

BRUKSANVISNING 2026

READY   
TO RACE

**450 SMR**

ART.NR: 3240250SV



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Nedan kan du fylla i serienumret på ditt fordon så att du hittar serienumret snabbare när du behöver det:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <u>Fordonsidentifieringsnummer</u> 📖 (sid. 14) | Återförsäljarens stämpel |
| <u>Motornummer</u> 📖 (sid. 14)                 |                          |

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2025 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

#### ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

#### Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH




KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen. Österrike































Detta dokument är giltigt för:  
450 SMR (F8403Z0)











3240250sv

06/10/2025









|       |   |    |       |  |    |
|-------|---|----|-------|--|----|
| 1     | Framställningshjälpmedel .....                        | 7  | 6.13  | Växelspak .....  | 20 |
| 1.1   | Konventioner .....                                    | 7  | 6.14  | Fotbromspedal .....  | 21 |
| 1.1.1 | Symboler .....  | 7  | 6.15  | Plug-in-stöd .....   | 21 |
| 1.1.2 | Formateringar .....                                   | 7  | 7     | Idrifttagning .....  | 22 |
| 1.1.3 | Förkortningar .....                                   | 7  | 7.1   | Anvisningar för första idrifttagningen .....   | 22 |
| 2     | Säkerhet .....  | 8  | 7.2   | Köra in motorn .....   | 23 |
| 2.1   | Säkerhetsanvisningar .....                            | 8  | 7.3   | Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer .....   | 23 |
| 2.2   | Manipulering förbjuden .....                          | 8  | 8     | Köranvisning .....   | 24 |
| 2.3   | Säker drift .....                                     | 8  | 8.1   | Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning .....   | 24 |
| 2.4   | Skyddsutrustning .....                                | 9  | 8.2   | Starta fordonet .....  | 24 |
| 2.5   | Arbetsregler .....                                    | 9  | 8.3   | Aktivera Launch Control .....  | 25 |
| 2.6   | Miljö .....   | 10 | 8.4   | Aktivera traktionskontroll .....   | 26 |
| 2.7   | Bruksanvisning .....                                  | 10 | 8.5   | Börja köra .....   | 26 |
| 2.8   | Användningsdefinition - avsedd användning .....       | 10 | 8.6   | Quickshifter .....   | 26 |
| 2.9   | Felaktig användning .....                             | 10 | 8.7   | Aktivera Quickshifter .....  | 27 |
| 3     | Viktig information .....                              | 11 | 8.8   | Växla, kör .....   | 27 |
| 3.1   | Tillverkargaranti, reklamationsrätt .....             | 11 | 8.9   | Bromsa in .....  | 28 |
| 3.2   | Drivmedel, tillsatsmedel .....                        | 11 | 8.10  | Stanna, parkera .....  | 28 |
| 3.3   | Reservdelar, tillbehör .....                          | 11 | 8.11  | Transport .....  | 29 |
| 3.4   | Service .....   | 11 | 8.12  | Tanka bränsle .....  | 30 |
| 3.5   | Bilder .....  | 11 | 9     | Serviceschema .....  | 31 |
| 3.6   | Kundtjänst .....                                      | 11 | 9.1   | Serviceschema .....  | 31 |
| 4     | Fordonsavbildning .....                               | 12 | 10    | Inställning av chassit .....   | 33 |
| 4.1   | Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) ..... | 12 | 10.1  | Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt .....   | 33 |
| 4.2   | Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....    | 13 | 10.2  | Kompressionsdämpning fjäderben .....   | 33 |
| 5     | Serienummer .....                                     | 14 | 10.3  | Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning .....   | 33 |
| 5.1   | Fordonsidentifieringsnummer .....                     | 14 | 10.4  | Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning .....  | 34 |
| 5.2   | Rametikett .....                                      | 14 | 10.5  | Ställa in fjäderbenets returdämpning .....   | 34 |
| 5.3   | Motornummer .....                                     | 14 | 10.6  | Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....  | 35 |
| 5.4   | Gaffelns artikelnummer .....                          | 14 | 10.7  | Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....   | 36 |
| 5.5   | Fjäderbenets artikelnummer .....                      | 15 | 10.8  | Kontrollera fjäderbenets förarhäng .....   | 36 |
| 6     | Reglage .....   | 16 | 10.9  | Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  ..... | 37 |
| 6.1   | Kopplingshandtag .....                                | 16 | 10.10 | Ställa in förarhänget  .....                    | 38 |
| 6.2   | Bromshandtag .....                                    | 16 | 10.11 | Kontrollera gaffelns grundinställning .....  | 38 |
| 6.3   | Gashandtag .....                                      | 16 | 10.12 | Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....  | 39 |
| 6.4   | Avstängningsknapp .....                               | 16 | 10.13 | Ställa in gaffelns returdämpning .....   | 39 |
| 6.5   | Startknapp .....                                      | 17 | 10.14 | Styrets läge .....   | 40 |
| 6.6   | Kombinationsbrytare .....                             | 17 | 10.15 | Ställa in styrets läge  .....                   | 40 |
| 6.7   | Översikt över kontrollampor .....                     | 17 |       |  |    |
| 6.8   | Kombinationsinstrument .....                          | 18 |       |  |    |
| 6.9   | Öppna tanklocket .....                                | 18 |       |  |    |
| 6.10  | Stänga tanklocket .....                               | 19 |       |  |    |
| 6.11  | Kallstartsknapp .....                                 | 19 |       |  |    |
| 6.12  | Tomgångsvarvtalets reglerskriv .....                  | 20 |       |  |    |

|       |  |    |       |   |    |
|-------|--|----|-------|---|----|
| 11    | Servicearbeten chassi .....  | 43 | 11.42 | Kontrollera gasvajerns dragning .....   | 72 |
| 11.1  | Lyfta motorcykeln med mc-lyft .....  | 43 | 11.43 | Kontrollera gummihandtagen .....  | 73 |
| 11.2  | Ta ned motorcykeln från mc-lyften ....   | 43 | 11.44 | Programmera Quickshifter .....  | 74 |
| 11.3  | Avlufta gaffelben .....  | 43 | 11.45 | Ställa in utgångsläget för<br>bromshandtaget för framhjulet .....   | 74 |
| 11.4  | Rengöra gaffelbenens<br>dammtätningar .....  | 44 | 11.46 | Kontrollera/åtgärda<br>hydraulkopplingens vätskenivå .....  | 74 |
| 11.5  | Demontera gaffelskyddet .....  | 45 | 11.47 | Byta vätska i hydraulkopplingen            | 75 |
| 11.6  | Montera gaffelskyddet .....  | 45 | 12    | Bromssystem .....   | 77 |
| 11.7  | Demontera gaffelbenen                                   | 45 | 12.1  | Ställa in bromshandtagets spel .....  | 77 |
| 11.8  | Montera gaffelbenen                                     | 46 | 12.2  | Kontrollera bromsskivorna .....   | 77 |
| 11.9  | Demontera ramskydd .....   | 47 | 12.3  | Kontrollera bromsvätskenivån i<br>frambromsen .....   | 78 |
| 11.10 | Montera ramskydd .....   | 47 | 12.4  | Fylla på frambromsens bromsvätska<br>        | 78 |
| 11.11 | Demontera den nedre gaffelkronan<br>                    | 47 | 12.5  | Kontrollera frambromsens<br>bromsbelägg och<br>bromsbeläggsskydd .....  | 79 |
| 11.12 | Montera den nedre gaffelkronan                          | 48 | 12.6  | Byta frambromsens bromsbelägg              | 80 |
| 11.13 | Kontrollera spelet i styrhuvudets<br>lager .....   | 50 | 12.7  | Kontrollera fotbromspedalens spel ....  | 82 |
| 11.14 | Ställa in spelet i styrhuvudets lager<br>               | 51 | 12.8  | Ställa in fotbromspedalens<br>utgångsläge  | 82 |
| 11.15 | Smörja styrhuvudets lager                               | 51 | 12.9  | Kontrollera bromsvätskenivån i<br>bakbromsen .....  | 83 |
| 11.16 | Demontera startnummerskylten .....   | 52 | 12.10 | Fylla på bromsvätska för<br>bakbromsen   | 83 |
| 11.17 | Montera startnummerskylten .....   | 52 | 12.11 | Kontrollera bakbromsens<br>bromsbelägg och<br>bromsbeläggsskydd .....   | 84 |
| 11.18 | Demontera framskärmen .....  | 52 | 12.12 | Byta bakbromsens bromsbelägg             | 85 |
| 11.19 | Montera framskärmen .....  | 53 | 13    | Hjul, däck .....  | 87 |
| 11.20 | Demontera fjäderbenet                                 | 53 | 13.1  | Demontera framhjulet                     | 87 |
| 11.21 | Montera fjäderbenet                                   | 55 | 13.2  | Montera framhjulet                       | 88 |
| 11.22 | Ta bort sadeln .....   | 56 | 13.3  | Demontera bakhjulet                      | 89 |
| 11.23 | Montera sadeln .....   | 57 | 13.4  | Montera bakhjulet                        | 89 |
| 11.24 | Demontera luftfilterboxens skydd .....   | 57 | 13.5  | Kontrollera däckens skick .....   | 91 |
| 11.25 | Montera luftfilterboxens lock .....  | 58 | 13.6  | Kontrollera däcktrycket .....   | 91 |
| 11.26 | Demontera luftfiltret                                 | 59 | 13.7  | Kontrollera ekerspänningen .....  | 92 |
| 11.27 | Montera luftfiltret                                   | 60 | 14    | Elsystem .....  | 93 |
| 11.28 | Rengöra luftfiltret och<br>luftfilterboxen            | 61 | 14.1  | Demontera 12 V-batteri                   | 93 |
| 11.29 | Förbereda luftfilterboxens skydd för<br>fastsättning  | 61 | 14.2  | Installera 12 V-batteri                  | 94 |
| 11.30 | Demontera slutdämparen .....   | 62 | 14.3  | Ladda 12 V-batteriet                     | 95 |
| 11.31 | Montera slutdämparen .....   | 62 | 14.4  | Byta huvudsäkring .....   | 97 |
| 11.32 | Byta slutdämparens<br>isoleringsmaterial              | 63 | 14.5  | Byta säkring för bränslepump .....  | 98 |
| 11.33 | Demontera bränsletanken                               | 63 | 14.6  | Diagnoskontakt .....  | 99 |
| 11.34 | Montera bränsletanken                                 | 65 |       |   |    |
| 11.35 | Kontrollera om kedjan är smutsig ....  | 67 |       |   |    |
| 11.36 | Rengöra kedjan .....   | 67 |       |   |    |
| 11.37 | Kontrollera kedjespänning .....  | 68 |       |   |    |
| 11.38 | Ställa in kedjespänningen .....  | 68 |       |   |    |
| 11.39 | Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev<br>och kedjestyrare .....   | 69 |       |   |    |
| 11.40 | Kontrollera ramen                                     | 72 |       |   |    |
| 11.41 | Kontrollera svingen                                   | 72 |       |   |    |

|        |   |     |             |   |     |
|--------|---|-----|-------------|---|-----|
| 15     | Kylsystem .....   | 100 | 22.3        | Elsystem .....                          | 128 |
| 15.1   | Kylsystem .....   | 100 | 22.3.1      | Batteri .....                           | 128 |
| 15.2   | Kontrollera frostskyddet och<br>kylvätskenivån .....  | 100 | 22.3.2      | Säkringar .....                         | 128 |
| 15.3   | Kontrollera kylvätskenivån .....  | 101 | 22.3.3      | Lampor .....                            | 128 |
| 15.4   | Tappa av kylvätska  .....                                    | 102 | 22.4        | Gaffel .....                            | 128 |
| 15.5   | Fylla på kylvätska  .....                                    | 102 | 22.4.1      | Teknisk information, gaffel .....       | 128 |
| 15.6   | Byta kylvätska .....  | 103 | 22.4.2      | Volym gaffel .....                      | 129 |
| 16     | Inställning av motorn .....   | 105 | 22.5        | Fjäderben .....                         | 129 |
| 16.1   | Kontrollera gasvajerns spel .....   | 105 | 22.5.1      | Teknisk information, fjäderben<br>..... | 129 |
| 16.2   | Ställa in gasvajerns spel  .....                             | 105 | 22.5.2      | Volym fjäderben .....                   | 130 |
| 16.3   | Ställa in gasresponsens<br>egenskaper  .....                 | 106 | 22.6        | Åtdragningsmoment .....                 | 130 |
| 16.4   | Ändra mapping .....   | 108 | 22.6.1      | Åtdragningsmoment motor .....           | 130 |
| 16.5   | Ställa in tomgångsvarvtal  .....                             | 108 | 22.6.2      | Åtdragningsmoment chassi .....          | 132 |
| 16.6   | Programmera gasspjälläge .....  | 109 | Bilaga..... |   | 137 |
| 16.7   | Kontrollera växelpakens<br>utgångsläge .....  | 110 | A           | Fackbegrepp .....                       | 137 |
| 16.8   | Ställa in växelpakens utgångsläge<br> .....                  | 110 | B           | Bränsle .....                           | 138 |
| 17     | Servicearbeten på motorn .....  | 111 | C           | Bränslen, vätskor och oljor .....       | 139 |
| 17.1   | Byta bränslefilter  .....                                    | 111 | D           | Rengöringsmedel.....                    | 141 |
| 17.2   | Kontrollera motoroljenivån .....  | 112 | E           | Symboler.....                           | 142 |
| 17.3   | Byta motorolja och oljefilter,<br>rengöra oljesilar  ..... | 113 | E.1         | Symbolfärger .....                      | 142 |
| 17.4   | Fylla på motorolja .....  | 116 | E.1.1       | Gula och orange symboler.....           | 142 |
| 18     | Rengöring, skötsel .....  | 117 | E.1.2       | Gröna och blå symboler .....            | 142 |
| 18.1   | Rengöra motorcykeln .....   | 117 | Index ..... |   | 143 |
| 19     | Förvaring .....   | 119 |             |   |     |
| 19.1   | Förvaring. ....   | 119 |             |   |     |
| 19.2   | Idrifttagning efter förvaring .....   | 120 |             |   |     |
| 20     | Felsökning .....  | 121 |             |   |     |
| 20.1   | felsökning .....  | 121 |             |   |     |
| 21     | Blinkkod .....  | 123 |             |   |     |
| 21.1   | Blinkkod .....  | 123 |             |   |     |
| 22     | Teknisk information .....   | 126 |             |   |     |
| 22.1   | Motor .....   | 126 |             |   |     |
| 22.1.1 | Teknisk information, motor .....  | 126 |             |   |     |
| 22.1.2 | Tankvolym motor .....   | 126 |             |   |     |
| 22.2   | Chassi .....  | 127 |             |   |     |
| 22.2.1 | Teknisk information, chassi .....   | 127 |             |   |     |
| 22.2.2 | Teknisk information, däck .....   | 128 |             |   |     |
| 22.2.3 | Tankvolym fordon .....  | 128 |             |   |     |

## 1.1 Konventioner

### 1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal på en auktoriserad KTM-verkstad med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

### 1.1.2 Formateringar

|  |  |
|--|--|
| <b>Egennamn</b>                        | Betecknar ett egennamn.  |
| <b>Namn<sup>®</sup></b>                | Betecknar ett registrerat namn.  |
| <b>Varumärke<sup>™</sup></b>           | Betecknar ett varumärke.   |
| <b><u>Understrukna benämningar</u></b> | Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen. |

### 1.1.3 Förkortningar

|             |               |
|-------------|---------------|
| 2-delar.    | två delar     |
| Art.nr      | Artikelnummer |
| resp.       | respektive    |
| ca          | cirka         |
| etc.        | et cetera     |
| ev.         | eventuellt    |
| vid behov   | vid behov     |
| kompl.      | komplett      |
| minst       | minst         |
| Nr          | Nummer        |
| Bild saknas | Utan bild     |
| s.          | se            |
| bl. a.      | bland annat   |
| el. dyl.    | eller dylikt  |
| osv.        | och så vidare |
| jfr.        | jämför        |
| t.ex.       | till exempel  |

## 2.1 Säkerhetsanvisningar

### Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

### Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.



#### **FARA**

Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.



#### **VARNING**

Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



#### **AKTA**

Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.



#### **OBS!**

Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.



#### **OBS!**

Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

## 2.2 Manipulering förbjuden

Inga ändringar på ljuddämpningens utrustning och komponenter får göras.

### Förbjuden manipulering

- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk innan den nya motorcykeln säljs eller levereras till slutkunden.
- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk om det inte är för att utföra service, reparationer eller byte under tiden fordonet används.
- Det är inte tillåtet att använda fordonet efter att någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter har tagits bort, tagits ur bruk eller vid undermåligt underhåll.

### Exempel på förbjuden manipulering

- Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

## 2.3 Säker drift



#### **FARA**

**Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**FARA****Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**VARNING****Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av instruerade personer.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

## 2.4 Skyddsutrustning

**VARNING****Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid används vid körning.

## 2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Omgivningstemperatur  | 20 °C      |
| Omgivningslufttryck   | 1 013 mbar |
| Relativ luftfuktighet | 60 ±5 %    |

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsand skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätning-ringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

### 2.6 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshanteringen av motorcyklar ska gå till. Auktoriserade KTM-återförsäljare kan ge mer information.

### 2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



#### Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad KTM-återförsäljare hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från en auktoriserad KTM-återförsäljare och från KTM:s webbplats. Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform från en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 2.8 Användningsdefinition - avsedd användning

Det här fordonet är designat och konstruerat för att klara normala påfrestningar vid vanlig tävlingskörning. Det här fordonet uppfyller de högsta internationella motorsportförbundens aktuella regler och kategorier.



#### Obs!

Fordonet får endast köras på avspärrade vägar utanför allmän trafik.

### 2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i det elektroniska serviceintyget eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Monteringen måste utföras på en auktoriserad KTM-verkstad. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt anpassning av motor och chassi följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t ex i sand eller på våt, dammig eller lerig mark/terräng kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller främst drivlinan, bromssystem, luftfilter och fjädringen. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut delar redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut. De föreskrivna inkörstiderna och serviceintervallen måste följas eftersom fordonets livslängd annars förkortas avsevärt. Om du håller intervallen exakt förlänger du motorcykelns livslängd.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

### 3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

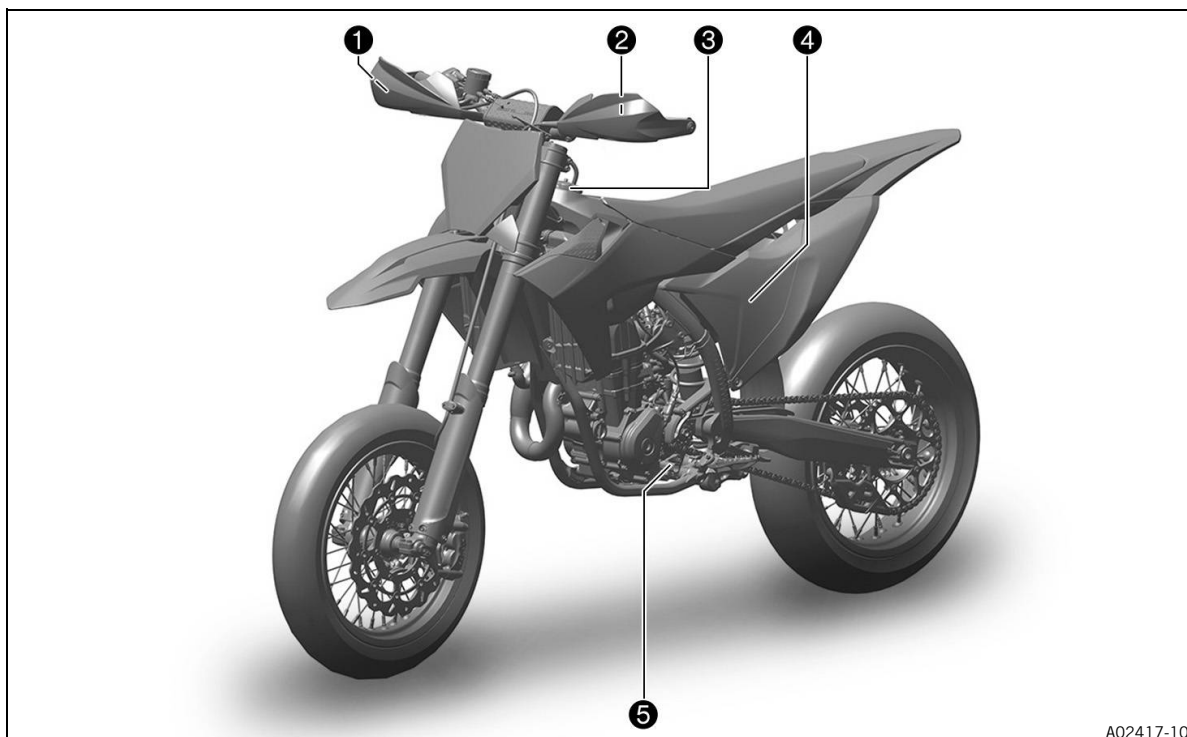
### 3.6 Kundtjänst

Auktoriserade KTM-återförsäljare besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.

Listan över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

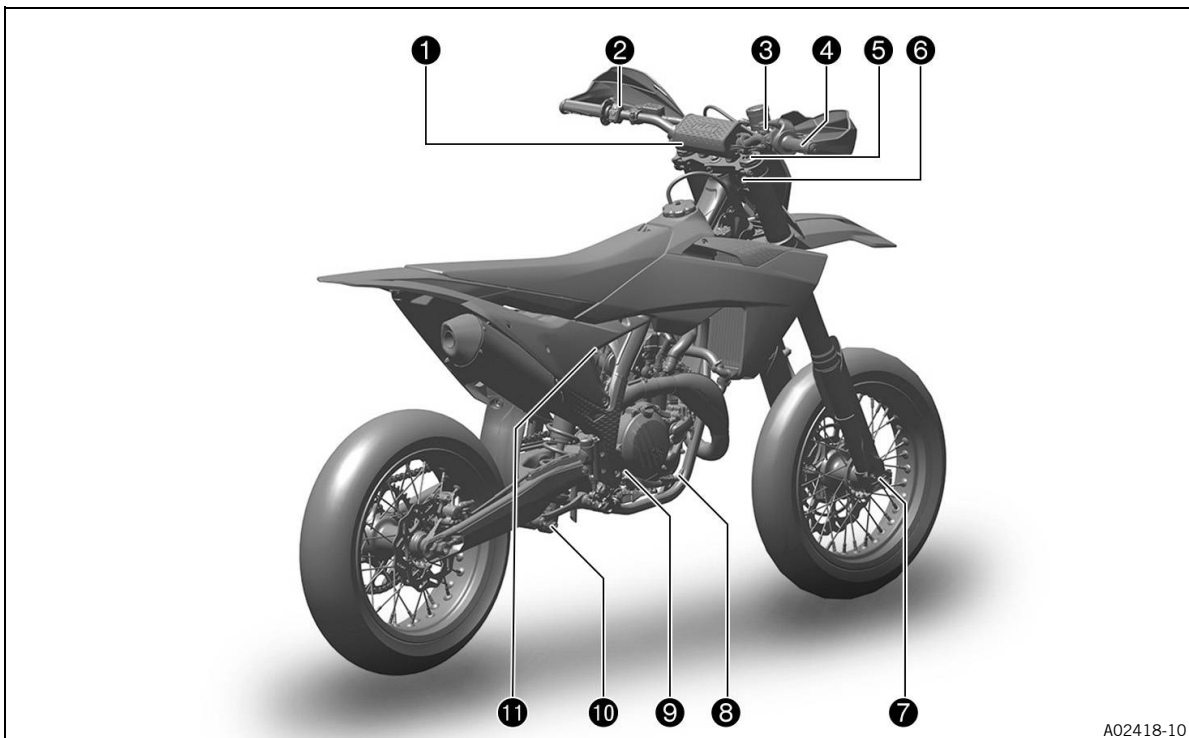
### 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)









A02417-10

- |   |   |   |  |   |          |   |   |
|---|---|---|--|---|----------|---|---|
| ❶ | Bromshandtag  (sid. 16) | ❷ | Kopplingshandtag  (sid. 16) | ❸ | Tanklock | ❹ | Luftfilterboxens skydd  |
|   |   |   |  |   |          | ❺ | Växelspak  (sid. 20) |

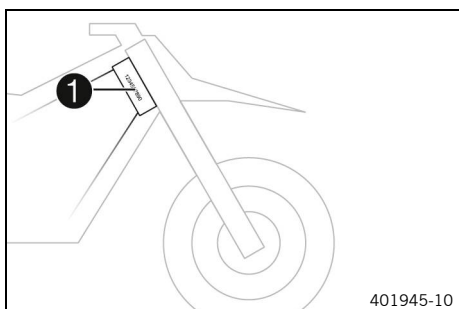
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



A02418-10

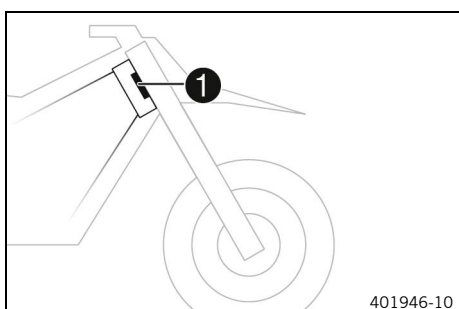
- |   |   |
|---|---|
| ① Gaffel, inställning av lufttryck  | ⑥ Fordonsidentifiseringsnummer  (sid. 14) |
| ② Kombinationsbrytare  (sid. 17) | ⑦ Gaffel, inställning av returdämpning  |
| ③ Avstängningsknapp  (sid. 16)   | ⑧ Fotbromspedal  (sid. 21)                |
| ③ Startknapp  (sid. 17)          | ⑨ Synglas för motorolja   |
| ④ Gashandtag  (sid. 16)          | ⑩ Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning  |
| ⑤ Gaffel, inställning av kompressionsdämpning   | ⑪ Fjäderben, inställning av returdämpning   |

## 5.1 Fordonsidentifieringsnummer



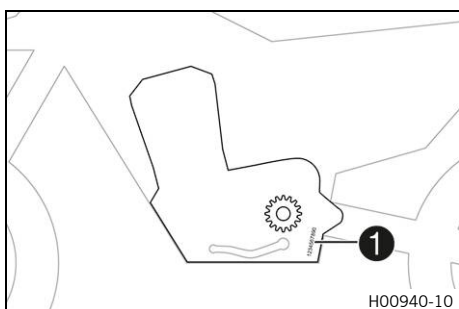
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

## 5.2 Rametikett



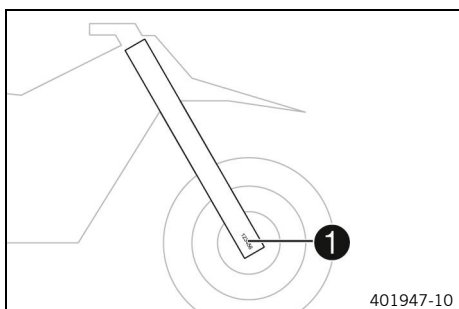
Typskylten **1** sitter framtill på styrhuvudet.

## 5.3 Motornummer



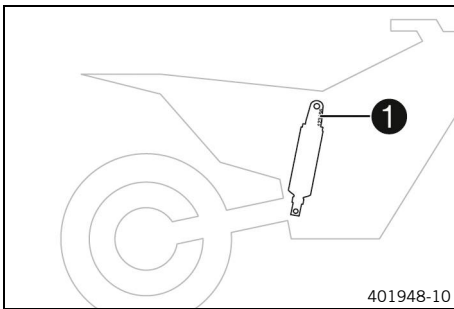
Motornumret **1** är instansat på motorns vänstra sida.

## 5.4 Gaffelns artikelnummer



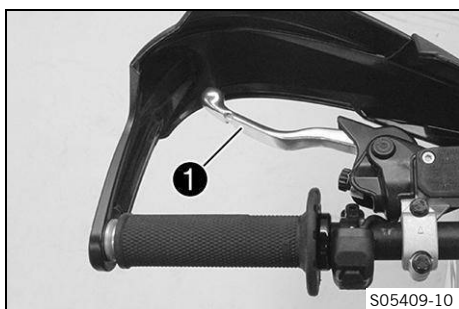
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

## 5.5 Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ① är instansat till höger nedtill på fjäderbenet.

## 6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag





Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

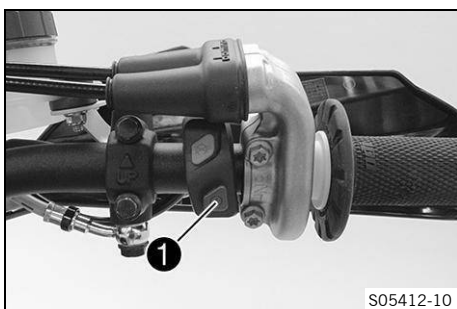
## 6.4 Avstängningsknapp



Avstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

| Status   | Betydelse   |
|--|---|
| Avstängningsknappen  är inte intryckt. | I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.   |
| Avstängningsknappen  hålls intryckt.   | I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. |

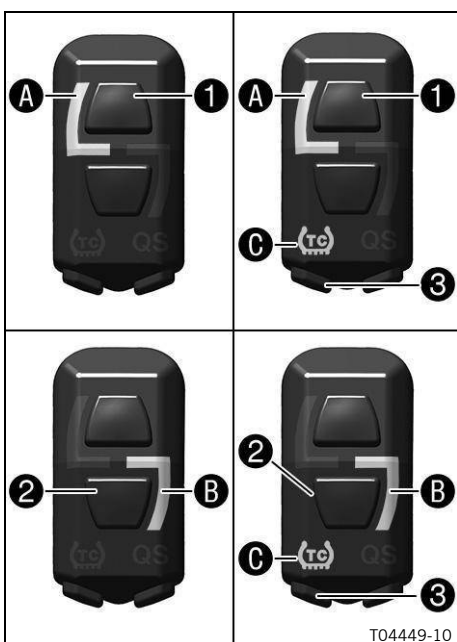
### 6.5 Startknapp



Startknappen 1 sitter till höger på styret.

| Status                        | Betydelse                           |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Startknapp (⊗) i utgångsläget | Ingen funktion.                     |
| Startknapp (⊗) intryckt.      | I detta läge aktiveras startmotorn. |

### 6.6 Kombinationsbrytare



Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

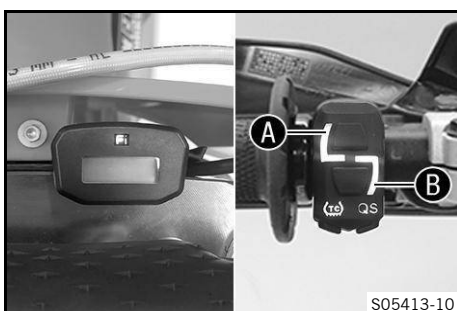
Med knappen 1 och knappen 2 på kombinationsbrytaren kan du ändra motorkarakteristiken.




