

125 SX
125 XC

Art.nr: 3240232sv



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen. Österrike

Detta dokument är giltigt för:

125 SX EU (F6101Z0)

125 SX US (F6175Z0)



























125 XC US (F6175Z3)


















3240232sv

08/07/2025









1	Framställningshjälpmedel	7	6.13	Tomgångsvarvtalets reglerskruv	23
1.1	Konventioner	7	6.14	Växelspak	23
1.1.1	Symboler	7	6.15	Fotbromspedal	24
1.1.2	Formateringar	7	6.16	Plug-in-stöd (alla SX-modeller)	24
1.1.3	Förkortningar	7	6.17	Sidostöd (XC)	24
2	Säkerhet	8	7	Idrifttagning	25
2.1	Säkerhetsanvisningar	8	7.1	Anvisningar för första idrifttagningen	25
2.2	Manipulering förbjuden	8	7.2	Köra in motorn	26
2.3	Säker drift	8	7.3	Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer	26
2.4	Skyddsutrustning	9	7.4	Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden	27
2.5	Arbetsregler	9	7.5	Förbereda fordonet inför körning i torr sand	27
2.6	Miljö	10	7.6	Förbereda fordonet inför körning i våt sand	28
2.7	Bruksanvisning	10	7.7	Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor	28
2.8	Användningsdefinition - avsedd användning	10	7.8	Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning	29
2.9	Felaktig användning	11	7.9	Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö	29
3	Viktig information	12	8	Köranvisning	30
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt	12	8.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	30
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel	12	8.2	Starta fordonet	30
3.3	Reservdelar, tillbehör	12	8.3	Börja köra	31
3.4	Service	12	8.4	Växla, kör	32
3.5	Bilder	12	8.5	Bromsa in	32
3.6	Kundtjänst	12	8.6	Stanna, parkera	33
4	Fordonsavbildning	13	8.7	Transport	33
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)	13	8.8	Tanka bränsle	34
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)	14	9	Serviceschema	36
5	Serienummer	15	9.1	Serviceschema	36
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	15	10	Inställning av chassit	38
5.2	Rametikett	15	10.1	Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt	38
5.3	Motornummer	15	10.2	Kompressionsdämpning fjäderben	38
5.4	Gaffelns artikelnummer	15	10.3	Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning	38
5.5	Fjäderbenets artikelnummer	16	10.4	Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning	39
6	Reglage	17	10.5	Ställa in fjäderbenets returdämpning	40
6.1	Kopplingshandtag	17	10.6	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	40
6.2	Bromshandtag	17	10.7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	41
6.3	Gashandtag	18	10.8	Kontrollera fjäderbenets förarhäng	41
6.4	Avstängningsknapp	18			
6.5	Startknapp	19			
6.6	Kombinationsbrytare	19			
6.7	Översikt över kontrollampor (alla SX-modeller)	20			
6.8	Översikt över kontrollampor (XC)	20			
6.9	Kombinationsinstrument	21			
6.10	Öppna tanklocket	21			
6.11	Stänga tanklocket	22			
6.12	Kallstartsknapp	22			

10.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	42	11.31	Förbereda luftfilterboxens skydd för fastsättning 	71
10.10	Ställa in förarhänget 	43	11.32	Demontera sluddämparen	72
10.11	Luftfjädring XACT	44	11.33	Montera sluddämparen	72
10.12	Kontrollera gaffelns grundinställning	44	11.34	Byta ut sluddämparens glasfiber garnfyllning 	73
10.13	Ställa in gaffellufttryck (alla SX-modeller)	45	11.35	Demontera bränsletanken 	73
10.14	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	46	11.36	Montera bränsletanken 	75
10.15	Ställa in gaffelns retur dämpning	47	11.37	Kontrollera om kedjan är smutsig	77
10.16	Styrets läge	48	11.38	Rengöra kedjan	77
10.17	Ställa in styrets läge 	48	11.39	Kontrollera kedjespänning	78
11	Servicearbeten chassi	51	11.40	Ställa in kedjespänningen	78
11.1	Lyfta motorcykeln med mc-lyft	51	11.41	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyra	79
11.2	Ta ned motorcykeln från mc-lyften	51	11.42	Kontrollera ramen 	82
11.3	Avlufta gaffelben	52	11.43	Kontrollera svingen 	82
11.4	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	52	11.44	Kontrollera gasvajerns dragning	82
11.5	Demontera gaffelskyddet	53	11.45	Kontrollera gummihandtaget	83
11.6	Montera gaffelskyddet	53	11.46	Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet	84
11.7	Demontera gaffelbenen 	54	11.47	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	84
11.8	Montera gaffelbenen 	54	11.48	Byta vätska i hydraulkopplingen 	85
11.9	Demontera den nedre gaffelkronan 	55	12	Bromssystem	87
11.10	Montera den nedre gaffelkronan 	56	12.1	Kontrollera bromshandtagets spel	87
11.11	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager	58	12.2	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	87
11.12	Ställa in spelet i styrhuvudets lager 	59	12.3	Kontrollera bromsskivorna	87
11.13	Smörja styrhuvudets lager 	60	12.4	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	88
11.14	Demontera startnummerskylten	60	12.5	Fylla på frambromsens bromsvätska 	89
11.15	Montera startnummerskylten	60	12.6	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	90
11.16	Demontera framskärmen	60	12.7	Byta frambromsens bromsbelägg 	90
11.17	Montera framskärmen	61	12.8	Kontrollera fotbromspedalens spel	93
11.18	Demontera fjäderbenet 	62	12.9	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	93
11.19	Montera fjäderbenet 	63	12.10	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	94
11.20	Ta bort sadeln	64	12.11	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	95
11.21	Montera sadeln	65	12.12	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd	96
11.22	Demontera ramskydd	66	12.13	Byta bakbromsens bromsbelägg 	96
11.23	Montera ramskydd	66			
11.24	Demontera motorskyddet (XC)	66			
11.25	Montera motorskyddet (XC)	67			
11.26	Demontera luftfilterboxens skydd	67			
11.27	Montera luftfilterboxens lock	68			
11.28	Demontera luftfiltret 	69			
11.29	Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen 	70			
11.30	Montera luftfiltret 	71			

13	Hjul, däck	99	20	Förvaring	131
13.1	Demontera framhjulet 	99	20.1	Förvaring	131
13.2	Montera framhjulet 	100	20.2	Idrifttagning efter förvaring	132
13.3	Demontera bakhjulet 	100	21	Felsökning	133
13.4	Montera bakhjulet 	101	21.1	Felsökning	133
13.5	Kontrollera däckens skick	102	22	Blinkkod	135
13.6	Kontrollera däcktrycket	103	22.1	Blinkkoder	135
13.7	Kontrollera ekerspänningen	103	23	Teknisk information	138
14	Kylsystem	105	23.1	Motor	138
14.1	Kylsystem	105	23.1.1	Teknisk information, motor	138
14.2	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	105	23.2	Chassi	139
14.3	Kontrollera kylvätskenivån	106	23.2.1	Teknisk information, chassi	139
14.4	Tappa av kylvätska 	107	23.2.2	Teknisk information, däck	140
14.5	Fylla på kylvätska 	107	23.2.3	Tankvolym för fordon	140
14.6	Byta kylvätska 	109	23.3	Elsystem	140
15	Elsystem	111	23.3.1	Batteri	140
15.1	Demontera 12 V-batteri 	111	23.3.2	Säkringar	140
15.2	Installera 12 V-batteri 	112	23.4	Gaffel	140
15.3	Ladda 12 V-batteriet 	113	23.4.1	Teknisk information, gaffel (alla SX-modeller)	140
15.4	Byta huvudsäkring	115	23.4.2	Volym gaffel (alla SX-modeller)	141
15.5	Byta säkring för bränslepump	116	23.4.3	Teknisk information, gaffel (XC)	141
15.6	Diagnoskontakt	117	23.4.4	Volym gaffel (XC)	141
16	Utblåsningskontroll	118	23.5	Fjäderben	142
16.1	Programmera utblåsningskontrollens ändlägen 	118	23.5.1	Teknisk information, fjäderben (alla SX-modeller)	142
17	Inställning av motorn	120	23.5.2	Teknisk information, fjäderben (XC)	142
17.1	Ändra mapping	120	23.6	Åtdragningsmoment	143
17.2	Kontrollera gasvajerns spel	120	23.6.1	Åtdragningsmoment motor	143
17.3	Ställa in gasvajerns spel 	121	23.6.2	Åtdragningsmoment chassi	145
17.4	Ställa in tomgångsvarvtal 	122	Bilaga.....	151	
17.5	Kontrollera växelpakens utgångsläge	122	A	Fackbegrepp	151
17.6	Ställa in växelpakens utgångsläge 	123	B	Bränsle	152
18	Servicearbeten på motorn	124	C	Drivmedel.....	153
18.1	Byta bränslefilter 	124	D	Rengöringsmedel.....	155
18.2	Kontrollera växellådsoljenivån	125	E	Symboler.....	156
18.3	Byta växellådsolja 	126	E.1	Symbolfärger	156
18.4	Fylla på växellådsolja 	127	E.1.1	Gula och orange symboler.....	156
19	Rengöring, skötsel	129	E.1.2	Gröna och vita symboler	156
19.1	Rengöra motorcykeln	129	Index	157	

1.1 Konventioner

1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal på en auktoriserad KTM-verkstad med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.1.2 Formateringar

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn[®]	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke[™]	Betecknar ett varumärke.
<u>Understrukna benämningar</u>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

1.1.3 Förkortningar

2-delar.	två delar
Art.nr	Artikelnummer
resp.	respektive
ca	cirka
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
vid behov	vid behov
kompl.	komplett
minst	minst
Nr	Nummer
Bild saknas	Utan bild
s.	se
bl. a.	bland annat
el. dyl.	eller dylikt
osv.	och så vidare
jfr.	jämför
t.ex.	till exempel

2.1 Säkerhetsanvisningar

Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.



FARA

Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.



VARNING

Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



AKTA

Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.



OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.



OBS!

Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

2.2 Manipulering förbjuden

Inga ändringar på ljuddämpningens utrustning och komponenter får göras.

Förbjuden manipulering

- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk innan den nya motorcykeln säljs eller levereras till slutkunden.
- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk om det inte är för att utföra service, reparationer eller byte under tiden fordonet används.
- Det är inte tillåtet att använda fordonet efter att någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter har tagits bort, tagits ur bruk eller vid undermåligt underhåll.

Exempel på förbjuden manipulering

- Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.3 Säker drift



FARA

Olycksrisk En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**FARA**

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**VARNING**

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av instruerade personer.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekaler som sitter på fordonet.

2.4 Skyddsutrustning

**VARNING**

Risk för personskador Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ±5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.6 Miljö

En ansvarsfull hantering av fordonet minskar risken för konflikter med andra trafikanter och med omgivningen. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshantering av motorcyklar ska gå till. Auktoriserade KTM-återförsäljare kan ge mer information.

2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad KTM-återförsäljare hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från en auktoriserad KTM-återförsäljare och från KTM:s webbplats. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform från en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

2.8 Användningsdefinition - avsedd användning

(alla SX-modeller)

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Obs!

Detta fordon får endast användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

(XC)

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



Obs!

Det här fordonet är framtaget för längre tävlingskörning i terräng (enduro) och inte i första hand för motocross.

Detta fordon får endast användas på avspärrade vägar som inte räknas som allmän väg.

2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

3 Viktig information

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i det elektroniska serviceintyget eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Montering måste utföras på en auktoriserad KTM-verkstad. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand eller på våt, dammig eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem, luftfilter och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut. De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste följas. Om du håller intervallen exakt förlänger du motorcykelns livslängd.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

3.6 Kundtjänst

Auktoriserade KTM-återförsäljare besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.

Listan över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)

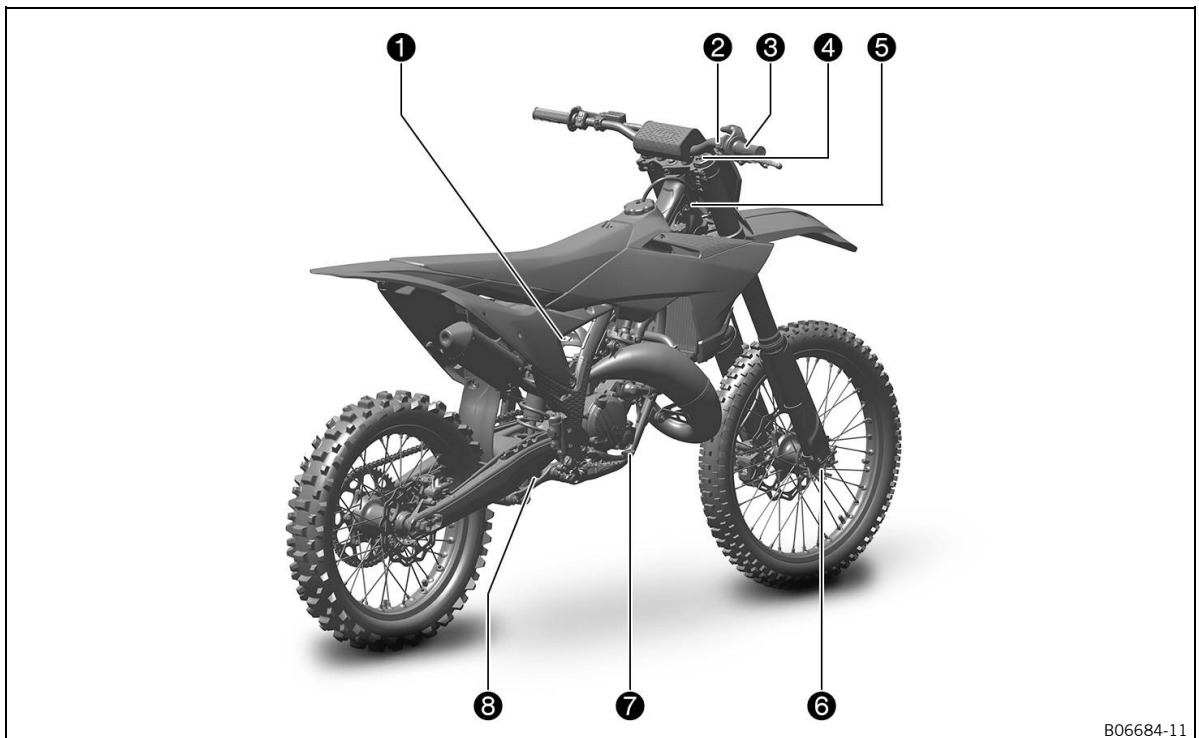


B06683-11

- ❶ Kopplingshandtag 📖 (sid. 17)
- ❷ Kombinationsbrytare 📖 (sid. 19)

- ❸ Luftfilterboxens skydd
- ❹ Växelspak 📖 (sid. 23)

4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)

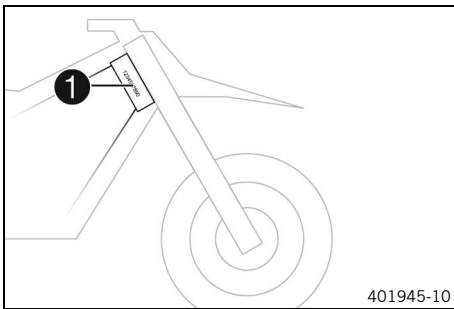


B06684-11

- ❶ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
- ❷ Avstängningsknapp 📖 (sid. 18)
- ❷ Startknapp 📖 (sid. 19)
- ❸ Gashandtag 📖 (sid. 18)

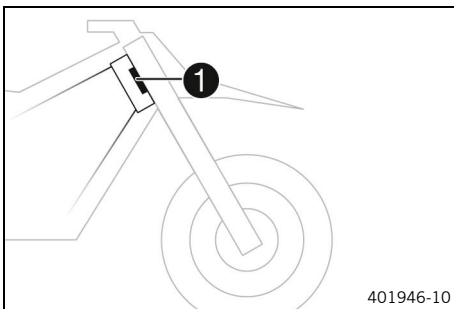
- ❹ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
- ❺ Fordonsidentifiseringsnummer 📖 (sid. 15)
- ❻ Gaffel, inställning av returdämpning
- ❼ Fotbromspedal 📖 (sid. 24)
- ❽ Fjäderben, inställning av returdämpning

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



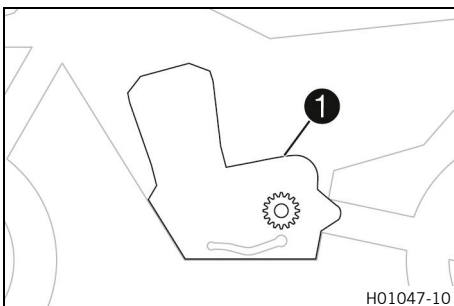
Fordonsidentifieringsnumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

5.2 Rametikett



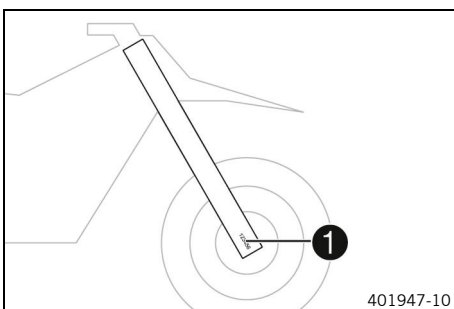
Rametiketten ❶ sitter på styrhuvudet.

5.3 Motornummer



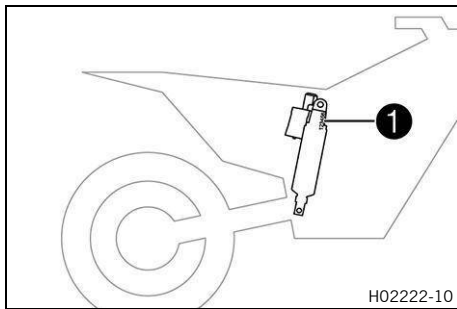
Motornumret ❶ är instansat på vänster sida av motorn under framdrevet.

5.4 Gaffels artikelnummer



Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

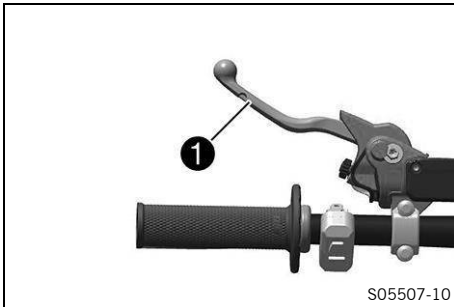
5.5 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat till höger nedtill på fjäderbenet.

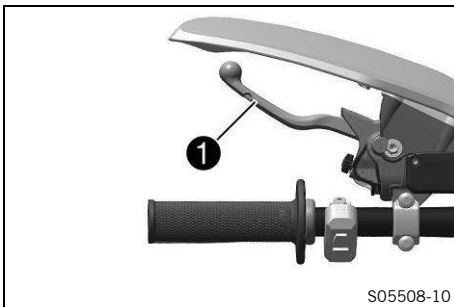
6.1 Kopplingshandtag

(alla SX-modeller)



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

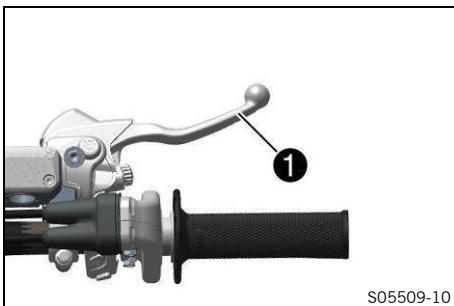
(XC)



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

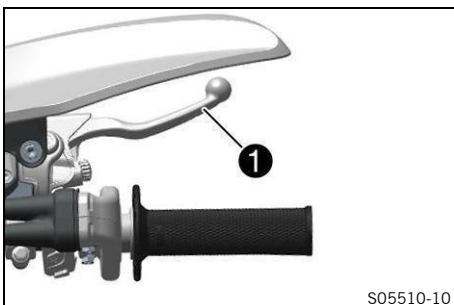
6.2 Bromshandtag

(alla SX-modeller)



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

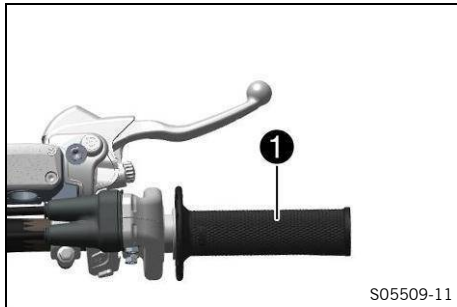
(XC)



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

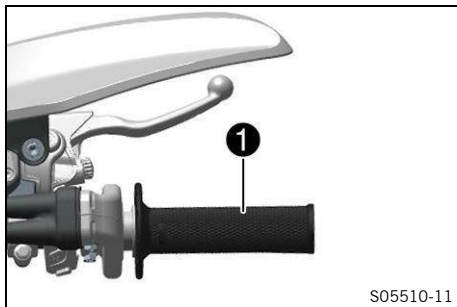
6.3 Gashandtag

(alla SX-modeller)



Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

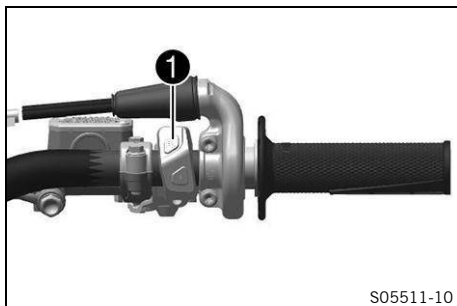
(XC)



Gashandtaget ① sitter till höger på styret.

6.4 Avstängningsknapp

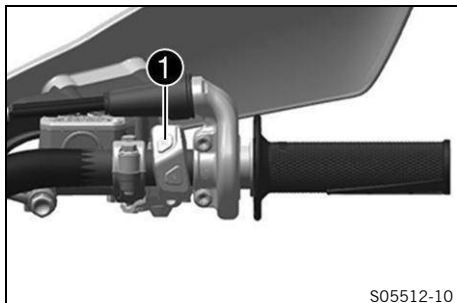
(alla SX-modeller)



Avstängningsknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Avstängningsknappen ☒ är inte intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen ☒ hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

(XC)

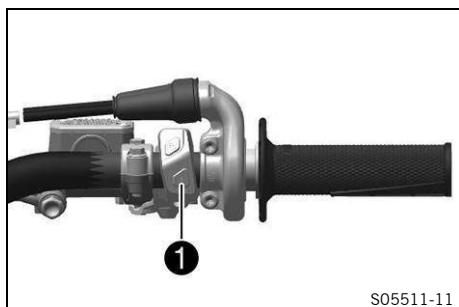


Avstängningsknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Avstängningsknappen ☒ är inte intryckt.	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
Avstängningsknappen ☒ hålls intryckt.	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta.

6.5 Startknapp

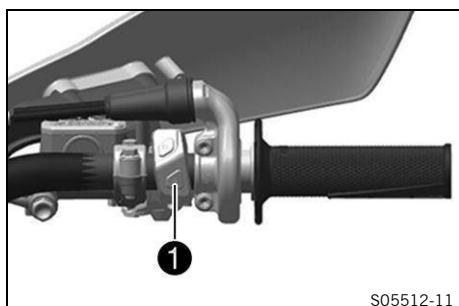
(alla SX-modeller)



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Startknapp (⊗) i utgångsläget	Ingen funktion
Startknapp (⊗) intryckt	I detta läge aktiveras startmotorn.

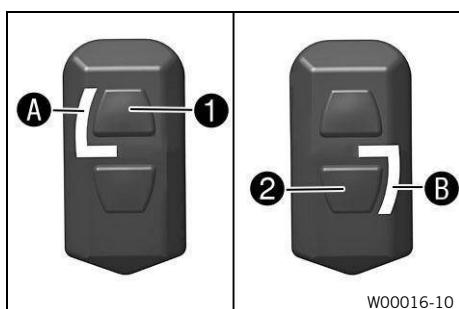
(XC)



Startknappen ① sitter till höger på styret.

Status	Betydelse
Startknapp (⊗) i utgångsläget	Ingen funktion
Startknapp (⊗) intryckt	I detta läge aktiveras startmotorn.

6.6 Kombinationsbrytare

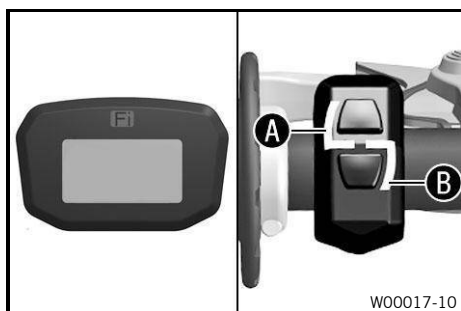


Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Med knappen ① och knappen ② på kombinationsbrytaren kan du ändra motorkarakteristiken.

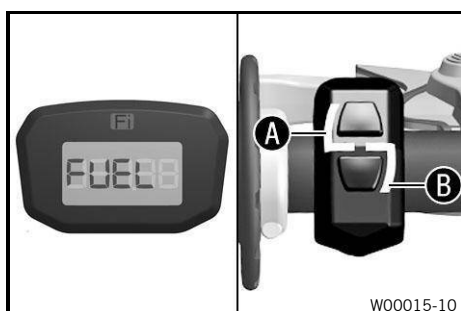
Status	Betydelse
STANDARD ①	När kontrollampan A lyser vitt är mager mapping aktiverad. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.
ADVANCED ②	När kontrollampan B lyser grönt är fet mapping aktiverad. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.

6.7 Översikt över kontrolllampor (alla SX-modeller)



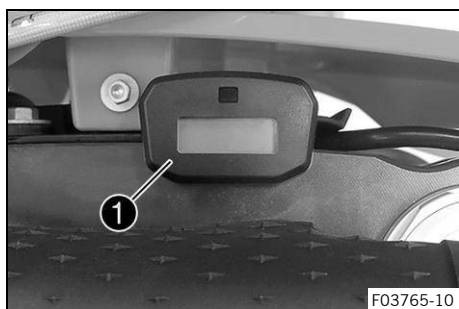
Status		Betydelse
Fi	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange	OBD har identifierat ett funktionsfel i fordons elektronik. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
L	Kontrolllampan A lyser vitt	Mager mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.
7	Kontrolllampan B lyser grönt	Fet mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.

6.8 Översikt över kontrolllampor (XC)



Status		Betydelse
Fi	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange	OBD har identifierat ett funktionsfel i fordons elektronik. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
L	Kontrolllampan A lyser vitt	Mager mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.
7	Kontrolllampan B lyser grönt	Fet mapping är aktiverad. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.
FUEEE	FUEL visas	Bränslenivån har nått reservmarkeringen.

6.9 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet ① sitter framför styret. Kombinationsinstrumentet visar hur många drifttimmar motorn har gått totalt. Drifttimmarna börjar räknas när motorn startar och slutar räknas när motorn stängs av.

i Obs!

Det går inte att radera eller ställa in något på kombinationsinstrumentet.

När diagnosverktyget är anslutet är drifftidsmätaren igång. Lossa drifftidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

6.10 Öppna tanklocket



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



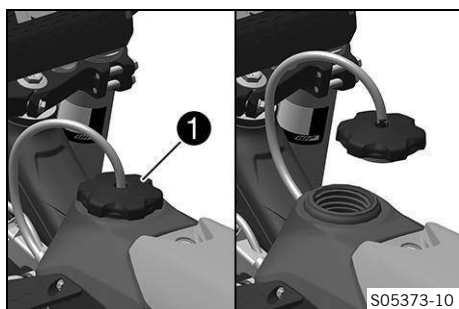
OBS!

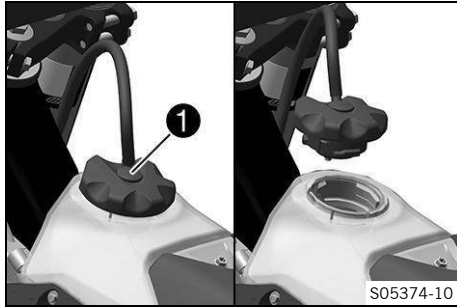
Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

(alla SX-modeller)

- Vrid tanklocket ① moturs och ta av det uppåt.

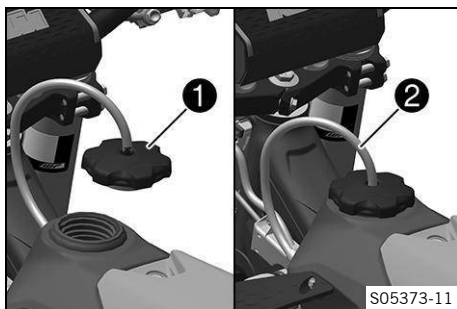




(XC)

- Tryck på låsknappen ①, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

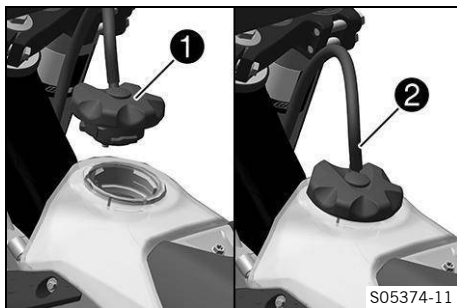
6.11 Stänga tanklocket



(alla SX-modeller)

- Sätt på tanklocket ① och skruva det medurs tills bränsletanken är helt stängd.

