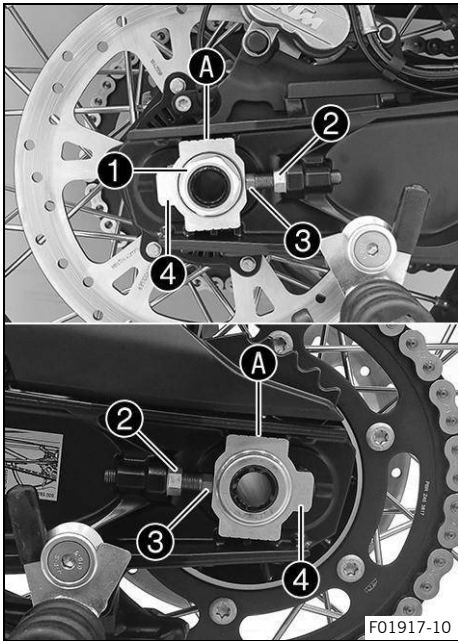
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulsagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (sid. 89)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 92)



Inställningsprocedur

- Lossa muttern 1.
- Lossa muttrarna 2.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna 3 på vänster och höger sida.

Kedjespänning	2 mm ... 5 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar 3 så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren 4 står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	
Kedjans övre del ska vara spänd.	
Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.	

i Obs!
Kedjeslitaget är inte alltid jämnt.

- Dra åt muttrarna 2.
- Se till att kedjespännarna 4 ligger an mot justerskruvarna 3.
- Dra åt muttern 1.

Mutter kardanaxel bak	
M25×1,5	90 Nm Långtidsfett

- Smörj gänga och kontaktyta på hjulaxel.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 92)

13.11 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

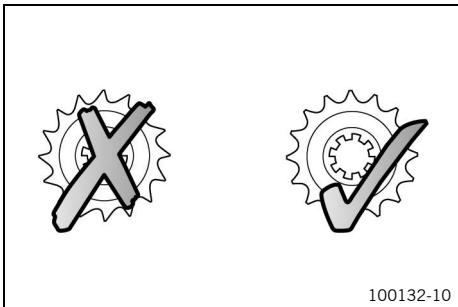
Förarbete

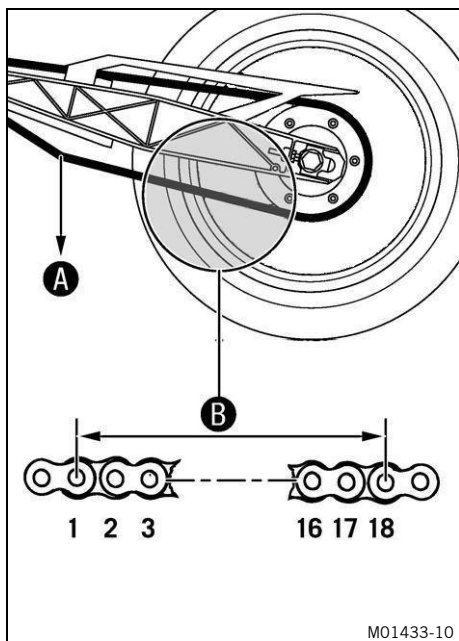
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (sid. 89)

Kontrollprocedur

- Lägg i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är slitna:
 - Byt drivningssats.

Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt.





- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.	

**Obs!**

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt.

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

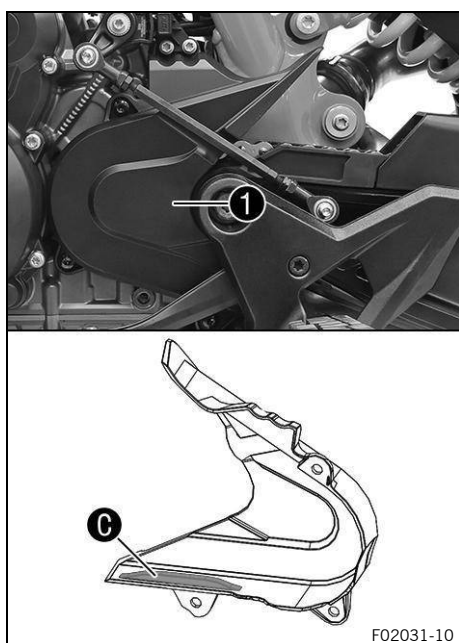
- Byt drivningssats.

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

**Obs!**

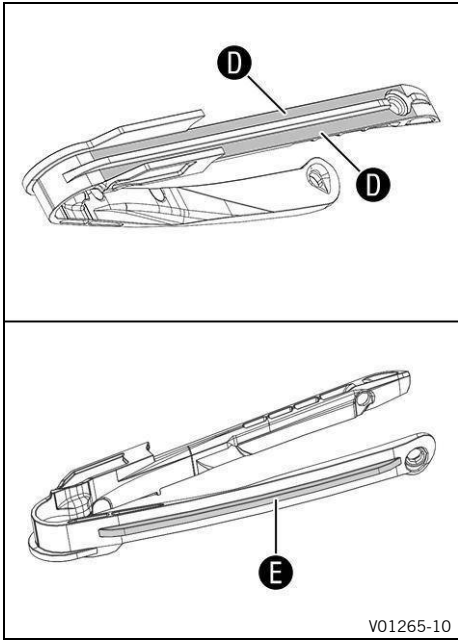
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera framdrevsskyddet **1** avseende slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området **C**:
 - Byt framdrevets skydd.
- Kontrollera att framdrevsskyddet **1** sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter löst:
 - Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Skruv framdrevsskydd	
M5	5 Nm
Loctite® 243	



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i det markerade området **D**:
 - Byt kedjeskyddet.
 - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området **E**:
 - Byt kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 89)

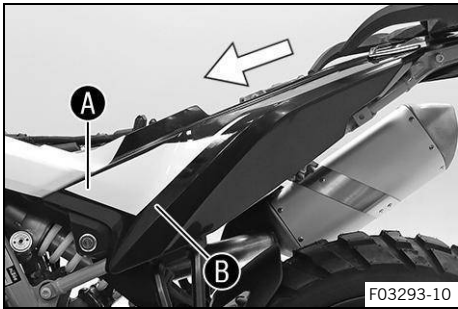
13.12 Demontera vänster sidokåpa

Förarbete

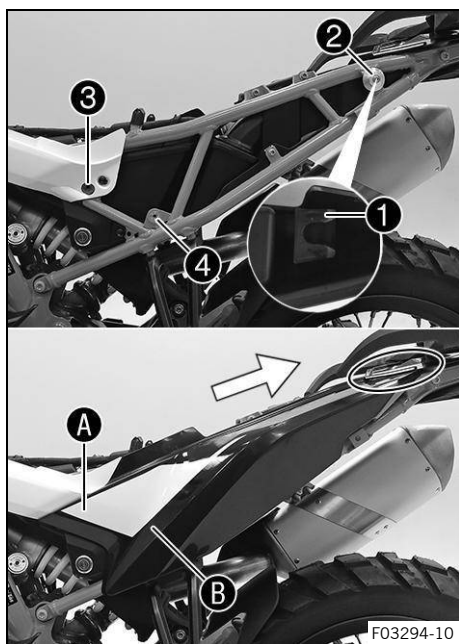
- Ta bort sadeln. (sid. 91)

Demoneringsprocedur

- Dra ut vänster sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort vänster sidokåpa sidledes och ta av framåt.



13.13 Montera vänster sidokåpa

**Monteringsprocedur**

- Placera vänster sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
✓ Den vänstra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in vänster sidokåpa kring A i gummibussningen ③ och kring B i gummibussningen ④.

Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 91)



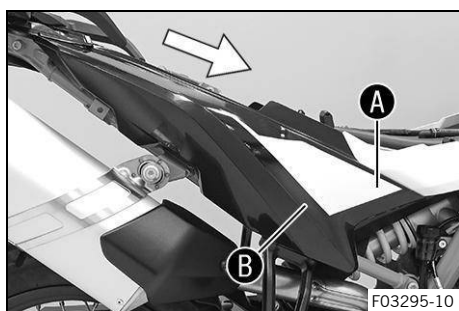
13.14 Demontera höger sidokåpa

Förarbete

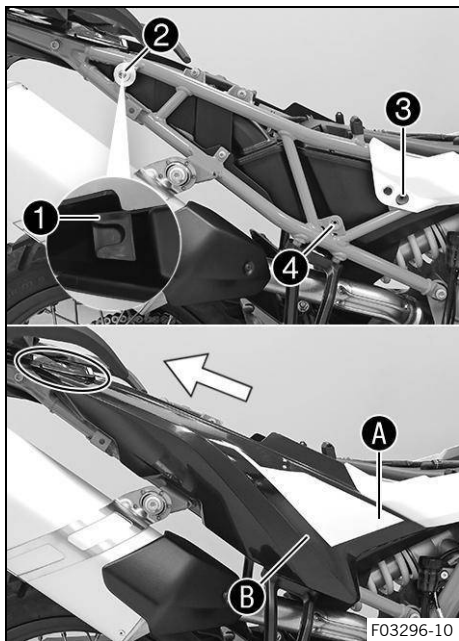
- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 91)

Demonteringsprocedur

- Dra ut höger sidokåpa kring A och B ur gummibussningarna.
- Dra bort höger sidokåpa sidledes och ta av framåt.



13.15 Montera höger sidokåpa



Monteringsprocedur

- Placera höger sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
 - ✓ Den högra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in höger sidokåpa kring A i gummbussningen ③ och kring B i gummbussningen ④.

Efterarbete

- Montera sadeln.  (sid. 91)

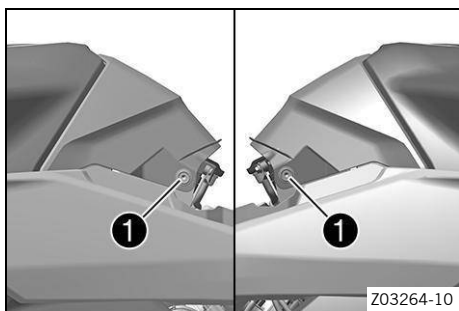
13.16 Demontera batteriskyddet

Förarbete

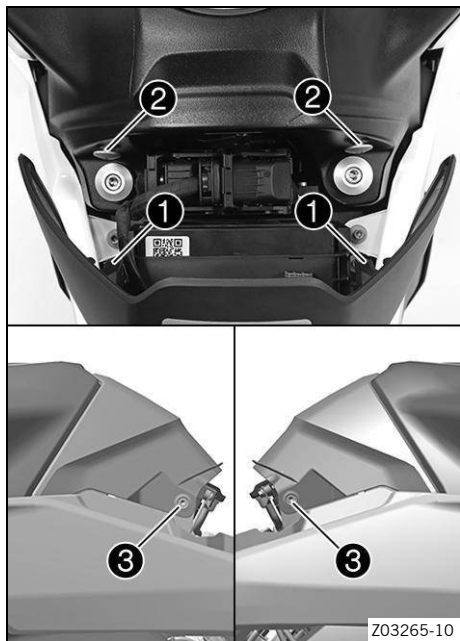
- Ta bort sadeln.  (sid. 91)

Demonteringsprocedur

- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta bort batteriskyddet uppåt.



13.17 Montera batteriskydd



Monteringsprocedur

- Placera batteriskyddet med piggarna ❶ vid bussningarna ❷ och skjut nedåt.
- ✓ Batteriskyddet hakar i till vänster och höger under bränsletankspoilern.
- Sätt i skruvarna ❸ med bussningarna och dra åt.

Skruv till sadelfäste

M6

6 Nm

Efterarbete

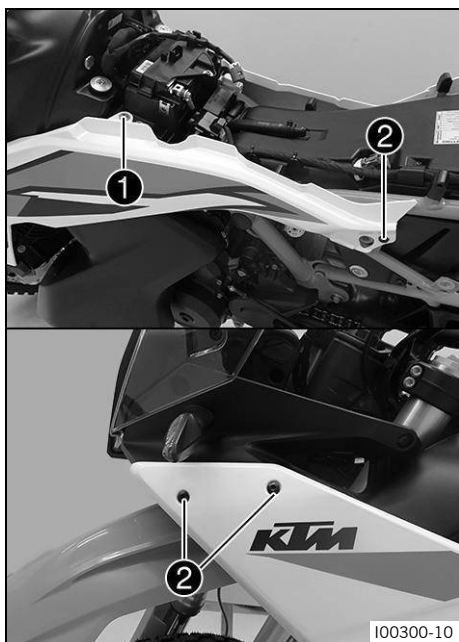
- Montera sadeln. (sid. 91)



13.18 Demontera vänster bränsletankspoiler

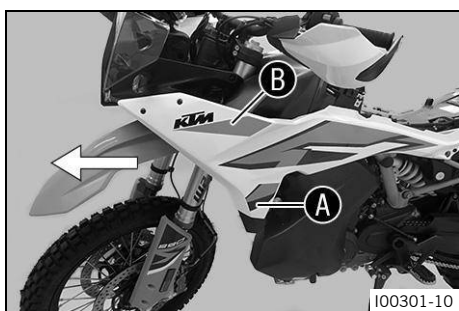
Förarbete

- Ta bort sadeln. (sid. 91)
- Demontera vänster sidokåpa. (sid. 96)
- Demontera batteriskyddet. (sid. 98)



Demonteringsprocedur

- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.

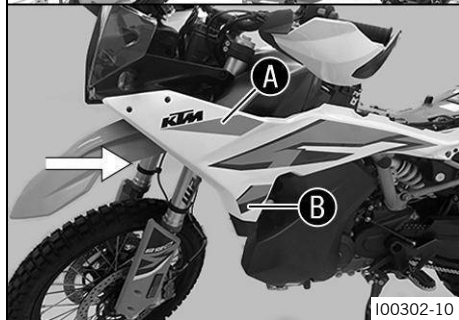
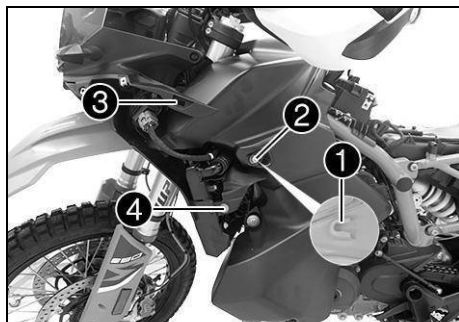


- Dra ut vänster bränsletankspoiler kring ① ur gummibussningen.
- Dra ut vänster bränsletankspoiler ur hållaren vid ②.
- Dra bort vänster bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

13.19 Montera vänster bränsletankspoiler

Monteringsprocedur

- Placera vänster bränsletankspoiler med piggen ① vid bussningen ② och skjut bak sidledes.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring A i hållaren ③.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring B i gummibussningen ④.



