

790 DUKE

Art.nr 3240168sv



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Notera ditt fordonets serienummer.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	
Nyckelnummer (📖 s 13)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV SÜD Management Service GmbH

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

790 DUKE L EU (F9603YO, F9603YP)

790 DUKE D. D. EU (F9603YQ, F9603YR)

790 DUKE L UK (F9622YO, F9622YP)

790 DUKE BR (F9640YO, F9640YP)

790 DUKE ASEAN (F9688YN)

790 DUKE CN (F9687YM)



3240168sv

21.01.2025

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.4.8	Signalhornsknapp	18
1.1	Använda symboler	6	6.5	Reglage till höger på styret	19
1.2	Format	6	6.5.1	Start- knapp/nödavstängningsknapp	19
2	SÄKERHETSANVISNINGAR	7	6.6	Tändnings- och styrlås	19
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.7	Öppna tanklocket	19
2.2	Felaktig användning	7	6.8	Stänga tanklocket	20
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.9	Sadellås	21
2.4	Risiknivåer och symboler	7	6.10	Verktygssats	21
2.5	Varning för manipulationer	8	6.11	Handtag	21
2.6	Säker drift	8	6.12	Passagerarfotpinnar	21
2.7	Skyddsutrustning	8	6.13	Växelspak	22
2.8	Arbetsregler	9	6.14	Fotbromspedal	22
2.9	Miljö	9	6.15	Sidostöd	22
2.10	Bruksanvisning	9	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	23
3	VIKTIG INFORMATION	10	7.1	Kombinationsinstrument	23
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	10	7.2	Demoläge	23
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	7.3	Aktivering och test	24
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör	10	7.4	Varningar	25
3.4	Service	10	7.5	Kontrollampor	25
3.5	Bilder	10	7.6	Display	27
3.6	Kundtjänst	10	7.7	Performance Display (tillval)	28
4	FORDONSVY	11	7.8	Track Display (tillval)	29
4.1	Fordon sett framifrån, höger sida (översikt)	11	7.9	Varvtal	30
4.2	Fordon sett bakifrån, vänster sida (översikt)	12	7.10	Växlingsblixtn	30
5	SERIENUMMER	13	7.11	Hastighetsmätare	30
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7.12	Indikering för farthållaren (tillval)	31
5.2	Typskylt	13	7.13	Tid	31
5.3	Nyckelnummer	13	7.14	Visning av omgivningsluftens temperatur	31
5.4	Motornummer	13	7.15	Ride-Mode-display	31
5.5	Gaffelns artikelnummer	14	7.16	ABS-display	32
5.6	Fjäderbenets artikelnummer	14	7.17	MTC-display	32
5.7	Styrdämparens artikelnummer	14	7.18	Visning av kylvätsketemperatur	32
6	REGLAGE	15	7.19	Bränsleindikator	33
6.1	Kopplingshandtag	15	7.20	Handtagsvärme (tillval)	33
6.2	Bromshandtag	15	7.21	Favorites-display	33
6.3	Gashandtag	15	7.22	Custom Switch-display	33
6.4	Reglage till vänster på styret	15	7.23	Navigation-indikering (tillval)	34
6.4.1	Kombinationsbrytare	15	7.24	Call-display	34
6.4.2	Ljusomkopplare	16	7.25	meny	34
6.4.3	Varningsblinkerknapp	16	7.25.1	Lap Timer	35
6.4.4	Farthållarens knapp (tillval)	16	7.25.2	Lap Timer Settings	35
6.4.5	+RES/-SET-knapp	18	7.25.3	Set Reference Lap	35
6.4.6	Menyknappar	18	7.25.4	Set Target Lap Time	35
6.4.7	Blinkersomkopplare	18	7.25.5	Session	36
			7.25.6	Motorcycle	36
			7.25.7	Ride Mode	36
			7.25.8	Slip Adjuster (tillval)	37
			7.25.9	Throttle Response (tillval)	38
			7.25.10	Anti Wheelie Mode (Optional)	38

7.25.11	Launch Control (tillval)	39	8	ERGONOMI	60
7.25.12	ABS	39	8.1	Styrets läge	60
7.25.13	MTC	40	8.2	Ställa in styrets läge 	60
7.25.14	MTC+MSR (tillval)	40	8.3	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	61
7.25.15	QUICKSHIFTER+ (tillval)	41	8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	61
7.25.16	Grip Heating (tillval)	41	8.5	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	61
7.25.17	Bike Info	41	8.6	Kontrollera växelspakens utgångsläge	62
7.25.18	Trip Info	42	8.7	Ställa in växelspakens utgångsläge 	63
7.25.19	Trip 1	42	9	IDRIFTTAGNING	64
7.25.20	Trip 2	43	9.1	Anvisningar för första idrifftagningen	64
7.25.21	Bike Info	43	9.2	Köra in motorn	65
7.25.22	Warning	43	9.3	Lasta fordonet	65
7.25.23	Navigation (Optional)	44	10	KÖRANVISNING	67
7.25.24	Skip Waypoint (tillval)	44	10.1	kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifftagande	67
7.25.25	Last Search (tillval)	44	10.2	Starta fordonet	67
7.25.26	Favorites (tillval)	45	10.3	Börja köra	68
7.25.27	Volume (tillval)	45	10.4	Launch-Control (tillval)	68
7.25.28	Stop Navigation (tillval)	46	10.5	Köra iväg med Launch Control (tillval)	69
7.25.29	Audio	46	10.6	QUICKSHIFTER+ (tillval)	69
7.25.30	Call	47	10.7	Växla, kör	70
7.25.31	Last Calls	47	10.8	Motorbromsstyrning (MSR)	73
7.25.32	Favorites	48	10.9	Bromsa in	73
7.25.33	Settings	48	10.10	Stanna, parkera	74
7.25.34	Favorites	48	10.11	Transport	75
7.25.35	Favorites-Anzeige 1-4	49	10.12	Bogsering vid trasigt fordon	75
7.25.36	Custom Switch	49	10.13	Fylla på bränsle	76
7.25.37	Konnektivitet	49	11	SERVICESHEMA	78
7.25.38	Bluetooth	50	11.1	Extra information	78
7.25.39	Parkoppla telefonen	50	11.2	Serviceschema	78
7.25.40	Headset-parkoppling	51	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	80
7.25.41	Headset Type	52	12.1	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	80
7.25.42	Shift Light	53	13	SERVICEARBETEN CHASSI	81
7.25.43	Shift Light State	53	13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill	81
7.25.44	RPM1	53	13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill	81
7.25.45	RPM2	54	13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram	81
7.25.46	Coming Home Light	54	13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram	82
7.25.47	Light Diagnostic	54			
7.25.48	Daytime Running Light	55			
7.25.49	TPMS Settings (tillval)	55			
7.25.50	Ställa in tid och datum	55			
7.25.51	Clock Format	56			
7.25.52	Date Format	56			
7.25.53	Units	57			
7.25.54	Distance	57			
7.25.55	Temperature	57			
7.25.56	Consumption	58			
7.25.57	Beschleunigung	58			
7.25.58	Language	58			
7.25.59	Heating (tillval)	59			
7.25.60	Extra Functions	59			
7.25.61	Demo Mode	59			

13.5	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	82	16.9	Montera strålkastarkåpan med strålkastaren	113
13.6	Ta bort passagerarsadeln	83	16.10	Demontera kåpan för strålkastarkåpan's hållare	114
13.7	Montera passagerarsadeln	83	16.11	Montera kåpan för strålkastarkåpan's hållare	114
13.8	Ta bort förarsadel	84	16.12	Kontrollera strålkastarinställningen	115
13.9	Montera förarsadel	84	16.13	Ställa in strålkastarens räckvidd	116
13.10	Kontrollera kedjans nedsmutsning	85	16.14	Diagnoskontakt	116
13.11	Rengöra kedjan	85	16.15	ACC1 och ACC2 fram	116
13.12	Kontrollera kedjespänning	86	16.16	ACC1 och ACC2 bak	117
13.13	Ställa in kedjespänningen	86			
13.14	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare	87	17	KYLSYSTEM	118
14	BROMSSYSTEM	90	17.1	Kylsystem	118
14.1	Låsningfria bromsar (ABS)	90	17.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	118
14.2	Kontrollera bromsskivorna	91	17.3	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet	119
14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	91	17.4	Tappa av kylvätska 	120
14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	92	17.5	Fylla på/avlufva kylsystemet 	121
14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	93	17.6	Byta kylvätska	122
14.6	Kontrollera fotbromspedalens spel	94	18	INSTÄLLNING AV MOTORN	124
14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	94	18.1	Ride Mode	124
14.8	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	95	18.2	Motorcykelns traktionskontroll (tillval) (Kurv-MTC)	124
14.9	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	96	18.3	Anpassning av hjulspinn (tillval)	125
15	HJUL, DÄCK	97	18.4	Throttle Response (tillval)	125
15.1	Demontera framhjulet 	97	19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN	126
15.2	Montera framhjulet 	98	19.1	Kontrollera motoroljenivån	126
15.3	Demontera bakhjulet 	99	19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	126
15.4	Montera bakhjulet 	100	19.3	Fylla på motorolja	128
15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 	102	19.4	Kontrollera kopplingshandtagets spel	129
15.6	Kontrollera däckens skick	103	19.5	Ställa in kopplingshandtagets spel 	129
15.7	Kontrollera däcktrycket	104	20	RENGÖRING, SKÖTSEL	130
15.8	Användning av punkteringsspray	104	20.1	Rengöra motorcykeln	130
16	ELSYSTEM	106	20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	131
16.1	Varselljus (DRL)	106	21	FÖRVARING	133
16.2	Demontera 12 V-batteri 	106	21.1	Förvaring	133
16.3	Montera 12 V-batteri 	107	21.2	Idrifttagande efter förvaring	134
16.4	Ladda 12 V-batteriet 	108	22	FELSÖKNING	135
16.5	Byta huvudsäkring	110	23	TEKNISK INFORMATION	137
16.6	Byta ABS-säkringar	111	23.1	motor	137
16.7	Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare	112	23.2	åtdragningsmoment motor	138
16.8	Lossa strålkastarkåpan med strålkastaren	113			

23.3	volymmer	140
23.3.1	motorolja.....	140
23.3.2	kylvätska.....	140
23.3.3	bränsle.....	141
23.4	chassi.....	141
23.5	elsystem.....	142
23.6	däck	142
23.7	gaffel	142
23.8	fjäderben	143
23.9	åtdragningsmoment chassi.....	143
24	FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	147
24.1	Försäkringar om överensstämmelse.....	147
24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse.....	147
25	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	148
26	ÖVRIGA MEDEL	150
27	STANDARDER.....	151
28	FACKORDSFÖRTECKNING	152
29	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	153
30	LISTA MED SYMBOLER	154
30.1	Röda symboler.....	154
30.2	Gula och orange symboler.....	154
30.3	Gröna och blåa symboler.....	154
	INDEXFÖRTECKNING	155

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna begrepp</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på ett sådant sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och vid användning på tävlingsbanor.

Det här fordonet är inte lämpligt för användning på oasfalterade vägar.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella användningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borrar av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borrar av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Om dessa specialverktyg inte ingår i fordonets leverans kan specialverktygen beställas med hjälp av artikelnumren som anges. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite®**). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote®**) ska inget ytterligare skruvlåsningsmedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Se till att det är rent i arbetsområdet och rengör komponenterna redan före isärtagningen om det behövs.

Inträngande smuts kan orsaka förhöjt slitage och följdskador.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i ösregn, dammig eller sandig miljö, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, luftfilter, bromssystemet och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera delar före varje avfärd och ev. byta ut dessa delar redan innan underhållsintervallet har gått ut.

De föreskrivna inköringstiderna samt serviceintervallen måste följas. Detta förlänger din motorcykels livslängd. Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

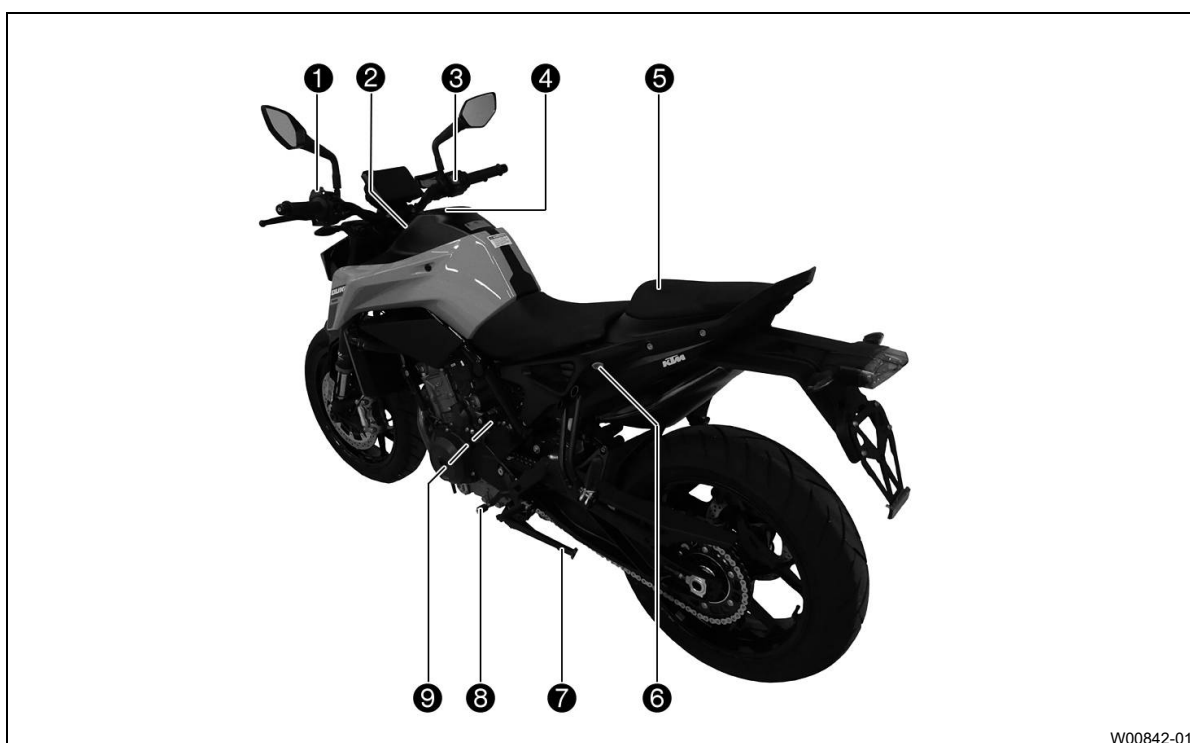
En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.
Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

4.1 Fordon sett framifrån, höger sida (översikt)



- ❶ Bromshandtag (📖 s 15)
- ❷ Kombinationsinstrument
- ❸ Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ❹ Synglas för motorolja
- ❺ Fotbromspedal (📖 s 22)

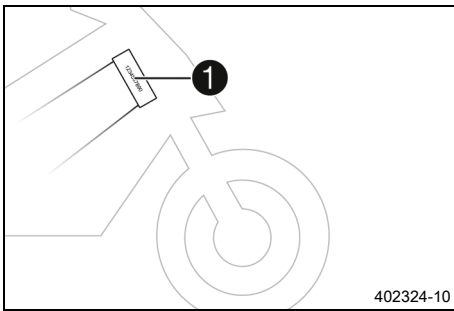
4.2 Fordon sett bakifrån, vänster sida (översikt)



W00842-01

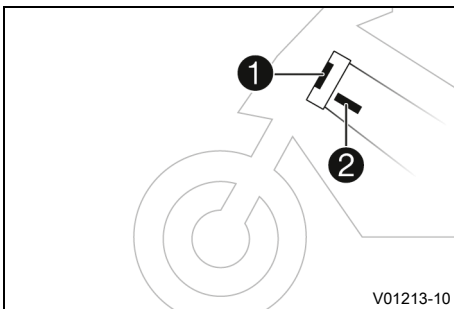
- ❶ Kombinationsbrytare (📖 s 15)
- ❷ Tändnings- och styrlås (📖 s 19)
- ❸ Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 19)
- ❹ Tanklock
- ❺ Verktygssats (📖 s 21)
- ❻ Sadellås (📖 s 21)
- ❼ Sidostöd (📖 s 22)
- ❽ Växelspak (📖 s 22)
- ❾ Motornummer (📖 s 13)

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

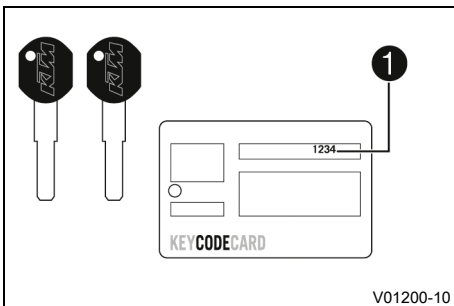
5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter till vänster på styrhuvudet.

Typskylten Australien **2** sitter på ramen till vänster bakom styrhuvudet.

5.3 Nyckelnummer



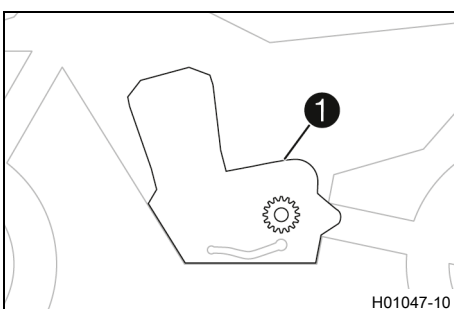
Nyckelnumret **1** anges på KEYCODECARD.



Info

Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

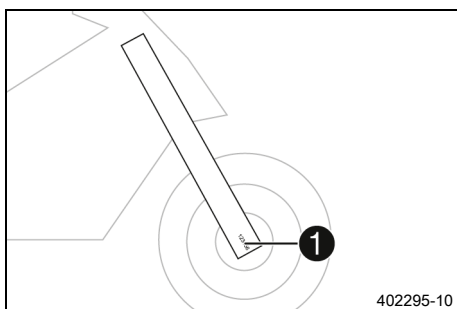
5.4 Motornummer



Motornumret **1** är instansat i övre motorhuset.

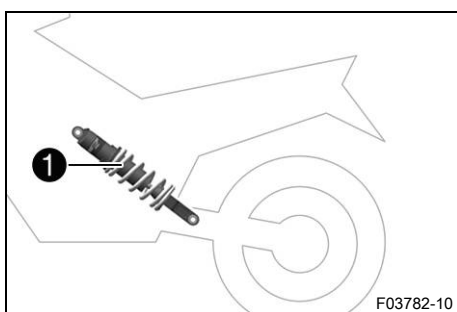
5 SERIENUMMER

5.5 Gaffelns artikelnummer



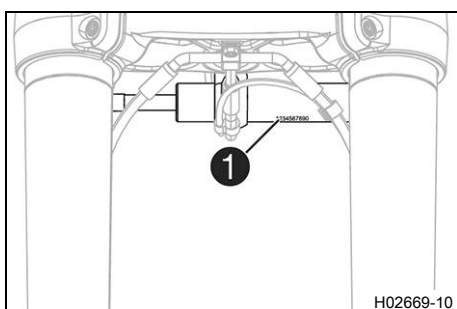
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

5.6 Fjäderbenets artikelnummer



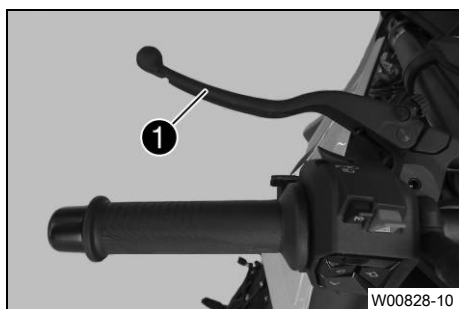
Fjäderbenets artikelnummer ❶ sitter på vänster sida av fjäderbenet.

5.7 Styrdämparens artikelnummer



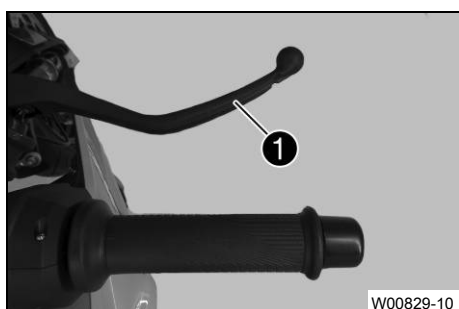
Styrdämparens artikelnummer ❶ är instansat på undersidan av styrdämparen.

6.1 Kopplingshandtag



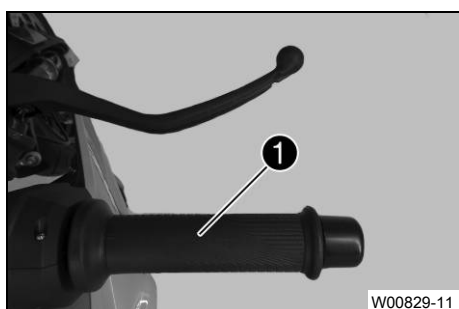
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

6.3 Gashandtag



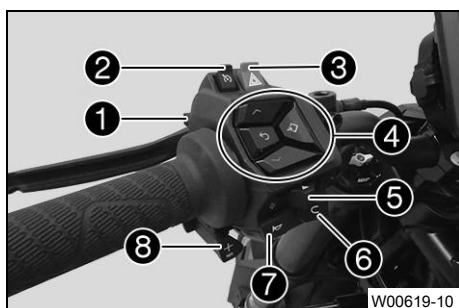
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Reglage till vänster på styret

6.4.1 Kombinationsbrytare

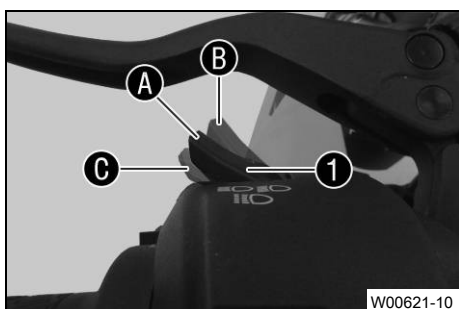
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare



- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❷ Farthållarens knapp (tillval) (📖 s 16)
- ❸ Varningsblinkerknapp (📖 s 16)
- ❹ Menyknappar (📖 s 18)
- ❺ Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ❻ Custom Switch-display (📖 s 33)
- ❼ Signalthornsknapp (📖 s 18)
- ❽ +RES/-SET-knapp (📖 s 18)

6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ① sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läget C .

6.4.3 Varningsblikkerknapp



Varningsblikkerknappen ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Varningsblikkers används för att indikera nödsituationer.

Info

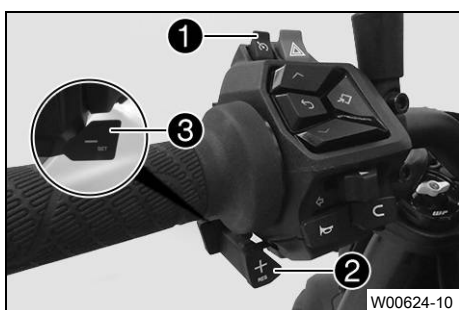
Varningsblikkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblikkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Möjliga tillstånd

	Varningsblikkers på – Alla fyra körriktningssvisare och de gröna kontrollamporna för körriktningssvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.
--	---

6.4.4 Farthållarens knapp (tillval)



Farthållarens knapp ① sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

+RES-knappen ② sitter framme till vänster på styret.

-SET-knappen ③ sitter bak till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Farthållarens knapp i utgångsläge.
- Håll farthållarens knapp tryckt åt vänster. – I detta läge slås farthållarfunktionen på och av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort till läget **RES/+**. – I detta läge aktiveras farthållarfunktionen för första gången om ingen hastighet funnits sparad innan dess. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort till läget **SET/-**. – I detta läge aktiveras farthållarfunktionen för första gången om ingen hastighet funnits sparad innan dess. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Tryck farthållarens knapp kort till läget **RES/+**. – Den senast sparade inställda hastigheten aktiveras igen. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp intryckt i läget **RES/+**. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

- Tryck farthållarens knapp  kort till läget **SET/-**. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Håll farthållarens knapp  intryckt i läget **SET/-**. – Den inställda hastigheten sänks nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.



Info

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids under mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck farthållarens knapp  åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (**MTC**)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder vid omkörning



Varning

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

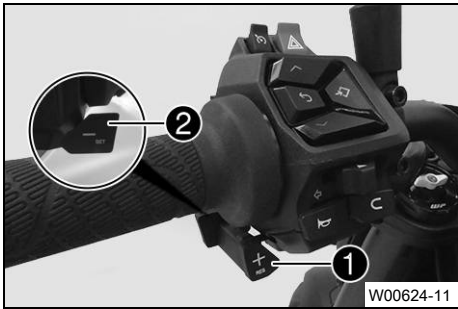
Vid aktiverad farthållarfunktion finns inte menypunkterna **Ride Mode**, **Throttle Response** och **Leave Track**.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen kan endast aktiveras vid körning med 2:ans, 3:ans, 4:ans, 5:ans och 6:ans växel.

Reglerområdet sträcker sig från 30 till 160 km/h eller från 18 till 100 mph.

6.4.5 +RES/-SET-knapp

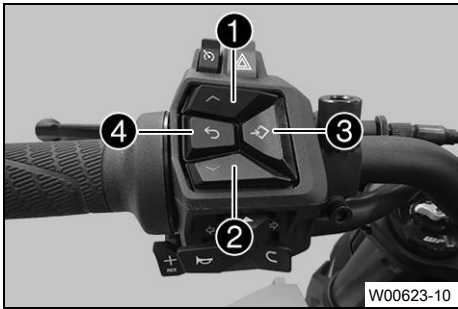


+RES-knappen ❶ sitter framme till vänster på styret.
-SET-knappen ❷ sitter bak till höger på styret.

i Info

Knapparna +RES och -SET används för farthållarens reglering när farthållarfunktionen är aktiverad. Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna +RES och -SET och i huvudmenyn eller i menyn Slip Adjuster användas för att ställa in Slip Adjuster.

6.4.6 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.
Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.
Knapp ❶ är UP-knappen.
Knapp ❷ är DOWN-knappen.
Knapp ❸ är SET-knappen.
Knapp ❹ är BACK-knappen.

6.4.7 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.
Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren avstängd
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren återgår till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

6.4.8 Signalhornsknapp

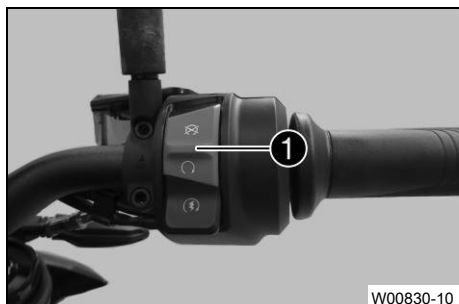


Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.
Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp ⇨ i utgångsläget
- Signalhornsknapp ⇨ intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.5 Reglage till höger på styret

6.5.1 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen ❶ sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen blockerad – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

6.7 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

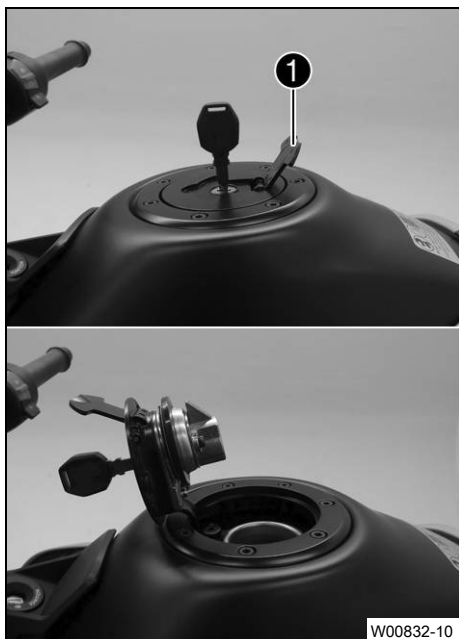
- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet **1** på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.