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

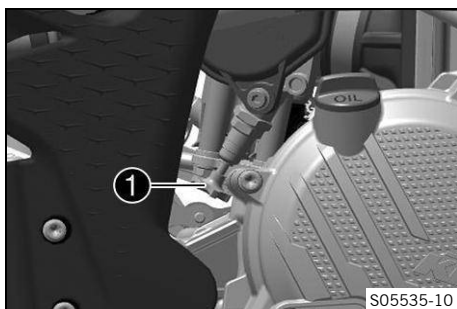


(XC)

- Sätt på tanklocket ① och vrid det medsols tills låsknappen hakar i.

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

6.12 Kallstartsknapp



Kallstartsknappen ① sitter på den nedre gasspjällskroppen. Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartsknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att en ökad bränslemängd förbränns.

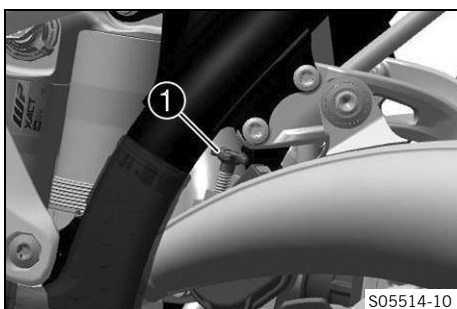
Om du gasar lite kort och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartsknappen till utgångsläget.

Status	Betydelse
Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.	Kallstartsknappen aktiverad
Kallstartsknappen är i utgångsläget.	Kallstartsknapp avaktiverad

i Obs!

Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.

6.13 Tomgångsvarvtalets reglerskruv



Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen har stor påverkan på fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

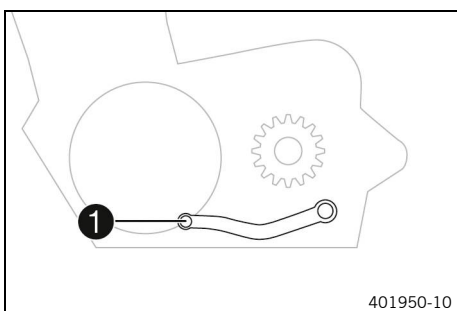
En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgångsvarvtal **1**.

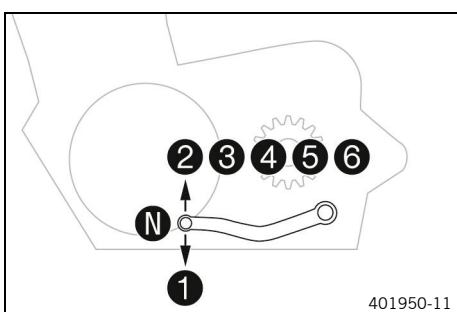
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

6.14 Växelspak



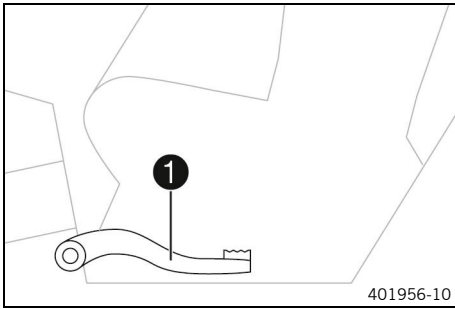
Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

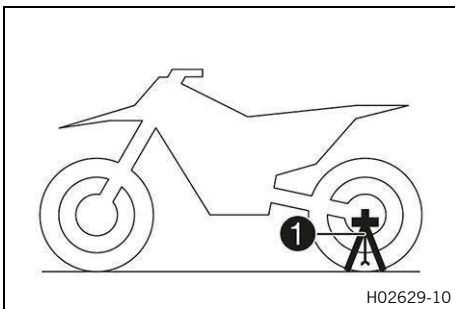
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.15 Fotbromspedal



Fotbromspedalen **1** sitter framför den högra fotpinnen. Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

6.16 Plug-in-stöd (alla SX-modeller)

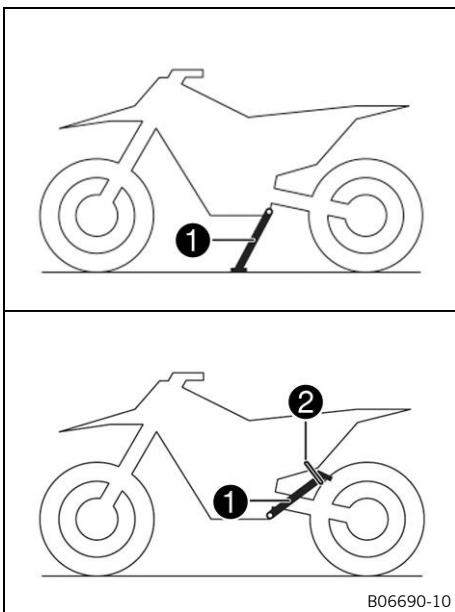


Fästet för plug-in-stödet **1** sitter på vänster sida om hjulaxeln. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras. När motorcykeln transporteras används plug-in-stödet som gaffelpär.

i **Obs!**

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

6.17 Sidostöd (XC)



Sidostödet **1** sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.

i **Obs!**

Under körningen måste sidostödet **1** vara uppfällt och fixerat med gummihållaren **2**.

7.1 Anvisningar för första idrifttagningen



FARA

Olycksrisk En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



VARNING

Risk för personskador Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



VARNING

Olycksrisk Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



VARNING

Olycksrisk En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



VARNING

Olycksrisk Fordonet är inte avsett för passagerare.

- Ta aldrig med passagerare.



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



VARNING

Olycksrisk Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



VARNING

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



Obs!

Tänk på att andra människor besväras av högt buller när du kör motorcykeln.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en behörig KTM-verkstad.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 84)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. 📖 (sid. 87)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 93)
- Ställ in växelspakens utgångsläge. 🦶📖 (sid. 123)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.

i Obs!

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

I terräng bör man helst vara i sällskap med en annan person som kör sitt eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng vars egenskaper överskrider din förmåga och erfarenhet.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.

(alla SX-modeller)

- Ta inte med packning.

(XC)


- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

i Obs!

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfördelningen.

- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

Max. tillåten totalvikt	335 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekerspänningen.  (sid. 103)

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.  (sid. 26)

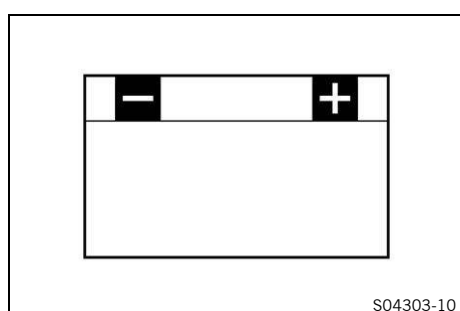
7.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Max motoreffekt	
under de första 3 drifttimmarna	< 70 %
under de första 5 drifttimmarna	< 100 %

Undvik att köra med fullt gaspådrag.

7.3 Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör.

Det kan behövas flera startförsök. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstår i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på litiumjonbatteriet.





Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).

Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

7.4 Förbereda fordonet inför svåra körförhållanden


i Obs!

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand, eller på våt eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhålls har gått ut.






- Förbered luftfilterboxens skydd för fastsättning.   (sid. 71)
- Rengör luftfiltret och luftfilterboxen.   (sid. 70)

i Obs!

Kontrollera luftfiltret ca var 30:e inut.

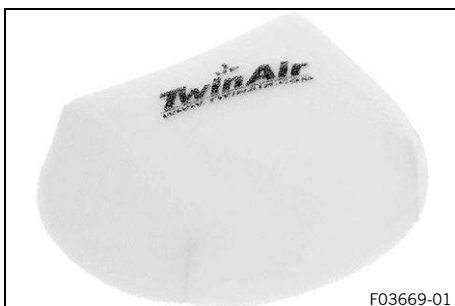
- Kontrollera att elektriska kontakter sitter ordentligt och inte är fuktiga och korroderade.
 - » Om de är fuktiga, korroderade eller skadade:
 - Gör rent och torka kontakterna, byt ut dem vid behov.
- Ändra mapping.  (sid. 120)

Välj mapping efter underlaget.

- Körning i torr sand.  (sid. 27)
- Körning i våt sand.  (sid. 28)
- Körning på våta och leriga sträckor.  (sid. 28)
- Körning vid höga temperaturer eller långsam körning.  (sid. 29)
- Körning vid låga temperaturer eller snö.  (sid. 29)



7.5 Förbereda fordonet inför körning i torr sand



- Montera luftfiltrets dammskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

Luftfiltrets dammskydd (A46006920000)



- Montera luftfiltrets sandskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.


Luftfiltrets sandskydd (A46006922000)



- Rengör kedjan.

Kedjereingöringsmedel  (sid. 155)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

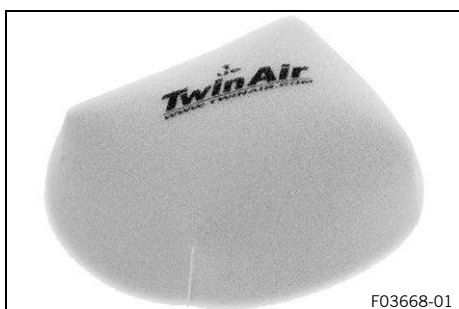
Universal-oljespray  (sid. 153)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Villkor: Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

7.6 Förbereda fordonet inför körning i våt sand



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.


Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



- Rengör kedjan.

Kedjereingöringsmedel  (sid. 155)

- Montera bakdrevet av stål.
- Smörj kedjan.

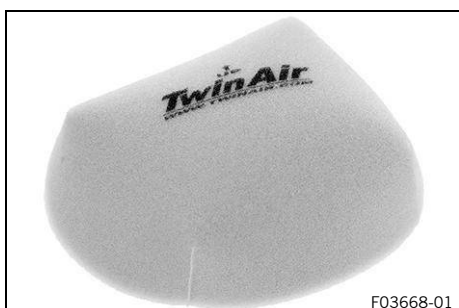
Universal-oljespray  (sid. 153)

- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.

Villkor: Regelbunden körning i sand

- Byt kolv var 10:e drifttimme.

7.7 Förbereda fordonet inför körning på våta och leriga sträckor



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (sid. 129)
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.



7.8 Förbereda fordonet för höga temperaturer eller långsam körning



- Anpassa sekundärväxlingen till sträckan.

i Obs! Motoroljan blir snabbt varm om man ofta måste dra i kopplingen p.g.a. för lång sekundärväxling.

- Rengör kedjan.
Kedjerengöringsmedel (sid. 155)
- Rengör kylarlameller.
- Räta försiktigt ut böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (sid. 106)



7.9 Förbereda fordonet för låga temperaturer eller snö



- Montera luftfiltrets vattenskydd.

Följ den bifogade monteringsanvisningen.

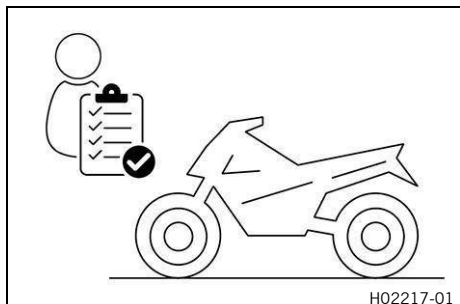
Luftfiltrets vattenskydd (A46006921000)



8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

i Obs!

Kontrollera alltid fordonet och att det är driftsäkert innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera växellådsoljennivån. 📖 (sid. 125)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. 📖 (sid. 88)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. 📖 (sid. 94)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 90)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 96)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 106)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. 📖 (sid. 77)
- Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 79)
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 78)
- Kontrollera däckens skick. 📖 (sid. 102)
- Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 103)
- Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 103)

Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.

- Rengör gaffelbenens dammtätningar. 📖 (sid. 52)
- Avlufta gaffelbenen. 📖 (sid. 52)
- Kontrollera luftfiltret.
- Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och slang-klämmor är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera bränslenivån.

8.2 Starta fordonet



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



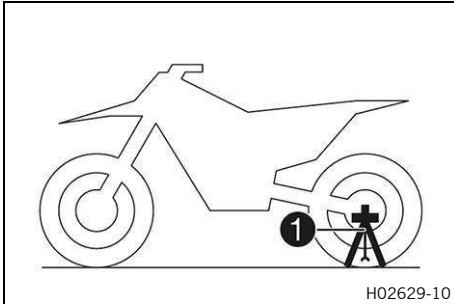
OBS!

Motorskador Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.

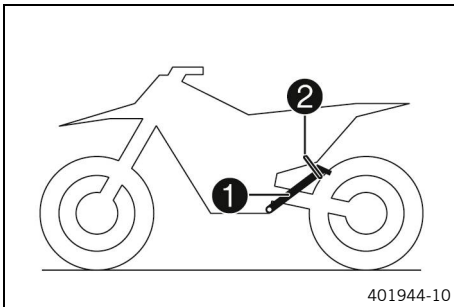
(alla SX-modeller)

- Ta bort plug-in-stödet ①.



(XC)

- Ta ner motorcykeln från sidostödet ① och fixera sidostödet med gummihållaren ②.
- Lägg i växellådans friläge.



Villkor: Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
- Tryck på **startknappen** (⚡).

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök. Kontrollera istället om fordonet har andra funktionsfel.

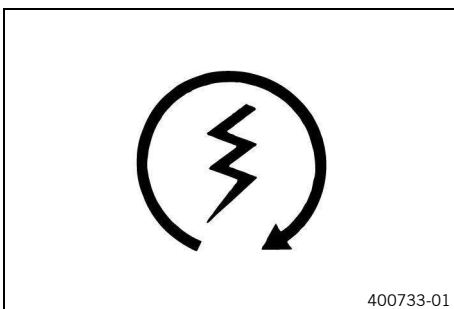


Obs!

Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer.

Vid temperaturer under 6 °C (43 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.



8.3 Börja köra



Obs!

Plug-in-stödet måste tas bort innan du kör iväg.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

8.4 Växla, kör



VARNING

- Olycksrisk** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.
- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Obs!

- Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.
1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter lägger du i en högre växel. Släpp gasen, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om du tryckt in kallstartsknappen, gasar du kort och släpper gashandtaget eller vrider gashandtaget framåt.
✓ Kallstartsknappen återgår till utgångsläget.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa inte mer än vad motorn kan utnyttja. Vid plötsligt gaspådrag ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller växla ner ytterligare en växel.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.

≥ 1 min

- Undvik att slira ofta och länge med kopplingen. Vid slirning av kopplingen hettas växellådsoljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

8.5 Bromsa in



VARNING

- Olycksrisk** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.
- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



VARNING

- Olycksrisk** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.
- Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.



VARNING

- Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.
- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, regnvått eller halt underlag ska framför allt bakhjulsbromsen användas.
- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar utan att rusa motorn. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

8.6 Stanna, parkera



VARNING

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obehörigt när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



VARNING

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.



OBS!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.




OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Parkera motorcykeln på fast mark.



8.7 Transport



OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

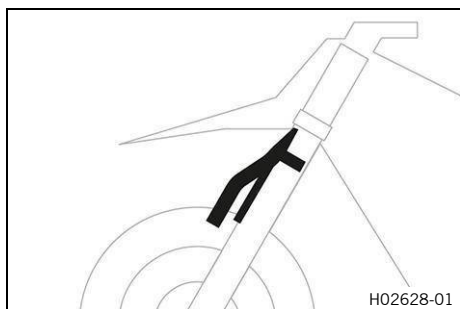


OBS!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

(alla SX-modeller)



- Stäng av motorn.
- Montera plug-in-stödet på gaffelbenen.

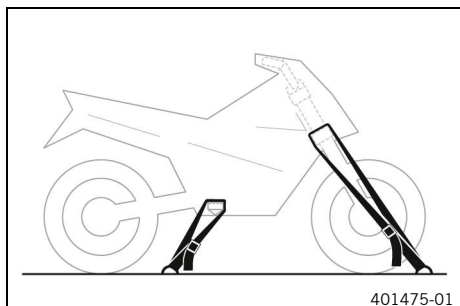
Se till att bromsslängan är dragen framför plug-in-stödet och inte är klämd.

Plug-in-stöd (A46029094000)



Obs!

Plug-in-stödet medföljer leveransen.

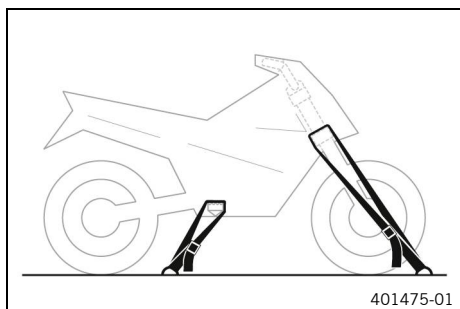


- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

Dra ihop spännbandet så mycket att pluginstödet ligger an mot skärmen och däckets.

Se till att plug-in-stödet är riktat mot undersidan av skärmen.

(XC)



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

8.8 Tanka bränsle



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

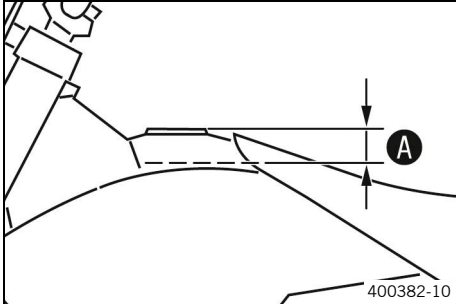
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (sid. 21)
- Fyll på bränsle i tanken maximalt upp till måttet **A**.

Mått A	35 mm
Volym bränsletank, totalt ca (alla SX-modeller)	
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (sid. 152) Blandningsförhållande: 1:40	7,2 l
Volym bränsletank, totalt ca (XC)	
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja (sid. 152) Blandningsförhållande: 1:40	8,5 l
2-taktsmotorolja (sid. 153) helsyntetisk	

- Stäng tanklocket. (sid. 22)



9 Serviceschema

9.1 Serviceschema

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla beroende på land.

Vid körning i mycket tuffa förhållanden som ösregn, lera, sand, snö, extrema temperaturer, hög belastning etc. kan det krävas kortare serviceintervall än som anges i tabellen.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för auktoriserade återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade återförsäljare hjälper gärna till.

	var 24:e månad				
	var 90:e driftimme				
	var 45:e driftimme				
	efter 15 driftimmor / var 15:e driftimme				
	efter 1 driftimme				
Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att elsystemet fungerar. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. 📖 (sid. 90)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. 📖 (sid. 96)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. 📖 (sid. 87)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. 📖 (sid. 88)	○	●	●		
Byta frambromsens bromsvätska. 🛠️				●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. 📖 (sid. 94)	○	●	●		
Byta bakbromsens bromsvätska. 🛠️				●	●
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. 📖 (sid. 84)				●	
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ 📖 (sid. 85)				●	●
Kontrollera bromshandtagets spel. 📖 (sid. 87)	○	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel. 📖 (sid. 93)	○	●	●	●	●
Kontrollera tomgångsvarvtalet. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt växellådsolja. 🛠️ 📖 (sid. 126)	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.		●	●	●	●
Kontrollera ramen. 🛠️ 📖 (sid. 82)		●	●	●	
Kontrollera svingen. 🛠️ 📖 (sid. 82)		●	●	●	
Kontrollera svinglagrens spel. 🛠️			●	●	
Kontrollera spelet hos fjäderbenets styrspindel. 🛠️			●	●	
Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️		●	●	●	
Kontrollera däckens skick. 📖 (sid. 102)		●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 103)	○	●	●	●	●
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		●	●	●	

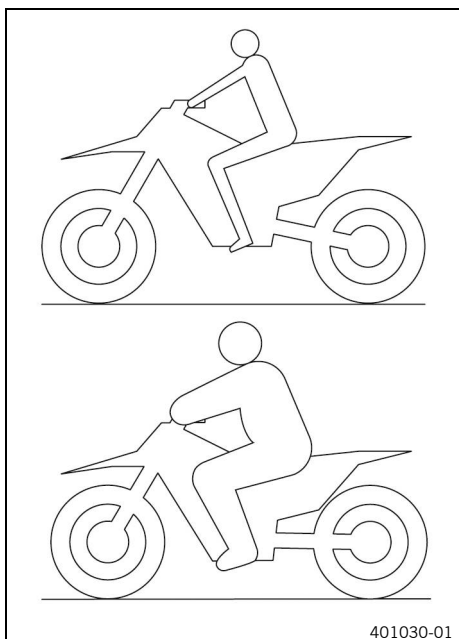
	var 24:e månad			
	var 90:e driftimme			
	var 45:e driftimme			
	efter 15 driftimmor / var 15:e driftimme			
	efter 1 driftimme			
Kontrollera hjulnaven. 🛠️		•	•	•
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	•	•	•
Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 103)	○	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 79)	○	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 78)	○	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. handtag, kedja etc.) och kontrollera att de inte kärvar. 🛠️	○	•	•	•
Kontrollera grundinställningen på gasspjällpositionssensorn. 🛠️		○	•	•
Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon. 🛠️		•	•	•
Byt bränslefiltret. 🛠️				•
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•	•	•
Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 70)		•	•	•
Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🛠️ 📖 (sid. 73)			•	•
Genomför gaffelservice. 🛠️			•	•
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			•	•
Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	•	•	•
Byt bränslefiltret. 🛠️ 📖 (sid. 124)	○	•	•	•
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️	○		•	•
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. 📖 (sid. 105)			•	•
Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 106)	○	•		
Byt kylvätska. 🛠️ 📖 (sid. 109)				•
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 58)	○	•		
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 60)			•	•
Kontrollera elstartmotordrivningen. 🛠️			•	•
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️		•	•	•
Genomför liten motorservice. (Byt kolven. Kontrollera topplocket. Byt grenrörets och topplockets O-ringar. Kontrollera cylinder och Z-mått. Rengör utblåsningskontrollen. Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt. Programmera utblåsningskontrollens ändlägen. Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador på trycksensorflänsen. Ta bort förbränningsrester i avgaskanalen. Byt ut bygelns förvevaxelns varvtalsgivare. 🛠️)		•	•	•
Genomför stor motorservice inklusive demontering och montering av motor. (Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Byt alla motorlager, radiella axeltättningsringar och tätningar.) 🛠️			•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonet avseende driftsäkerhet. 🛠️	○	•	•	•
Provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•
Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•
För in elektroniskt serviceintyg i återförsäljarsystemet. 🛠️	○	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

i Obs!

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Standardförarvikt	75 kg ... 85 kg
-------------------	-----------------

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavvikelse kan kompenseras genom ändring av fjädrarnas förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två delar kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

10.3 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



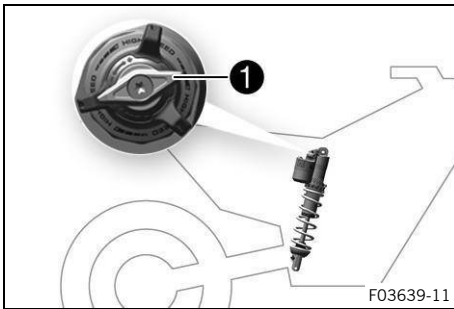
AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.

i Obs!

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning lowspeed (alla SX-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Kompressionsdämpning lowspeed (XC)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

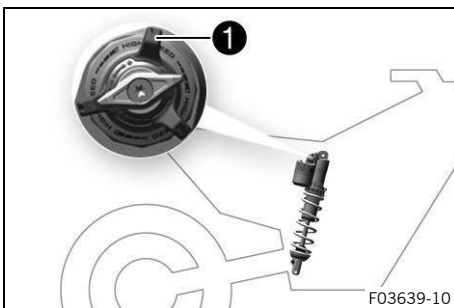
i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.



10.4 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning

⚠ AKTA
Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.
– Följ den angivna beskrivningen.

i Obs!
Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerdelarna ① medurs tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed (alla SX-modeller)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

Kompressionsdämpning highspeed (XC)	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

i Obs!
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

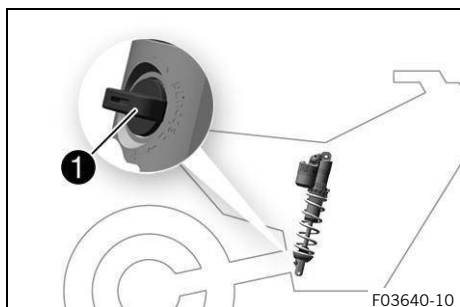


10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.
 – Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Returdämpning (alla SX-modeller)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

Returdämpning (XC)	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar



Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

10.6 Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

Förarbete

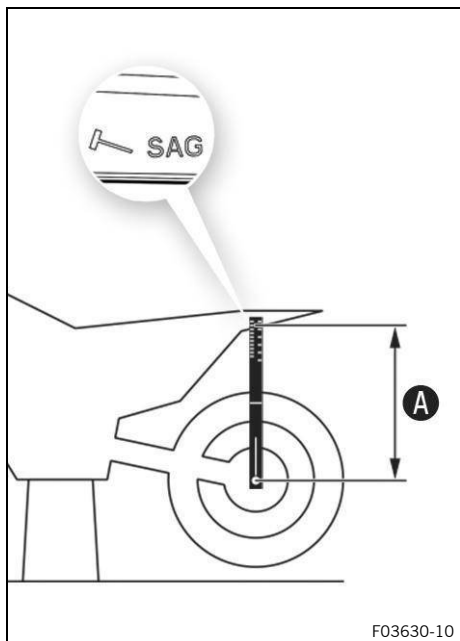
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)

Kontrollprocedur

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090200)

- Anteckna värdet som mått ①.

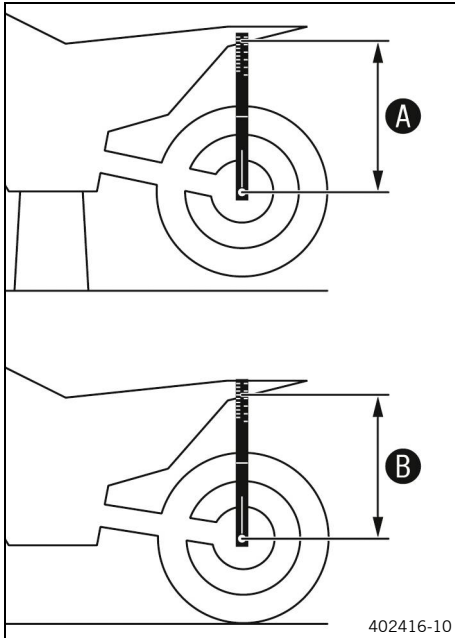


Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)



10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 40)
- En annan person håller motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.



Obs!

Det statiska hänget är mellan måtten **A** och **B**.

- Kontrollera det statiska hänget.

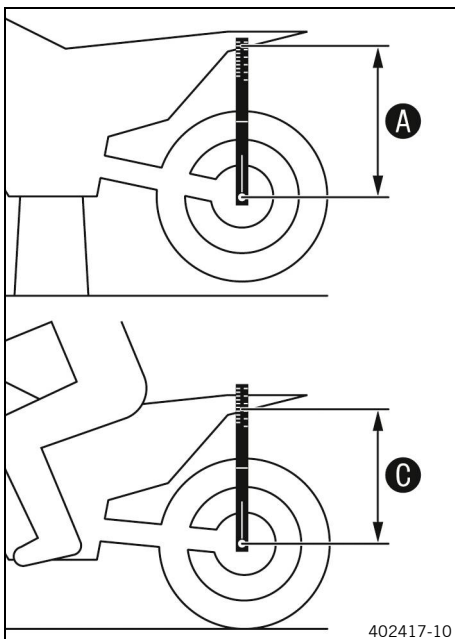
Statiskt häng (alla SX-modeller)	35 mm
Statiskt häng (XC)	35 mm

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:

- Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ 📖 (sid. 42)



10.8 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 40)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren ska sätta sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och inta normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren ska gunga några gånger upp och ner.
- ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- Använd hängmätaren och mät avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen med hjälp av ytterligare en person.
- Anteckna värdet som mått **C**.



Obs!

Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

Förarhäng (alla SX-modeller)	105 mm
Förarhäng (XC)	105 mm

- » Om förarhänget avviker från det angivna måttet:

- Ställ in förarhänget. 🛠️ 📖 (sid. 43)



10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



AKTA

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



Obs!