I00302-10

- Sätt dit skruvarna ⑤ utan att dra åt dem.

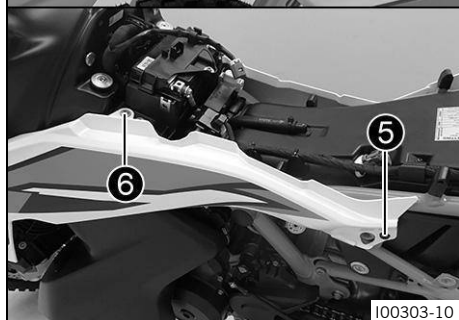
Skruv kåpa	
M5	3 Nm

- Sätt dit skruven ⑥ utan att dra åt den.

Skruv bränsletankspoiler	
M6	5 Nm

- ✓ Den vänstra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för vänster bränsletankspoiler.



I00303-10

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. 📖 (sid. 99)
- Montera vänster sidokåpa. 📖 (sid. 97)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 91)



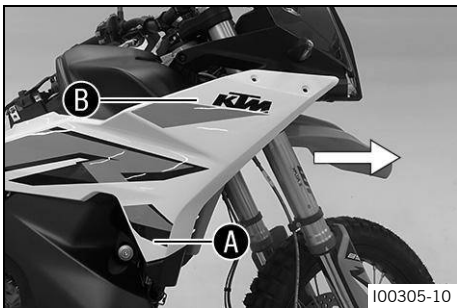
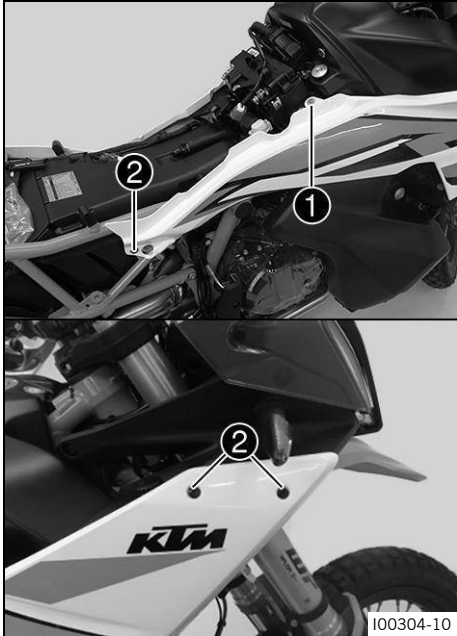
13.20 Demontera höger bränsletankspoiler

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 91)
- Demontera höger sidokåpa.  (sid. 97)
- Demontera batteriskyddet.  (sid. 98)

Demonteringsprocedur

- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruvarna **2**.

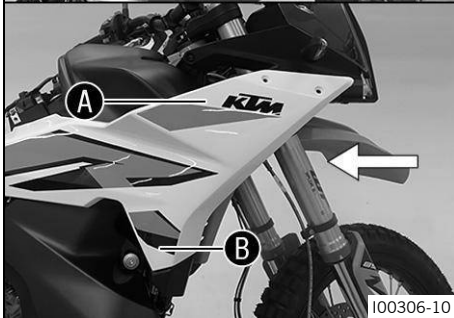
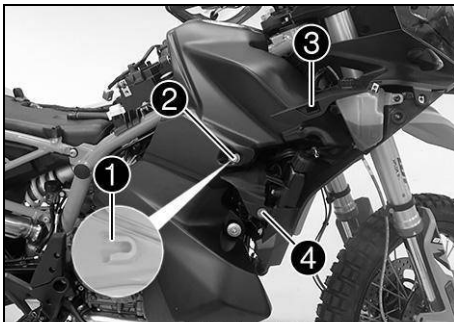


- Dra ut höger bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra ut höger bränsletankspoiler ur hållaren vid **B**.
- Dra bort höger bränsletankspoiler sidledes och ta av den framåt.

13.21 Montera höger bränsletankspoiler

Monteringsprocedur

- Placera höger bränsletankspoiler med piggen ① vid bussningen ② och skjut bak sidledes.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring A i hållaren ③.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring B i gummibussningen ④.



I00306-10



- Sätt dit skruvarna ⑤ utan att dra åt dem.

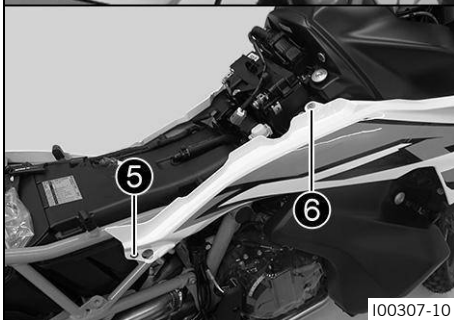
Skruv kåpa	
M5	3 Nm

- Sätt dit skruven ⑥ utan att dra åt den.

Skruv bränsletankspoiler	
M6	5 Nm

✓ Den högra bränsletankspoilers framkant är jämnt justerad.

- Dra åt alla skruvar för höger bränsletankspoiler.



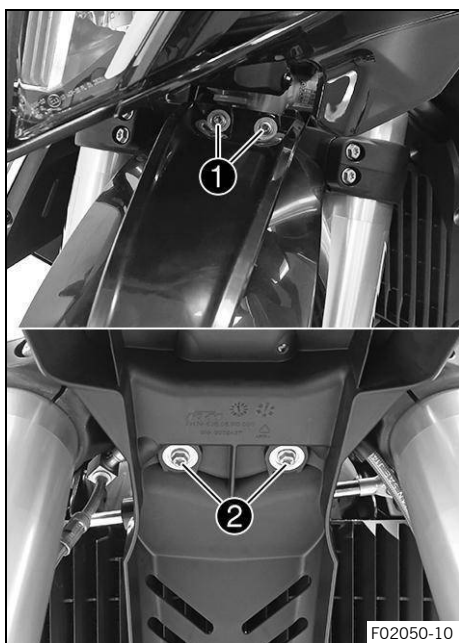
I00307-10

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. 📖 (sid. 99)
- Montera höger sidokåpa. 📖 (sid. 98)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 91)

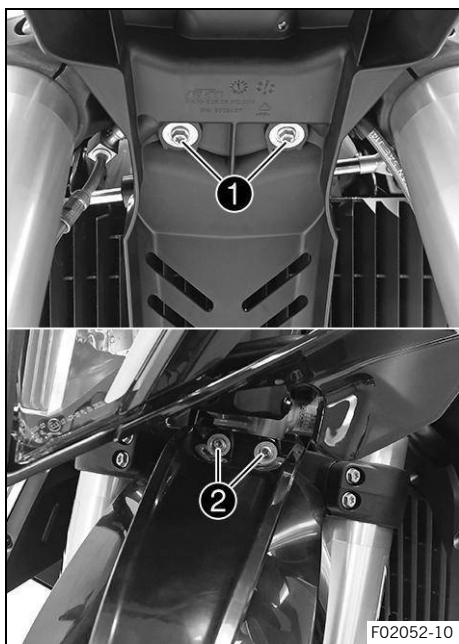


13.22 Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.

13.23 Montera framskärmen



- Sätt framskärmen på plats. Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- ✓ Skärmen är jämnt justerad framåt.
- Dra åt samtliga skruvar till skärmen fram.

13.24 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort gaffelskyddet framåt.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



13.25 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge. Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Skruv till gaffelskydd	
M5×12	3 Nm

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Skruv till gaffelskydd	
M5×17	3 Nm

✓ Gaffelskyddet är jämnt justerat framåt.

- Dra åt samtliga gaffelskyddets skruvar.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

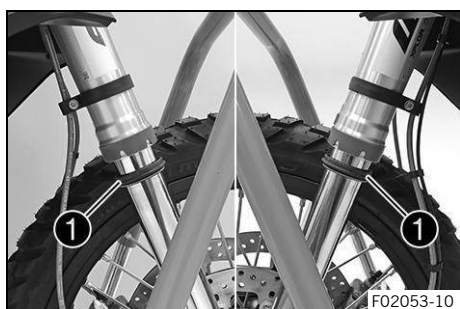
13.26 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 89)
- Demontera framskärmen.  (sid. 104)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram.  (sid. 89)

Rengöringsprocedur

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.

**Obs!**

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen.

Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna.

Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



VARNING

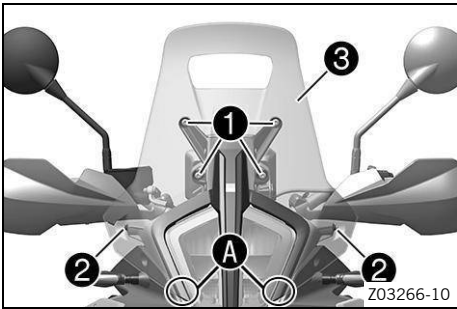
Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.
- Universal-oljespray  (sid. 177)
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
 - Torka bort överflödig olja.

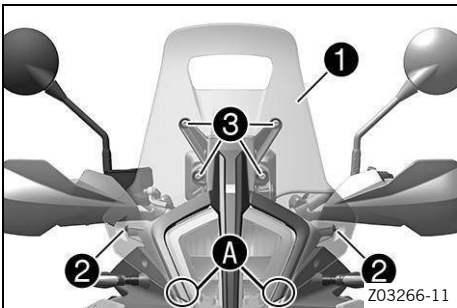
- Efterarbete**
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram.  (sid. 90)
 - Montera framskärmen.  (sid. 104)
 - Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 89)

13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort skruvarna ❷ och haka av vindskyddet ❸ vid A.

13.28 Montera vindskydd



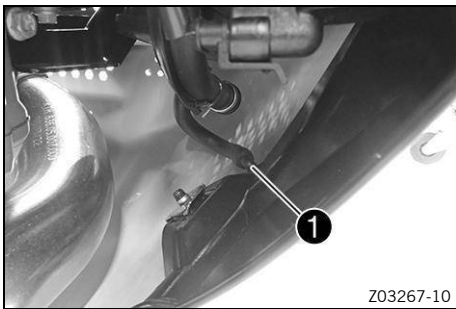
- Haka i vindskyddet ❶ vid A.
- Sätt dit skruvarna ❷ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm

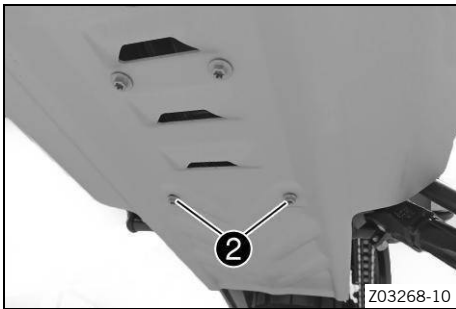
- Sätt dit skruvarna ❸ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm

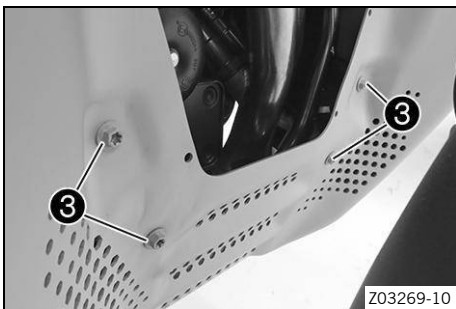
13.29 Demontera motorskyddet



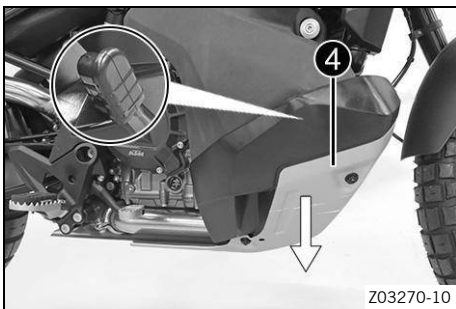
- Dra ut slang **1** ur vinkelstycke.



- Ta bort skruvarna **2**.

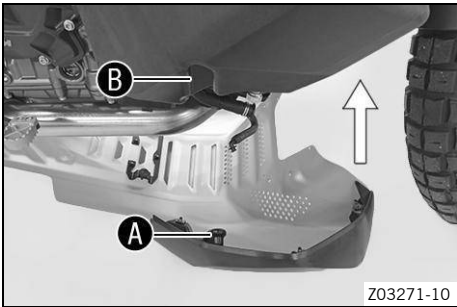


- Ta bort skruvarna **3**.

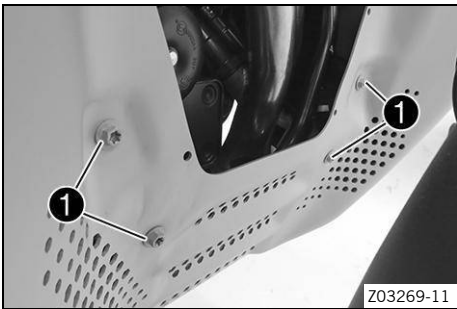


- Ta bort motorskyddet **4**.
- Dra ut dämpningsgummina ur urtagen på båda sidor.

13.30 Montera motorskyddet

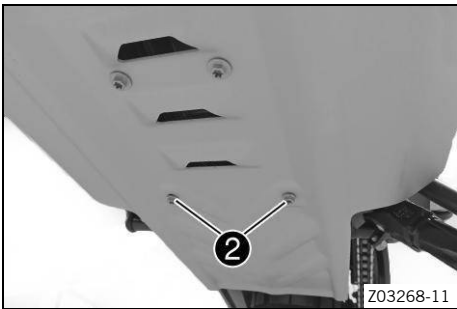


- Sätt motorskyddet på plats.
 - ✓ Dämpningsgummina **A** hakar i ursparingarna **B** på båda sidor.



- Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.

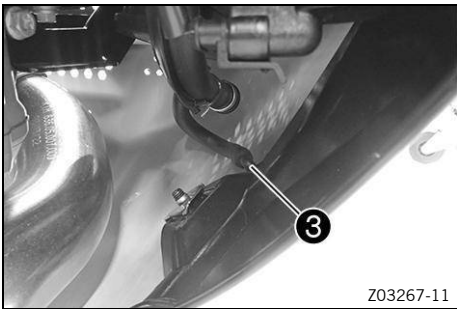
Skruv motorskydd	
M6×10	10 Nm Loctite® 243



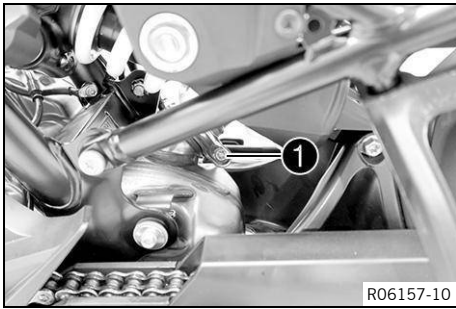
- Sätt dit skruvarna **2** utan att dra åt dem.