Obs!

Risk för skador Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

Skadade tändningsnycklar måste bytas ut.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Fäll upp tanklocket.

6.8 Stänga tanklocket



- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.



Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

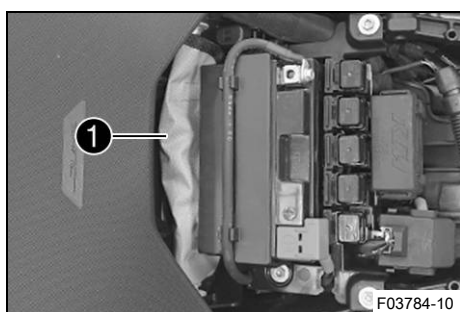
- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.

6.9 Sadellås



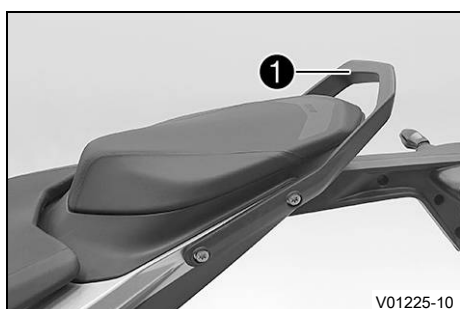
Sadellåset ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Det kan låsas med tändningsnyckeln.

6.10 Verktgssats



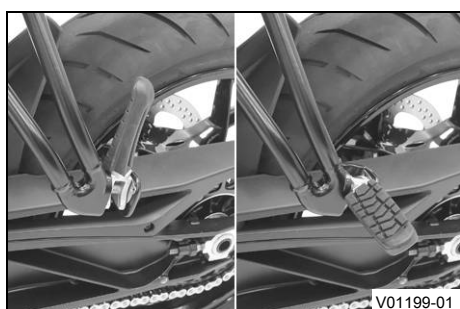
Under passagerarsadeln finns verktgssatsen ❶.

6.11 Handtag



Handtaget ❶ används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen. En passagerare kan använda handtagen till att hålla sig i under färd.

6.12 Passagerarfotpinnar

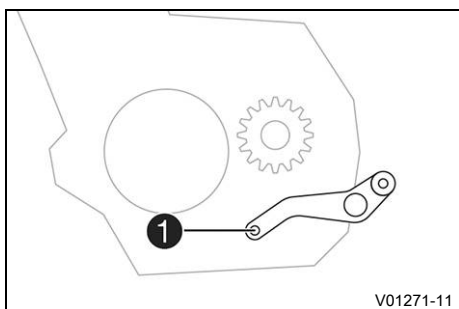


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

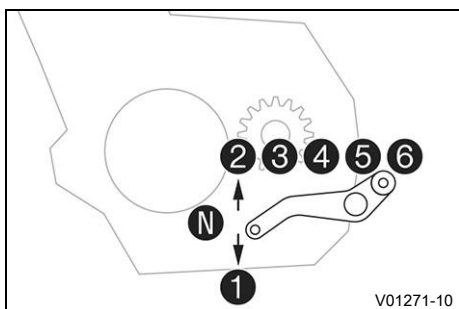
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfälllda – För körning med passagerare.

6.13 Växelspak

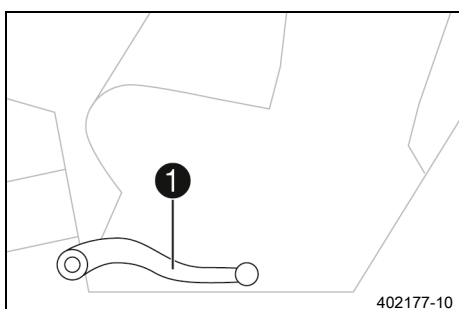


Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



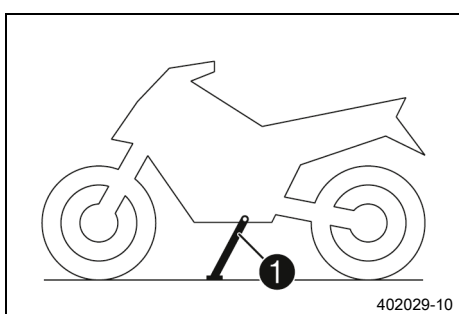
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.14 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.15 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida.
Motorcykeln parkeras på sidostödet.

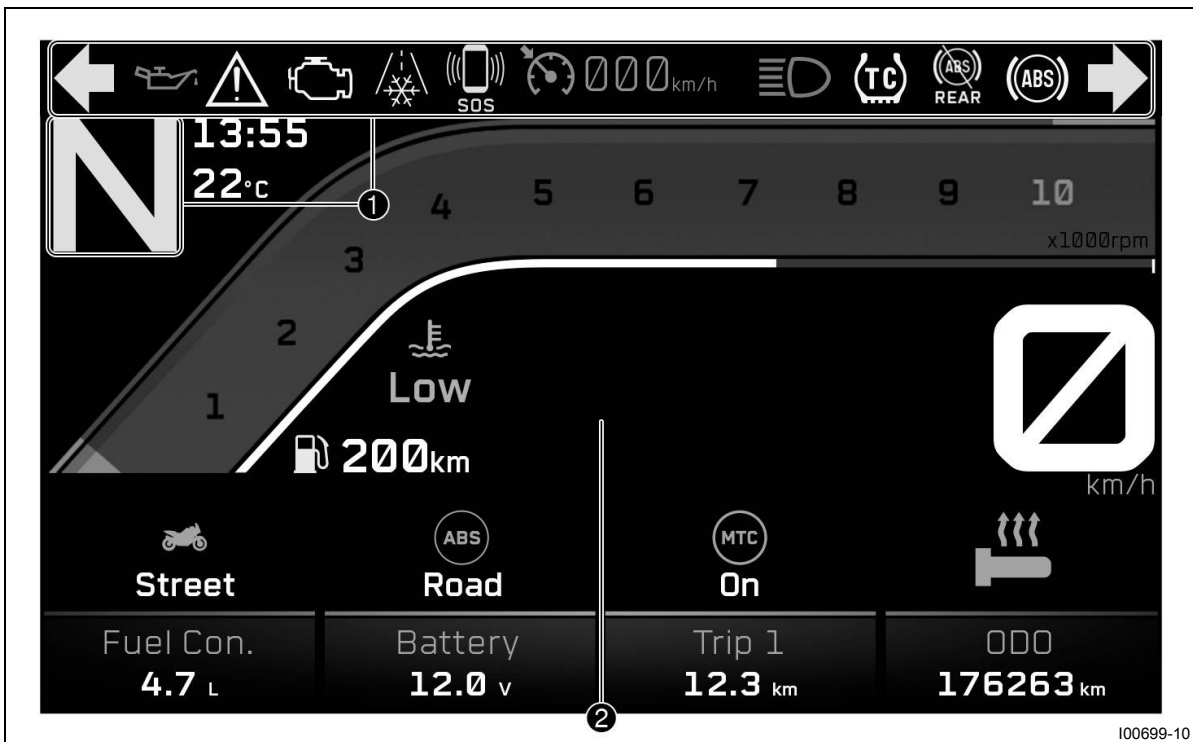
i Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt.
Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

7.1 Kombinationsinstrument



100699-10

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrolllampor (s 25)
- ② Display

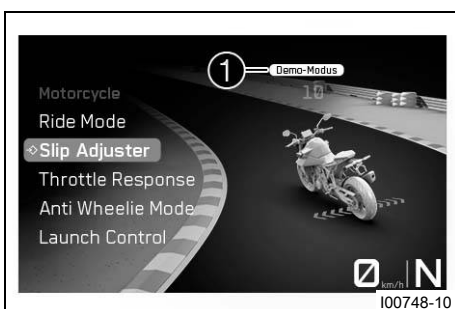
**Se upp**

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. vid trafikljus eller i direkt solljus värms i synnerhet displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdel under rinnande ljummet vatten.

7.2 Demoläge

**Aktivering**

Demoläget är inställt från fabrik och möjliggör testning av tillvalsfunktioner i mjukvaran.

Efter en viss körsträcka avaktiveras demoläget automatiskt när tändningen slås på.

Körsträcka tills demoläget avaktiveras	1 500 km
--	----------

Demolägena visas i fältet ① på displayen.

i Info

Med jämna mellanrum visas information om den kvarvarande körsträckan tills demoläget avaktiveras. Alla tillvalsfunktioner i mjukvaran avaktiveras och visas inte längre när demoläget är slut. Tillvalsfunktionerna för mjukvaran finns hos din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Funktioner som ingår i demoläget

- **TECH PACK** inkl. körläget **TRACK**, MTC+MSR, avstängbart ABS på bakhjulet, inställbara egenskaper för gasrespons, inställbar traktionskontroll på motorcykeln
- **QUICKSHIFTER+**
- **MSR**
- Farthållare

7.3 Aktivering och test



Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

i Info

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrollampor aktiveras för en funktionskontroll.

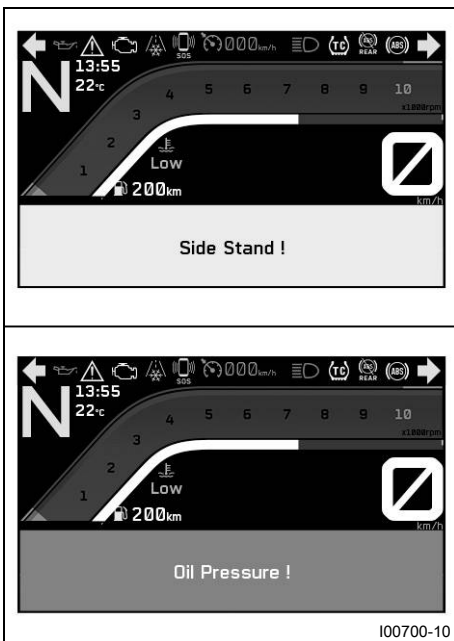
i Info

Kontrollampen för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampen för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrollampen  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.4 Varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

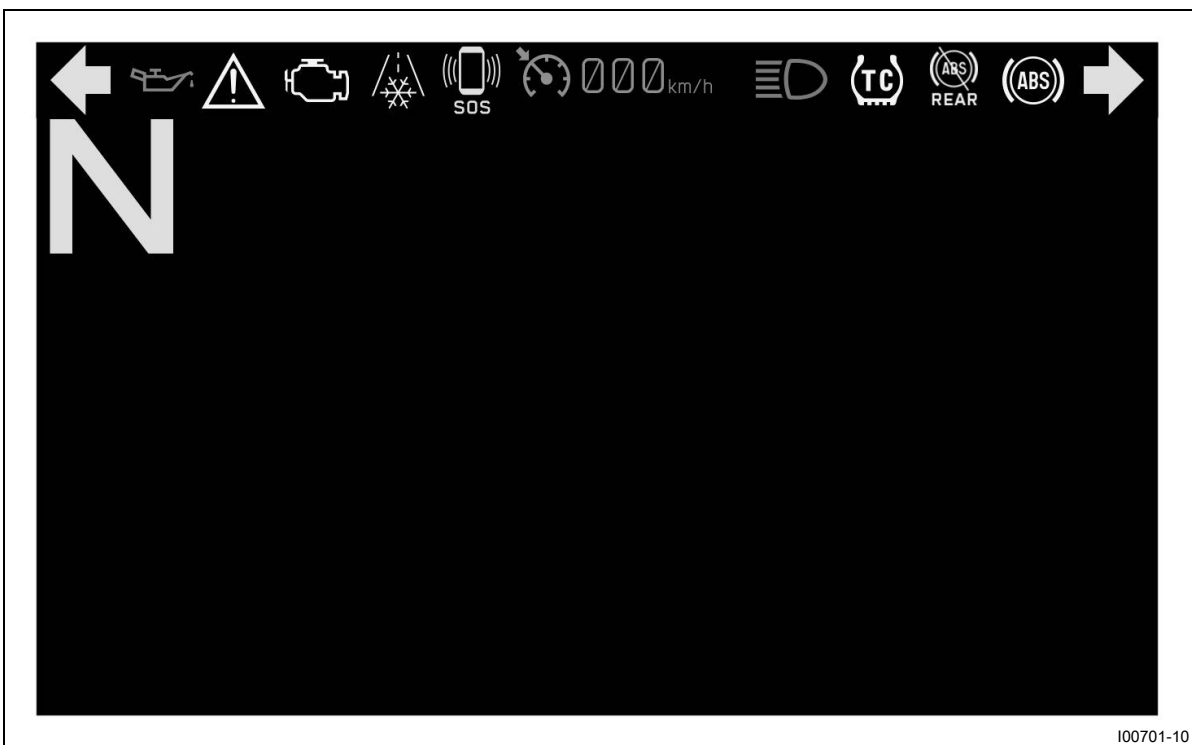
Röda varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver omedelbart ingripande.

i Info

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

7.5 Kontrolllampor



Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

När tändningen slås på tänds kort alla kontrolllampor förutom TC-kontrolllampan .



Info

Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontroll-lampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

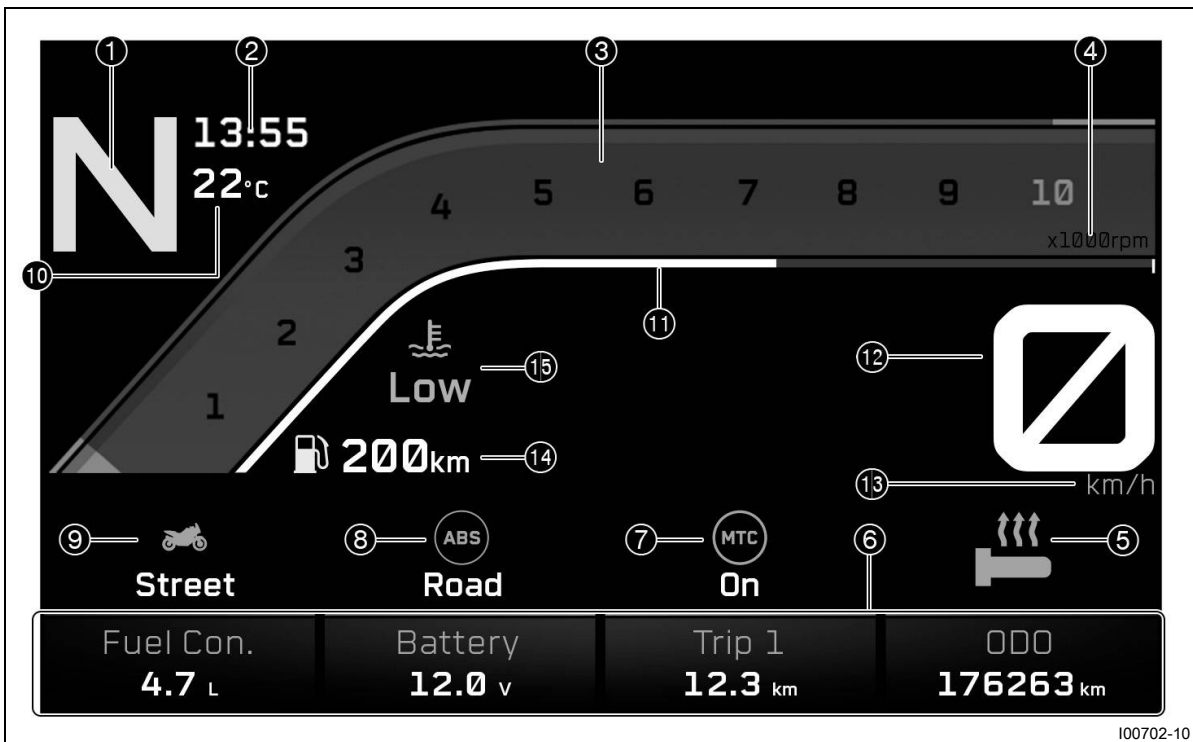
Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Möjliga tillstånd

	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> .
	ABS-REAR-varningslampan lyser gult – <u>ABS</u> på bakhjulet är avaktiverat.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC ( s 124) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC griper in aktivt.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Kontrolllampan för larmet lyser/blinkar rött – Status- eller felmeddelande för larmet.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

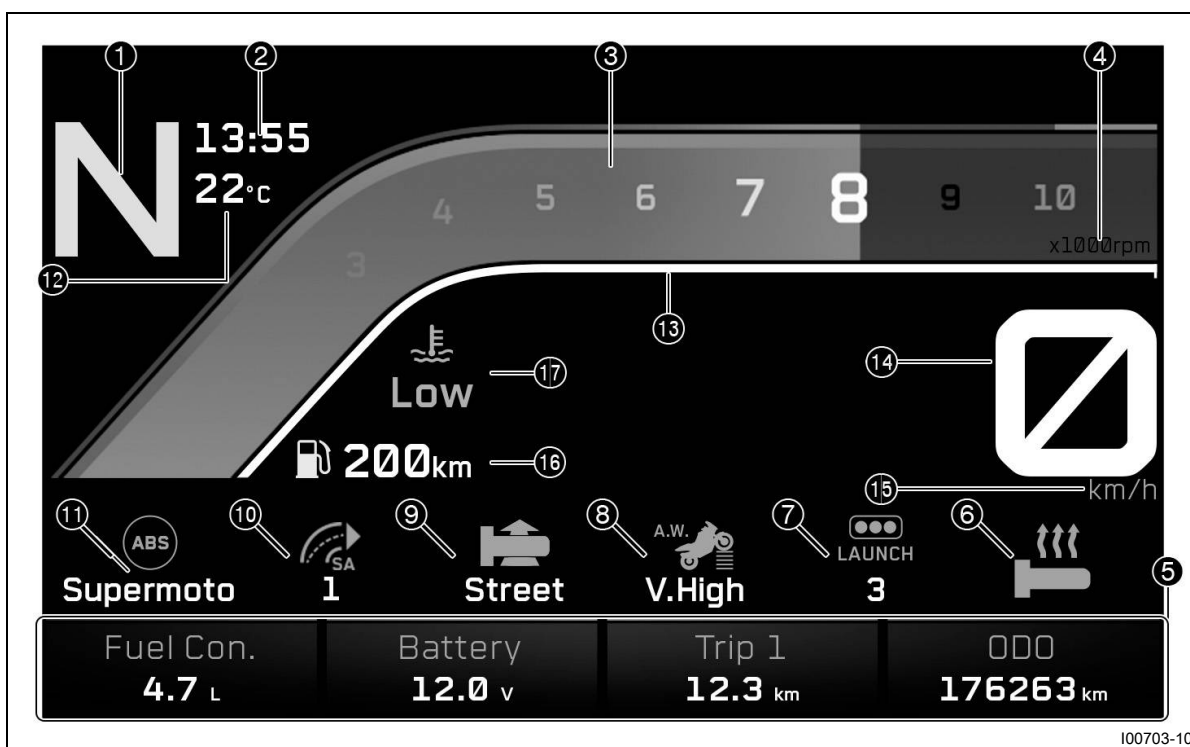
7.6 Display



I00702-10

- ① Växelindikering
- ② Tid (📖 s 31)
- ③ Varvtal (📖 s 30)
- ③ Växlingsblxt (📖 s 30)
- ③ Växlingsblxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ④ Enhet för varvtalsindikeringen
- ⑤ Handtagsvärme (tillval) (📖 s 33)
- ⑥ Favorites-display (📖 s 33)
- ⑦ MTC-display (📖 s 32)
- ⑧ ABS-display (📖 s 32)
- ⑨ Ride-Mode-display (📖 s 31)
- ⑩ Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 31)
- ⑪ Bränsleindikator (📖 s 33)
- ⑫ Hastighetsmätare (📖 s 30)
- ⑬ Enhet för hastighetsmätaren
- ⑭ Räckviddsindikering
- ⑮ Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 32)

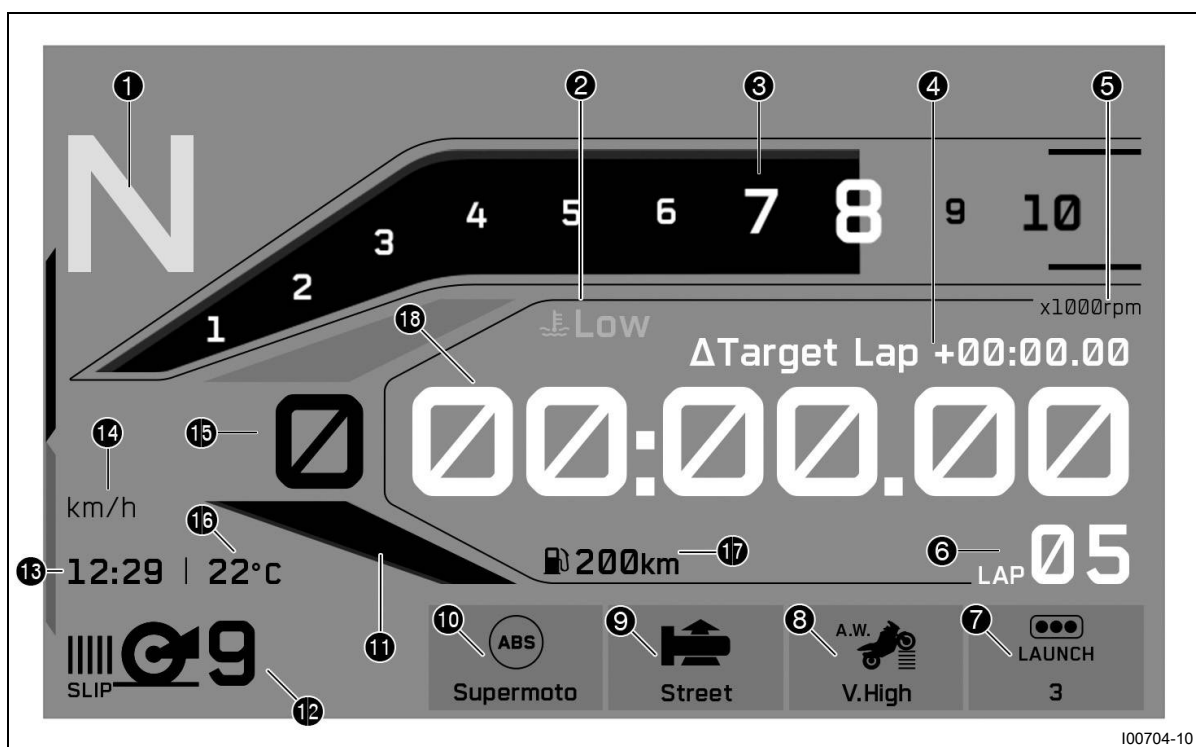
7.7 Performance Display (tillval)



i Info Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat köräge **Performance** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.

- ❶ Växelindikering
- ❷ Tid (📖 s 31)
- ❸ Varvtal (📖 s 30)
- ❹ Växlingsblix (📖 s 30)
- ❺ Växlingsblixen är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ❻ Enhet för varvtalsindikeringen
- ❼ **Favorites**-display (📖 s 33)
- ❽ Handtagsvärme (tillval) (📖 s 33)
- ❿ Launch Control (tillval)
- ⓫ Anti-Wheelie-Mode (tillval)
- ⓬ Throttle Response (tillval)
- ⓭ Slip Adjuster (tillval)
- ⓮ **ABS**-display (📖 s 32)
- ⓯ Visning av omgivningsluftens temperatur (📖 s 31)
- ⓰ Bränsleindikator (📖 s 33)
- ⓱ Hastighetsmätare (📖 s 30)
- ⓲ Enhet för hastighetsmätaren
- ⓳ Räckviddsindikering
- ⓴ Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 32)

7.8 Track Display (tillval)



I00704-10

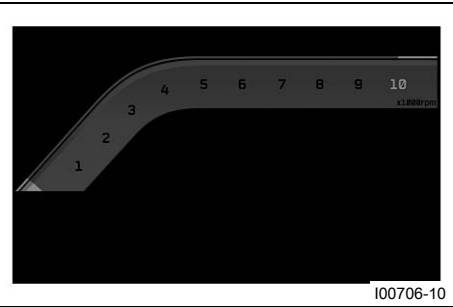
Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat köräge **TRACK** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.

- 1 Växelindikering
- 2 Visning av kylvätsketemperatur (s 32)
- 3 Varvtal (s 30)
- 3 Växlingsblix (s 30)
- 3 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 4 Delta för Target Lap, bästa varv eller sista varv
- 5 Enhet för varvtalsindikering
- 6 Varvmätare
- 7 Launch Control (tillval)
- 8 Anti-Wheelie-Mode (tillval)
- 9 Throttle Response (tillval)
- 10 ABS-display (s 32)
- 11 Bränsleindikator (s 33)
- 12 Slip Adjuster (tillval)
- 13 Tid (s 31)
- 14 Enhet för hastighetsmätaren
- 15 Hastighetsmätare (s 30)
- 16 Visning av omgivningsluftens temperatur (s 31)
- 17 Räckviddsindikering

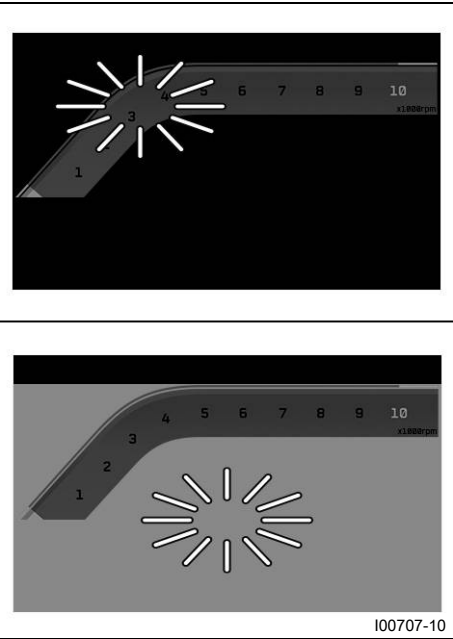
18 Varvtid (tillval)

7.9 Varvtal



Varvtalet visas i varv per minut.

7.10 Växlingsblix



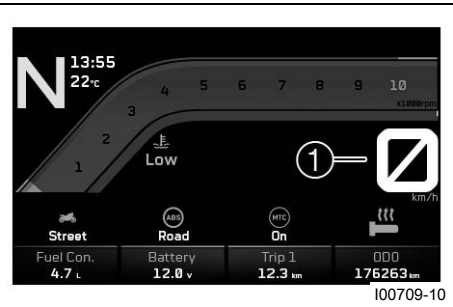
Växlingsblixten är integrerad i displayen.
I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblixten ställas in. Under inkörningstiden (upp till 1000 km/621 mi) är växlingsblixten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblixten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen och vid **RPM2** blinkar displayen.

i Info
När 6:ans växel är ilagd och motorn är driftvarm är växlingsblixten avaktiverad efter den första servicen.

Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblixten blinkar alltid vid	6 500 v/min

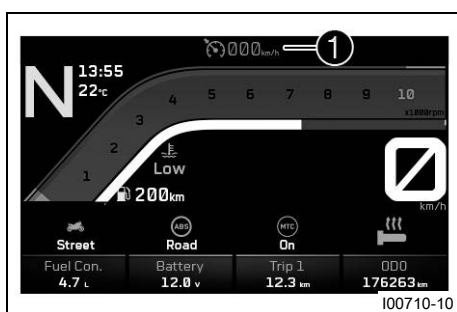
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 Växlingsblix	blinkar varvtalsindikeringen
RPM2 Växlingsblix	blinkar displayen

7.11 Hastighetsmätare



Hastigheten visas i fältet **1** på displayen.
Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.
Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

7.12 Indikering för farthållaren (tillval)



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet ① på displayen.