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen noteras, t.ex. mätning av fjäderlängden.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 51)
- Demontera ramskyddet. (sid. 66)
- Demontera sluddämparen. (sid. 72)
- Demontera fjäderbenet. (sid. 62)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

Inställningsprocedur

- Lossa skruven ①.
- Vrid inställningsringen ② tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (90129051000)



Obs!

Om fjädern inte går att göra helt ospänd måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

- Mät hela den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen ② tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Fjäderförspänning (alla SX-modeller)	8 mm
Fjäderförspänning (XC)	8 mm



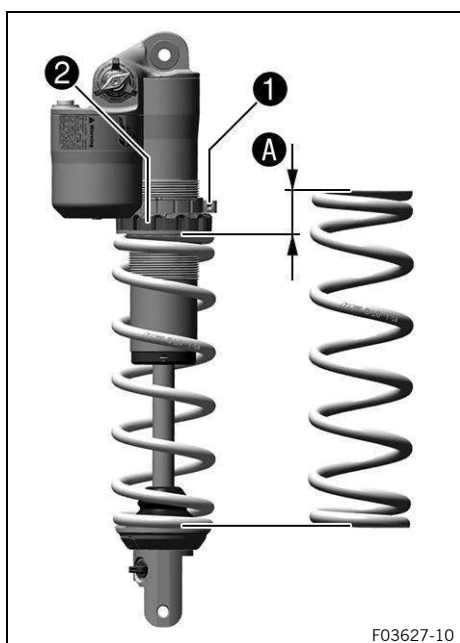
Obs!

Beroende på det statiska hänget resp. hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven ①.

Skruv inställningsring fjäderben	
M5	5 Nm



Se till att ställningen inte vidrör andra komponenter när den är monterad.



F03627-10

Efterarbete






- Montera fjäderbenet. (sid. 63)
- Kontrollera fotbromspedalens spel. (sid. 93)
- Montera sluddämparen. (sid. 72)

- Montera ramskyddet.  (sid. 66)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 51)



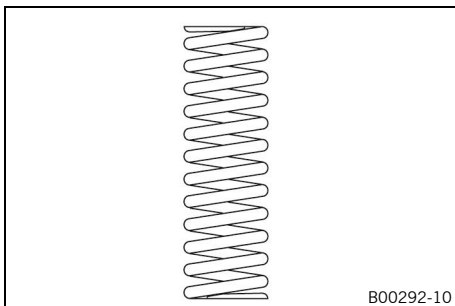
10.10 Ställa in förarhänget

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 51)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 66)
- Demontera sluddämparen.  (sid. 72)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 62)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

Inställningsprocedur

- Välj och montera en lämplig fjäder.












Fjäderkonstant (alla SX-modeller)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	36 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	39 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	42 N/mm

Fjäderkonstant (XC)	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	36 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	39 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	42 N/mm

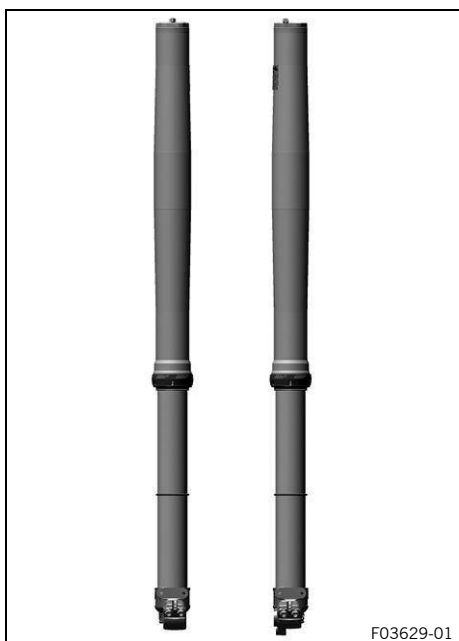
i Obs!
Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Efterarbete

- Montera fjäderbenet.   (sid. 63)
- Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 93)
- Montera sluddämparen.  (sid. 72)
- Montera ramskyddet.  (sid. 66)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 51)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng.  (sid. 41)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng.  (sid. 41)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning.  (sid. 40)



10.11 Luftfjädring XACT



Gaffeln **WP XACT** är försedd med en luftfjädring.

På detta system sitter fjädningen i det vänstra gaffelbenet och dämpningen i det högra.

Eftersom inga gaffelfjädrar behöver användas är gafflarna betydligt lättare än konventionella gafflar. Gafflarnas respons har förbättrats markant, även vid små ojämnheter.

Vid normal körning står en luftkudde för hela fjädningen. Stoppläget utgörs av en stålfjäder i det vänstra gaffelbenet.

i Obs!

Om gaffeln ofta slår igenom måste lufttrycket i gaffeln ökas för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Med en gaffelpump kan lufttrycket i gaffeln snabbt anpassas efter förarens vikt, körförhållandena och förarens preferenser. Gaffeln behöver inte tas isär. Man behöver inte längre lägga ner tid på krånglig montering av hårdare eller mjukare gaffelfjädrar.

Om luftkammaren skulle tappa luft på grund av en skadad tätning sjunker gaffeln ändå inte ihop. Luften hålls i detta fall tillbaka i gaffeln. Fjädersvägen förblir i princip densamma. Dämpningen blir hårdare och körkomforten minskar.

Som på konventionella gafflar kan man ställa in gaffelns retur- och kompressionsdämpning.

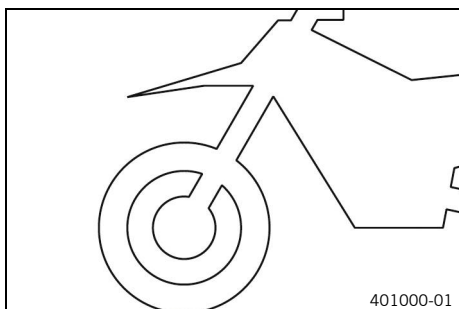
Returdämpningsinställningen sitter längst ner på höger gaffelben.

Kompressionsdämpningsinställningen sitter längst upp på höger gaffelben.

10.12 Kontrollera gaffelns grundinställning

i Obs!

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.



- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att gaffelns lufttryck justeras.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt specifikationerna för att förhindra skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

10.13 Ställa in gaffellufttryck (alla SX-modeller)



VARNING

Olycksrisk Ändringar av chassiinställningen som inte är avstämda sinsemellan kan försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.



Obs!

Kontrollera eller ställ in lufttrycket tidigast 5 minuter efter att motorn stängts av och under samma förhållanden.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 51)

Påfyllningsprocedur

- Ta bort skyddshättan **1**.
- Skjut ihop gaffelpumpen **2** helt.

Gaffelpump (79412966100)



Obs!

Gaffelpumpen finns i tillbehören som medföljer motorcykeln.

- Anslut gaffelpumpen till det vänstra gaffelbenet.

Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.
--

- ✓ Gaffelpumpens indikator slås på automatiskt.
- ✓ När pumpen ansluts läcker lite luft ut ur gaffelbenet.



Obs!

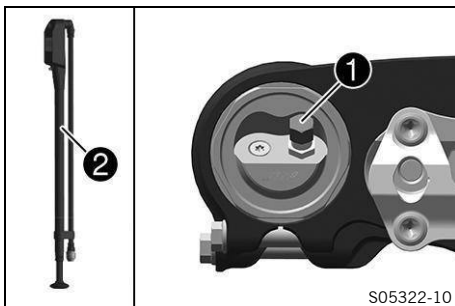
Detta beror på slangens volym och är inget tecken på någon defekt på gaffelpumpen eller gaffeln.

- Ställ in lufttrycket enligt specifikationen.

Lufttrycket får inte ställas in utanför det angivna intervallet.
--

Lufttryck	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	8,4 bar
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	8,6 bar
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	8,8 bar
Ändra lufttrycket stegvis med	0,2 bar
Min. lufttryck	7 bar
Max. lufttryck	12 bar

- Lossa gaffelpumpen från det vänstra gaffelbenet.
 - ✓ När gaffelpumpen lossas släpps övertryck ut ur slangen men själva gaffelbenet läcker inte ut någon luft.



- ✓ Gaffelpumpens indikator stängs av automatiskt efter 80 sekunder.
- Montera skyddshättan.

Skyddshättan ska alltid monteras för hand.

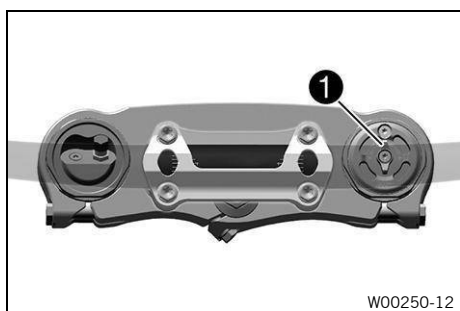
Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)

10.14 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Obs!

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(alla SX-modeller)

- Vrid justerdelen ① medurs till det sista märkbara klicket.

i Obs!

Justerdelen ① sitter på den övre änden av det högra gaffelbenet.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

i Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

(XC)

- Vrid justerdelarna ① medsols till det sista märkbara klicket.

i Obs!

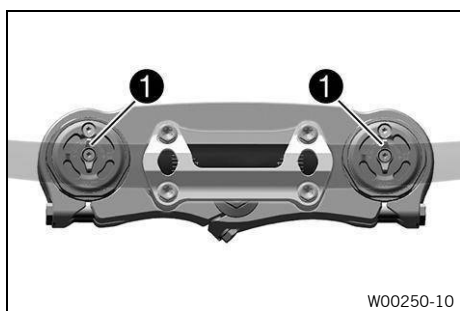
Justerskruvorna ① sitter längst upp på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

i Obs!

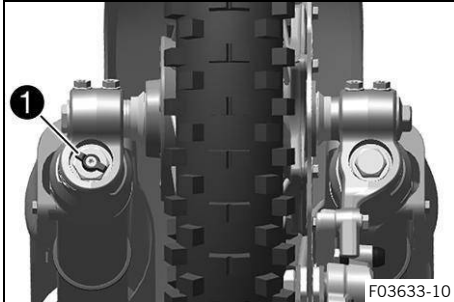
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.



10.15 Ställa in gaffelns returdämpning

i Obs!

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



(alla SX-modeller)

- Vrid justerskruven ① medurs tills det tar stopp.

i Obs!

Justerskruven ① sitter längst ner på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar

i Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.

(XC)

- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

i Obs!

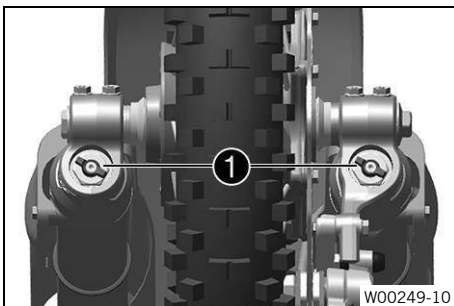
Justerskruvarna ① sitter längst ner på höger gaffelben.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

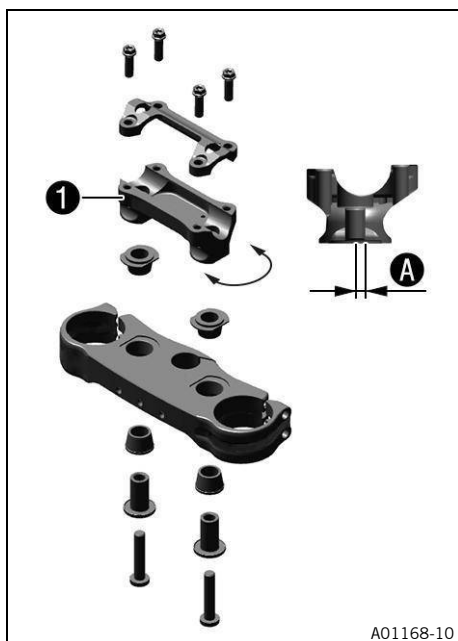
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar

i Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



10.16 Styrets läge



Hålen i styrhållaren ① sitter på ett avstånd av ① från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.

i Obs!

Dessutom kan styret både monteras fast eller med gummilagring.

10.17 Ställa in styrets läge



VARNING

Olycksrisk Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

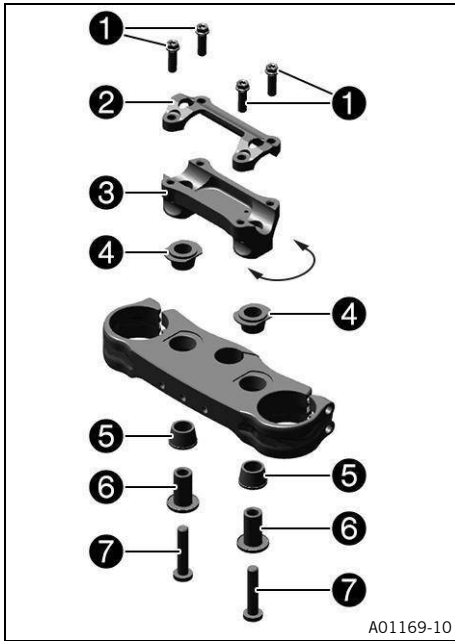


Obs!

Styret kan monteras fast eller med gummilagring.

Förarbete

- Ta av styrskydden.



Inställningsprocedur

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement ②. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna ⑦ och bussningarna ⑥. Ta bort styrhållaren ③.

- Välj ett av följande alternativ.

Ställa in styrets läge med gummilagrat klämelement

- Sätt gummibussningarna ④ och ⑤ på plats.
- Placera styrhållaren i önskat läge.

i	Obs!
	Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna ⑦ med bussningarna ⑥ och dra åt.

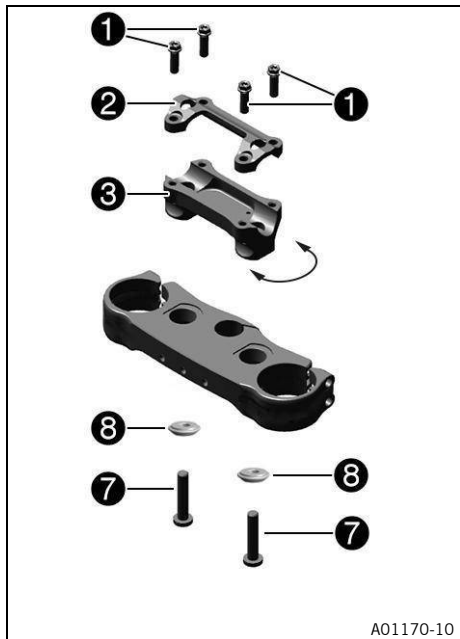
Skruv till styrhållare vid gaffelkronan	
M10	40 Nm
	Loctite® 243

- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement ② på plats.
- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.
- Skruva först fast styrets klämelement med skruvar ① på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra åt skruvarna ① jämnt.

Skruv till styrets klämelement vid styrhållaren	
M8	20 Nm



Ställa in styrets läge med fast klämelement

- Placera styrhållaren i önskat läge.

i Obs!
Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna 7 med bussningarna 8 och dra åt.

Skruv till styrhållare vid gaffelkronan	
M10	40 Nm
Loctite® 243	

Bussning styrets klämelement fast (A46001038010)

- ✓ Den koniska sidan av bussningen är vänd nedåt.
- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement 2 på plats.
- Sätt dit skruvarna 1 utan att dra åt dem.
- Skruva först fast styrets klämelement med skruvar 1 på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra åt skruvarna 1 jämnt.

Skruv till styrets klämelement vid styrhållaren	
M8	20 Nm

Efterarbete

- Montera styrskydden.

11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



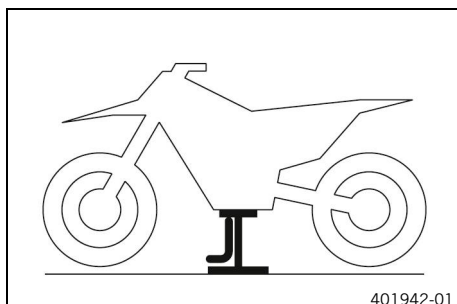
OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Lyft upp motorcykeln i ramen under motorn med en passande pelarlyft.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan välta.



11.2 Ta ned motorcykeln från mc-lyften



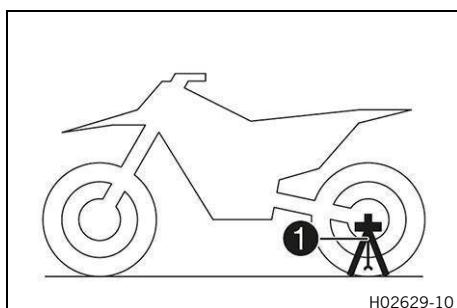
OBS!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

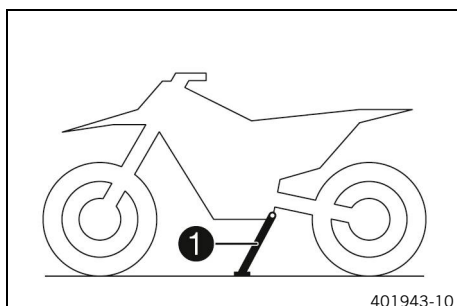


(alla SX-modeller)

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in plug-in-stödet ① på vänster sida av kardanaxeln för att parkera motorcykeln.

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

Plug-in-stöd (A46029094000)



(XC)

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ① ned mot marken med foten och låt motorcykeln vila mot stödet.

Under körningen måste sidostödet vara uppfällt och fixerat med gummihållaren.



11.3 Avlufta gaffelben

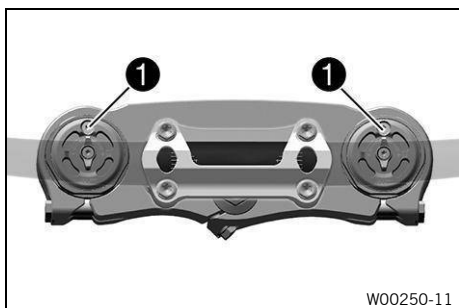
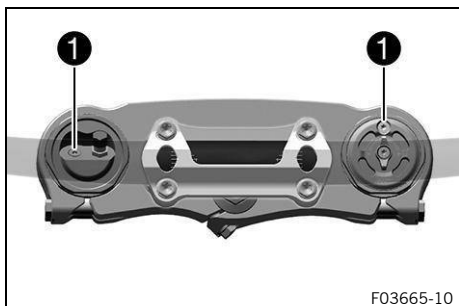
Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)

Manövreringsprocedur

(alla SX-modeller)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
 - ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.



(XC)

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
 - ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)

11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)
- Demontera gaffelskyddet. 📖 (sid. 53)

Rengöringsprocedur

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



Obs!


Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

**VARNING**

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.



- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

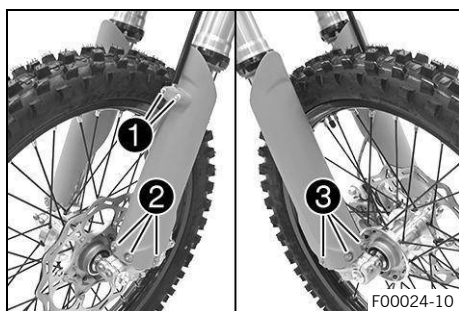
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal-oljespray  (sid. 153)
--

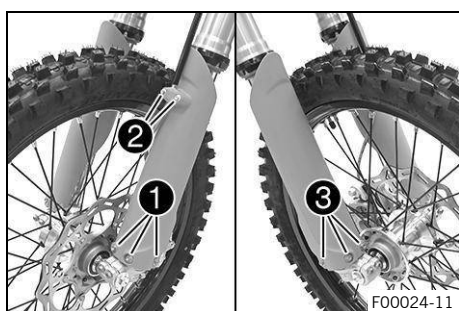
- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

Efterarbete

- Montera gaffelskyddet.  (sid. 53)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 51)

**11.5 Demontera gaffelskyddet**

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av klämman.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av höger gaffelskydd.

**11.6 Montera gaffelskyddet**

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
----------------------	--

M6	10 Nm
----	-------

- Sätt bromsslangen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.




Övriga chassiskruvar	
----------------------	--

M6	10 Nm
----	-------



11.7 Demontera gaffelbenen

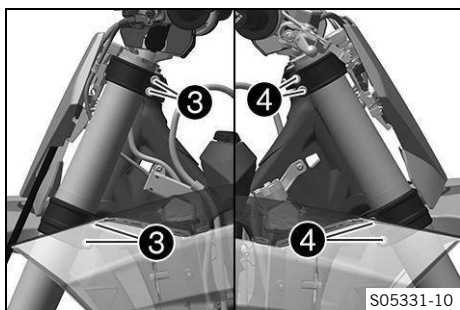
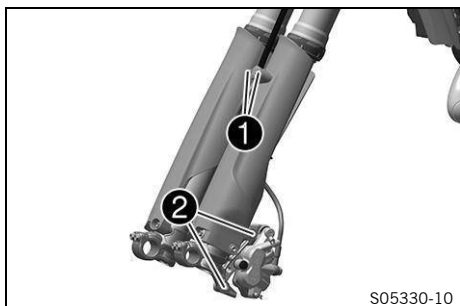
Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 51)
- Demontera framhjulet.   (sid. 99)

Demonteringsprocedur

- Ta bort skruvarna **1** och avlägsna klämman.
- Ta bort skruvarna **2** och avlägsna bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.

Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Lossa skruvarna **3**. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna **4**. Ta bort höger gaffelben.

11.8 Montera gaffelbenen

Monteringsprocedur

(alla SX-modeller)

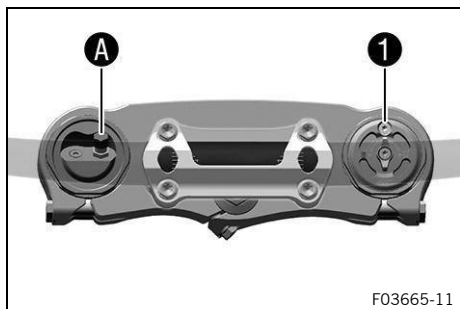
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
 - ✓ Avluftningsskruven **1** på höger gaffelben är vänd framåt.
 - ✓ Ventilen **A** på vänster gaffelben är vänd framåt.

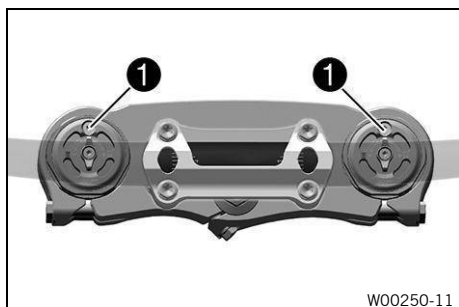


Obs!

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.





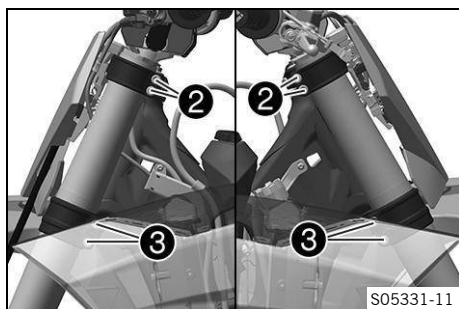
(XC)

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Gaffelbenens avluftningsskruvar 1 är vända framåt.

**Obs!**

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben.
Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.

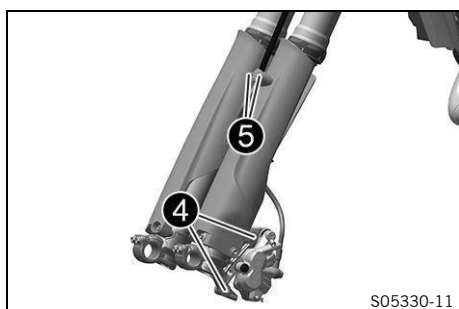


- Dra åt skruvarna 2.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

- Dra åt skruvarna 3.

Skruv gaffelkrona nedtill	
M8	12 Nm



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna 4 och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
Loctite® 243	

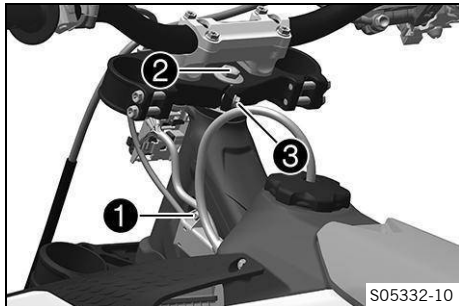
- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna 5 och dra åt dem.

Efterarbete

- Montera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 100)

**11.9 Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️****Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)
- Demontera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 99)
- Demontera gaffelbenen. 🛠️ 📖 (sid. 54)
- Demontera startnummerskylten. 📖 (sid. 60)
- Demontera framskärmen. 📖 (sid. 60)
- Ta av styrskydden.

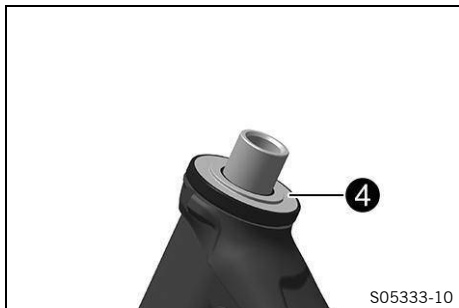


Demonteringsprocedur

- Ta bort skruven ①. Haka av kabelstammen.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Dra av den övre gaffelkronan med styret och lägg dem åt sidan.

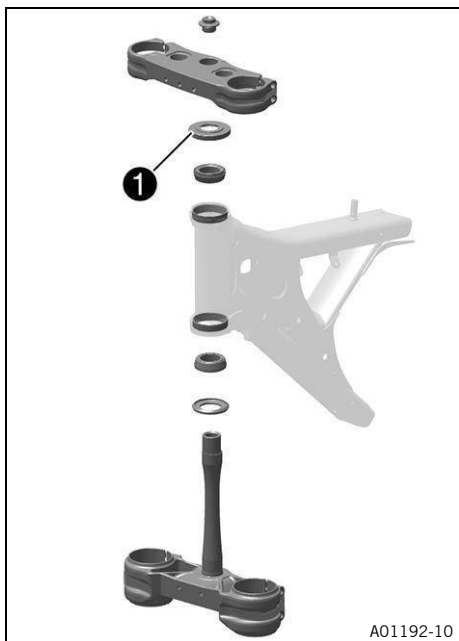
Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Se till att kablar och ledningar inte viks.




- Ta bort styrhuvudets tätning ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

11.10 Montera den nedre gaffelkronan

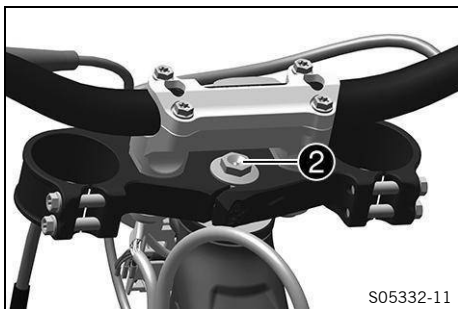


Monteringsprocedur

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

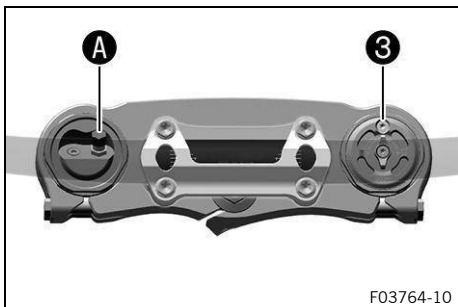
Smörjfett med hög viskositet  (sid. 154)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på styrhuvudets tätning ①.



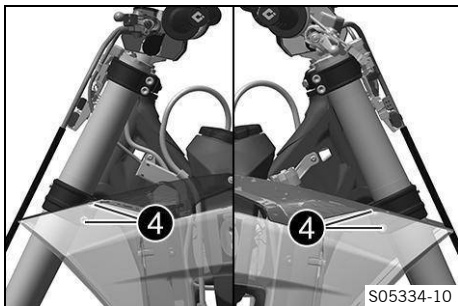
- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven **2** utan att dra åt den.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



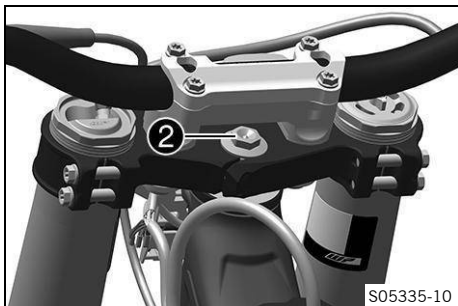
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruven **3** på höger gaffelben är vänd framåt.
- ✓ Ventilen **A** på vänster gaffelben är vänd framåt.

i Obs!
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.
Luftfjädringen sitter i vänster gaffelben. Kompressions- och returdämpningen sitter i det högra gaffelbenet.