Skruv motorskydd		
M6×8	8 Nm	

- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.



- Anslut slangen **3** till vinkelstycket.

13.31 Demontera slutedämparen 

- Ta bort skruven ❶.
- Ta av klämman.

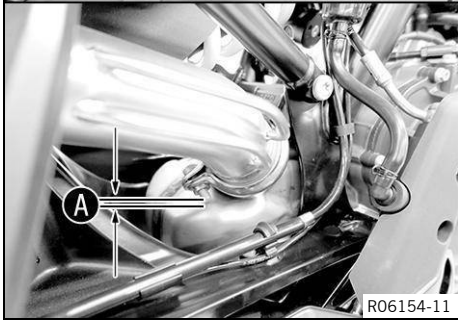


- Ta bort skruven ❷ och brickan.
- Ta av slutedämparen.

13.32 Montera slutedämparen 

- Placera slutedämparen och tätningen i rätt läge.
- Sätt i skruven ❶ och brickan men dra inte åt än.

Skruv slutedämparens hållare	
M8	25 Nm



- Sätt klämman på plats.

Avstånd A	1 mm
När bakhjulet komprimeras får klämman inte komma i kontakt med bromsledningen.	

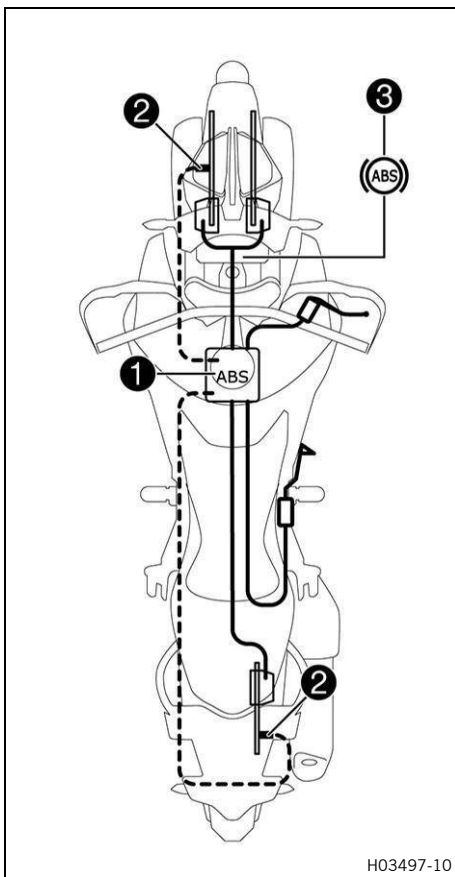
- Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv avgasklämma förljuddämpare	
M6	8 Nm
Kopparpasta	

- Dra åt skruven **1**.

Skruv slutdämparens hållare	
M8	25 Nm

14.1 Låsningsfria bromsar



H03497-10

ABS-modulen ① består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjulvar-talssensor ② på framhjulet och en på bakhjulet.

**VARNING**

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädevägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkända och rekommenderats av fordonstillverkaren.
- Använd endast hjul och däck som godkända och rekommenderats av fordonstillverkaren enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram och i kurvor inom de fysiska gränserna.

**VARNING**

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

**VARNING**

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget och körsituationen.

ABS-regleringen beror på körläget. ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I körlägena **Street** och **Rain** reglerar ABS båda hjulen.

I körläget **Offroad** sker ingen ABS-reglering på bakhjulet.

I körläget **Rally** (tillval) kan ABS konfigureras.

I ABS-läget **Road** verkar ABS på båda hjulen.

På bakhjulet sker det ingen ABS-reglering i ABS-läget **Offroad**.

**Obs!**

I ABS-läget **Offroad** kan bakhjulet låsa sig – risk för omkullkörning.

Den kurvberoende regleringen är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till

låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

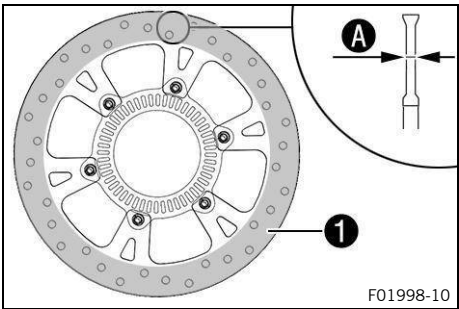
ABS-varningslampan ③ ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

14.2 Kontrollera bromsskivorna

**VARNING**
Olycksrisk Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
– Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



- Kontrollera måttet A för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

**Obs!**
Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an ①.

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 

14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

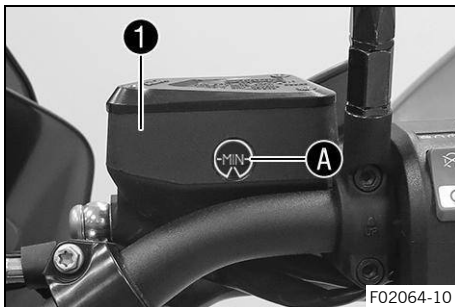
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ①:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ 📖 (sid. 113)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



VARNING

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

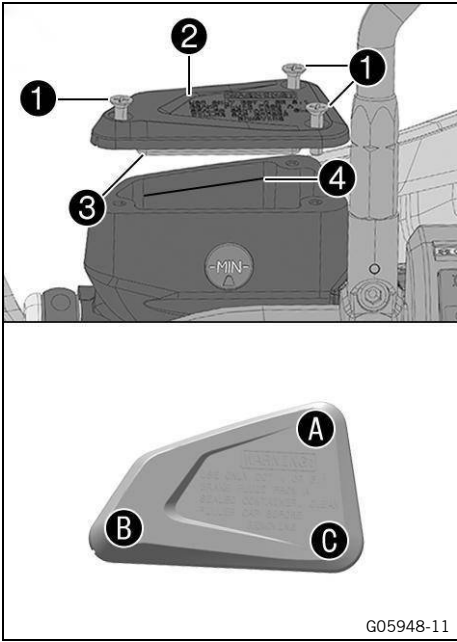
Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 114)



Påfyllningsprocedur

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna 1.
- Ta bort locket 2 och membranet 3.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen 4.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 178)

- Placera locket 2 med membranet 3 i rätt läge.
- Montera skruvarna 1 och dra åt dem i ordningsföljden A B C.

Bromsvätskebehållarlock fram	
	2 Nm

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

14.5

Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



VARNING

Olycksrisk Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.

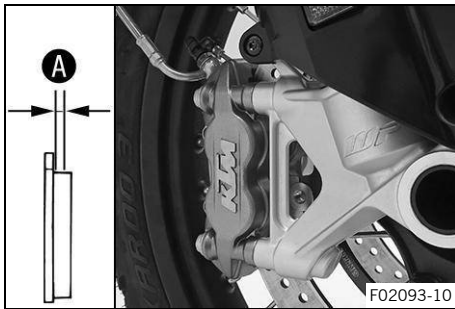


VARNING

Olycksrisk Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg.
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg.
- Kontrollera bromsbeläggets fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

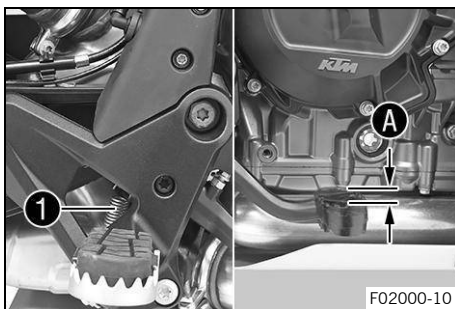


VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anläggningen mot den bakre bromscylinderkolven och kontrollera spelet **A**.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.
 - (sid. 67)
- Haka fast fjädern **1**.



14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

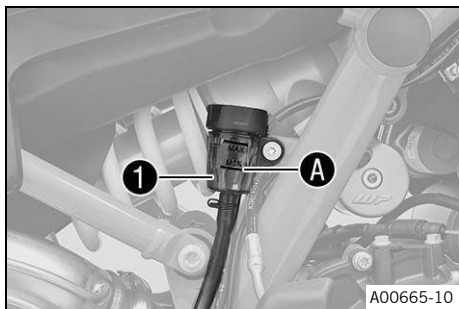
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tät försluten behållare används.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen.  (sid. 116)

14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



VARNING

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

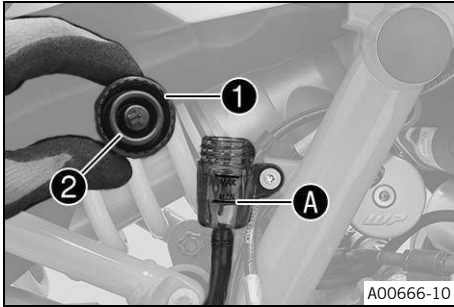


Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 117)

**Påfyllningsprocedur**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med insatsen och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX A**.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 178)

- Montera skruvlocket ① med insats och membran ② samt dra åt.

Bromsvätskebehållarlock bak

1,5 Nm

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspild bromsvätska med vatten.

**14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd****VARNING**

Olycksrisk Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

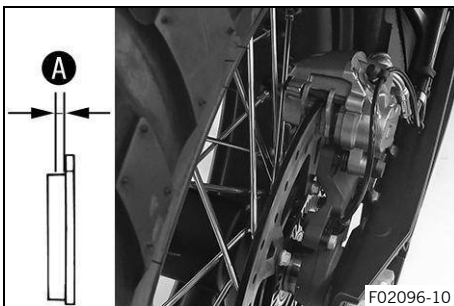
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.

**VARNING**

Olycksrisk Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minsta tillåtna beläggstjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg.
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg.
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



15.1 Demontera framhjulet

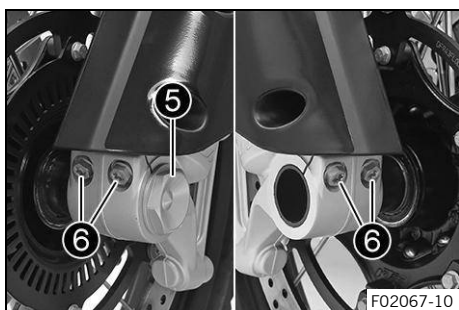
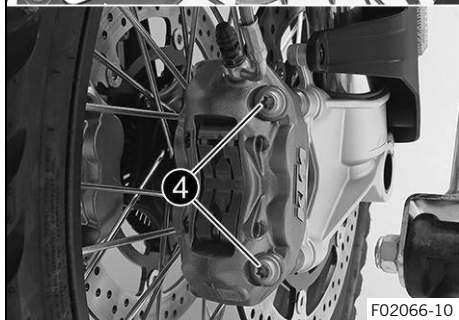
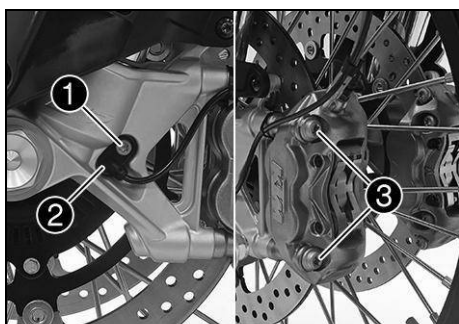
Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 89)
- Demontera framskärmen.  (sid. 104)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram.  (sid. 89)

Demonteringsprocedur

- Ta bort skruven **1** och dra ut hjulvarvtalssensorn **2** ur hålet.
- Ta bort skruvarna **3** och **4**.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra och högra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan.
- Dra försiktigt bak det vänstra och högra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



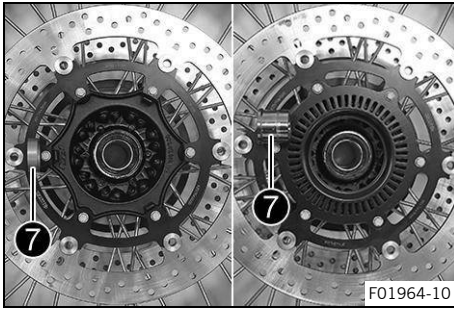
- Lossa skruven **5** några varv.
- Lossa skruvarna **6**.
- Tryck på skruven **5** för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven **5**.



WARNING

- Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



- Ta bort distanshylsorna 7.



15.2 Montera framhjulet



VARNING

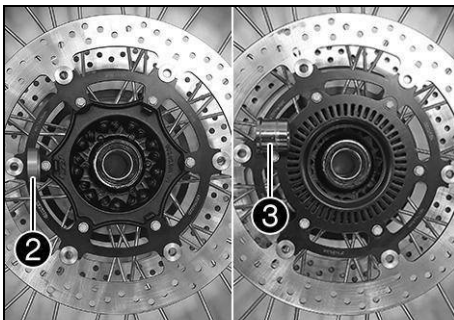
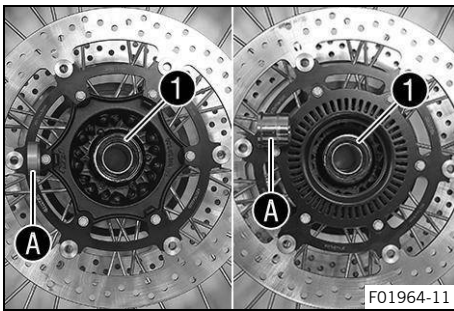
Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

Monteringsprocedur

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in radialtätningarna 1 och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (sid. 177)

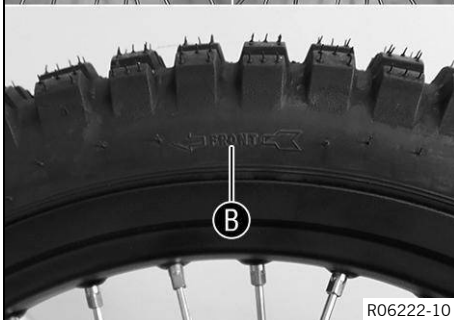


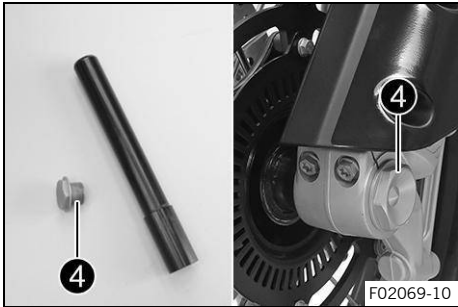
- Sätt in den smala distanshylsan 2 till höger i rotationsriktningen.
- Sätt in den breda distanshylsan 3 till vänster i rotationsriktningen.