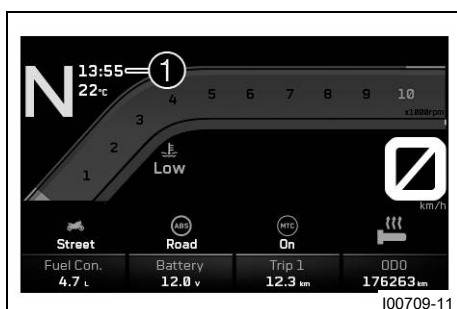
Farthållarens knapp  används för att styra farthållaren.

**Info**

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

7.13 Tid



Tiden visas i fältet ① på displayen.

Klockan kan ställas in på 12-timmarsformat eller

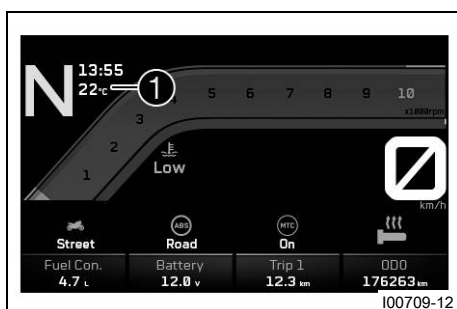
24-timmarsformat på alla språk.

Visningsformatet för tiden kan ställas in i menyn **Clock Format**.

**Info**

Tiden måste ställas in om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit demonterad.

7.14 Visning av omgivningsluftens temperatur

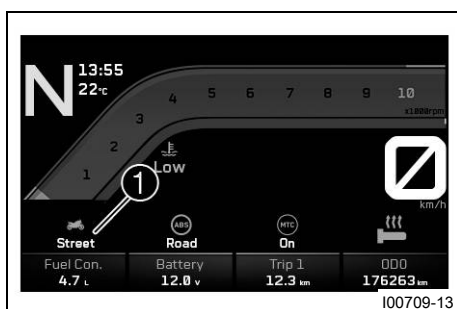


Omgivningstemperaturen visas i fältet ① på displayen.

Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.

I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

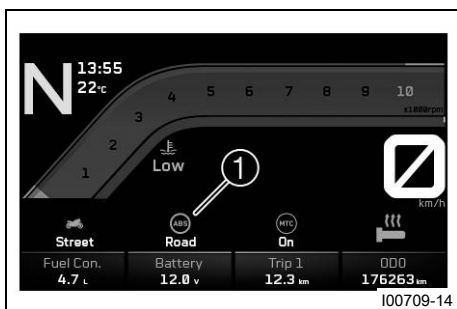
7.15 Ride-Mode-display



Det inställda **Ride Mode** ( s 124) visas i fältet ① på displayen.

I undermenyn **Ride Mode** kan kör läget konfigureras.

7.16 ABS-display



Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen. ABS-systemet kan konfigureras i undermenyn **ABS**.

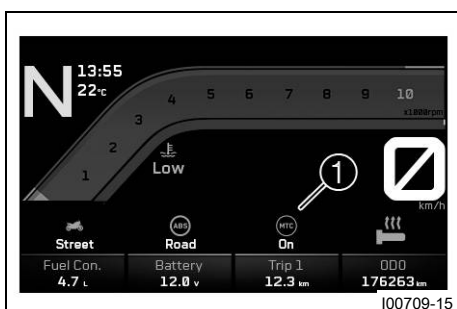


Info

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Supermoto** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar.

7.17 MTC-display



I fältet **1** på displayen visas om **MTC** (s 124) är på eller av. Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

7.18 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas med en symbol. Beroende på temperaturen ändras symbolen mellan **LOW**, **OK** och **HOT**.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



Info

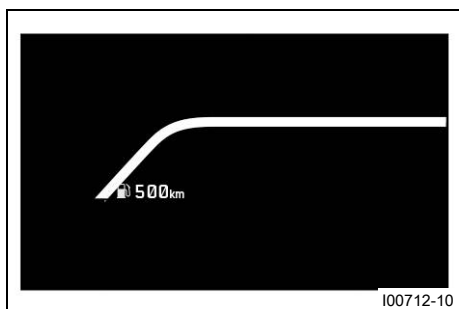
När kylvätsketemperaturens indikeringen **HOT** visas börjar indikeringen dessutom att blinka och en varning kommer upp.

Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Kylvätsketemperaturen visar **LOW**.
- Driftvarm motor – Kylvätsketemperaturen visar **OK**.
- Motorn är varm – Kylvätsketemperaturen visar **HOT**.

7.19 Bränsleindikator



Bränslenivåmätaren visar räckvidden och en balk. Ju fullare balken är desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

**Info**

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

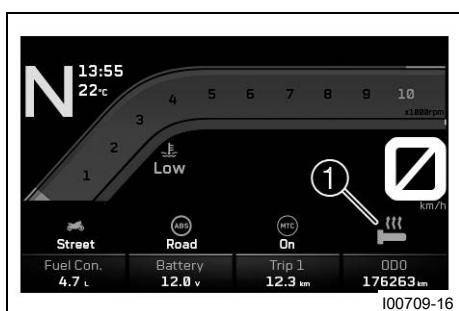
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

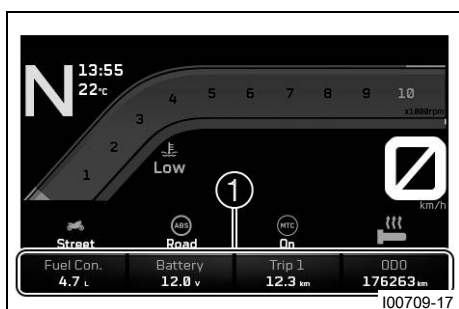
Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.20 Handtagsvärme (tillval)



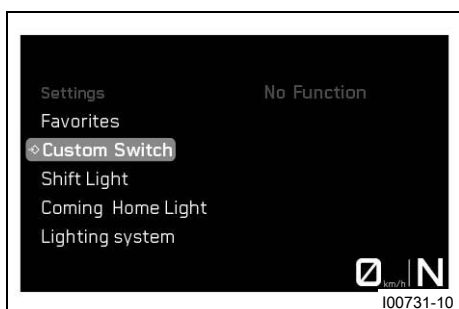
Handtagsvärmens status visas i fältet ① på displayen. Handtagsvärmerna kan ställas in i menyn **Heated Grip**.

7.21 Favorites-display



På **Favorites**-displayen ① visas upp till fyra uppgifter. I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**-displayen ställas in fritt.

7.22 Custom Switch-display

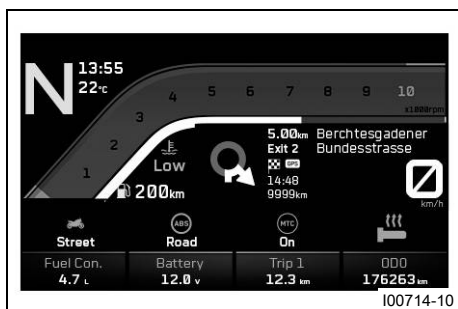


Tryck på **C**-knappen för att öppna den konfigurerade menyn. Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Custom Switch**-displayen.

**Info**

Custom Switch-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Custom Switch**. Valfri uppgift kan väljas.

7.23 Navigation-indikering (tillval)



Navigation-indikeringen (tillval) visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-indikeringen (tillval) visas riktningspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa vägval samt gatunamnet.

I undermenyn **Navigation** (tillval) kan **Navigation**-indikeringen (tillval) sättas på eller stängas av.

Förutsättning för funktionerna:

- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och ansluten på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 14).

7.24 Call-display



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

Call-displayen visas vid inkommande eller aktiva samtal.

Tryck på **SET**-knappen för att ta emot inkommande samtal.

Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa inkommande samtal.

Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.

Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.



Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

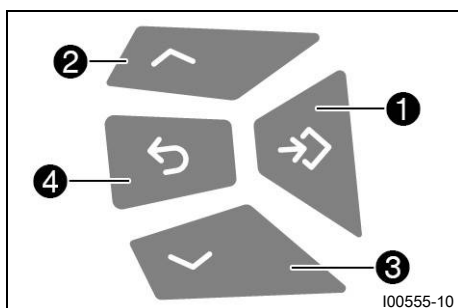
Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

Förutsättning för funktionerna:

- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.

7.25 meny



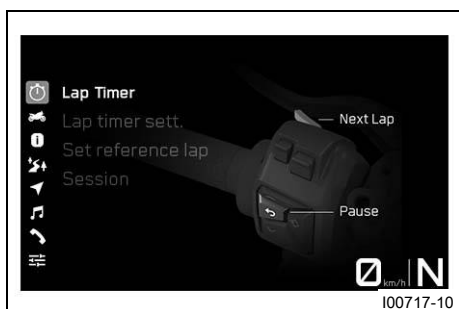
Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen ① på startskärmen.

Använd **UP**-knappen ② eller **DOWN**-knappen ③ för att navigera i menyn.

Tryck på **BACK**-knappen ④ för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

7.25.1 Lap Timer

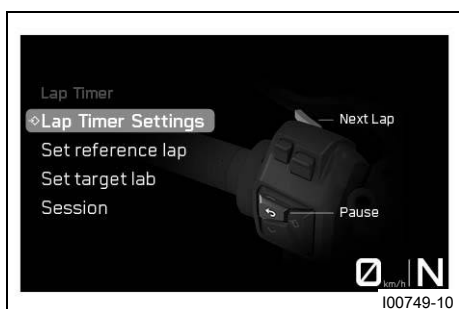


Krav

- Ride Mode **TRACK** är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Lap Timer** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Lap Timer** kan de tidtagna varven visas och referensvarven visas.

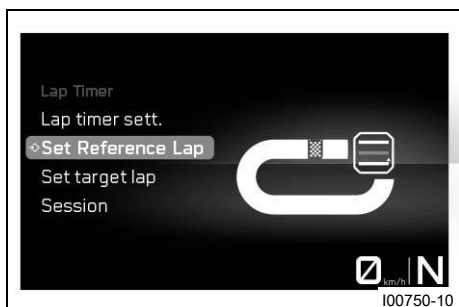
7.25.2 Lap Timer Settings



Krav

- Ride Mode **TRACK** är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Lap Timer** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Lap Timer Settings** är markerat. **Lap Timer** kan slås på och av.

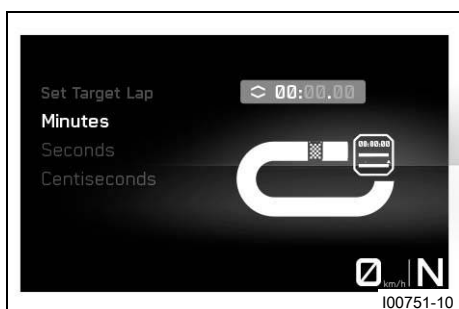
7.25.3 Set Reference Lap



Krav

- Ride Mode **TRACK** är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Lap Timer** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Reference Lap** är markerat. Ett referensvarv kan ställas in.

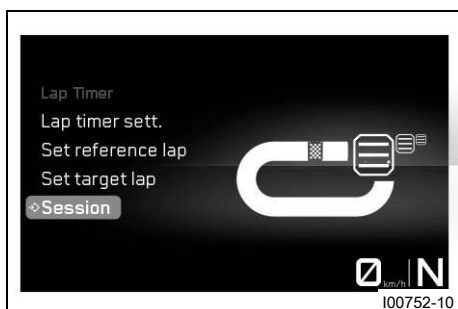
7.25.4 Set Target Lap Time



Krav

- Ride Mode **TRACK** är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Lap Timer** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Target Lap Time** är markerat. Ett målvarv kan ställas in.

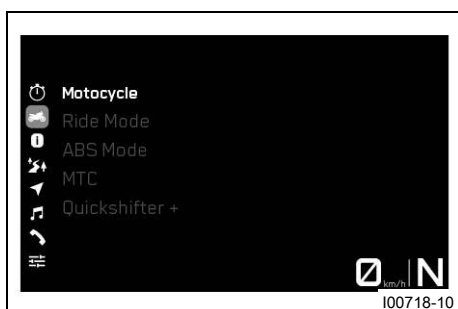
7.25.5 Session



Krav

- Ride Mode **TRACK** är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Lap Timer** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Session** är markerat. Här visas alla varvtider.

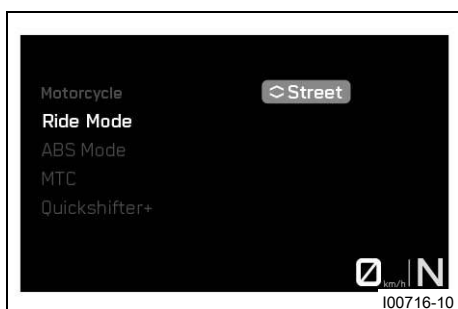
7.25.6 Motorcycle



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan inställningar som är relevanta för motorcykeln göras, till exempel körläget, ABS-läget, anpassning av hjulspinn och MTC.

7.25.7 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

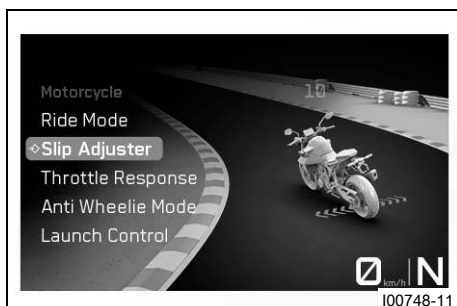
- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja köräge, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.
 - ✓ **Street** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **Rain** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mindre hjulspinn på bakhjulet.
 - ✓ **Sport** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.

- ✓ **Track** (tillval) – respons och motorcykelns traktionskontroll kan ställas in individuellt.
- ✓ **Performance** (tillval) – respons och motorcykelns traktionskontroll kan ställas in individuellt.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

7.25.8 Slip Adjuster (tillval)



Krav

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- **MTC+MSR** är aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Slip Adjuster** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 0 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **UP** och **DOWN** knapparna **+RES** och **-SET** i huvudmenyn eller menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.



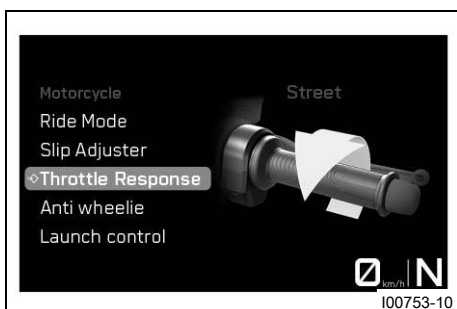
Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

Håll DOWN -knappen eller -SET -knappen intryckt i ca 2 sekunder.	Anpassning av hjulspinn steg 0 aktiveras.
--	---

7.25.9 Throttle Response (tillval)



Krav

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

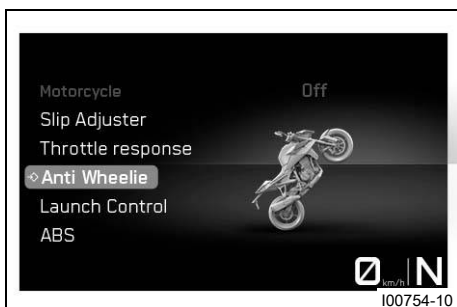
- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.
 - ✓ Street – balanserad respons.
 - ✓ Sport – ytterst direkt respons.
 - ✓ Track – mycket direkt respons.



Info

Gasa inte under inställning av gasresponsen.

7.25.10 Anti Wheelie Mode (Optional)



Krav

- Körläget **Track** (tillval) eller **Performance** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Elektroniska körhjälpmedel kan endast påverka fordonet inom ramen för dess fysiska kapacitet.

- Även om du använder elektroniska körhjälpmedel ska du alltid köra i enlighet med väglaget, trafiksituationen och din egen förmåga.

- **Anti Wheelie Mode** (tillval) är en delfunktion hos traktionskontrollen som motverkar att framhjulet lyfter. Tidpunkten för ingripande kan ställas in stegvis i menyn. Vid en högre nivå med senare ingripande är det mer sannolikt att framhjulet lyfter.



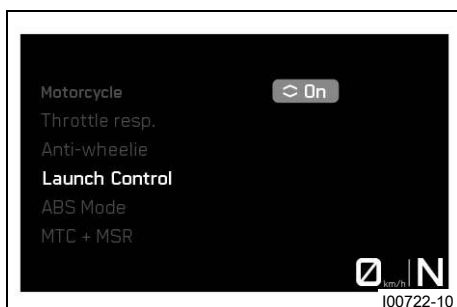
Varning

Risk för olyckor När Anti-Wheelie-läget är avaktiverat förhindrar inte längre motorcykelns traktionskontroll att motorcykeln går upp på bakhjulet.

- Stäng av Anti-Wheelie-läget endast om du har tillräckligt med erfarenhet för att kunna hantera motorcykeln ändå.

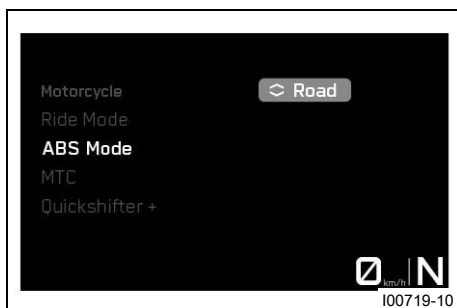
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Anti Wheelie Mode** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att anpassa **Anti Wheelie Mode**.

7.25.11 Launch Control (tillval)



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Launch Control** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Launch Control** för att slå på eller stänga av.

7.25.12 ABS



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



Varning

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

- Tryck på **SET**-knappen för att välja önskat ABS-läge.



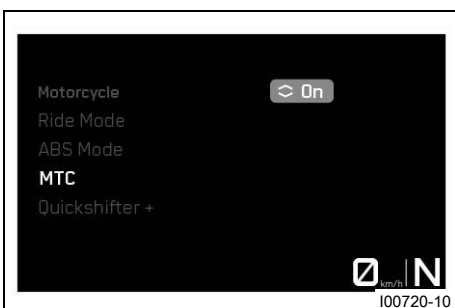
Info

Det går att ändra ABS-läget under körningen. Gasa inte när du gör denna inställning.

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Supermoto** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar. Kontrollampen **ABS REAR** lyser.

7.25.13 MTC



Krav

- Hastighetsbegränsarfunktionen är avaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.



Info

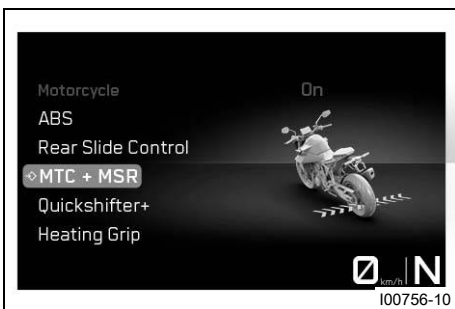
Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll.

Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

7.25.14 MTC+MSR (tillval)



Krav

- Modell med **MTC+MSR**.
- Farthållarfunktionen (tillval) är avaktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.



Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

Vid aktivt ABS-läge **Supermoto** är **MSR** inte aktiv.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment aktiverade igen.

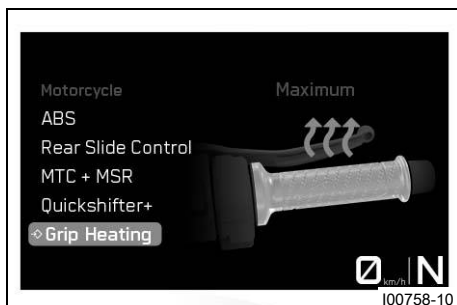
7.25.15 QUICKSHIFTER+ (tillval)



Krav

- Modell med QUICKSHIFTER+.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **QUICKSHIFTER+** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av QUICKSHIFTER+.

7.25.16 Grip Heating (tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Menyn **Heated Grip** (tillval) är aktiverad i inställningar.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grip Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärm.

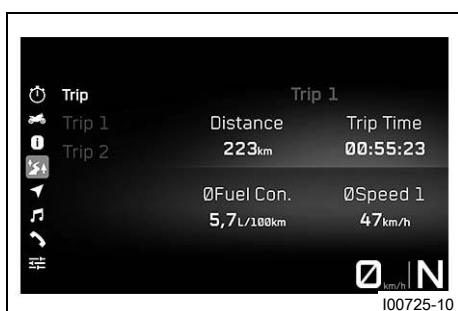
7.25.17 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Bike Info** går det att se allmän information och eventuella varningar.

7.25.18 Trip Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Trip** går det att visa allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, snittförbrukning och medelhastighet.

7.25.19 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.

i Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till **9999**.

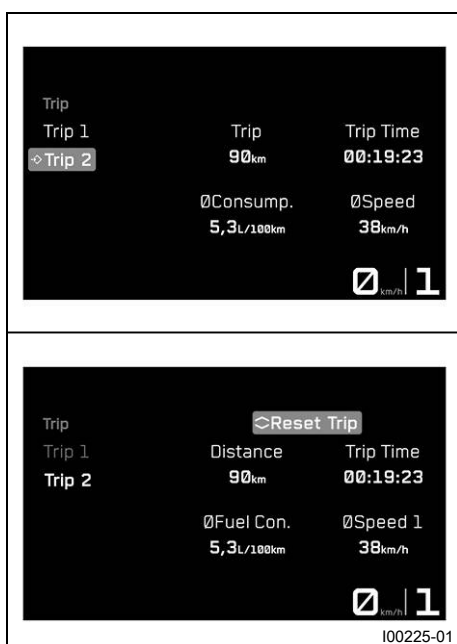
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

ØConsump. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 1**.

7.25.20 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.



Info

Trip visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Trip** är aktiverad och går till 9999.

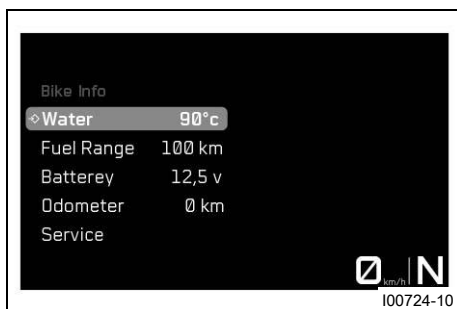
Trip Time visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

ØConsump. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

ØSpeed visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 2**.

7.25.21 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

Water visar kylvätsketemperaturen.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

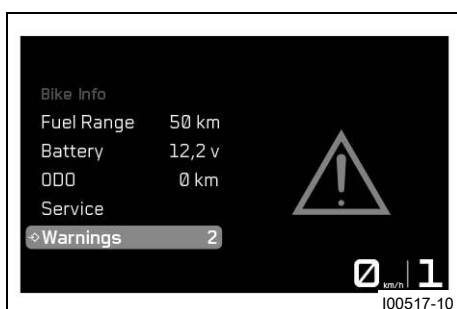
Battery visar batterispänningen.

Odometer visar den totala körsträckan.

Service visar när det är dags för nästa service.

Warnings visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

7.25.22 Warning



Krav

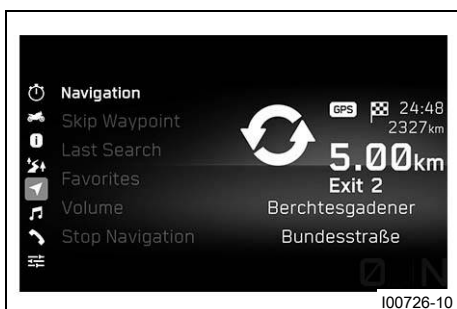
- Meddelande eller varning.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warning** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.



Info

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

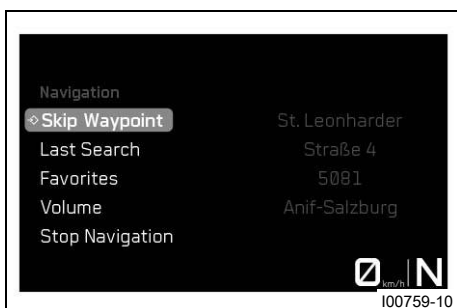
7.25.23 Navigation (Optional)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och ansluten på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 14).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett kommunikationssystem och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect Navigation**-appen (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

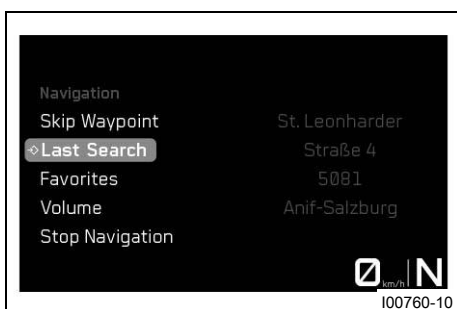
7.25.24 Skip Waypoint (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad på en lämplig mobiltelefon och har öppnats.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- En navigering med minst ett delmål har startats i **KTMconnect**-appen (tillval).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Skip Waypoint** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att välja vägpunkt.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och ta bort vägpunkten.

7.25.25 Last Search (tillval)

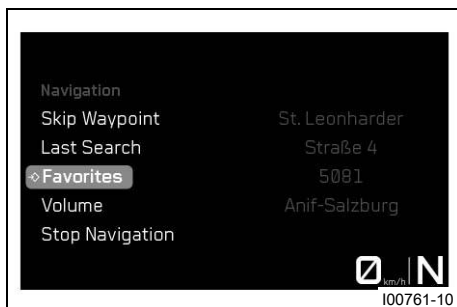


Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last Search** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.

**Info**

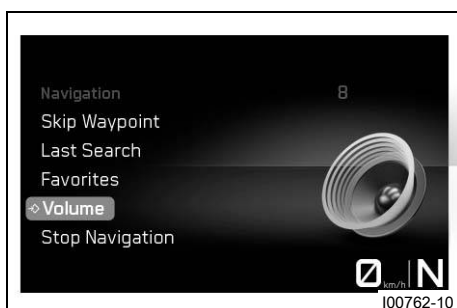
I **Last Search** har de tio senast sökta adresserna sparat i **KTMconnect**-appen (tillval).

7.25.26 Favorites (tillval)**Krav**

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- Favoriter är sparade i **KTMconnect**-appen (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
 - Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.

**Info**

I **Favorites** är det möjligt att spara 10 adresser i **KTMconnect**-appen (tillval).

7.25.27 Volume (tillval)**Krav**

- **KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och ansluten på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 14).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett kommunikationssystem och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen (tillval).
 - Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

**Varning**

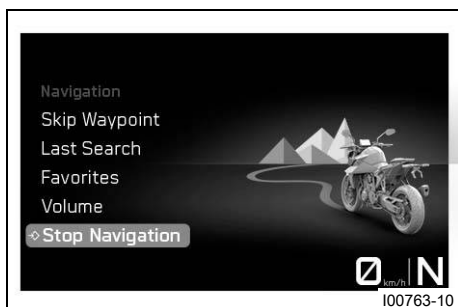
Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att öka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

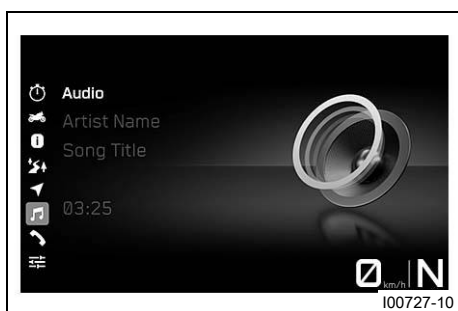
7.25.28 Stop Navigation (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- KTMconnect**-appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Stop Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och avsluta navigeringen.