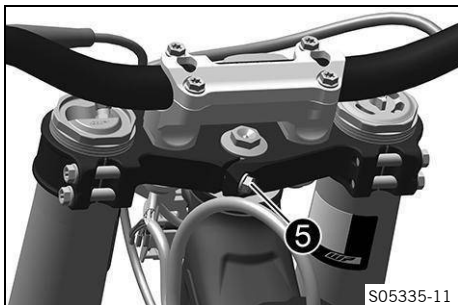
- Dra åt skruvarna **4**.

Skruv gaffelkrona nedtill	
M8	12 Nm



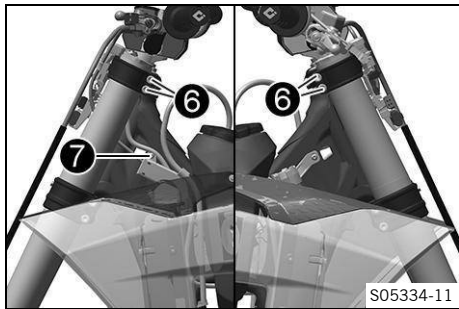
- Dra åt skruven **2**.

Skruv styrhuvud upptill	
M20×1,5	12 Nm



- Montera skruven **5** och dra åt.

Skruv gaffelrör upptill	
M8	20 Nm
Loctite® 243	

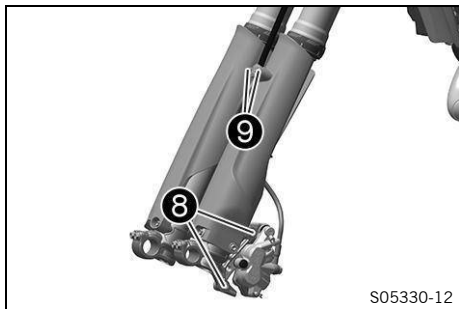


- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare så att det inte uppstår spänningar.
- Dra åt skruvarna ⑥.

Skruv gaffelkrona upptill	
M8	17 Nm

- Fixera kabelstammen med kabelhållarna till vänster. Montera skruven ⑦ och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna ⑧ och dra åt dem.

Skruv bromsok fram	
M8	25 Nm
Loctite® 243	

- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ⑨ och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT® – K60×25 – Z	2 Nm

Efterarbete

- Montera framskärmen. 📖 (sid. 61)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 60)
- Montera framhjulet. 🛞📖 (sid. 100)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 58)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)

11.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



VARNING

- Olycksrisk** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.
- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart.

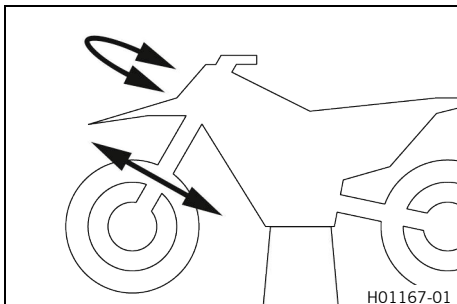


Obs!

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)



Kontrollprocedur

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktningen.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.
--

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 59)
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrutslag.

Styret ska kunna vridas lätt till fullt styrutslag. Inga kännsbara rasterlägen får finnas.
--

- » Om rasterlägen märks av:
 - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 59)
 - Kontrollera styrhuvudets lager och byt ut vid behov.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)



11.12 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 🛠️

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)
- Ta av styrskydden.

Inställningsprocedur

- Lossa skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Skruv styrhuvud upptill	
-------------------------	--

M20×1,5	12 Nm
---------	-------

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare så att det inte uppstår spänningar.
- Dra åt skruvarna ①.

Skruv gaffelkrona upptill	
---------------------------	--

M8	17 Nm
----	-------

- Montera skruven ② och dra åt.

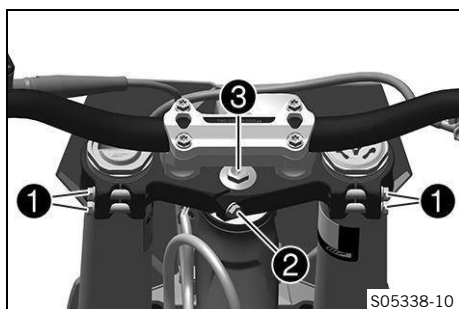
Skruv gaffelrör upptill	
-------------------------	--

M8	20 Nm
----	-------

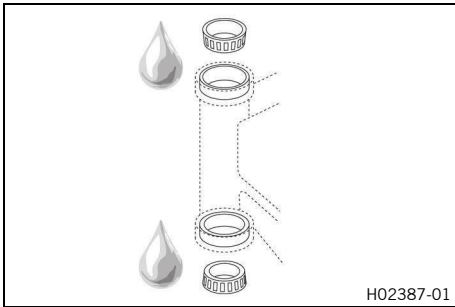
Loctite® 243





Efterarbete

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 58)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)
- Montera styrskydden.



11.13 Smörja styrhuvudets lager



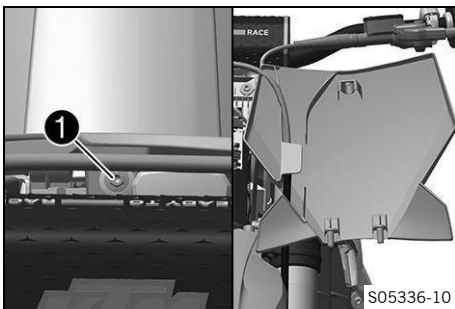
- Demontera den nedre gaffelkronan.   (sid. 55)
- Montera den nedre gaffelkronan.   (sid. 56)



Obs!

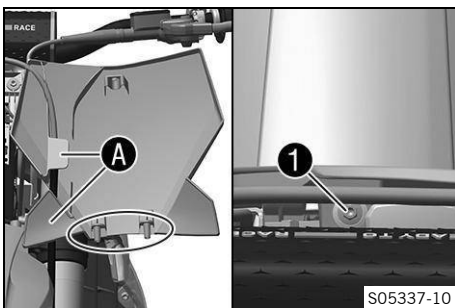
Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

11.14 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven **1**.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

11.15 Montera startnummerskylten



- Placera bromsslängen i hållaren **A** på startnummerskylten.
- Sätt startnummerskylten i rätt läge. Montera skruven **1** och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
EJOT PT®	2 Nm

- ✓ Piggarna hakar i skärmen.

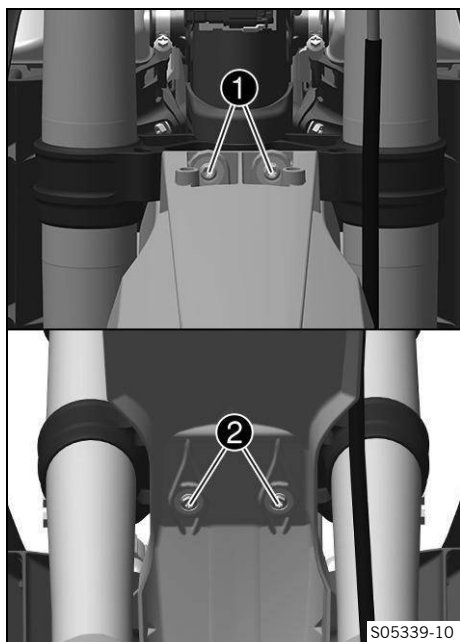
11.16 Demontera framskärmen

Förarbete

- Demontera startnummerskylten.  (sid. 60)

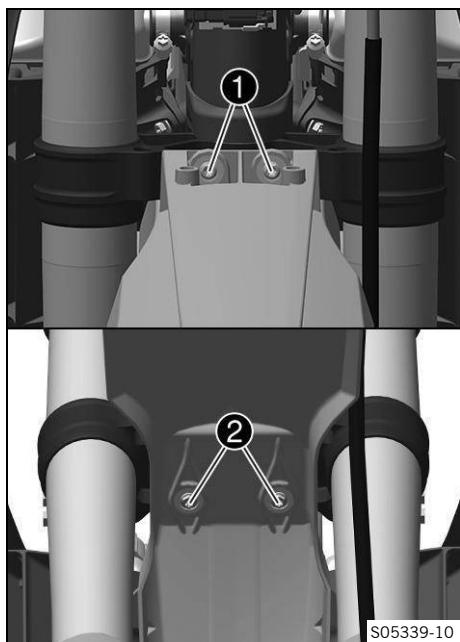
Demonteringsprocedur

- Ta bort skruvarna ① och ②. Demontera framskärmen. ◀

**11.17 Montera framskärmen****Monteringsprocedur**

- Sätt framskärmen på plats. Montera och dra åt skruvarna ① och ②.




Skruv skärm	
M6	12 Nm

**Efterarbete**

- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 60) ◀

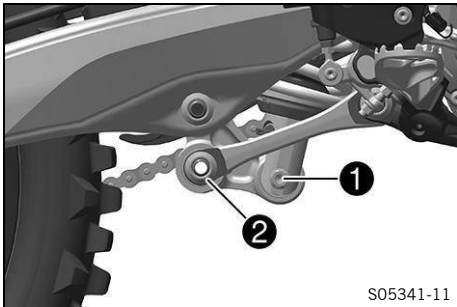
11.18 Demontera fjäderbenet

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 51)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 66)
- Demontera slutdämparen.  (sid. 72)

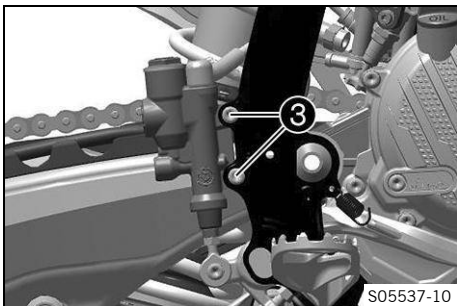
Demoneringsprocedur

- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruvförbandet **2**.

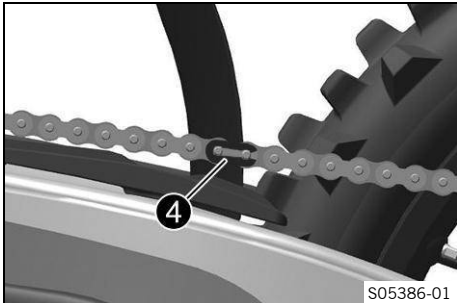


Tips

Lyft upp svingen något så att skruvarna lättare kan tas bort.

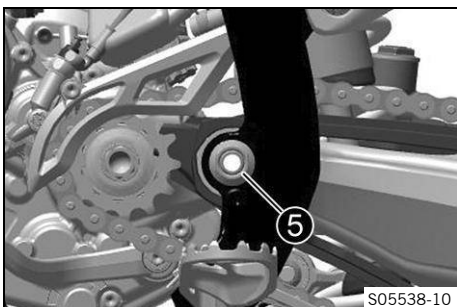


- Ta bort skruvarna **3**.
- Dra av fotbromscylindern från tryckstängen.

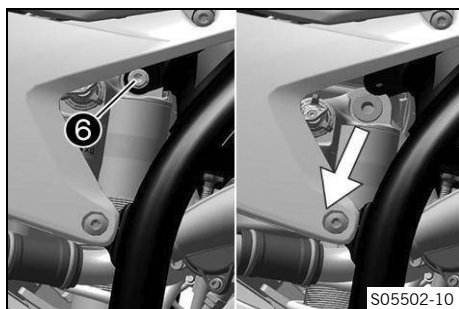


- Ta bort länken **4** i kedjan.
- Ta av kedjan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



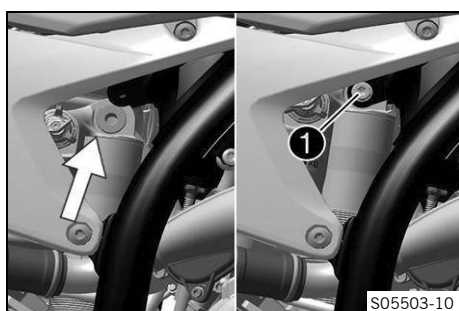
- Ta bort muttern **5** och svingbulten.
- Skjut svingen bakåt och säkra den så att den inte kan ramla omkull.



- Håll fast fjäderbenet och avlägsna skruven ⑥.
- Ta försiktigt bort fjäderbenet genom att dra det nedåt.



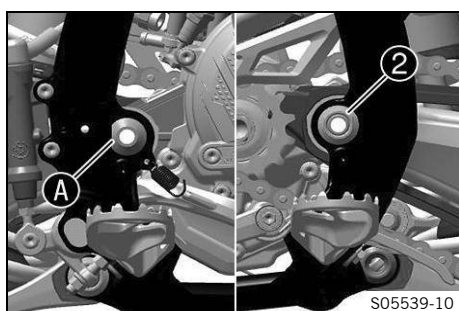
11.19 Montera fjäderbenet



Monteringsprocedur

- Sätt försiktigt fjäderbenet på plats nerifrån.
- Montera skruven ① och dra åt.

Skruv fjäderben upptill	
M10	60 Nm
Loctite® 2701	

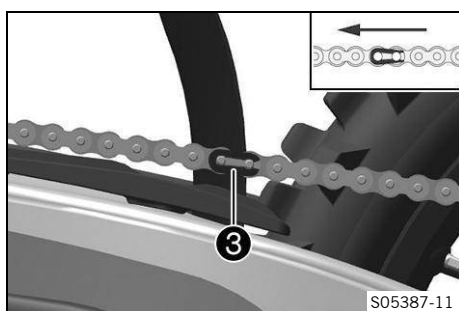


- Sätt svingen på plats och montera svingbulten.

Observera den platta ytan A.

- Sätt dit och dra åt muttern ②.

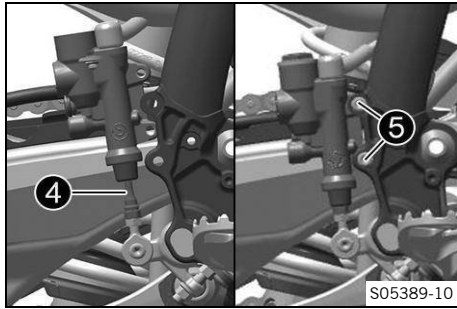
Mutter svingbult	
M16×1,5	100 Nm



- Montera kedjan.
- Koppla samman kedjan med länken ③.

Låslänkssäkringens stängda sida måste peka i löpriktningen.

11 Servicearbeten chassi



- Sätt dit fotbroms cylindern.

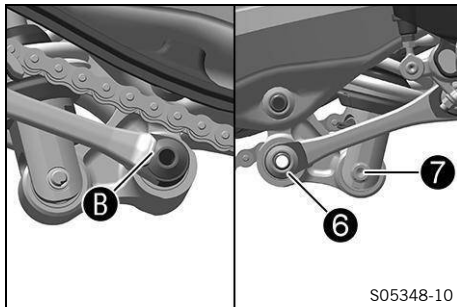
Kontrollera att dammtätningen sitter korrekt.

✓ Tryckstången **4** hakar i fotbroms cylindern.

- Sätt dit skruvarna **5** och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------



- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.

- Montera och dra åt skruvförbandet **6**.

Mutter anslutningsarm mot vinkelarm

M16×1,5	80 Nm
---------	-------

Observera den platta ytan **B**.



Tips

Lyft upp svingen något så att skruven lättare kan tas bort.

- Montera skruven **7** och dra åt.

Skruv fjäderben nedtill

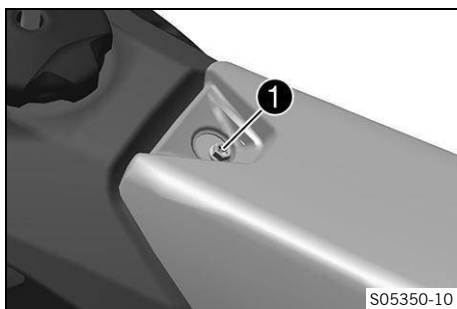
M10	60 Nm
-----	-------

Loctite® 2701

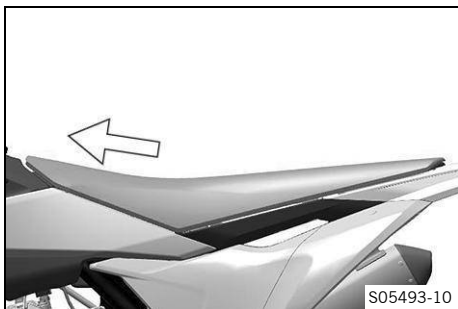
Efterarbete

- Kontrollera fotbromspedalens spel. (sid. 93)
- Montera slutdämparen. (sid. 72)
- Montera ramskyddet. (sid. 66)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 51)

11.20 Ta bort sadeln

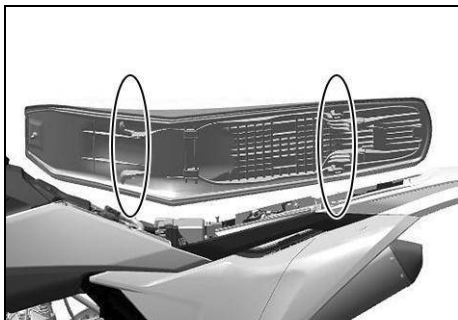


- Ta bort skruven **1**.

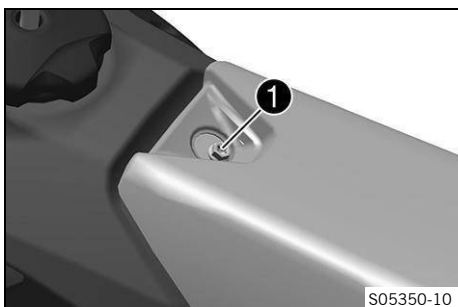
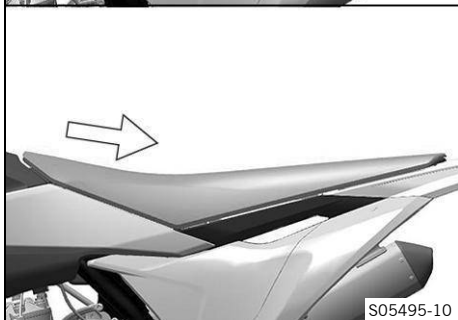


- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.

11.21 Montera sadeln



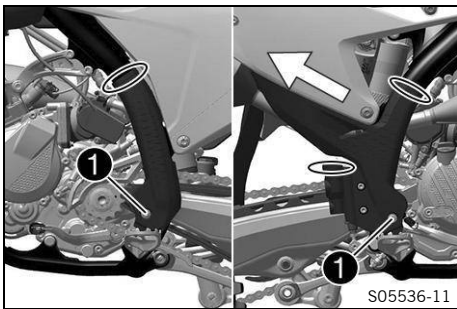
- Haka på sadeln framtill på flänsbussningarna samtidigt som du skjuter den bakåt.
- ✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



- Montera skruven **1** och dra åt.

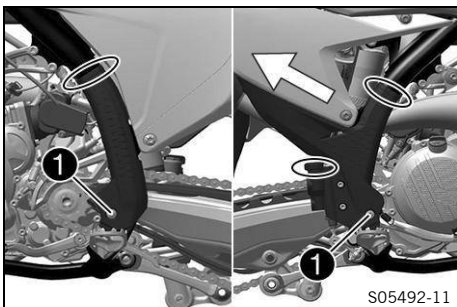
Skruv till sadelfäste	
M6	8 Nm

11.22 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.

11.23 Montera ramskydd

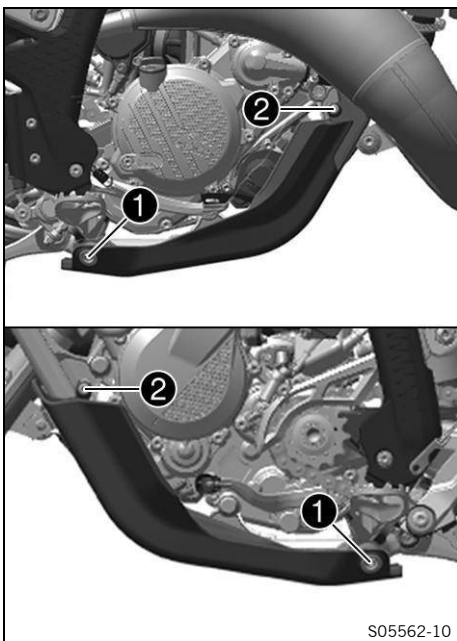


- Sätt ramskyddet på plats.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.

Skruv ramskydd	
M5	3 Nm

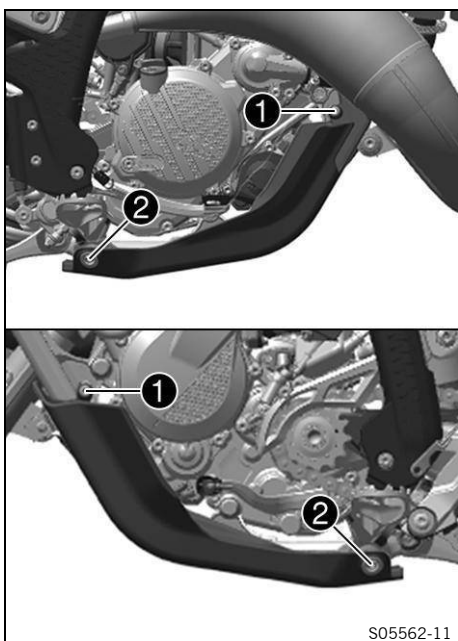
- Fixera ramskyddet med buntband.

11.24 Demontera motorskyddet (XC)



- Ta bort skruvarna ① och bussningarna.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av motorskyddet.

11.25 Montera motorskyddet (XC)



- Sätt motorskyddet på ramen.
- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- Sätt dit skruvarna ② med bussningarna utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm

- ✓ Motorskyddet är jämnt justerat framåt.
- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.

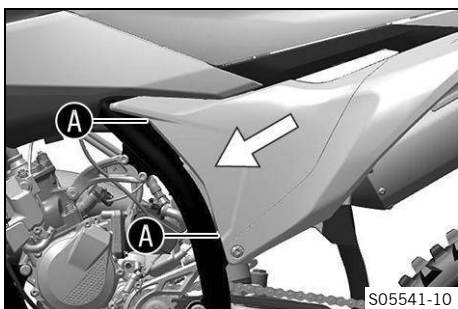


11.26 Demontera luftfilterboxens skydd

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.

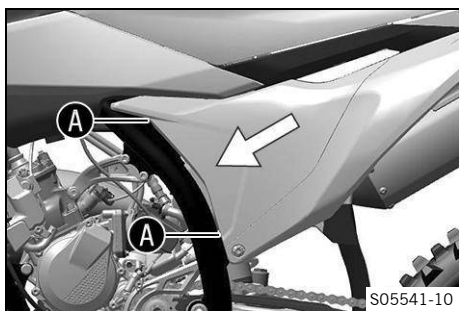


- Ta bort skruven ①.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid områdena A och skjut det framåt i sidled. Ta bort luftfilterboxens lock.

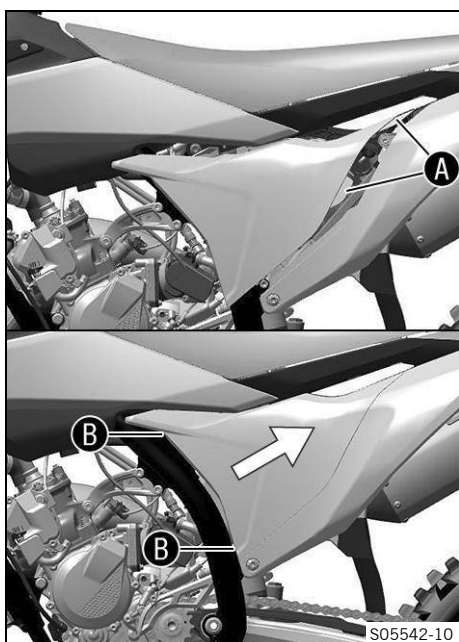
Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



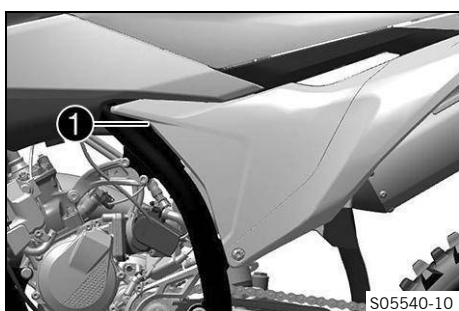
- Dra av luftfilterboxens skydd vid områdena **A** och skjut det framåt i sidled. Ta bort luftfilterboxens lock.

11.27 Montera luftfilterboxens lock

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.



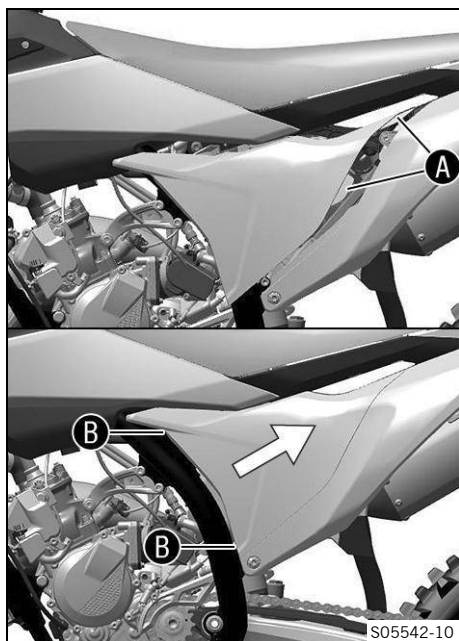
- Haka fast luftfilterboxens skydd i områdena **A** och låt den gå i lås i områdena **B**.



- Montera skruven **1** och dra åt.

Skruv luftfilterboxens skydd	
EJOT PT®	3 Nm

Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



- Haka fast luftfilterboxens skydd i områdena **A** och låt den gå i lås i områdena **B**.



11.28 Demontera luftfiltret



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



OBS!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

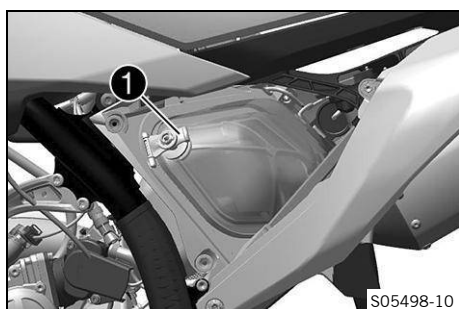
- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.

Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 67)

Demonteringsprocedur

- Haka av hållarfliken **1**. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.



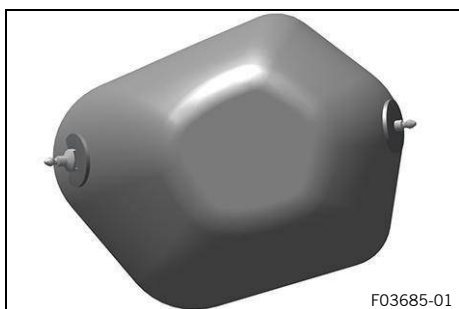
11.29 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen






OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Förarbete


- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 67)
- Demontera luftfiltret.   (sid. 69)

Rengöringsprocedur


- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit.

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.




Rengöringsmedel för luftfilter  (sid. 155)

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

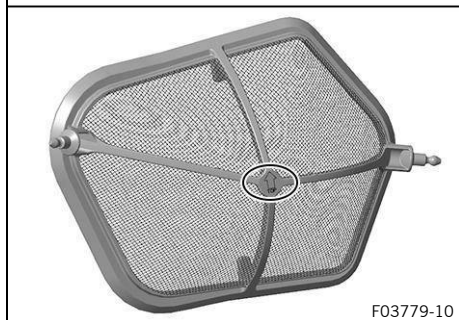
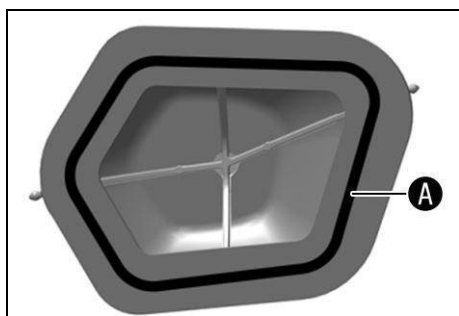
Olja för luftfilter av skumplast  (sid. 154)

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret och kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

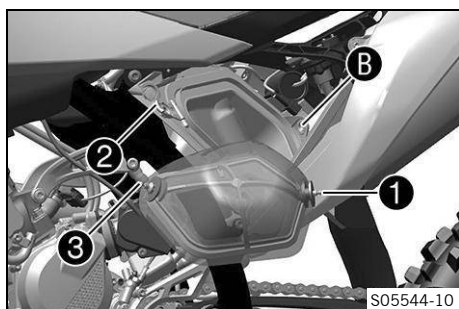
Efterarbete

- Montera luftfiltret.   (sid. 71)
- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 68)

11.30 Montera luftfiltret 🛠️



F03779-10



S05544-10

Monteringsprocedur

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.