Obs!

Pilen B visar framhjulets rotationsriktning.
Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.





- Rengör skruven 4 och hjulaxeln.
- Smörj in hjulaxeln något.

Långtidsfett (sid. 177)

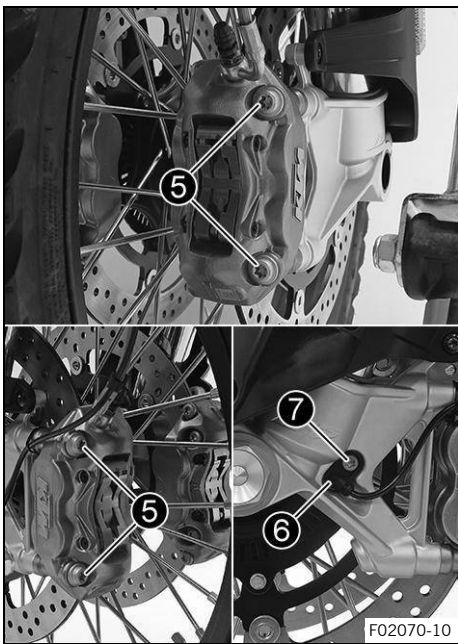
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Montera skruven 4 och dra åt.

Skruv kardanaxel fram	
M25×1,5	45 Nm
Långtidsfett	



Tips

Dra åt en av gaffelskruvarna tillfälligt så att axeln inte följer med vid vridningen.
Lossa gaffelskruven igen före komprimeringen, så att gaffelbenen kan justeras.



- Positionera båda bromsoken.
✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna 5 på båda sidorna utan att dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M10×1,25	45 Nm
Loctite® 243	

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna 5 på båda sidor.

Skruv bromsok fram	
M10×1,25	45 Nm
Loctite® 243	

- Sätt hjulvarvtalssensorn 6 på plats i hålet.
- Montera skruven 7 och dra åt.

Skruv hjulvarvtalssensor fram	
M6	6 Nm

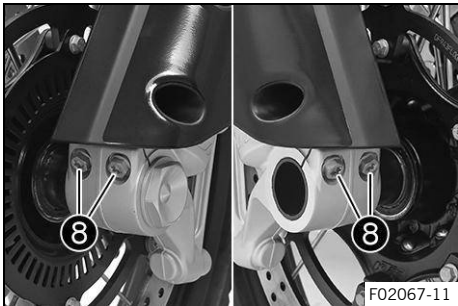
- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (sid. 90)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 89)

- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna 8.

Skruv axelklämma	
M8	15 Nm



Efterarbete

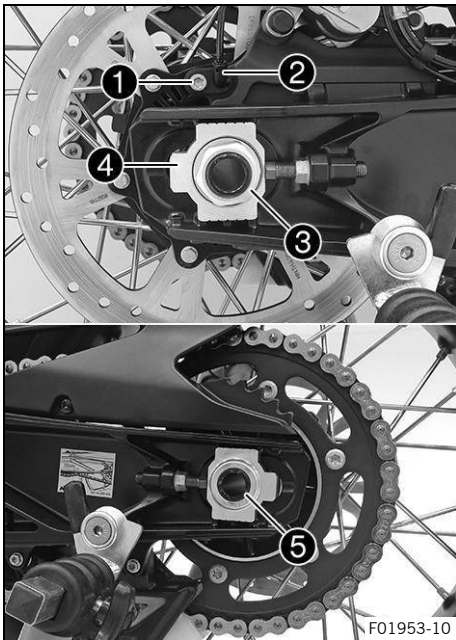
- Montera framskärmen.  (sid. 104)

**15.3 Demontera bakhjulet ****Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 89)

Demoneringsprocedur

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.
- Ta bort skruven **1** och dra ut hjulvarvtalssensorn **2** ur hålet.
- Ta bort muttern **3**. Ta av kedjespännaren **4**.
- Dra inte ut kardanaxeln **5** längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.



- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt.
- Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjestödet **6**.
Täck över komponenterna så att de inte skadas.
- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.

**VARNING****Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



15.4 Montera bakhjulet

VARNING

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

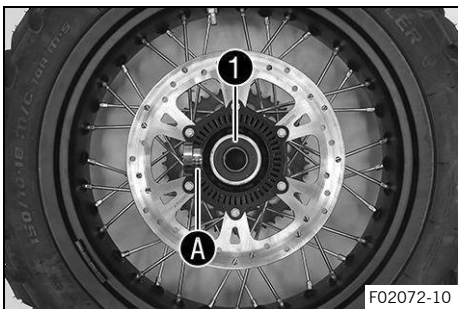
VARNING

Olycksrisk Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

Monteringsprocedur

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin.
- (sid. 123)



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Ta bort distanshylsan.
- Rengör och smörj in den radiella axeltätningssringen 1 och distanshylsans löpyta A med fett.

Långtidsfett (sid. 177)

- Sätt i distanshylsan.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (sid. 177)

- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 177)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.
- För samman motlagret på bromsokshållaren B och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Lägg på kedjan på bakkrevet.
- Sätt kedjespännarna 2 på plats. Sätt dit muttern 3 utan att dra åt den.

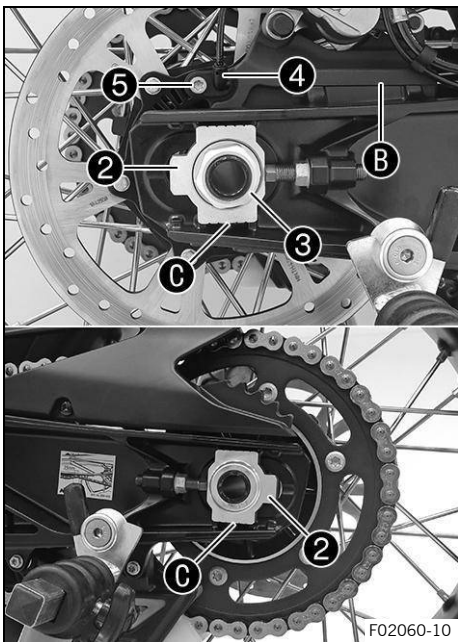
Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

- Se till att kedjespännarna 2 ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern 3.

För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena C.

Mutter kardanaxel bak	
M25×1,5	90 Nm
Långtidsfett	

- Smörj gänga och kontaktyta på hjulaxel.
- Sätt hjulvarvtalssensorn 4 på plats i hålet.



- Montera skruven **5** och dra åt.

Skruv hjulvarvtalssensor bak	
M6	6 Nm

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 92)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 89)



15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin



Obs!

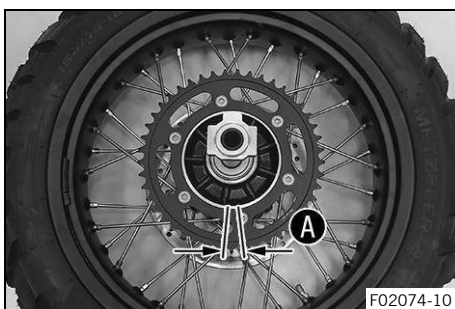
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 89)
- Demontera bakhjulet.   (sid. 121)

Kontrollprocedur

- Kontrollera lagret **1**.
 - » Om lagret är skadat eller slitet:
 - Byt lager på bakdrevets hållare. 
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin **2** så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.



- Lägg bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet **A**, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.

Spel i bakhjulets dämpningsgummin	≤ 5 mm
Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.	

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 

Efterarbete

- Montera bakhjulet.   (sid. 122)
- Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 92)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 89)

15.6 Kontrollera däckens skick



VARNING

- Olycksrisk** Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.
- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck.



VARNING

- Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



VARNING

- Olycksrisk** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av fordonstillverkaren enligt angivet hastighetsindex.



VARNING

- Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.
- På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.
- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.

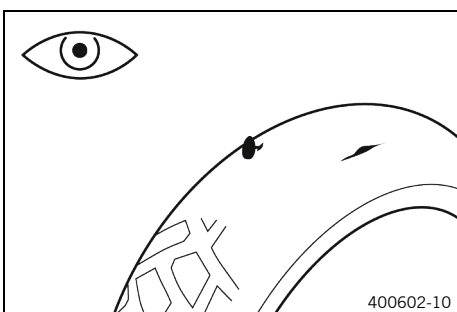
Inkörningssträcka	200 km
-------------------	--------



Obs!

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 
- Kontrollera mönsterdjupet.

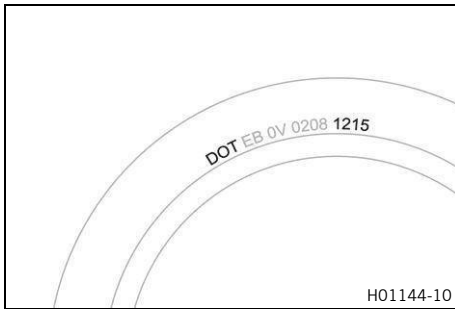
Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------



Obs!

Beakta gällande landsspecifika, lagstadgade bestämmelser angående mönsterdjup.

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 



- Kontrollera däckens ålder.

**Obs!**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

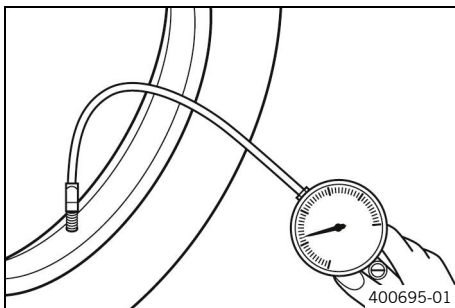
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🔧



15.7 Kontrollera däcktrycket

**Obs!**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däckens är kalla.

Däcktryck enbart förare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,8 bar
bak	1,8 bar

Däcktryck max tillåten lastvikt/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.



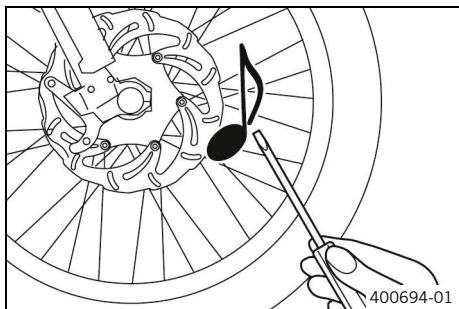
15.8 Kontrollera ekerspänningen

**VARNING**

Olycksrisk Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följdskador. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.

Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

Ett ljust ljud ska höras.



Obs!

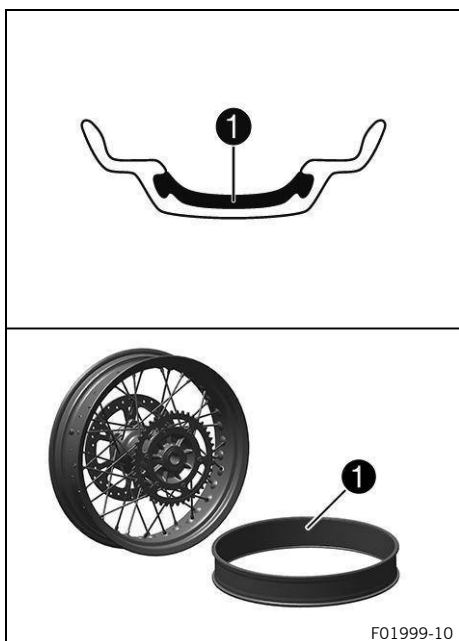
Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

- » Om ekrarna är olika spända:

- Kontrollera ekerspänningen. 

15.9 Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där fälgtätningsgummit **1** används istället för den vanliga slang.

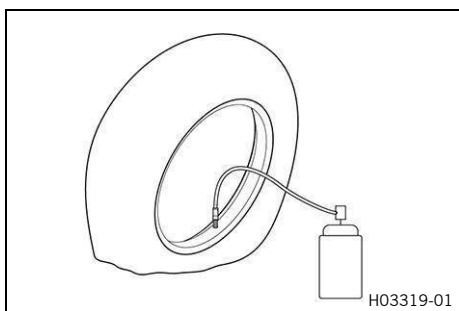
Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Masströghetsmomenten är mindre än på konventionella trådeckerhjul med slang. Detta gör att hanteringssegenskaperna och komforten förbättras.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är trådeckerhjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar att fälgtätningsgummit byts senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

15.10 Användning av punkteringsspray



VARNING

Olycksrisk Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall.

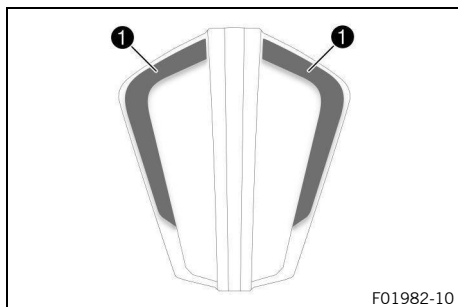
Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

**OBS!**

Materialsador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.
-

16.1 varselljus



VARNING

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (**DRL**) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (**DRL**) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Varselljuset (**DRL**) aktiveras i kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.



Obs!

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

16.2 Demontera 12 V-batteri 🔧



VARNING

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



VARNING

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

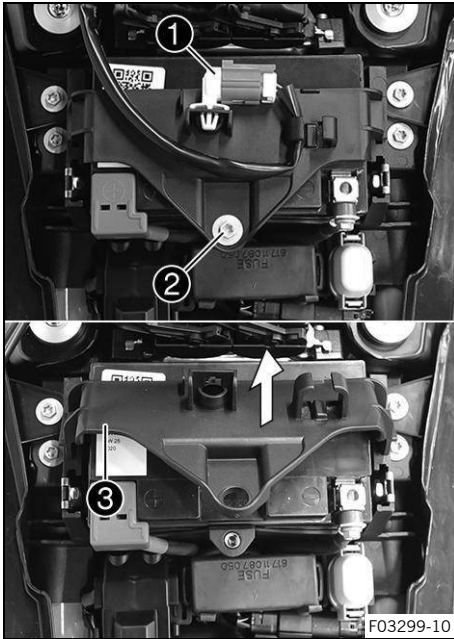
Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

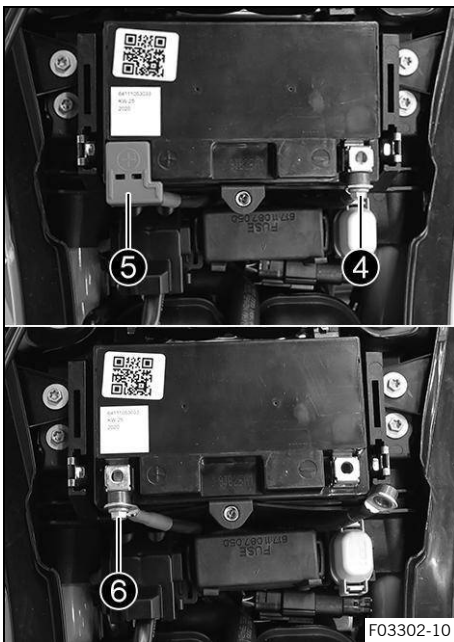
Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 91)
- Demontera batteriskyddet. 📖 (sid. 98)

Demonteringsprocedur



- Dra ut diagnoskontakten ① ur hållaren och häng den åt sidan.
- Ta bort skruven ②.
- Lyft batterihållarbygeln ③ bak och ta bort uppåt.