7.25.29 Audio



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt kommunikationssystem eller har **Headset Type Corded** valts.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Info

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelar startas innan det går att spela upp något spår. För att underlätta användningen kan du lägga till ljudfunktionerna till **Custom Switch**.

7.25.30 Call

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Call** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**Info**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot ingående samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.

I menyn **Call** kan de senaste samtalen och Favoriterna öppnas.

7.25.31 Last Calls

**Varning**

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Call** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**Info**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last Calls** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad person är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att ringa till denne.

7.25.32 Favorites



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraction från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Call** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

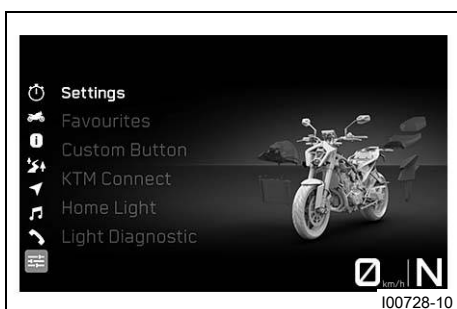
Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på telefonen.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad person är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att ringa till denne.

7.25.33 Settings

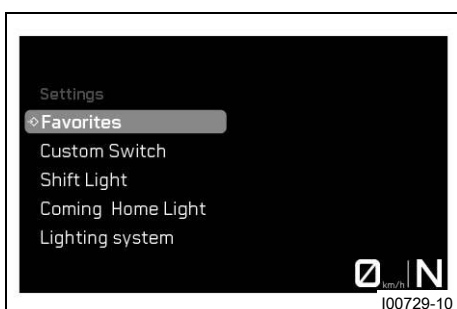


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan du konfigurera favoriter, snabbval, **Connectivity** (tillval) och växlingsblyx. Det går att göra inställningar för enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

7.25.34 Favorites

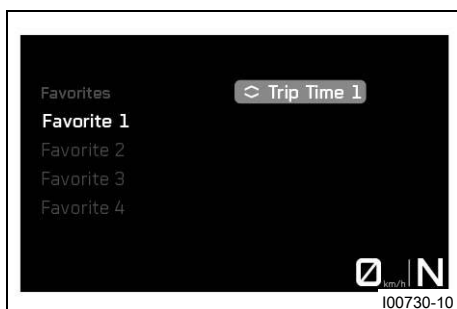


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills Favoriter är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägga till de valda uppgifterna i Favoriter-vyn med **SET**-knappen.

I menyn **Favorites** kan upp till fyra uppgifter väljas.

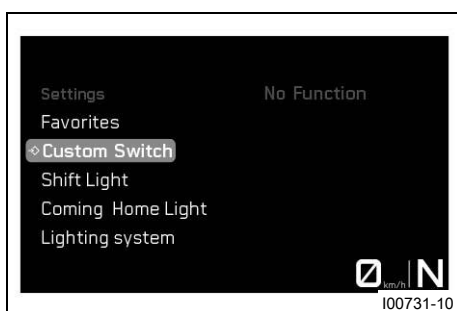
7.25.35 Favorites-Anzeige 1-4



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** eller **Favorite 4** med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Välj önskad information med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta det önskade valet.

7.25.36 Custom Switch



Krav

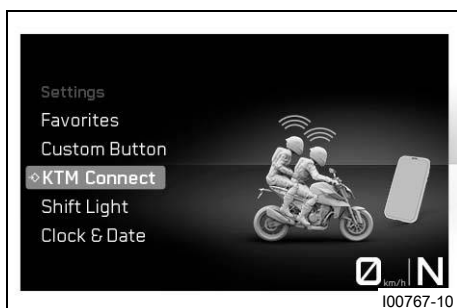
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Custom Switch** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Custom Switch** för att definiera en undermeny som direktval.



Info

Tryck på **C**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Custom Switch**.

7.25.37 Konnektivitet



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Connectivity** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Connectivity** kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

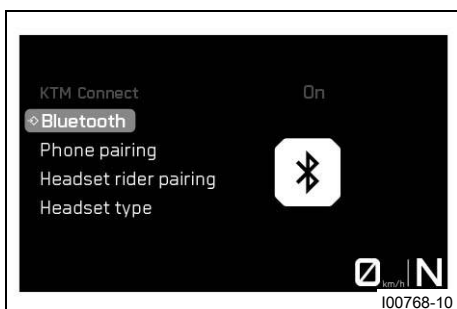


Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet.

Standarden **Bluetooth®** 4.0 måste stödjas.

7.25.38 Bluetooth



Krav

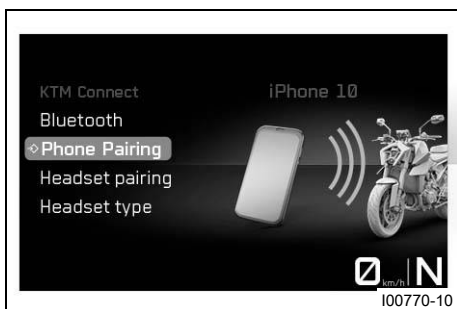
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Connectivity** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth**®-funktionen.

i Info

Funktionen **Bluetooth**® måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller kommunikationssystem ska kunna parkopplas med fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med fordonet.

7.25.39 Parkoppla telefonen



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth**® på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Connectivity** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP** eller **DOWN**-knappen tills Parkoppla telefonen är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

i Info

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i menyn Ny parkoppling. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

i Info

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth**® för att den ska kunna hittas av fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonsmodeller med fordonet.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.



Info

Vid anslutning till **KTMconnect** ska anvisningarna i appen följas. Det kan behövas en bekräftelse på kombinationsinstrumentet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills Radera parkoppling är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.
- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
 - ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone Pairing** kan man parkoppla en lämplig mobiltelefon och kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®**.

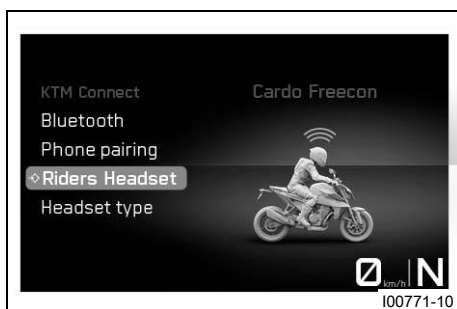


Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller kommunikationssystem med kombinationsinstrumentet.

Säkerställ att slutenheten är i rätt Pairing-läge för samtalshandling. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

7.25.40 Headset-parkoppling



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Connectivity** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Headset** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt kommunikationssystem. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.



Info

Kommunikationssystemet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Följ kommunikationssystemets bruksanvisning.

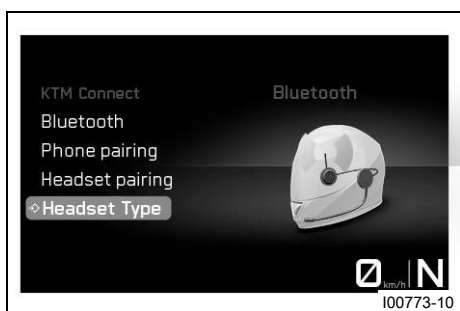
Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla kommunikationssystem med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I menyn **Riders Headset** kan man parkoppla ett lämpligt kommunikationssystem för föraren med fordonet.

7.25.41 Headset Type



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Connectivity** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** är markerat.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ändra förarens headsettyp.

I menyn **Headset Type** går det att välja anslutningssätt för förarens headset.

I visningsläget **Bluetooth Headset** ansluts kommunikationssystemet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

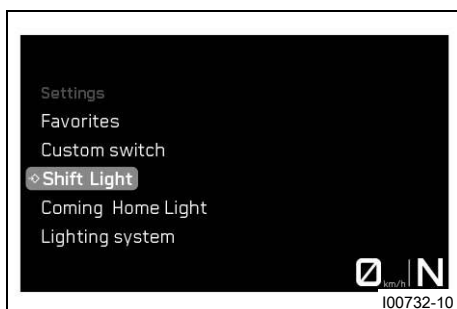
I visningsläget **Corded Headset** ansluts kommunikationssystemet direkt till mobiltelefonen.



Info

Menyalternativet **Riders Headset** finns bara i **Headset Type Bluetooth**.

7.25.42 Shift Light

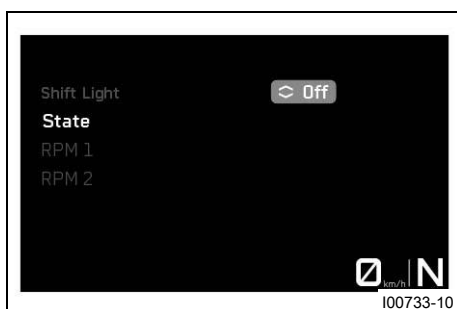


Krav

- Motorcykeln står still.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

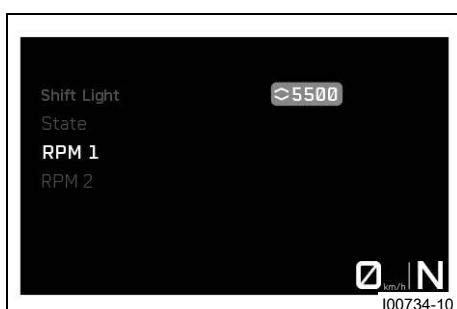
7.25.43 Shift Light State



Krav

- Motorcykeln står still.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

7.25.44 RPM1



Krav

- Motorcykeln står still.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



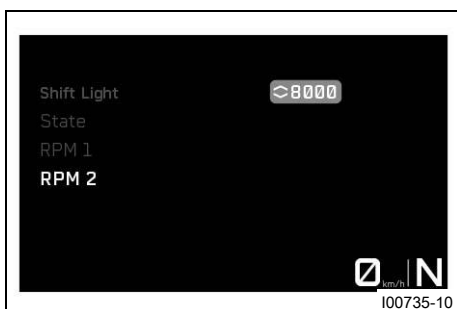
Info

RPM1 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 500 och 10 000 varv per minut.

RPM1 får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen som växlingsblix.

7.25.45 RPM2



Krav

- Motorcykeln står still.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



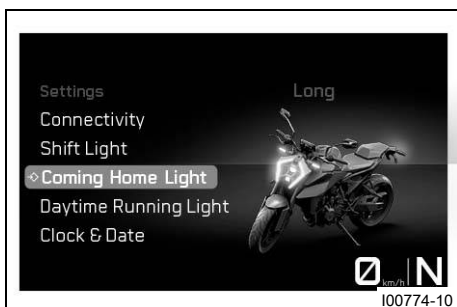
Info

RPM2 kan ställas in i steg om 500 mellan 7 000 och 10 000 varv per minut.

RPM2 får inte vara mindre än **RPM1**.

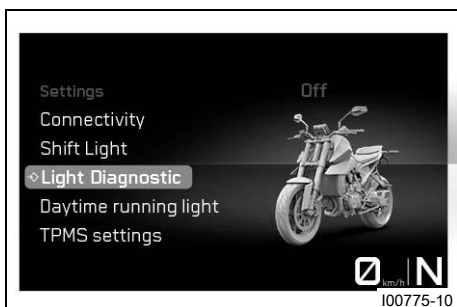
När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar bildskärmen som växlingsblxt.

7.25.46 Coming Home Light



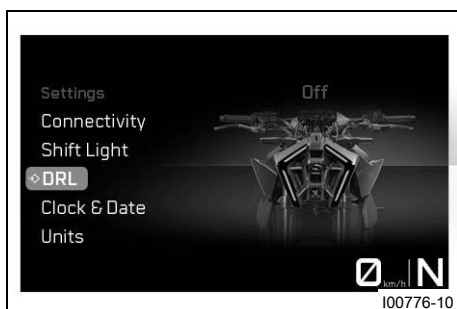
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Coming Home Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Ställ in **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in **Coming Home Light**. Inställningsalternativen är av, korta eller långa.

7.25.47 Light Diagnostic



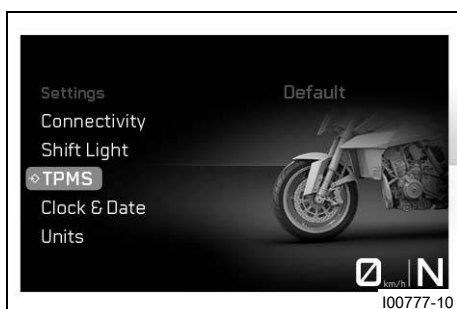
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Light Diagnostic** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att **Light Diagnostic** aktivera eller avaktivera.

7.25.48 Daytime Running Light



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Daytime Running Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att **Daytime Running Light** aktivera eller avaktivera.

7.25.49 TPMS Settings (tillval)

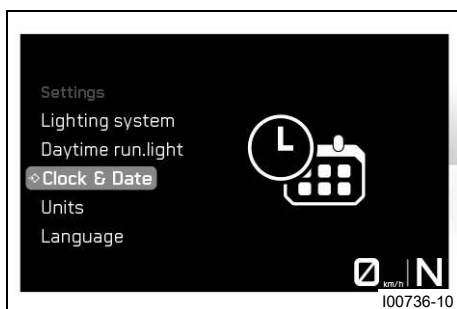


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **TPMS Settings (tillval)** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att aktivera eller avaktivera varningarna från **TPMS Settings (tillval)**.

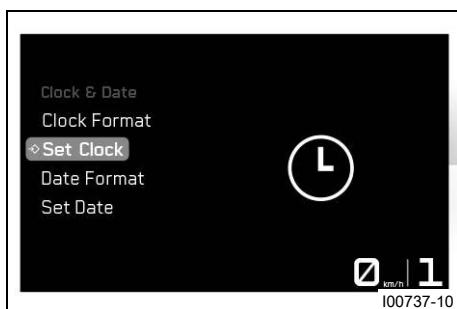
7.25.50 Ställa in tid och datum

Krav

Motorcykeln står still.

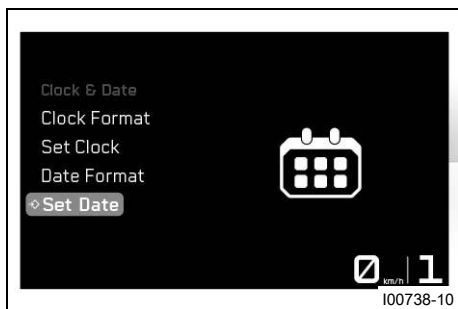


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



Ställa in tiden

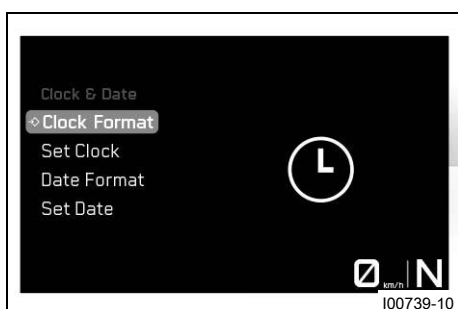
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja timme.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja minut.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.



Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja dag.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja månad.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja år.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.

7.25.51 Clock Format



Krav

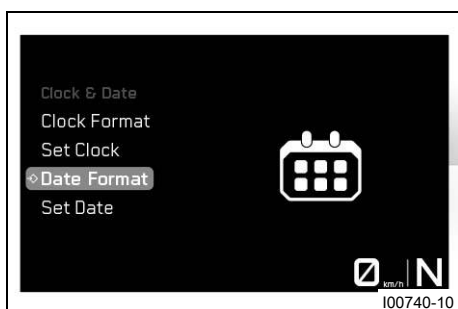
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja tidsformat.



Info

Inställningsalternativen är 24h och 12h.

7.25.52 Date Format



Krav

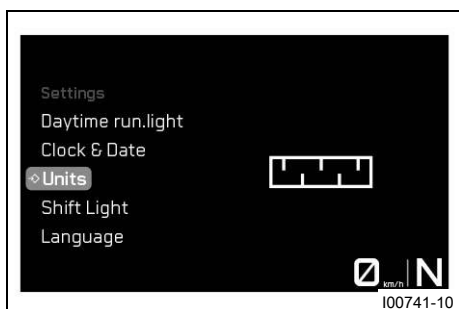
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja datumformat.



Info

Inställningsalternativen är DD.MM.YYYY, MM.DD.YYYY och YYYY.MM.DD.

7.25.53 Units

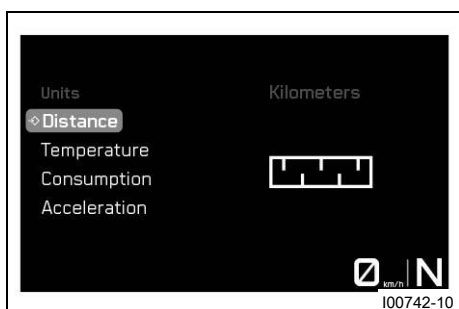


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

7.25.54 Distance



Krav

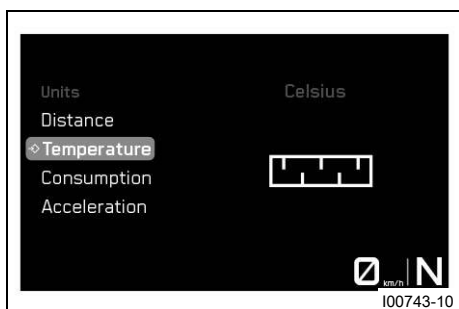
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.



Info

Inställningsalternativen är kilometer och miles.

7.25.55 Temperature



Krav

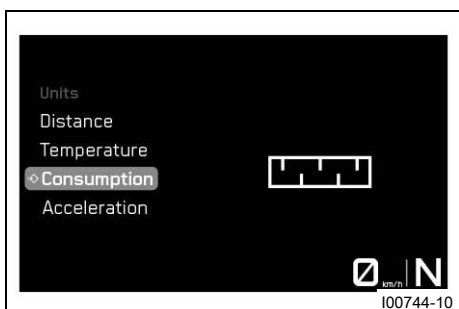
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.



Info

Inställningsalternativen är Celsius och Fahrenheit.

7.25.56 Consumption



Krav

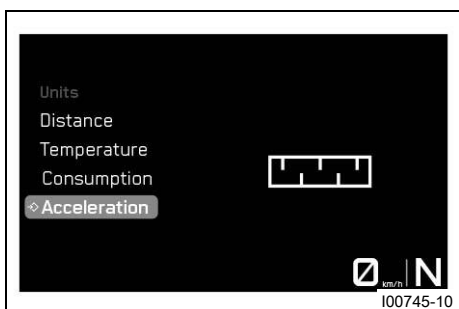
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.



Info

Inställningsalternativen är l/100 km, km/l, USG/100 mi, mi/USG, mi/l, l/100 mi, UKG/100 mi och mi/UKG.

7.25.57 Beschleunigung



Krav

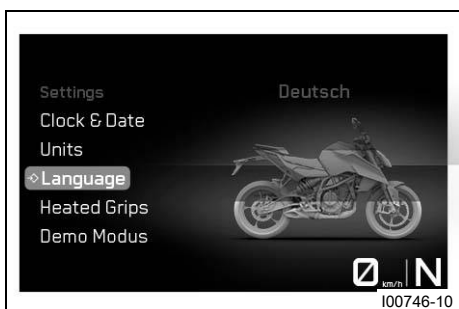
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills acceleration är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.



Info

Inställningsalternativen är m/s² och ft/s².

7.25.58 Language



Krav

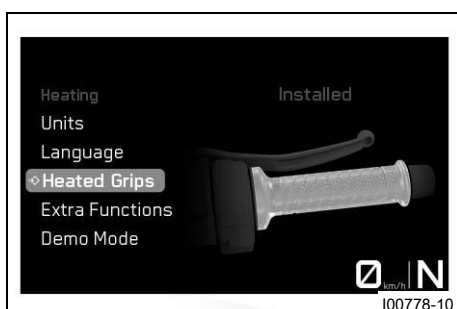
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.



Info

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

7.25.59 Heating (tillval)



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

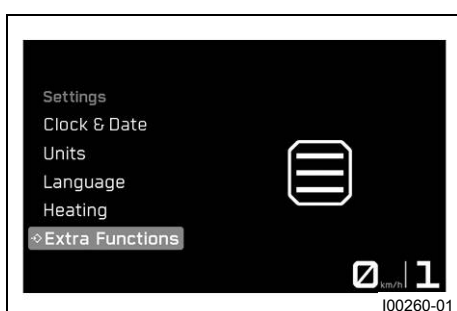
Handtagsvärmern kan konfigureras i undermenyn **Heating**.



Info

I menyn **Settings** styr undermenyn **Heating** endast synligheten för **Heated Grips** i menyn.

7.25.60 Extra Functions



Krav

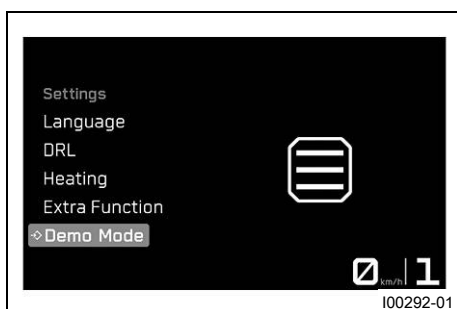
- Motorcykeln står still.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.



Info

De alternativa extrafunktionerna listas.
De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen finns på KTM:s webbplats.

7.25.61 Demo Mode



Krav

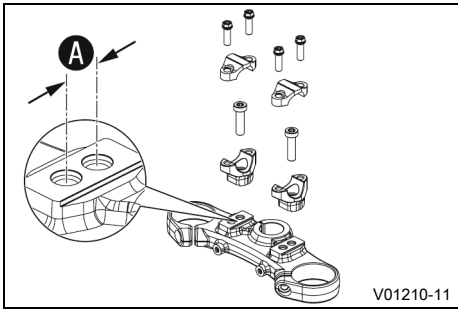
- Motorcykeln står still.
- Motorcykel med demoläge.
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Demo Mode** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland demolägets funktioner.



Info

De aktiverade demolägesfunktionerna (📖 s 23) visas i en lista.
Efter att demoläget har gått ut kan du köpa tillvalsfunktionerna för mjukvaran hos en auktoriserad KTM-återförsäljare.

8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det två hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Avstånd mellan hålen A	15 mm
-------------------------------	-------

Styret kan monteras i två olika positioner. Föraren kan på så sätt välja det bekvämaste läget för styret.

Info

KTM rekommenderar det främre läget vid körning på tävlingsbana.

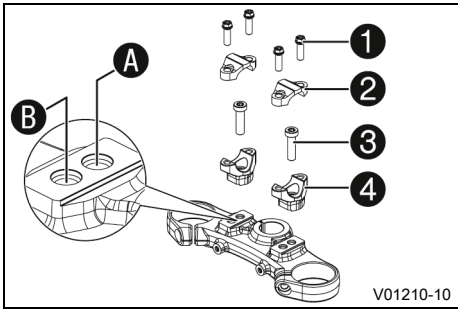
8.2 Ställa in styrets läge

Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Sätt styrhållarna i önskat läge **A** eller **B**. Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.		
---	--	--

Skruv styrehållare	M10	45 Nm
Loctite®243™		

- Placera styret i korrekt läge.

Info

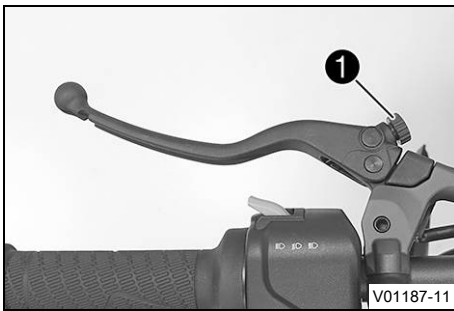
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

8.3 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

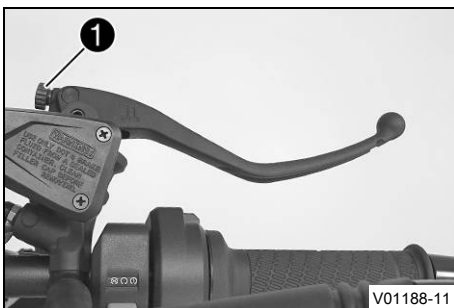
Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



8.5 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↴

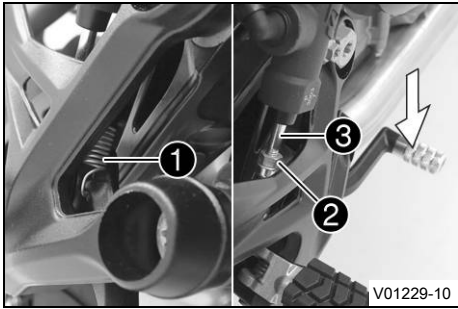


Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

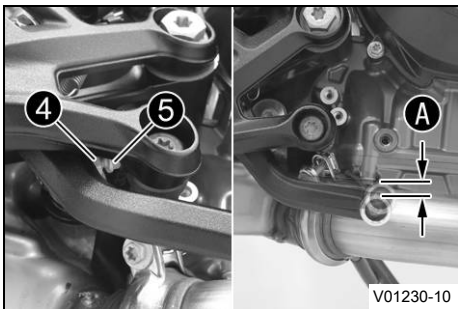


- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.

i Tips
Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Skruva på tryckstängen ③ för att ställa in fotbromspedals utgångsläge.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.
Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.
När tryckstängen skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.
När tryckstängen skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.



- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet A finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

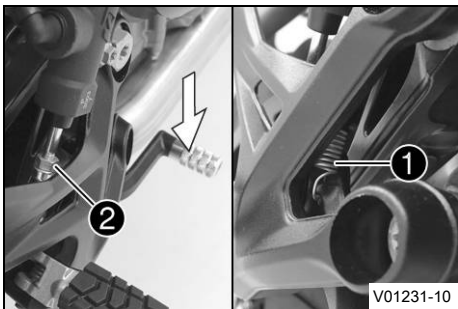
Specifikation

Fotbromspedals spel	3 ... 5 mm
---------------------	------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Dra åt muttern ②.

Specifikation

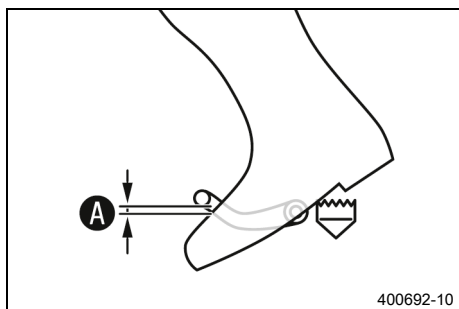
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

i Tips
Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

- Haka i fjädern ①.

8.6 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info
Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastas växellådan och det kan uppträda felfunktioner på quickshifter (finns som tillval).



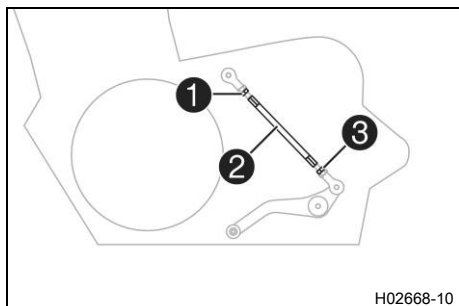
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (s 63)



8.7 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Lossa muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
- Lossa muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.

i Info
Muttern **3** är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången **2**.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordons komponenter vid växling.