Markeringen på luftfilterhållaren måste vara vänd uppåt.

- Smörj in luftfiltret vid **A**.

Långtidsfett 📖 (sid. 153)

- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.

Markeringen på luftfiltret måste vara vänd uppåt.

- Haka fast hållarfliken **2**.

✓ Hållstiftet **3** fixeras av hållarfliken **2**.

**Obs!**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts komma in i motorn och förstöra den.

Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock. 📖 (sid. 68)



11.31 Förbereda luftfilterboxens skydd för festsättning 🛠️

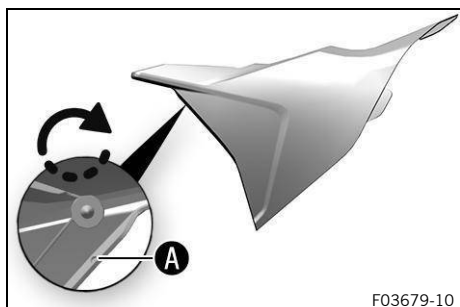
Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd. 📖 (sid. 67)

Monteringsprocedur

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

Diameter	6 mm
----------	------



Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock. (sid. 68)

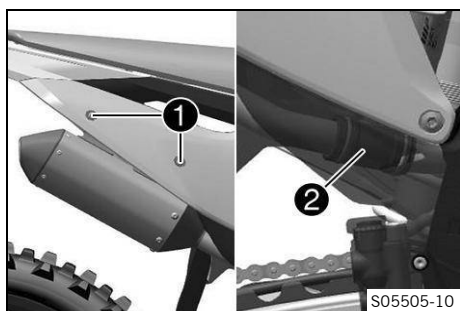
11.32 Demontera sluddämparen



VARNING

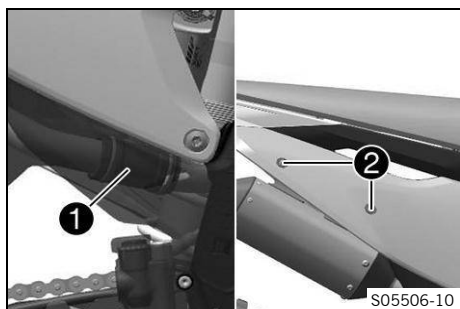
Risk för brännskador Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Ta bort skruvarna **1** med brickorna.
- Dra av sluddämparen från grenröret vid avgasmuffen **2**.

11.33 Montera sluddämparen



- Sätt sluddämparen på plats i avgasmuffen **1**.
- Montera skruvarna **2** med brickor och dra åt.

Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm


11.34 Byta ut sluddämparens glasfibergarnfyllning **VARNING****Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Obs!**

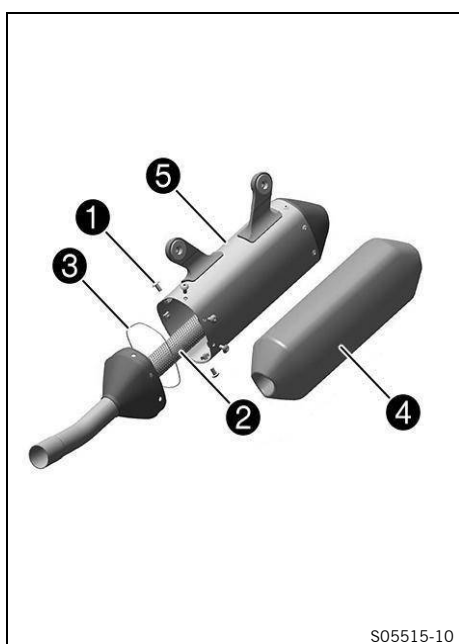
Med tiden försvinner isoleringsmaterialets fibrer ut i luften och det sker en "utbränning" i sluddämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkaraktärstiken.

Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 72)

Ersättningsprocedur

- Ta bort skruvarna ❶. Dra ut det inre röret ❷ samt o-ringen ❸.
- Dra bort glasfibergarnfyllningen ❹ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera ny glasfibergarnfyllning ❹ på innerröret.
- Montera O-ringen ❸ på innerröret ❷.
- Skjut på ytterröret ❺ över innerröret med den nya glasfibergarnfyllningen.
- Montera alla skruvar ❶ och dra åt.



Skruvar på sluddämparen

M5	7 Nm
----	------

Efterarbete

- Montera sluddämparen.  (sid. 72)

11.35 Demontera bränsletanken **FARA****Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen rök i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

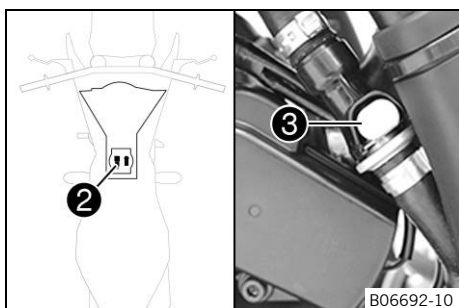
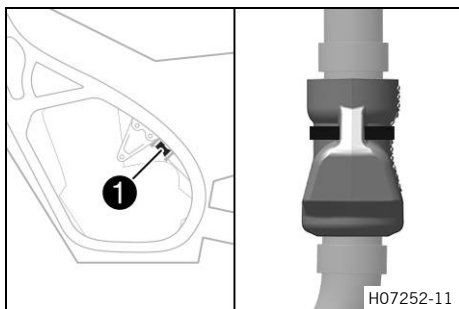
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 64)

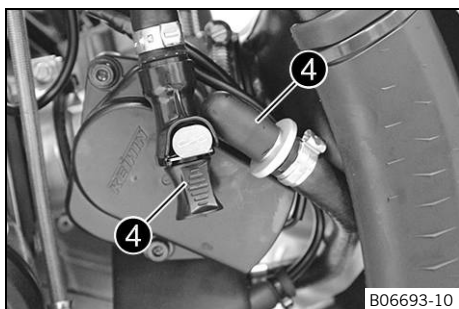
Demoneringsprocedur

- Ta bort buntbandet från skyddshättan ①.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Lossa kontakten ② till bränslepumpen.
- Rengör snabbblåskopplingen ③ noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!



- Lossa snabbblåskopplingen.



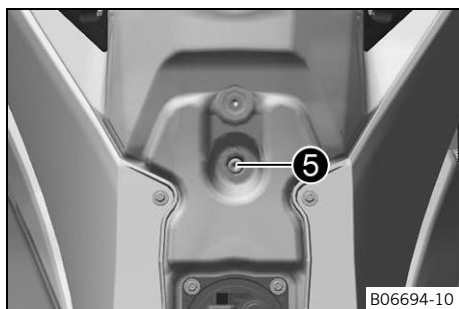
Obs!

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

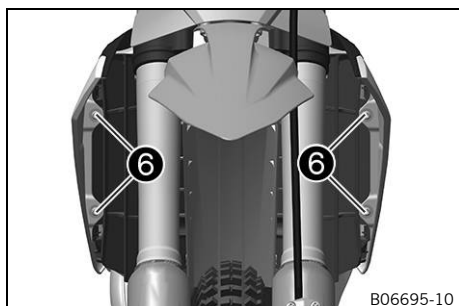
- Montera tvättskyddssatsen ④.

Tvättskydd (81212016100)

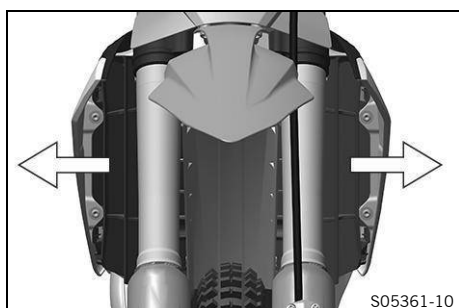
- Dra av bränsletankavluftningens slang från tanklocket.



- Ta bort skruven 5 tillsammans med gummibussningen.



- Ta bort skruvarna 6 tillsammans med flänshylsorna.



- Dra båda spoilerarna från kylaren åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

11.36 Montera bränsletanken



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

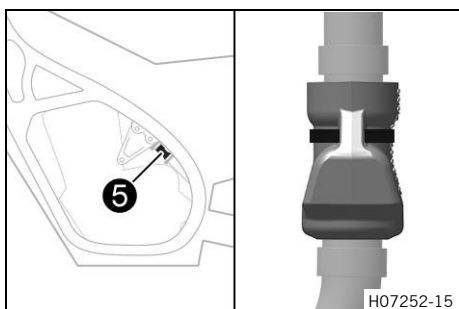
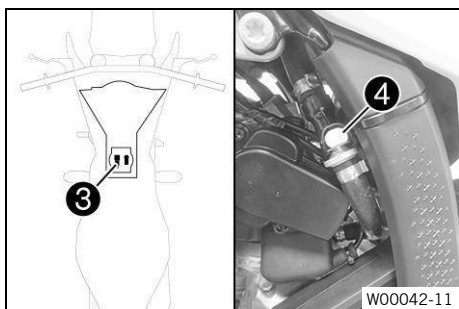
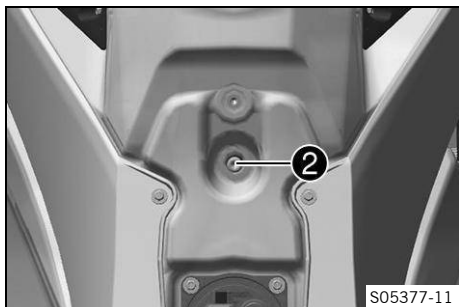
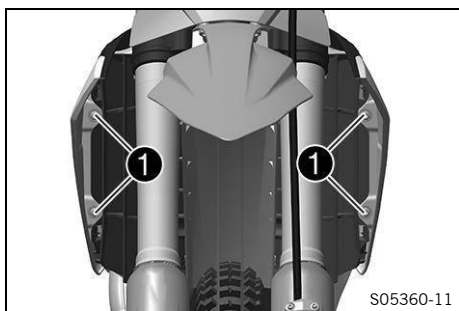
- Tankta inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spillar bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spillar ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



Monteringsprocedur

- Kontrollera gasvajerns dragning. (sid. 82)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoillrarna på sidan av kylaren.

Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.

- Dra av tankavluftningens slang från tanklocket.
- Sätt i skruvarna **1** med flänshylsorna och dra åt skruvarna.

Skruv bränsletankspoiler mot kylare

M6	6 Nm
----	------

- Montera skruven **2** med gummibussningen och dra åt.

Övriga chassiskruvar

M6	10 Nm
----	-------

- Anslut kontakten **3** till bränslepumpen.
- Ta bort tvättskyddssatsen och rengör snabblåskopplingen noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray (sid. 154)

- Koppla ihop bränsleledningens snabblåskoppling **4**.

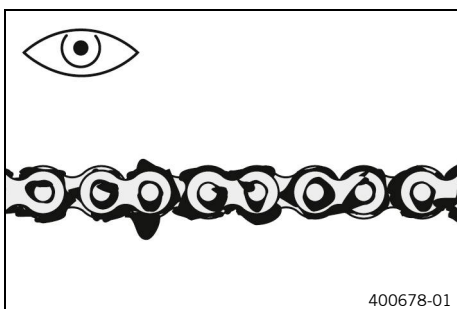
Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgas-systemet.

- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan **5**.

Efterarbete

- Montera sadeln. (sid. 65)

11.37 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. 📖 (sid. 77)



11.38 Rengöra kedjan



VARNING

Olycksrisk Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



VARNING

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)

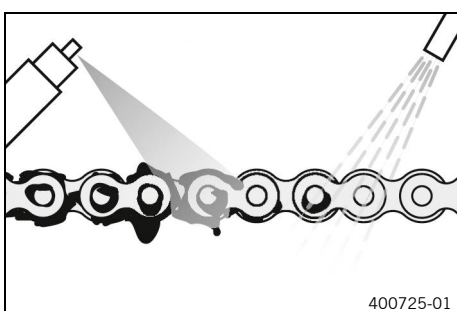
Rengöringsprocedur

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel 📖 (sid. 155)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad 📖 (sid. 153)



Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)



11.39 Kontrollera kedjespänning



VARNING

Olycksrisk Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

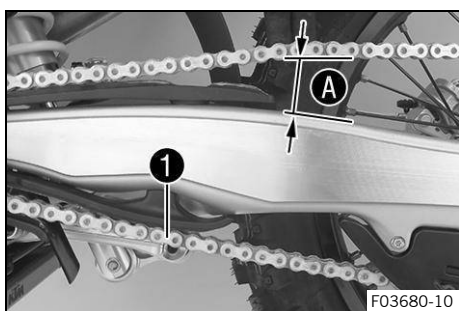
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 51)

Kontrollprocedur

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Kedjans nedre del **1** ska vara spänd.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
---------------	-----------------

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (sid. 78)

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 51)

11.40 Ställa in kedjespänningen



VARNING

Olycksrisk Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

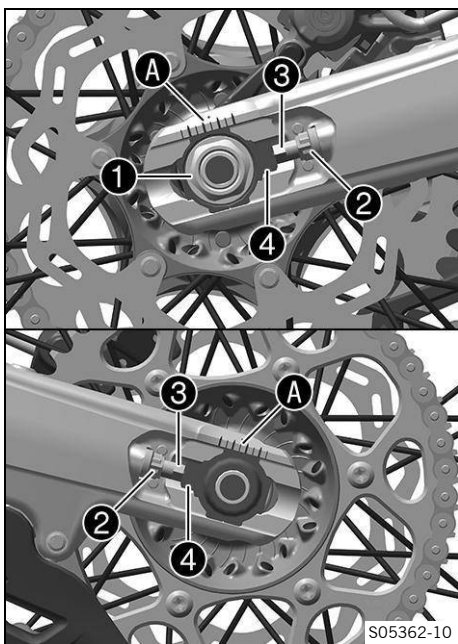
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 51)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 78)



Inställningsprocedur

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Kedjespänning	58 mm ... 61 mm
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena A.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Mutter kardanaxel bak	
M22×1,5	80 Nm

i Obs!
Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.
Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)



11.41 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

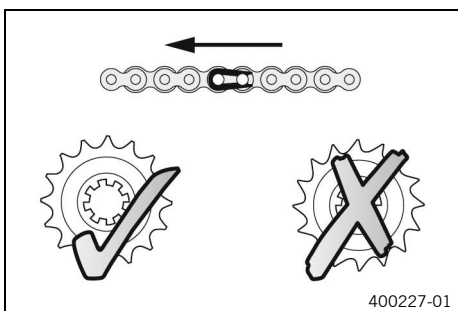
Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 51)

Kontrollprocedur

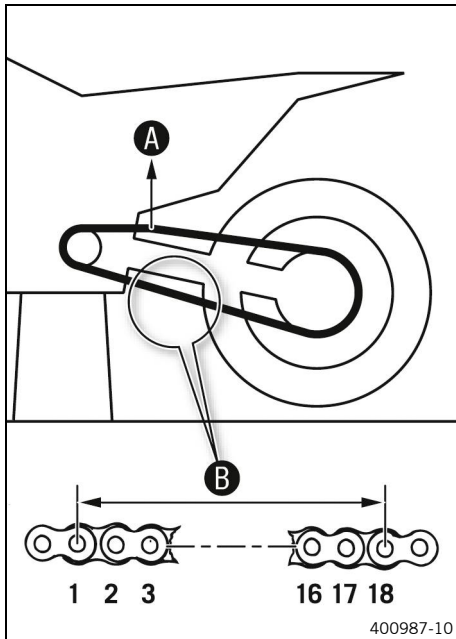
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är slitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt.
--



400227-01

11 Servicearbeten chassi




- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Vikt, mätning av kedjans slitage	10 kg ... 15 kg
----------------------------------	-----------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

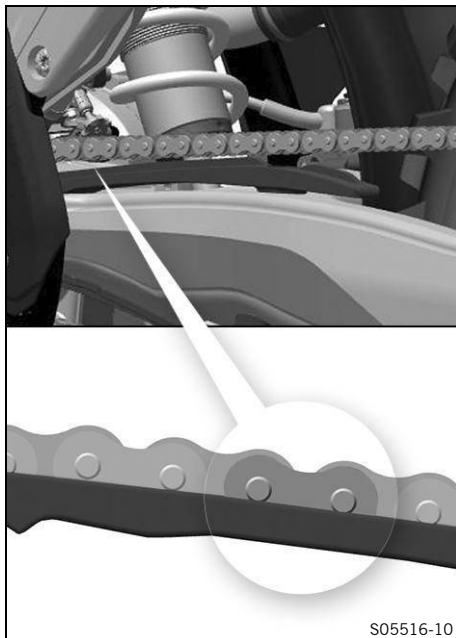
Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------


Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 

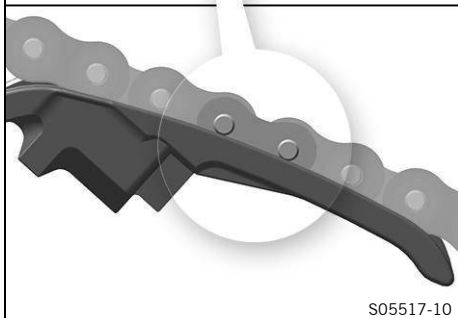
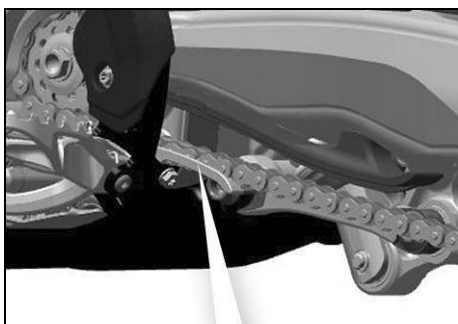
När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.

i Obs!
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:
 - Byt kedjeskyddet. 
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

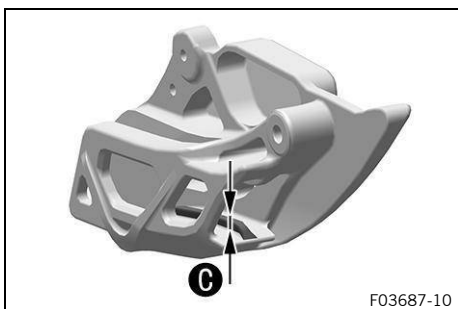
Skruv kedjeskydd	
M6	6 Nm
Loctite® 243	



S05517-10

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
 - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeglidaren:
 - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
 - » Om kedjeglidaren sitter löst:
 - Dra åt kedjeglidarens skruv.

Skruv kedjeglidare	
M8	15 Nm



F03687-10

- Använd ett skjutmått och kontrollera att kedjestyraren har måttet **C**.

Kedjestyrarens minsta tjocklek C	6 mm
---	------

- » Om specifikationen inte uppfylls:
 - Byt kedjestyraren. 🛠️



F03682-01

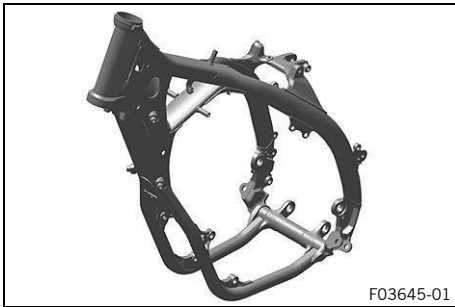
- Kontrollera att kedjestyraren sitter ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.


Övriga chassiskruvar	
M6	10 Nm
Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)

11.42 Kontrollera ramen




- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:
 - Byt ramen. 

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

11.43 Kontrollera svingen



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
 - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
 - Byt sving. 

Det är inte tillåtet att reparera svingen.




11.44 Kontrollera gasvajerns dragning



VARNING

- Olycksrisk** Om gasvajern dras felaktigt kan den knäckas, klämmas fast eller blockeras. Om gasvajern är knäckt, inklämd eller blockerad går det inte längre att styra hastigheten.
- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 64)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 73)

Kontrollprocedur

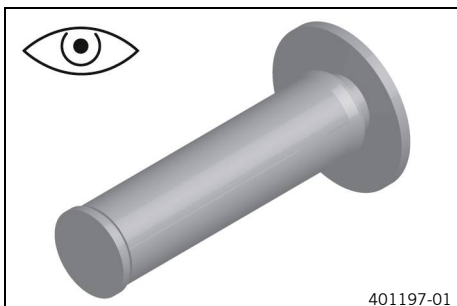
- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajrarna måste vara dragna bredvid varandra på styrets baksida, ovanför bränsletankens lager till höger på ramen till gasspjällskroppen. Gasvajern måste vara fixerad med gummihållaren vid bränsletankens lager.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
 - Rätta till gasvajerns dragning.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 75)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 65)

11.45 Kontrollera gummihandtaget

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

**Obs!**

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret.

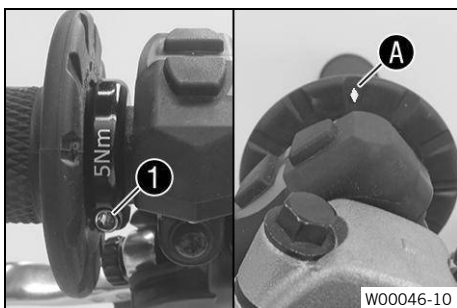
Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
 - Byt ut gummihandtaget.

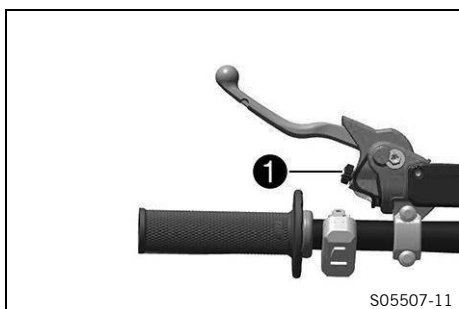
- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.

Skruv fast handtag	
M4	5 Nm
Loctite® 243	

Romben ② måste vara upptill.



11.46 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven ①.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.

i Obs!

När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

11.47 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

! VARNING

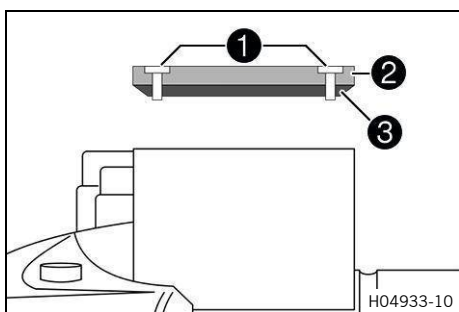
Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

i Obs!

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 154)

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

11.48 Byta vätska i hydraulkopplingen  **VARNING****Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

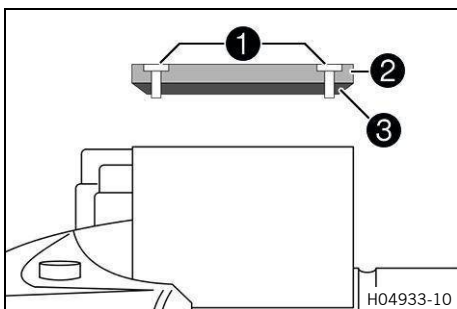
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

 **OBS!****Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

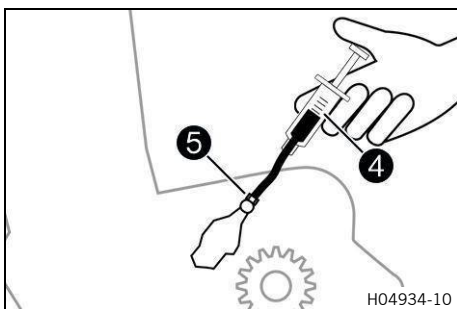
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

 **Obs!**

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.




- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

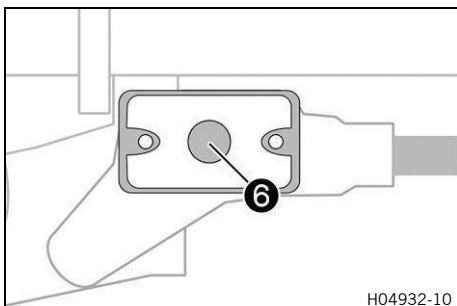


- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan ④.

Spruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 154)

- Ta bort skyddshättan.
- Lossa på avluftningsskruven ⑤ på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan ④.



- Spruta in vätska i systemet tills den börjar rinna ut utan bubblor ur hålet ⑥ på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Ta bort avluftningssprutan. Dra åt avluftningsskruven ⑤.
- Montera skyddshättan.
- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

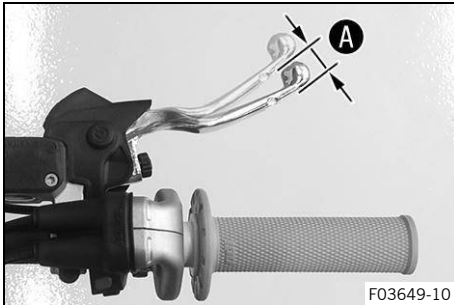
Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

12.1 Kontrollera bromshandtagets spel



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.
– Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.

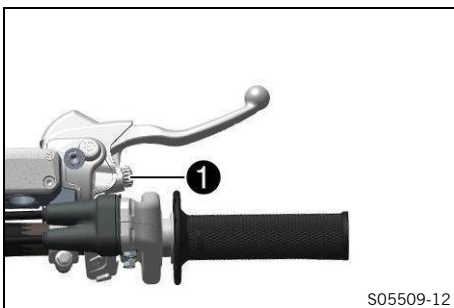


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Kontrollera om bromssystemet är skadat eller smutsigt.

12.2 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. 📖 (sid. 87)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven **1**.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



Obs!

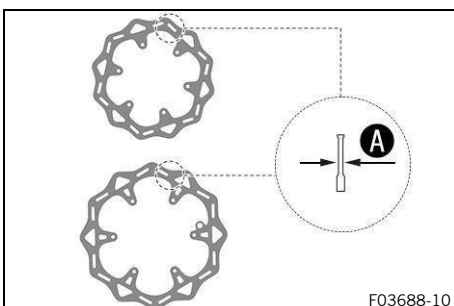
När justerskruven vrids medurs ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
När justerskruven vrids moturs minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.

12.3 Kontrollera bromsskivorna



VARNING

Olycksrisk Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.
– Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

i Obs!

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

12.4 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

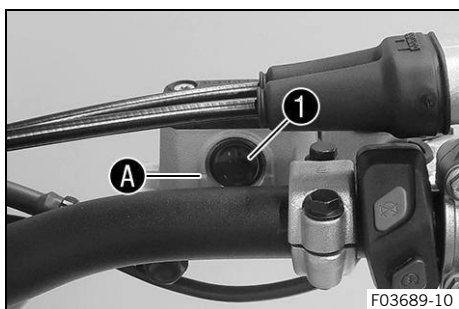
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. 📖 (sid. 90)

Kontrollprocedur

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ 📖 (sid. 89)



12.5 Fylla på frambromsens bromsvätska



VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



VARNING

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



VARNING

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätts försluten behållare används.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

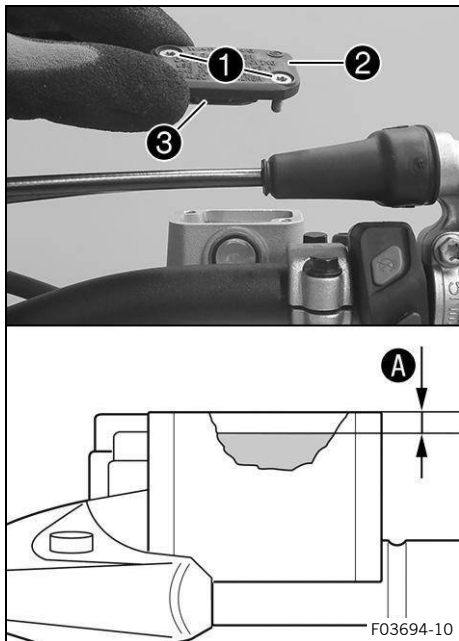


Obs!

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete


- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 90)



Påfyllningsprocedur

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 154)
--

- Placera locket ② med membranet ③ i rätt läge. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

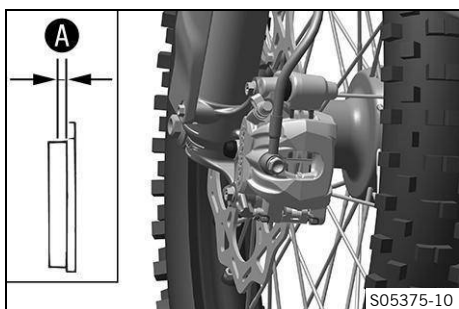
Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.
--

12.6 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd







VARNING

- Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	-------------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
 - Byt frambromsens bromsbelägg.   (sid. 90)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg.   (sid. 90)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

12.7 Byta frambromsens bromsbelägg



VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.