- Lossa minuskabeln ④ från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ⑤.
- Lossa pluskabeln ⑥ från 12 V-batteriet.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.3 Installera 12 V-batteri



VARNING

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

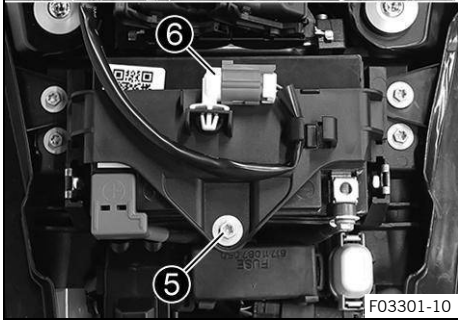
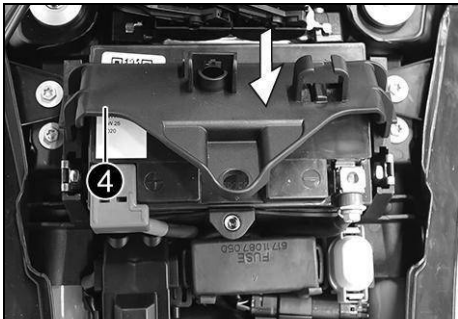
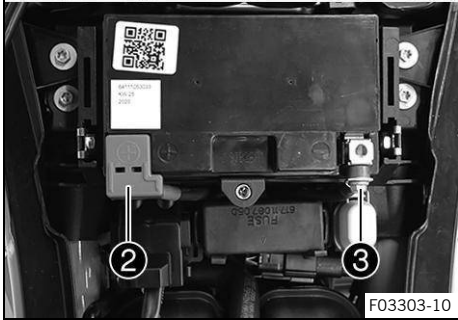
- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.

- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



VARNING

- Olycksrisk** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.
- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



Monteringsprocedur

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

12 V-batteri (HTZ12A-BS)

- ✓ Batteripolerna pekar mot körriktningen.
- Anslut pluskabeln ① till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol	
M6	4,5 Nm

- Montera skyddet till pluspolen ②.
- Anslut minuskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol	
M6	4,5 Nm

- Häng upp vänster och höger batterihållarbygel ④ i piggarna och tryck nedåt bak.
- Montera skruven ⑤ och dra åt.

Skruv batterihållarbygel	
M6	4,5 Nm

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

Efterarbete

- Montera batteriskyddet.  (sid. 99)
- Montera sadeln.  (sid. 91)
- Ställ in tid och datum.

**16.4 Ladda 12 V-batteriet ****VARNING**

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**OBS!**

Miljöfara 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.

**OBS!**

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

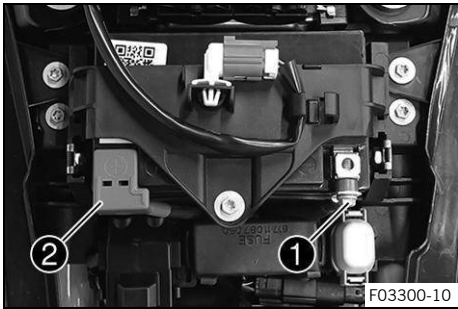
Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 91)
- Demontera batteriskyddet.  (sid. 98)



Påfyllningsprocedur

- Ta bort minuskabeln ❶ från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen ❷.

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

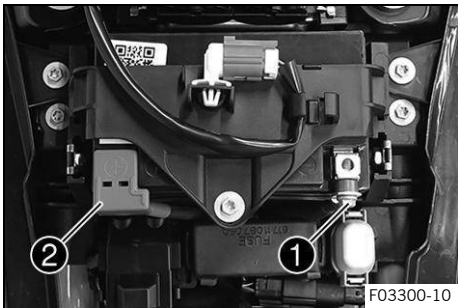
Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

Batteriladdare (58429074200)

- Obs!** Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas.
- Obs!** Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader



- Montera skyddet till pluspolen ❷.
- Anslut minuskabeln ❶ till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol	
M6	4,5 Nm

Efterarbete

- Montera batteriskyddet. 📖 (sid. 99)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 91)
- Ställ in tid och datum.

16.5 Byta huvudsäkring



VARNING

- Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
 - Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



Obs!

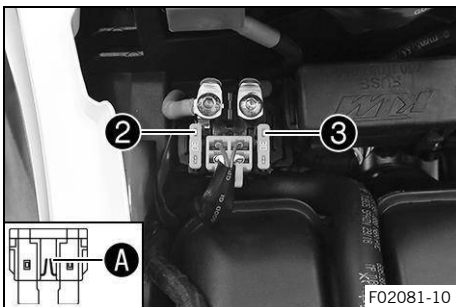
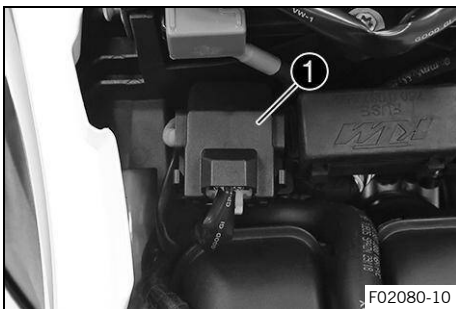
Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 91)

Ersättningsprocedur

- Ta bort skyddshättan **1**.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen **2**.



Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

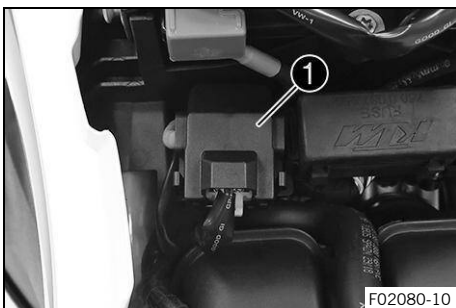
Säkring (58011109130)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan **1**.



Efterarbete

- Montera sadeln.  (sid. 91)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta ABS-säkringar



VARNING

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



Obs!

Två säkringar för ABS sitter under sadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkringen som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 91)

Ersättningsprocedur

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen **1**.



Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring **2** i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen **3**.



Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025)



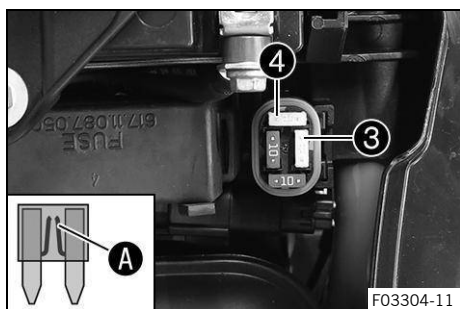
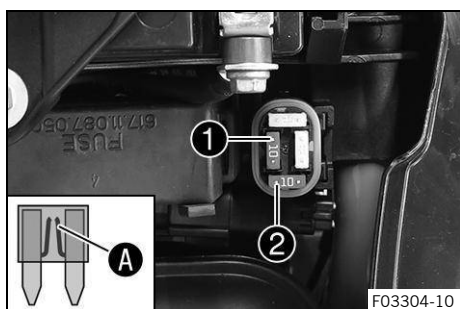
Tips

Sätt i en ny reservsäkring **4** i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

Efterarbete

- Montera sadeln.  (sid. 91)



16.7 Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare



VARNING

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



Obs!

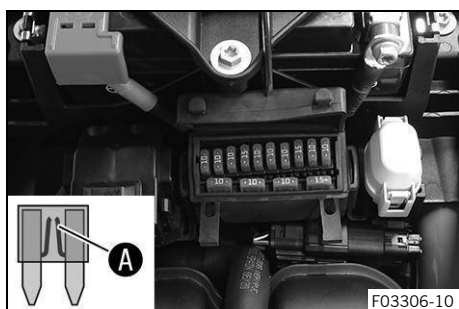
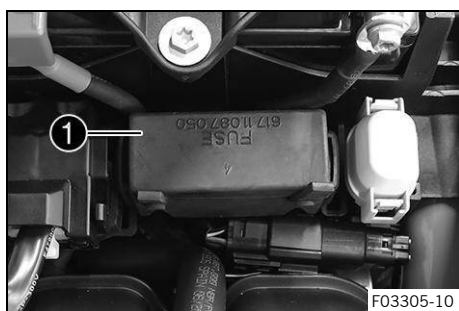
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 91)

Ersättningsprocedur

- Öppna säkringslådan lock **1**.



- Ta bort den defekta säkringen.

Säkring 1 - 10 A - tändning, larmsystem (tillval)
Säkring 2 - 10 A - tändning, motorstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränslehållsystem, lambdasond, startspärr
Säkring 3 - 10 A - bränslepump
Säkring 4 - 15 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus
Säkring 6 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 7 - 10 A - ACC1
Säkring 8 - 15 A - ACC2, HCU (tillval)
Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (funktion finns som tillval)
Säkring 10 - 10 A - ljusstyrdon
Säkring SPARE - 10 A - reservsäkringar
Säkring SPARE - 15 A - reservsäkringar



Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010)

Säkring (75011088015)



Tips

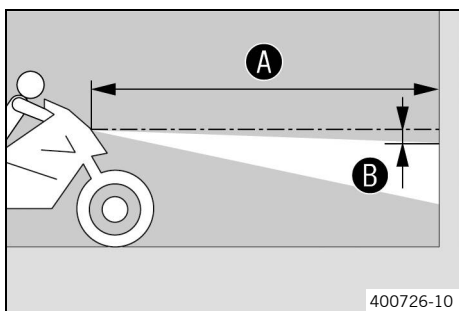
Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera de elektriska förbrukarnas funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (sid. 91)

16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd B under det första märket.

Avstånd B	5 cm
-----------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet A framför väggen och tänd halvljuset.

Avstånd A	5 m
-----------	-----

- Sätt dig på motorcykeln, eventuellt med bagage och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (sid. 136)

16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (sid. 136)

Inställningsprocedur

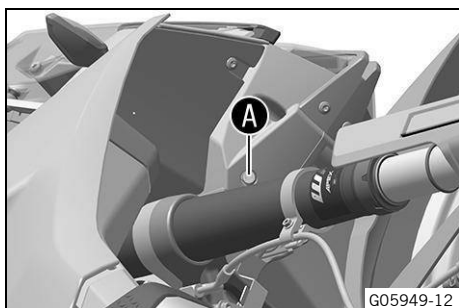
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven A.

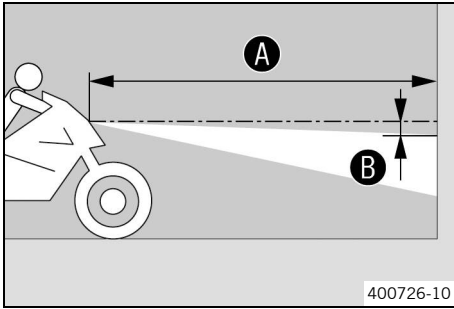


Obs!

Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd.

Extra vikt kan leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

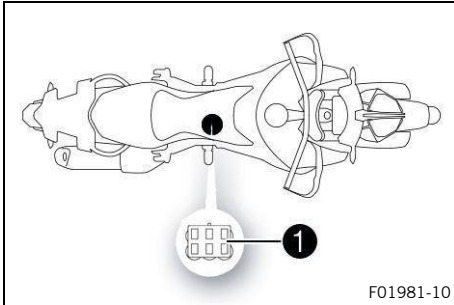




- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

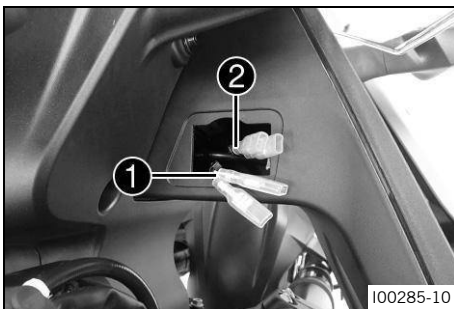
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket **B**.

16.10 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten **1** sitter under batteriskyddet.

16.11 ACC1 och ACC2 fram



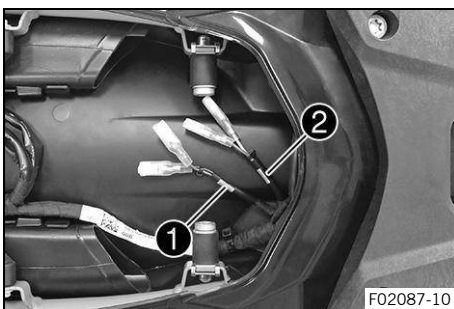
Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** fram sitter i högra maskhållaren.

i **Obs!**

Spänningsförsörjningarna ACC1 och ACC2 fram går att komma åt bakom skyddet till höger maskhållare.

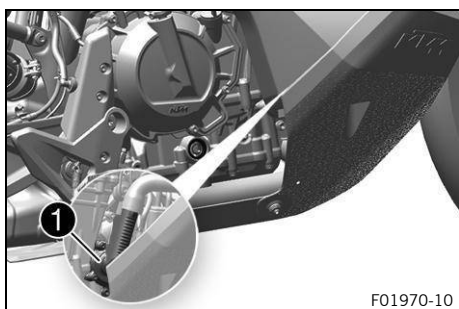
16.12 ACC1 och ACC2 bak



Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** bak sitter under sadeln.

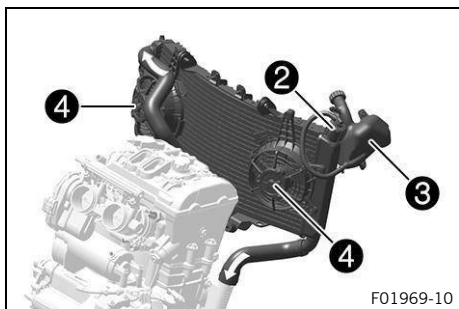
17.1 Kylsystem



Vattenpumpen **1** i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket **2**. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet **3**. När temperaturen sjunker sugas denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Motorn kyles av fartvinden och av två kylarfläktar **4** som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

17.2 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall, Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:

- Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🔧

Starta inte motorcykeln.