- Dra åt muttern **3**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
Specifikation

Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
-------------------	------	------

- Dra åt muttern **1**, håll samtidigt emot på gängstången **2**.
Specifikation

Mutter växelstång	M6	6 Nm
-------------------	----	------



9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
Inkörningssträcka 200 km



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (📖 s 61)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (📖 s 61)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (📖 s 61)
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Kör in motorn. (📖 s 65)



9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	9 800 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



9.3 Lasta fordonet



Varning

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Olycksrisk Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med bagage 130 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Specifikation

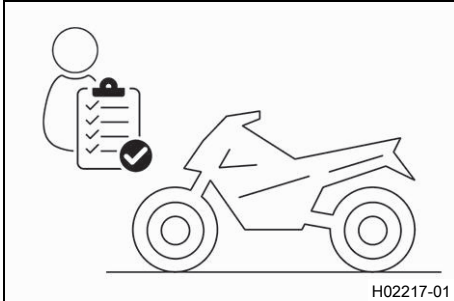
Maximal tillåten totalvikt	430 kg
Högsta tillåtna axellast fram	160 kg
Maximal tillåten axellast bak	270 kg

10.1 kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande



Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 126)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 91)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 94)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 93)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 96)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 119)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 85)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 86)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 103)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 104)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Starta fordonet



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

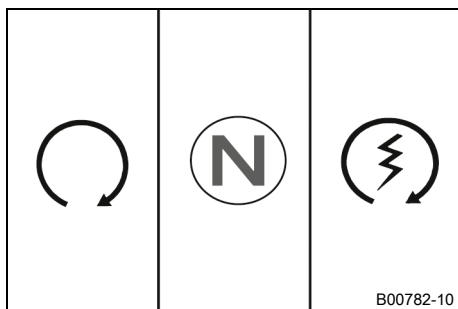
Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget ○.

Specifikation

Stäng inte av eller slå inte på tändningen i snabb följd för att undvika felfunktioner i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång N lyser.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③.



Info

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget ③ förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök utan kontrollera om fordonet har andra funktionsfel.

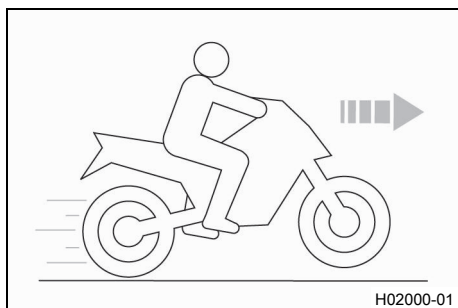
Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

10.3 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

10.4 Launch-Control (tillval)



Launch-Control är en fordonselektronisk funktion.

Launch-Control anpassar motorvarvtalet för att uppnå bästa möjliga acceleration.

Launch-Control kan användas maximalt tre gånger efter varandra för iväggkörning. För att skydda motorn, växellådan och kylsystemet mot överbelastning avaktiveras Launch-Control tillfälligt efter den tredje iväggkörningen.

Launch-Control avaktiveras också när alla villkor för aktiveringen inte längre är uppfyllda.

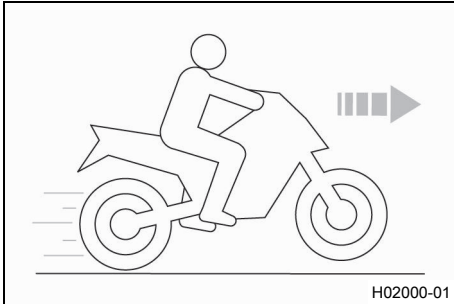
Launch-Control kan börja användas igen vid följande tillfällen: Motorn är igång minst tre minuter, motorn har varit avstängd i 20 minuter eller sträcka på 1,5 km (0,93 mi) har körts.

10.5 Köra iväg med Launch Control (tillval)

**Varning**

Olycksrisk Launch Control möjliggör mycket kraftig acceleration, något som kan vara svårt att hantera för nya förare.

- Använd endast Launch Control om du har lämplig erfarenhet.
- Använd inte Launch Control på allmänna vägar.

**Krav**

Körläget **TRACK** (tillval) är aktiverat

Ettans växel är ilagd

TC-kontrolllampan lyser inte

Kylvätsketemperatur: > 60 °C

Tillryggalagd total körsträcka: > 1 000 km

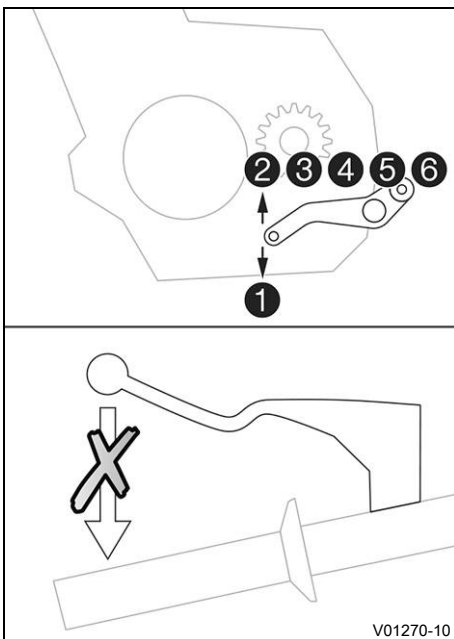
- Aktivera Launch Control i kombinationsinstrumentet.
- ✓ Antalet tillgängliga starter visas på startskärmen.
- Ge full gas samtidigt som du håller in kopplingshandtaget.
- ✓ Motorvarvtalet ställs in.

9 000 v/min

- ✓ TC-kontrolllampan blinkar snabbt.
- Släpp kopplingshandtaget snabbt men doserat.



10.6 QUICKSHIFTER+ (tillval)



När QUICKSHIFTER+ är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns position kan QUICKSHIFTER+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen QUICKSHIFTER+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

10.7 Växla, kör



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



Varning

Olycksrisk Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
- | | |
|-------------------|--------|
| Inkörningssträcka | 200 km |
|-------------------|--------|



Varning

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar en körklar och fulltankad motorcykel, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Olycksrisk Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med luftfilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylväsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylväsknivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av QUICKSHIFTER+.

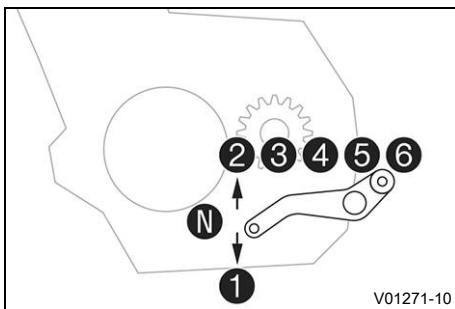
QUICKSHIFTER+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

QUICKSHIFTER+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd QUICKSHIFTER+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna, stänga av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppförsläge, körsituation etc.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

**Info**

Hur de 6 framtåxlarna ligger syns på bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än vad väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.

- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel strypts vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⚡). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå längre tid på tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktions-kontrolllampan  tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.



Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warnings**.

- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



Info

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel kan läggas i.

Flytta snabbt växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

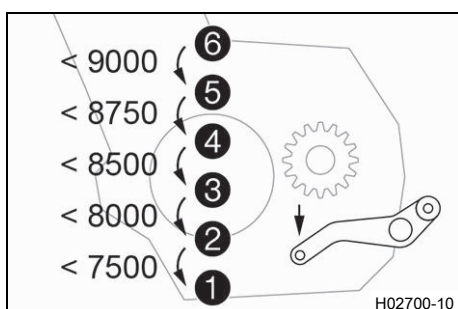
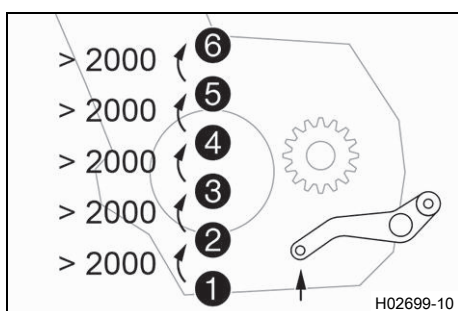
- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet kan du lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.



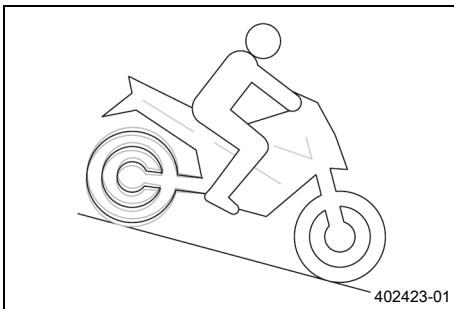
Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel kan läggas i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.



10.8 Motorbromsstyrning (MSR)



MSR är en funktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.

**Info**

Vid avstängd ABS eller aktivt ABS-läge **Supermoto** är **MSR** inte aktiv.

10.9 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträcken förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan du använda hela bromskraften, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvtätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar men utan att motor går på för högt varvtal. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromssystemet överhettas inte.

10.10 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

- Bromsa in motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget

**Info**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta elförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
- Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget ☒ och vrid den till läget ☐. Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.



10.11 Transport

Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

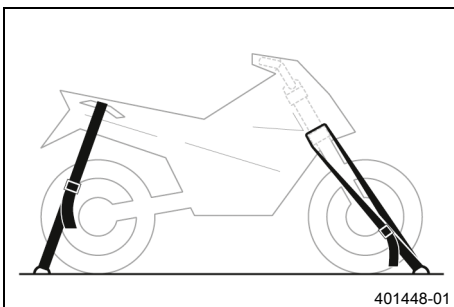
Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

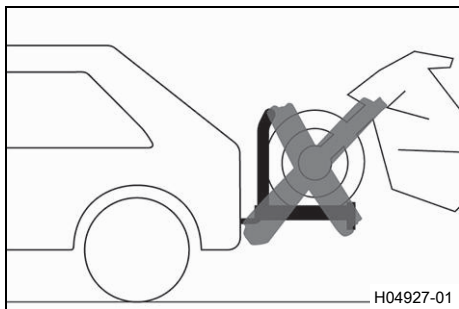
10.12 Bogsering vid trasigt fordon

Obs!

Risk för skador Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.13 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljö Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 19)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank ca	14 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 148)
-------------------------	------	-------------------------------------

- Stäng tanklocket. (📖 s 20)



E10

E5

W00835-10

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat. Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Serviceschema

	Var 48:e månad					
	Var 24:e månad					
	Var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 	○	●	●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 93)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (📖 s 96)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 91)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 91)	○	●	●	●		
Byt frambromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 94)	○	●	●	●		
Byt bakbromsens bromsvätska. 					●	●
Kontrollera kopplingshandtagets spel. (📖 s 129)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. (📖 s 94)	○	●	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.  (📖 s 126)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor är sprickfria, täta och att de har dragits på ett korrekt sätt. 		●	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 		●	●	●	●	●
Kontrollera ramen. 			●			
Kontrollera svingen. 			●			
Kontrollera svinglagrets spel. 		●	●			
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 	○	●	●			
Kontrollera hjullagrens spel. 		●	●			
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffel- och fjäderbensservice efter behov, möjlighet och användningsområde. 	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 103)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 104)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. (📖 s 87)		●	●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 86)	○	●	●	●	●	●
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 	○	●	●	●	●	●
Byt tändstiften. 			●			

	Var 48:e månad					
	Var 24:e månad					
	Var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Kontrollera ventilspeil och oljesil. 			•			
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 		•	•			
Kontrollera bränsletrycket. 		•	•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)	○	•	•			
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 	○	•	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar.  (📖 s 82)		•	•			
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 118)	○	•	•	•	•	
Byt kylvätska. (📖 s 122)						•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 	○	•	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 	○	•	•	•	•	•
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 	○	•	•	•	•	•
Ställ in serviceindikeringen med kombinationsinstrumentet. 	○	•	•	•	•	•
För in elektroniskt serviceintyg. 	○	•	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ↗



Varning

Risk för olyckor Ändringar av chassiinställningen kan påverka köregenskaperna avsevärt.

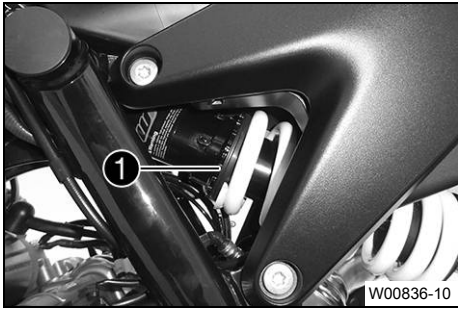
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



Info

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.



- Ställ in fjäderförspänningen genom att vrida på inställningsanordningen ❶ med tappnyckeln från fordonets verktygssats.
- Specifikation

Fjäderförspänning	
Standard	5 klickningar



Info

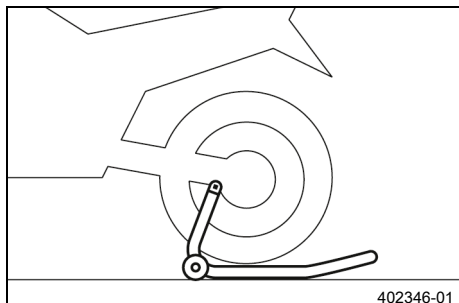
Fjäderförspänningen kan ställas in i tio olika lägen.

13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Montera monteringsstativets fästen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Fästadapter (63529955000)

Bakjulsmonteringsstativ (69329955000)

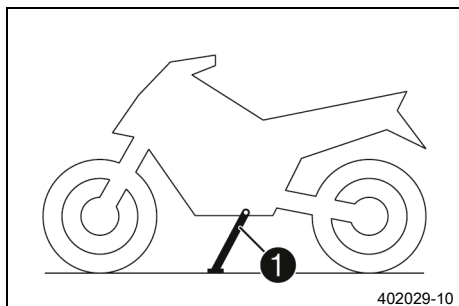
- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen och adaptrarna och palla upp motorcykeln.

13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



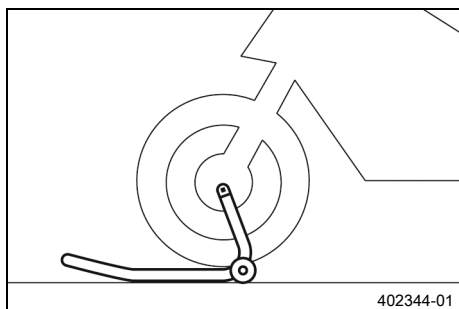
- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet ①.
- Ta bort fästadaptern från svingen.

13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (s 81)

Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rikta in monteringsstativet fram med adapter gentemot gaffelbenen.

Framhjulsmonteringsstativ litet (61129965100)



Info

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

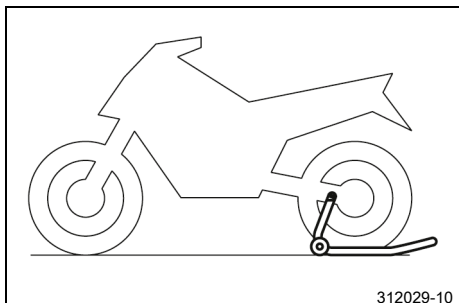
- Lyft upp motorcykeln fram.

13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

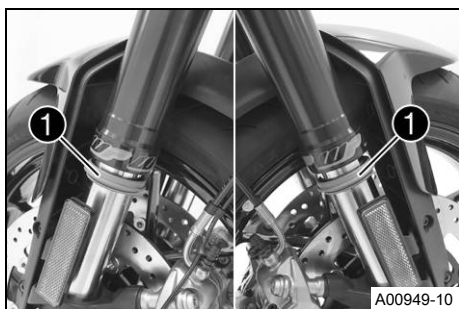
13.5 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 81)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Damptätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom damptätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in damptätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray (📖 s 150)

- Tryck tillbaka damptätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 82)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)

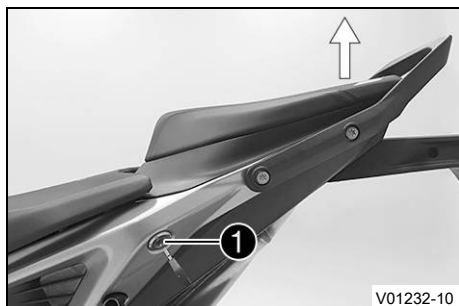
13.6 Ta bort passagerarsadeln

Info

För specialmodellen ingår även en passagerarsadelkåpa i leveransen.

Om ingen körning med passagerare behövs kan passagerarsadelkåpan användas istället för passagerarsadeln.

Passagerarsadelkåpan kan tas av precis som passagerarsadeln.



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ① och vrid den medsols.
- Lyft upp passagerarsadeln baktill, skjut den mot bakpartiet och ta av den genom att lyfta uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln ur sadellåset.



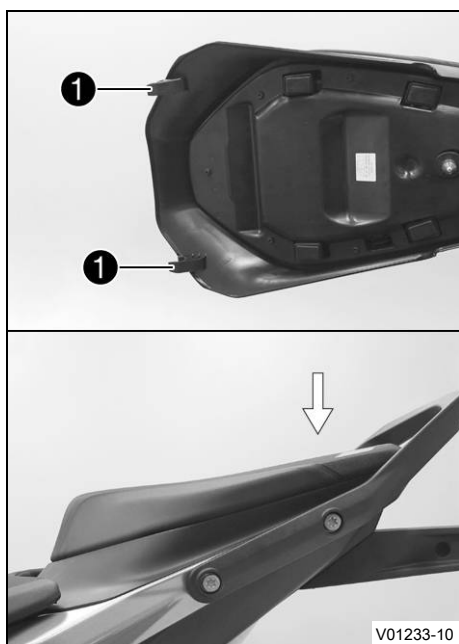
13.7 Montera passagerarsadeln

Info

För specialmodellen ingår även en passagerarsadelkåpa i leveransen.

Om ingen körning med passagerare behövs kan passagerarsadelkåpan användas istället för passagerarsadeln.

Passagerarsadelkåpan kan monteras precis som passagerarsadeln.



- Haka i passagerarsadeln med piggarna ① vid förvarningsfacket. Sänk ner den bak och skjut den samtidigt framåt.
- Tryck ned passagerarsadeln så att den hakar fast.



Varning

Risk för olyckor Om sadeln är felmonterad kan den hoppa ur sitt fäste.

- Kontrollera efter monteringen att sadeln är korrekt låst och inte går att dra upp.

- Kontrollera sedan att passagerarsadeln är korrekt monterad.



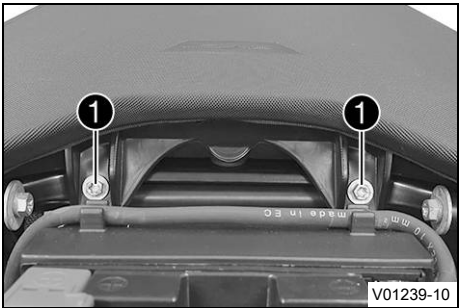
13.8 Ta bort förarsadel

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 83)

Huvudarbete

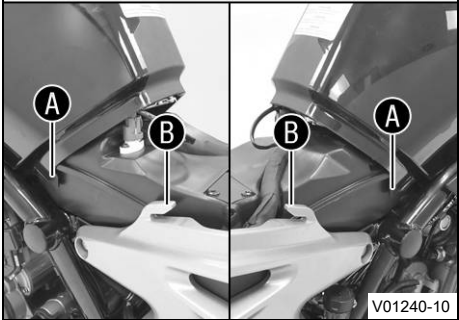
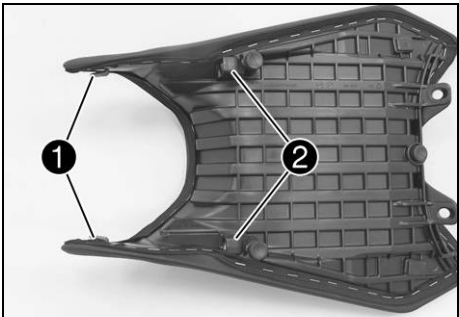
- Ta bort skruvarna ❶.
- Lyft upp förarsadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.



13.9 Montera förarsadel

Huvudarbete

- Skjut förarsadeln framåt och sänk ned den baktill.
 - ✓ Piggarna ❶ hakar fast i fästena A på tanken.
 - ✓ Piggarna ❷ hakar fast i ramens fästen B.

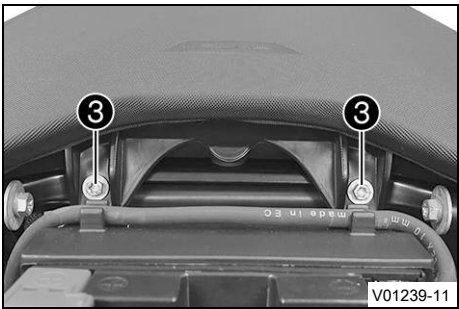


- Montera skruvarna ❸ och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

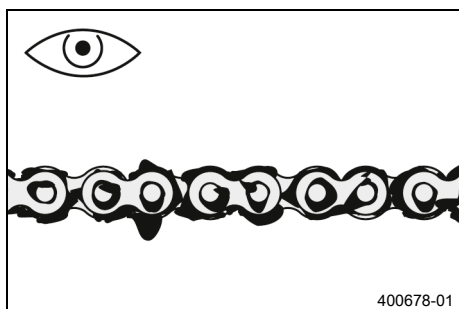
- Kontrollera sedan att förarsadeln är korrekt monterad.



Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 83)

13.10 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 85)



13.11 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)

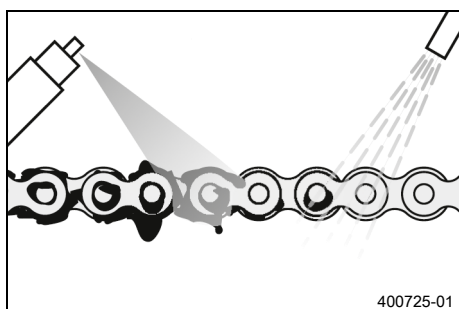
Huvudarbete

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 150)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 150)



Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)



13.12 Kontrollera kedjespänning

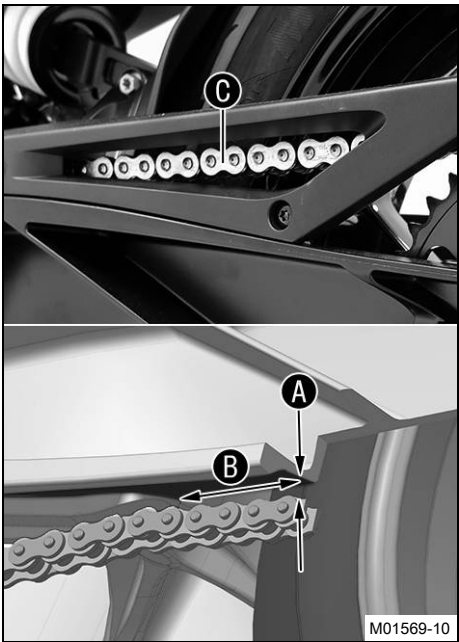
**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck upp kedjan bakom kedjeglidaren och ta reda på kedjespänningen **A** mellan svingen och kedjans överkant.

Specifikation	
Avstånd B till kedjeglidaren	2,5 cm
Mät avståndet till den plana delen av svingen direkt ovanför kedjan, inte till svingens kant.	

**Info**

Kedjans övre del **C** ska vara spänd.

Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

Kedjespänning	2 ... 5 mm
---------------	------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen. (📖 s 86)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)

13.13 Ställa in kedjespänningen

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

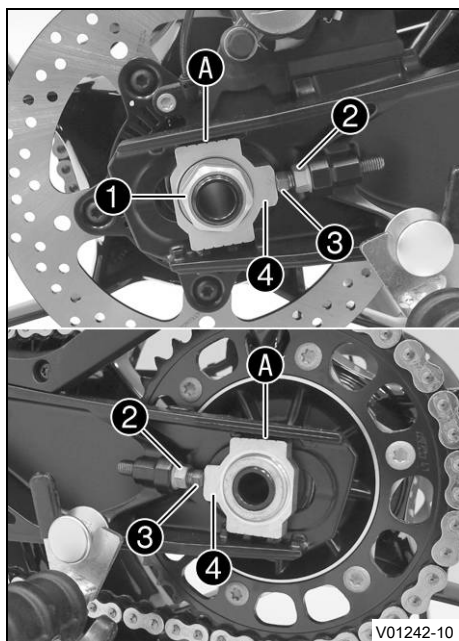
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 86)

**Huvudarbete**

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänning	2 ... 5 mm
Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

**Info**

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjeslitaget är inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
---------------------	---------	--

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 86)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)

**13.14 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare****Förarbete**

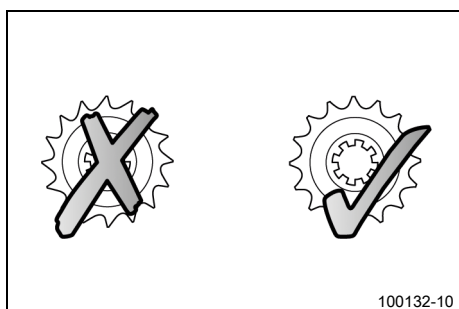
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)

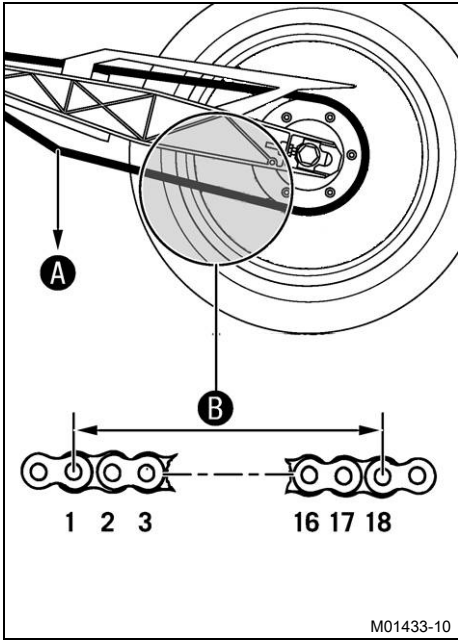
Huvudarbete

- Kontrollera om bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

**Info**

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.





- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
-----------------------------------	-------

- M  t avståndet **B** mellan 18 kedjel  nkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjeslitaget   r inte alltid jämnt. Upprepa mätningen på olika ställen på kedjan.

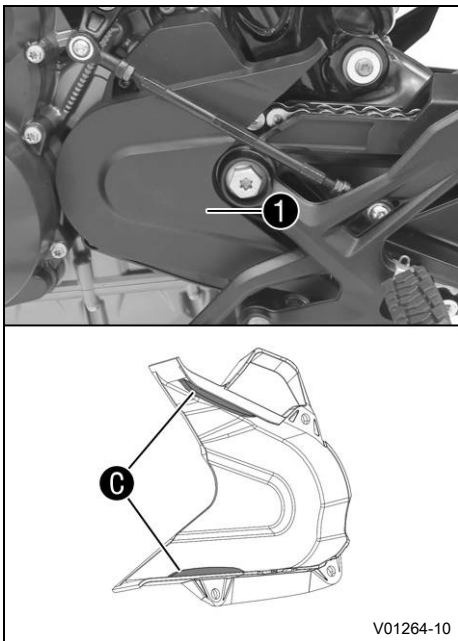
Maximalt avstånd B mellan 18 kedjel��nkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B**   r större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats.   



Info

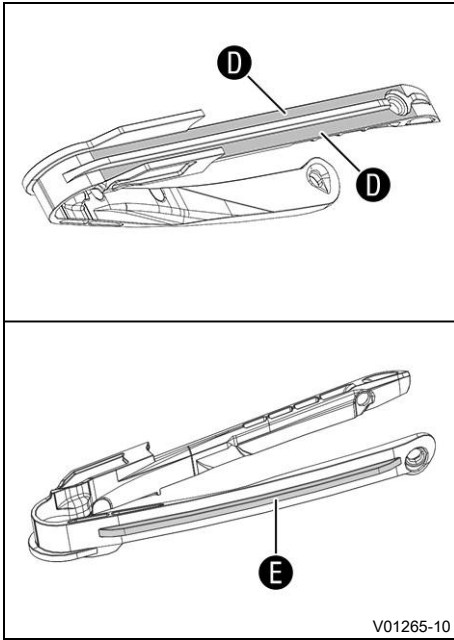
När en ny kedja monteras b  r även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de g  r på gamla bakdrev/framdrev.
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen l  sl  nk.