Med TC-knappen 3 på kombinationsbrytaren kan du aktivera traktionskontrollen.

Dessutom kan **Launch Control** och **Quickshifter** aktiveras med kombinationsbrytaren.

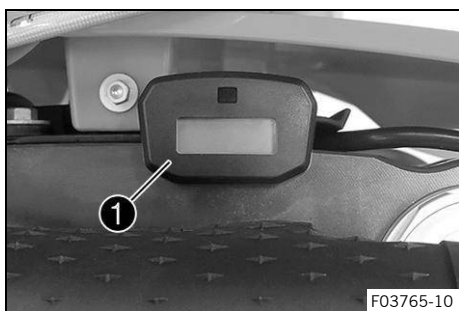
| Status            | Betydelse   |
|-------------------|---|
| STANDARD 1        | När kontrollampan A är tänd är STANDARD-mappingen aktiverad.  |
| STANDARD 1 med TC | När kontrollampan A lyser och TC-kontrollampan är tänd är STANDARD-mapping aktiverad med traktionskontrollen. |
| ADVANCED 2        | När kontrollampan B är tänd är ADVANCED-mappingen aktiverad.  |
| ADVANCED 2 med TC | När kontrollampan B lyser och TC-kontrollampan är tänd är ADVANCED-mapping aktiverad med traktionskontrollen. |

### 6.7 Översikt över kontrollampor



| Status  |  | Betydelse   |
|---|--|---|
|  | Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange – Kontrolllampan för funktionsfel lyser även när traktionskontrollen är aktiverad och varvtalsbegränsningen ingriper. | <b>OBD</b> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken. Stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. |
|  | Kontrolllampan <b>A</b> lyser vitt   | STANDARD-mapping är aktiverat. Denna mapping rekommenderas för fast/hårt underlag.  |
|  | Kontrolllampan <b>B</b> lyser grönt  | ADVANCED-mapping är aktiverat. Denna mapping rekommenderas för sandigt/löst underlag.   |

## 6.8 Kombinationsinstrument



Kombinationsinstrumentet **1** sitter framför styret. Kombinationsinstrumentet visar hur många drifttimmar motorn har gått totalt. Drifttimmarna börjar räknas när motorn startar och slutar räknas när motorn stängs av.

### **i** Obs!

Det går inte att radera eller ställa in något på kombinationsinstrumentet.

När diagnosverktyget är anslutet är drifttidsmätaren igång. Lossa drifttidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

## 6.9 Öppna tanklocket



### **FARA**

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### **VARNING**

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

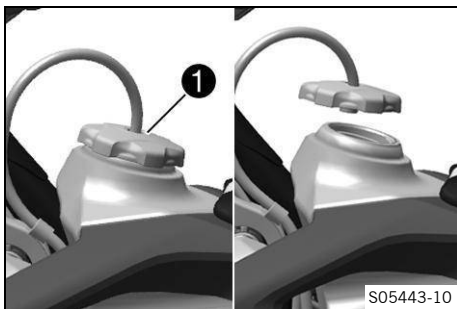
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### **OBS!**

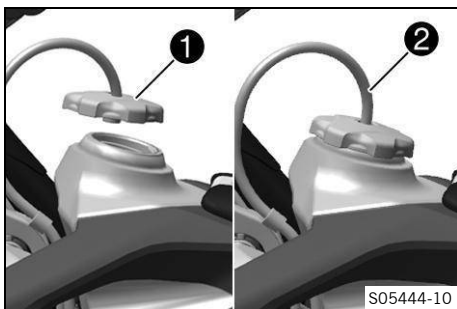
**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Vrid tanklocket ① moturs och ta av det uppåt.

### 6.10 Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket ① och skruva det medurs tills bränsletanken är helt stängd.

Slangen till tankavluftningen ② ska dras utan veck.

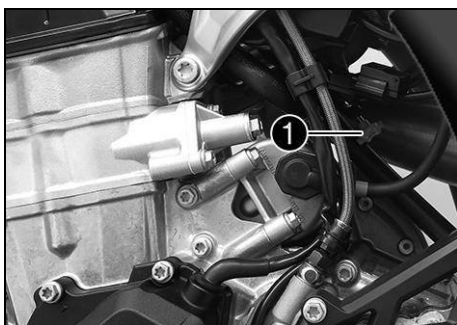
### 6.11 Kallstartsknapp

Om motorn är kall och omgivningstemperaturen är låg ökar den elektroniska bränsleinsprutningen insprutningstiden. När kallstartsknappen trycks in tillförs extra syre till motorn så att en ökad bränslemängd förbränns.

Om du gasar lite kort och släpper gashandtaget, eller om gashandtaget vrids framåt, återgår kallstartsknappen till utgångsläget.

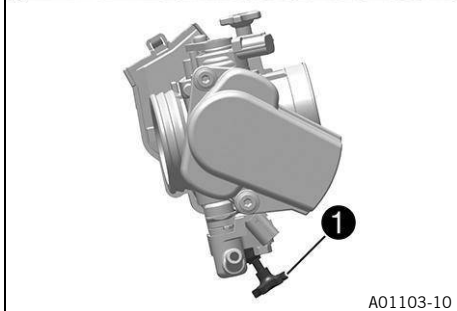
**i Obs!**

Kontrollera om kallstartsknappen återgått till utgångsläget.



Kallstartsknappen ① sitter på den nedre gasspjällskroppen.

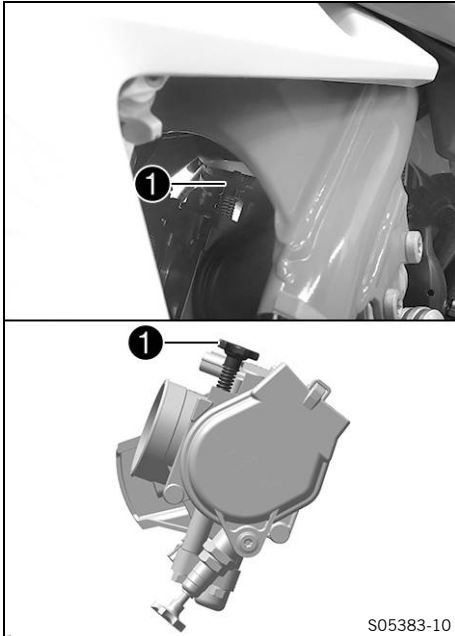
| Status                                      | Betydelse                   |
|---|-----------------------------|
| Tryck in kallstartsknappen till stoppläget. | Kallstartsknappen aktiverad |
| Kallstartsknappen är i utgångsläget.        | Kallstartsknapp avaktiverad |



## 6.12 Tomgångsvarvtalets reglerskruv

Tomgångsinställningen på gasspjällskroppen har stor påverkan på fordonets startförmåga, tomgångsvarvtalets stabilitet och reaktionen vid gaspådrag.

En motor med korrekt inställt tomgångsvarvtal är lättare att starta än en motor med felaktigt inställt tomgångsvarvtal.

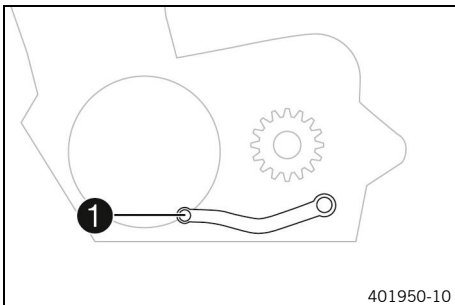


Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgångsvarvtal **1**.

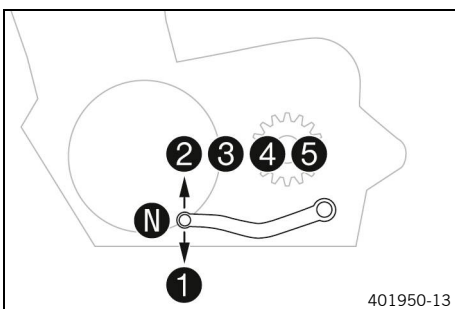
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

## 6.13 Växelspak



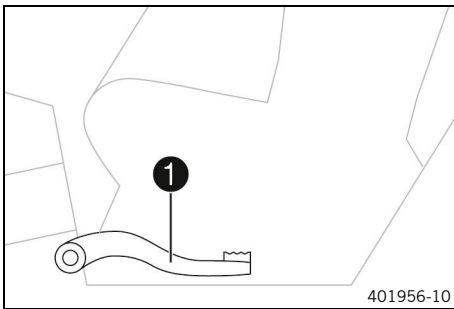
Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

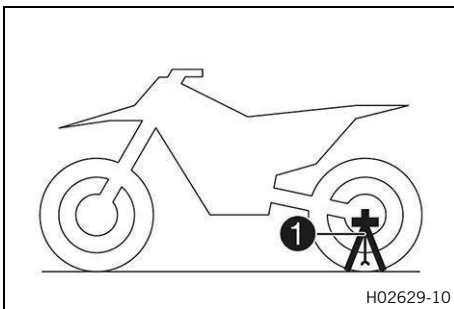
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## 6.14 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

## 6.15 Plug-in-stöd



Fästet för plug-in-stödet ❶ sitter på vänster sida om kardanaxeln. Plug-in-stödet är till för att motorcykeln ska kunna parkeras.

**i** **Obs!**

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

## 7.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### FARA

- Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
  - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### VARNING

- Olycksrisk** Fordonet är inte avsett för passagerare.
- Ta aldrig med passagerare.



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning. Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.
- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### VARNING

- Olycksrisk** En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



### VARNING

- Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.
- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### VARNING

- Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.
- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
  - Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.



### VARNING

- Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### VARNING

- Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
  - Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Obs!

Tänk på att andra människor besväras av högt buller när du kör motorcykeln.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en behörig KTM-verkstad.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 74)
- Ställ in bromshandtagets spel. 📖 (sid. 77)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 📖 (sid. 82)
- Ställ in växelspekens utgångsläge. 🦶 📖 (sid. 110)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.



**Obs!**

Fordonet är inte godkänt för körning på allmän väg.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte på ett sätt som kräver mer färdighet och erfarenhet än du verkligen har.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Ta inte med packning.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Max. tillåten totalvikt       | 335 kg |
| Högsta tillåtna axellast fram | 145 kg |
| Högsta tillåtna axellast bak  | 190 kg |

- Kör in motorn. 📖 (sid. 23)



**7.2 Köra in motorn**

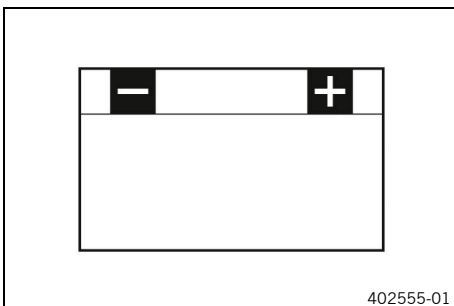
- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Max motorvarvtal                |                |
| under den första driftstimmen   | 7 000 varv/min |
| Max motoreffekt                 |                |
| under de första 3 drifttimmarna | ≤ 75 %         |

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



**7.3 Starteffekt för litiumjonbatterier vid låga temperaturer**



Litiumjonbatterier är betydligt lättare än blybatterier, har lägre självurladdning och högre starteffekt vid temperaturer på över 15 °C (60 °F). Litiumjonbatteriers starteffekt minskar dock mer vid låga temperaturer än vad blybatteriers starteffekt gör.

Det kan behövas flera startförsök. Tryck på startknappen och håll den intryckt i 5 sekunder och vänta 30 sekunder mellan startförsöken. Pauserna behövs för att kunna fördela värmen som uppstått i litiumjonbatteriet och för att förhindra skador på litiumjonbatteriet.

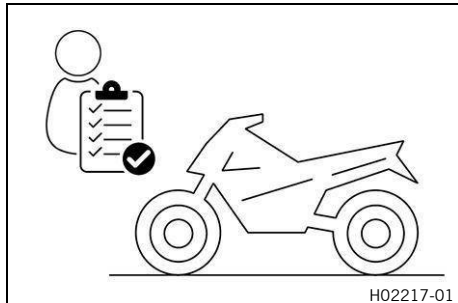
Om temperaturen är lägre än 15 °C (60 °F) och det laddade litiumjonbatteriet inte kan dra igång startmotorn, eller bara drar igång den lite grann, innebär det inte att batteriet är defekt. Batteriet behöver bara värmas upp på insidan för att öka starteffekten (generera ström).















Starteffekten ökar ju varmare batteriet blir.

## 8.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning

### **i** Obs!

Kontrollera alltid fordonet och att det är driftsäkert innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera att elsystemet fungerar.
  - Kontrollera motoroljenivån.  (sid. 112)
  - Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.  (sid. 78)
  - Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.  (sid. 83)
  - Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 79)
  - Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd.  (sid. 84)
  - Kontrollera bromssystemets funktion, skick och spel.
  - Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 101)
  - Kontrollera om kedjan är smutsig.  (sid. 67)
  - Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare.  (sid. 69)
  - Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 68)
  - Kontrollera däckens skick.  (sid. 91)
  - Kontrollera däcktrycket.  (sid. 91)
  - Kontrollera ekerspänningen.  (sid. 92)
- Ekerspänningen måste kontrolleras regelbundet, eftersom körsäkerheten försämras kraftigt vid felaktig ekerspänning.
- Rengör gaffelbenens dammtätningar.  (sid. 44)
  - Avlufta gaffelbenen.  (sid. 43)
  - Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.
  - Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
  - Kontrollera regelbundet att alla skruvar, muttrar och slang-klämmor är ordentligt åtdragna.
  - Kontrollera bränslenivån.

## 8.2 Starta fordonet



### **FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

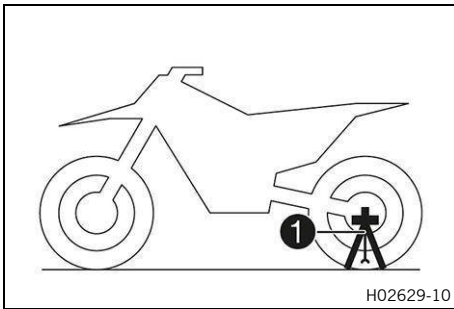
- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



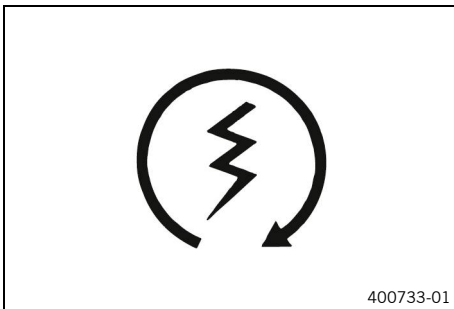
### **OBS!**

**Motorskador** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort plug-in-stödet ①.
- Lägg i växellådans friläge.



Villkor: Omgivningstemperatur: < 20 °C

- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.
- Tryck på startknappen (⊗).

Tryck in startknappen i max. 5 sekunder. Vänta 15 sekunder innan nästa startförsök görs.

Vänta i 30 sekunder vid låga temperaturer.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök. Kontrollera istället om fordonet har andra funktionsfel.



### Obs!

Vid temperaturer under 6 °C (43 °F) kan flera startförsök krävas för att värma litiumjonbatteriet och öka starteffekten.

Kontrolllampan för funktionsfel lyser under startförloppet.



## 8.3 Aktivera Launch Control



### Obs!

Launch Control ger motorcykeln bästa möjliga acceleration vid tävlingsstart. När funktionen används sänks motorns maximala varvtal vid helt öppet gasspjäll (fullgas). Efter starten kan man sedan stegvis återgå till det maximala varvtalet. Kopplingen måste doseras på samma sätt som när Launch Control inte är aktiv.

Villkor: Motorcykeln står still, Motorn går med tomgångsvarvtal, Växellåda är i friläge.



- Håll TC-knappen ① och QS-knappen ② intryckta samtidigt.
- ✓ TC-kontrolllampan och QS-kontrolllampan blinkar när Launch Control är aktiverad.



### Obs!

Några sekunder efter starten stängs **Launch Control** av automatiskt.

Launch Control avaktiveras även i följande fall: Efter fullgas stängdes gasspjället till mer än 1/3 av hela vägen och/eller skedde ingen start inom 3 minuter.

För att aktivera Launch Control igen måste motorn av säkerhetsskäl vara avstängd i minst 10 sekunder, oavsett om en start har genomförts eller inte.

Om motorn har varit igång en tid måste den först startas om innan Launch Control kan aktiveras.



## 8.4 Aktivera traktionskontroll

### **i** Obs!

Traktionskontrollen reducerar överdrivet hjulspinn på bakhjulet till förmån för bättre kontroll och framdrivning, framför allt under våta förhållanden.

Om traktionskontrollen är avstängd kan bakhjulet spinna ännu mer vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan.

Traktionskontrollen kan även slås av och på under körning.

Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start.



- Tryck på TC-knappen ① för att slå av eller på traktionskontrollen.

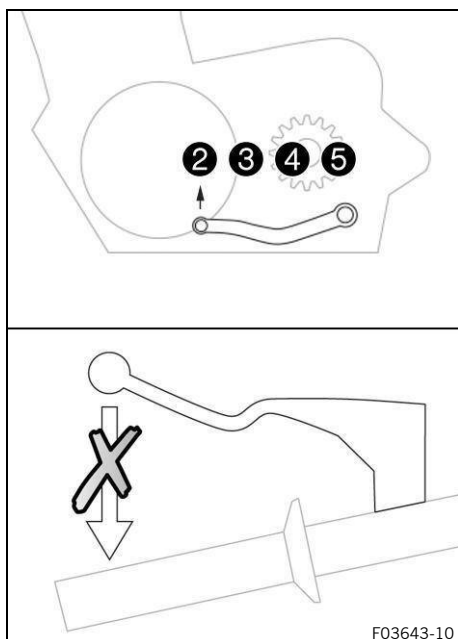
|              |                  |
|--------------|------------------|
| Motorvarvtal | ≤ 4 000 varv/min |
|--------------|------------------|

- ✓ TC-kontrolllampan är tänd när traktionskontrollen är aktiverad.

## 8.5 Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## 8.6 Quickshifter



När **Quickshifter** är aktiverad kan man växla upp utan att trycka in kopplingen.

### **i** Obs!

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När Quickshifter är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt vid varje växling.

## 8.7 Aktivera Quickshifter



- Tryck på QS-knappen ① för att slå av eller på Quickshifter.
- ✓ QS-kontrolllampan lyser när Quickshifter är aktiverad.



### Obs!

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.



## 8.8 Växla, kör



### VARNING

**Olycksrisk** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



### Obs!

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

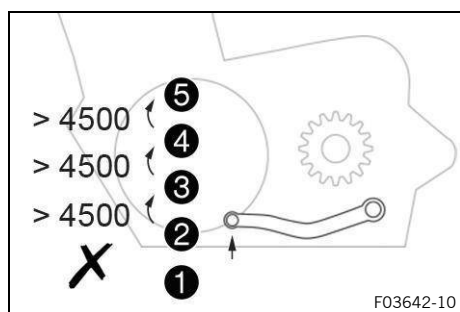
1:ans växel är start- och lågväxeln.

- När förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter lägger du i en högre växel. Släpp gasen, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om du tryckt in kallstartsknappen, gasar du kort och släpper gashandtaget eller vrider gashandtaget framåt.
  - ✓ Kallstartsknappen återgår till utgångsläget.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gas inte mer än vad motorn kan utnyttja. Vid plötsligt gaspådrag ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln samtidigt som du lättar på gasen.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller växla ner ytterligare en växel.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.

≥ 1 min

- Undvik att slira ofta och länge med kopplingen. Då kopplingen slirar hettas motoroljan, motorn och kylsystemet upp.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Villkor: Quickshifter är aktiverad.



- När **Quickshifter** är aktiverad kan man lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

### **i** Obs!

Quickshifter är inte aktiverad när du växlar upp från 1:ans till 2:ans växel, utan måste aktiveras när du växlar upp med kopplingshandtaget.

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

Även när Quickshifter är aktiverad måste man dra in kopplingshandtaget för att växla ned.

Om Quickshifters kopplingseffekt avtar bör Quickshifter programmeras om.

### 8.9 Bromsa in



#### **VARNING**

**Olycksrisk** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.



#### **VARNING**

**Olycksrisk** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



#### **VARNING**

**Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggna och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- På sandigt, regnvått eller halt underlag ska framför allt bakhjulsbromsen användas.
- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned en eller två växlar utan att rusa motorn. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

### 8.10 Stanna, parkera



#### **VARNING**

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

**VARNING**

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**OBS!**

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.


**OBS!**

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på avstängningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn stannar.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

**8.11 Transport****OBS!**

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

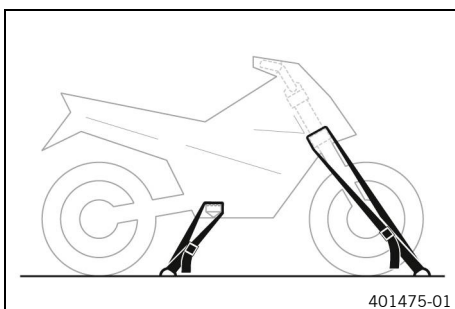
**OBS!**

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

## 8.12 Tanka bränsle



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### OBS!

**Materialsador** Om bränsle av för låg kvalitet används finns det risk för sämre prestanda och följdskador.

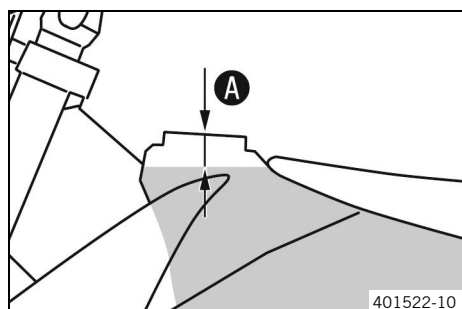
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.



### OBS!

**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (sid. 18)
- Fyll på bränsle i tanken maximalt upp till måttet **A**.

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mått <b>A</b>                        | 35 mm |
| Volym bränsletank, totalt ca         |       |
| Blyfri bensin (ROZ 95)<br>(sid. 138) | 7,2 l |

- Stäng tanklocket. (sid. 19)

## 9.1 Serviceschema

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vid körning i mycket tuffa förhållanden som ösregn, lera, sand, snö, extrema temperaturer, hög belastning etc. kan det krävas kortare serviceintervall än som anges i tabellen.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för auktoriserade återförsäljare för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade återförsäljare hjälper gärna till.

|   | var 24:e månad     |   |   |   |   |
|---|--------------------|---|---|---|---|
|   | var 90:e driftimme |   |   |   |   |
|   | var 45:e driftimme |   |   |   |   |
|   | var 15:e driftimme |   |   |   |   |
|   | efter 1 driftimme  |   |   |   |   |
| Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️   | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Programmera växelavkänningsgivaren. 🛠️  |                    | ● | ● | ● |   |
| Kontrollera att elsystemet fungerar. 🛠️   | ○                  | ● | ● | ● |   |
| Kontrollera och ladda 12 V-batteriet. 🛠️  |                    | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. 📖 (sid. 79)   | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. 📖 (sid. 84)  | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsskivorna. 📖 (sid. 77)  | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.  | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. 📖 (sid. 78)   | ○                  | ● | ● |   |   |
| Byta frambromsens bromsvätska. 🛠️   |                    |   |   | ● | ● |
| Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. 📖 (sid. 83)  | ○                  | ● | ● |   |   |
| Byta bakbromsens bromsvätska. 🛠️  |                    |   |   | ● | ● |
| Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. 📖 (sid. 74)  |                    |   | ● |   |   |
| Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ 📖 (sid. 75)  |                    |   |   | ● | ● |
| Kontrollera bromshandtagets spel.   | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera fotbromspedalens spel. 📖 (sid. 82)  | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera tomgångsvarvtalet.  | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ 📖 (sid. 113)   | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna. 🛠️ | ○                  | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta. 🛠️  |                    | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera att vajrarna inte är skadade eller vikta. Kontrollera även vajrarnas inställning.   |                    | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera ramen. 🛠️ 📖 (sid. 72)   |                    | ● | ● | ● |   |
| Kontrollera svingen. 🛠️ 📖 (sid. 72)   |                    | ● | ● | ● |   |
| Kontrollera svinglagrens spel. 🛠️   |                    |   | ● | ● |   |
| Kontrollera spelet hos fjäderbenets styvspindel. 🛠️   |                    |   | ● | ● |   |
| Kontrollera fjäderbensleden. 🛠️   |                    | ● | ● | ● |   |
| Kontrollera däckens skick. 📖 (sid. 91)  |                    | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollera däcktrycket. 📖 (sid. 91)  |                    | ● | ● | ● | ● |

## 9 Serviceschema

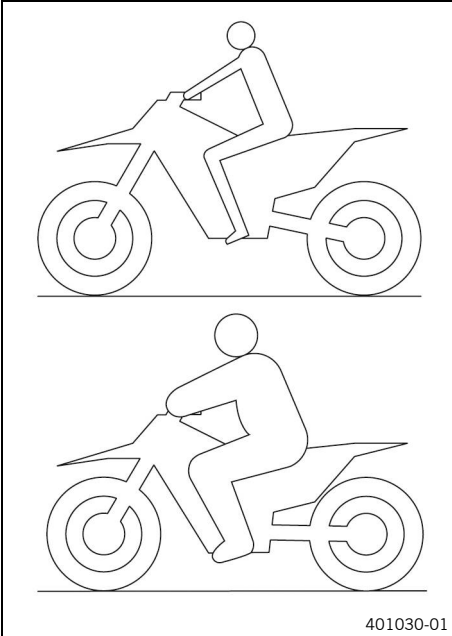
|   | var 24:e månad     |   |   |   |
|---|--------------------|---|---|---|
|   | var 90:e driftimme |   |   |   |
|   | var 45:e driftimme |   |   |   |
|   | var 15:e driftimme |   |   |   |
|   | efter 1 driftimme  |   |   |   |
| Kontrollera hjullagrens spel.   |                    | • | • | • |
| Kontrollera hjulnaven.  |                    | • | • | • |
| Kontrollera fälgslaget.   | ○                  | • | • | • |
| Kontrollera ekerspänningen.  (sid. 92)  | ○                  | • | • | • |
| Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare.  (sid. 69)   | ○                  | • | • | • |
| Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 68)   | ○                  | • | • | • |
| Smörj alla rörliga delar (t.ex. handtag, kedja etc.) och kontrollera att de inte kärvar.  | ○                  | • | • | • |
| Byt tändstiftet och tändstiftskabelskon.  |                    |   | • | • |
| Kontrollera ventilspelet.   | ○                  |   | • | • |
| Byt bränslefiltret.   |                    |   |   | • |
| Kontrollera kopplingen.   |                    | • | • | • |
| Rengör luftfiltret och luftfilterboxen.   (sid. 61)   |                    | • | • | • |
| Byt slutdämparens isoleringsmaterial.   (sid. 63)   |                    |   | • | • |
| Genomför gaffelservice.   |                    |   | • | • |
| Genomför fjäderbensservice.   |                    |   | • | • |
| Kontrollera att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är ordentligt åtdragna.  | ○                  | • | • | • |
| Byt bränslefiltret.   (sid. 111)  | ○                  | • | • | • |
| Kontrollera bränsletrycket.   | ○                  |   | • | • |
| Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.  (sid. 100)  |                    |   | • | • |
| Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 101)   | ○                  | • |   |   |
| Byt kylvätska.  (sid. 103)  |                    |   |   | • |
| Kontrollera spelet i styrhuvudets lager.  (sid. 50)   | ○                  | • |   |   |
| Smörj styrhuvudets lager.   (sid. 51)   |                    |   | • | • |
| Genomför liten motorservice, inklusive demontering och montering av motorn. (Byt kolv och kontrollera/mät cylindern. Kontrollera topplocket. Kontrollera kamaxlarna och ventillyftarkomponenterna. Kontrollera kamkedjan. Byt ut de radiella axeltätningarringarna på vattenpumpen. Byt vevaxeltätningarringen. Byt sugfläns. Byt ut sugmanschetten. Byt kopplingens tryckplatteskruvar.) |                    |   | • | • |
| Utför stor motorservice, motorn är demonterad. (Byt ventiler, ventilfjädrar, ventilfjäderstöd och ventilfjäderbrickor. Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. Kontrollera växellådan och växlingen. Kontrollera oljetryckreglerventilen. Byt sugpumpen. Kontrollera tryckpumpen och smörjsystemet. Byt ut kamkedjan. Byt alla motorlager och alla tätningar. Byt frihjulet.)            |                    |   |   | • |
| Slutkontroll: Kontrollera fordonet avseende driftsäkerhet.  | ○                  | • | • | • |
| Provkör fordonet.   | ○                  | • | • | • |
| Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen.  | ○                  | • | • | • |
| För in elektroniskt serviceintyg i återförsäljarsystemet.   | ○                  | • | • | • |

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 10.1 Kontrollera chassits grundinställning i förhållande till aktuell förarvikt

### **i** Obs!

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenet och ställ därefter in gaffeln.



- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, sving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Standard förarvikt | 75 kg ... 85 kg |
|--------------------|-----------------|

- Om föraren väger mer eller mindre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre viktavikelser kan kompenseras genom att ändra fjäderbenets fjäderförspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



## 10.2 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid landning efter ett hopp, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två delar kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

## 10.3 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



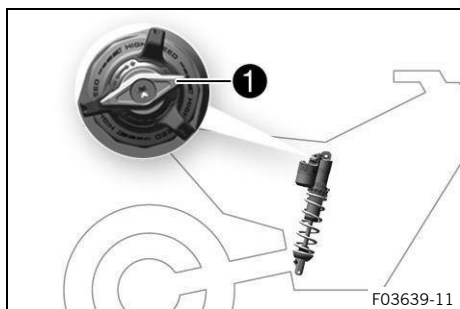
### **AKTA**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.

### **i** Obs!

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

| Kompressionsdämpning lowspeed |                |
|-------------------------------|----------------|
| Komfort                       | 21 klickningar |
| Standard                      | 15 klickningar |
| Sport                         | 9 klickningar  |

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

## 10.4 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning



### AKTA

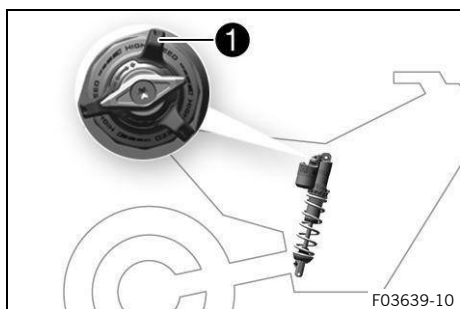
**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

| Kompressionsdämpning highspeed |          |
|--------------------------------|----------|
| Komfort                        | 2 varv   |
| Standard                       | 1,5 varv |
| Sport                          | 1 varv   |

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

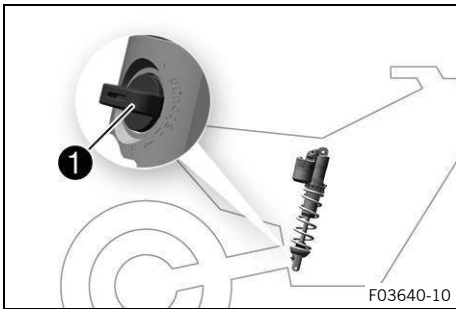
## 10.5 Ställa in fjäderbenets returdämpning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.

- Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 21 klickningar |
| Standard      | 15 klickningar |
| Sport         | 9 klickningar  |

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 10.6 Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet

### Förarbete

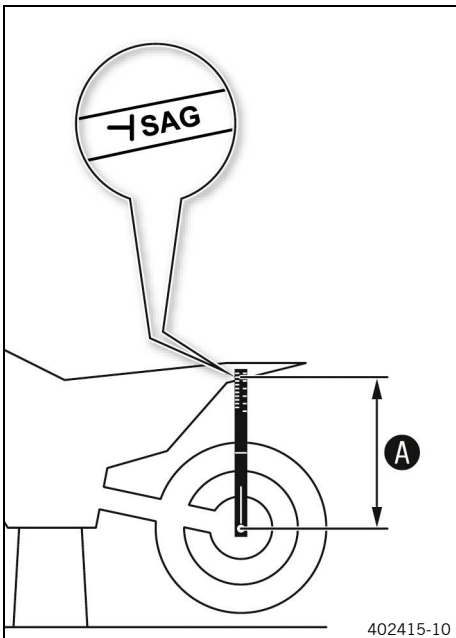
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)

### Huvudarbete

- Positionera hängmätaren i bakhjulsaxeln och mät avståndet till markeringen **SAG** på den bakre skärmen.

Hängmätare (00029090200)

- Anteckna värdet som mått **A**.

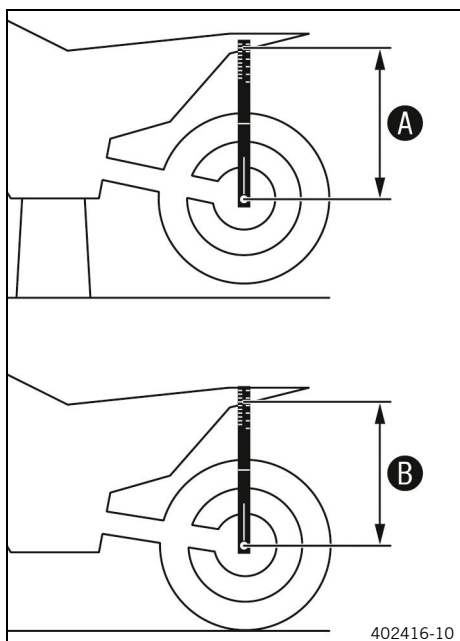


### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)



## 10.7 Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. 📖 (sid. 35)
- En annan person håller motorcykeln i vertikalt läge.
- Använd hängmätaren och mät ännu en gång avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen.
- Anteckna värdet som mått **B**.

**i Obs!**

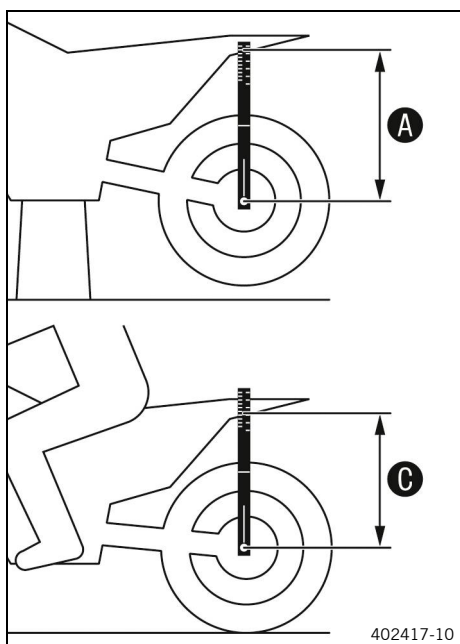
Det statiska hänget är mellan måtten **A** och **B**.

- Kontrollera det statiska hänget.

|               |       |
|---------------|-------|
| Statiskt häng | 20 mm |
|---------------|-------|

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. 🛠️ 📖 (sid. 37)

## 10.8 Kontrollera fjäderbenets förarhäng



- Bestäm måttet **A** på bakhjulet i avlastat tillstånd. 📖 (sid. 35)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren ska sätta sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och inta normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren ska gunga några gånger upp och ner.
  - ✓ Bakhjulets upphängning stabiliseras.
- Använd hängmätaren och mät avståndet mellan bakhjulsaxeln och markeringen **SAG** på den bakre skärmen med hjälp av ytterligare en person.
- Anteckna värdet som mått **C**.

**i Obs!**

Differensen mellan mått **A** och **C** är förarhänget.

- Kontrollera förarhänget.

|           |       |
|-----------|-------|
| Förarhäng | 70 mm |
|-----------|-------|

- » Om förarhänget avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in förarhänget. 🛠️ 📖 (sid. 38)

## 10.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.






- Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Innan fjäderförspänningen ändras ska den aktuella inställningen antecknas, t.ex. fjäderlängden.

### Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 62)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 47)
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 43)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 53)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

### Huvudarbete

- Lossa skruven **1**.
- Vrid inställningsringen **2** tills fjädern inte längre är spänd.

Om fjädern inte går att göra helt ospänd måste fjädern monteras ur för exakt mätning av fjäderlängden.

Tappnyckel (90129051000)

- Mät hela den ospända fjäderlängden.
- Spänn fjädern genom att vrida inställningsringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Fjäderförspänning | 15 mm |
|-------------------|-------|









### Obs!

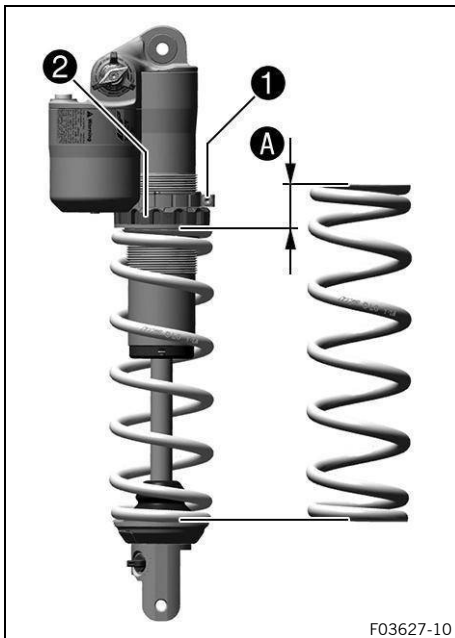
Beroende på det statiska hänget resp. förarhänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning behöva väljas.

- Dra åt skruven **1**.

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Skruv inställningsring fjäderben |      |
| M5                               | 5 Nm |






### Efterarbete

- Montera fjäderbenet.   (sid. 55)
- Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 82)
- Montera ramskyddet.  (sid. 47)
- Montera sluddämparen.  (sid. 62)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 43)



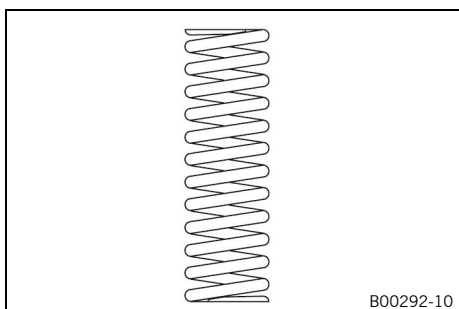
## 10.10 Ställa in förarhänget

### Förarbete

- Demontera sluddämparen.  (sid. 62)
- Demontera ramskyddet.  (sid. 47)
- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 43)
- Demontera fjäderbenet.   (sid. 53)
- Rengör det demonterade fjäderbenet noggrant.

### Huvudarbete

- Välj och montera en lämplig fjäder.













| Fjäderkonstant                 |         |
|--------------------------------|---------|
| Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg | 51 N/mm |
| Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg | 54 N/mm |
| Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg | 57 N/mm |



### Obs!

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

### Efterarbete

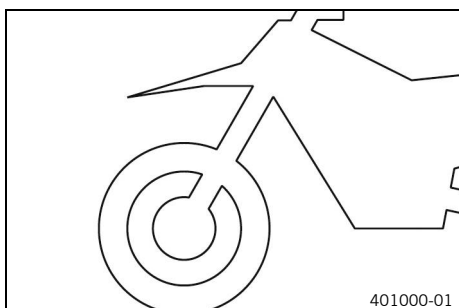
- Montera fjäderbenet.   (sid. 55)
- Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 82)
- Montera ramskyddet.  (sid. 47)
- Montera sluddämparen.  (sid. 62)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 43)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng.  (sid. 36)
- Kontrollera fjäderbenets förarhäng.  (sid. 36)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning.  (sid. 34)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 43)

## 10.11 Kontrollera gaffelns grundinställning



### Obs!

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt förarhäng för gaffeln.

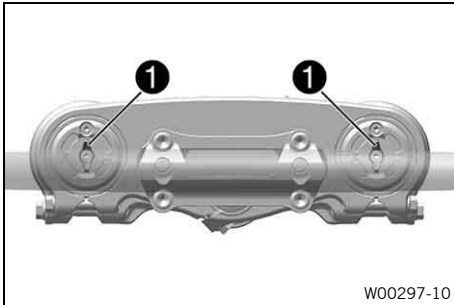


- Mindre avvikelser av förarens vikt kan kompenseras genom att gaffelns lufttryck justeras.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) måste gaffellufttrycket höjas enligt specifikationerna för att förhindra skador på gaffeln och ramen.
- Om gaffeln känns ovanligt hård efter längre användning måste gaffelbenen avluftas.

## 10.12 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**i Obs!**

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**

Justerskruvarna ① sitter vid övre änden av gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

| Kompressionsdämpning |                |
|----------------------|----------------|
| Komfort              | 21 klickningar |
| Standard             | 15 klickningar |
| Sport                | 9 klickningar  |

**i Obs!**

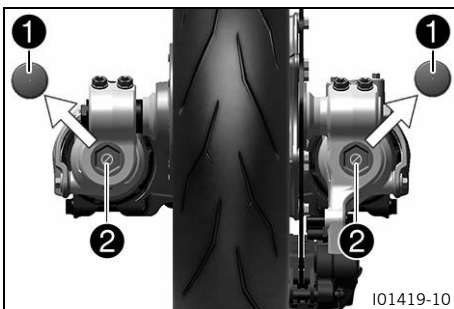
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.



## 10.13 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Obs!**

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerskruvarna ② medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**

Justerskruvarna ② sitter längst ner på gaffelbenen.

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

| Returdämpning |                |
|---------------|----------------|
| Komfort       | 21 klickningar |
| Standard      | 15 klickningar |
| Sport         | 9 klickningar  |

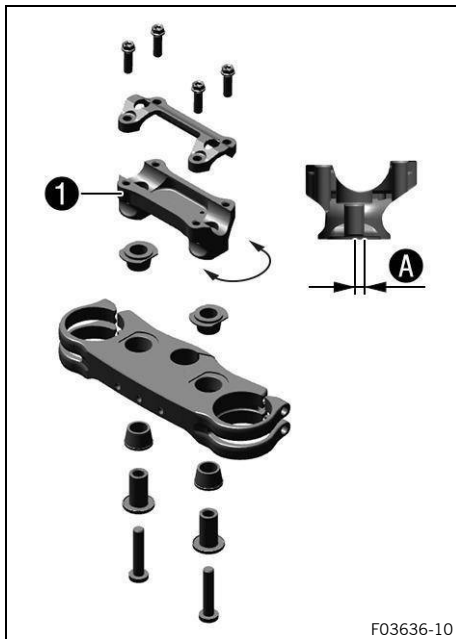
**i Obs!**

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

- Montera skyddshättorna ①.



## 10.14 Styrets läge



Hålen i styrhållaren 1 sitter på ett avstånd av A från mitten.

Avstånd mellan hålen A

3,5 mm

Styret kan monteras i två olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.



### Obs!

Dessutom kan styret både monteras fast eller med gummilagring.

## 10.15 Ställa in styrets läge



### VARNING

**Olycksrisk** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.

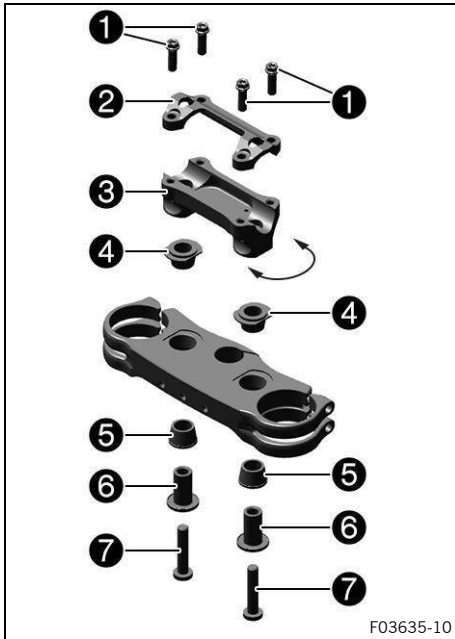


### Obs!

Styret kan monteras fast eller med gummilagring.

### Förarbete

- Ta av styrskydden.



## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort styrets klämelement ②. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

|  |
|--|
| Täck över komponenterna så att de inte skadas. |
|--|

|   |
|---|
| Se till att kablar och ledningar inte viks. |
|---|

- Ta bort skruvarna ⑦ och bussningarna ⑥. Ta bort styrhållaren ③.

- Välj ett av följande alternativ.

### Ställa in styrets läge med gummilagrat klämelement

- Sätt gummibussningarna ④ och ⑤ på plats.
- Placera styrhållaren i önskat läge.



#### Obs!

Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Montera skruvarna ⑦ med bussning ⑥ och dra åt dem.

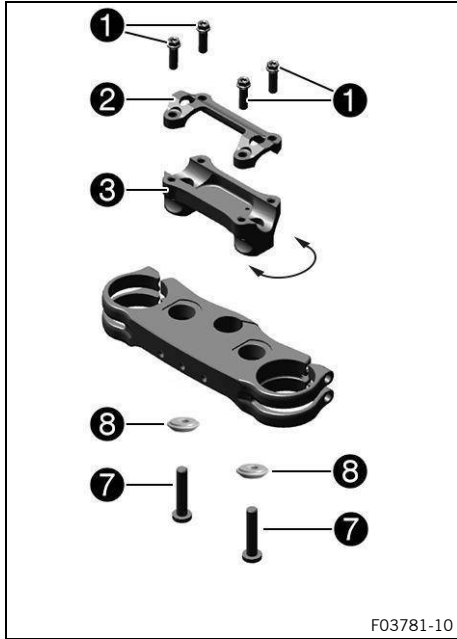
|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Skruvförband styrhållare |                     |
| M10                      | 40 Nm               |
|                          | <b>Loctite® 243</b> |

- Sätt styret i rätt läge.

|   |
|---|
| Se till att kablar och ledningar dras rätt. |
|---|

- Sätt styrets klämelement ② på plats.
- Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.
- Skruva först fast styrets klämelement med skruvar ① på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra åt skruvarna ① jämnt.

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv styrets klämelement |       |
| M8                        | 20 Nm |



## Ställa in styrets läge med fast klämelement

- Placera styrhållaren i önskat läge.

**i Obs!**  
Styrhållaren är längre och högre på en sida.

- Sätt i skruvarna 7 med bussningarna 8 och dra åt.

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Skruvförband styrhållare |       |
| M10                      | 40 Nm |
| <b>Loctite® 243</b>      |       |

Bussning styrets klämelement fast (A46001038010)

- ✓ Den koniska sidan av bussningen är vänd nedåt.
- Sätt styret i rätt läge.

Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement 2 på plats.
- Sätt dit skruvarna 1 utan att dra åt dem.
- Skruva först fast styrets klämelement med skruvar 1 på styrhållarnas längre, högre sida tills delarna rör vid varandra.
- Dra åt skruvarna 1 jämnt.

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv styrets klämelement |       |
| M8                        | 20 Nm |

## Efterarbete

- Montera styrskydden.

## 11.1 Lyfta motorcykeln med mc-lyft



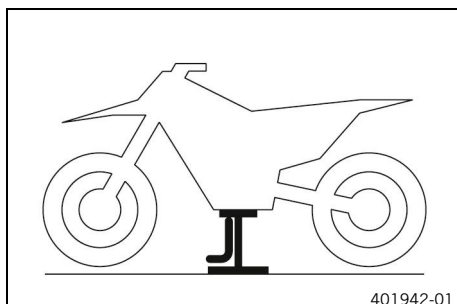
### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Lyft upp motorcykeln i ramen under motorn med en passande pelarlyft.

MC-lyft (78129955100)

- ✓ Inget av hjulen har kontakt med marken.
- Se till att motorcykeln inte kan välta.



## 11.2 Ta ned motorcykeln från mc-lyften



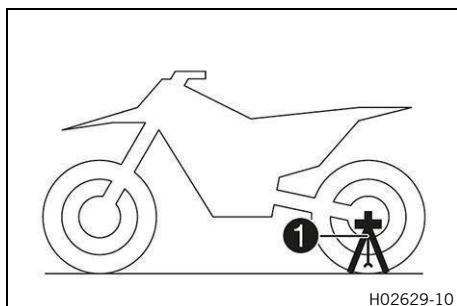
### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.
- Ta bort mc-lyften.
- Stick in pluginstödet ① på vänster sida av hjulaxeln för att parkera motorcykeln.

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

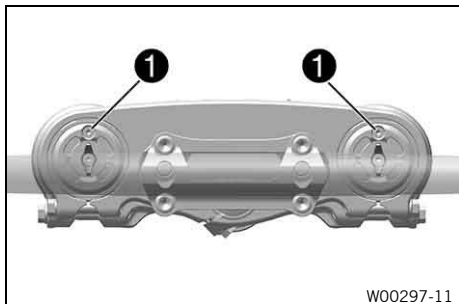
Plug-in-stöd (A46029094000)



## 11.3 Avlufta gaffelben

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)



## Huvudarbete

- Lossa avluftningsskruvarna ①.
- ✓ Eventuellt övertryck inne i gaffeln släpps då ut.
- Dra åt avluftningsskruvarna.

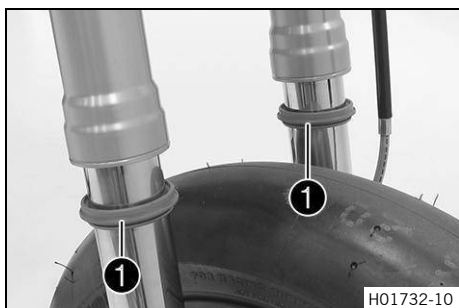
## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)

## 11.4 Rengöra gaffelbenens dammtätningar

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)
- Demontera gaffelskyddet. 📖 (sid. 45)



### Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.



#### Obs!

Damtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



#### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

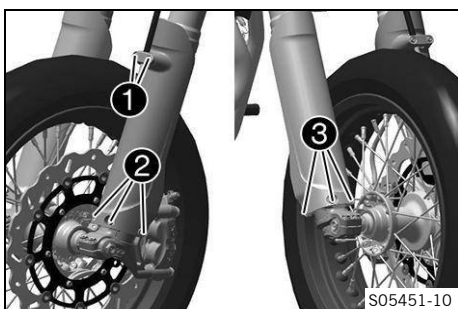
Universal-oljespray 📖 (sid. 139)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

### Efterarbete

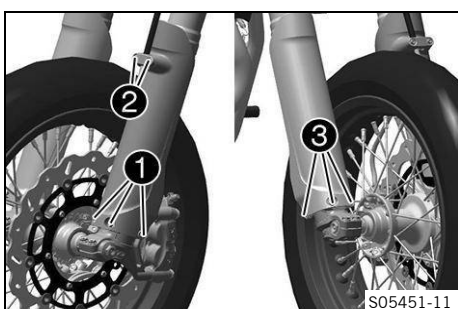
- Montera gaffelskyddet. 📖 (sid. 45)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)

### 11.5 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ① och avlägsna klämman.
- Ta bort skruvarna ② och vänster gaffelskydd.
- Ta bort skruvarna ③ och höger gaffelskydd.

### 11.6 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Övriga chassiskruvar |       |
| M6                   | 10 Nm |

- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ② och dra åt dem.

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Övriga chassiskruvar  |      |
| EJOT PT® – K60×25 – Z | 2 Nm |

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt dit skruvarna ③ och dra åt dem.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Övriga chassiskruvar |       |
| M6                   | 10 Nm |

### 11.7 Demontera gaffelbenen

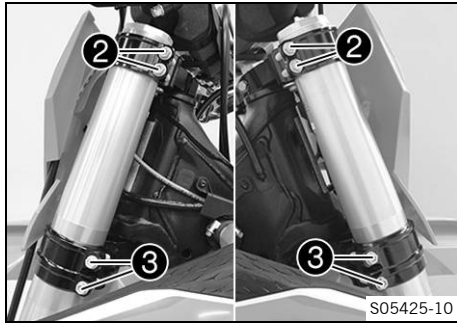
#### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 43)
- Demontera framhjulet. (sid. 87)

#### Huvudarbete

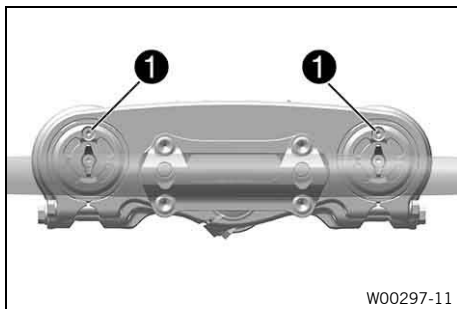
- Ta bort skruvarna ① och avlägsna klämman.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att de spänns.





- Lossa skruvarna ②. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ③. Ta bort höger gaffelben.

## 11.8 Montera gaffelbenen



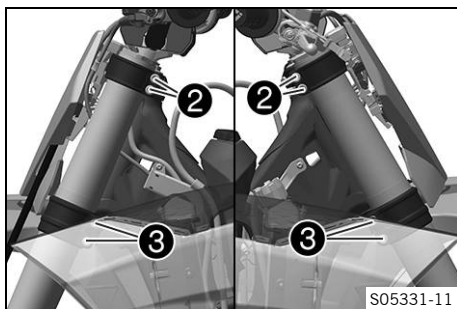
### Huvudarbete

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruven ① på höger gaffelben är vänd framåt.

### **i** Obs!

Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.

Kompressions- och returdämpningen sitter i det vänstra och högra gaffelbenet.



- Dra åt skruvarna ②.

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill |       |
| M8                        | 17 Nm |

- Dra åt skruvarna ③.

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill |       |
| M8                        | 12 Nm |

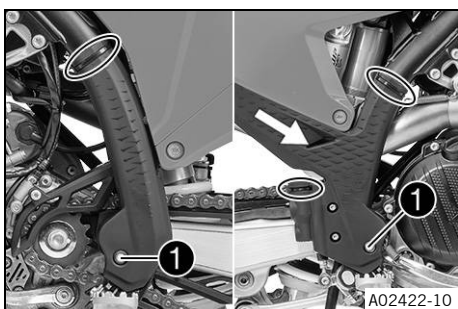


- Sätt bromsslängen och klämman på plats. Sätt dit skruvarna ④ och dra åt dem.

### Efterarbete

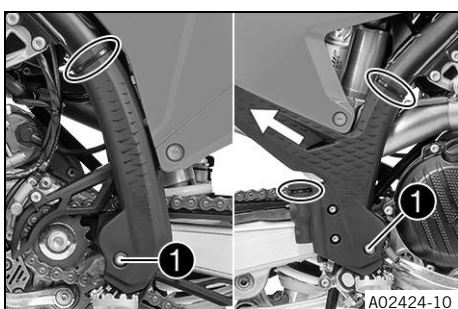
- Montera framhjulet. 📖 (sid. 88)

### 11.9 Demontera ramskydd



- Ta bort buntbanden.
- Ta bort skruven ① med bussningarna.
- Ta av det vänstra ramskyddet.
- Skjut det högra ramskyddet framåt och ta av det nedåt.

### 11.10 Montera ramskydd



- Sätt ramskyddet på plats.
- Sätt i det högra ramskyddet underifrån och skjut det bakåt.
- Sätt i skruvarna ① med bussningarna och dra åt.

|                |      |
|----------------|------|
| Skruv ramskydd |      |
| M5             | 3 Nm |

- Fixera ramskyddet med buntband.

Vrid fästet på buntbandet så långt bakåt att det inte vidrör andra komponenter.

### 11.11 Demontera den nedre gaffelkronan

#### Förarbete

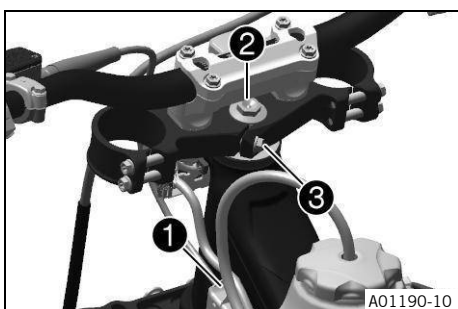
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 43)
- Demontera framhjulet. (sid. 87)
- Demontera gaffelbenen. (sid. 45)
- Demontera startnummerskylten. (sid. 52)
- Demontera framskärmen. (sid. 52)
- Ta av styrskydden.

#### Huvudarbete

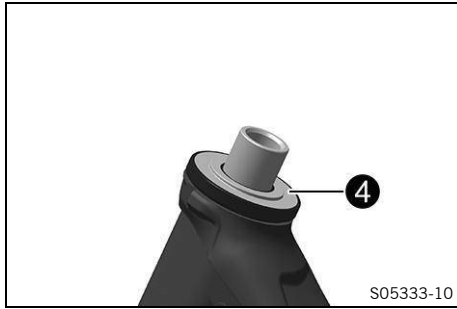
- Ta bort skruven ①. Haka av kabelstammen.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort skruven ③.
- Dra av den övre gaffelkronan med styret och lägg dem åt sidan.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

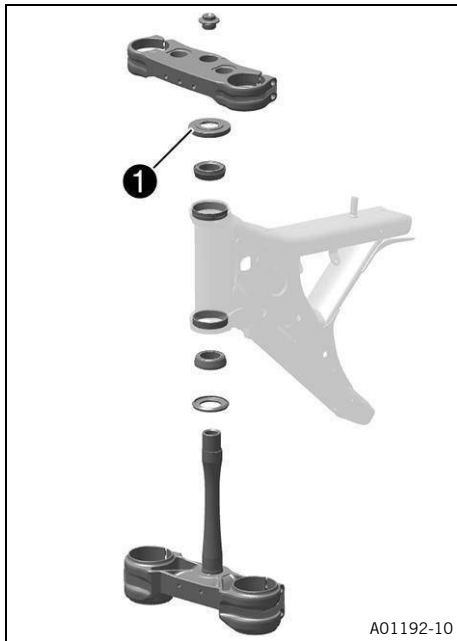


# 11 Servicearbeten chassi




- Ta bort styrhuvudets tätning ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## 11.12 Montera den nedre gaffelkronan

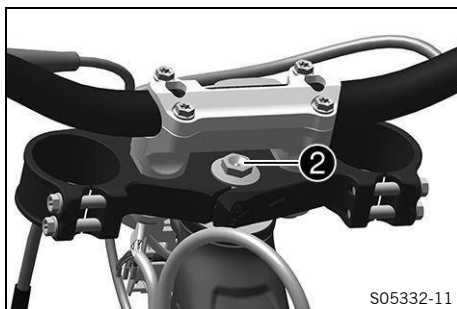


### Huvudarbete

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

Smörjfett med hög viskositet  (sid. 139)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.
- Skjut på styrhuvudets tätning ①.