**VARNING****Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**VARNING****Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**VARNING****Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**VARNING****Olycksrisk** Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.

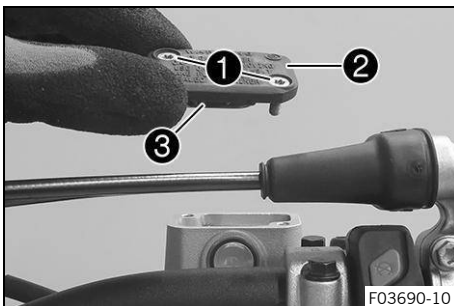
- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.

**OBS!****Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

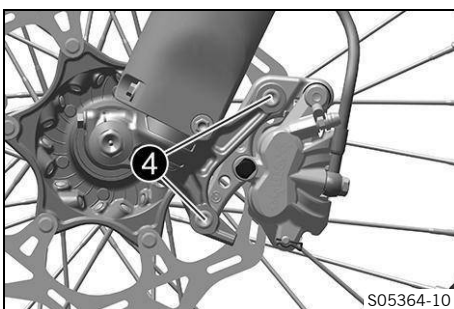
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.



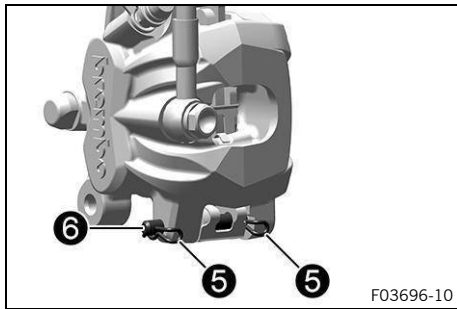
- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.



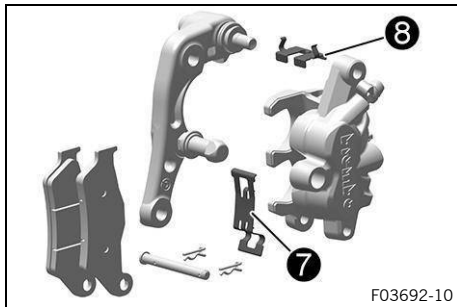
- Ta bort skruvarna ④.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan på bromsskivan. Ta försiktigt bort bromsoket från bromsskivan genom att dra det uppåt.
- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.

Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.

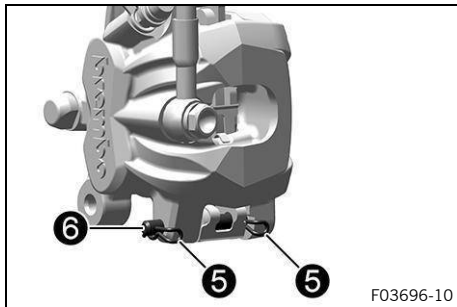
12 Bromssystem



- Ta bort saxpinnarna 5, dra ut bulten 6 och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten 7 sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt 8 sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i nya bromsbelägg och bulten 6 och montera saxpinnarna 5.

Kontrollera att bromsbeläggen och hållfjädern sitter korrekt.

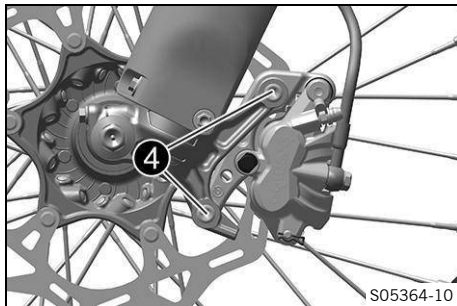
Montera den yttre saxpinnen framifrån och bakåt. Montera den inre saxpinnen bakifrån och framåt.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.



Tips

Tryck bromsbeläggen mot hållfjädern för att lättare kunna montera bulten.



- Placera bromsoket i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna 4 och dra åt dem.

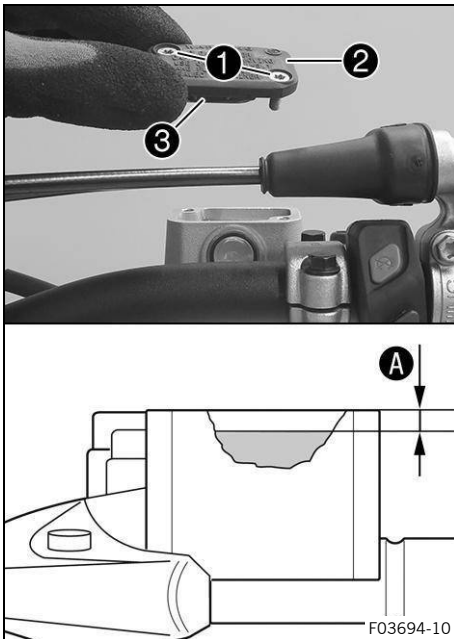
Skruv bromsok fram

M8

25 Nm

Loctite® 243

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt.



- Fyll på bromsvätska upp till måttet **A**.

Mått A (bromsvätskenivån under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 154)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspild bromsvätska med vatten.

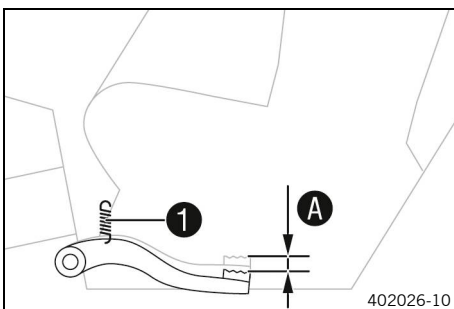
12.8 Kontrollera fotbromspedalens spel

VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anläggningen mot den bakre bromscylinderkolven och kontrollera spelet **A**.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.

(sid. 93)

- Haka fast fjädern **1**.

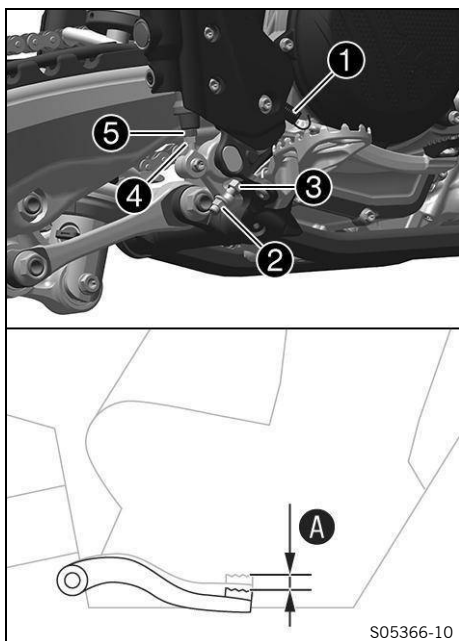
12.9 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

VARNING

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstången ③ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ④ och skruva på skruven ⑤ till önskat läge.



Obs!

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ③ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Mutter till fotbromspedalens anslag	
M8	20 Nm

- Håll emot tryckstången ③ och dra åt muttern ②.

Övriga chassimuttrar	
M6	10 Nm

- Haka fast fjädern ①.

12.10 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



VARNING

Olycksrisk

Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



VARNING

Olycksrisk

För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

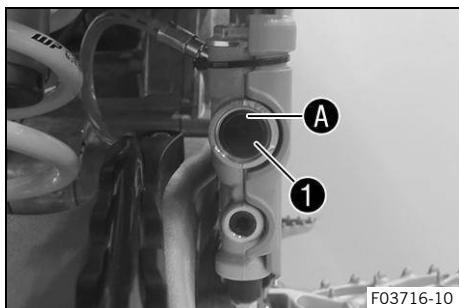
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (sid. 96)

Kontrollprocedur

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen A:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. (sid. 95)



12.11 Fylla på bromsvätska för bakbromsen **VARNING**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.

**VARNING**

Hälsorisk Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**VARNING**

Olycksrisk För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**OBS!**



Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**


Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 96)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 66)

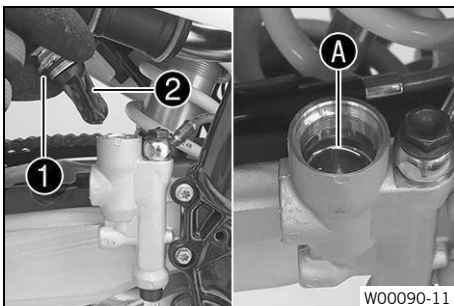
Påfyllningsprocedur

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 154)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.



Efterarbete

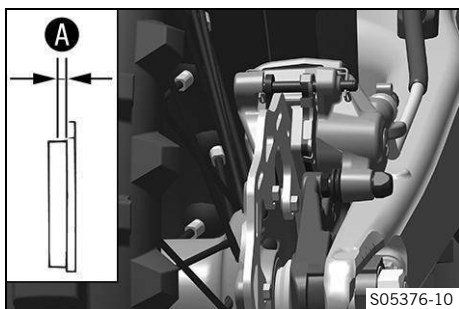
- Montera ramskyddet. 📖 (sid. 66)

12.12 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



VARNING

- Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ 📖 (sid. 96)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ 📖 (sid. 96)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
 - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
 - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

12.13 Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.



VARNING

- Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
 - Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
 - Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
 - Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
 - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



VARNING

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
 - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



VARNING

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**VARNING**

Olycksrisk Icke godkända och testade bromsbelägg kan förändra bromskraften.

- Använd endast bromsbelägg som är godkända och rekommenderas av fordonstillverkaren.

**OBS!**

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

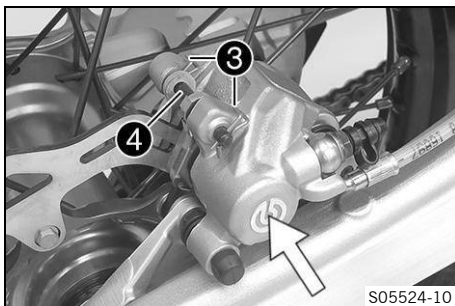
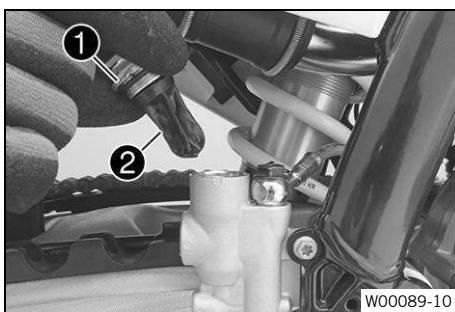
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Förarbete

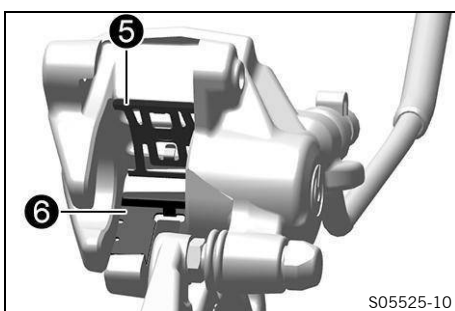
- Demontera ramskyddet. (sid. 66)

Ersättningsprocedur

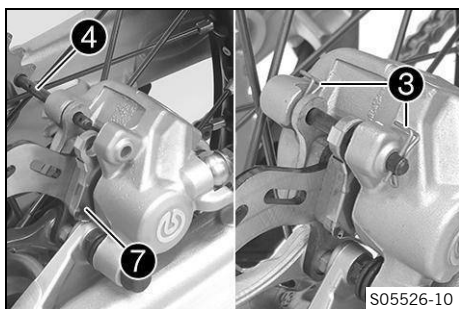
- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och O-ring.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.
- Ta bort saxpinnarna **3**, dra ut bulten **4** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten **5** sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt **6** sitter korrekt i bromsokshållaren.
- ✓ Pilen på fjäderplåten pekar i bromsskivans rotationsriktning.

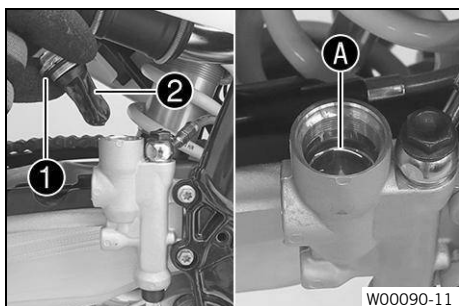


- Sätt i nya bromsbelägg och bulten ④ och montera saxpin-narna ③.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

Se till att urkopplingsplåten ⑦ har monterats på bromsbe-lägget på kolvsidan.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryck-punkt.



- Fyll på tills bromsvätskenivån når markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 📖 (sid. 154)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och O-ring och dra åt det.


Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

Efterarbete

- Montera ramskyddet. 📖 (sid. 66)

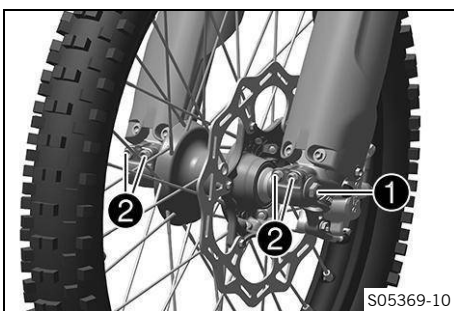
13.1 Demontera framhjulet

Förarbete

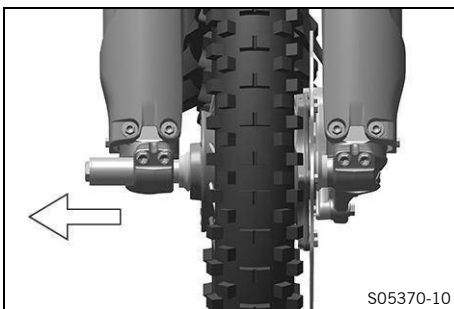
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 51)

Demonteringsprocedur

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



- Lossa skruven ① några varv.
- Lossa skruvarna ②.
- Tryck på skruven ① för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ①.



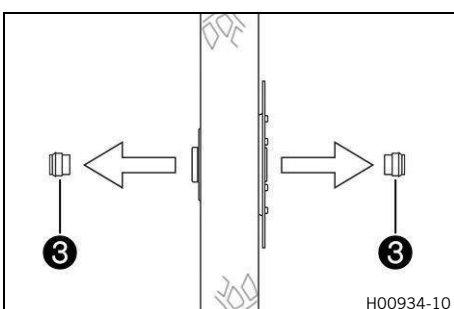
VARNING

Olycksrisk Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

Dra inte i bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna ③.

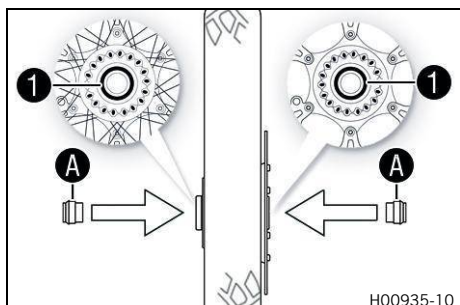
13.2 Montera framhjulet




VARNING

Olycksrisk Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram. 
- Rengör och fetta in radialtätningarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett  (sid. 153)


- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett  (sid. 153)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln.
 - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Montera skruven **2** och dra åt.

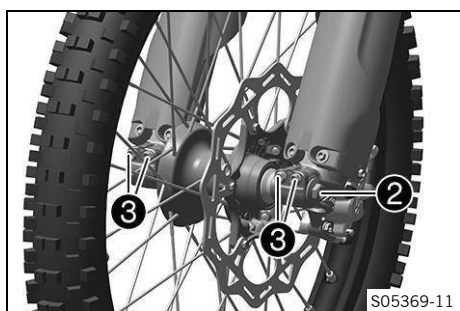
Skruv kardanaxel fram	
-----------------------	--

M20×1,5	35 Nm
---------	-------

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 51)
- Dra i frambronsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **3**.

Skruv axelklämma	
------------------	--

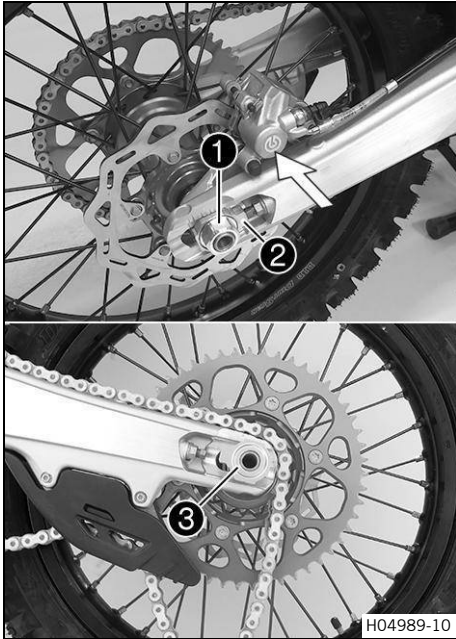
M8	15 Nm
----	-------



13.3 Demontera bakhjulet

Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 51)



Demonteringsprocedur

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.
- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra inte ut kardanaxeln ③ längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



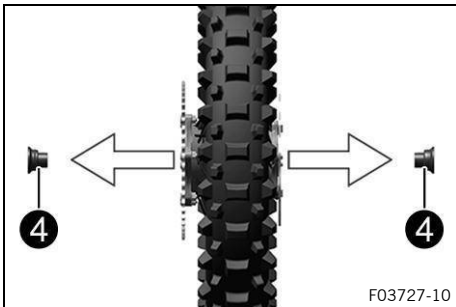
VARNING

- Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna ④.

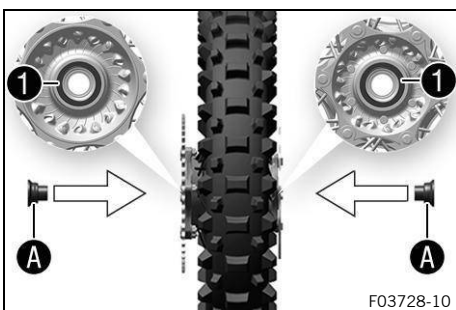


13.4 Montera bakhjulet



VARNING

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



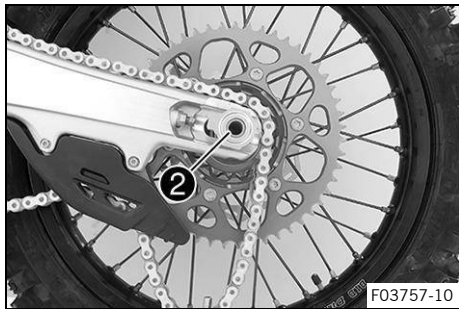
Monteringsprocedur

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in radialtätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

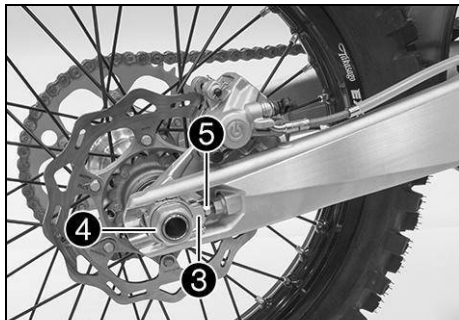
Långtidsfett (sid. 153)

- Sätt i distanshylsorna.
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 153)



- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln ②.
✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Lägg på kedjan.



- Sätt kedjespännarna ③ på plats. Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 78)
- Dra åt muttern ④.

Mutter kardanaxel bak	
M22×1,5	80 Nm

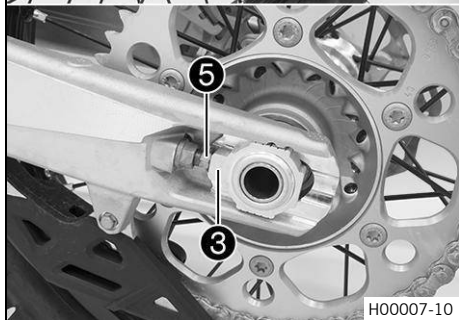


Obs!

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 51)

13.5 Kontrollera däckens skick



Obs!

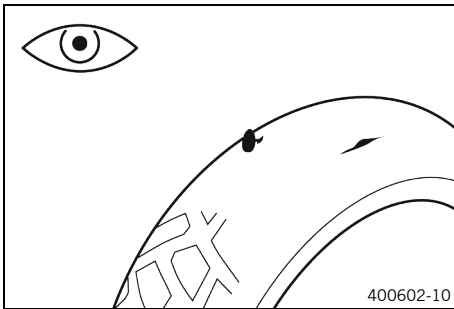
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.

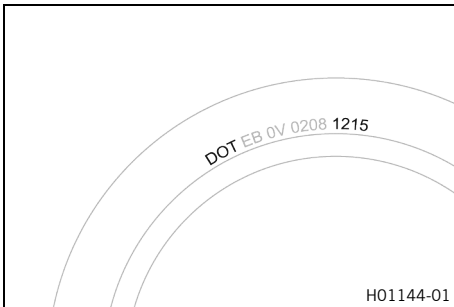
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Däcken på fram- och bakhjulet ska ha samma profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.

**Obs!**

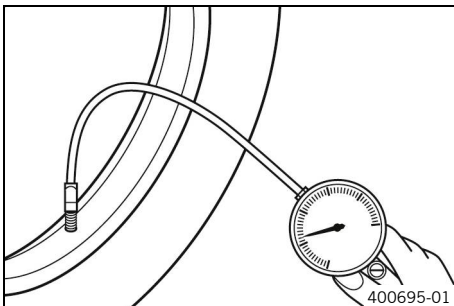
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

13.6 Kontrollera däcktrycket

**Obs!**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

13.7 Kontrollera ekerspänningen

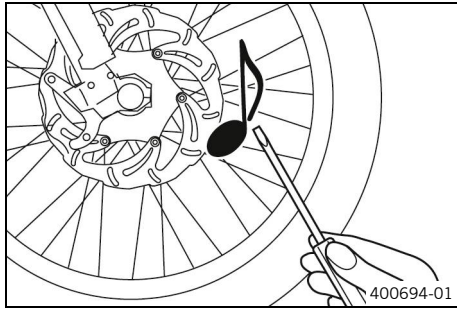
**VARNING**

Olycksrisk Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följskador.

Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.

Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

Ett ljust ljud ska höras.




Obs!

Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

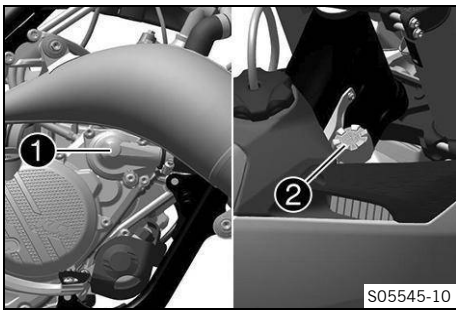
- » Om ekrarna är olika spända:

- Kontrollera ekerspänningen. 

- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Ekernippel framhjul	
M4,5	6 Nm
Ekernippel bakhjul	
M4,5	6 Nm
Momentnyckelsats (58429094000)	

14.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen säkerställs av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

14.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

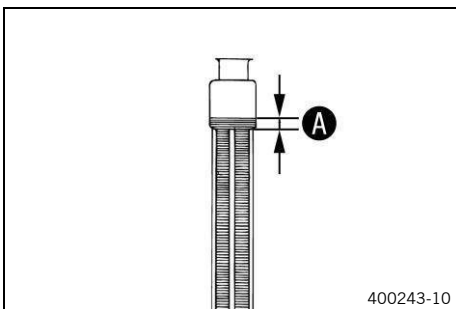


VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera frostskyddet för kylvätskan.


-45 °C ... -25 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera frostskyddet för kylvätskan.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarens lameller	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 154)	1,2 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Montera kylarlocket.

14.3 Kontrollera kylvätskenivån



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.

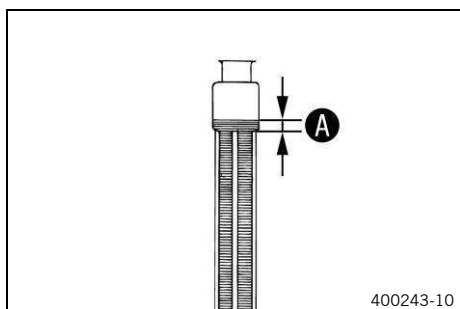


VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall




- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

kylvätska	
kylvätska  (sid. 154)	1,2 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Montera kylarlocket.

14.4 Tappa av kylvätska



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

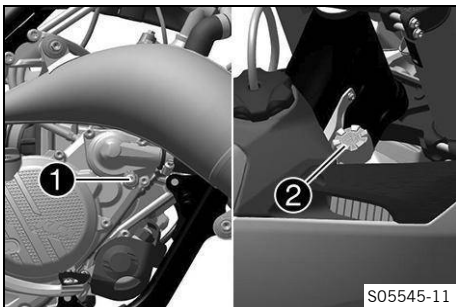


VARNING

Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven ① med ny packning och dra åt.

Avtappningsskruv kylvätska	
M6	10 Nm

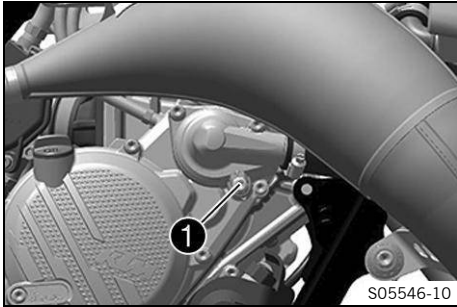
14.5 Fylla på kylvätska



VARNING

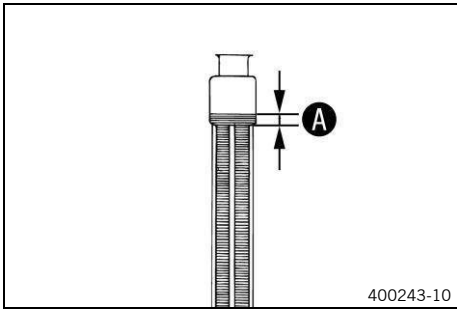
Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.




Påfyllningsprocedur

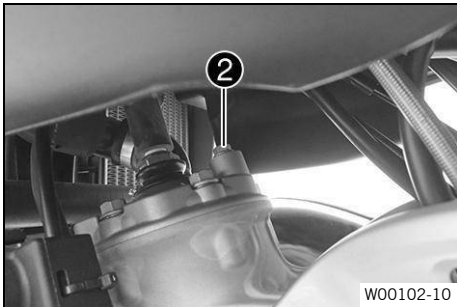
- Se till att skruven **1** är åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

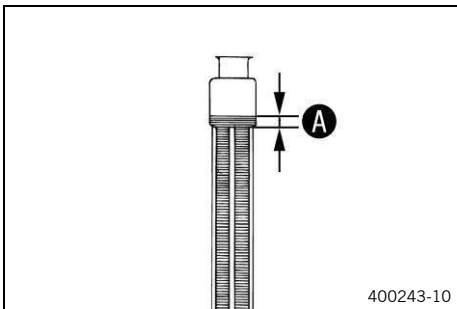
10 mm

kylvätska	
kylvätska  (sid. 154)	1,2 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	




- Ta bort skruven **2** och vänta tills kylvätskan kommer ut utan luftbubblor.
- Montera skruven **2** och dra åt.

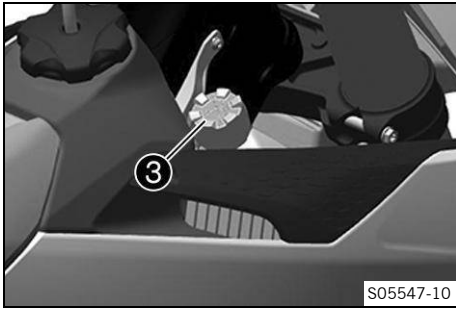
Avluftningsskruv topplock	
M6	8 Nm



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

10 mm

kylvätska	
kylvätska  (sid. 154)	1,2 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	



- Montera kylarlocket ③.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. 📖 (sid. 106)



14.6 Byta kylvätska 🛠️



VARNING

Risk för skållskador När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.



VARNING

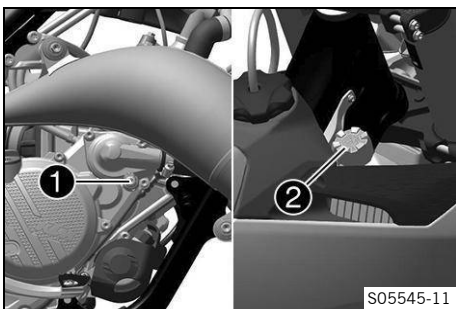
Hälsorisk Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

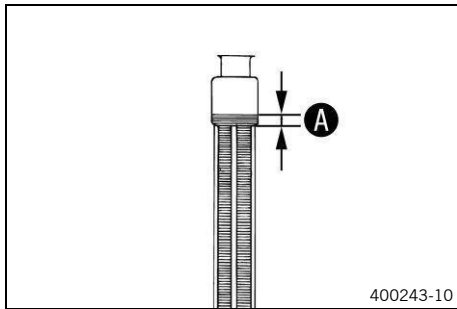
Villkor: Motorn är kall

Ersättningsprocedur

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ①. Ta bort kylarlocket ②.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven ① med ny packning och dra åt.