- Fyll på/avluftha kylsystemet. 🔧

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:

- Fyll på kylvätska i expansionskärlet. 📖 (sid. 139)



17.3 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

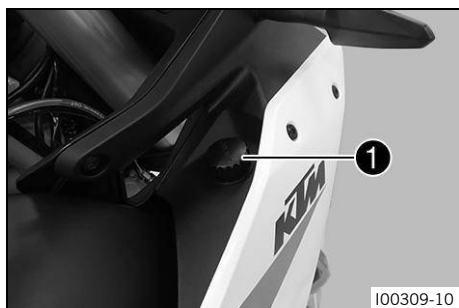
Villkor: Motorn är kall, Kylaren är helt full.

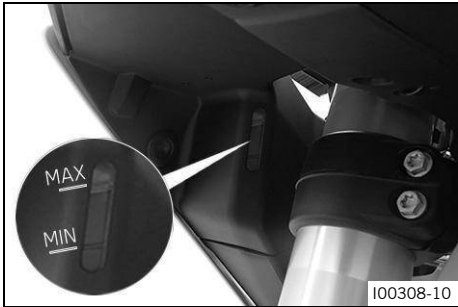
Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. 📖 (sid. 138)

Påfyllningsprocedur

- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

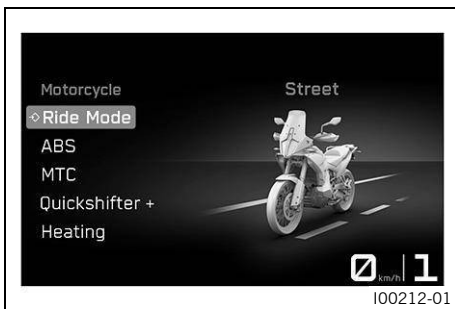
Kylvätskenivån måste vara mellan MIN och MAX .
--

kylvätska	
kylvätska  (sid. 178)	1,60 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Sätt tillbaka expansionskärls lock **1**.

Expansionskärlslock	
	1,1 Nm

18.1 Ride Mode



Status	Betydelse
Street	Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
Rain	Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet.
Offroad	Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet.
Rally (tillval)	Homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.



VARNING

Olycksrisk Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

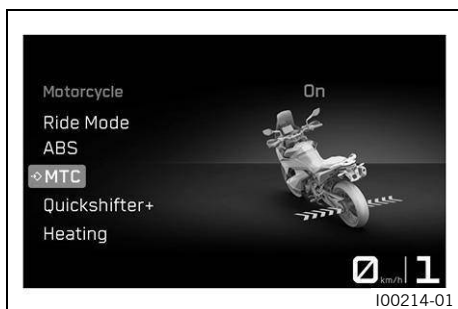
- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

Via undermenyn **Ride Mode** i kombinationsinstrumentet kan man ställa in fordonets köregenskaper på olika sätt: **Street**, **Rain**, **Offroad** och **Rally** (tillval).

Det senast valda körläget visas på displayen.

Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll



Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på köräge (sid. 141) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.

i Obs!

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

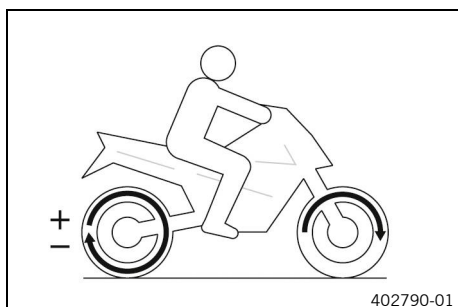
Via undermenyn **MTC** i kombinationsinstrumentet kan man slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

i Obs!

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan.

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan.

18.3 anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

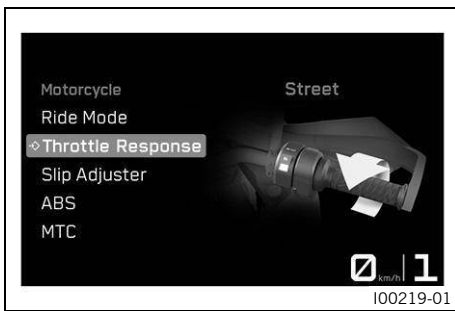
Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.

i Obs!

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Status	Betydelse
Street	Balanserad respons.
Offroad	Mycket direkt respons.
Rally	Ytterst direkt respons

Via undermenyn **Throttle response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle response** även under körning.

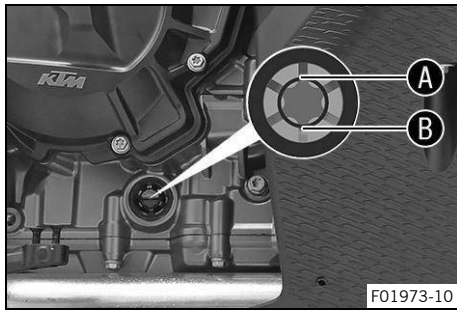


Obs!

Throttle response är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

Villkor: Motor har driftstemperatur



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.
 - » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
 - Fyll på motorolja.  (sid. 146)
 - » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
 - Korrigera motoroljenivån.

19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar



VARNING

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

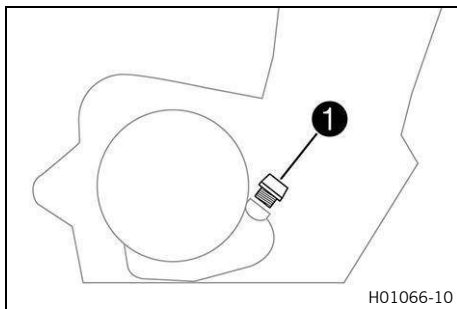
Villkor: Motor har driftstemperatur

Förarbete

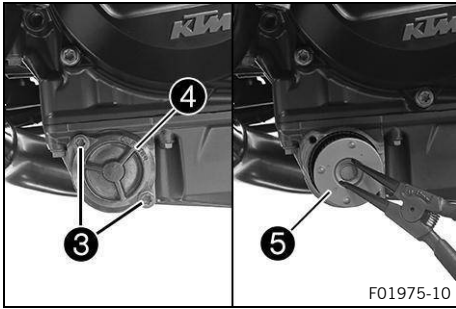
- Demontera motorskyddet.  (sid. 107)

Ersättningsprocedur

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** och o-ringen.



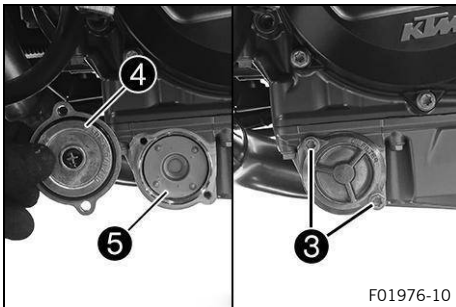
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna **2** samt magneter, o-ringar och oljesilar.



- Ta bort skruvarna ③. Ta bort oljefiltrets lock ④ och o-ringen.
- Dra ut oljefiltret ⑤ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt i ett nytt oljefilter ⑤.

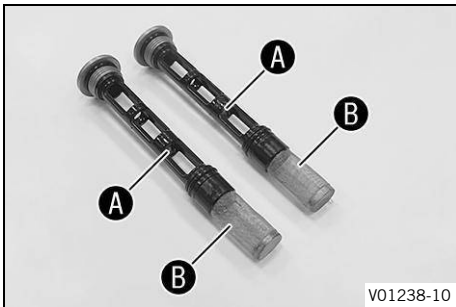
Sätt i oljefiltret endast för hand.

- Smörj oljefilterlockets nya o-ring. Placera oljefilterlocket ④ i korrekt läge.
- Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

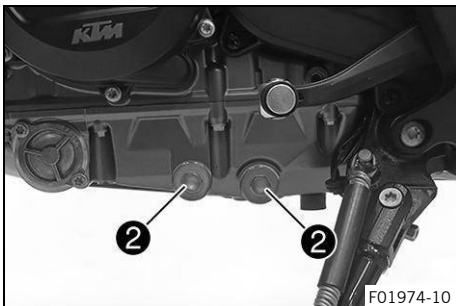
Skruv oljefilterlock

M5

6 Nm



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilar ② noggrant.



- Montera oljeavtappningsskruvarna ② med magneterna samt nya tätningsringar och dra åt dem.

Låsskruv oljesil

M20×1,5

20 Nm

- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

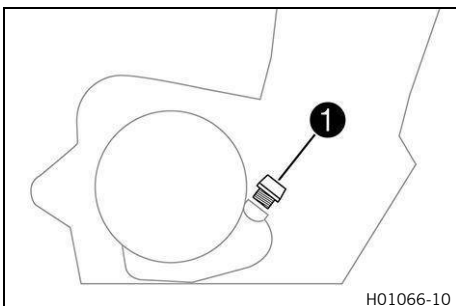
motorolja

motorolja (10W/50)

(sid. 177)

helsyntetisk

2,8 l



- Sätt i oljepåfyllningsskruven ① samt o-ringen och dra åt.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

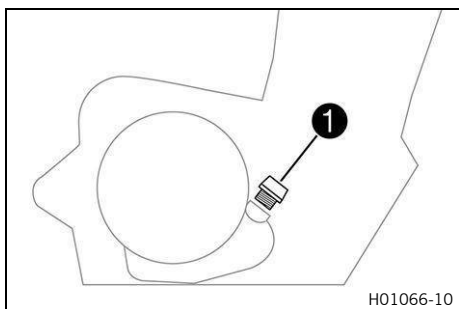
Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 144)
- Montera motorskyddet. 📖 (sid. 108)

19.3 Fylla på motorolja

Obs!

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Påfyllningsprocedur

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

motorolja	
motorolja (10W/50) 📖 (sid. 177)	2,8 l
helsyntetisk	

Obs!

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 144)

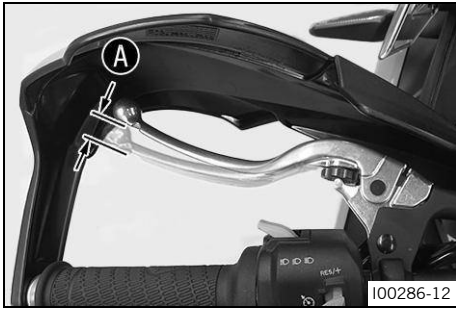
19.4 Kontrollera kopplingshandtagets spel



OBS!

Kopplingsskador Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira-

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av fordonet.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

Kopplingshandtags spel A	5 mm
---------------------------------	------

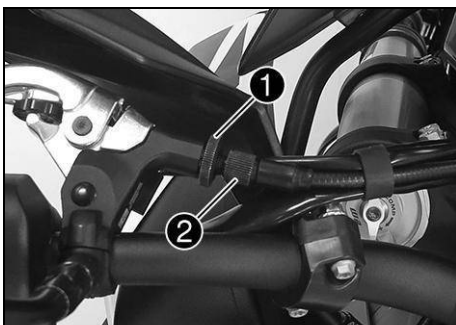
- » Om kopplingshandtags spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kopplingshandtags spel. (sid. 147)
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

Kopplingshandtags spel får inte ändras.

- » Om kopplingshandtags spel ändras:
 - Kontrollera kopplingsvajerens dragning.



19.5 Ställa in kopplingshandtags spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern **1**.
- Ställ in spelet **A** med justerskruven **2**.

Kopplingshandtags spel A	5 mm
---------------------------------	------

- Dra åt låsmuttern **1**.



20.1 Rengöra motorcykeln



OBS!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

Minimiavstånd	60 cm
---------------	-------



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

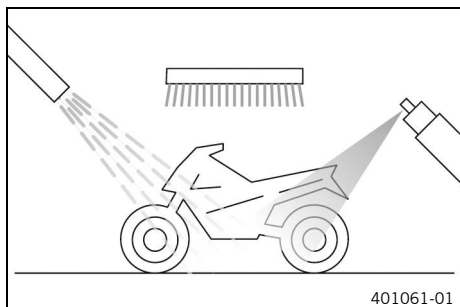
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

Miljövänligt universalrengöringsmedel  (sid. 179)
--



Obs!

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



VARNING

Olycksrisk Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägg och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.


Obs!

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan.  (sid. 91)
- Blanka metalledar (med undantag av bromsskivor och avgassystem) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel  (sid. 179)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Glansspray med pärleffekt  (sid. 179)


Obs!

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir  (sid. 179)

- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklockslåset och sadellåset.

Universal-oljespray  (sid. 177)



20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning


VARNING

Olycksrisk Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.


VARNING

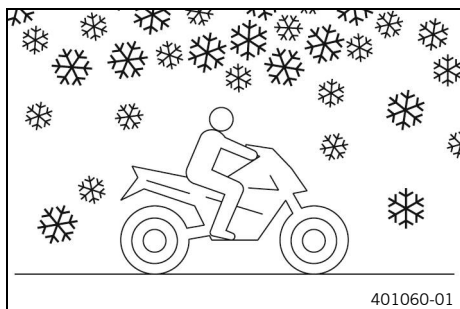
Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.


Obs!

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. 📖 (sid. 148)
- Gör rent bromssystemet.



Obs!

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

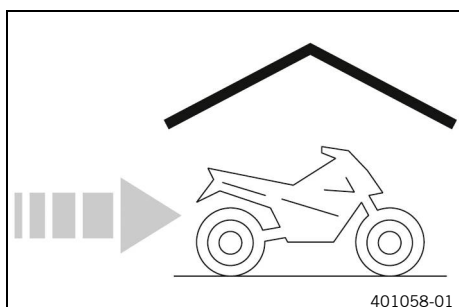
När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.
- Rengör kedjan. 📖 (sid. 91)

21.1 Förvaring

**Obs!**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats  (sid. 176)
--

- Tanka bränsle.  (sid. 81)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln.  (sid. 148)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 144)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 
- Kontrollera däcktrycket.  (sid. 125)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 128)

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus

0 °C ... 35 °C

- Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 131)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

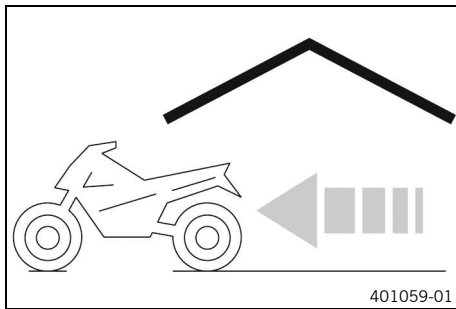
Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

**Obs!**

Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. 📖 (sid. 90)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. 📖 (sid. 89)
- Installera 12 V-batteriet. 🛠️ 📖 (sid. 129)
- Ställ in tid och datum.
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. 📖 (sid. 73)
- Provkör fordonet.