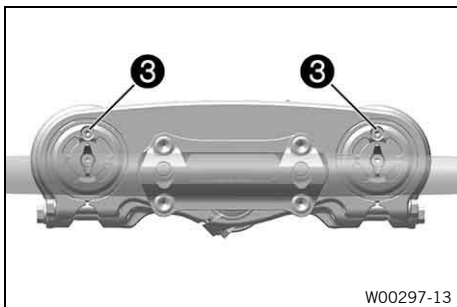


- Positionera den övre gaffelkronan och styret i rätt läge.
- Sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Skruv styrhuvud upptill

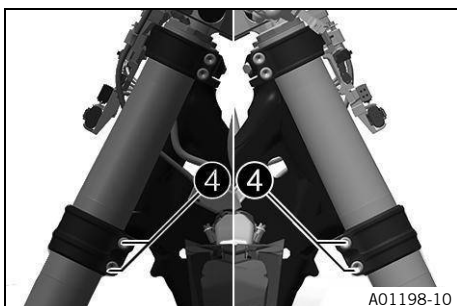
M20×1,5

12 Nm



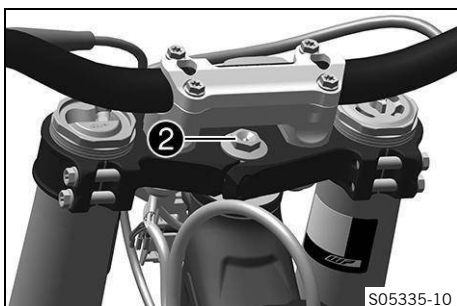
- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- ✓ Avluftningsskruvarna ③ är vända framåt.

**i Obs!**  
Längst upp på gaffelbenen finns spår infrästa på sidorna. Det andra (uppifrån sett) infrästa spåret i gaffelbenet måste vara i jämnhöjd med den övre gaffelkronans övre kant.



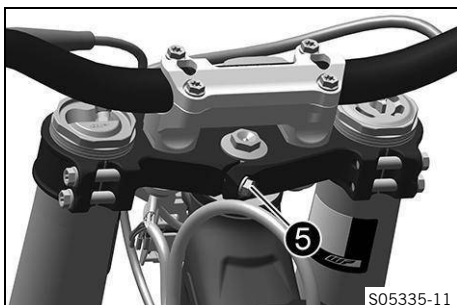
- Dra åt skruvarna ④.

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv gaffelkrona nedtill |       |
| M8                        | 12 Nm |



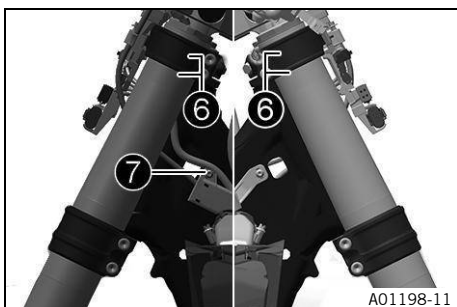
- Dra åt skruven ②.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill |       |
| M20×1,5                 | 12 Nm |



- Montera skruven ⑤ och dra åt.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Skruv gaffelrör upptill |       |
| M8                      | 20 Nm |
| <b>Loctite® 243</b>     |       |



- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare så att det inte uppstår spänningar.
- Dra åt skruvarna ⑥.
- Fixera kabelstammen med kabelhållarna till vänster. Montera skruven ⑦ och dra åt.

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill |       |
| M8                        | 17 Nm |

## Efterarbete

- Montera framskärmen. 📖 (sid. 53)
- Montera styrskydden.
- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 52)
- Montera framhjulet. 🛠️ 📖 (sid. 88)
- Kontrollera att kabelstammen, vajrarna samt broms- och kopplingsledningen sitter korrekt och inte är inklämda.
- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. 📖 (sid. 50)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)

## 11.13 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



### VARNING

**Olycksrisk** Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart.



### Obs!

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

## Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)

## Huvudarbete

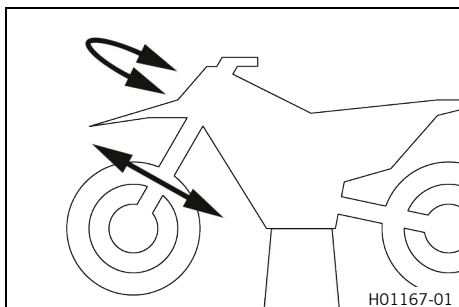
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktningen.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 51)
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrutslag.

Styret ska kunna vridas lätt till fullt styrutslag. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen märks av:
  - Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️ 📖 (sid. 51)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.




## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)

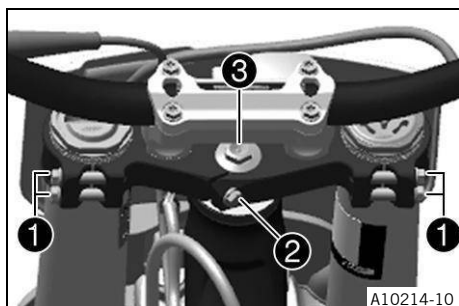
11.14 Ställa in spelet i styrhuvudets lager 

## Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 43)
- Ta av styrskydden.

## Huvudarbete

- Lossa skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.




|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Skruv styrhuvud upptill |       |
| M20×1,5                 | 12 Nm |

- Slå lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare så att det inte uppstår spänningar.
- Montera skruven ② och dra åt.


|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Skruv gaffelrör upptill |       |
| M8                      | 20 Nm |
| <b>Loctite® 243</b>     |       |

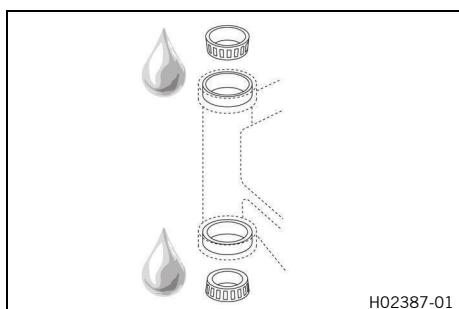
- Dra åt skruvarna ①.





|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Skruv gaffelkrona upptill |       |
| M8                        | 17 Nm |

- Kontrollera spelet i styrhuvudets lager.  (sid. 50)

## Efterarbete

- Montera styrskydden.
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 43)

11.15 Smörja styrhuvudets lager 

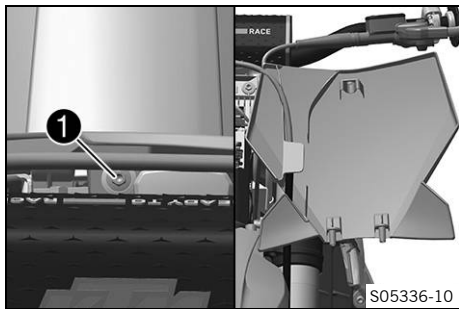
- Demontera den nedre gaffelkronan.   (sid. 47)
- Montera den nedre gaffelkronan.   (sid. 48)

**Obs!**

Styrhuvudets lager rengörs och smörjs i samband med att den nedre gaffelkronan demonteras och monteras.

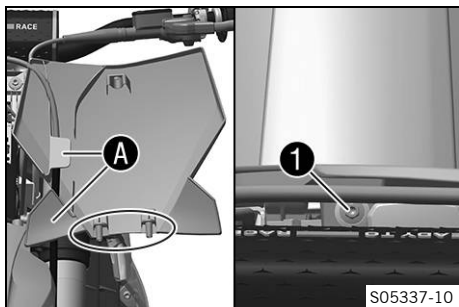


## 11.16 Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven **1**. Vrid startnummerskylten åt sidan.
- Haka loss startnummerskylten på bromsledningen och ta bort den.

## 11.17 Montera startnummerskylten



- Placera bromsslangen i hållaren **A** på startnummerskylten.
- Sätt startnummerskylten i rätt läge. Montera skruven **1** och dra åt.
- ✓ Piggarna hakar i skärmen.

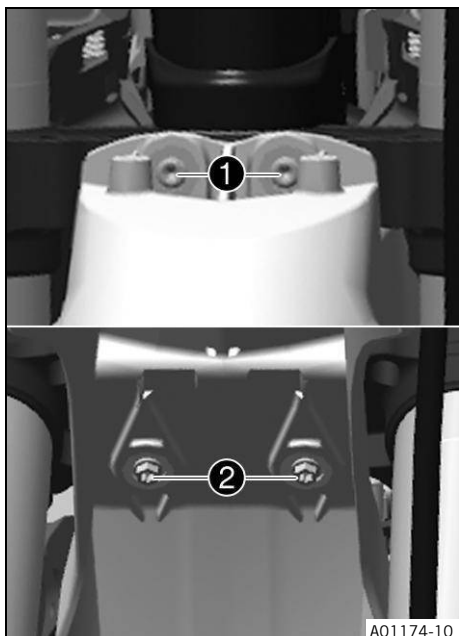
## 11.18 Demontera framskärmen

### Förarbete

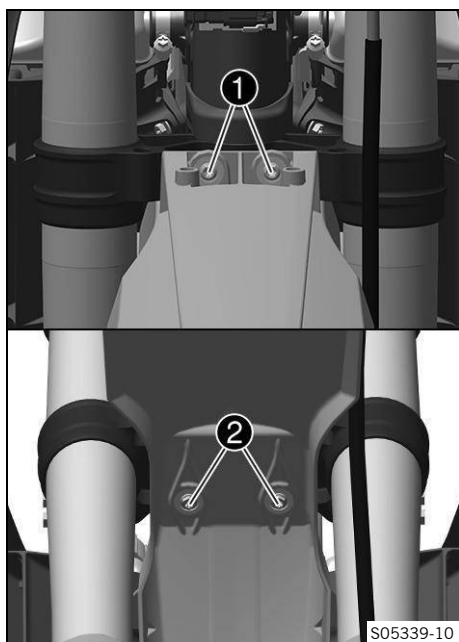
- Demontera startnummerskylten. 📖 (sid. 52)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1** och **2**. Demontera framskärmen.



## 11.19 Montera framskärmen



## Huvudarbete

- Sätt framskärmen på plats. Montera och dra åt skruvarna ① och ②.

| Övriga chassiskruvar |       |
|----------------------|-------|
| M6                   | 10 Nm |

## Efterarbete

- Montera startnummerskylten. 📖 (sid. 52)



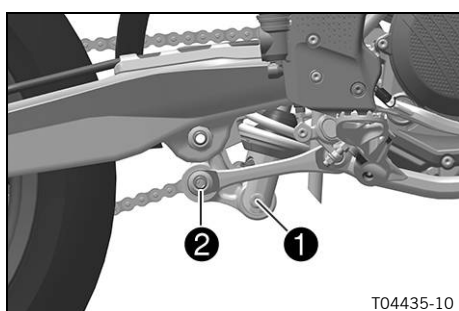
## 11.20 Demontera fjäderbenet

## Förarbete

- Demontera slutdämparen. 📖 (sid. 62)
- Demontera ramskyddet. 📖 (sid. 47)
- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)

## Huvudarbete

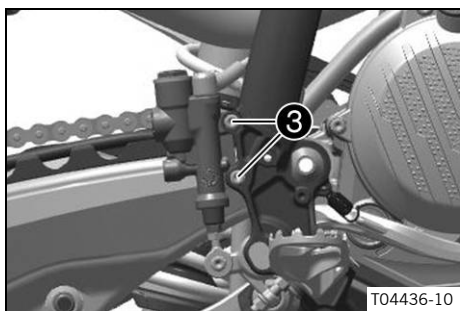
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvförbandet ②.



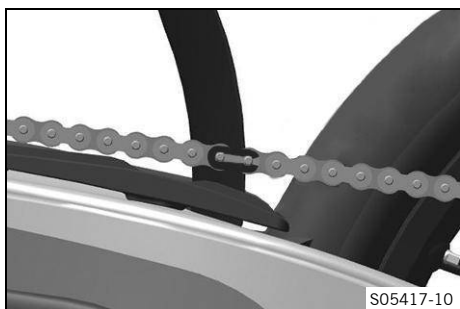
## Tips

Lyft upp svingen något så att skruvarna lättare kan tas bort.

# 11 Servicearbeten chassi

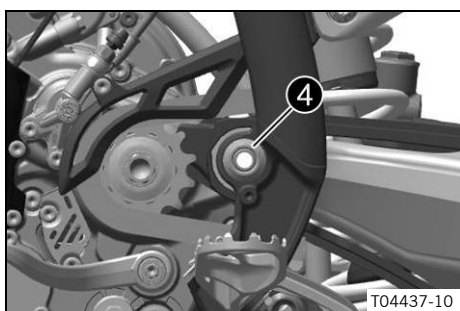


- Ta bort skruvarna ③.
- Dra av fotbromscylindern från tryckstången.

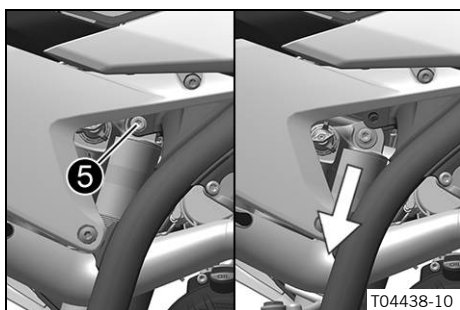


- Ta bort länken i kedjan.
- Ta av kedjan.

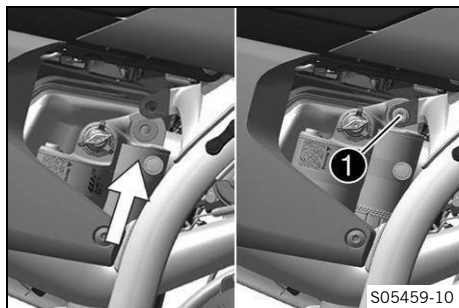
Täck över komponenterna så att de inte skadas.



- Ta bort muttern ④ och ta bort svingbulten.
- Skjut svingen bakåt och säkra den så att den inte kan ramla omkull.

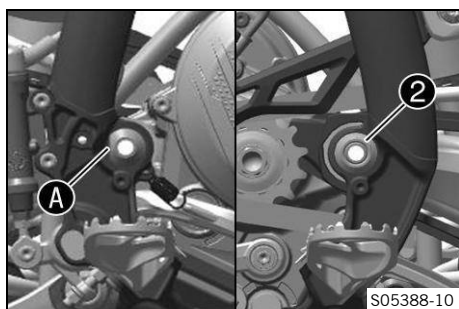


- Håll fast fjäderbenet och avlägsna skruven ⑤.
- Ta försiktigt bort fjäderbenet genom att dra det nedåt.

11.21 Montera fjäderbenet **Huvudarbete**

- Sätt försiktigt fjäderbenet på plats nerifrån.
- Montera skruven **1** och dra åt.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Skruv fjäderben upptill |       |
| M10                     | 60 Nm |
| <b>Loctite® 2701</b>    |       |

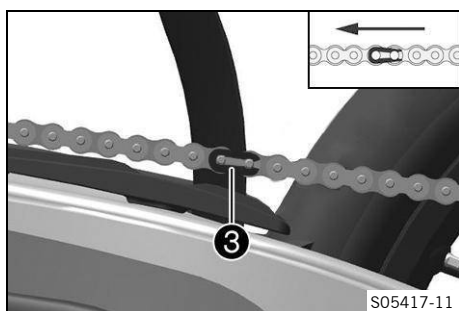


- Sätt svingen på plats och montera swingbulten.

Observera den platta ytan **A**.

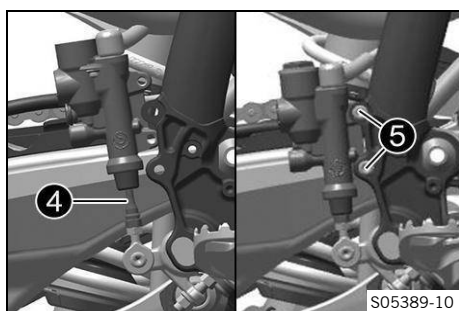
- Sätt dit och dra åt muttern **2**.

|                  |        |
|------------------|--------|
| Mutter swingbult |        |
| M16×1,5          | 100 Nm |



- Montera kedjan.
- Koppla samman kedjan med länken **3**.

Låslänksåkringens stängda sida måste peka i löpriktningen.



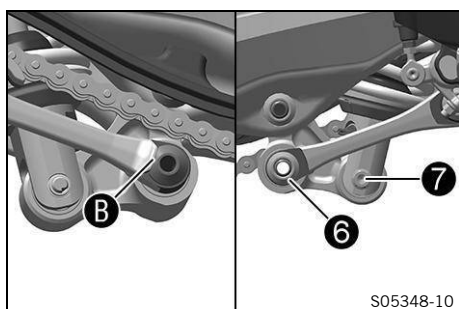
- Sätt dit fotbromscylindern.

Kontrollera att dammtätningen sitter korrekt.

✓ Tryckstången **4** hakar i fotbromscylindern.

- Sätt dit skruvarna **5** och dra åt dem.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Övriga chassiskruvar |       |
| M6                   | 10 Nm |



- Sätt vinkelarmen och anslutningsarmen på plats.
- Montera och dra åt skruvförbandet **6**.

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Mutter anslutningsarm mot vinkelarm |       |
| M14×1,5                             | 60 Nm |

Observera den platta ytan **B**.

- Montera skruven ⑦ och dra åt.

|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Skruv fjäderben nedtill |                               |
| M10                     | 60 Nm<br><b>Loctite® 2701</b> |



#### Tips

Lyft upp svingen något så att skruven lättare kan tas bort.

#### Efterarbete

- Kontrollera fotbromspedalens spel. 📖 (sid. 82)
- Montera ramskyddet. 📖 (sid. 47)
- Montera sluddämparen. 📖 (sid. 62)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)

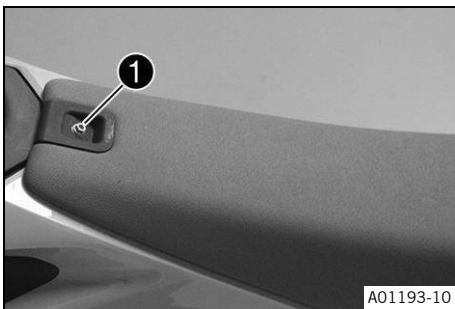
## 11.22 Ta bort sadeln



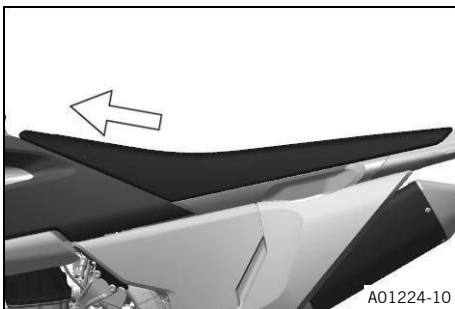
#### AKTA

**Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.

- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.

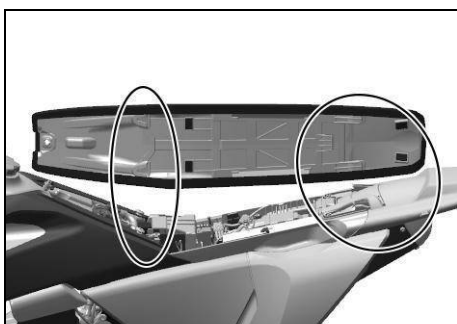


- Ta bort skruven ①.

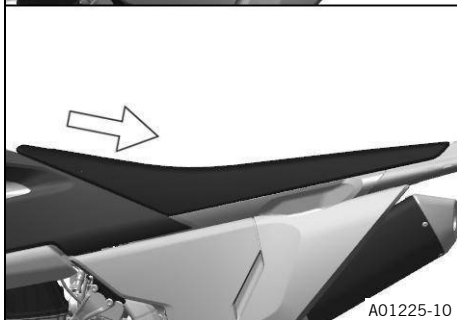


- Dra sadeln mot bränsletanken och ta av den genom att lyfta uppåt.

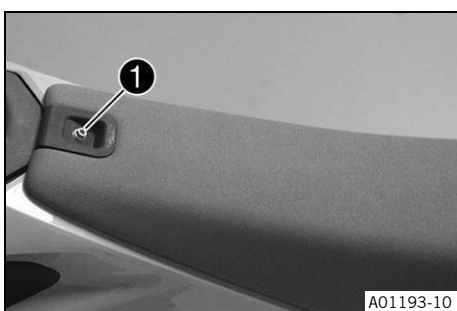
## 11.23 Montera sadeln



- Haka på sadeln framtill på flänsbussningarna samtidigt som du skjuter den bakåt.
- ✓ Piggarna hakar i urtagen baktill.
- Se till att sadeln hakar fast ordentligt.



A01225-10



A01193-10

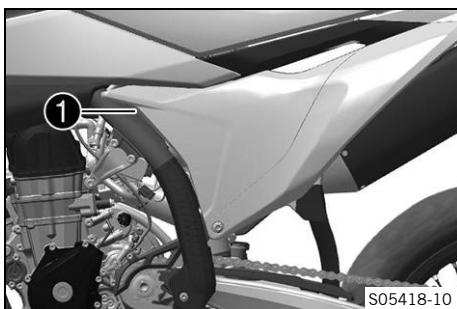
- Montera skruven ❶ och dra åt.

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Skruv till sadelfäste |      |
| M6                    | 8 Nm |

## 11.24 Demontera luftfilterboxens skydd

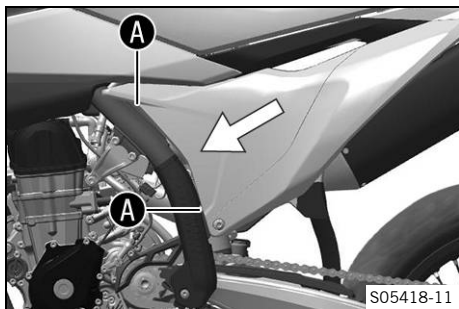
Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.

- Ta bort skruven ❶.



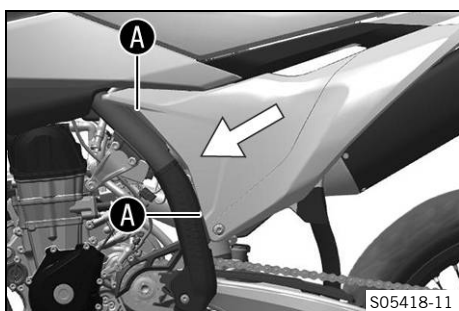
S05418-10

# 11 Servicearbeten chassi



- Dra av luftfilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled.
- Ta av luftfilterboxens skydd.

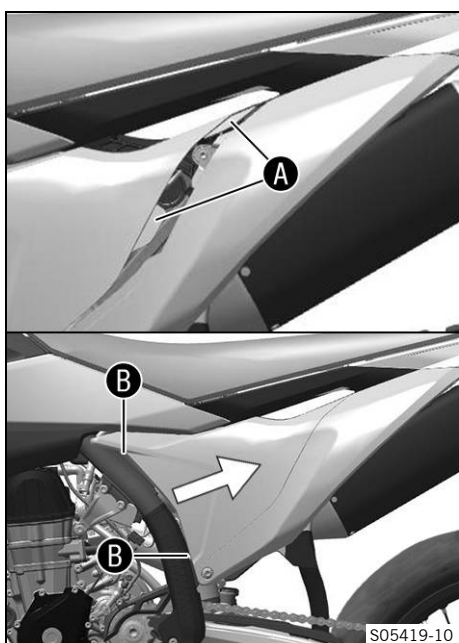
Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.



- Dra av luftfilterboxens skydd vid **A** och skjut det framåt i sidled.
- Ta av luftfilterboxens skydd.

## 11.25 Montera luftfilterboxens lock

Villkor: Luftfilterboxens skydd är fixerat.

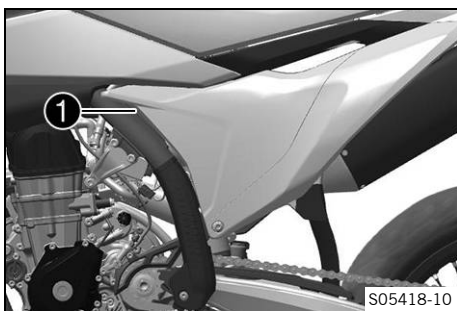


- Haka fast luftfilterboxens skydd vid **A** och snäpp fast det vid **B**.



### Obs!

Leveransen inkluderar ett lock till luftfilterboxen med öppningar för högre luftflöde och en mer direkt gasrespons.

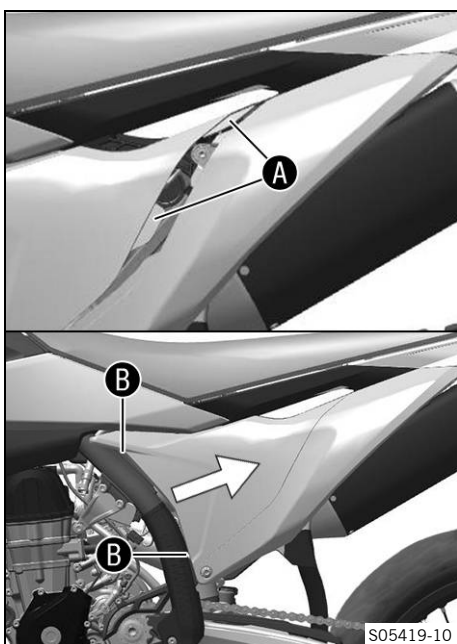


- Montera skruven **1** och dra åt.

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Skruv luftfilterboxens skydd |      |
| EJOT PT® – K60×20            | 3 Nm |

Villkor: Luftfilterboxens skydd sitter inte fast.

- Haka fast luftfilterboxens skydd vid **A** och snäpp fast det vid **B**.



**Obs!**

Leveransen inkluderar ett lock till luftfilterboxen med öppningar för högre luftflöde och en mer direkt gasrespons.

## 11.26 Demontera luftfiltret



**OBS!**

**Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd. Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.




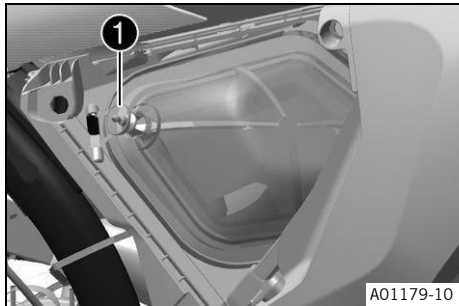
**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

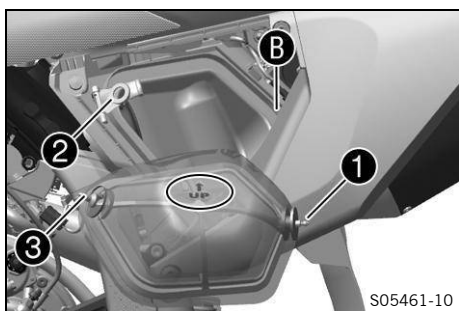
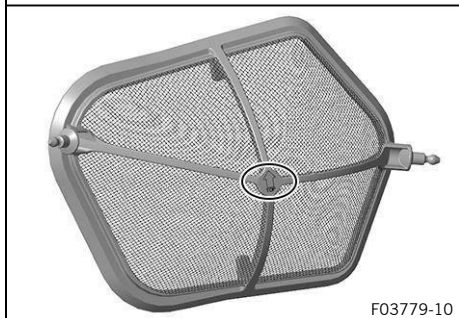
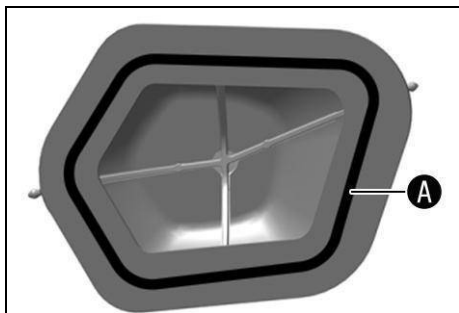
- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 57)



## Huvudarbete

- Haka av hållarfliken **1**.
- Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

## 11.27 Montera luftfiltret



## Huvudarbete

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret vid **A**.

Långtidsfett  (sid. 139)

- Sätt i luftfiltret och sätt in hållstiften **1** i bussningen **B**.  
✓ Luftfiltret är korrekt placerat.
- Haka fast hållarfliken **2**.  
✓ Hållstiftet **3** fixeras av hållarfliken **2**.

**i** **Obs!**

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts komma in i motorn och förstöra den.

## Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 58)

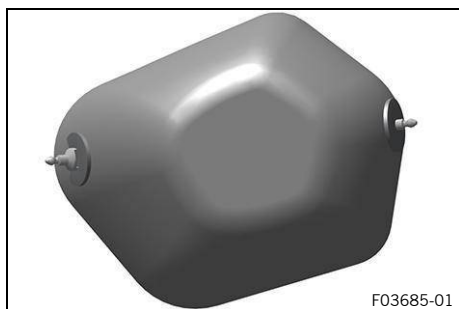
## 11.28 Rengöra luftfiltret och luftfilterboxen






### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Förarbete


- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 57)
- Demontera luftfiltret.   (sid. 59)

### Huvudarbete


- Tvätta luftfiltret i specialrengöringsvätska och låt det torka noggrant.

|  |
|--|
| Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller petroleum, eftersom dessa medel angriper skumgummit. |
|--|

|  |
|--|
| Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur. |
|--|



|  |
|--|
| Rengöringsmedel för luftfilter  (sid. 141) |
|--|

- Smörj det torra luftfiltret med luftfilterolja av hög kvalitet.

|  |
|--|
| Olja för luftfilter av skumplast  (sid. 140) |
|--|

- Rengör luftfilterboxen.
- Rengör insugningsröret och kontrollera att insugningsröret är intakt och sitter fast.

### Efterarbete

- Montera luftfiltret.   (sid. 60)
- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 58)



## 11.29 Förbereda luftfilterboxens skydd för festsättning

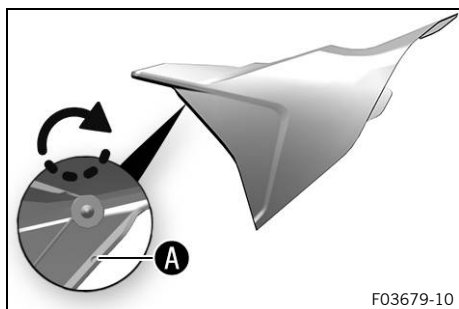
### Förarbete

- Demontera luftfilterboxens skydd.  (sid. 57)


### Huvudarbete

- Borra ett hål vid markeringen **A**.

|          |      |
|----------|------|
| Diameter | 6 mm |
|----------|------|



## Efterarbete

- Montera luftfilterboxens lock.  (sid. 58)

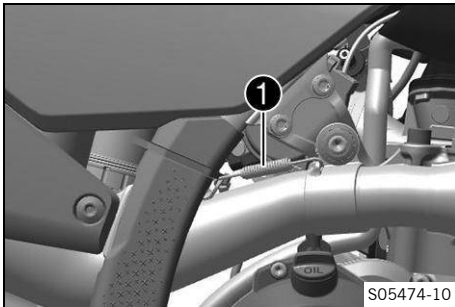
### 11.30 Demontera sluddämparen



#### VARNING

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.