Avtappningsskruv kylvätska	
M6	10 Nm



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

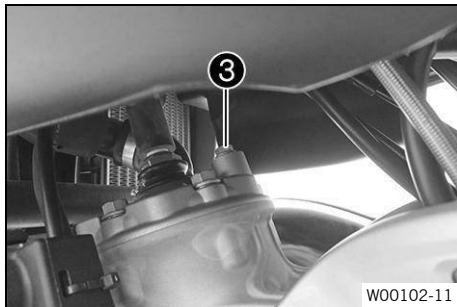
10 mm

kylvätska

kylvätska (sid. 154)

1,2 l

Frostskydd minst ner till:
-25 °C



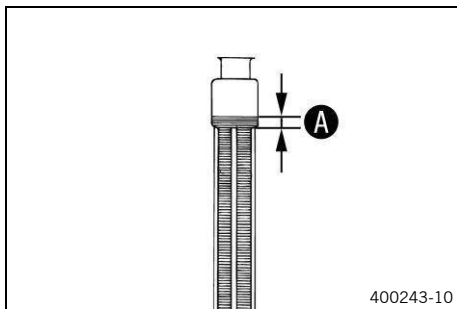
- Ta bort skruven **3** och vänta tills kylvätskan kommer ut utan luftbubblor.

- Montera skruven **3** och dra åt.

Avluftningsskruv topplock

M6

8 Nm



- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

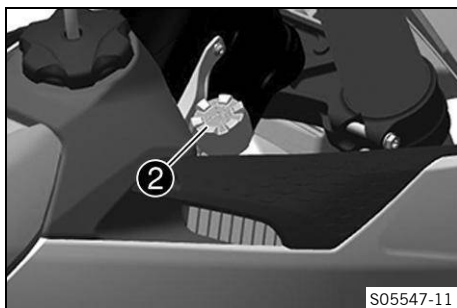
10 mm

kylvätska

kylvätska (sid. 154)

1,2 l

Frostskydd minst ner till:
-25 °C



- Montera kylarlocket **2**.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Varmkör motorn och låt den svalna igen.

- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

Efterarbete

- Kontrollera kylvätskenivån. (sid. 106)

15.1 Demontera 12 V-batteri



AKTA




- Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



OBS!

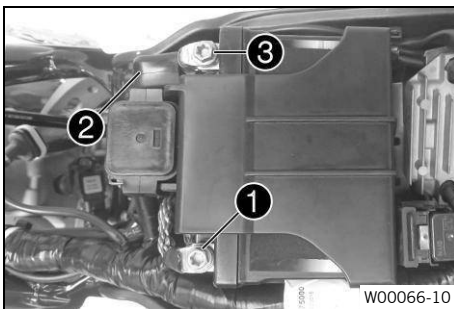
- Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.
- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
 - Lämna 12 V--batterierna till återvinningscentralen.

Förarbete

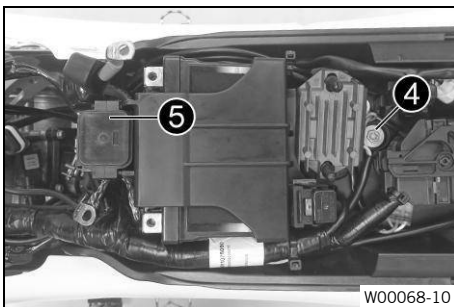
- Ta bort sadeln.  (sid. 64)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 73)

Demonteringsprocedur

- Lossa minuskabeln **1** från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock **2** och lossa pluskabeln **3** från 12 V-batteriet.

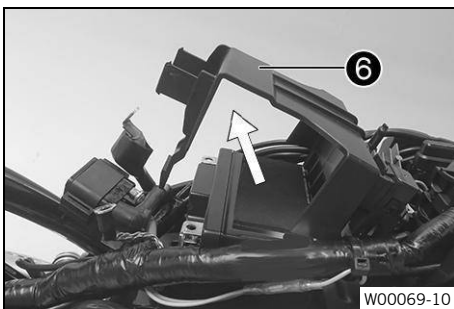


- Ta bort skruven **4**.
- Dra av startreläet **5** från hållaren och häng det åt sidan.



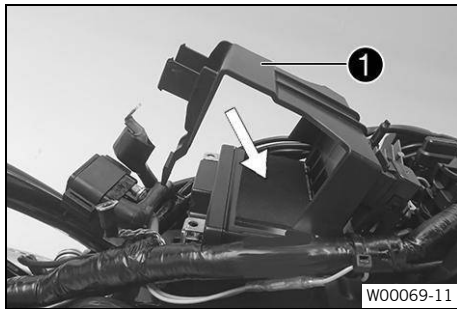
- Dra batterihållarbygeln **6** uppåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det framåt.

Observera kabelstammen.



15.2 Installera 12 V-batteri 🔧

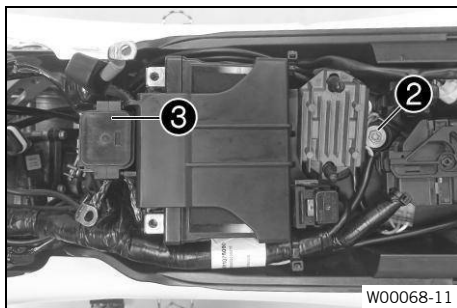
Monteringsprocedur



- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.

Se till att kablarna dras rätt.

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C)



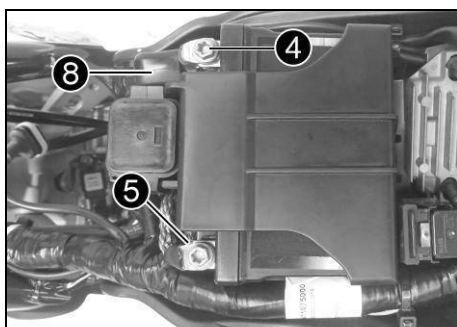
- Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv batterihållarbygel

M6

6 Nm

- Sätt startreläet **3** på hållaren och dra kabeln.



- Anslut pluskabeln **4** till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol

M5

2,5 Nm

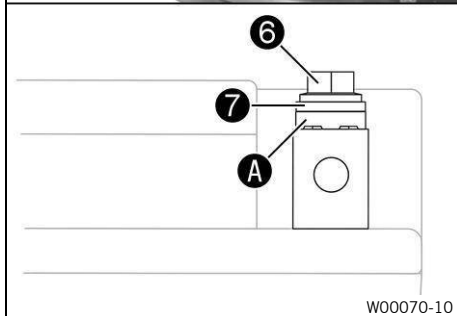
- Anslut minuskabeln **5** till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol

M5

2,5 Nm

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **6** och kabelskon **7** med klorna mot batteripolen.



- Skjut för pluspolslocket **8** över pluspolen.

Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🔧 📖 (sid. 75)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 65)

15.3 Ladda 12 V-batteriet



VARNING

Risk för personskador 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- 12 V-batterierna ska alltid laddas i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.

Minimiavstånd	1 m
---------------	-----

- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier om minimispänningen redan har underskridits.

Minimispänning innan laddningen påbörjas	9 V
--	-----

- Avfallshandtera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.



OBS!

Miljöfara 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.






Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.

Om laddningsströmmen, laddningsspänningen eller laddningstiden överskrider, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning, vilket leder till att batteriet förlorar sin kapacitet och förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 64)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 73)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 111)



Påfyllningsprocedur

- Ta inte av locket **1**.
- Kontrollera batterispänningen.
 - » Batterispänning:
 - < 9 V
 - Ladda inte 12 V-batteriet.
 - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
 - » När specifikationen uppfylls:
 - Batterispänning:
 - ≥ 9 V
 - Ladda 12 V-batteriet.

Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.	
Max. laddspänning	14,4 V
Max. laddström	3,0 A
Max. laddningstid	24 h
Laddström, laddspänning och laddningstid får inte överskridas.	
Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart.	

Batteriladdare och batteritestare (A54029974000)

i Obs!
 Denna laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre. Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

Efterarbete

- Installera 12 V-batteriet. (sid. 112)
- Montera bränsletanken. (sid. 75)
- Montera sadeln. (sid. 65)

15.4 Byta huvudsäkring



VARNING





- Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
 - Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



Obs!

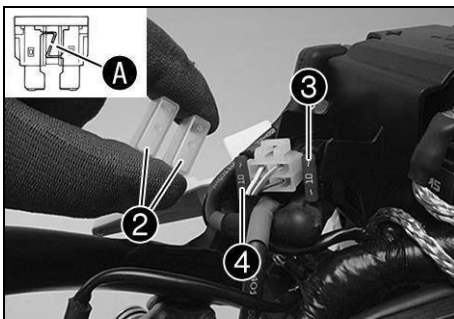
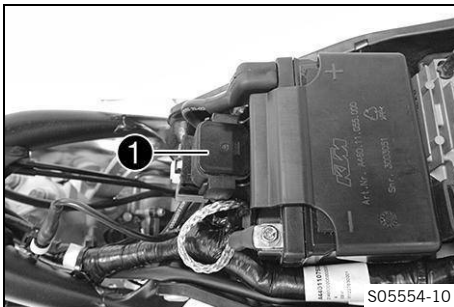
Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

Förarbete

- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Ta bort sadeln.  (sid. 64)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 73)

Ersättningsprocedur

- Dra bort startreläet **1** från hållaren.



- Ta bort skyddshättorna **2**.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen **3**.



Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring **4**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110)

- Kontrollera att elsystemet fungerar.






Tips

Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.



Efterarbete

- Montera bränsletanken.   (sid. 75)
- Montera sadeln.  (sid. 65)

15.5 Byta säkring för bränslepump



VARNING

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



AKTA

Risk för brännskador Spänningsregulatorn blir het under drift.

- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



Obs!

Med säkringen för bränslepumpen skyddas bränslepumpen. Den sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 64)

Ersättningsprocedur

- Ta bort skyddshättan **1**.
- Ta bort den defekta säkringen **2**.



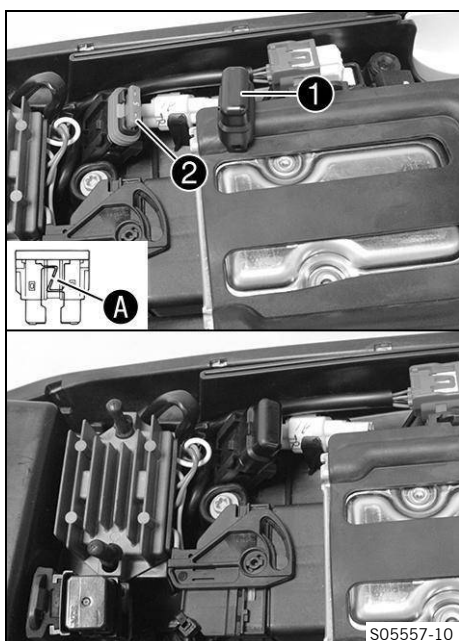
Obs!

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt in den nya säkringen för bränslepumpen.

Säkring (58011109105)

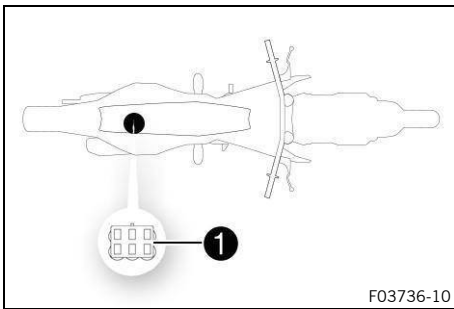
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Sätt på skyddshättan.



Efterarbete

- Montera sadeln.  (sid. 65)

15.6 Diagnoskontakt



Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.

**Obs!**

När diagnosverktyget är anslutet är drifttidsmätaren igång. Lossa drifttidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

16.1 Programmera utblåsningskontrollens ändlägen

Obs!

När arbeten med utblåsningskontrollen har utförts måste ändlägena programmeras om.

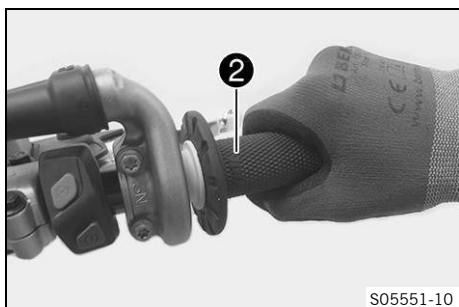
Villkor: Motorn står still

Förarbete

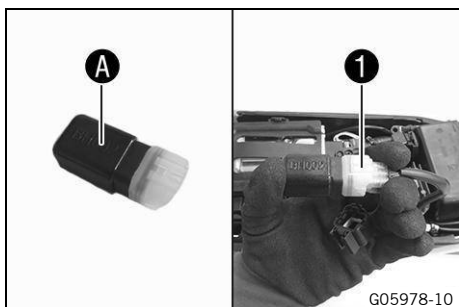
- Ta bort sadeln.  (sid. 64)

Inställningsprocedur

- Dra av diagnoskontakten **1** från hållaren.



- Ställ gashandtaget **2** i halvgasläge och håll det där.

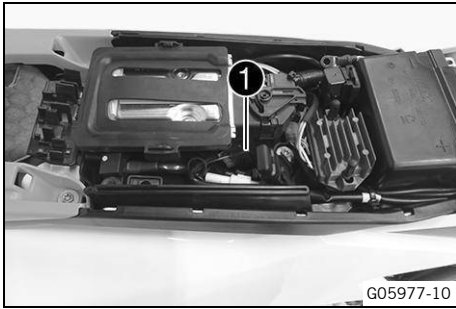


- Sätt på Wake-up-kontakten **A** på diagnoskontakten **1**.

Obs!

Wake-up-kontakten **A** följer med motorcykeln i separat förpackning.

- Vänta minst fem sekunder.
 - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen känns av. Man kan tydligt höra när detta görs.
 - ✓ Kombinationsinstrumentets belysning aktiveras, kombinationsbrytaren lyser grönt.
- Lossa gashandtagets fixering.
 - ✓ Utblåsningskontrollens ändlägen programmeras.
- Vänta tills det hörs att utblåsningskontrollens motor inte arbetar längre.
- Lossa Wake-up-kontakten **A** från diagnoskontakten **1**.



- Montera diagnoskontakten ❶ på hållaren.

Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 65)



17.1 Ändra mapping

i Obs!

Önskad motorkarakteristik kan ändras via kombinationsbrytaren. Om mappingen ändras har detta också inverkan på utblåsningsskottens respons. Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start. Mappingen kan även ändras under körning.

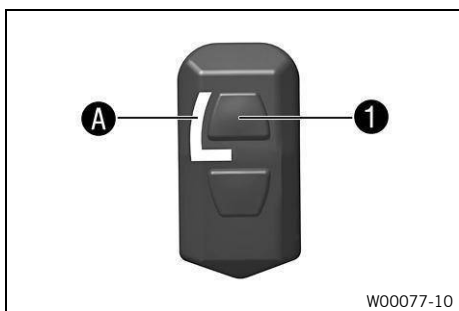
- Välj ett av följande alternativ.

Aktivera STANDARD-mapping

- Tryck på knappen **1**.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan **A** lyser.
- ✓ STANDARD: Balanserade reaktionsegenskaper

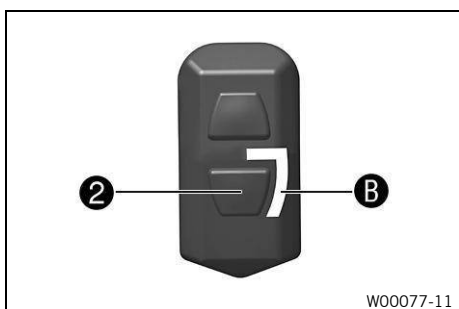


Aktivera ADVANCED-mapping

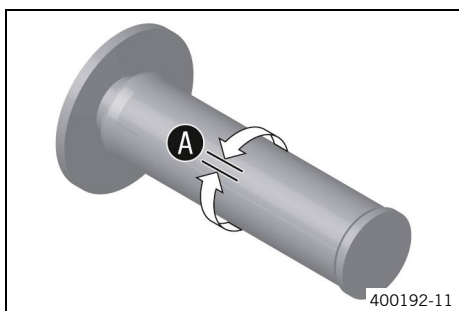
- Tryck på knappen **2**.

Motorvarvtal	< 4 000 varv/min
--------------	------------------

- ✓ Kontrolllampan **B** lyser.
- ✓ ADVANCED: Direkta reaktionsegenskaper



17.2 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lite fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Gasvajerns spel	2 mm ... 3 mm
-----------------	---------------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 121)
- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
 - ✓ Om du vrid gashandtaget framåt återgår kallstartsknappen till utgångsläget.
 - » Om kallstartsknappen inte återgår till utgångsläget:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ 📖 (sid. 121)



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

Tomgångsvarvtalet får inte ändras.

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️📖 (sid. 121)



17.3 Ställa in gasvajerns spel 🛠️



Obs!

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

Förarbete

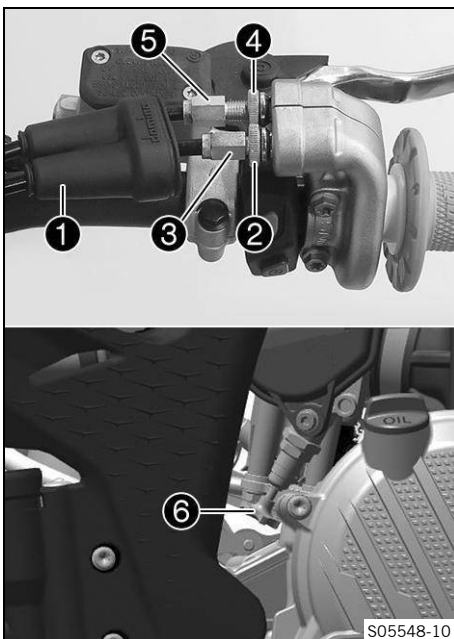
- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 64)
- Demontera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 73)
- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (sid. 82)

Inställningsprocedur

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartsknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartsknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Gasvajerns spel	2 mm ... 3 mm
-----------------	---------------

- Dra åt muttern ②.
- Skjut in dammtätningen ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.



Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. 📖 (sid. 120)
- Montera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 75)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 65)

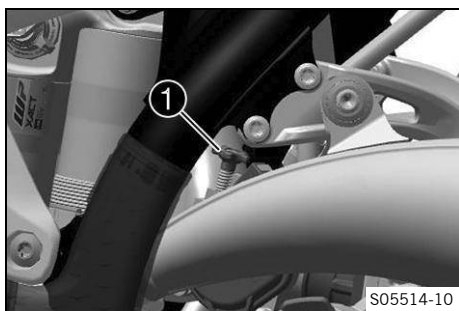
17.4 Ställa in tomgångsvarvtal 🛠️



VARNING

Olycksrisk Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet.



- Varmkör motorn.
- Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Vrid på tomgångsvarvtalets reglerskruv ① för att ställa in tomgångsvarvtalet med en lämplig varvtalsmätare.

Utför inställningen i små steg.

Tomgångsvarvtal	1 400 varv/min ... 1 500 varv/min
-----------------	--------------------------------------



Obs!

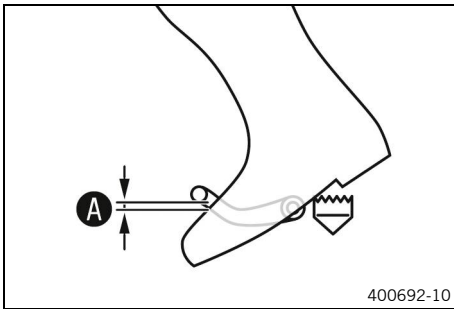
Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.
Ett felaktigt inställt tomgångsvarvtal påverkar motorgången negativt.

17.5 Kontrollera växelspakens utgångsläge



Obs!

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.
Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.

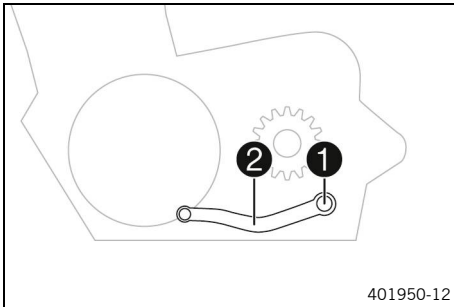


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

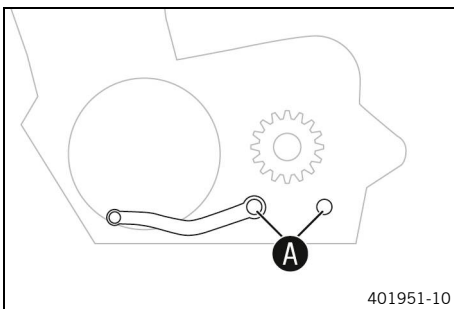
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 mm ... 20 mm
---	-----------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (sid. 123)

17.6 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven **1** med brickan och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.

i Obs!
Inställningsområdet är begränsat.

- Montera skruven **1** med bricka och dra åt.

Skruv till växelspak	
M6	14 Nm
	Loctite® 243

18.1 Byta bränslefilter



FARA

Brandrisk Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



VARNING

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

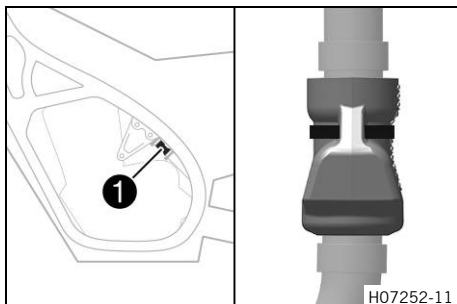
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



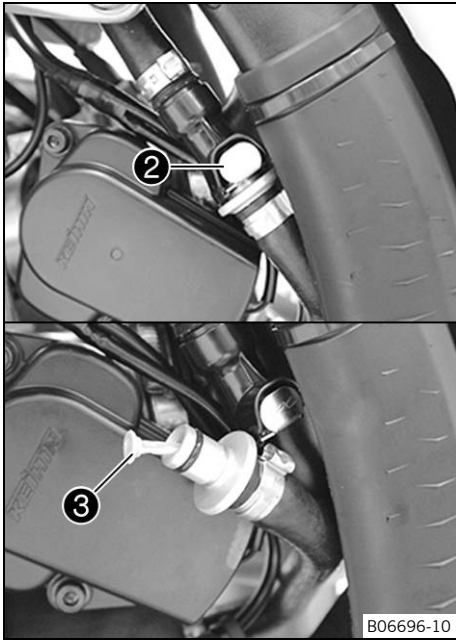
OBS!

Miljöfara Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Ta bort buntbandet från skyddshättan ①.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Rengör snabblåskopplingen ② noggrant med tryckluft.

Smuts får inte tränga in i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabblåskopplingen.



Obs!

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslefiltret ③ ur anslutningsdelen.
- Skjut in det nya bränslefiltret i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray (sid. 154)

- Koppla ihop snabblåskopplingen.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

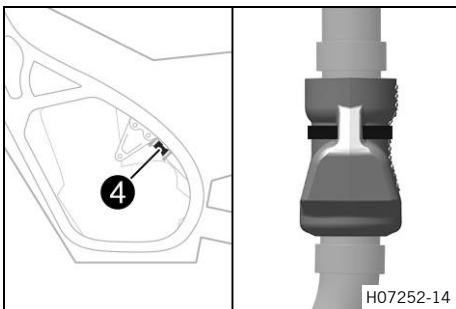
- Starta motorn och kontrollera reaktionen.
- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan ④.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



- Starta motorn och kontrollera reaktionen.

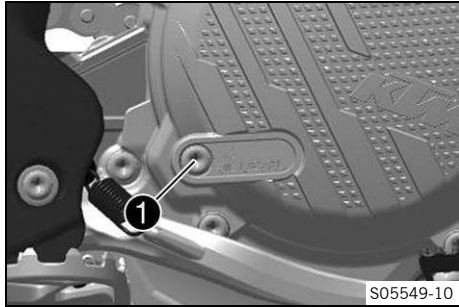


18.2 Kontrollera växellådsoljenivån

Villkor: Motorn är kall

Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.



Kontrollprocedur

- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ①.
- Kontrollera växellådsoljenivån.

En liten mängd växellådsolja ska rinna ut ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. (sid. 127)

- Montera och dra åt skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Skruv kontroll av växellådsoljenivån

M6

8 Nm

18.3 Byta växellådsolja



VARNING

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

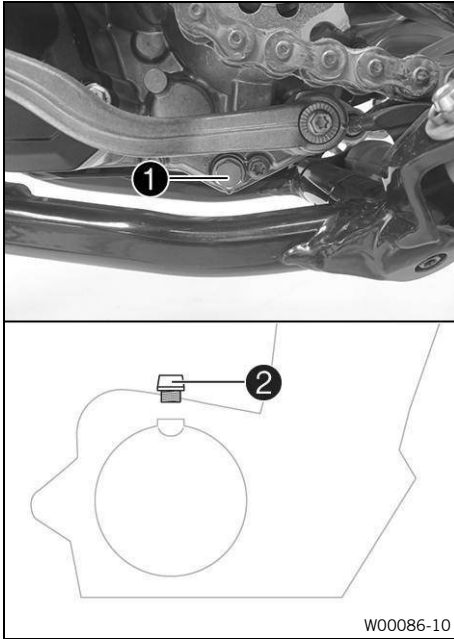
Villkor: Motor har driftstemperatur

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

(XC)

- Demontera motorskyddet. (sid. 66)



Ersättningsprocedur

- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ① med magnet.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen.
- Låt all växellådsolja rinna ut.
- Rengör avtappningsskruven för växellådsoljan med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt in avtappningsskruven för växellådsolja ① med magnet och ny tätningsring och dra åt den.

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	
M12×1,5	20 Nm

- Fyll på växellådsolja.

växellådsolja	
motorolja (15W/50)	0,80 l
(sid. 153)	
delvis syntetisk	

- Sätt i oljepåfyllningsskruven ② samt o-ringen och dra åt.



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera växellådsoljenivån. (sid. 125)

(XC)

- Montera motorskyddet. (sid. 67)



18.4 Fylla på växellådsolja



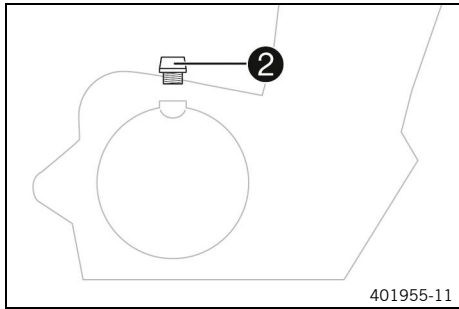
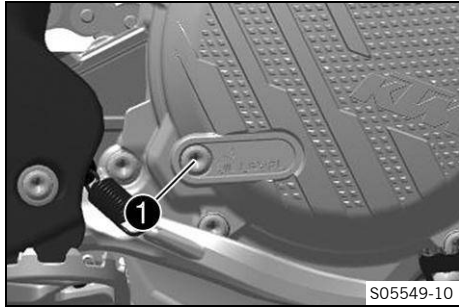
Obs!

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till att växellådan slits ut i förtid.

Villkor: Motorn är kall

Förarbete


- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



Påfyllningsprocedur

- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån **1**.

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **2** och o-ringen.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

motorolja (15W/50)  (sid. 153) delvis syntetisk

- Montera och dra åt skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	
--------------------------------------	--

M6	8 Nm
----	------

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **2** samt o-ringen och dra åt.

Efterarbete



FARA

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

19.1 Rengöra motorcykeln



OBS!

Materialskador Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

Minimiavstånd	60 cm
---------------	-------



OBS!

Miljöfara Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

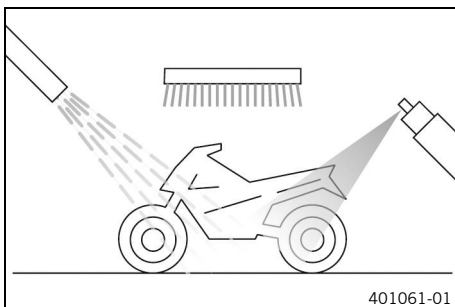
- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Obs!

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.
--

Miljövänligt universalrengöringsmedel  (sid. 155)
--



Obs!

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



VARNING

Olycksrisk Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.


- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggningen och bromsskivorna och befria dem från smuts.


- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.




Obs!