- Kontrollera framdrevsskyddet **1** avseende slitage.
 - » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området **C**:
 - Byt framdrevets skydd.   
- Kontrollera att framdrevsskyddet **1** sitter fast ordentligt.
 - » Om framdrevsskyddet sitter l  st:
 - Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm Loctite��243��M
----------------------	----	-------------------------



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i det markerade området **D**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
 - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området **E**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

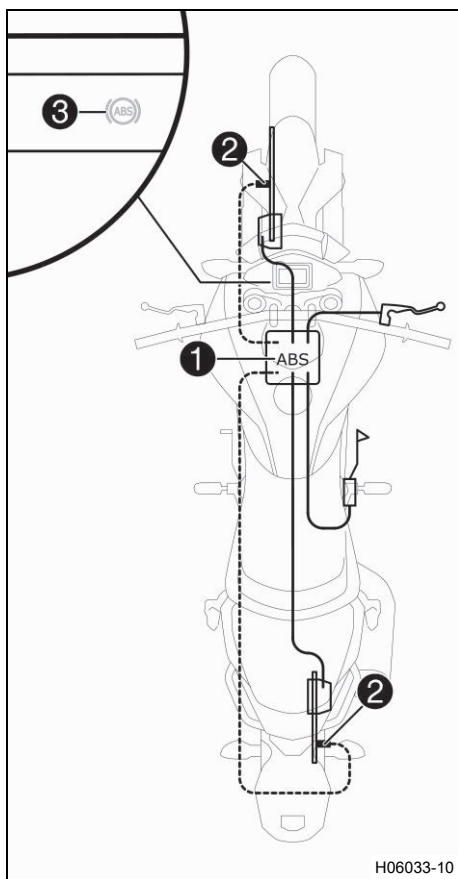
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)



14.1 Låsningsfria bromsar (ABS)



ABS-modulen **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjul-varvtalssensor **2** på framhjulet och en på bakhjulet.



Varning

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädevägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som, inom de fysiska gränserna, förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram och i kurvor.



Varning

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.



Varning

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

ABS-regleringen beror på körläget. ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Supermoto**.

I ABS-läget **Road** verkar ABS på båda hjulen.

På bakhjulet sker det ingen ABS-reglering i ABS-läget **Supermoto**.



Info

Den kurvberoende regleringen är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera

bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

ABS-varningslampan ③ ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den tänds under körningen, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen.

ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

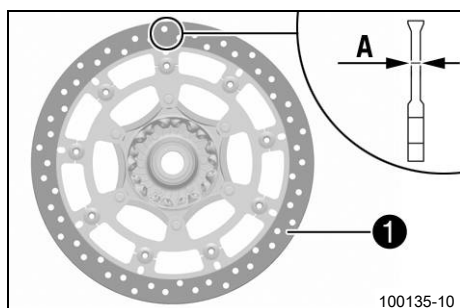
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet A för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an ①.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

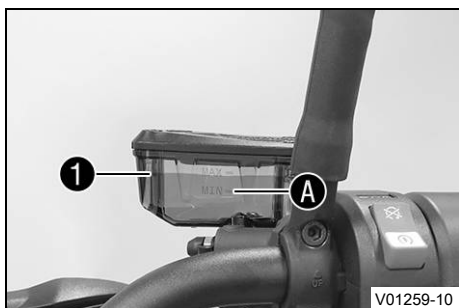
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
- » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (s 92)

14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet, är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

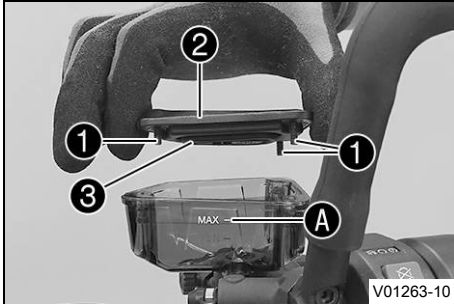
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (s 93)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen MAX A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (s 148)

- Placera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.



Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

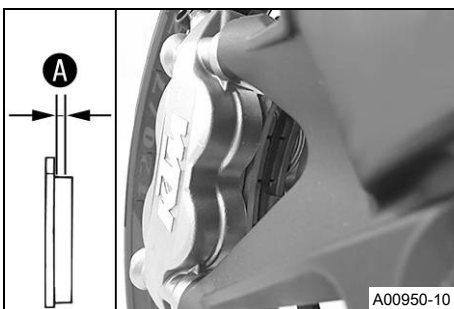


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minsta tillåtna beläggjtjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

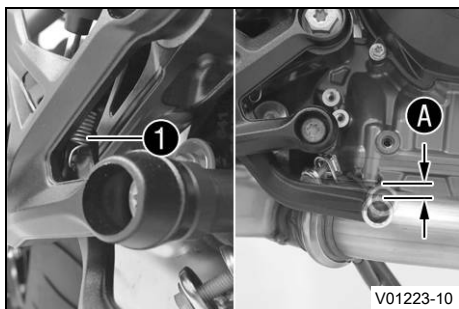


Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning eller vid felaktiga inställningar.

När det inte finns något spel för fotbromspedalen, skapas ett tryck i bromssystemet som verkar på bakbromsen.

- Ställ in spelet för fotbromspedalen enligt anvisningen.
- Säkerställ att servicearbeten genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläget mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3 ... 5 mm
-----------------------	------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. (🔧 s 61)
- Haka i fjädern ①.

14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

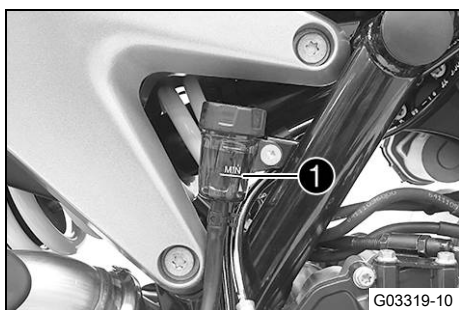
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ①:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. (🔧 s 95)

14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggens nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Hudirritationer Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolat det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Varning**

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Obs!**

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken.

Förarbete

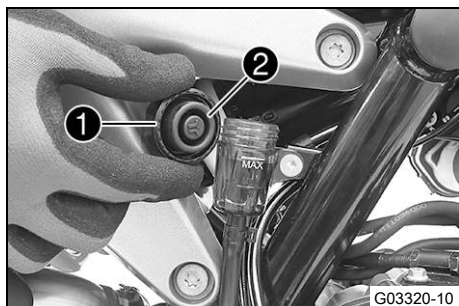
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (📖 s 96)

Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med insatsen och membranet ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 148)

- Sätt tillbaka skruvlocket med insats och membran och dra åt det.

**Info**

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.

14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

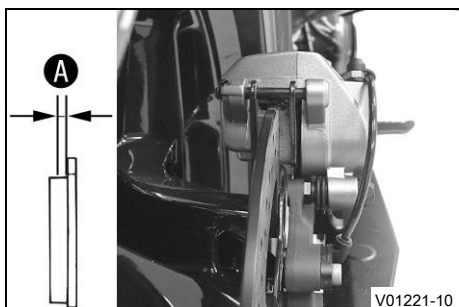


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om minsta tillåtna beläggstjocklek är för litet:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggens skydd.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

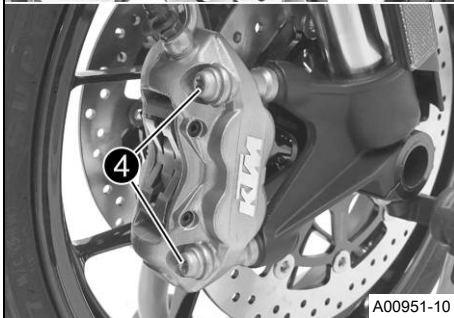
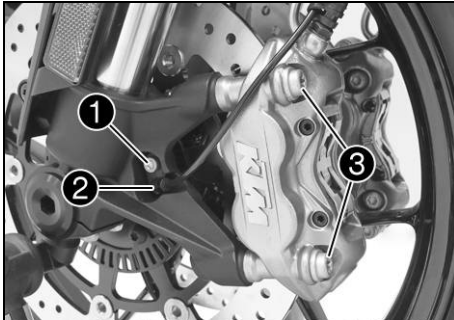
15.1 Demontera framhjulet

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 81)

Huvudarbete

- Ta bort skruven ❶ och dra ut hjulvarvtalssensorn ❷ ur hålet.
- Ta bort skruvarna ❸.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bak det vänstra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.



Info

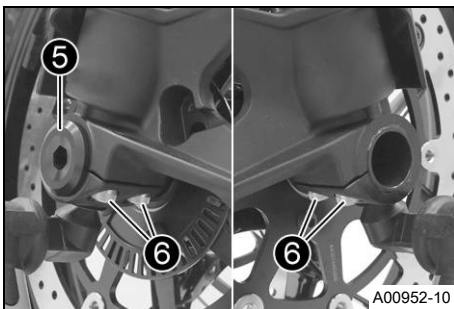
Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.

- Ta bort skruvarna ❹.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det högra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan. Dra försiktigt bak det högra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.



Info

Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



- Lossa skruven ❺ några varv.
- Lossa skruvarna ❻.
- Tryck på skruven ❺ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämmen.
- Ta bort skruven ❺.

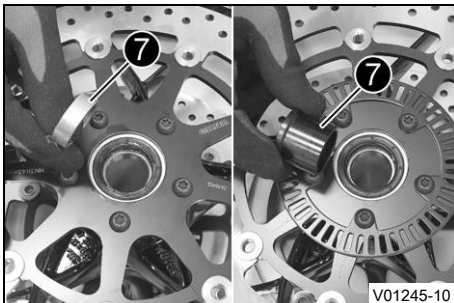


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.
- Ta bort distanshylsorna ❼.



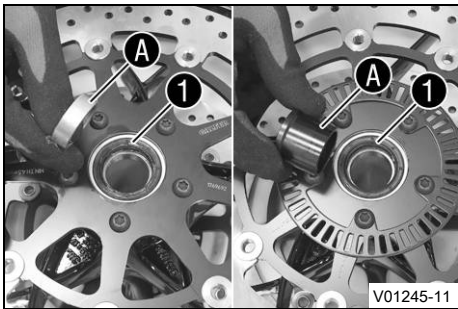
15.2 Montera framhjulet 🐾



Varning

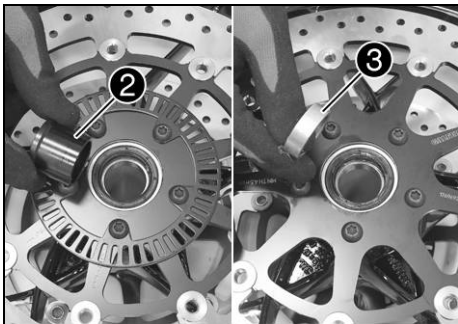
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 🐾
- Rengör och fetta in de radiella axeltättningsringarna ❶ och distanshylsornas löpytor ❸.

Långtidsfett (📖 s 150)

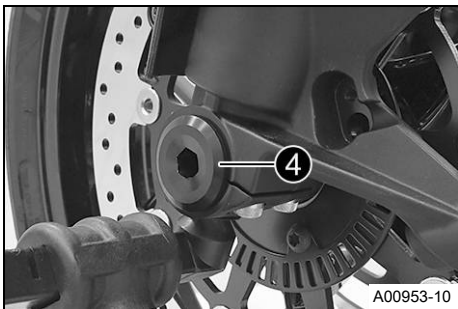
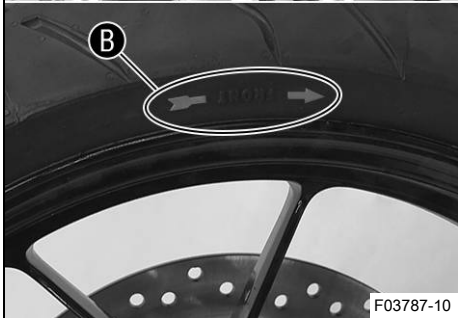


- Sätt in den breda distanshylsan ❷ till vänster i rotationsriktningen.
- Sätt in den smala distanshylsan ❸ till höger i rotationsriktningen.



Info

Pilen ❹ visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.



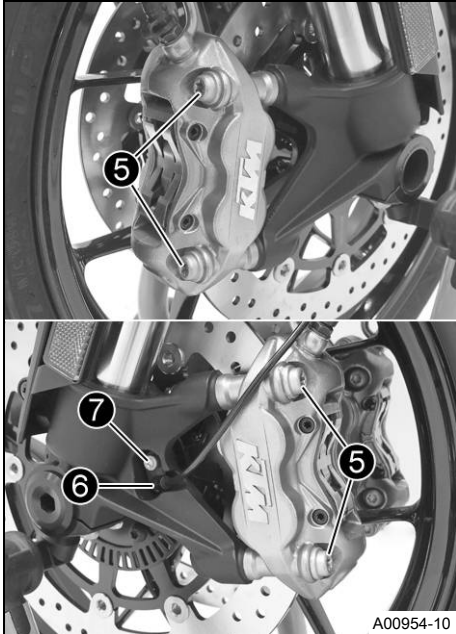
- Rengör skruven ❹ och hjulaxeln.
 - Smörj in hjulaxeln något.
- Långtidsfett (📖 s 150)
- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
 - Sätt i skruven ❹ och dra åt den.

Specifikation		
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm
Gängorna smorda		

**Tips**

Dra åt en av gaffelskruvarna tillfälligt så att axeln inte följer med vid vridningen.

Lossa gaffelskruven igen före komprimeringen, så att gaffelbenen kan justeras.



- Positionera båda bromsoken.

✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.

- Sätt i skruvarna 5 på båda sidorna utan att dra åt dem.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	----------	-------	---------------------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna 5 på båda sidor.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
--------------------	----------	-------	---------------------

- Sätt hjulvarvtals-sensorn 6 på plats i hålet.
- Sätt i skruven 7 och dra åt den.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor	M6	6 Nm	
---------------------------	----	------	--

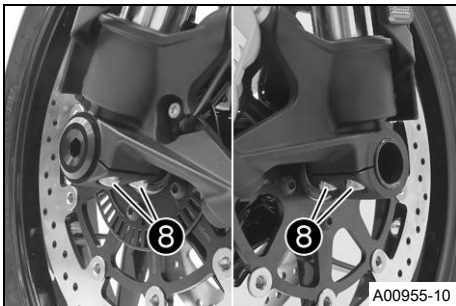
- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 82)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna 8.

Specifikation

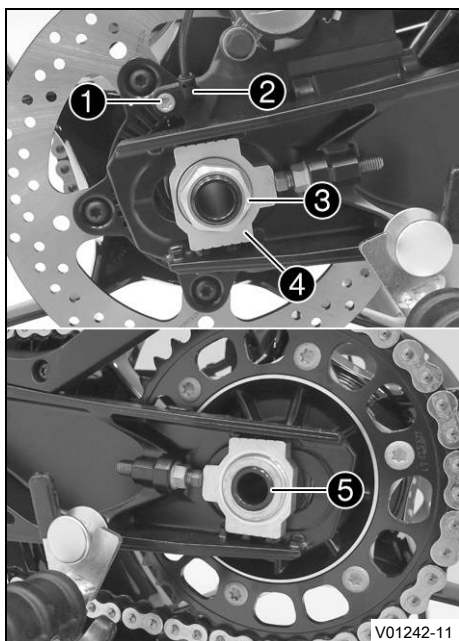
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
------------------	----	-------	--



15.3 Demontera bakhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)



Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.
- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.
- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.

- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

15.4 Montera bakhjulet



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

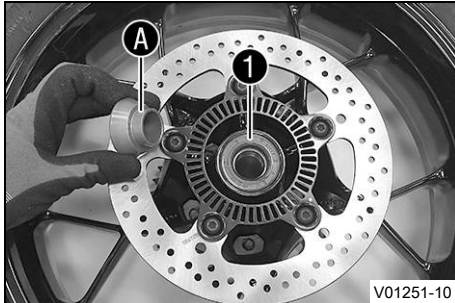
- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakhjulsbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin. 📖 (s 102)
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 📖
- Ta bort distanshylsan.
- Rengör och smörj in den radiella axeltätningsskivan 1 och distanshylsans löpyta A med fett.

Långtidsfett (📖 s 150)

- Sätt i distanshylsan.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett (📖 s 150)

- Gör rent hjulaxeln och smörj in den något.

Långtidsfett (📖 s 150)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.
- För samman motlagret på bromsokshållaren B och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.

✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.

- Lägg på kedjan på bakdrevet.
- Positionera kedjespännaren 2. Sätt dit muttern 3 utan att dra åt den.



Info

Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

- Se till att kedjespännarna 2 ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern 3.

Specifikation

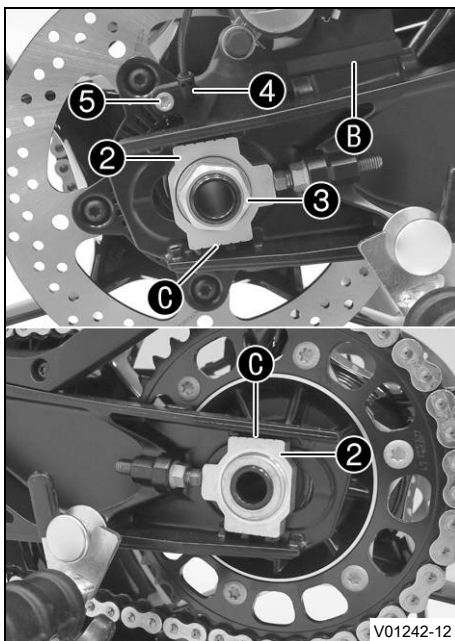
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena C.

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
---------------------	---------	--

- Sätt hjulvarvtalsensorn 4 på plats i hålet.
- Montera skruven 5 och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulvarvtals-sensor	M6	6 Nm
---------------------------	----	------



- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 86)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 🛠️

**Info**

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 99)

Huvudarbete

- Kontrollera lagret ❶.
 - » Om lagret är skadat eller slitet:
 - Byt lager på bakdrevets hållare. 🛠️
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin ❷ så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.
- Lägg bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet A, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.



**Info**

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel i bakhjulsnavets dämpningsgummin	≤ 5 mm
---------------------------------------	--------

- » Om spelet A är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 100)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 86)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)

15.6 Kontrollera däckens skick

**Varning****Risk för olyckor** Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning****Risk för omkullkörning** Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning****Risk för olyckor** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

**Varning****Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

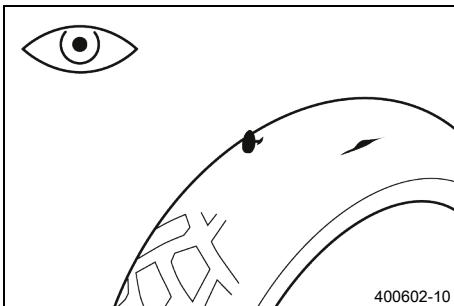
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.
Inkörningssträcka 200 km

**Info**

Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



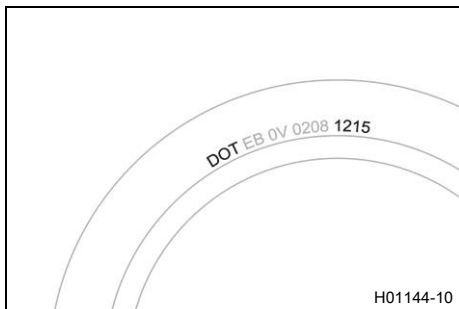
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛞
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛞



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckens med hjälp av de fyra siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

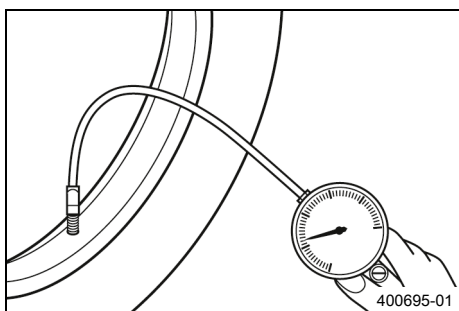
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

15.7 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däcket överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



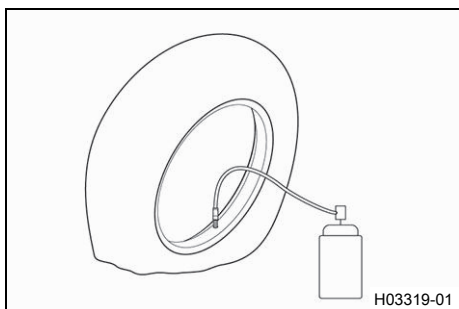
- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck enbart förare	
fram	2,3 bar
bak	2,6 bar

Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,3 bar
bak	2,6 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

15.8 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkterings-spray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkterings-spray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkterings-sprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkterings-spray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkterings-spray ska bara göras i nödfall.

Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

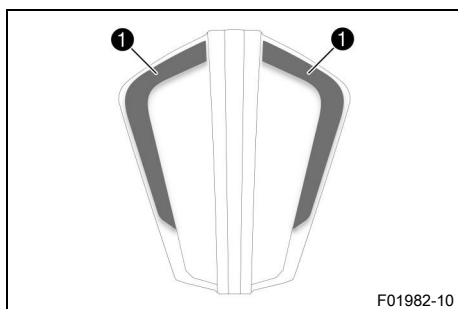
(Tillval: med TPMS)

Obs!

Materialsador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.
-

16.1 Varselljus (DRL)

**Varning**

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel- och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Aktivera varselljuset (DRL) på kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.

**Info**

Positionsljuset ① lyser alltid oavsett belysningstyp.

16.2 Demontera 12 V-batteri 🛠️

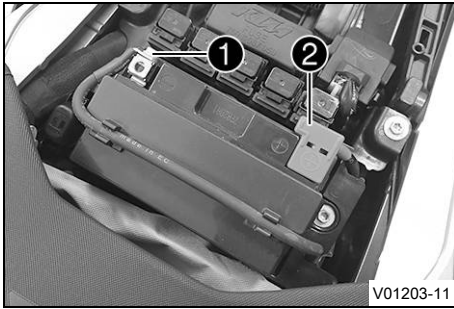
**Varning**

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

Förarbete

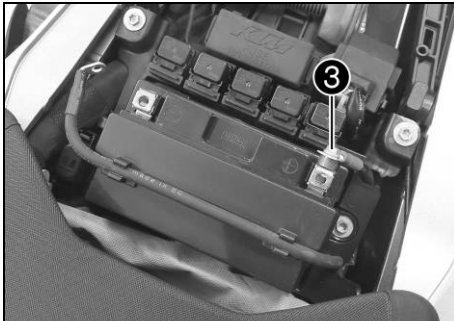
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 83)



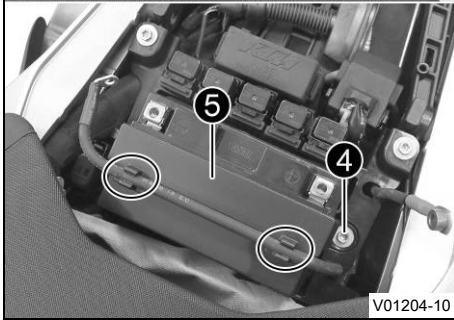
V01203-11

Huvudarbete

- Lossa minuskabeln ① från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ②.

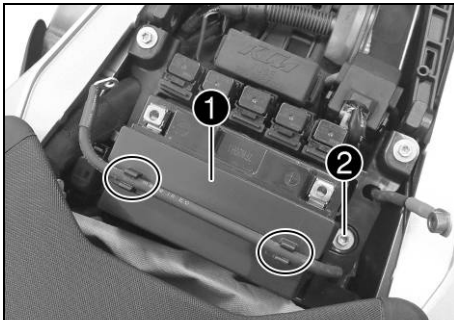


- Lossa pluskabeln ③ från 12 V-batteriet.
- Ta ut minuskabeln från hållarna på batterihållarbygeln.
- Ta bort skruven ④.
- Dra batterihållarbygeln ⑤ åt sidan.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.



V01204-10

16.3 Montera 12 V-batteri



Huvudarbete

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

12 V-batteri (YTX9-BS) (s 142)

✓ Batteripolerna pekar mot körriktningen.

- Sätt batterihållarbygeln ① på plats.
- Sätt i skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Skruv batterihållarbygeln	M6	4,5 Nm
---------------------------	----	--------

- Anslut pluskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6x20	4,5 Nm
------------------	-------	--------



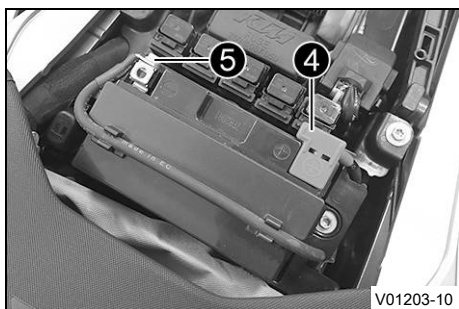
Info

Se till att kabeln ligger i avsett urtag bredvid batterifacket.



V01202-10

- Haka fast minuskabeln i hållarna på batterihållarbygeln.



- Montera pluspolsskyddet ④.
- Anslut minuskabeln ⑤ till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol	M6x12	4,5 Nm
------------------	-------	--------

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 83)
- Ställ in tid och datum.

16.4 Ladda 12 V-batteriet ↱



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolast det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

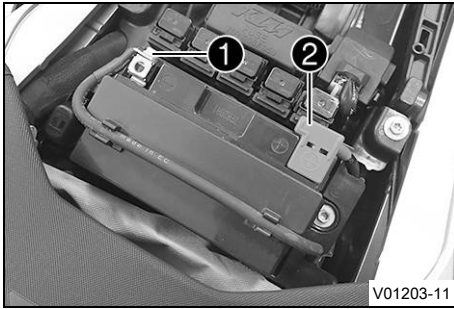


Info

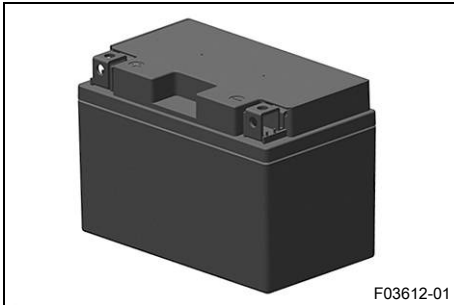
12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas. Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar. Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt. Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs. 12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 83)



V01203-11



F03612-01

Huvudarbete

- Ta bort minuskabeln ❶ från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen ❷.

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Batteriladdare **TecMATE Optimate PRO EU**
(A61029974044)

Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas.
Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.



Info

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

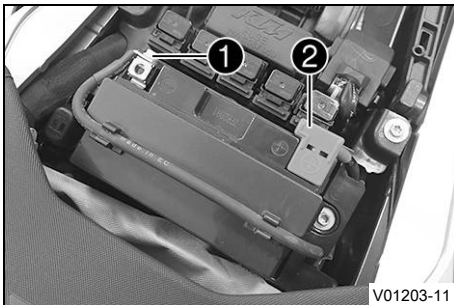
- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader



V01203-11

- Montera pluspolsskyddet ❷.
- Anslut minuskabeln ❶ till 12 V-batteriet.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 83)
- Ställ in tid och datum.