- Haka av fjädern ①.

|                            |
|----------------------------|
| Fjäderkrok (50305017000C1) |
|----------------------------|

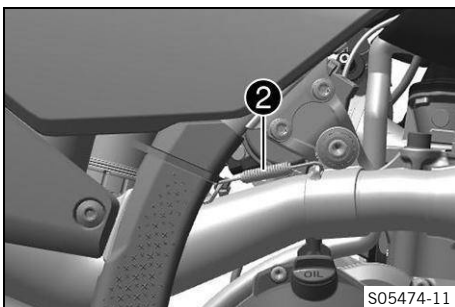


- Ta bort skruvarna ② med brickorna och ta av sluddämparen.

### 11.31 Montera sluddämparen



- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Sätt in skruvarna ① och brickorna men dra inte åt än.



- Haka fast fjädern ②.

|                            |
|----------------------------|
| Fjäderkrok (50305017000C1) |
|----------------------------|

- Dra åt skruvarna ①.

|                      |
|----------------------|
| Övriga chassiskruvar |
|----------------------|

|    |       |
|----|-------|
| M6 | 10 Nm |
|----|-------|


11.32 Byta sluddämparens isoleringsmaterial **VARNING****Risk för brännskador** Avgassystemet blir varmt under drift.

- Låt avgassystemet svalna av innan arbetet påbörjas.

**Obs!**

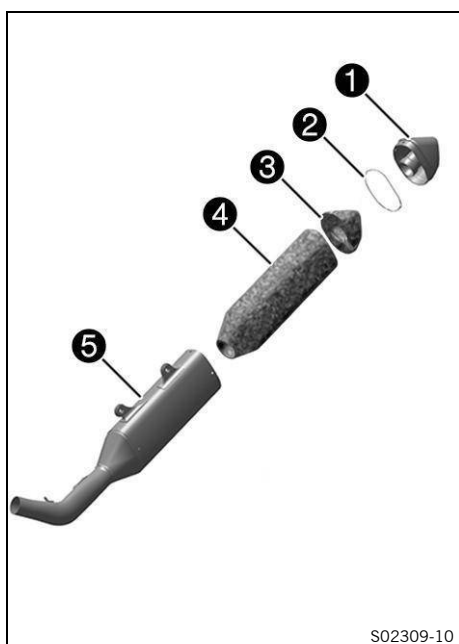
Med tiden försvinner isoleringsmaterialets fibrer ut i luften och det sker en "utbränning" i dämparen. Detta ger inte bara en högre ljudnivå utan förändrar även effektkarakteristiken.

**Förarbete**

- Demontera sluddämparen.  (sid. 62)

**Huvudarbete**

- Ta bort alla skruvar i ändskyddet.
- Ta av ändskyddet ① och o-ringen ②.
- Dra ut isoleringsmaterail ③ ur ändskyddet.
- Dra ut isoleringsmaterial ④ från innerröret.
- Gör rent de delar som ska sättas tillbaka och kontrollera att de inte är skadade.
- Montera nytt isoleringsmaterial ④ på det inre röret.
- Sätt det nya isoleringsmaterialet ③ i ändkåpan.
- Stick in o-ringen och ändskyddet i ytterröret ⑤.
- Montera alla skruvar i ändskyddet och dra åt dem.



## Skruvar på sluddämparen

M5

7 Nm

**Efterarbete**

- Montera sluddämparen.  (sid. 62)

11.33 Demontera bränsletanken **FARA****Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tank inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen rök i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



## VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

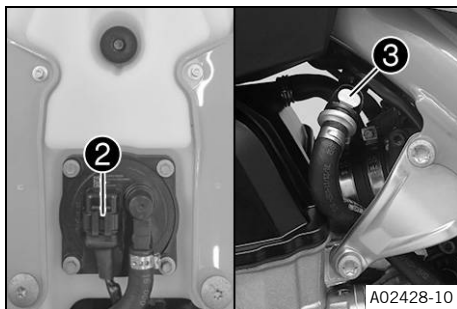
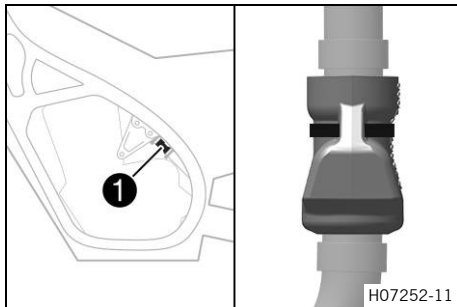
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

## Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 56)

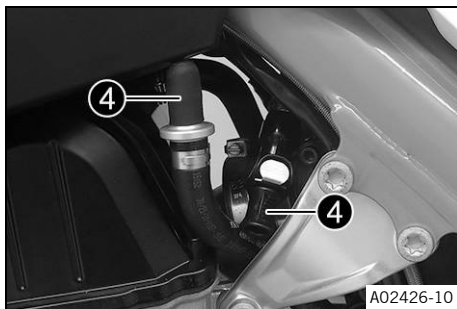
## Huvudarbete

- Ta bort buntbandet från skyddshättan ❶.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.



- Lossa kontakten ❷ till bränslepumpen.
- Rengör snabbblåskopplingen ❸ noggrant med tryckluft.

Det får inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!



- Lossa snabbblåskopplingen.



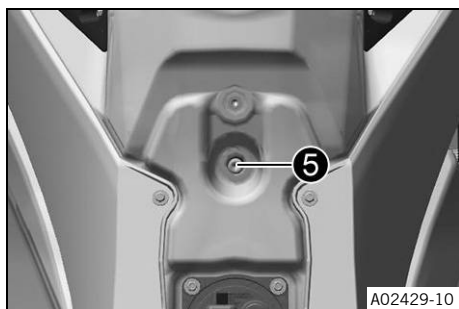
### Obs!

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

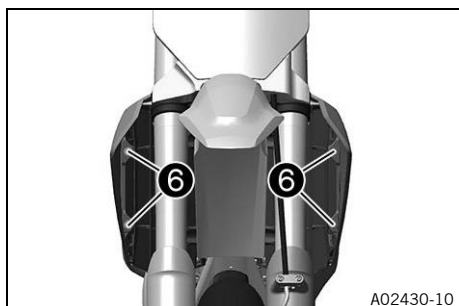
- Montera tvättskyddssatsen ❹.

Tvättskydd (81212016100)

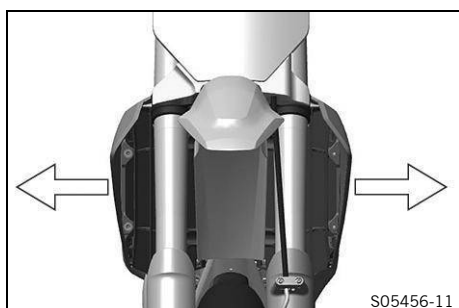
- Dra av bränsletankavluftningens slang från tankklocket.



- Ta bort skruven 5 tillsammans med gummibussningen.



- Ta bort skruvarna 6 tillsammans med flänshylsorna.



- Dra båda spoilerarna från kylaren åt sidan och ta bort bränsletanken genom att dra den uppåt.

### 11.34 Montera bränsletanken



#### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

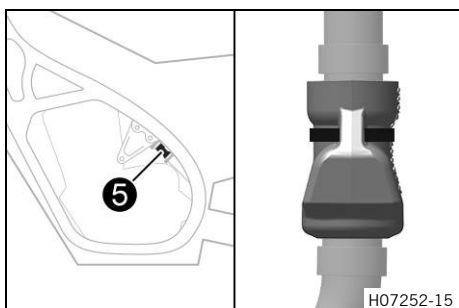
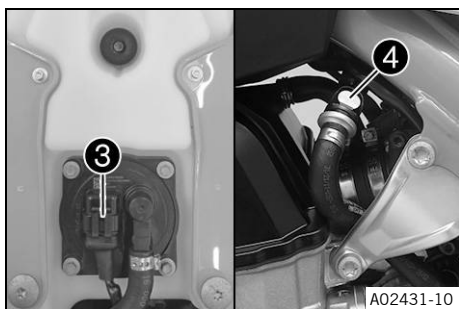
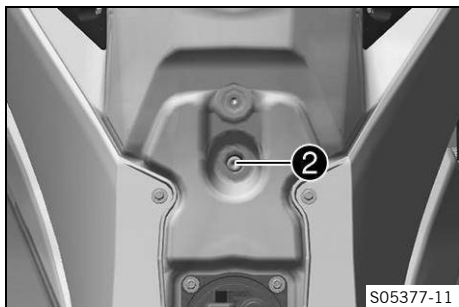
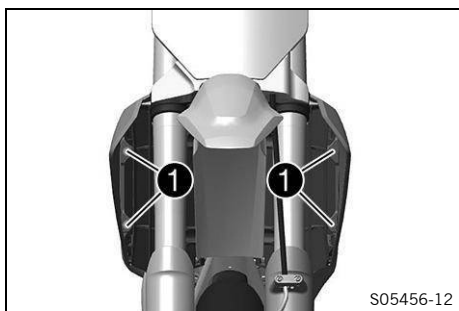
- Tankta inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spillar bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spillar ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



#### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



## Huvudarbete

- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (sid. 72)
- Sätt bränsletanken i rätt läge och haka i båda spoilerarna på sidan av kylaren.
- Se till att inga kablar eller vajrar kläms fast eller skadas.
- Dra av tankavluftningens slang från tanklocket.
- Sätt i skruvarna **1** med flänshylsorna och dra åt skruvarna.

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Skruv bränsletankspoiler mot kylare |      |
| M6                                  | 6 Nm |

- Montera skruven **2** med gummibussningen och dra åt.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Övriga chassiskruvar |       |
| M6                   | 10 Nm |

- Anslut kontakten **3** till bränslepumpen.
- Ta bort tvättskyddssatsen.
- Rengör snabblåskopplingen noggrant med tryckluft.

Det får inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabblåskopplingens o-ring.

Silikonspray 📖 (sid. 140)

- Koppla ihop snabblåskopplingen **4**.

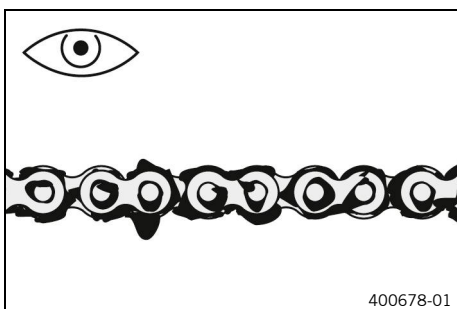
Dra kabel och bränsleledning på säkert avstånd från avgas-systemet.

- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan **5**.

## Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 57)

## 11.35 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. 📖 (sid. 67)



## 11.36 Rengöra kedjan

**VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**VARNING**

**Olycksrisk** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

**Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)

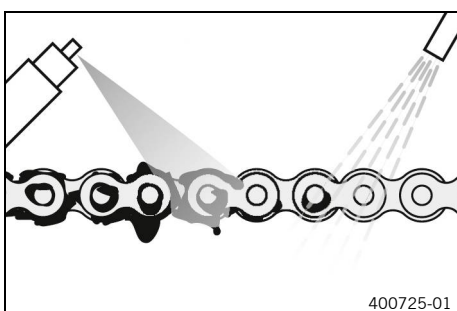
**Huvudarbete**

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel 📖 (sid. 141)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej offroad 📖 (sid. 139)

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)



## 11.37 Kontrollera kedjespänning



### VARNING

**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

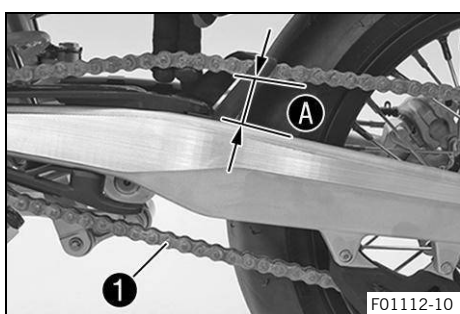
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 43)

### Huvudarbete

- Dra kedjan uppåt vid kedjeglidarens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



|  |                 |
|--|-----------------|
| Kedjespänning  | 55 mm ... 58 mm |
| Kedjans nedre del <b>1</b> ska vara spänd.   |                 |
| Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan. |                 |

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (sid. 68)

### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 43)

## 11.38 Ställa in kedjespänningen



### VARNING

**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

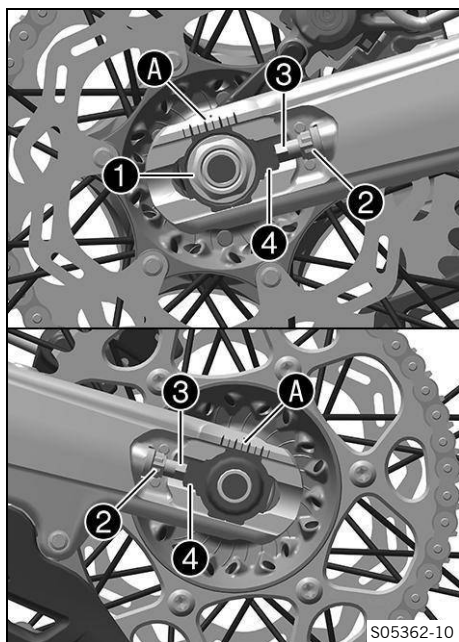
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. (sid. 43)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 68)

**Huvudarbete**

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

|   |                 |
|---|-----------------|
| Kedjespänning   | 55 mm ... 58 mm |
| Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat. |                 |

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Mutter kardanaxel bak |       |
| M25×1,5               | 80 Nm |

**i Obs!**  
Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.  
Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

**Efterarbete**

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)

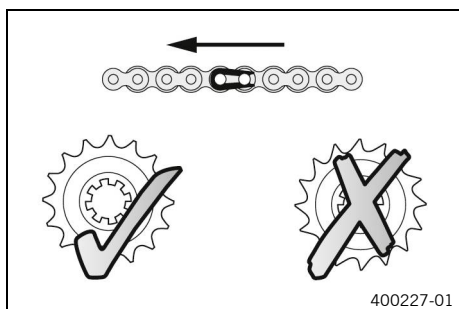
**11.39 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare****Förarbete**

- Lyft motorcykeln med mc-lyft. 📖 (sid. 43)

**Huvudarbete**

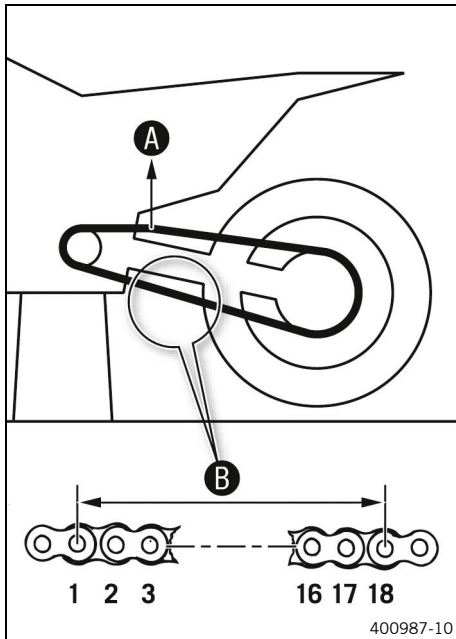
- Lägg i växellådans friläge.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är slitna:
    - Byt drivningssats. 🛠️

|  |
|--|
| Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt. |
|--|



400227-01

# 11 Servicearbeten chassi



- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Vikt, mätning av kedjans slitage | 10 kg ... 15 kg |
|----------------------------------|-----------------|

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

|  |        |
|--|--------|
| Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del | 272 mm |
|--|--------|

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

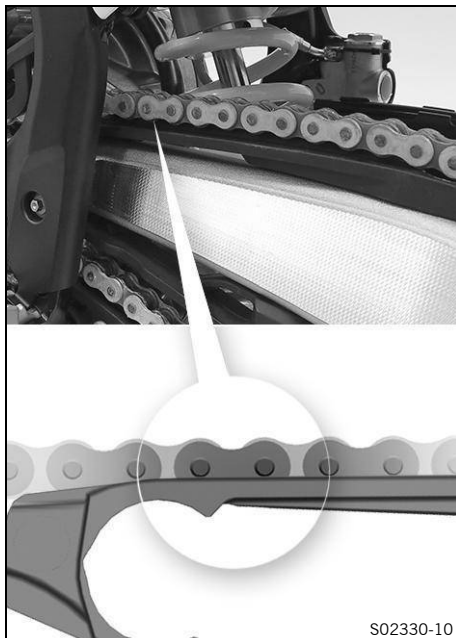
- Byt drivningssats.

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.



### Obs!

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev eller framdrev.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.

- » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeskyddet:

- Byt kedjeskyddet.

- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.

- » Om kedjeskyddet sitter löst:

- Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Skruv kedjeskydd mot sving

M6

6 Nm

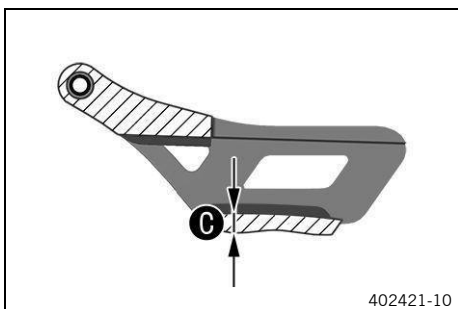
**Loctite® 243**



V01422-10

- Kontrollera om kedjeglidaren är sliten.
  - » Om kedjebultens nedre kant är i höjd med eller under kedjeglidaren:
    - Byt kedjeglidaren. 🛠️
- Kontrollera att kedjeglidaren sitter ordentligt.
  - » Om kedjeglidaren sitter löst:
    - Dra åt kedjeglidarens skruv.

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Skruv kedjeglidare |       |
| M8                 | 15 Nm |

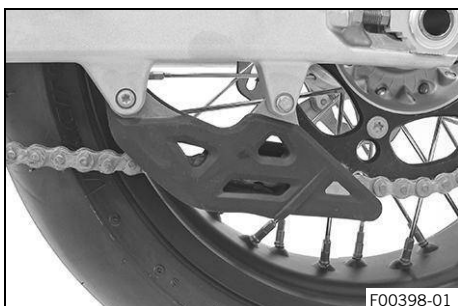


402421-10

- Använd ett skjutmått och kontrollera att kedjestyraren har måttet **C**.

|   |      |
|---|------|
| Kedjestyrarens minsta tjocklek <b>C</b> | 6 mm |
|---|------|

- » Om specifikationen inte uppfylls:
  - Byt kedjestyraren. 🛠️



F00398-01

- Kontrollera att kedjestyraren sitter ordentligt.
  - » Om kedjestyraren sitter löst:
    - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

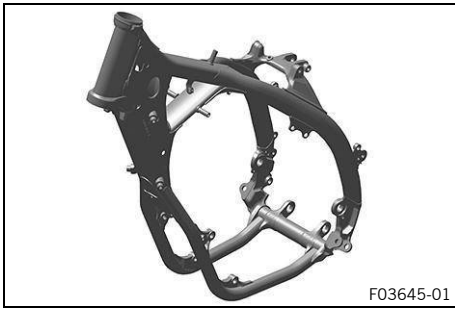
|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Skruv kedjestyrare mot sving fram |       |
| M6×45                             | 10 Nm |
| Skruv kedjestyrare mot sving bak  |       |
| M6×16                             | 10 Nm |


### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. 📖 (sid. 43)



## 11.40 Kontrollera ramen




- Kontrollera att ramen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om ramen har skador, sprickor eller deformationer:
    - Byt ramen. 

Det är inte tillåtet att reparera ramen.

## 11.41 Kontrollera svingen



- Kontrollera att svingen inte har skador, sprickor eller deformationer.
  - » Om svingen har skador, sprickor eller deformationer:
    - Byt sving. 

Byt alltid ut en skadad sving. KTM tillåter inte att svingen repareras.




## 11.42 Kontrollera gasvajerns dragning



### **VARNING**

- Olycksrisk** Om gasvajern dras felaktigt kan den knäckas, klämmas fast eller blockeras. Om gasvajern är knäckt, inklämd eller blockerad går det inte längre att styra hastigheten.
- Säkerställ att gasvajerdragningen och gasvajerspelet uppfyller specifikationerna.

### **Förarbete**

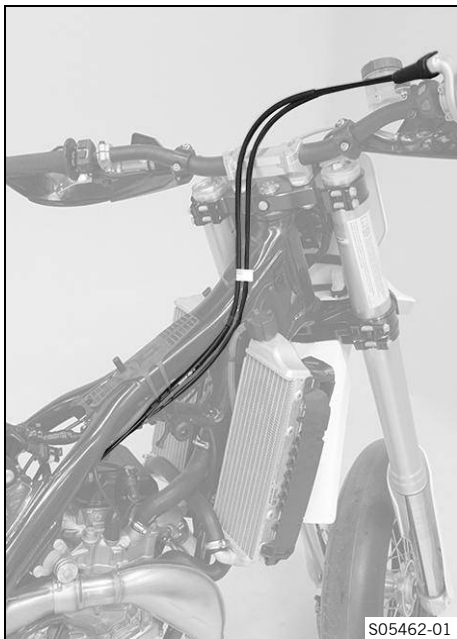
- Ta bort sadeln.  (sid. 56)
- Demontera bränsletanken.   (sid. 63)

**Huvudarbete**

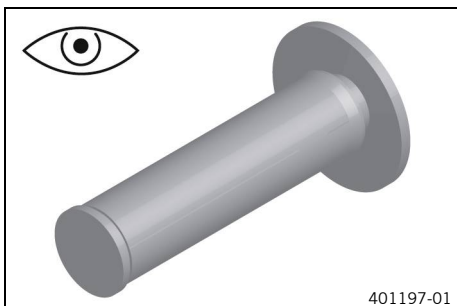
- Kontrollera gasvajerns dragning.

Båda gasvajerarna måste vara dragna bredvid varandra på baksidan av styret, över bränsletanklagret, till styrspjällskroppen. Båda gasvajerarna måste fixeras bakom gummihållaren på bränsletankens stöd.

- » Om gasvajern inte är dragen som den ska:
  - Rätta till gasvajerns dragning.

**Efterarbete**

- Montera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 65)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 57)

**11.43 Kontrollera gummihandtagen**

- Kontrollera att gummihandtagen på styret inte är skadade, slitna eller lösa.

**Obs!**

Gummihandtagen är vulkaniserade på en hylsa till vänster och till höger på gashandtagets rör. Den vänstra hylsan är fastklämd på styret.

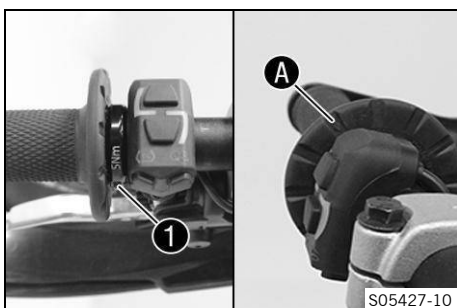
Gummihandtagen kan endast bytas ut med hylsan resp. röret.

- » Om ett gummihandtag är skadat eller slitet:
  - Byt ut gummihandtaget.

- Kontrollera att skruven ① sitter ordentligt.

|                     |      |
|---------------------|------|
| Skruv fast handtag  |      |
| M4                  | 5 Nm |
| <b>Loctite® 243</b> |      |

Romben ② måste vara upptill.



## 11.44 Programmera Quickshifter

### **i** Obs!

Om Quickshifters kopplingseffekt avtar bör Quickshifter programmeras om.

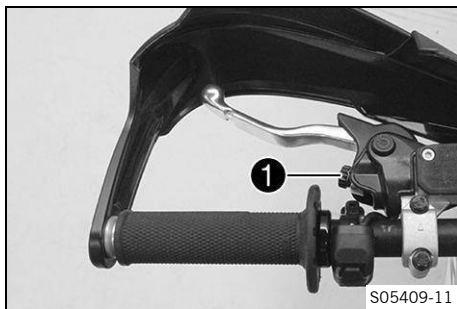


- Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. 📖 (sid. 24)
- Håll QS-knappen **1** intryckt i minst 10 sekunder.
  - ✓ QS-kontrolllampan blinkar.
- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1:ans växel och håll växelspaken nedtryckt i minst en sekund till, tills växelspaken är aktiverad.
- Tryck på QS-knappen **1** en gång.
  - ✓ QS-kontrolllampan lyser blått, programmeringen lyckades.

### **i** Obs!

Om Quickshifter inte kan aktiveras tyder det på att programmeringen inte lyckades och måste göras om.

## 11.45 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven **1**.

### **i** Obs!

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.  
Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.  
Justeringar får inte utföras under körning.

## 11.46 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



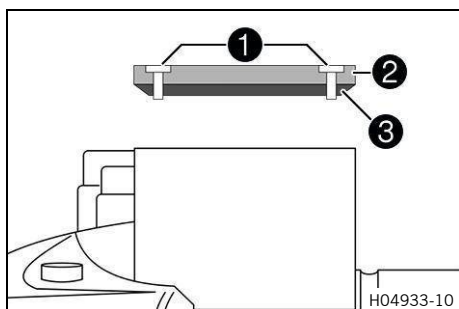
### **VARNING**

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**Obs!**

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.



- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

|  |      |
|--|------|
| Vätskenivå under behållarens övre kant | 4 mm |
|--|------|

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 140)

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.

## 11.47 Byta vätska i hydraulkopplingen

**VARNING**

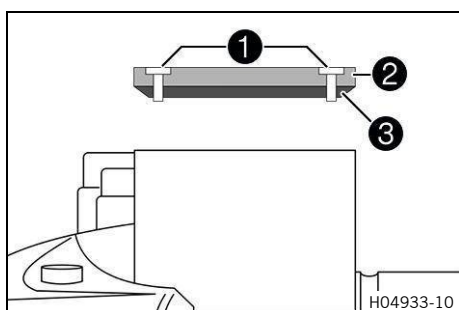
**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

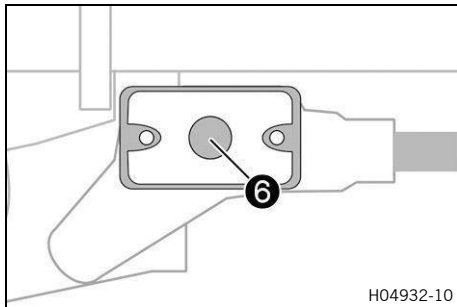
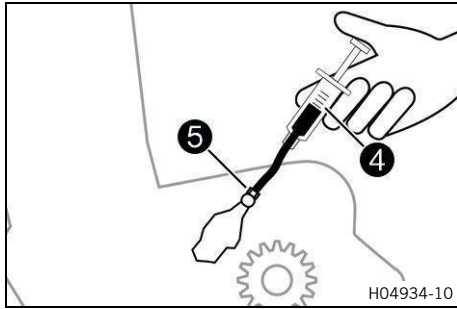


- Placera hydraulkopplingens behållare som sitter på styret i horisontellt läge.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.

# 11 Servicearbeten chassi



- Fyll på passande vätska i avluftningssprutan **4**.

|                      |
|----------------------|
| Spruta (50329050000) |
|----------------------|

|  |
|--|
| Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1  (sid. 140) |
|--|

- Ta bort skyddshättan på kopplingens slavcylinder och montera avluftningssprutan **4** med ett passande slangstycke på avluftningsskruven **5**.
- Lossa avluftningsskruven **5** på kopplingens slavcylinder endast så mycket att det går att fylla på.

- Spruta in vätska i systemet tills den börjar rinna ut utan bubblor ur hålet **6** på huvudcylindern.
- Sug då och då upp vätska ur huvudcylinderns tank för att det inte ska rinna över.
- Dra åt avluftningsskruven, ta bort avluftningssprutan och slangen. Montera skyddshättan.
- Åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.

|  |
|--|
| Vätskenivå under behållarens övre kant |
|--|

|      |
|------|
| 4 mm |
|------|

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

|  |
|--|
| Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten. |
|--|

## 12.1 Ställa in bromshandtagets spel



- Anpassa bromshandtagets spel till handens storlek genom att vrida på justerskraven ①.

Inställningsområdet är begränsat.

Skruva bara inställningsratten för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



### Obs!

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskraven.

När inställningsratten vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När inställningsratten vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.



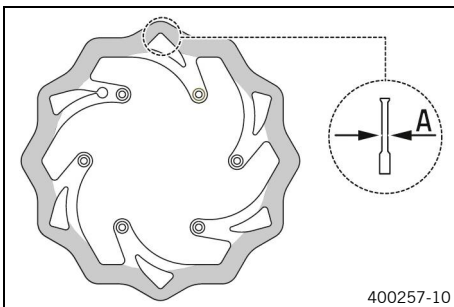
## 12.2 Kontrollera bromsskivorna



### VARNING

**Olycksrisk** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



- Kontrollera måttet ① för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns

|      |        |
|------|--------|
| fram | 4,5 mm |
| bak  | 3,5 mm |



### Obs!

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

- » Om bromsskivan är tunnare än specifikationen:
  - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskiva. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



## 12.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

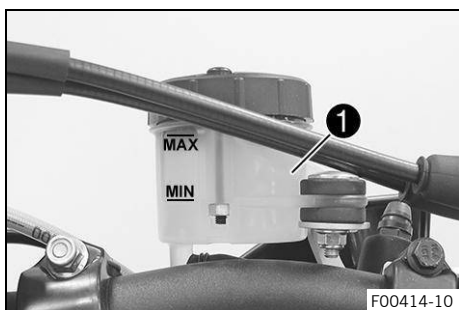
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.

### Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 79)

### Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. (sid. 78)



## 12.4 Fylla på frambromsens bromsvätska



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**OBS!****Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 79)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.

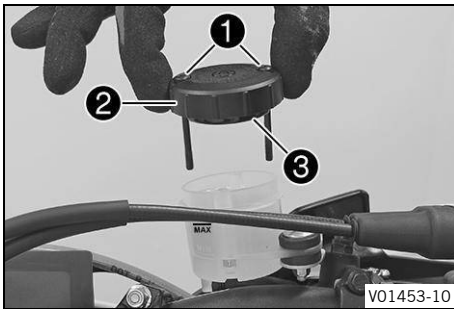
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-markeringen.

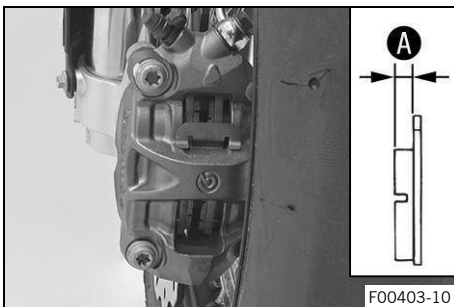
Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 140)

- Placera locket och membranet i korrekt läge. Montera skruvarna och dra åt.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.

**12.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd****VARNING****Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek **A**  $\geq 1$  mm

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 80)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. (sid. 80)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 12.6 Byta frambromsens bromsbelägg



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.



### VARNING

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
  - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### VARNING

- Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
  - Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
  - Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
  - Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
  - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### OBS!

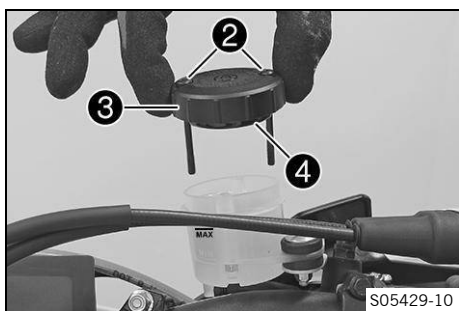
**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



- Ta bort skruvarna **1**.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan på bromsskivan. Dra försiktigt bak bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.

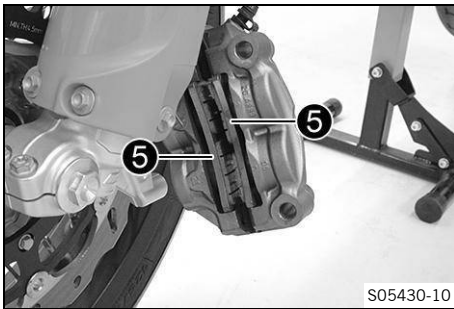
Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



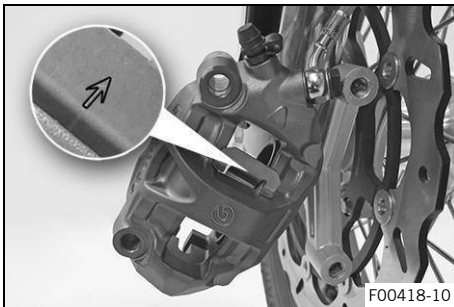
- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

- Ta bort skruvarna **2**.
- Ta bort locket **3** och membranet **4**.

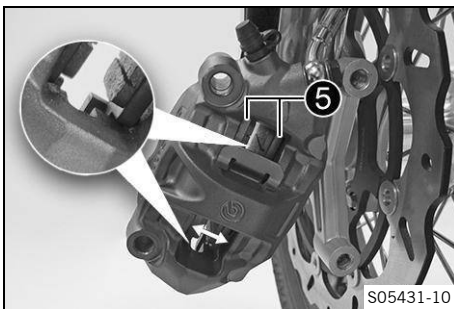


- Tryck tillbaka bromskolven till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp bromsvätska vid behov.
- Tryck ihop bromsbeläggen **5** och ta bort dem från bromsoket.



- Rengör bromsok och fjäderplåt.
- Säkerställ att fjäderplåten är korrekt placerad.

**i Obs!**  
Pilen på fjäderplåten pekar i bromsskivans rotationsriktning.



- Placera nya bromsbelägg **5** i styrningarna och tryck i kolvarnas riktning.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

- ✓ Fjäderplåten sitter korrekt i bromsoket.



- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
- ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna **1**.

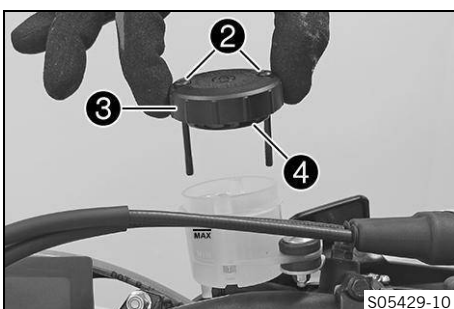
|                     |       |
|---------------------|-------|
| Skruv bromsok fram  |       |
| M10                 | 45 Nm |
| <b>Loctite® 243</b> |       |

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX**.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 140)

- Placera locket **3** med membranet **4** i rätt läge. Sätt dit skruvarna **2** och dra åt dem.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.



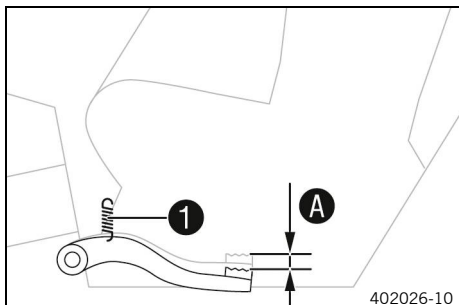
## 12.7 Kontrollera fotbromspedalens spel



### VARNING



**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anläggningen mot den bakre bromscylinderkolven och kontrollera spelet A.

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 mm ... 5 mm |
|-----------------------|---------------|

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 
  -  (sid. 82)
- Haka fast fjädern ①.

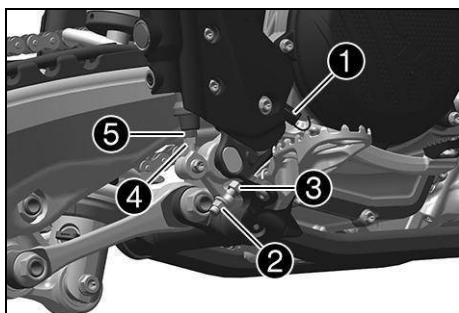
## 12.8 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.

- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstången ⑤ tills max. spel har uppnåtts.
- För att anpassa fotbromspedalen efter individuella önskemål, lossa muttern ② och skruva på skruven ③ till önskat läge.



### Obs!

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ⑤ tills önskat spel A har uppnåtts. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| Fotbromspedalens spel | 3 mm ... 5 mm |
|-----------------------|---------------|

- Håll emot tryckstången ⑤ och dra åt muttern ④.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Övriga chassimuttrar |       |
| M6                   | 10 Nm |

- Håll emot skruven ③ och dra åt muttern ②.

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| Mutter till fotbromspedalens anslag |       |
| M10                                 | 45 Nm |

- Haka fast fjädern ①.

## 12.9 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.




### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.



Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

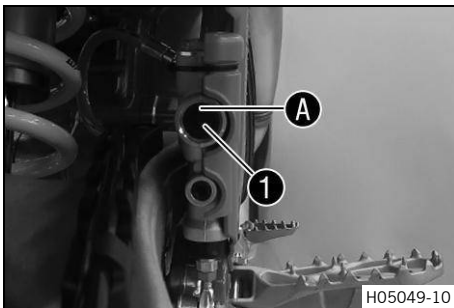
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.

### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 84)

### Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **A**:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen.   (sid. 83)



## 12.10 Fylla på bromsvätska för bakbromsen



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



## OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd. (sid. 84)
- Demontera ramskyddet. (sid. 47)

### Huvudarbete

- Ställ upp fordonet lodrätt.

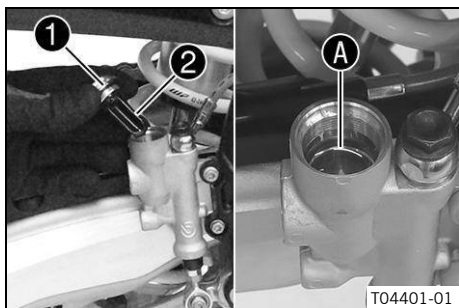
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 140)

- Sätt dit skruvlocket med membran och O-ring och dra åt det.

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.



### Efterarbete

- Montera ramskyddet. (sid. 47)

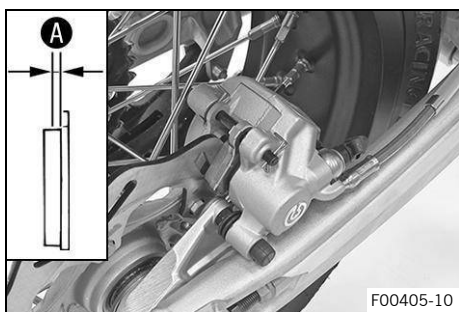
## 12.11 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



### VARNING

**Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.


- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek A.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A  $\geq 1$  mm

- » Om belägget är tunnare än minsta tillåtna beläggstjocklek:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. (sid. 85)
- Kontrollera om bromsbeläggen har skador eller sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. (sid. 85)
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

12.12 Byta bakbromsens bromsbelägg **VARNING**

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid felaktig service.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.

**VARNING**

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
  - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

**VARNING**

- Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
  - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**VARNING**

- Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.
- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
  - Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
  - Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
  - Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
  - Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

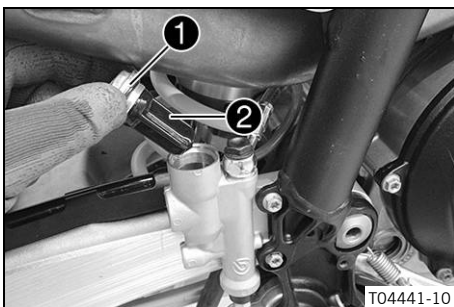
Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

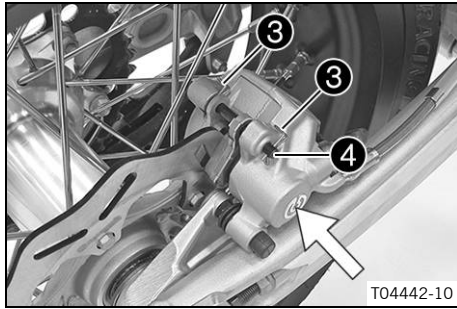
**Förarbete**

- Demontera ramskyddet.  (sid. 47)

**Huvudarbete**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket **1** med membran **2** och O-ring.

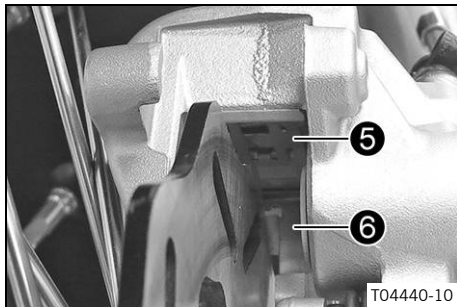




- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolven och säkerställa att ingen bromsvätska rinner ut ur bromsvätskebehållaren, sug upp vid behov.

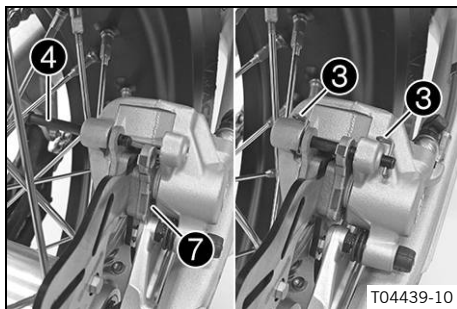
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort saxpinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att fjäderplåten ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att bromsbeläggets glidplåt ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.

**i Obs!**  
Pilen på fjäderplåten pekar i bromsskivans rotationsriktning.

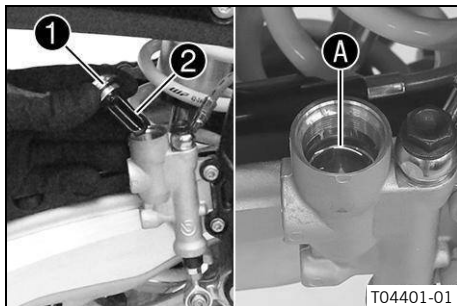


- Sätt i nya bromsbelägg och bulten ④ och montera saxpinnarna ③.

Bromsbeläggen måste alltid bytas satsvis.

Se till att urkopplingsplåten ⑦ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.



- Fyll på tills bromsvätskenivån når markeringen A.

Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1 (sid. 140)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och O-ring och dra åt det.


Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.

### Efterarbete

- Montera ramskyddet. (sid. 47)

13.1 Demontera framhjulet 

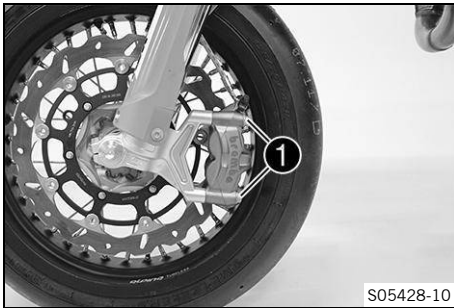
## Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 43)

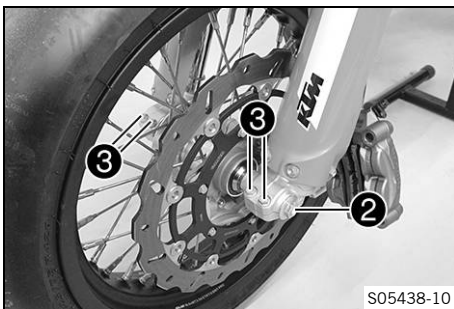
## Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket lite lätt åt sidan på bromsskivan.
- Dra försiktigt bak bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan utan att det spänns.

Dra inte i bromshandtaget när bromsoket är demonterat.

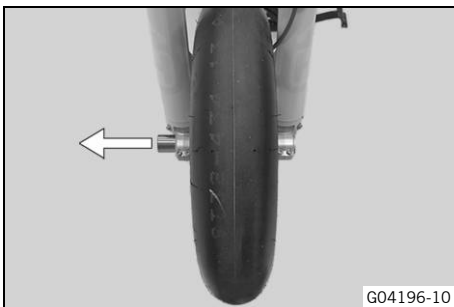


S05428-10



S05438-10

- Lossa skruven ② några varv.
- Lossa skruvarna ③.
- Tryck på skruven ② för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ②.



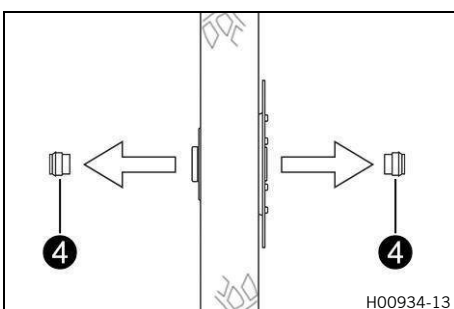
G04196-10

**VARNING**

**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



H00934-13

- Ta bort distanshylsorna ④.

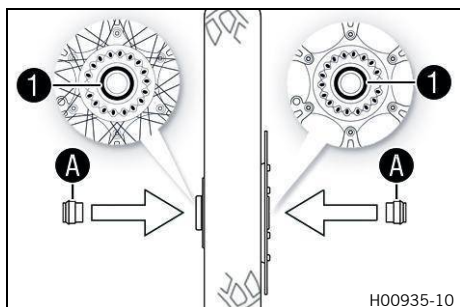
## 13.2 Montera framhjulet




### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



H00935-10

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt hjullagret fram. 
- Rengör och fetta in radialtätningarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett  (sid. 139)

- Sätt i distanshylsorna.

Sätt in den breda distanshylsan på bromsskivans sida.

Sätt in den smala distanshylsan på den motsatta sidan.



S05438-11

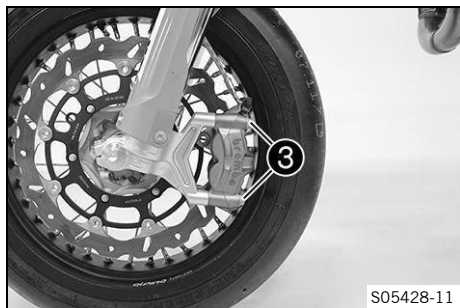
- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.
- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln.
- Montera skruven **2** och dra åt.

Långtidsfett  (sid. 139)

Skruv kardanaxel fram

M20x1,5

35 Nm



S05428-11

- Placera bromsoket i rätt läge. Sätt dit skruvarna **3** utan att dra åt dem.
  - ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
  - ✓ Bromsoket justeras.
- Dra åt skruvarna **3**.

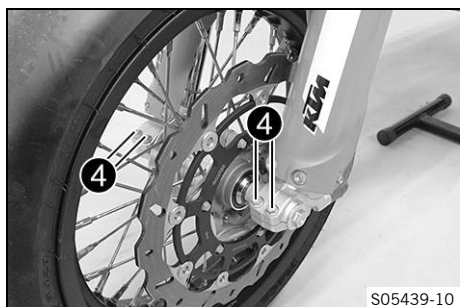
Skruv bromsok fram

M10


45 Nm

Loctite® 243

- Ta bort bromshandtagets fixering.



S05439-10

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 43)
- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
  - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **4**.


Skruv axelklämma

M8

15 Nm

### 13.3 Demontera bakhjulet

#### Förarbete

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 43)

#### Huvudarbete

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.
- Ta bort muttern **1**.
- Ta av kedjespännaren **2**.
- Dra inte ut kardanaxeln **3** längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt.
- Ta bort kedjan från bakdrevet.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.



#### VARNING

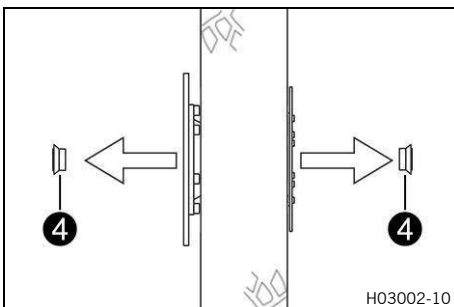
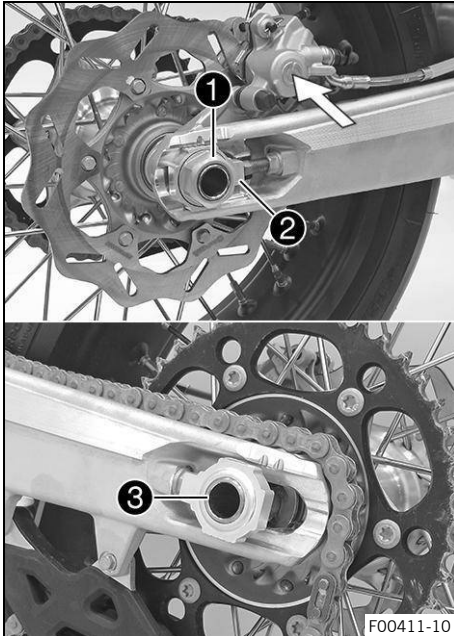
**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln.
- Ta ut bakhjulet ur svingen.

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsorna **4**.



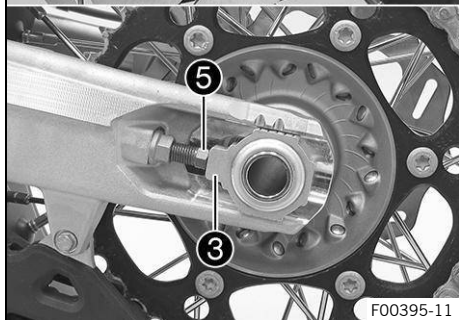
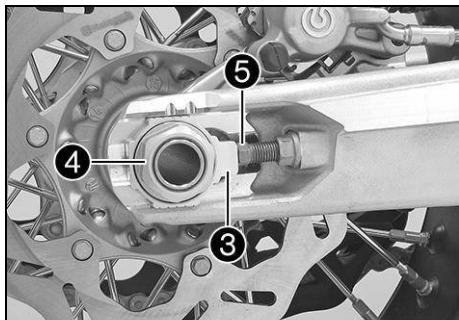
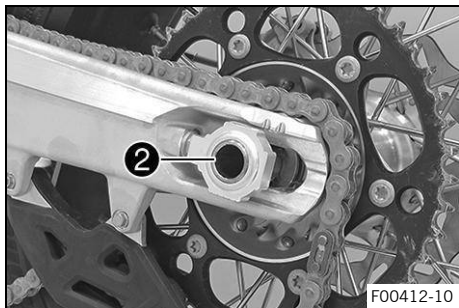
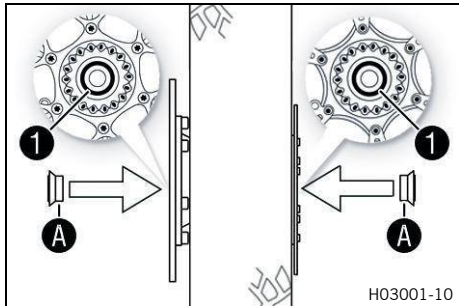
### 13.4 Montera bakhjulet



#### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager.
- Rengör och fetta in radialtätningarna ① och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (sid. 139)

- Sätt i distanshylsorna.

- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett (sid. 139)

- Sätt framhjulet på plats och stick in kardanaxeln ②.
  - ✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.
- Lägg på kedjan.

- Sätt kedjespännarna ③ på plats.
- Sätt dit muttern ④ utan att dra åt den.
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 68)
- Dra åt muttern ④.

Mutter kardanaxel bak

M25×1,5

80 Nm

### Obs!

Tack vare kedjespännarnas stora inställningsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

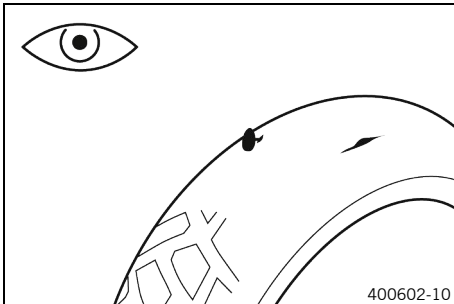
## Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från mc-lyften. (sid. 43)

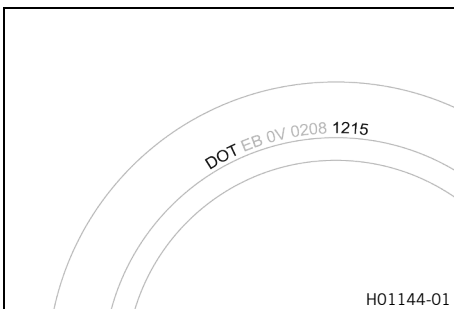
### 13.5 Kontrollera däckens skick

#### **i** Obs!

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.  
Andra däck kan påverka köregenskaperna negativt.  
Däckens typ, skick och tryck påverkar motorcykelns köregenskaper.  
Däcken på fram- och bakhjulet ska ha samma profilmönster.  
Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.

#### **i** Obs!

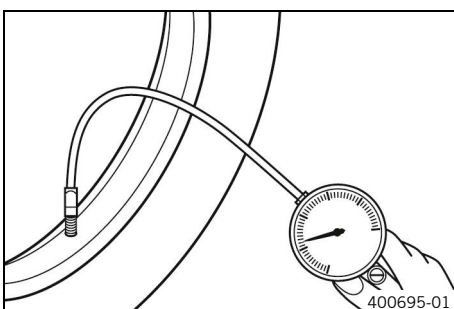
Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

- » Om däckets är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️

### 13.6 Kontrollera däcktrycket

#### **i** Obs!

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas.  
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla eller varma.

| Däcktryck (kallt)     |         |
|-----------------------|---------|
| fram: 10 °C ... 30 °C | 1,9 bar |
| bak: 10 °C ... 30 °C  | 1,7 bar |
| Däcktryck (varmt)     |         |
| fram: 75 °C ... 85 °C | 2,1 bar |
| bak: 75 °C ... 85 °C  | 1,9 bar |

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.

## 13.7 Kontrollera ekerspänningen



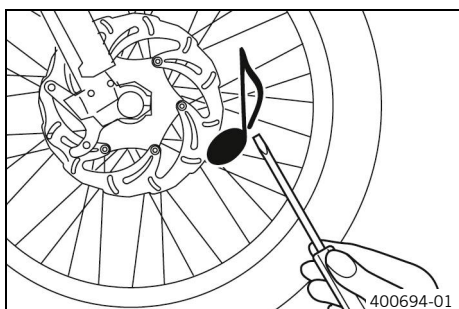
### VARNING

**Olycksrisk** Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.

Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

|                           |
|---------------------------|
| Ett ljutt ljud ska höras. |
|---------------------------|



### Obs!

Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

- » Om ekrarna är olika spända:
  - Kontrollera ekerspänningen.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Ekernippel framhjul            |      |
| M4,5                           | 6 Nm |
| Ekernippel bakhjul             |      |
| M4,5                           | 6 Nm |
| Momentnyckelsats (58429094000) |      |

## 14.1 Demontera 12 V-batteri



### AKTA


- Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.



### OBS!

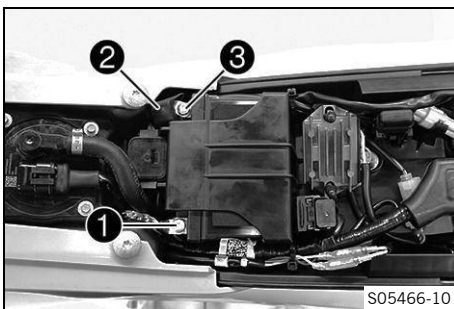
- Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.
- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
  - Lämna 12 V--batterierna till återvinningscentralen.

### Förarbete

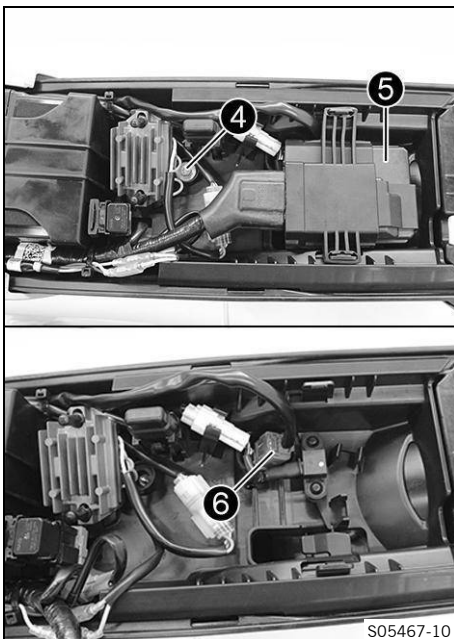
- Ta bort sadeln.  (sid. 56)

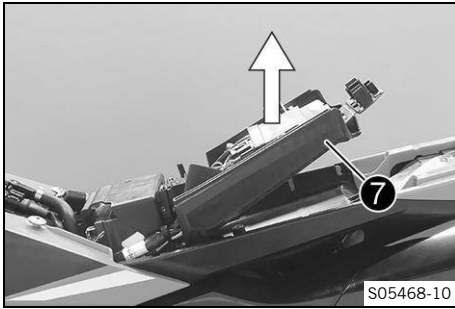
### Huvudarbete

- Lossa minuskabeln **1** från 12 V-batteriet.
- Dra tillbaka pluspolens lock **2** och lossa pluskabeln **3** från 12 V-batteriet.



- Ta bort skruven **4**.
- Dra bort motorstyrdonet **5** från hållaren och häng det åt sidan.
- Dra av diagnoskontakten **6** från hållaren.

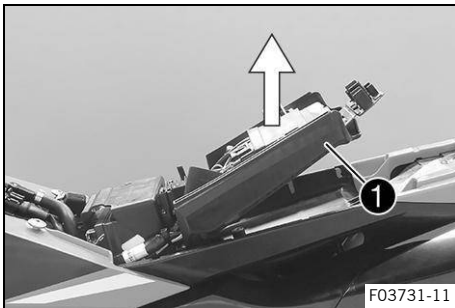




- Dra batterihållarbygeln **7** framåt och ta ut 12 V-batteriet genom att dra det bakåt.

Observera kabelstammen.

## 14.2 Installera 12 V-batteri

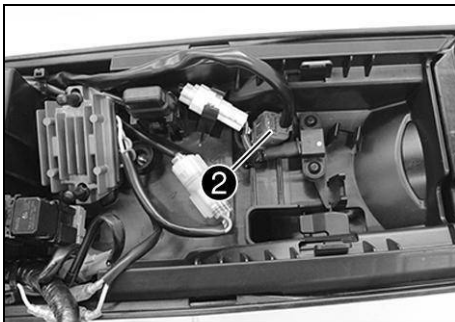


### Huvudarbete

- Dra batterihållarbygeln **1** uppåt, sätt in 12 V-batteriet i batterifacket med polerna uppåt och fixera det med batterihållarbygeln **1**.

Se till att kablarna dras rätt.

12 V-batteri (HJTZ5S-FP-C)



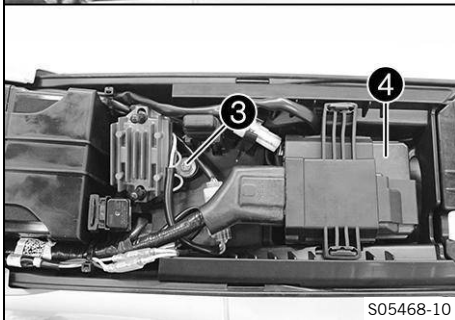
- Placera diagnoskontakten **2** i hållaren.
- Montera skruven **3** och dra åt.