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan.  (sid. 77)
- Blanka metalleder (med undantag av bromsskivor och avgassystem) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel  (sid. 155)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir  (sid. 155)

20.1 Förvaring

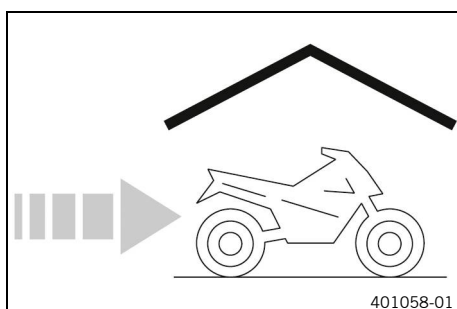
**VARNING**

Risk för förgiftning Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Obs!**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats  (sid. 152)
--

- Tanka bränsle.  (sid. 34)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln.  (sid. 129)
- Byt växellådsolja.   (sid. 126)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.  (sid. 105)
- Kontrollera däcktrycket.  (sid. 103)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 111)
- Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 113)

Idealisk laddnings- och förvarings- temperatur för litiumjonbatteriet	10 °C ... 20 °C
--	-----------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Obs!**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 51)

Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

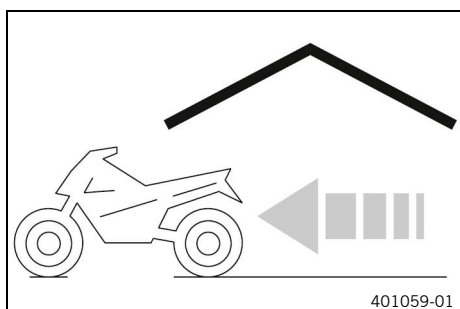
Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.



Obs!

Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Då värms motorn inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att motordelar och avgassystemet rostar.










20.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 51)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. (sid. 30)
- Provkör fordonet.

21.1 Felsökning

Orsak	Diagnos	Åtgärd		
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel Urladdning av 12 V-batteriet Huvudsäkring har gått Startrelä defekt Startmotor defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. 📖 (sid. 30) – Ladda 12 V-batteriet. 🔧 – Kontrollera laddningsspänningen. 🔧 – Kontrollera viloströmmen. 🔧 – Kontrollera generatoren. 🔧 – Byt huvudsäkring. 📖 (sid. 115) – Kontrollera startreläet. 🔧 – Kontrollera startmotorn. 🔧 		
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat Bränsletillförsel bruten Bränslesilen i snabblåskopplingen är igensatt Tändstift sotigt eller vått Tändstiftets elektrodavstånd är för stort Fel i tändsystemet Kortslutningskabeln i kabelknippet är skadad, avstängningsknappen defekt Kontakten eller tändspolen är lös eller oxiderad Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> – Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. 📖 (sid. 30) – Koppla ihop snabblåskopplingen. – Ställ in tomgångsvarvtalet. 🔧 – 📖 (sid. 122) – Kontrollera tankavluftningen. – Byt bränslefiltret. 🔧 📖 (sid. 124) – Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon. – Ställ in elektrodavståndet. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Elektrodavstånd tändstift</td> <td style="padding: 2px;">0,80 mm</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera tändsystemet. 🔧 – Kontrollera avstängningsknapp. 🔧 – Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej. – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🔧 	Elektrodavstånd tändstift	0,80 mm
Elektrodavstånd tändstift	0,80 mm			
Motorn kommer inte upp i varvtal	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🔧 		
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt Bränslefiltret är mycket smutsigt Bränslesilen är mycket smutsig Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen Bränsletillförsel bruten Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnfyllning i slutdämparen Membranet eller membranhuset är skadat	<ul style="list-style-type: none"> – Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🔧 📖 (sid. 70) – Byt bränslefiltret. 🔧 – Byt bränslefiltret. 🔧 📖 (sid. 124) – Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🔧 – Kontrollera tankavluftningen. – Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt ut slutdämparens glasfibergarnfyllning. 🔧 📖 (sid. 73) – Kontrollera membranet och membranhuset. 		
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist Motorn suger in tjuvluft	<ul style="list-style-type: none"> – Tanka bränsle. 📖 (sid. 34) 		

Orsak	Diagnos	Åtgärd		
	Kontakten eller tändspolen är lös eller oxiderad	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att sugflänsen sitter fast korrekt. – Rengör kontakten och behandla den med kontaktsprej. 		
Motorn blir ovanligt varm	<p>För lite kylvätska i kylsystemet</p> <p>För svag fartvind</p> <p>Kylarens lameller mycket smutsiga</p> <p>Skumbildning i kylsystemet</p> <p>Topplocket eller topplockspackningen är skadad</p> <p>Veck i kylarslangen</p> <p>Termostat defekt</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 106) – Stäng av motorn när motorcykeln står stilla. – Rengör kylarlameller. – Tappa av kylvätska.   (sid. 107) – Fyll på kylvätska.   (sid. 107) – Kontrollera topplocket och topplockspackningen. – Byt ut kylarslangen.  – Kontrollera termostaten.  <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td>Öppningstemperatur</td> <td>70 °C</td> </tr> </table>	Öppningstemperatur	70 °C
Öppningstemperatur	70 °C			
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador. – Läs av felminnet med diagnosverktyget.  		
Vit rökutveckling (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen är skadad	– Kontrollera topplocket och topplockspackningen.		
Det kommer ut växellådsolja vid avluftningsslangen	För mycket växellådsolja har fyllts på	– Kontrollera växellådsoljenivån.  (sid. 125)		
Vatten i växellådsoljan	Den radiella axeltätningssringen eller vattenpumpen är skadad	– Kontrollera den radiella axeltätningssringen och vattenpumpen.		

22.1 Blinkkoder

Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi Kontrollampan för funktionsfel lyser
Villkor för sättning av fel	Lutningssensor – för låg insignal Signalspänning: $\leq 0,2$ V Signalspänning: 3,7 V ... 4,6 V Lutningssensor – för hög insignal Spänning: $\geq 4,8$ V
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 02: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x
Villkor för sättning av fel	Varvtalsgivare för vevaxel - felaktig synkronisering Tid: ≥ 1 s Varvtalsgivare för vevaxel - för många pulser Tid: $\geq 0,1$ s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 06: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x
Villkor för sättning av fel	Gasspjällspositionssensor krets A - för låg insignal Spänning: $\leq 0,2$ V Tid: $\geq 0,08$ s Gasspjällspositionssensor krets A - för hög insignal Spänning: $\geq 4,7$ V Tid: $\geq 0,08$ s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 09: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x
Villkor för sättning av fel	Vevhustryckgivare - kortslutning mot jord Spänning: $\leq 0,4$ V Tid: $\geq 0,1$ s Vevhustryckgivare - avbrott/kortslutning mot plus Spänning: $\geq 4,6$ V Tid: $\geq 0,1$ s Tryckgivare omgivningluft - kortslutning mot jord Tryckgivare omgivningluft spänning: $\leq 0,4$ V Tid: ≥ 1 s Tryckgivare omgivningluft spänning: $\geq 4,6$ V Tid: $\geq 0,1$ s
Blinkkod kontrollampan för funktionsfel	Fi 12: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x
Villkor för sättning av fel	Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal Spänning: $\leq 0,1$ V

	<p>Tid: ≥ 3 s Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal Spänning: $\geq 4,8$ V Tid: ≥ 3 s</p>
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	<p>Fi 13: Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x</p>
Villkor för sättning av fel	<p>Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal Spänning: $\leq 0,2$ V Tid: ≥ 3 s Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal Spänning: $\geq 4,8$ V Tid: ≥ 3 s</p>
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	<p>Fi 14: Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 4x</p>
Villkor för sättning av fel	<p>Vevhusträckgivare - för stor differens mellan givare och motorstyrdon</p>
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	<p>Fi 21: Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x</p>
Villkor för sättning av fel	<p>Batterispänning - för låg ingångsspänning Motorstyrdon spänningsförsörjning: $\leq 9,9$ V Tid: ≥ 1 s Batterispänning - för hög ingångsspänning Motorstyrdon spänningsförsörjning: $\geq 16,10$ V Tid: ≥ 1 s</p>
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	<p>Fi 33: Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x</p>
Villkor för sättning av fel	<p>Insprutningsventil 1, cylinder 1 – för låg ingångssignal Tid: ≥ 1 s Insprutningsventil 1, cylinder 1 – för hög ingångssignal Tid: ≥ 1 s</p>
Blinkkod kontrollampa för funktionsfel	<p>Fi 34: Kontrollampa för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 4x</p>
Villkor för sättning av fel	<p>Insprutningsventil 2, cylinder 1 – för låg ingångssignal Tid: ≥ 1 s Insprutningsventil 2, cylinder 1 – för hög ingångssignal Tid: ≥ 1 s</p>



Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 37: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x
Villkor för sättning av fel	Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen Tid: $\geq 2,0$ s
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 41: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x
Villkor för sättning av fel	Bränslepump - avbrott/kortslutning mot jord Motorn stängs av: $\geq 0,4$ s Bränslepump - kortslutning mot plus Motorn stängs av: $\geq 0,4$ s
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 50: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 5x
Villkor för sättning av fel	Ställdon utblåsningskontroll - ingen signal Ställdon utblåsningskontroll - för hög temperatur Ställdon utblåsningskontroll - felaktig inställning Ställdon utblåsningskontroll - börvärde signal felaktigt Ställdon utblåsningskontroll - för låg insignal Ställdon utblåsningskontroll - för hög insignal Ställdon utblåsningskontroll - mekaniskt fel i det nedre läget Ställdon utblåsningskontroll - mekaniskt fel i det övre läget Ställdon utblåsningskontroll - mekaniskt fel
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 53: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 5x, kort 3x
Villkor för sättning av fel	Givarspänning 1 - avbrott/kortslutning mot jord Givarspänning 1 - kortslutning mot plus
Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel	Fi 54: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 5x, kort 4x
Villkor för sättning av fel	Givarspänning 2 – avbrott/kortslutning mot jord Givarspänning 2 – kortslutning mot plus

23.1 Motor

23.1.1 Teknisk information, motor

Typ	Encylindrig, tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Tomgångsvarvtal	1 400 varv/min ... 1 500 varv/min
Utblåsningskontroll – justeringsstart	7 200 varv/min
Vevaxellager	1 spårkullager/1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Nållager
Kolv	Aluminium
Kolringar	2 trapetsringar
Motorsmörjning	Blandsmörjning
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0 mm ... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	36,5 mm ... 36,6 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:27
5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Utväxlingsförhållande	
Tändsystem	Elektroniskt tändsystem
Tändstift	NGK BR10 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,80 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotorsystem

23.1.1.1 Tankvolym motor

växellådsolja	
motorolja (15W/50)  (sid. 153) delvis syntetisk	0,80 l
kylvätska	
kylvätska  (sid. 154) Frostskydd minst ner till: -25 °C	1,2 l

23.2 Chassi

23.2.1 Teknisk information, chassi



Ram	Ramrör av krommolybdenstål
Gaffel (alla SX-modeller)	WP XACT AER
Gaffel (XC)	WP XPLOR CC
Fjädersväg (alla SX-modeller)	
fram	310 mm
bak	300 mm
Fjädersväg (XC)	
fram	300 mm
bak	300 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben (alla SX-modeller)	WP XACT LDS
Fjäderben (XC)	WP XACT LDS
Bromssystem	Skivbromsar, flytande bromsok
Bromsskivor – diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor – slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	
(alla SX-modeller)	13:50
(XC)	13:51
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	<ul style="list-style-type: none"> • 50 • 51
Styrhuvudvinkel	63,9°
Hjulbas	1 493 ±10 mm
Sitthöjd utan last	958 mm
Markfrigång utan last	
(alla SX-modeller)	359 mm
(XC)	359 mm
Vikt utan bränsle ca	
(alla SX-modeller)	92 kg
(XC)	95,5 kg
Högsta tillåtna axellast fram	145 kg
Högsta tillåtna axellast bak	190 kg
Max. tillåten totalvikt	335 kg

23.2.2 Teknisk information, däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(alla SX-modeller)	80/100 - 21 TT Dunlop MX34 F	100/90 - 19 TT Dunlop MX34
(XC)	80/100 - 21 TT Dunlop Geomax AT82F	110/100 - 18 M+S TT Dunlop Geomax AT82

De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas.

23.2.3 Tankvolym fordon

Volym bränsletank, totalt ca	
(alla SX-modeller)	
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja  (sid. 152) Blandningsförhållande: 1:40	7,2 l
Volym bränsletank, totalt ca	
(XC)	
Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja  (sid. 152) Blandningsförhållande: 1:40	8,5 l

23.3 Elsystem

23.3.1 Batteri

12 V-batteri	HJTZ5S-FP-C	Litiumjonbatteri Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 2,0 Ah underhållsfritt
--------------	-------------	---

23.3.2 Säkringar

Säkring	58011109105	5 A
Säkring	58011109110	10 A




23.4 Gaffel

23.4.1 Teknisk information, gaffel (alla SX-modeller)

Gaffelns artikelnummer	A460C101Y406000
Gaffel	WP XACT AER
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	

Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Luftryck	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	8,4 bar
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	8,6 bar
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	8,8 bar
Gaffellängd	950 mm



23.4.2 Volym gaffel (alla SX-modeller)

Oljemängd utvändig mekanism vänster	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 153)	240 ml
Oljemängd utvändig mekanism höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 153)	240 ml
Oljemängd patron höger	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 153)	380 ml

23.4.3 Teknisk information, gaffel (XC)

Gaffelns artikelnummer	A590C171Y402000
Gaffel	WP XPLOR CC
Kompressionsdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	7 klickningar
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	18 klickningar
Sport	13 klickningar
Gaffellängd	940 mm
Fjäderkonstant	
Förarvikt: 65 kg ... 75 kg	40 N/mm
Förarvikt: 75 kg ... 85 kg	42 N/mm
Förarvikt: 85 kg ... 95 kg	44 N/mm

23.4.4 Volym gaffel (XC)

Oljemängd utvändig mekanism	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 153)	390 ml
Oljemängd patron	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 153)	175 ml

23.5 Fjäderben

23.5.1 Teknisk information, fjäderben (alla SX-modeller)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C401Y408000
Fjäderben	WP XACT LDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Fjäderförspanning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	36 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	39 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	42 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förarhäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

23.5.2 Teknisk information, fjäderben (XC)

Fjäderbenets artikelnummer	A460C471Y408000
Fjäderben	WP XACT LDS
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar

Sport	13 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	36 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	39 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	42 N/mm
Fjäderlängd	240 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Förrahäng	105 mm
Monteringslängd	456,3 mm

23.6 Åtdragningsmoment

23.6.1 Åtdragningsmoment motor

Skruv yttre membranskiva	EJOT DELTA PT® – 3×6	1 Nm	
Skruv membranfästplatta	EJOT DELTA PT® – M3×12	1 Nm	
Skruv inre membranskiva	EJOT DELTA PT® – 3,5×25	1 Nm	
Skruv låsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243
Låsmutter för justeringsspakens ställskruv	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv justerspak utblåsningskontroll	M5	8 Nm	Loctite® 243
Skruv fästplåt styrvals	M5	6 Nm	Loctite® 2701
Skruv lagerlåsningbleck kopplingsvals	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv lagerlåsning drivaxel	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv utblåsningskontrolllock	M5	6 Nm	
Skruv fjädertallrik koppling	M5	6 Nm	
Skruv stator	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv styrklaffspak utblåsningskontroll	M5	8 Nm	Loctite® 243
Skruv styrkuliss utblåsningskontroll	M5	8 Nm	Loctite® 243
Skruv kåpa ställmotor	M5	6 Nm	

23 Teknisk information

Skruv ställmotor utblåsningsskontroll	M5	6 Nm	Loctite® 243
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243
Avtappningsskruv kylvätska	M6	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6×50	10 Nm	
Skruv vattenpumplock	M6×60	10 Nm	
Skruv sugfläns/membranhus	M6	6 Nm	
Skruv avgasfläns	M6	10 Nm	
Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	8 Nm	
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243
Skruv till växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243
Avluftningsskruv vattenpumplock	M6	8 Nm	
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	
Vakuumanlutning husventilation	M6	2 Nm	Loctite® 243
Skruv vattenpumpjul	M6	6 Nm	Loctite® 243
Skruv kopplingens inre lock	M6	10 Nm	
Skruv kopplingens ytterlock	M6	8 Nm	
Skruv startmotor	M6	8 Nm	
Skruv kåpa startmotor	M6	8 Nm	
Skruv motorhus	M6×50	10 Nm	
Skruv motorhus	M6×60	10 Nm	
Skruv topplock	M7	18 Nm	
Skruv cylinderfot	M8	10 Nm	
Mutter cylinderfot	M8	23 Nm	

Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12×1,5	20 Nm	
Mutter rotor	M12×1	50 Nm	
Tändstift	M14×1,25	25 Nm	
Mutter kopplingsmedbringare	M18×1,5	120 Nm	
Mutter primärdrev	M18LH×1,5	120 Nm	Loctite® 243
Skruv tryckgivare	EJOT PT® – K60×20 – AL	2 Nm	

23.6.2 Åtdragningsmoment chassi

Slangklämma kylare		2,4 Nm	
Skruv kombinationsbrytare	EJOT PT®	2 Nm	
Skruv temperaturgivare för sugluft	EJOT PT®	0,7 Nm	
Slangklämma sugmanschett mot gasspjällskropp		2,8 Nm	
Skruv luftfilterbox mot utliggare	EJOT PT®	5 Nm	
Skruv bränslepump mot bränsletanken	EJOT PT®	2,5 Nm	
Skruv till sadelfäste	EJOT PT®	2,5 Nm	
Skruv start-/avstängningsknapp	EJOT PT®	2 Nm	
Skruv fast handtag	M4	5 Nm	Loctite® 243
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	5 Nm	
Skruvförband sugmanschett för gasspjällskropp	M4	5 Nm	
Skruv slangklämma gasspjällskropp	M4	2,8 Nm	
Ekernippel bakhjul	M4,5	6 Nm	
Ekernippel framhjul	M4,5	6 Nm	
Övriga chassiskruvar	M5	5 Nm	

Övriga chassimuttrar	M5	5 Nm
Skruv batteripol	M5	2,5 Nm
Skruv inställningsring fjäderben	M5	5 Nm
Skruvar på slutdämparen	M5	7 Nm
Skruv ramskydd	M5	3 Nm
Skruv gasspjällskroppens skydd	M5	2,6 Nm
Skruv fotbromspedalens – trampyta	M5	6 Nm Loctite® 243
Mutter kabel till startmotor	M6	4 Nm
Mutter gasvajer mot gasspjällskropp	M6	3 Nm
Övriga chassimuttrar	M6	10 Nm
Övriga chassiskruvar	M6	10 Nm
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv gashandtag	M6	5 Nm
Skruv kedjeskydd	M6	6 Nm Loctite® 243
Skruv kuller tryckstång på bromscylindern	M6	10 Nm Loctite® 243
Skruv bränsletankspoiler mot kylare	M6	6 Nm
Skruv kopplingshandtag	M6	5 Nm
Skruv till bromshandtag	M6	5 Nm
Skruv kedjestyraryre mot sving bak	M6×45	10 Nm
Skruv kedjestyraryre mot sving fram	M6×16	10 Nm Loctite® 243
Skruv skärm	M6	12 Nm
Skruv uttagspanel med kombinationsinstrument	M6	5 Nm

Skruv bromsslangstyrning mot sving	M6	4,5 Nm Loctite® 243
Skruv till sadelfäste	M6	8 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ram	M6	10 Nm
Skruv startkabel till startrelä	M6	6 Nm
Skruv batterikabel till startrelä	M6	6 Nm
Mutter startkabel mot startmotor	M6	4 Nm
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm Loctite® 243
Skruv handtag	M6	5 Nm
Skruv kedjestyrare mot sving bak	M6×16	10 Nm Loctite® 243
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm Loctite® 2701
Mutter däcklås	M8	12 Nm
Övriga chassimuttrar	M8	25 Nm
Övriga chassiskruvar	M8	25 Nm
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm Loctite® 243
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm Loctite® 243
Skruv kedjeglidare	M8	15 Nm
Skruv grenrör	M8	15 Nm
Skruv till styrets klämelement vid styrhållaren	M8	20 Nm
Skruv utliggare upptill	M8×15	35 Nm Loctite® 243

Skruv utliggare nedtill	M8×18	30 Nm	Loctite® 2701
(XC) Skruv sidostödfästning	M8	33 Nm	Loctite® 2701
Skruv framdrevsskydd mot sving	M8	15 Nm	
Mutter till fotbromspedalens anslag	M8	20 Nm	
Skruv grenrör	M8	15 Nm	
Skruv framdrevsskydd mot ram	M8	15 Nm	
Skruv framdrevsskydd	M8	20 Nm	
Skruv grenrör mot motorstag	M8	15 Nm	
Skruv utliggare nedtill	M8	30 Nm	Loctite® 2701
Skruv utliggare nedtill	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	
Övriga chassimuttrar	M10	45 Nm	
Övriga chassiskruvar	M10	45 Nm	
Skruv fjäderben upptill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Skruv fjäderben nedtill	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Skruv till styrhållare vid gaffelkronan	M10	40 Nm	Loctite® 243
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	10 Nm	
Skruv till fotbromspedal vid ram	M10	45 Nm	
Skruv till framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Mutter ram mot vinkelarm	M14×1,5	60 Nm	
Mutter vinkelarm mot sving	M14×1,5	60 Nm	
Mutter svingbult	M16×1,5	100 Nm	
Mutter anslutningsarm mot vinkelarm	M16×1,5	80 Nm	

Skriv kardanaxel fram	M20×1,5	35 Nm
Skriv styrhuvud upptill	M20×1,5	12 Nm
Mutter kardanaxel bak	M22×1,5	80 Nm
Inskruvningsstuts kylsystem	M24×1,5	7,5 Nm
Skriv till T-stycke och termostat	M24	7,5 Nm

A Fackbegrepp

OBD	On Board Diagnosis (diagnosystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
-----	-----------------------------------	---

B Bränsle

Blyfri bensin (98 oktan) blandad med 2-takts motorolja

Standarder

→ DIN EN 228

→ JASO FD

Egenskaper

- | | |
|-------------------------|------|
| • Blandningsförhållande | 1:40 |
|-------------------------|------|

Blandningsförhållande

- | | |
|--------------------|--------|
| • Blyfri bensin | 10 l |
| • 2-taktsmotorolja | 250 ml |

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- FUEL STABILIZER

C Drivmedel**Kedjesprej offroad**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAINLUBE OFF ROAD

Gaffelolja

Beställningsuppgifter

- 48601166S1

Standarder

- SAE 4 → SAE

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- TOP SPEED 4T

Standarder

→ JASO T903 MA2

- 15W/50 → SAE

Egenskaper

- delvis syntetisk

2-taktsmotorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CROSS POWER 2T

Standarder

→ JASO FD

Egenskaper

- helsyntetisk

Smörjfett med hög viskositet

Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

Silikonspray

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- SILICONE SPRAY

Olja för luftfilter av skumplast

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER OIL

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1

Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

Standarder

→ DOT

kylvätska

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Egenskaper

- Frostskydd minst ner till -25 °C

D Rengöringsmedel**Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

Konserveringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

Rengöringsmedel för luftfilter

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER CLEANER

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

Miljövänligt universalrengöringsmedel

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®


- MOTO CLEAN UNIVERSAL

E Symboler

E.1 Symbolfärger



E.1.1 Gula och orange symboler

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.

	Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange
---	--

E.1.2 Gröna och vita symboler

Gröna och vita symboler anger information.

	Kontrolllampan A lyser vitt
	Kontrolllampan B lyser grönt

1	
12 V-batteri	
demontering	111
laddning	113
montering	112
starteffekt	26
A	
Användningsdefinition	10
Arbetsregler	9
Avsedd användning	10
Avstängningsknapp	18
B	
Bakdrev	
kontroll	79
Bakhjul	
demontering	100
montering	101
Bilder	12
Bromsbelägg	
byte på bakbromsen	96
byte på frambromsen	90
för bakbromsen, kontroll	96
för frambroms, kontroll	90
Bromsbeläggsskydd	
för bakbromsen, kontroll	96
för frambroms, kontroll	90
Bromshandtag	17
inställning av utgångsläge	87
kontrollera spel	87
Bromsskivor	
kontroll	87
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	95
påfyllning i frambromsen	89
Bromsvätskenivå	
för bakbromsen, kontroll	94
för frambroms, kontroll	88
Bruksanvisning	10
Bränslefilter	
byte	124
Bränsletank	
demontering	73
montering	75
D	
Diagnoskontakt	117
Dragnig av gasvajern	
kontroll	82
Drivmedel	12
Däckens skick	
kontroll	102
Däcktryck	
kontroll	103
E	
Ekerspänning	
kontroll	103
F	
Felaktig användning	11
FIN	15
Fjäderben	
demontering	62
inställning av fjäderförspänning	42
kompressionsdämpning allmänt	38
kontroll av statiskt häng	41
kontrollera förarhänget	41
montering	63
Fordonsidentifieringsnummer	15
Fotbromspedal	24
inställning av utgångsläge	93
kontrollera spel	93
Framdrev	
kontroll	79
Framhjul	
demontering	99
montering	100
Frostskydd	
kontroll	105
Främre stänkskärm	
demontering	60
montering	61
Förarhäng	
inställning	43
Förvaring	131
G	
Gaffel	
inställning av lufttryck	45
kontroll av grundinställning	44
Gaffelben	
avlufning	52
demontering	54
montering	54
rengöring av dammtätningar	52
Gaffelskydd	
demontering	53
montering	53

Gashandtag	18	Kylvätskenivå	
Gasvajerns spel		kontroll	105...106
inställning	121	L	
kontroll	120	Luftfilter	
Grundinställning chassi		demontering	69
kontroll av inställning med aktuell förar-		montering	71
vikt	38	rengöring	70
Gummihandtag		Luftfilterbox	
kontroll	83	rengöring	70
H		Luftfilterboxens lock	
Huvudsäkring		förberedelse för fastsättning	71
byte	115	montering	68
I		Luftfilterboxens skydd	
Idrifttagning		demontering	67
anvisningar för första idrifttagningen	25	Luftfjädring XACT	44
efter förvaring	132	M	
kontroll- och skötselarbeten inför varje		Manipulering	8
idrifttagning	30	Mapping	
K		ändring	120
Kallstartsknapp	22	Miljö	10
Kedja		Motor	
kontroll	79	inkörning	26
rengöring	77	Motorcykel	
Kedjespänning		lyft med mc-lyft	51
inställning	78	nedtagning från mc-lyft	51
kontroll	78	rengöring	129
Kedjestyrare		Motornummer	15
kontroll	79	Motorskydd	
Klädsel	9	demontering	66
Kombinationsinstrument	21	montering	67
Kompressionsdämpning		N	
inställning av gaffel	46	Nedre gaffelkrona	
Kompressionsdämpning highspeed		demontering	55
inställning av fjäderben	39	montering	56
Kompressionsdämpning lowspeed		P	
inställning av fjäderben	38	Plug-in-stöd	24
Koppling		R	
byte av vätska	85	Ram	
kontrollera/åtgärda vätskenivå	84	kontroll	82
Kopplingshandtag	17	Ramskydd	
inställning av utgångsläge	84	demontering	66
Kundtjänst	12	montering	66
Kylsystem	105	Reklamationsrätt	12
Kylvätska		Reservdelar	12
avtappning	107	Returdämpning	
byte	109	inställning av fjäderben	40
påfyllning	107		

inställning av gaffel	47	Tillbehör	12
S		Tillsatsmedel	12
Sadel		Tillverkargaranti	12
borttagning	64	Tomgångsvarvtal	
montering	65	inställning	122
Service	12	Tomgångsvarvtalets reglerskruv	23
Sidostöd	24	Transport	33
Skyddsutrustning	9	U	
Slutdämpare		Utblåsningskontroll	
byte av glasfibergarnstopningen	73	programmering av ändlägen	118
demontering	72	V	
montering	72	Växellådsolja	
Spel i styrhuvudets lager		byte	126
inställning	59	påfyllning	127
kontroll	58	Växellådsoljenivå	
Start	30	kontroll	125
Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer	26	Växelspak	23
Startknapp	19	inställning av utgångsläge	123
Startnummerskylt		kontrollera utgångsläge	122
demontering	60		
montering	60		
Styrets läge	48		
inställning	48		
Styrhuvudets lager			
smörjning	60		
Sving			
kontroll	82		
Svåra körförhållanden	27		
höga temperaturer	29		
lerig sträcka	28		
låga temperaturer	29		
långsam körning	29		
snö	29		
torr sand	27		
våt sand	28		
våt sträcka	28		
Säker drift	8		
Säkring			
byta huvudsäkring	115		
för bränslepump, byte	116		
T			
Tanka			
bränsle	34		
Tanklock			
stänga	22		
öppna	21		



3240232sv

08/07/2025