16.5 Byta huvudsäkring

**Varning****Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

**Info**

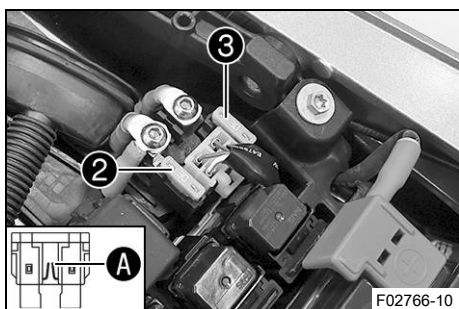
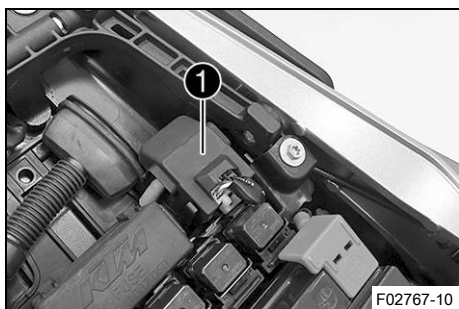
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under passagerarsadeln.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 83)

Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ❶.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ❷.

**Info**

En defekt säkring har en bruten smälttråd A.
Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

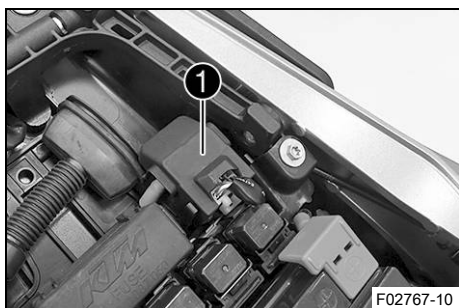
- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 142)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan ❶.

**Efterarbete**

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 83)
- Ställ in tid och datum.

16.6 Byta ABS-säkringar



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

Två säkringar för ABS sitter under passagerarsadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenhet. Den tredje säkringen som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

Förarbete

- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 83)

Byta säkring för ABS-hydraulenheten:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ①.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 142)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring ② i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

Byta säkring för ABS-returpumpen:

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ③.



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025) (📖 s 142)



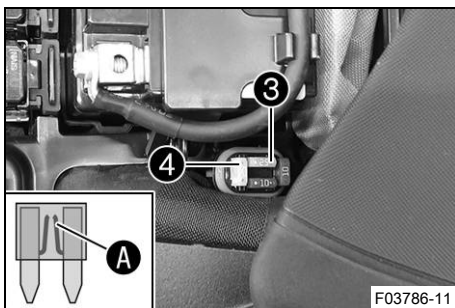
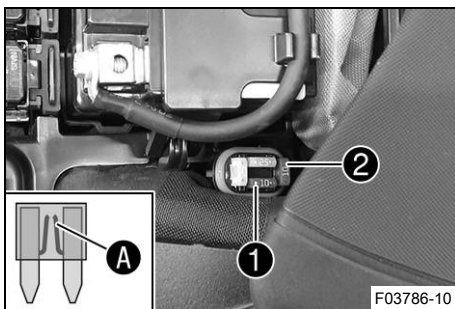
Tips

Sätt i en ny reservsäkring ④ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 83)



16.7 Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

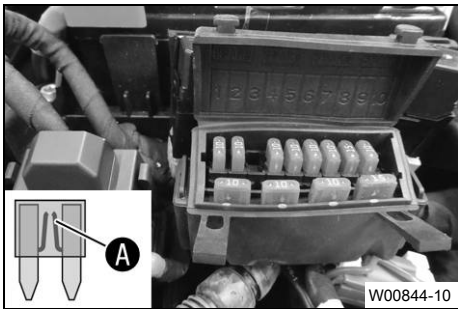
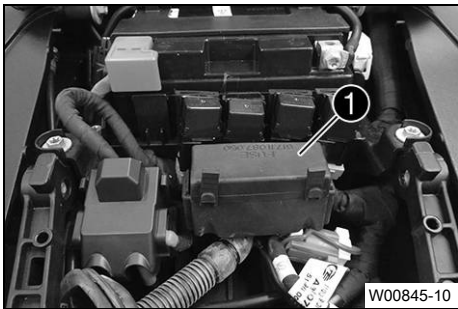


Info

Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

- Förarbete**
- Ta bort passagerarsadeln. (📖 s 83)

- Huvudarbete**
- Öppna säkringslådans lock **1**.



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - tändning
Säkring 2 - 10 A - tändning, motorstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränslehållsystem, lambdasond, startspärr/larmsystem
Säkring 4 - 10 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus
Säkring 6 - 10 A - helljus, ljusstyrdon, bakljus
Säkring 7 - 10 A - ACC1
Säkring 8 - 15 A - ACC2, USB-uttag, HCU (tillval)
Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (funktion finns som tillval)
Säkring SPARE - 10 A/15 A - reservsäkringar



Info

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (📖 s 142)
Säkring (75011088015) (📖 s 142)



Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera den elektriska förbrukarens funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera passagerarsadeln. (📖 s 83)

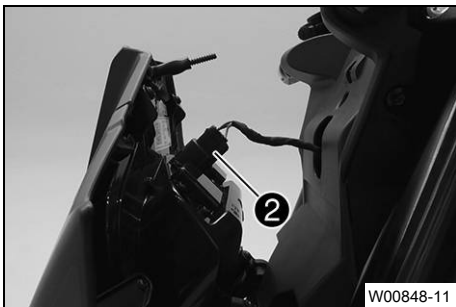
**16.8 Lossa strålkastarkåpan med strålkastaren**

- Skruva ut justerskruven ① helt.

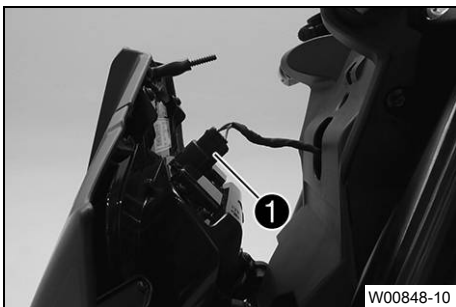
**Info**

Justerskruven sitter fast på strålkastarkåpan med ett kulhuvudfäste.

Dra inte ut justerskruven ur kulhuvudfästet.



- Sväng strålkastarkåpan något framåt och dra ur kontakten ②.
- Sväng strålkastarkåpan framåt helt.

**16.9 Montera strålkastarkåpan med strålkastaren****Huvudarbete**

- Vrid strålkastarkåpan uppåt.
- Anslut kontakten ①.
- Sätt strålkastarkåpan i rätt läge.



- Montera justerskruven ②.

Efterarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)



16.10 Demontera kåpan för strålkastarkåpans hållare

**Info**

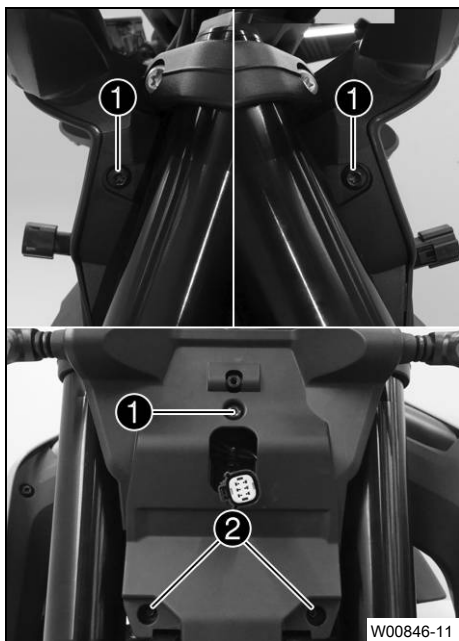
Kåpan för strålkastarkåpans hållare måste demonteras för att det ska gå att komma åt den externa strömförsörjningen ACC1 och ACC2.

Förarbete

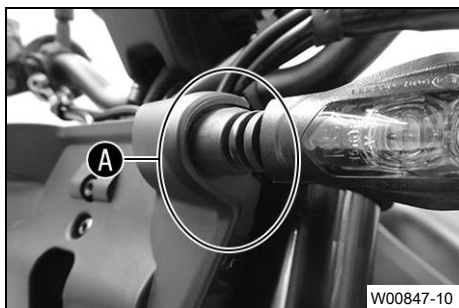
- Lossa strålkastarkåpan med strålkastaren. (📖 s 113)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.



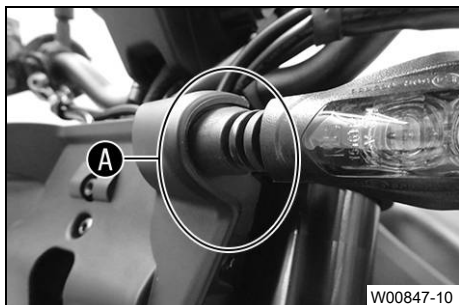
W00846-11



W00847-10

- Ta tag i korrigeringsvisaren i området A och tryck den försiktigt mot färdriktningen.
- ✓ Kåpan lossnar som bilden visar.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.
- Ta av kåpan.

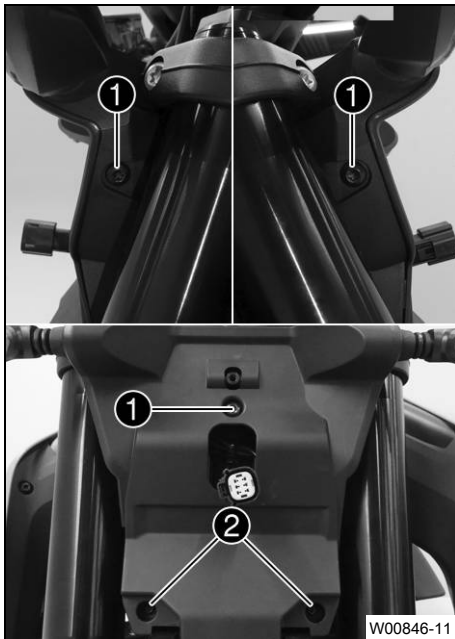
16.11 Montera kåpan för strålkastarkåpans hållare



W00847-10

Huvudarbete

- Sätt kåpan på plats och för strålkastarens stickkontakt genom öppningen.
- Ta tag i korrigeringsvisaren i området A och tryck den försiktigt mot färdriktningen och tryck samtidigt fast kåpan.
- ✓ Kåpan hakar i med ett klickande.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
-----------------------	----	------

- Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

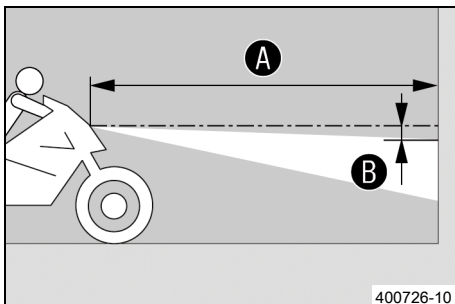
Skruv strålkastare	EJOTPT® K50x14	3 Nm
--------------------	----------------	------

Efterarbete

- Montera strålkastarkåpan med strålkastaren. (📖 s 113)
- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)



16.12 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.

- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.

- Kontrollera strålkastarinställningen.

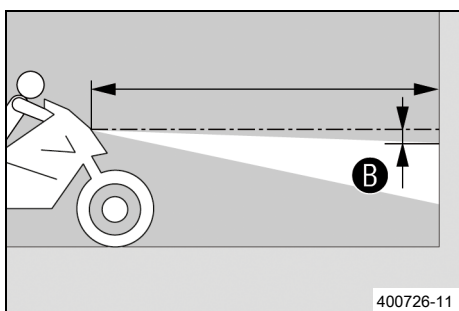
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 116)



16.13 Ställa in strålkastarens räckvidd



Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 115)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ①.



Info

Vrid medsols för att öka räckvidden, vrid motsols för att minska räckvidden.

Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

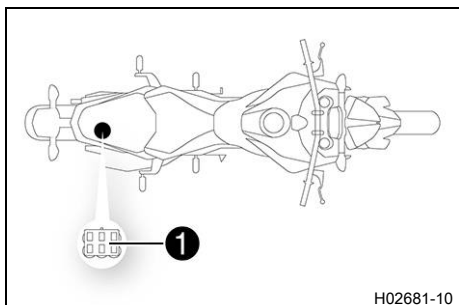
Skraven ① håller även fast strålkastaren. Säkerställ att skruven alltid är tillräckligt iskruvad.

- Ställ in strålkastaren på markeringen B.

Specifikation

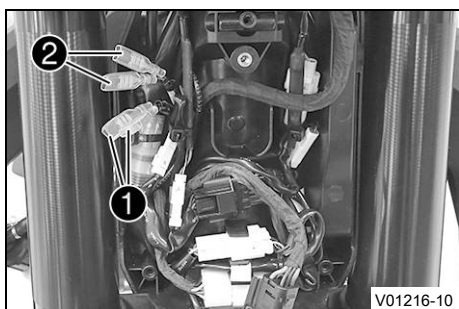
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid den nedre markeringen B.

16.14 Diagnoskontakt



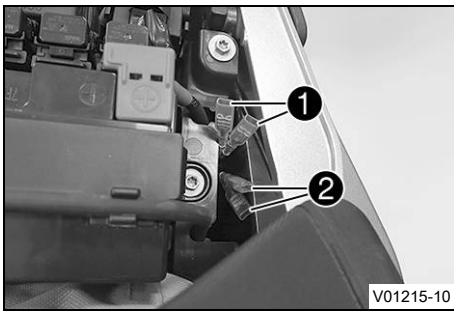
Diagnoskontakten ① sitter under passagerarsadeln.

16.15 ACC1 och ACC2 fram



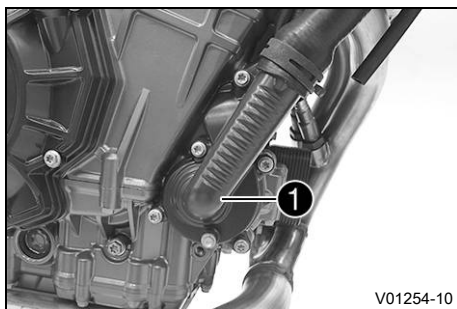
Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② fram sitter under kåpan till strålkastarkåpan's hållare.

16.16 ACC1 och ACC2 bak**Monteringsställe**

- Spänningsförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** bak, sitter under passagerarsadeln bredvid batterifacket.

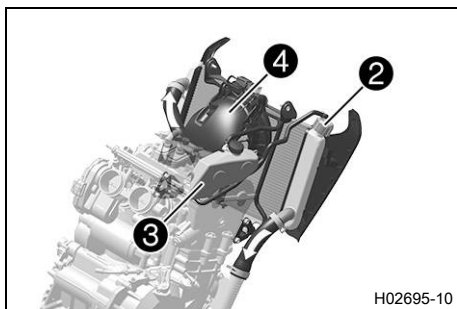
17.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ③. När temperaturen sjunker suges denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Kylningen genereras av fartvinden och en kylarfläkt ④ som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

17.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

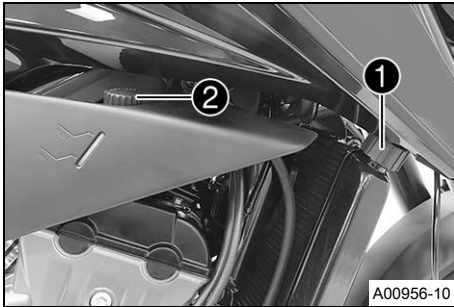
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall

Föarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.



Huvudarbete

- Ta bort kylarlocket ① och locket ② på expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

Frostskydd	-25 ... -45 °C
------------	----------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:

- Fyll på kylvätska till en nivå mellan **MIN** och **MAX**.

Kylvätska (📖 s 148)

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:

- Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på/avlufta kylsystemet. 🛠️ (📖 s 121)

- Sätt tillbaka locket ② på expansionskärlet.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

- » Om mer kylvätska behövde fyllas på än angiven specifikation:

> 0,50 l

- Fyll på/avlufta kylsystemet. 🛠️ (📖 s 121)

- Montera kylarlocket ①.



17.3 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolask det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



Krav

Motorn är kall

Kylaren är helt full

Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärllet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om kylvätskenivån i expansionskärllet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Ta bort locket på expansionskärllet.
 - Fyll på kylvätska till en nivå mellan **MIN** och **MAX**.

Kylvätska (📖 s 148)

- Sätt tillbaka locket på expansionskärllet.
- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärllet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på/avlufsa kylsystemet. 🛠️ (📖 s 121)

17.4 Tappa av kylvätska 🛠️



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



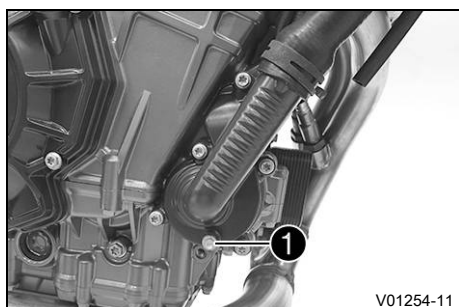
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ① med tätningssringen.
- Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
---------------------------------------	------------------------	------	--------------

- Montera kylarlocket.



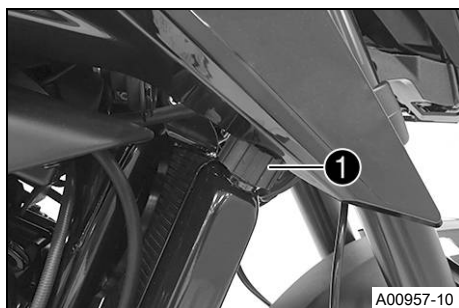
17.5 Fylla på/avlufva kylsystemet



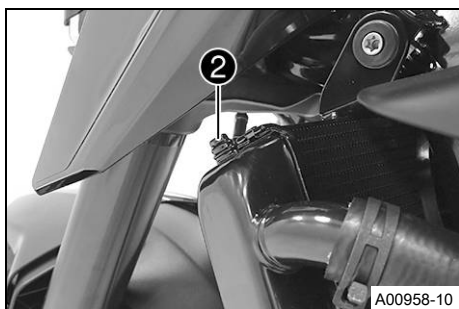
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.



- Ta bort kylarlocket ①.



- Ta bort avluftningsskruven ②.
- Luta fordonet något åt höger.
- Fyll på kylvätska tills den kommer ut genom avluftningsskruven utan bubblor och sätt dit och dra åt avluftningsskruven ② genast.

Kylvätska	1,6 l	Kylvätska (s 148)
-----------	-------	-----------------------

- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full. Montera kylarlocket ①.
- Ställ upp fordonet mot sidostödet.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (s 119)



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå varm tills temperaturmätaren visar 5 streck.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren igen. Fyll på kylvätska om det behövs.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (s 119)

17.6 Byta kylvätska



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



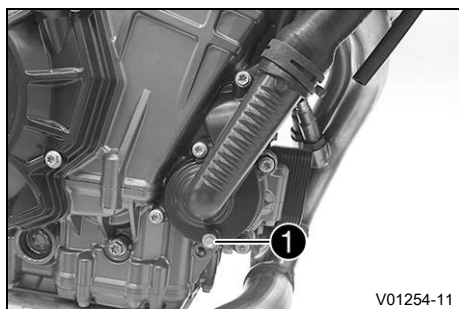
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är hälsovådligt.

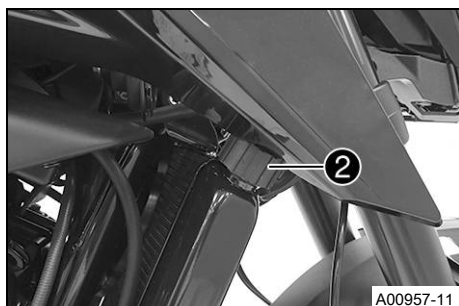
- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall



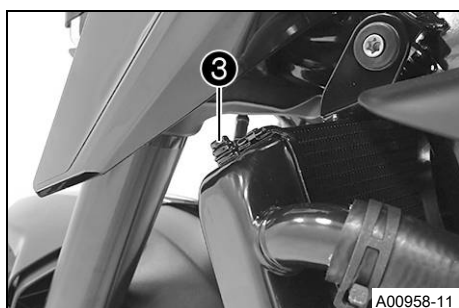
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ① med tätningssringen.



- Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ① och en ny tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm Loctite®243™
---------------------------------------	------------------------	----------------------



- Ta bort avluftningsskruven ③.
- Luta fordonet något åt höger.
- Fyll på kylvätska tills den kommer ut genom avluftningsskruven utan bubblor och sätt genast dit och dra åt avluftningsskruven ③.

Kylvätska	1,6 l	Kylvätska (s 148)
-----------	-------	-------------------

- Fyll på kylvätska i kylaren tills den är full. Montera kylarlocket ②.
- Ställ upp fordonet mot sidostödet.



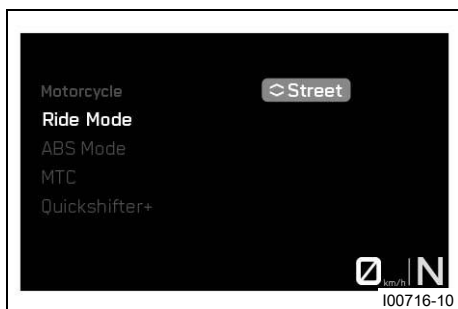
Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå varm tills 5 staplar på temperaturindikeringen lyser.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren och i expansionskärlet igen. Fyll på kylvätska om det behövs.

18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

- **Street** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **Rain** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet, motorcykelns traktionskontroll tillåter mindre hjulspinn på bakhjulet.
- **Sport** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **Track** (tillval) – Respons och motorcykelns traktionskontroll kan ställas in individuellt.
- **Performance** (tillval) – Respons och motorcykelns traktionskontroll kan ställas in individuellt.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

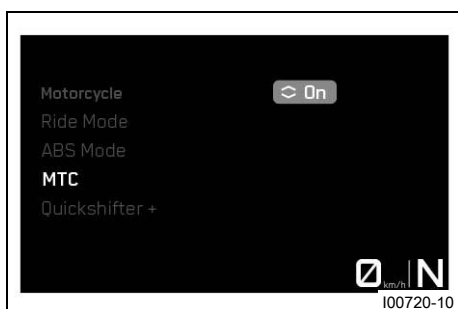
- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

Via undermenyn **Ride Mode** i kombinationsinstrumentet kan man ställa in fordonets köregenskaper på olika sätt. Det finns **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (tillval) och **Performance** (tillval).

Det senast valda körläget visas på displayen.

Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (tillval) (Kurv-MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) (tillval) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på körläge (s 124) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

Via undermenyn **MTC** (tillval) i kombinationsinstrumentet kan du slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

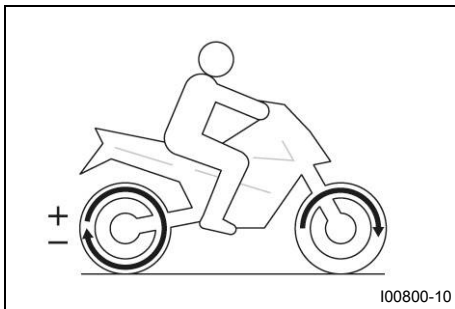


Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan

18.3 Anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

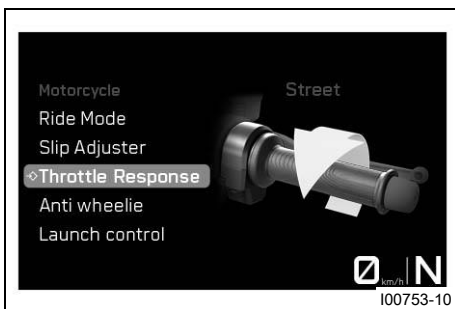
När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.



Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **TRACK** (tillval).

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- **TRACK** – Ytterst direkt respons
- **SPORT** – Mycket direkt respons.
- **STREET** – Balanserad respons.

Via undermenyn **Throttle Response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.



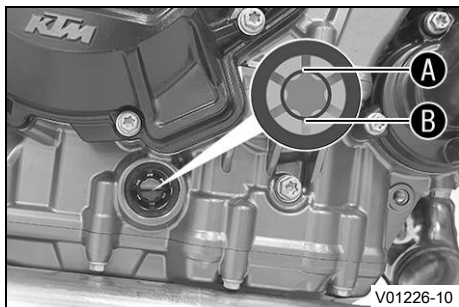
Info

Throttle Response är endast tillgänglig i körläget **TRACK** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

Info

Motoroljenivån måste kontrolleras när motorn är driftsvarm.



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.

Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån måste vara mellan markeringen **A** och markeringen **B** på synglaset.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 128)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
 - Korrigera motoroljenivån.

19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛢️



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



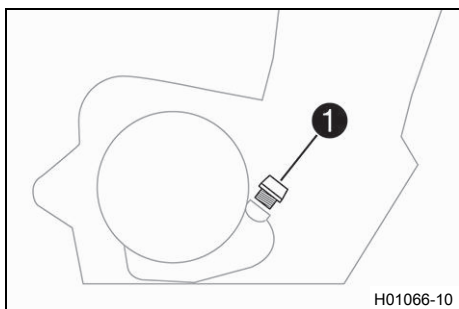
Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

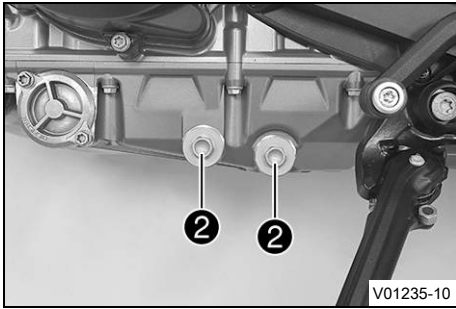
Info

Tappa av motoroljan när motorn är driftvarm.

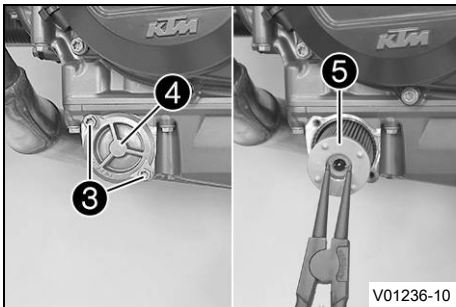


Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** med O-ringen från kopp-
lingslocket.



- Ta bort oljeavtappningsskruvarna 2 samt magneter, O-ringar och oljesilar.

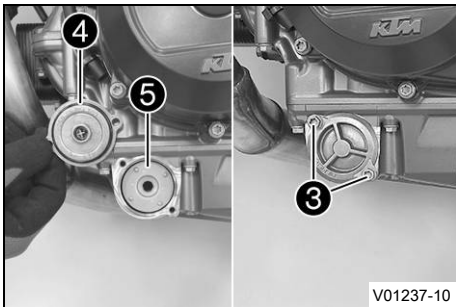


- Ta bort skruvarna 3. Ta bort oljefiltrets lock 4 och O-ring.

- Dra ut oljefiltret 5 ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.



- Sätt i ett nytt oljefilter 5.



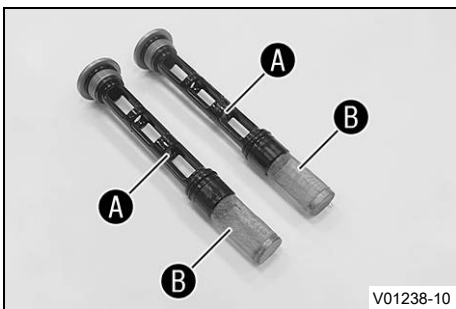
Info

Sätt i oljefiltret endast för hand.