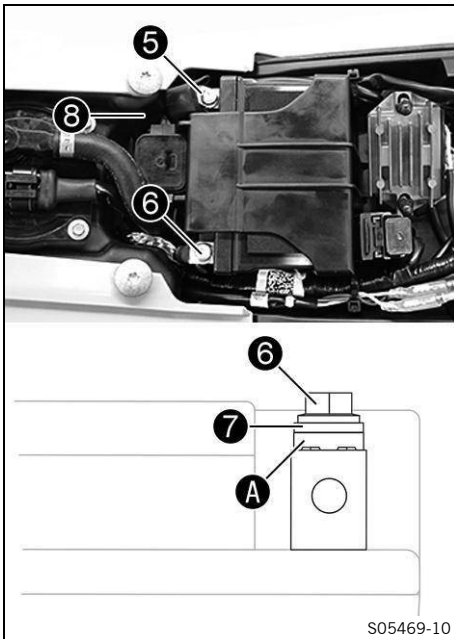
Skruv batterihållarbygel

M6

6 Nm

- Haka på motorstyrdonet **4** på hållaren.





- Anslut pluskabeln **5** till 12 V-batteriet.

|                  |        |
|------------------|--------|
| Skruv batteripol |        |
| M5               | 2,5 Nm |

- Anslut minuskabeln **6** till 12 V-batteriet.

|                  |        |
|------------------|--------|
| Skruv batteripol |        |
| M5               | 2,5 Nm |

Kontaktbrickan **A** måste monteras under skruven **6** och kabelskon **7** med klorna mot batteripolen.

- Skjut för pluspolslocket **8** över pluspolen.

#### Efterarbete

- Montera sadeln. (sid. 57)

### 14.3 Ladda 12 V-batteriet

#### VARNING

**Risk för personskador** 12 V-batterier innehåller skadliga ämnen.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batterier.
- 12 V-batterierna ska alltid laddas i väl ventilerade lokaler.
- Håll ett minimiavstånd till brandfarliga ämnen när du laddar 12 V-batterier.

|               |     |
|---------------|-----|
| Minimiavstånd | 1 m |
|---------------|-----|

- Ladda inte upp djupurladdade 12 V-batterier om minimispänningen redan har underskridits.

|  |     |
|--|-----|
| Minimispänning innan laddningen påbörjas | 9 V |
|--|-----|

- Avfallshandtera 12 V-batterier enligt gällande bestämmelser om minimispänningen har underskridits.

#### OBS!

**Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.

#### Obs!

Batteriets laddnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte utnyttjas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.

Om laddströmmen, laddspänningen eller laddtiden överskrids, förstörs 12 V-batteriet.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för djupurladdning, vilket leder till att batteriet förlorar sin kapacitet och förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt.



## Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 56)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️📖 (sid. 93)

## Huvudarbete

- Ta inte av locket ①.
- Kontrollera batterispänningen.
  - » Batterispänning:
    - < 9 V
      - Ladda inte 12 V-batteriet.
      - Byt ut 12 V-batteriet och återvinn det gamla 12 V-batteriet på rätt sätt.
    - » När specifikationen uppfylls:
      - Batterispänning:
        - ≥ 9 V
      - Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

|  |                 |
|--|-----------------|
| Följ instruktionerna i den bifogade anvisningen.   |                 |
| Max. laddspänning  | 14,4 V          |
| Max. laddström   | 3,0 A           |
| Max. laddningstid  | 12 h            |
| Laddström, laddspänning och laddningstid får inte överskridas.   |                 |
| Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs  | 6 månader       |
| Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska 12 V-batteriet laddas upp omedelbart. |                 |
| Ideal laddnings- och förvaringstemperatur för litiumjonbatteriet   | 10 °C ... 20 °C |
| Batteriladdare (EU) (79629974000)  |                 |
| Batteriladdare (US) (79629974500)  |                 |

**i Obs!** Dessa laddare testar om 12 V-batteriet håller spänningen. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med dessa laddare. Vid lägre temperaturer kan laddningstiden vara längre.

**i Obs!** Denna laddare lämpar sig endast för litiumjärnfosfatbatterier.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

**Efterarbete**

- Installera 12 V-batteriet. 🛠️📖 (sid. 94)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 57)

**14.4 Byta huvudsäkring****VARNING**

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.

**AKTA**

**Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.

- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.

**Obs!**

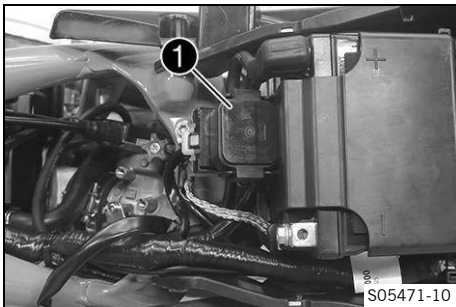
Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Den sitter i startreläets hus under sadeln.

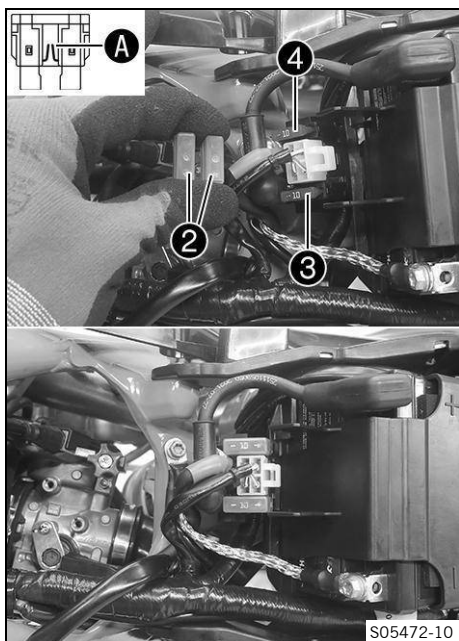
**Förarbete**

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 56)
- Demontera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 63)

**Huvudarbete**

- Dra bort startreläet ❶ från hållaren.





- Ta bort skyddshättorna ②.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen ③.

**i Obs!**  
En defekt säkring har en bruten smälttråd A.  
Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109110)

- Kontrollera att elsystemet fungerar.

**💡 Tips**  
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.
- Sätt dit startreläet på hållaren och dra kabeln.

### Efterarbete

- Montera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 65)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 57)

## 14.5 Byta säkring för bränslepump

### ⚠️ VARNING

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.

### ⚠️ AKTA

**Risk för brännskador** Spänningsregulatorn blir het under drift.

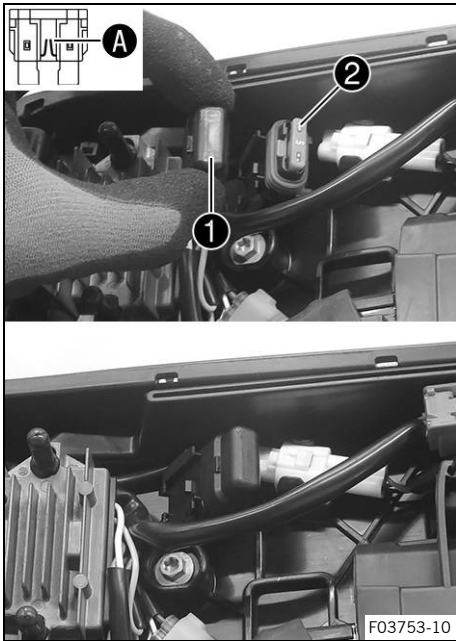
- Låt spänningsregulatorn svalna av innan arbetet påbörjas.

### i Obs!

Med säkringen för bränslepumpen skyddas bränslepumpen. Den sitter under sadeln.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 56)



#### Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan ①.
- Ta bort den defekta säkringen ②.



#### Obs!

En defekt säkring har en bruten smältråd A.

- Sätt in en ny säkring för bränslepumpen.

Säkring (58011109105)

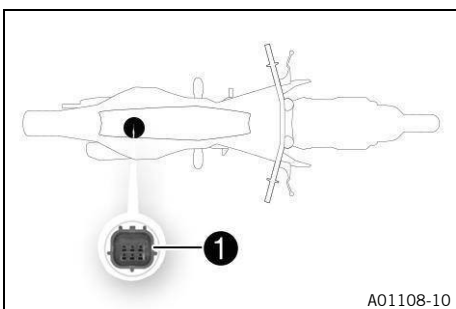
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Sätt på skyddshättan.

#### Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 57)



## 14.6 Diagnoskontakt



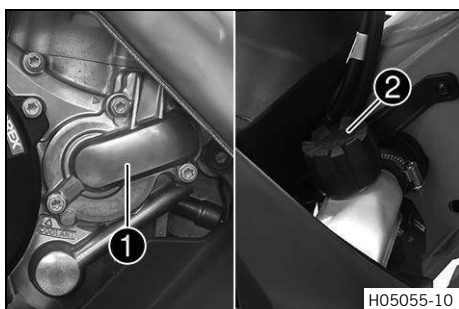
Diagnoskontakten ① sitter under sadeln.



#### Obs!

När diagnosverktyget är anslutet är drifttidsmätaren igång. Lossa drifttidsmätaren bakom startnummerskylten innan mer omfattande diagnoser ska genomföras.

## 15.1 Kylsystem



Vattenpumpen **1** i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket **2**. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen säkerställs av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

## 15.2 Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

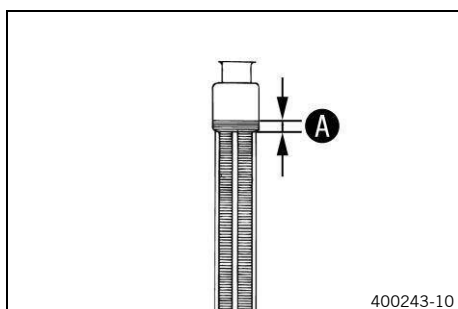


### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera frostskyddet för kylvätskan.


-45 °C ... -25 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera frostskyddet för kylvätskan.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

|  |       |
|--|-------|
| Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller | 10 mm |
|--|-------|

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

|  |        |
|--|--------|
| kylvätska  |        |
| kylvätska  (sid. 140) | 0,95 l |
| Frostskydd minst ner till:<br>-25 °C   |        |

- Montera kylarlocket.



### 15.3 Kontrollera kylvätskenivån



#### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

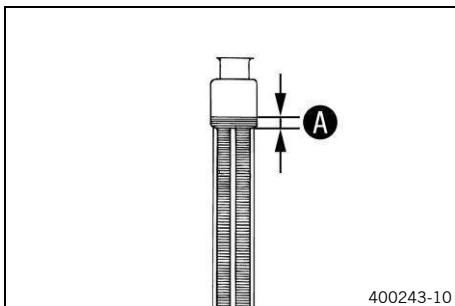


#### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.


Villkor: Motorn är kall



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

|  |       |
|--|-------|
| Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller | 10 mm |
|--|-------|

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

|  |        |
|--|--------|
| kylvätska  |        |
| kylvätska  (sid. 140) | 0,95 l |
| Frostskydd minst ner till:<br>-25 °C   |        |

- Montera kylarlocket.



## 15.4 Tappa av kylvätska



### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1** och kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven **1** med ny packning och dra åt.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Skruv vattenpumplock |       |
| M6                   | 10 Nm |

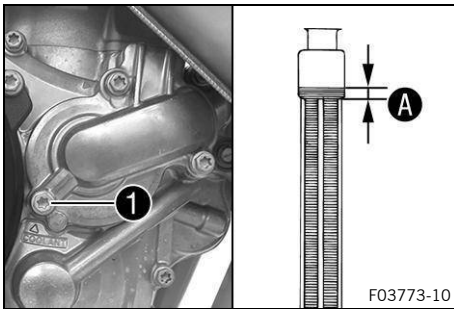
## 15.5 Fylla på kylvätska




### VARNING


**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven **1** är åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

|  |        |
|--|--------|
| Mått <b>A</b> över kylarens lameller   | 10 mm  |
| kylvätska  |        |
| kylvätska  (sid. 140) | 0,95 l |
| Frostskydd minst ner till:<br>–25 °C   |        |

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 101)



## 15.6 Byta kylvätska



### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### VARNING

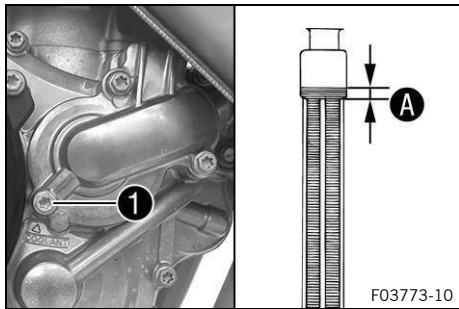
**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall



- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1** och kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.



- Montera skruven **1** med ny packning och dra åt.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Skruv vattenpumplock |       |
| M6                   | 10 Nm |

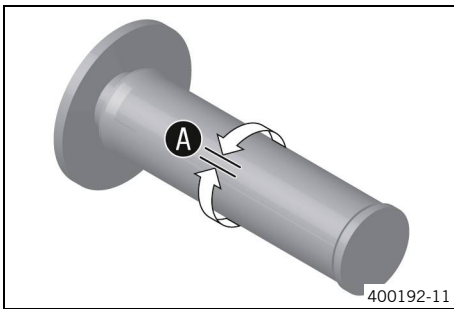
- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** ovanför kylarens lameller.

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Mått <b>A</b> över kylarens lameller | 10 mm |
|--------------------------------------|-------|

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| kylvätska                            |        |
| kylvätska  (sid. 140)                | 0,95 l |
| Frostskydd minst ner till:<br>-25 °C |        |

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (sid. 101)

## 16.1 Kontrollera gasvajerns spel



- Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lite fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Gasvajerns spel | 3 mm ... 5 mm |
|-----------------|---------------|

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️📖 (sid. 105)
- Tryck in kallstartsknappen till stoppläget.

|   |
|---|
| Om du vrid gashandtaget framåt återgår kallstartsknappen till utgångsläget. |
|---|

- » Om kallstartsknappen inte återgår till utgångsläget:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️📖 (sid. 105)



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och låt den gå på tomgångsvarvtal. Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

|                                    |
|------------------------------------|
| Tomgångsvarvtalet får inte ändras. |
|------------------------------------|

- » Om tomgångsvarvtalet ändras:
  - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️📖 (sid. 105)

## 16.2 Ställa in gasvajerns spel 🛠️

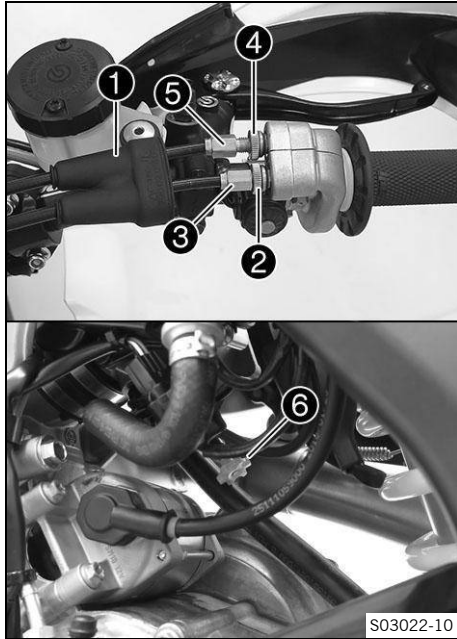


### Obs!

Om du redan säkerställt att gasvajrarna dragits på ett korrekt sätt behöver bränsletanken inte demonteras.

### Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 56)
- Demontera bränsletanken. 🛠️📖 (sid. 63)
- Kontrollera gasvajerns dragning. 📖 (sid. 72)



## Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Lossa muttern ②.
- Skruva in justerskruven ③ helt.
- Lossa muttern ④.
- Tryck in kallstartsknappen ⑥ till stoppläget.
- Vrid justerskruven ⑤ så att kallstartsknappen återgår till utgångsläget när gashandtaget vrids framåt.
- Dra åt muttern ④.
- Vrid justerskruven ③ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Gasvajerns spel | 3 mm ... 5 mm |
|-----------------|---------------|

- Dra åt muttern ②.
- Skjut in dammtätningen ①.
- Kontrollera att gashandtaget går lätt.

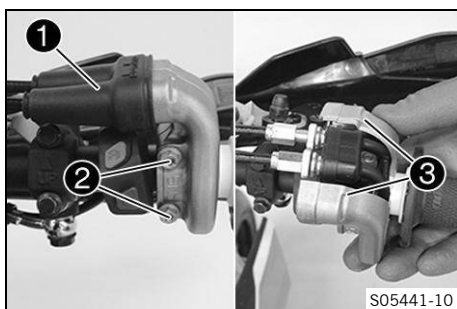
## Efterarbete

- Kontrollera gasvajerns spel. 📖 (sid. 105)
- Montera bränsletanken. 🛠️ 📖 (sid. 65)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 57)

## 16.3 Ställa in gasresponsens egenskaper 🛠️

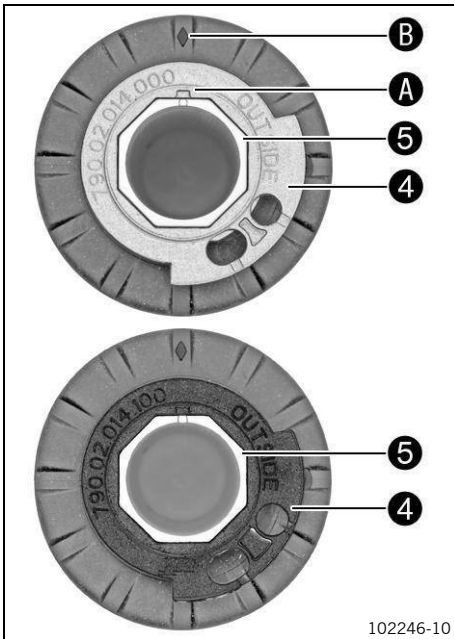
### **i** Obs!

Gasresponsens egenskaper kan ändras på gashandtaget genom att byta ut insatsen. En insats med andra egenskaper medföljer.



## Huvudarbete

- Skjut tillbaka dammtätningen ①.
- Avlägsna skruvarna ② och halvskalen ③.
- Haka loss gasvajrarna och ta bort röret.



- Ta bort insatsen 4 från röret 5.
- Sätt dit önskad insats på röret.

Beteckningen **OUTSIDE** måste vara synlig. Markeringen **A** måste vara positionerad vid markeringen **B**.

Insats grå (A48002014000)

**Arbetsmaterial (Alternativ 1 / 1)**

Insats svart (A46002014000)

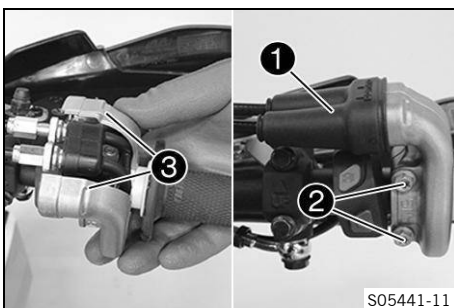


### Obs!

Med den grå insatsen öppnas gasspjället långsammare.  
Med den svarta insatsen öppnas gasspjället snabbare.  
Motorcykeln levereras med den grå insatsen monterad.



- Rengör styrets utsida och rörets insida. Sätt dit röret på styret.
- Haka i gasvajerarna på insatsen och dra dem korrekt.



- Sätt dit halvorna 3, montera och dra åt skruvarna 2.

Skruv gashandtag

M6

5 Nm

- Skjut på skyddshylsan 1 och kontrollera att gashandtaget inte kärvar.

### Efterarbete

- Kontrollera gasvajerens spel. 📖 (sid. 105)

## 16.4 Ändra mapping

### **i** Obs!

Önskad motorkarakteristik kan aktiveras via kombinationsbrytaren.

Den senast valda inställningen är aktiv igen efter nästa start.

Dessutom kan traktionskontrollen aktiveras via kombinationsbrytaren i varje mapping.

Mappingen kan även ändras under körning.

- Välj ett av följande alternativ.

### Aktivera STANDARD-mapping:

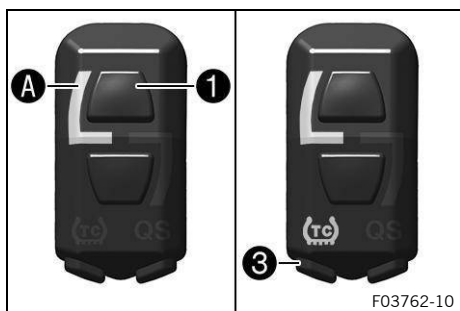
- Tryck på knappen **1**.

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Motorvarvtal | < 4 000 varv/min |
|--------------|------------------|

- ✓ Kontrolllampan **A** lyser.
- ✓ STANDARD: Balanserade reaktionsegenskaper

### **i** Obs!

Med TC-knappen **3** kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.



### Aktivera ADVANCED-mapping:

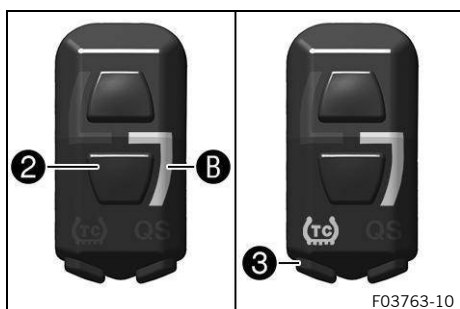
- Tryck på knappen **2**.

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Motorvarvtal | < 4 000 varv/min |
|--------------|------------------|

- ✓ Kontrolllampan **B** lyser.
- ✓ ADVANCED: Direkta reaktionsegenskaper

### **i** Obs!

Med TC-knappen **3** kan dessutom traktionskontrollen aktiveras.



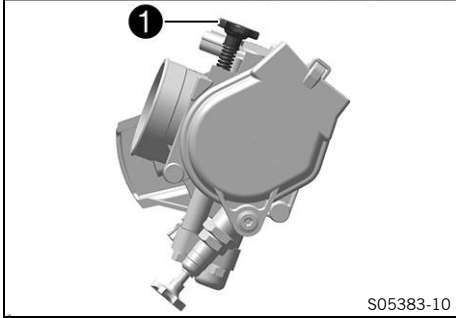
## 16.5 Ställa in tomgångsvarvtal



### **WARNING**

**Olycksrisk** Motorn kan plötsligt stanna om tomgångsvarvtalet är för lågt.

- Ställ in tomgångsvarvtalet på det specificerade värdet.



- Varmkör motorn.
- ✓ Kallstartsknappen är i utgångsläget.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Ställ in tomgångsvarvtalet genom att vrida reglerskruven för tomgångsvarvtalet ①.

|                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| Tomgångsvarvtal | 2 200 varv/min ...<br>2 300 varv/min |
|-----------------|--------------------------------------|



### Obs!

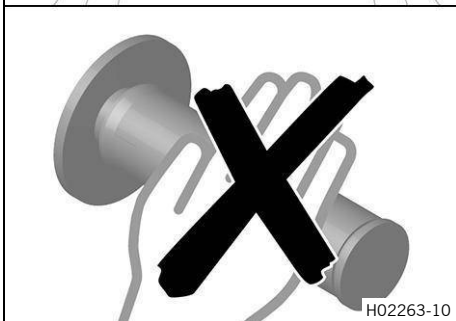
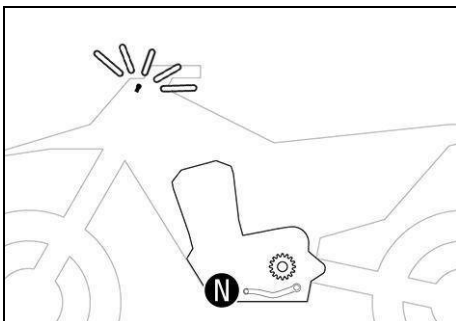
Skruva reglerskruven moturs för att minska tomgångsvarvtalet.  
Skruva reglerskruven medurs för att öka tomgångsvarvtalet.

## 16.6 Programmera gasspjälläge



### Obs!

Om styrdonet identifierar att gasspjälläget för tomgångsvarvtal måste programmeras på nytt, blinkar kontrollampen för funktionsfel 2 gånger/sekund.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Låt fordonet gå med tomgångsvarvtal.
- ✓ Kontrollampen för funktionsfel slutar att blinka när programmeringen är avslutad.



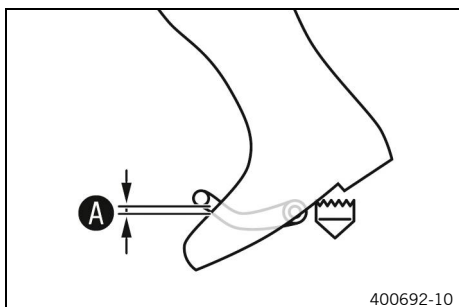
### Obs!

Om motorn blir för varm, ska du köra en runda med mellanhögt varvtal för att kyla ner den.  
Stäng inte av motorn genast efteråt. Låt den istället fortsätta på tomgångsvarvtal tills programmeringen är avslutad.

## 16.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

**i Obs!**

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan.



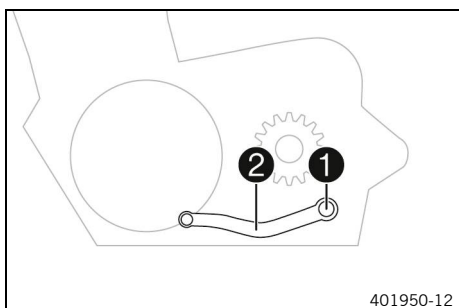
- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

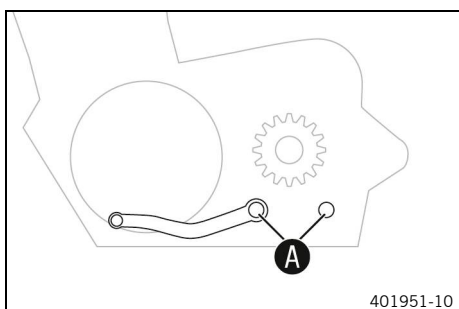
|   |                 |
|---|-----------------|
| Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant | 10 mm ... 20 mm |
|---|-----------------|

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. (sid. 110)

## 16.8 Ställa in växelspakens utgångsläge



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.




- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växelaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växelaxeln och se till att kuggarna greppar.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.

**i Obs!**  
Inställningsområdet är begränsat.

- Montera skruven **1** med brickor och dra åt.

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Skruv till växelspak |       |
| M6×16                | 14 Nm |
| <b>Loctite® 243</b>  |       |

17.1 Byta bränslefilter **FARA****Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

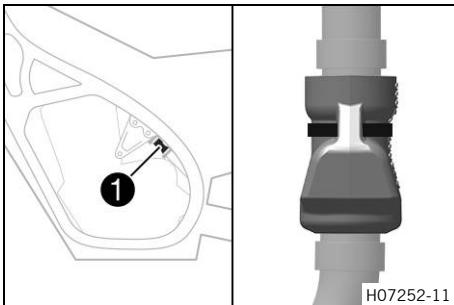
- Tankas inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.

**VARNING****Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

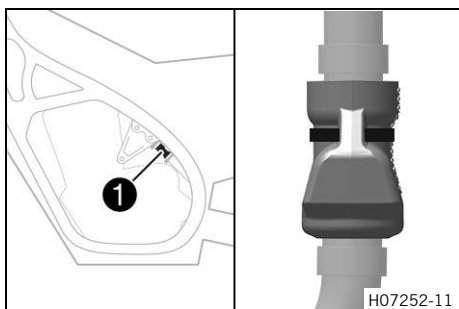
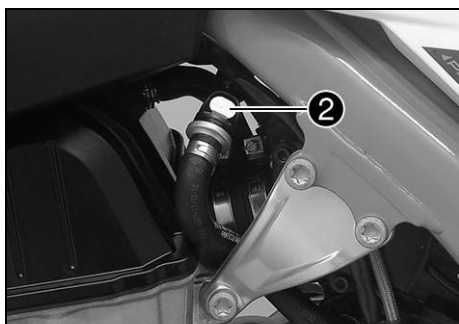
**OBS!****Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Ta bort buntbandet från skyddshättan ❶.
- Ta bort skyddshättan från bränsleledningen.

# 17 Servicearbeten på motorn



- Rengör snabbblåskopplingen ② noggrant med tryckluft.

Det får inte komma in smuts i bränsleledningen. Om det tränger in smuts blir det stopp i insprutningsventilen!

- Lossa snabbblåskopplingen.

**i Obs!**

Det kan rinna ut rester av bränsle ur bränsleslangen.

- Dra ut bränslefiltret ③ ur anslutningsdelen.
- Skjut in det nya bränslefiltret i anslutningsdelen tills det tar stopp.
- Spraya silikonspray på en luddfri trasa och smörj lätt in snabbblåskopplingens o-ring.

Silikonspray 📖 (sid. 140)

- Koppla ihop snabbblåskopplingen.

- Montera skyddshättan på bränsleledningen.
- Sätt fast buntbandet på skyddshättan ①.



## FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera reaktionen.

## 17.2 Kontrollera motoroljenivån



### Obs!

Motoroljenivån kan kontrolleras vid kall eller driftsvarm motor.

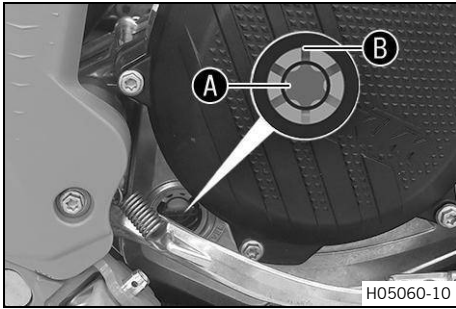
### Förarbete

- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.

### Huvudarbete

- Välj ett av följande alternativ.

Villkor: Motorn är kall



- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till mitten av synglasets **A**.

- » Om motoroljan inte når upp till mitten av synglasets:
  - Fyll på motorolja. 📖 (sid. 116)

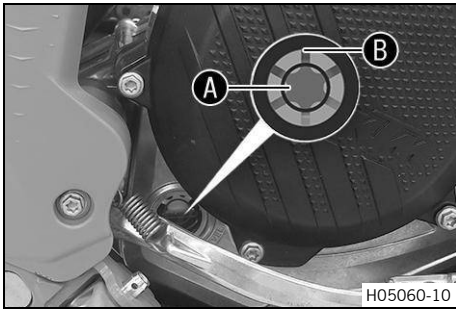
Villkor: Motorn är driftsvarm

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan står mellan mitten av synglasets **A** och synglasets övre kant **B**.