22.1 felsökning

Orsak	Diagnos	Åtgärd
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel Urladdning av 12 V-batteriet Säkring 1, 2 eller 3 har gått Huvudsäkringen har gått Kombinationsbrytarens kabel är skadad Det finns ingen chassijord på startmotorn	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 73) – Ladda 12 V-batteriet.  –  (sid. 131) – Kontrollera vilostrommen.  – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135) – Byt huvudsäkring.  (sid. 133) – Kontrollera kombinationsbrytarens kabel med avseende på skador. – Kontrollera anslutningen mot chassijord.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	– Lägg i växellådan i Leerlaufstellung . – Lägg i växellådan i Leerlaufstellung .
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel Bränslebrist Säkringen 3 har gått Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad Tankanslutningens bränslekranar är stängda Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen Gashandtaget drogs vid starten	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 73) – Tanka bränsle.  (sid. 81) – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135) – Koppla ihop snabblåskopplingen. – Öppna tankanslutningens bränslekranar. – Läs av felminnet med diagnosverktyget.  – Ge INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 73)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt Bränslesilen är mycket smutsig Bränslefiltret är mycket smutsigt Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Demontera luftfiltret.  – Montera luftfiltret.  – Byt bränslefiltret. – Kontrollera bränsletrycket.  – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet Kylarens lameller mycket smutsiga Skumbildning i kylsystemet Vikt eller skadad kylarslang Termostat defekt Säkringen 4 har gått Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt.  – Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.  (sid. 138) – Rengör kylarlameller. – Tappa av kylvätska.  – Fyll på/avlufva kylsystemet.  – Byt ut kylarslangen.  – Kontrollera termostaten.  – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135) – Kontrollera kylarfläktsystemet. 

Orsak	Diagnos	Åtgärd
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 
N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge	Växelvänkänningssgivare ej programmerad	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Tanka bränsle.  (sid. 81) – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt Hjulvarvtalssensorhjulet är böjt eller skadat Hjulvarvtalssensorn är skadad Funktionsfel i ABS	– Byt ABS-säkringar.  (sid. 134) – Stanna, slå av tändningen och starta om. – Kontrollera hjulvarvtalssensorhjulet med avseende på skador.  – Kontrollera hjulvarvtalssensorn med avseende på skador.  – Läs av ABS-felminnet med diagnosverktyget. 
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen För hög motoroljenivå Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen. – Kontrollera motoroljenivån.  (sid. 144) – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 144)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkringen 6 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkringen 5 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
Klockan går fel eller visas inte längre	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
Urladdning av 12 V-batteriet	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades 12 V-batteriet laddas inte av generatoren	– Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 131) – Kontrollera laddningsspänningen. 
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 eller 2 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135) – Ställ in tid och datum.

Motorn roterar ej när startknappen trycks in

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Handhavandefel	Bekräftat	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 73)
2	Urladdning av 12 V-batteriet	Bekräftat	– Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 131) – Kontrollera vilostrommen. 
3	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
4	Huvudsäkringen har gått	Bekräftat	– Byt huvudsäkring.  (sid. 133)

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
5	Kombinationsbrytarens kabel är skadad	Bekräftat	– Kontrollera kombinationsbrytarens kabel med avseende på skador.
6	Det finns ingen chassijord på startmotorn	Bekräftat	– Kontrollera anslutningen mot chassijord.

Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	En växel är ilagd	Bekräftat	– Lägg i växellådan i Leerlaufstellung  .
2	En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	Bekräftat	– Lägg i växellådan i Leerlaufstellung  .

Motorn roterar, men startar inte

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Handhavandefel	Bekräftat	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 73)
2	Bränslebrist	Bekräftat	– Tanka bränsle.  (sid. 81)
3	Säkringen 3 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
4	Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad	Bekräftat	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
5	Tankanslutningens bränslekranar är stängda	Bekräftat	– Öppna tankanslutningens bränslekranar.
6	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	Bekräftat	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 
7	Gashandtaget drogs vid starten	Bekräftat	– Ge INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 73)

Motorn har för låg effekt

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Luftfiltret mycket smutsigt	Bekräftat	– Demontera luftfiltret.  – Montera luftfiltret. 
2	Bränslesilen är mycket smutsig	Bekräftat	– Byt bränslefilter.
3	Bränslefilteret är mycket smutsigt	Bekräftat	– Kontrollera bränsletrycket. 
4	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	Bekräftat	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 

Motorn blir ovanligt varm

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	För lite kylvätska i kylsystemet	Bekräftat	– Kontrollera att kylsystemet är tätt.  – Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.  (sid. 138)

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
2	Kylarens lameller mycket smutsiga	Bekräftat	– Rengör kylarlameller.
3	Skumbildning i kylsystemet	Bekräftat	– Tappa av kylvätska.  – Fyll på/avlufta kylsystemet. 
4	Vikt eller skadad kylarslang	Bekräftat	– Byt ut kylarslangen. 
5	Termostat defekt	Bekräftat	– Kontrollera termostaten. 
6	Säkringen 4 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)
7	Defekt på kylarfläktsystemet	Bekräftat	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 

Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	Bekräftat	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 

N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Växelavkänningsgivare ej programmerad	Bekräftat	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 

Motorn får motorstopp under körningen

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Bränslebrist	Bekräftat	– Tanka bränsle.  (sid. 81)
2	Säkring 1 , 2 eller 3 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)

ABS-varningslampan lyser

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	ABS-säkringen har gått	Bekräftat	– Byt ABS-säkringar.  (sid. 134)
2	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	Bekräftat	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
3	Hjulvarvtalssensorhjulet är böjt eller skadat	Bekräftat	– Kontrollera hjulvarvtalssensorhjulet med avseende på skador. 
4	Hjulvarvtalssensorn är skadad	Bekräftat	– Kontrollera hjulvarvtalssensorn med avseende på skador. 
5	Funktionsfel i ABS	Bekräftat	– Läs av ABS-felminnet med diagnosverktyget. 

Hög oljeförbrukning

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Veck i motoravluftningsslangen	Bekräftat	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slang.
2	För hög motoroljenivå	Bekräftat	– Kontrollera motoroljenivån.  (sid. 144)

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
3	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	Bekräftat	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 144)

Strålkastare och positionsljus fungerar inte

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Säkringen 6 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)

Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Säkringen 5 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)

Klockan går fel eller visas inte längre

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Säkringen 1 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135)

Urladdning av 12 V-batteriet

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	Bekräftat	– Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 131)
2	12 V-batteriet laddas inte av generatoren	Bekräftat	– Kontrollera laddningsspänningen. 

Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen

Nr	Orsak	Diagnos	Åtgärd
1	Säkring 1 eller 2 har gått	Bekräftat	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 135) – Ställ in tid och datum.

23.1 Motor

23.1.1 Teknisk information, motor

Typ	Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld
Cylindervolym	890 cm ³
Slag	68,8 mm
Diameter	90,7 mm
Kompressionsförhållande	13:51
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	37 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspel kallt	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,15 mm ... 0,20 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljering med slangfjäder
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	39:75
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/mechaniskt styrd
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	17:34
3:ans växel	20:31
4:ans växel	22:28
5:ans växel	24:26
6:ans växel	23:22
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	• 14 V • 406 W
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 550 varv/min ... 1 650 varv/min
Starthjälp	Startmotor

23.1.1.1 Påfyllningsvolym - kylvätska

kylvätska	
kylvätska  (sid. 178) Frostskydd minst ner till: -25 °C	1,60 l

23.1.1.2 Påfyllningsvolym - motorolja

motorolja	
motorolja (10W/50)  (sid. 177) helsyntetisk	2,8 l

23.2 Chassi**23.2.1 Teknisk information, chassi**

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP XPLOR OC
Fjäderben	WP Suspension PDS
Fjädersväg	
fram	240 mm
bak	240 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva
Bromsskivor – diameter	
fram	320 mm
bak	260 mm
Bromsskivor – slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck enbart förare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar
Däcktryck max tillåten lastvikt/med passagerare	
fram	2,4 bar
bak	2,9 bar
Sekundärutväxling	16:45
Kedja	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Styrhuvudvinkel	63,7°
Hjulbas	1 527,96 mm
Sitthöjd utan last	892,5 mm
Markfrigång utan last	272 mm
Vikt utan bränsle ca	200 kg

Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Högsta tillåtna axellast bak	275 kg
Max. tillåten totalvikt	450 kg

23.2.2 Teknisk information, däck

Framdäck	Bakdäck
90/90 B 21 54H M+S TL Mitas Enduro Trail+	150/70 B 18 70H M+S TL Mitas Enduro Trail+
De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas.	

23.2.2.1 Påfyllningsvolym - bränsle

Bränslereserv ca	3 l
Volym bränsletank, totalt ca	
Blyfri bensin (ROZ 95)  (sid. 176)	20 l

23.3 Elsystem

23.3.1 Elsystem

12 V-batteri	HTZ12A-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 10 Ah underhållsfritt
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088025	25 A
Säkring	58011109130	30 A

23.3.2 Elsystem

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslys	LED
Halvljus/helljus	LED
Körriktningssvisare	LED
Broms-/bakljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.4 Gaffel

23.4.1 Teknisk information, gaffel

Gaffelns artikelnummer	A610C154W401000
Gaffel	WP XPLOR OC
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	+0
Standard	+0
Sport	+0
Max tillåten lastvikt	+3
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	464 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	6,2 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	6,7 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	7,2 N/mm
Gaffellängd	912 mm

23.4.2 Volym gaffel

Gaffelolja per gaffelben	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 177)	630 ±5 ml

23.5 Fjäderben

23.5.1 Teknisk information, fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	A610C454W305000
Fjäderben	WP Suspension PDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	

Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv
Monteringslängd	380 mm
Fjäderlängd med bussning	201,3 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	95 N/mm
Gastryck	16 bar

23.5.2 Volym fjäderben

Stötdämparolja	
Stötdämparolja (50180751S1) (SAE 2,5)  (sid. 177)	Fyll på upp till max.-märket

23.6 Åtdragningsmoment

23.6.1 Åtdragningsmoment motor

Slangklämma insugningsfläns	M4	2,5 Nm	
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite® 243
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Oljemunstycke för kolvkyllning	M5	2 Nm	
Skruv axialsäkring släpventillyftare	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv termostathus	M5	6 Nm	Loctite® 243

Oljemunstycken i topplocket	M5	2 Nm
Munstycke motoravluftning	M5	2 Nm
Skruv fästplåt växlingsrulle	M5	6 Nm Loctite® 243
Skruv tryckplatta	M5	3 Nm Loctite® 243
Skruv växelaxelsensor	M5	6 Nm Loctite® 243
Skruv för fixering av balansaxel	M5	5 Nm Loctite® 243
Skruv svingvinkelgivare	M5	6 Nm Loctite® 243
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
Skruv kopplingstrycksiva	M6	8 Nm
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv låsspak	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv styrskena uppe	M6	8 Nm Loctite® 243
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
Skruv motorhus	M6×30	12 Nm
Skruv motorhus	M6×60	12 Nm
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv till växelspak	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv startmotor	M6	10 Nm
Skruv stator	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv ventillock	M6	10 Nm
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv topplock	M6	10 Nm

Skruv generatorlock	M6×30	10 Nm	
Skruv generatorlock	M6×35	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	
Skruv kamkedjebrunn	M6	10 Nm	
Skruv avluftningsstos	EJOT ALtracs® – M6×12	8 Nm	Loctite® 243
Skruv fästplåt växelaxel	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv lagerhållare drivaxel	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv oljepumpenhet	M6	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6×30	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6×35	10 Nm	
Skruv olje-/vattenvärmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv tändspole	M6	8 Nm	
Skruv frihjulring	M6	14 Nm	Loctite® 243
Skruv urkopplingsfinger	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv fästplåt kopplingsvajer	M6	10 Nm	Loctite® 243
Mutter kabel startmotor	M6	5 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	
Övriga skruvar motor	M8	20 Nm	
Skruv motorhus	M8×45	25 Nm	Långtidsfett
Skruv motorhus	M8×55	25 Nm	Långtidsfett
Skruv motorhus	M8×65	25 Nm	Långtidsfett
Skruv motorhus	M8×90	25 Nm	Långtidsfett
Skruv spännskene	M8	15 Nm	Loctite® 243

Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm	Loctite® 243
Mutter avgasfläns	M8	15 Nm	Kopparpasta
Låsskruv blockeringskruv	M8	15 Nm	
Skruv oljepumpens mellanhus	M8	15 Nm	Loctite® 243
Oljemunstycke för kopplingssmörjning	M8	5 Nm	Loctite® 243
Skruv vevstakslager	M8×0,75 motorolja	1.	5 Nm
		2.	20 Nm
		3.	90°
Skruv knacksensor	M8	20 Nm	
Skruv motorhus med bricka	M8×65	25 Nm	
Skruv motorhus med bricka	M8×90	25 Nm	
Skruv upplåsning för kamkedjespännare	M10×1	8 Nm	
Skruv topplock	M10×1,25 motorolja	1.	5 Nm
		2.	15 Nm
		3.	90°
		4.	90°
Oljetryckvakt	M10×1	10 Nm	
Tändstift	M10	11 Nm	
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	10 Nm	
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10×1	8 Nm	
Låsskruv kamaxelarmkors	M10×1	12 Nm	Loctite® 243
Skruv rotor	M12×1,5	90 Nm	Långtidsfett
Låsskruv oljeutlopp topplock	M12×1,5	15 Nm	
Låsskruv vattenmantel	M16×1,5	20 Nm	Loctite® 243
Mutter kopplingsmedbringare	M20×1,5	135 Nm	
Låsskruv oljesil	M20×1,5	20 Nm	
Låsskruv kamkedjespännare	M24×1,5	25 Nm	

Låsskruv generatorlock	M24×1,5	8 Nm
Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	EJOT ALtracs® Plus – 60×14	8 Nm Loctite® 243

23.6.2 Åtdragningsmoment chassi

Mutter ventil	ISO 10V2	12 Nm Loctite® 2701
Slangklämma gasspjällskropp		2,8 Nm
Uttag för elektriska tillbehör		4 Nm
Bromsvätskebehållarlock bak		1,5 Nm
Bromsvätskebehållarlock fram		2 Nm
Expansionskärlockslock		1,1 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm
Övriga chassimuttrar	M4	3 Nm
Övriga chassiskruvar	M4	3 Nm
Övriga chassimuttrar	M5	5 Nm
Övriga chassiskruvar	M5	5 Nm
Skruv fotbromspedalens–trampyta	M5	10 Nm Loctite® 243
Skruv sidostödssensor	M5	2 Nm Loctite® 243
Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv värmeskyddsplåt	M5	5 Nm Loctite® 243
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	2 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm Loctite® 243
Skruv kombinationsinstrument	M5	1 Nm
Skruv luftfilterbox	M5	3 Nm
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	5 Nm Loctite® 243
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm

Skruv nummerskyltshållare	M5	5 Nm Loctite® 243
Skruv strålkastarmask	M5	3,5 Nm
Skruv till gaffelskydd	M5×12	3 Nm
Skruv till gaffelskydd	M5×17	3 Nm
Ekernippel	M5	6 Nm
Skruv stängskydd	M5	2,8 Nm
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skruv bakpartiets underdel	M5	3 Nm
Skruv maskhållare	M5	5 Nm
Skruv instrumenthållare mot maskhållare fram	M5	5 Nm
Skruv instrumenthållare mot maskhållare bak	M5	5 Nm
Skruv mellandel för strålkastarmaskar	M5	3,5 Nm
Skruv lock för maskhållare	M5	3,5 Nm
Skruv fotbromspedalens–trampyta	M5	10 Nm Loctite® 243
Skruv bromskabelhållare mot gaffel	M5	1 Nm
Skruv bränsletanksinsats	M5	3 Nm
Skruv kulle tryckstång på bromscylindern	M6	6 Nm Loctite® 243
Övriga chassimuttrar	M6	10 Nm
Övriga chassiskruvar	M6	10 Nm
Skruv avgasklämma förljuddämpare	M6	8 Nm Kopparpasta
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	2 Nm Loctite® 243

Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	6 Nm
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M6	Dra åt tills huvudet slits av. Loctite® 243
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ramen	M6	6 Nm
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm
Skruv kylarfäste nedtill	M6	5 Nm
Skruv 6-D-sensor	M6	5 Nm
Skruv sadellås	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv fotpinnsfäste bak	M6	9 Nm Loctite® 243
Skruv fäste bränsletankspoiler	M6	4 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
Skruv till sadelfäste	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på startmotorn	M6	10 Nm
Skruv kabel mot startmotor	M6	5 Nm
Skruv växelstång	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv växelaxelns länkage på växelaxeln	M6	10 Nm Loctite® 243
Mutter bromshandtag	M6	Lägg på åtdragningsmoment på muttern. 10 Nm
Skruv handbromsarmatur	M6	5 Nm
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
Mutter växelstång	M6	6 Nm
Skruv bromscylinder för bakre bromssystem	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv tvärstag i bakparti	M6×13	10 Nm Loctite® 243

Skruv motorskydd	M6×8	8 Nm
Skruv motorskydd	M6×10	10 Nm Loctite® 243
Skruv bränsletankkåpa	M6×12	8 Nm
Skruv bränsletankkåpa	M6×22	8 Nm
Skruvförband bränsletankkåpa	M6	8 Nm
Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
Skruv bränslepump	M6	6 Nm
Skruv förstävning för maskhållarens mittdel	M6	3 Nm Loctite® 243
Skruv tvärstag i bakparti	M6×12	6 Nm Loctite® 243
Skruv fästplåt motorskydd	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv bränslekran	M6	6 Nm
Skruv klämma bränsletank	M6	3 Nm
Skruv maskhållare mot styrhuvud	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm
Skruv kabel mot startrelä	M6	4,5 Nm
Skruv aktivkolfilter på fästplåt	M6	8 Nm
Skruv ABS-modul	M6	8 Nm
Skruvförband handskydd	M6	6 Nm
Mutter inställning fotbromspedal	M6	6 Nm
Skruv maskhållare mot ram	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv avgasklämma slutdämpare	M6	8 Nm
Skruv fäste batteritäcklock	M6	5 Nm

Skruvförband fotbromspedal	M8	25 Nm Loctite® 2701
Övriga chassimuttrar	M8	25 Nm
Övriga chassiskruvar	M8	25 Nm
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm Loctite® 243
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm Loctite® 243
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm Loctite® 243
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm Loctite® 243
Skruv förljuddämpare på ram	M8	15 Nm Loctite® 243
Skruv sluddämparfäste	M8	15 Nm
Skruv Verbindungsträger motorhållare	M8	25 Nm Loctite® 243
Skruv till växelspak	M8	25 Nm Loctite® 2701
Skruv fjäderhållplåt på sidostödets konsol	M8	15 Nm Loctite® 2701
Bult bromsok bak	M8	22 Nm Loctite® 243
Skruv handtag	M8	25 Nm Loctite® 243
Låsbult för bromsbelägg	M8	10 Nm
Skruv hållare för sadel	M8	25 Nm Loctite® 243
Skruv ram motorskydd	M8	25 Nm Loctite® 243
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm Loctite® 2701
Skruv handskydd	M8	25 Nm

Skruv bult återställningsfjäder fotbromspedal	M8	12 Nm	Loctite® 2701
Skruv utliggare	M8	25 Nm	Loctite® 243
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	
Skruv slutdämparens hållare	M8	25 Nm	
Övriga chassimuttrar	M10	45 Nm	
Övriga chassiskruvar	M10	45 Nm	
Skruv bromsok fram	M10×1,25	45 Nm	Loctite® 243
Skruv fotpinnsfäste fram	M10×30	45 Nm	Loctite® 243
Skruvförband styrhållare	M10	45 Nm	Loctite® 243
Skruv sidostöd	M10	40 Nm	Loctite® 243
Hålskruv bromsslang	M10×1	25 Nm	
Skruv fotpinnsfäste fram	M10×40	45 Nm	Loctite® 243
Skruv fotpinnsfäste fram	M10×65	45 Nm	Loctite® 243
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243
Skruv utliggare	M10	50 Nm	Loctite® 243
Mutter körriktningsvisare	M10×1,25	4 Nm	
Skruv svingbult	M12	100 Nm	
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Lambdasond	M18×1,5	50 Nm	
Skruv styrhuvud	M20×1,5	18 Nm	
Bussning fjäderbensfäste	M20LH×1,5	10 Nm	Långtidsfett
Mutter framdrev	M20×1,5	100 Nm	Loctite® 243

Mutter kardanaxel bak	M25×1,5	90 Nm	Långtidsfett
Skruv kardanaxel fram	M25×1,5	45 Nm	Långtidsfett
Skruv bakljus	EJOT DELTA PT® – 45×12 – Z	1,5 Nm	
Övriga chassiskruvar	EJOT PT® – K45×12	1 Nm	
Övriga chassiskruvar	EJOT PT® – K50×12	1 Nm	
Övriga chassiskruvar	EJOT PT® – K50×14	1 Nm	
Övriga chassiskruvar	EJOT PT® – K50×16	2 Nm	
Övriga chassiskruvar	EJOT PT® – K50×18	2 Nm	
Skruv innerhölje mot kylare	EJOT PT® – K50×18	4,5 Nm	

24.1 Försäkringar om överensstämmelse



Obs!

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **252M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/252m1100>

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/tpms>

A Fackbegrepp

	KTMconnect	
	QUICKSHIFTER+	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan.
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorens vridmoment om bakhjulet spinner loss.

B Bränsle

Blyfri bensen

Standarder

- ROZ 95 → DIN EN 228

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- FUEL STABILIZER

C Drivmedel**Kedjesprej Street****Rekommenderad leverantör****MOTOREX®**

- CHAINLUBE ROAD STRONG

Gaffelolja**Beställningsuppgifter**

- 48601166S1

Standarder

- SAE 4 → SAE

Universal-oljespray**Rekommenderad leverantör****MOTOREX®**

- JOKER 440 SYNTHETIC

Kopparpasta**Långtidsfett****Rekommenderad leverantör****MOTOREX®**

- 2000

motorolja**Rekommenderad leverantör****MOTOREX®**

- POWER SYNT 4T

Standarder

→ JASO T903 MA2

- 10W/50 → SAE

Egenskaper

- helsyntetisk

Stötdämparolja**Beställningsuppgifter**

- 50180751S1

Standarder

- SAE 2,5 → SAE

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

Standarder

→ DOT

kylvätska

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Egenskaper

- Frostskydd minst ner till -25 °C

D Rengöringsmedel**Glansspray med pärleffekt**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO SHINE MS1

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

Konserveringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

Miljövänligt universalrengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO CLEAN UNIVERSAL

E Symboler

E.1 Symbolfärger

E.1.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--

E.1.2 Gula och orange symboler

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.

	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS .
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – [REF-BS: MTC (KTM\Objekt-Funktionsbeschreibung\42\2024 890 4-T-AdventureR\de\MTC_Funktion)] är inte aktivt eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC eller MSR (tillval) ingriper aktivt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

E.1.3 Gröna och blå symboler

Gröna och blå symboler anger information.

	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
---	---

1	
12 V-batteri	
demontering	128
laddning	131
montering	129
A	
ABS-säkringar	
byte	134
ACC1	
bak	137
fram	137
ACC2	
bak	137
fram	137
Användningsdefinition	12
Arbetsregler	11
Avsedd användning	12
B	
Bakdrev	
kontroll	94
Bakhjul	
demontering	121
montering	122
Bakhjulsnavets dämpningsgummin	
kontroll	123
Batteriskydd	
demontering	98
montering	99
Bilder	13
bogsering	80
Bromsa in	78
Bromsar	78
Bromsbelägg	
för bakbromsen, kontroll	117
för frambroms, kontroll	114
Bromsbeläggsskydd	
för bakbromsen, kontroll	117
för frambroms, kontroll	114
Bromshandtag	
inställning av utgångsläge	66
Bromsskivor	
kontroll	112
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	116
påfyllning i frambromsen	113
Bromsvätskenivå	
för bakbromsen, kontroll	115
för frambroms, kontroll	113
Bruksanvisning	12
D	
Drivmedel	13
Däckens skick	
kontroll	124
Däcktryck	
kontroll	125
E	
Ekerspänning	
kontroll	125
F	
Felaktig användning	12
FIN	16
Fjäderben	
inställning av fjäderförspänning	88
inställning av kompressionsdämpning high-speed	86
inställning av kompressionsdämpning low-speed	86
inställning av returdämpning	87
Fordonsidentifikationsnummer	16
Fotbromspedal	
inställning av utgångsläge	67
kontrollera spel	115
Fotbromspedals trampyta	
inställning	67
Framdrev	
kontroll	94
Framhjul	
demontering	118
montering	119
Främre stänkskärm	
demontering	104
montering	104
Förvaring	151
G	
Gaffel	
inställning av fjäderförspänning	85
inställning av kompression	84
inställning av returdämpning	84
Gaffelben	
rengöring av dammtätningar	105
Gaffelskydd	
demontering	105
montering	105

garanti	13
H	
Huvudsäkring	
byte	133
Höger bränsletankspoiler	
demontering	102
montering	103
Höger förvaringsfack	
stänga	26
öppna	26
Höger sidokåpa	
demontering	97
montering	98
I	
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	70
efter förvaring	152
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	73
K	
Kedja	
kontroll	94
kontroll av nedsmutsning	91
rengöring	91
Kedjespänning	
inställning	93
kontroll	92
Klädsel	11
Kombinationsinstrument	
ABS	43
aktivering och test	31
Audio	51
Bike Info	47
Bluetooth	55
call	52
Clock Format	60
Date Format	60
Demo Mode	64
Distance	60
DRL	62
Extra Functions	63
favorites	50, 53
Favorites-visning 1–4	54
Fuel Cons	61
Headset Type (tillval)	57
Heated Grip (funktion finns som tillval)	45
Heated Grips (funktion finns som tillval)	63
«Heating» (funktion finns som tillval)	62
kontrolllampor	33

KTMconnect (tillval)	55
Language	61
last search	49
Motorcycle	42
MTC	43
MTC+MSR (tillval)	44
navigering	49
Pairing	55
Pressure	61
Quick Selector 1	54
Quick Selector 2	54
Quickshift+ (tillval)	44
Ride Mode	42, 141
Rider' Headset (tillval)	56
Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)	63
Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)	45, 63
Settings	53
skip Waypoint	50
Slip Adjuster (tillval)	46
stop Navigation	51
Temperatur	61
Throttle Response (tillval)	45
Trip	47
Trip 1	48
Trip 2	48
Units	60
varningar	32
volume	51
Warning	47
översikt	30
Kontrolllampor	33
Kopplingshandtag	
inställning av utgångsläge	66
Kopplingshandtagets spel	
inställning	147
kontroll	146
Kundtjänst	13
Kurv-MTC	142
Kylvätskenivå	
kontrollera expansionskärl	138
påfyllning i expansionskärl	139
Körförhållanden	
användning under svåra körförhållanden	13
Körning	10, 75
börja köra	74
L	
Lasta fordonet	71

M		Start	73
Manipulering	10	Startknapp	21
Miljö	12	Strålkastare	
Motor		inställning av räckvidd	136
inkörning	71	kontrollera inställningen	136
Motorcykel		Styre	
lyft med monteringsstativet fram	89	spärrning	22
lyftning med lyftanordning bak	89	upplåsning	22
nedtagning från lyftanordning bak	89	Styrets läge	
rengöring	148	inställning	65
ta ned från monteringsstativet fram	90	Styrlås	22
Motorcykelns traktionskontroll	142	Svåra körförhållanden	13
Motorolja		Säker drift	10
byte	144	Säkring	
påfyllning	146	byte för enskilda elektriska förbrukare	135
Motoroljenivå		T	
kontroll	144	Tanka	
Motorskydd		bränsle	81
demontering	107	Tanklock	
montering	108	stänga	24
N		öppna	23
Nyckelnummer	16	Tid	
Nödavstängningsknapp	21	inställning	59
O		Tillbehör	13
Oljefilter		Tillsatsmedel	13
byte	144	Tillverkargaranti	13
Oljesilar		Transport	80
rengöring	144	Trasigt fordon	
P		bogsering	80
Packning	71	Tändningslås	22
Parkera	79	V	
R		Vindskydd	
Reklamationsrätt	13	demontering	106
Reservdelar	13	montering	106
S		Vinterkörning	
Sadel		kontroll- och skötselarbeten	149
borttagning	91	Vänster bränsletankspoiler	
montering	91	demontering	99
Serienummer		montering	101
låssystem	16	Vänster förvaringsfack	
Service	13	stänga	25
Skyddsutrustning	11	öppna	24
Slutdämpare		Vänster sidokåpa	
demontering	109	demontering	96
montering	109	montering	97
Stanna	79	Växelspak	
		inställning av utgångsläge	68

kontroll av utgångsläge	68
Växla	75



3240140sv

16/01/2025