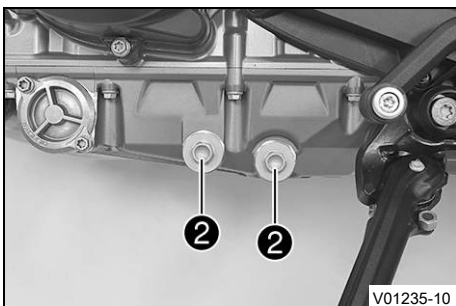
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Placera oljefilterlocket 4 i korrekt läge.
- Sätt dit skruvarna 3 och dra åt dem.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter A och oljesilar B noggrant.



- Montera oljeavtappningsskruvarna 2 med magneterna samt nya tätningsringar och dra åt dem.

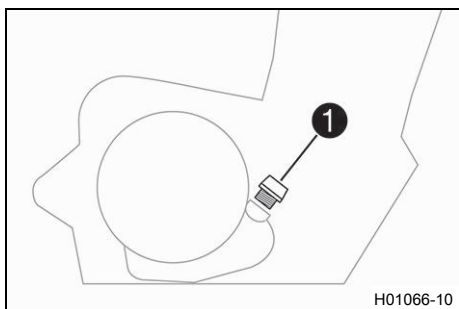
Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
------------------	---------	-------

- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

Motorolja	2,9 l	Motorolja (SAE 10W/50) (s 149)
-----------	-------	--------------------------------

19 SERVICEARBETEN PÅ MOTORN



- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt O-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

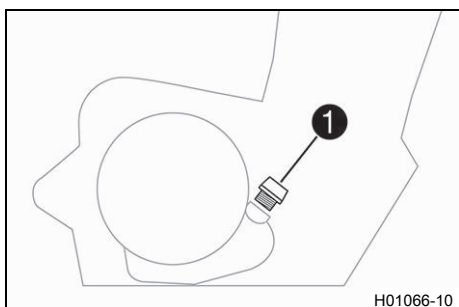
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 126)

19.3 Fylla på motorolja



Info

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** med o-ringen och fyll på motorolja.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 149)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 126)

19.4 Kontrollera kopplingshandtagets spel

Obs!

Kopplingsskador Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira.

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av motorcykeln.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

Kopplingshandtagets spel A	5 mm
-----------------------------------	------

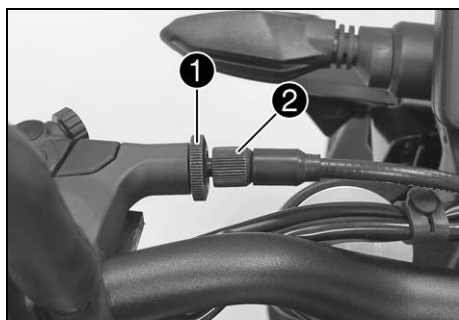
- » Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kopplingshandtagets spel. 🛠️ (s 129)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Kopplingshandtagets spel får inte ändras.

- » Om kopplingshandtagets spel ändras:
 - Kontrollera kopplingsvajerens dragning.



19.5 Ställa in kopplingshandtagets spel 🛠️

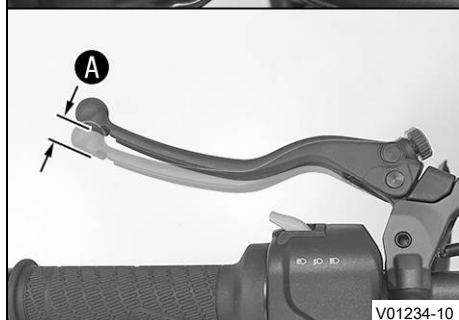


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern **1**.
- Ställ in spelet **A** med justerskruven **2**.

Specifikation

Kopplingshandtagets spel A	5 mm
-----------------------------------	------

- Dra åt låsmuttern **1**.



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc.

Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

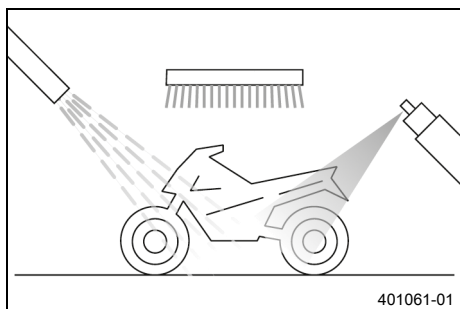
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (📖 s 150)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



Varning

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 85)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 150)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Glansspray för lack, plast och krom (📖 s 150)



Info

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 150)

- Smörj tändnings- och styrlåset.

Universal-oljespray (📖 s 150)



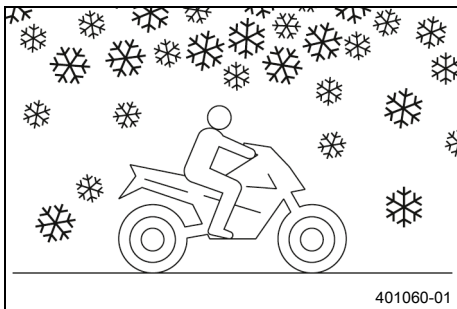
20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning



Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 130)
- Gör rent bromssystemet.



Info

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

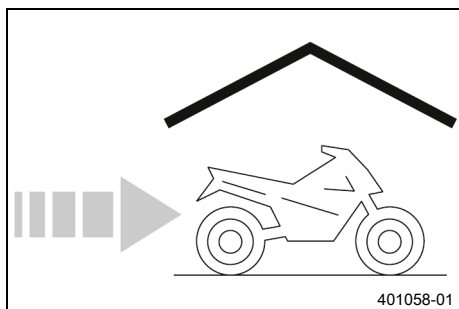
– Rengör kedjan. (📖 s 85)



21.1 Förvaring

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 150)

- Fyll på bränsle. (📖 s 76)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln. (📖 s 130)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 126)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (📖 s 118)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 104)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 106)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 108)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

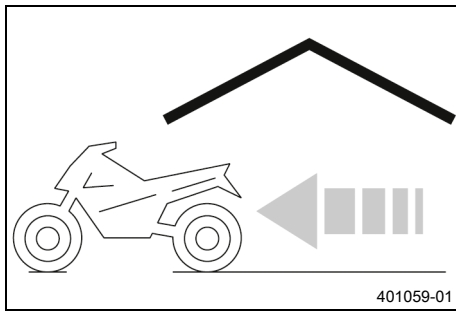
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (📖 s 81)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (📖 s 81)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

**Info**

Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.

21.2 Idrifttagande efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (📖 s 82)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (📖 s 81)
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 108)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 107)
- Ställ in tid och datum.
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (📖 s 67)
- Provkör fordonet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 67)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 108) – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (📖 s 110)
	Ingen förbindelse med chassijord	– Kontrollera jordanslutningen.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	En växel är ilagd och sidostödet har fällts ned	– Lägg i växellådans friläge.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 67)
	Säkring 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112)
	Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
	Gashandtaget drogs vid starten	– Ge INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 67)
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Demontera luftfiltret. 🛠️ – Montera luftfiltret. 🛠️
	Bränslefiltret mycket smutsigt	– Kontrollera bränsletrycket. 🛠️
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 119)
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (📖 s 120) – Fyll på/avlufva kylsystemet. 🛠️ (📖 s 121)
	Vikt eller skadad kylarslang	– Byt ut kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️
	Säkring 4 har gått sönder	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112)
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🛠️
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge	Växelavkänningsgivare ej programmerad	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 76)
	Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112)
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått	– Byt ABS-säkringar. (📖 s 111)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 126)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 126)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkring 6 har gått sönder	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112)
Körriktungsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring 5 har gått sönder	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112)
Klockan går fel eller visas inte längre	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112) – Ställ in tid och datum.
Urladdning av 12 V-batteriet	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 108)
	12 V-batteriet laddas inte av generatoren	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera vilostrommen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 eller 2 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. (📖 s 112) – Ställ in tid och datum.

23.1 motor

Typ	Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld
Cylindervolym	799 cm ³
Slag	65,7 mm
Diameter	88,0 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	36 mm
Ventildiameter utblåsning	29 mm
Ventilspel kallt	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv tappslager	Svängarmsbussning
Kolv	Aluminium, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	39:75
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/mechanisk manövrering
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	17:34
3:ans växel	20:31
4:ans växel	22:28
5:ans växel	24:26
6:ans växel	23:22
Beredning av bränsleluftblandningen	elektronisk bränsleinsprutning, Dellorto 46 mm
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, knackningskontroll och kontaktfri styrning
Generator	12 V, 400 W
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 600 ± 50 v/min
Starthjälp	Startmotor

23.2 åtdragningsmoment motor

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Skruv avluftningsstos	EJOTALtracs® M6x12	8 Nm	Loctite®243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	2,5 Nm	
Munstycke motoravluftning	M5	2 Nm	
Oljemunstycke för kolvkyllning	M5	2 Nm	
Oljemunstycken i topplocket	M5	2 Nm	
Skruv axialsäkring släpventillyftare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växlingsrulle	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för fixering av balansaxel	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Skruv svingvinkelgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv termostathus	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv tryckplatta	M5	3 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelaxelgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Mutter kabel startmotor	M6	5 Nm	
Skruv arreteringspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv frihjulring	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt kopplingsvajer	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt växelaxel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv generatorlock	M6x30	10 Nm	
Skruv generatorlock	M6x35	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	
Skruv kopplingsfjäder	M6	8 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv lagerhållare drivaxel	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x30	12 Nm	
Skruv motorhölje	M6x60	12 Nm	

Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumpenhet	M6	10 Nm	
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljetråg	M6x30	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6x35	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena uppe	M6	8 Nm	Loctite®243™
Skruv till styrkedjeschakt	M6	10 Nm	
Skruv topplock	M6	10 Nm	
Skruv tändspole	M6	8 Nm	
Skruv urkopplingsfinger	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	
Låsskruv blockeringsskruv	M8	15 Nm	
Mutter avgasfläns	M8	15 Nm	Kopparpasta
Oljemunstycke för kopplingssmörjning	M8	5 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M8x45	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x55	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x65	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv motorhölje	M8x90	25 Nm	Skruvstöd infettat
Skruv oljepumpens mellanhus	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M8	20 Nm	

Skruv vevstakslager	M8x0,75	1:a steget 5 Nm 2:a steget 15 Nm 3:a steget 90° Skruvstödet och gängan smorda
Tändstift	M10	11 Nm
Låsskruv kamaxelarmkors	M10x1	12 Nm Loctite®243™
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	8 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	10 Nm
Skruv upplåsning för kamkedjespännare	M10x1	8 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	10 Nm
Skruv topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Beakta åtdragningsföljden. 1:a steget 5 Nm 2:a steget 15 Nm 3:a steget 90° 4:a steget 90° Skruvstödet smort med fett/gängan smord
Låsskruv oljeutlopp topplock	M12x1,5	15 Nm
Skruv rotor	M12x1,5	90 Nm Gängorna smorda
Låsskruv vattenmantel	M16x1,5	20 Nm Loctite®243™
Låsskruv oljesil	M20x1,5	20 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	120 Nm Loctite®243™
Mutter kopplingsmedbringare	M20x1,5	135 Nm
Låsskruv generatorlock	M24x1,5	8 Nm
Låsskruv kamkedjespännare	M24x1,5	25 Nm

23.3 volymer

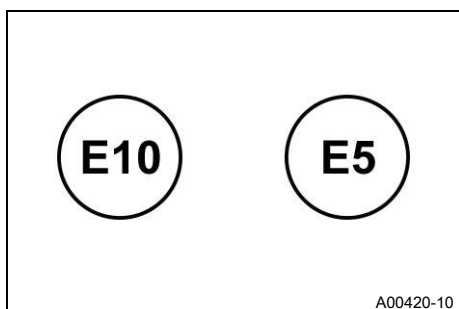
23.3.1 motorolja

Motorolja	2,9 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 149)
-----------	-------	----------------------------------

23.3.2 kylvätska

Kylvätska	1,6 l	Kylvätska (📖 s 148)
-----------	-------	---------------------

23.3.3 bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Volym bränsletank ca	14 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 148)
----------------------	------	----------------------------------

23.4 chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Fjädersväg (Tillval: Standardchassi)	
fram	140 mm
bak	140 mm
Bromsanläggning	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Skivbroms med bromsok med en kolv, flytande lagrad
Bromsskivor - diameter	
fram	300 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck enbart förare	
fram	2,3 bar
bak	2,6 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,3 bar
bak	2,6 bar
Sekundärutväxling	16:45
	i Info Ändringar av utväxlingsförhållandet är inte tillåtna och kan leda till funktionsfel.
Kedja	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Styrhuvudvinkel	65,7°
Hjulbas	1 482 ± 15 mm
Sitthöjd utan last (Tillval: Standardchassi)	825 mm
Markfrigång utan last (Tillval: Standardchassi)	200 mm
Vikt utan bränsle ca	165 kg
Högsta tillåtna axellast fram	160 kg

Maximal tillåten axellast bak	270 kg
Maximal tillåten totalvikt	430 kg

23.5 elsystem

12 V-batteri	YTX9-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 8 Ah underhållsfritt
Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088025	25 A
Säkring	58011109130	30 A

Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslykt	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Broms-/bakljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 däck

Framdäck	Bakdäck
120/70 ZR 17 M/C (58K) TL (J) MAXXIS Supermaxx ST	180/55 ZR 17 M/C (73K) TL (G) MAXXIS Supermaxx ST
De angivna däckena tillhör gruppen av möjliga standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM	

23.7 gaffel

Gaffelns artikelnummer	A660C150Y201102
Gaffel	WP APEX
Fjäderkonstant	
mjukare: 65 ... 75 kg	5 ... 7,8 N/mm
Standard: 75 ... 85 kg	6 ... 9 N/mm
hårdare: 85 ... 95 kg	7 ... 10 N/mm
Gaffellängd	765 mm
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	367 mm
Gaffelolja per gaffelben	470 ± 5 ml
Gaffelolja (SAE 5) (📖 s 148)	

23.8 fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	01.58.4R.26
Fjäderben	WP Suspension APEX 3146
Fjäderförspänning	
Standard	5 klickningar
Monteringslängd	387 mm
Fjäderlängd	185 mm
Fjäderkonstant	
Mjuk (komfort)	115 ... 140 N/mm
Medel (standard)	130 ... 160 N/mm
Hård (sport)	145 ... 180 N/mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1) (s 149)

23.9 åtdragningsmoment chassi

Skruv strålkastare	EJOTPT® K50x14	3 Nm
Slangklämma gasspjällskropp	–	2,8 Nm
Slangklämma kylarslang	–	2,2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Övriga skruvar chassi	EJOTPT® K50x18	2 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm
Skruv gashandtag	M4	3 Nm
Övriga muttrar chassi	M4	3 Nm
Övriga skruvar chassi	M4	3 Nm
Skruv bakpartiets underdel	M5	3 Nm
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skruv bränsletankkåpa	M5	3 Nm
Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	5 Nm
Skruv kombinationsinstrument	M5	4 Nm
Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv luftfilterbox	M5	3 Nm
Skruv maskhållare	M5	3 Nm
Skruv nummerskyltshållare	M5	3 Nm
Skruv sidostödssensor	M5	2 Nm Loctite®243™

Skruv strålkastarmask	M5	5 Nm Loctite®243™
Skruv stödvals	M5	4 Nm Loctite®243™
Skruv värmeskyddsplåt	M5	5 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
Mutter bromshandtag	M6	Lägg på åtdragningsmoment på muttern. 10 Nm
Mutter kabel till startmotor	M6	5 Nm
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
Mutter växelstång	M6	6 Nm
Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
Skruv aktivkolfiler-hållare	M6	6 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
Skruv batteripol	M6x12	4,5 Nm
Skruv batteripol	M6x20	4,5 Nm
Skruv bromscylinder för bakre bromssystem	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankrullar	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv bränsletankspoiler	M6	3 Nm
Skruv fotbromspedalens trampyta	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv förarsadel	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv handbromsarmatur	M6	5 Nm
Skruv hjulvarvtalssensor	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ram	M6	10 Nm
Skruv jordkabel på startmotor	M6	10 Nm
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm
Skruv kulle tryckstång på bakre bromscylindern	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv kylarfäste nedtill	M6	5 Nm
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	2 Nm Loctite®243™
Skruv nummerskyltshållare	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv sadellås	M6	8 Nm Loctite® 222™
Skruv tröghetsmätenhet	M6	5 Nm
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M6	Dra åt tills huvudet slits av. Loctite®243™
Skruv växellaxelns länkage på växellaxeln	M6	10 Nm Loctite®243™

Skruv växelstång	M6	10 Nm Loctite®243™
Skruv växlingspedalens trampyta	M6	10 Nm Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Bult bromsok bak	M8	22 Nm
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm Loctite®2701™
Mutter grenrör mot topplock	M8	Dra åt muttrarna jämnt. Böj inte plåten. 20 Nm Kopparpasta
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv bromsskiva bak	M8	28 Nm Loctite®2701™
Skruv bromsskiva fram	M8	28 Nm Loctite®2701™
Skruv fjäderhållplåt på sidostödets konsol	M8	15 Nm Loctite®2701™
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm Loctite®2701™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8x25	25 Nm Loctite®243™
Skruv fotpinnsfäste bak	M8x45	25 Nm Loctite®243™
Skruv fäste passagerarsadel	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv förljuddämpare på ram	M8	25 Nm Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm Loctite®243™
Skruv handtag	M8x50	25 Nm Loctite®243™
Skruv klämma grenrör	M8	8 Nm
Skruv klämma sluddämpare	M8	8 Nm
Skruv sluddämparfäste	M8	15 Nm
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm Loctite®243™
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	10 Nm Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm
Skruv tvärstag	M8x18	25 Nm Loctite®243™
Skruv tvärstag i bakparti	M8x35	25 Nm Loctite®243™

Skruv utliggarförstyvning	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv Verbindungsträger motor-hållare	M8	25 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingspedal	M8	25 Nm	Loctite®2701™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv fotpinnsfäste fram	M10x65	45 Nm	Loctite®243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M10x80	45 Nm	Loctite®243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10	45 Nm	Loctite®243™
Skruv utliggare	M10	50 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Skruv svingbult	M12	100 Nm	
Lambdasond	M18x1,5	50 Nm	
Bussning fjäderbensfäste	M20LHx1,5	10 Nm	Gänga och passning har smorts med fett
Skruv styrhuvud	M20x1,5	18 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gänga och kontaktyta på hjulaxeln infettade
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda

24.1 Försäkringar om överensstämmelse

Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.**, att radiosystemtypen **320T1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/320T1100>

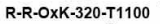
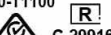
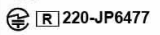
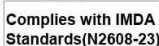
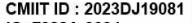
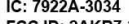
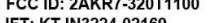
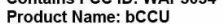
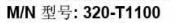
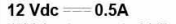
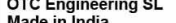
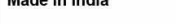
Härmed intygar **KTM AG**, att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd**, att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse

   	
  	
 	
          	   
"En el Perú, este equipo diseñado para la banda de 902-928 MHz, debe ser configurado para operar sólo en la banda 915-928 MHz con una PIRE de hasta 1W (30 dBm) y sujeto a las Condiciones de Operación que establezca el MTC." "En el Perú, este equipo diseñado para la banda de 902-928 MHz, debe ser configurado para operar sólo en la banda 916-928 MHz con una PIRE de hasta 4W (36 dBm) y sujeto a las Condiciones de Operación que establezca el MTC." "En el Perú, este equipo diseñado para la banda de 5925-7125 MHz, debe ser configurado para operar sólo en la banda 915-928 MHz con una PIRE de hasta 1W (30 dBm) y sujeto a las Condiciones de Operación que establezca el MTC."	  
TRCSL APPROVED Ref No. TRC/SM/TA/0041/23-9018	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR00039589ANRT2023 Date d'agrément: 08/08/2023

B06558-10

Blyfri bensin (ROZ 95)

Standard/klassificering

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

Standard/klassificering

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

Standard/klassificering

- SAE (s 151) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Rekommenderad leverantör**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	–25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 151)
- SAE (📖 s 151) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 151) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Glansspray för lack, plast och krom

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Shine

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.

Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

–	KTMconnect	System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och kommunikationssystem för telefoni och ljud
–	Launch Control	Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration
ABS	Låsingsfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	QUICKSHIFTER+	Motorinställningen funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel

30.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--

30.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS.
	ABS-REAR-varningslampan lyser gult – ABS på bakhjulet är avaktiverat.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – MTC (s 124) är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när MTC griper in aktivt.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.

30.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt – Växellådan är i friläge.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.

+	
+RES/-SET-knapp	
användning	18
1	
12 V-batteri	
demontering	106
laddning	108
montering	107
A	
ABS	90
ABS-säkringar	
byte	111
ACC1	
bak	117
fram	116
ACC2	
bak	117
fram	116
Användningsdefinition	7
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
B	
Bakdrev	
kontroll	87
Bakhjul	
demontering	99
montering	100
Bakhjulsnavets dämpningsgummin	
kontroll	102
Bilder	10
Blinkersomkopplare	18
Bogsering	75
Bromsar	73
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	96
kontroll av frambromsen	93
Bromsbeläggsskydd	
kontroll av bakbromsen	96
kontroll av frambromsen	93
Bromshandtag	15
inställning av utgångsläge	61
Bromsskivor	
kontroll	91
Bromssystem	90-96
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	95

påfyllning i frambromsen	92
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	94
kontroll av frambromsen	91
Bruksanvisning	9
Bränslen, vätskor och oljor	10
D	
Datum	
inställning	55
Diagnoskontakt	116
Däckens skick	
kontroll	103
Däcktryck	
kontroll	104
F	
Farthållare	
användning	16
Felaktig användning	7
Felsökning	135-136
Fjäderben	
inställning av fjäderförspänning	80
Fjäderbenets artikelnummer	14
Fordonsidentifieringsnummer	13
Fordonsvy	
framifrån, höger sida	11
vänster sida bak	12
Fotbromspedal	22
inställning av utgångsläge	61
kontroll av spel	94
Framdrev	
kontroll	87
Framhjul	
demontering	97
montering	98
Frostskydd	
kontroll	118
Förarsadel	
borttagning	84
montering	84
Försäkran om överensstämmelse	
landsspecifika	147
Försäkringar om överensstämmelse	147
Förvaring	133-134
G	
Gaffelben	
rengöring av dammtätningar	82

Gaffelns artikelnummer	14
Gashandtag	15
H	
Handtag	21
Huvudsäkring	
byte	110
I	
Idrifttagande	
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	67
Idrifttagning	
anvisningar för första idrifttagningen	64
efter förvaring	134
Inbromsning	73
K	
Kedja	
kontroll	87
kontroll av nedsmutsning	85
rengöring	85
Kedjespänning	
inställning	86
kontroll	86
Kombinationsbrytare	15
översikt	15
Kombinationsinstrument	23-59
ABS	39
ABS-display	32
aktivering och test	24
anpassning av hjulspinn (tillval)	125
Anti Wheelie Mode (Optional)	38
Audio	46
Beschleunigung	58
Bike Info	41, 43
Bluetooth	50
bränsleindikator	33
Call-display	34
Clock Format	56
Coming Home Light	54
Custom Switch	49
Custom Switch-display	33
Date Format	56
Daytime Running Light	55
Demo Mode	59
demoläge	23
display	27
Distance	57
Extra Functions	59
Favoriten	48
Favorites	45

Favorites-Anzeige 1-4	49
Favorites-display	33
Fuel Cons	58
handtagsvärme (tillval)	33
hastighetsmätare	30
Headset Type	52
headset-parkoppling	51
Heated Grip (tillval)	41
"Heating" (tillval)	59
indikering för farthållaren (tillval)	31
kontrollampor	25
Language	58
Lap Timer	35
Lap Timer Settings	35
Last Search	44
Launch Control (tillval)	39
Light Diagnostic	54
meny	34
Motorcycle	36
MTC	40
MTC+MSR (tillval)	40
MTC-display	32
Navigation-indikering (tillval)	34
navigering	44
parkoppla telefonen	50
Performance Display (tillval)	28
QUICKSHIFTER+ (tillval)	41
Ride Mode	36, 124
Ride-Mode-display	31
Session	36
Set Reference Lap	35
Set Target Lap Time	35
Settings	48
Skip Waypoint	44
Slip Adjuster (tillval)	37
Stop Navigation	46
Temperature	57
Throttle Response (tillval)	38, 125
tid	31
TPMS Settings (tillval)	55
Track Display (tillval)	29
Trip	42
Trip 1	42
Trip 2	43
Units	57
uppkoppling	49
Warning	43
varningar	25
varvtal	30
visning av kylvätsketemperatur	32
visning av omgivningsluftens temperatur	31
Volume	45

växlingsblix	30
översikt	23
Kontrollampor	25
Kopplingshandtag	15
inställning av utgångsläge	61
Kopplingshandtagets spel	
inställning	129
kontroll	129
Kundtjänst	10
Kurv-MTC	124
Kylsystem	118
påfyllning/avlufning	121
kylvätska	
avtapning	120
Kylvätskenivå	
kontroll	118
kontrollera expansionskärlet	119
Kåpa för strålkastarkåpans hållare	
demontering	114
montering	114
Körning	70
börja köra	68
Köra iväg med Launch Control (tillval)	69
L	
Lasta fordonet	65
Launch-Control (tillval)	68
Ljusomkopplare	16
Låsningsfria bromsar	90
M	
Miljö	9
Motor	
inkörning	65
Motorbromsstyrning	73
Motorcykel	
lyft med monteringsstativet fram	81
lyftning med lyftanordning bak	81
nedtagning från lyftanordning bak	81
rengöring	130
ta ned från monteringsstativet fram	82
Motorcykelns traktionskontroll (tillval)	124
Motornummer	13
motorolja	
byte	126
påfyllning	128
Motoroljenivå	
kontroll	126
MSR	73

N	
Nyckelnummer	13
Nödavstängningsknapp	19
O	
Oljefilter	
byte	126
Oljesilar	
fordonet	126
P	
Packning	65
Parkera	74
Passagerarfotpinnar	21
Passagerarsadel	
borttagning	83
montering	83
Punkteringsspray	
användning	104
Q	
QUICKSHIFTER+ (tillval)	69
R	
Reglage	
till höger på styret	19
till vänster på styret	15
Reklamationsrätt	10
Reservdelar	10
S	
Sadellås	21
Service	10
Serviceschema	78-79
Sidostöd	22
Signalhornsknapp	18
Skyddsutrustning	8
Stanna	74
Start	67
Startknapp	19
Strålkastare	
inställning av räckvidd	116
kontrollera inställningen	115
varselljus	106
Strålkastarmask med strålkastare	
lossning	113
montering	113
Styrdämparens artikelnummer	14
Styrets läge	60
inställning	60
Styrlås	19
Säker drift	8

Säkring

byte för enskilda elektriska förbrukare 112

T

Tanka

bränsle 76

Tanklock

stängning 20

öppning 19

Teknisk information

chassi 141

däck 142

elsystem 142

fjäderben 143

gaffel 142

motor 137-146

volymer 140

åtdragningsmoment chassi 143

åtdragningsmoment motor 138

Tekniska tillbehör 10

Tid

inställning 55

Tillverkargaranti 10

Transport 75

Trasigt fordon

bogsering 75

Typskylt 13

Tändningslås 19

V

Varningsblinker 16

Varningsblinkerknapp 16

Verktygssats 21

Vinterkörning

kontroll- och skötselarbeten 131

Volym

bränsle 77, 141

kylvätska 122-123, 140

motorolja 127, 140

Växelspak 22

inställning av utgångsläge 63

kontroll av utgångsläget 62

Växla 70

Ö

Övriga medel 10



3240168sv

21.01.2025