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

- » Om motoroljan inte når upp till mitten av synglasets **A**:
  - Fyll på motorolja. 📖 (sid. 116)



### 17.3 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️



#### VARNING

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



#### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

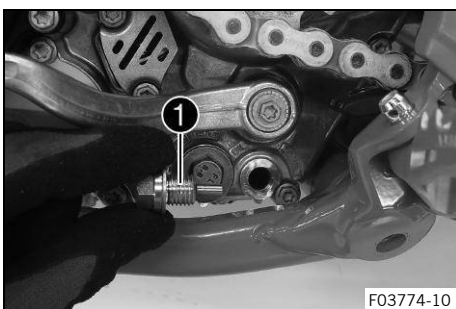
Villkor: Motor har driftstemperatur

#### Förarbete

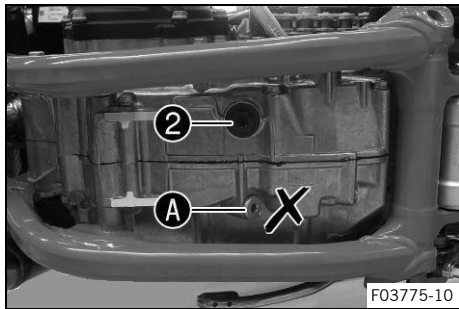
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

#### Huvudarbete

- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningskruven **1** samt magnet och tätning-ring.

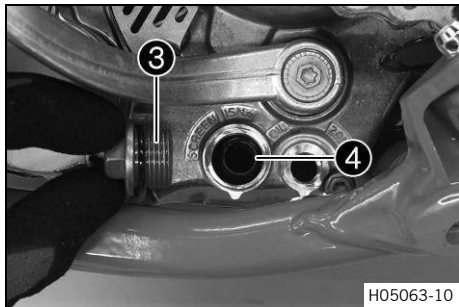


# 17 Servicearbeten på motorn

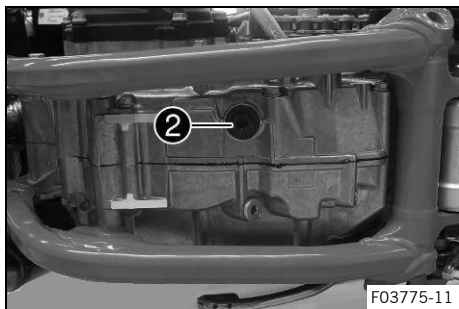


- Ta bort låsskruven 2 och o-ring.

Ta inte bort skruven A.



- Ta bort låsskruven 3 med den långa oljesilen 4 samt O-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssyrtorna.

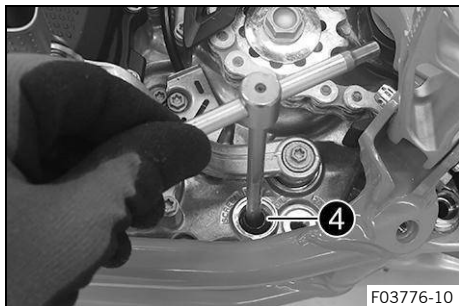


- Montera låsskruven 2 med o-ring och dra åt.

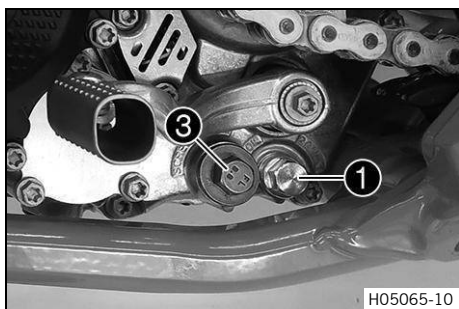
Låsskruv vevhus

M16×1,5

15 Nm



- Sätt den långa oljesilen 4 med o-ringarna på en stiftnyckel.
- Sätt stiftnyckeln i hålet på låsskruven i motstående hälft av motorhuset.
- Skjut in oljesilen hela vägen in i motorhuset.



- Montera låsskruven 3 med o-ring och dra åt.

Låsskruv oljesil

M20×1,5

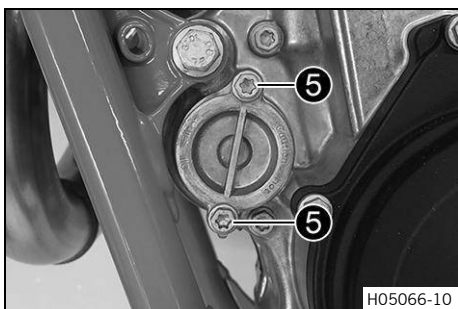
15 Nm

- Sätt i oljeavtappningsskruven 1 med magnet och ny tätning-ring och dra åt den.

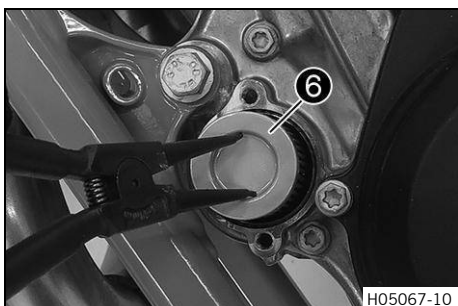
Oljeavtappningsskruv med magnet

M12×1,5

20 Nm



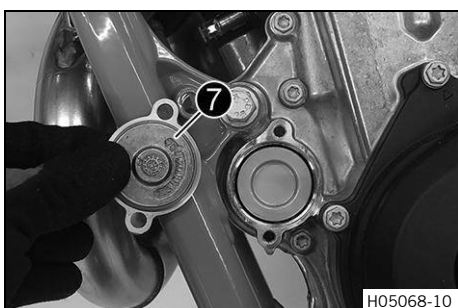
- Ta bort skruvarna **5**. Ta bort oljefilterlocket med O-ring.



- Dra ut oljefiltret **6** ur oljefilterhuset.

|                            |
|----------------------------|
| Låsringstång (51012011000) |
|----------------------------|

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytorna.

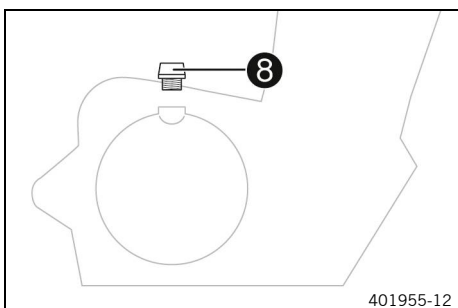


- Lägg motorcykeln på sidan och fyll på motorolja i oljefilterhuset till ca 1/4.
- Sätt oljefiltret på rätt plats i oljefilterhuset.
- Smörj o-ringens på oljefilterlocket och montera den med oljefilterlocket **7**.
- Montera skruvarna och dra åt.

|                      |
|----------------------|
| Skruv oljefilterlock |
|----------------------|

|       |       |
|-------|-------|
| M6×16 | 10 Nm |
|-------|-------|

- Ställ upp motorcykeln.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven **8** med o-ringens och fyll på motorolja.

|           |  |
|-----------|--|
| motorolja |  |
|-----------|--|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| motorolja (10W/50) | 1,20 l |
|--------------------|--------|

|            |  |
|------------|--|
| (sid. 139) |  |
|------------|--|

|              |  |
|--------------|--|
| helsyntetisk |  |
|--------------|--|



### Obs!

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringens och dra åt skruven.



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

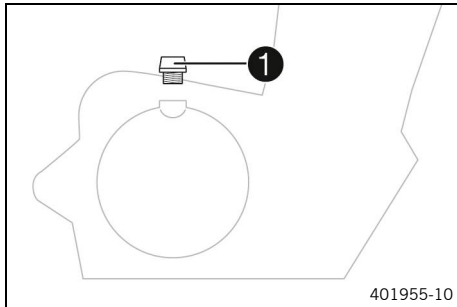
## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 112)

## 17.4 Fylla på motorolja

### **i** Obs!

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.



### Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven ① samt o-ringen.
- Fyll på samma typ av motorolja som vid motoroljebytet.

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| motorolja                          |        |
| motorolja (10W/50)<br>📖 (sid. 139) | 1,20 l |
| helsyntetisk                       |        |

### **i** Obs!

För bästa möjliga prestanda bör man inte blanda olika typer av motorolja.

KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningsskruven och o-ringen och dra åt skruven.



### **FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 112)

## 18.1 Rengöra motorcykeln

**OBS!**

**Materialskador** Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

|                |       |
|----------------|-------|
| Minimiiavstånd | 60 cm |
|----------------|-------|

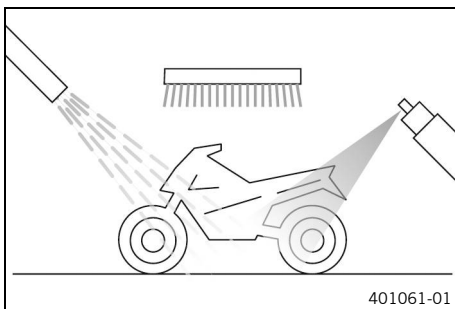
**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

|  |
|--|
| Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten. |
|--|

|   |
|---|
| Miljövänligt universalrengöringsmedel  (sid. 141) |
|---|

**Obs!**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.

**VARNING**

**Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.


- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggningen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.


**Obs!**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (sid. 67)
- Blanka metalldelar (med undantag av bromsskivor och avgassystem) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel  (sid. 141)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir  (sid. 141)

## 19.1 Förvaring.

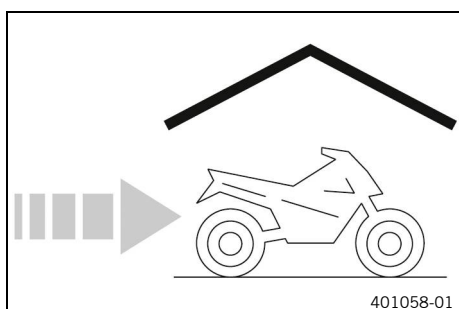
**VARNING**

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

**Obs!**

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt undviks långa väntetider i början av nästa säsong.












- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

|  |
|--|
| Bränsletillsats  (sid. 138) |
|--|

- Tanka bränsle.  (sid. 30)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.


- Rengör motorcykeln.  (sid. 117)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 113)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.  (sid. 100)
- Kontrollera däcktrycket.  (sid. 91)
- Demontera 12 V-batteriet.   (sid. 93)
- Ladda 12 V-batteriet.   (sid. 95)

|  |                 |
|--|-----------------|
| Idealisk laddnings- och förvarings-temperatur för litiumjonbatteriet | 10 °C ... 20 °C |
|--|-----------------|

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Obs!**

KTM rekommenderar att motorcykeln lyfts upp.

- Lyft motorcykeln med mc-lyft.  (sid. 43)

- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

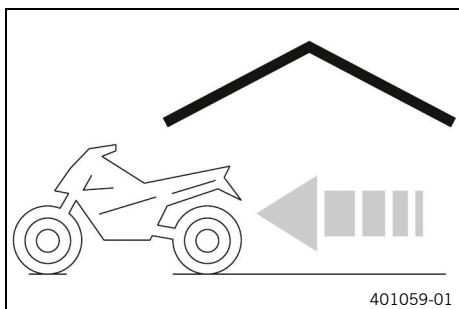
**i Obs!**





Använd aldrig lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Motorn värms inte upp tillräckligt.

Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.














## 19.2 Idrifttagning efter förvaring



- Installera 12 V-batteriet.   (sid. 94)
- Ta ned motorcykeln från mc-lyften.  (sid. 43)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet.  (sid. 24)
- Provkör fordonet.

20.1 felsökning

| Orsak  | Diagnos  | Åtgärd   |                           |        |
|--|--|--|---------------------------|--------|
| Motorn roterar ej när startknappen trycks in | Handhavandefel<br>Urladdning av 12 V-batteriet<br>Startknappens stickanslutning lossad eller oxiderad<br>Kabelanslutningen till startmotor lossad, lös eller oxiderad<br>Huvudsäkringen har gått<br>Startrelä defekt<br>Startmotor defekt  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. 📖 (sid. 24)</li> <li>– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ 📖 (sid. 95)</li> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera viloströmmen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. 🛠️</li> <li>– Kontrollera startknappens stickanslutning.</li> <li>– Kontrollera kabelanslutningen till startmotorn.</li> <li>– Byt huvudsäkring. 📖 (sid. 97)</li> <li>– Kontrollera startreläet. 🛠️</li> <li>– Kontrollera startmotorn. 🛠️</li> </ul>  |                           |        |
| Motorn roterar, men startar inte             | Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad<br>Bränslebrist<br>Bränslesilen i snabblåskopplingen är igensatt<br>Tomgångsvarvtalet felaktigt justerat<br>Tändstift sotigt eller vått<br>Varvtalsgivare för vevaxel bortkopplad<br>Tändspolens jordanslutning är lös eller oxiderad<br>Tändstiftets elektrodavstånd är för stort<br>Kortslutningskabeln i kabelknippet är skavd, avstängningsknappen defekt<br>Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Koppla ihop snabblåskopplingen.</li> <li>– Tanka bränsle. 📖 (sid. 30)</li> <li>– Byt bränslefilter. 🛠️ 📖 (sid. 111)</li> <li>– Ställ in tomgångsvarvtalet. 🛠️ 📖 (sid. 108)</li> <li>– Rengör och torka eller byt ut tändstiftet och tändstiftskabelskon.</li> <li>– Kontrollera varvtalsgivaren för vevaxelns stickanslutning.</li> <li>– Kontrollera tändspolens jordanslutning.</li> <li>– Ställ in elektrodavståndet.</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px; margin-bottom: 10px;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Elektrodavstånd tändstift</td> <td style="padding: 2px;">1,0 mm</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera kabelstammen. (visuell kontroll).</li> <li>– Kontrollera elsystemet.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul> | Elektrodavstånd tändstift | 1,0 mm |
| Elektrodavstånd tändstift                    | 1,0 mm   |  |                           |        |
| Motorn kommer inte upp i varvtal             | Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️</li> </ul>  |                           |        |
| Motorn har för låg effekt                    | Luftfiltret mycket smutsigt<br>Bränslefilteret är mycket smutsigt<br>Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen<br>Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasullsstopning i slutdämparen<br>Ventilernas spel för litet  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Rengör luftfiltret och luftfilterboxen. 🛠️ 📖 (sid. 61)</li> <li>– Byt bränslefilteret. 🛠️</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️</li> <li>– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.</li> <li>– Byt slutdämparens isoleringsmaterial. 🛠️ 📖 (sid. 63)</li> <li>– Ställ in ventilspelet. 🛠️</li> </ul>   |                           |        |
| Motorn får motorstopp under körningen        | Bränslebrist   | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tanka bränsle. 📖 (sid. 30)</li> <li>– Kontrollera tändspole- och statorkabel.</li> </ul>  |                           |        |

| Orsak   | Diagnos   | Åtgärd   |
|---|---|--|
|   | Kontaktavbrott vid tändspole eller stator   |  |
| Motorn blir ovanligt varm                           | För lite kylvätska i kylsystemet<br>För svag fartvind<br>Kylarens lameller mycket smutsiga<br>Skumbildning i kylsystemet<br>Veck i kylarslangen     | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån.  (sid. 101)</li> <li>– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.</li> <li>– Rengör kylarlameller.</li> <li>– Tappa av kylvätska.   (sid. 102)</li> <li>– Fyll på kylvätska.   (sid. 102)</li> <li>– Byt ut kylarslangen. </li> </ul> |
| Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar | Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Stanna motorcykeln och bestäm den defekta komponenten med hjälp av blinkkoden.</li> <li>– Kontrollera kablarna med avseende på skador och de elektriska stickanslutningarna med avseende på korrosion och skador.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> </ul>  |
| Hög oljeförbrukning                                 | Veck i motoravluftningsslangen<br>För hög motoroljenivå<br>Motoroljan för tunnflytande (viskositet)<br>Kolv eller cylinder sliten<br>Motorhus otätt | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.</li> <li>– Kontrollera motoroljenivån.  (sid. 112)</li> <li>– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 113)</li> <li>– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel.</li> <li>– Kontrollera att motorhuset inte läcker olja.</li> </ul>  |
| Urladdning av 12 V-batteriet                        | 12 V-batteriet laddas inte<br>Oönskad elektrisk förbrukare  | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera laddningsspänningen. </li> <li>– Kontrollera generatorns statorlindning. </li> <li>– Kontrollera vilostrommen. </li> </ul>   |

## 21.1 Blinkkod

|  |   |
|--|---|
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>02: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 2x   |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | Varvtalsgivare för vevaxel - funktionsfel i kopplingskretsen<br>Insugningsrörets trycksensor skickar en normal signal (motorn går) samtidigt som varvtalsgivaren för vevaxeln inte skickar någon signal.<br>Tid: $\geq 2,0$ s |
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>06: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 6x   |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | Gasspjällpositionssensor krets A - för låg insignal<br>Spänning: $\leq 0,352$ V<br>Tid: $\geq 3$ s<br>Gasspjällpositionssensor krets A - för hög insignal<br>Spänning: $\geq 4,785$ V<br>Tid: $\geq 3$ s                      |
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>09: Kontrollampan för funktionsfel blinkar kort 9x   |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | Insugningsrörets trycksensor - för hög insignal<br>Spänning: $\geq 4,121$ V<br>Tid: $\geq 3$ s<br>Insugningsrörets trycksensor - för låg insignal<br>Spänning: $\leq 0,215$ V<br>Tid: $\geq 3$ s                              |
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>12: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 2x   |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | Temperatursensor för kylvätska - för hög insignal<br>Spänning: $\geq 4,785$ V<br>Tid: $\geq 3$ s<br>Temperatursensor för kylvätska - för låg insignal<br>Spänning: $\leq 0,137$ V<br>Tid: $\geq 3$ s                          |
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>13: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 3x   |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | Temperatursensor för insugningsluft - för hög insignal<br>Spänning: $\geq 4,824$ V<br>Tid: $\geq 3$ s<br>Temperatursensor för insugningsluft - för låg insignal<br>Spänning: $\leq 0,195$ V<br>Tid: $\geq 3$ s                |

|   |   |
|---|---|
| <b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>15: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 1x, kort 5x  |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>              | Lutningssensor – för låg insignal<br>Spänning: $\leq 0,176$ V<br>Tid: $\geq 25,5$ s<br>Lutningssensor – avbrott/för hög insignal<br>Spänning: $\geq 4,57$ V<br>Tid: $\geq 25,5$ s |
| <b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>21: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 1x  |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>              | Batterispänning - för hög ingångsspänning<br>Motorstyrdon spänningsförsörjning: $\geq 15,98$ V<br>Tid: $\geq 2$ s   |
| <b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>22: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 2x, kort 2x  |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>              | Växelavkänningsgivare - för låg insignal<br>Tid: $\geq 0,1$ s<br>Växelavkänningsgivare - för hög insignal<br>Tid: $\geq 0,1$ s<br>Växelavkänningsgivare funktionsfel              |
| <b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>33: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 3x  |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>              | Insprutningsventil cylinder 1 - funktionsfel i kopplingskretsen<br>Tid: $\geq 2,0$ s  |
| <b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>37: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 3x, kort 7x  |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>              | Tändspole - funktionsfel i kopplingskretsen<br>Tid: $\geq 2,0$ s  |
| <b>Blinkkod kontrolllampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>41: Kontrolllampan för funktionsfel blinkar långt 4x, kort 1x  |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>              | Bränslepumpstyrning - avbrott/kortslutning mot jord<br>Motorn stängs av: $\geq 3$ s<br>Bränslepumpstyrning – kortslutning mot plus<br>Motorn stängs av: $\geq 3$ s                |


|  |   |
|--|---|
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>65: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 6x, kort 5x |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | EEPROM - funktionsfel<br>Olika läsdata och skrivdata                      |
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>91: Kontrollampan för funktionsfel blinkar långt 9x, kort 1x |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | CAN-bus kommunikation – defekt<br>CAN-bus kommunikation – defekt          |
| <b>Blinkkod kontrollampan för funktionsfel</b> | <b>Fi</b><br>Kontrollampan för funktionsfel blinkar konstant              |
| <b>Villkor för sättning av fel</b>             | THREF - Internt funktionsfel för motorstyrenheten                         |


## 22.1 Motor

### 22.1.1 Teknisk information, motor

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Typ                       | 1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld  |
| Cylindervolym             | 449,9 cm <sup>3</sup>   |
| Slag                      | 63,4 mm   |
| Diameter                  | 95 mm   |
| Kompressionsförhållande   | 13,6:1  |
| Styrning                  | OHC, 4 ventiler styrs via vipparmen   |
| Ventilspel                |   |
| Inlopp vid: 20 °C         | 0,10 mm ... 0,15 mm   |
| Utlopp vid: 20 °C         | 0,12 mm ... 0,17 mm   |
| Ventildiameter insugning  | 40 mm   |
| Ventildiameter utblåsning | 33 mm   |
| Tomgångsvarvtal           | 2 200 varv/min ... 2 300 varv/min   |
| Vevaxellager              | 2 cylindriska rullager  |
| Vevstakslager             | Glidlager   |
| Kolvtappslager            | Lagerbussning   |
| Kolv                      | Lättmetall, smidd   |
| Kolvringar                | 1 kompressionsring, 1 oljering  |
| Motorsmörjning            | Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar   |
| Primärutväxling           | 29:72   |
| Generator                 | Kokusan 5,5 A (14 V) vid 6 000/min  |
| Koppling                  | Flerskivskoppling i oljebad, hydrauliskt bekräftad                                |
| Växellåda                 | 5-växlad växellåda med klockkoppling  |
| Utväxlingsförhållande     |   |
| 1:ans växel               | 14:28   |
| 2:ans växel               | 16:26   |
| 3:ans växel               | 18:24   |
| 4:ans växel               | 21:24   |
| 5:ans växel               | 22:21   |
| Tändsystem                | Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning |
| Tändstift                 | NGK LMAR9AI-10  |
| Elektroavstånd tändstift  | 1,0 mm  |
| Kylning                   | Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump              |
| Starthjälp                | Startmotor  |

### 22.1.2 Tankvolym motor

|   |        |
|---|--------|
| motorolja   |        |
| motorolja (10W/50)  (sid. 139) | 1,20 l |
| helsyntetisk  |        |

|   |        |
|---|--------|
| kylvätska   |        |
| kylvätska  (sid. 140)<br>Frostskydd minst ner till: -25 °C | 0,95 l |

## 22.2 Chassi


### 22.2.1 Teknisk information, chassi

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Ram                           | Ramrör av krommolybdenstål   |
| Fjädersväg                    |  |
| fram                          | 283 mm   |
| bak                           | 266 mm   |
| Gaffeloffset                  | 16 mm  |
| Bromssystem                   |  |
| fram                          | Broms med en skiva och radiellt fastskruvat fixerat fyrkolvs bromsok, bromsskiva med flytande lagring  |
| bak                           | Broms med en skiva och flytande enkolvs bromsok, bromsskiva med fast lagring   |
| Bromsskivor – diameter        |  |
| fram                          | 310 mm   |
| bak                           | 220 mm   |
| Bromsskivor – slitagegräns    |  |
| fram                          | 4,5 mm   |
| bak                           | 3,5 mm   |
| Sekundärutväxling             | 14:46  |
| Kedja                         | 5/8 x 1/4"   |
| Tillgängliga bakdrev          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 40 kuggar</li> <li>• 42 kuggar</li> <li>• 45 kuggar</li> <li>• 48 kuggar</li> <li>• 49 kuggar</li> <li>• 50 kuggar</li> <li>• 51 kuggar</li> <li>• 52 kuggar</li> </ul> |
| Styrhuvudvinkel               | 63,9°  |
| Hjulbas                       | 1 472 ±10 mm   |
| Markfrigång utan last         | 281 mm   |
| Sitthöjd utan last            | 898 mm   |
| Vikt utan bränsle ca          | 108,8 kg   |
| Högsta tillåtna axellast fram | 145 kg   |
| Högsta tillåtna axellast bak  | 190 kg   |
| Max. tillåten totalvikt       | 335 kg   |

### 22.2.2 Teknisk information, däck

|  |   |
|--|---|
| Däcktryck (kallt)  |   |
| fram: 10 °C ... 30 °C  | 1,9 bar   |
| bak: 10 °C ... 30 °C   | 1,7 bar   |
| Däcktryck (varmt)  |   |
| fram: 75 °C ... 85 °C  | 2,1 bar   |
| bak: 75 °C ... 85 °C   | 1,9 bar   |
| <b>Framdäck</b>  | <b>Bakdäck</b>                                      |
| <b>125/75 R 420 M/C TL</b><br>Metzeler Racetec SM K1   | <b>165/55 R 17 M/C TL</b><br>Metzeler Racetec SM K1 |
| De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas. |   |

### 22.2.3 Tankvolym fordon

|   |       |
|---|-------|
| Volym bränsletank, totalt ca  |       |
| Blyfri bensin (ROZ 95)  (sid. 138) | 7,2 l |

## 22.3 Elsystem

### 22.3.1 Batteri

|              |             |   |
|--------------|-------------|---|
| 12 V-batteri | HJTZ5S-FP-C | Litiumjonbatteri<br>Batterispänning: 12 V<br>Märkkapacitet: 2,0 Ah<br>underhållsfritt |
|--------------|-------------|---|

### 22.3.2 Säkringar

|         |             |      |
|---------|-------------|------|
| Säkring | 58011109105 | 5 A  |
| Säkring | 58011109110 | 10 A |

### 22.3.3 Lampor

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Kontrollampa för funktionsfel | LED |
|-------------------------------|-----|



## 22.4 Gaffel

### 22.4.1 Teknisk information, gaffel

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Gaffelns artikelnummer | A480C108Y402000          |
| Gaffel                 | WP XACT Closed Cartridge |
| Kompressionsdämpning   |                          |
| Komfort                | 21 klickningar           |
| Standard               | 15 klickningar           |
| Sport                  | 9 klickningar            |

|               |                |
|---------------|----------------|
| Returdämpning |                |
| Komfort       | 21 klickningar |
| Standard      | 15 klickningar |
| Sport         | 9 klickningar  |
| Gaffellängd   | 925 mm         |

#### 22.4.2 Volym gaffel


|  |        |
|--|--------|
| Oljemängd utvändig mekanism  |        |
| Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 139) | 350 ml |
| Oljemängd patron   |        |
| Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 139) | 175 ml |

### 22.5 Fjäderben

#### 22.5.1 Teknisk information, fjäderben

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Fjäderbenets artikelnummer     | A480C408Y408000     |
| Fjäderben                      | <b>WP XACT 5750</b> |
| Kompressionsdämpning lowspeed  |                     |
| Komfort                        | 21 klickningar      |
| Standard                       | 15 klickningar      |
| Sport                          | 9 klickningar       |
| Kompressionsdämpning highspeed |                     |
| Komfort                        | 2 varv              |
| Standard                       | 1,5 varv            |
| Sport                          | 1 varv              |
| Returdämpning                  |                     |
| Komfort                        | 21 klickningar      |
| Standard                       | 15 klickningar      |
| Sport                          | 9 klickningar       |
| Fjäderförspänning              | 15 mm               |
| Fjäderkonstant                 |                     |
| Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg | 51 N/mm             |
| Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg | 54 N/mm             |
| Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg | 57 N/mm             |
| Fjäderlängd                    |                     |
| Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg | 245 mm              |
| Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg | 250 mm              |
| Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg | 255 mm              |
| Gastryck                       | 10 bar              |
| Statiskt häng                  | 20 mm               |
| Förrhäng                       | 70 mm               |
| Monteringslängd                | 447 mm              |

### 22.5.2 Volym fjäderben

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Stötdämparolja  |                              |
| Stötdämparolja (50180751S1) (SAE 2,5)<br> (sid. 140) | Fyll på upp till max.-märket |

### 22.6 Åtdragningsmoment

#### 22.6.1 Åtdragningsmoment motor

|   |         |        |                      |
|---|---------|--------|----------------------|
| Skruv oljemunstycke böjt till kolvkylning                           | M4      | 2 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Oljemunstycke för kopplingssmörjning (generatorlockets tätningsyta) | M4      | 0,8 Nm |                      |
| Skruv växelavkänningsgivare   | M5×14   | 5 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Oljemunstycke för kolvkylning                                       | M5      | 2 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv låsspak   | M5      | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv tryckpumpslock  | M5×16   | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv fjädertallrik koppling  | M5      | 8 Nm   |                      |
| Skruv till lagersäkring   | M5      | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv sugpumpslock  | M5×16   | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv stator  | M5      | 6 Nm   | <b>Loctite® 2701</b> |
| Skruv vevaxelns varvtalsgivare och kabelhållarplåt                  | M5      | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Oljemunstycke för kamkedjesmörjning                                 | M5      | 2 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv låsbleck oljepumpens mellanhjul                               | M5×10   | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv kopplingsfjädrar Suter  | M5×19,5 | 8 Nm   |                      |
| Skrivar låsbleck huvudlager, växellådslager                         | M5×12   | 6 Nm   |                      |
| Mutter vattenpumphjul   | M6      | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv avgasfläns  | M6×16   | 10 Nm  | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv vridmomentbegränsare  | M6      | 10 Nm  | <b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv startmotor  | M6×25   | 10 Nm  |                      |

|  |                       |                               |                                  |
|--|-----------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Skruv kopplingslock                                | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv motorhus                                     | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv oljefilterlock                               | M6×16                 | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv växlingsarretering                           | M6×30                 | 10 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |                                  |
| Skruv till växelspak                               | M6×16                 | 14 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |                                  |
| Skruv bortfallssäkringkamkedja                     | M6                    | 10 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |                                  |
| Skruv kamkedjespännare                             | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv spännskena                                   | M6                    | 10 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |                                  |
| Skruv ventillock                                   | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv kopplingens slavcylinder                     | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv vattenpumplock                               | M6×25                 | 10 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |                                  |
| Skruv för fixering av balansaxel på vattenpumplock | M6                    | 10 Nm<br><b>Loctite® 222</b>  |                                  |
| Skruv generatorlock                                | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv topplock                                     | M6×75                 | 10 Nm                         |                                  |
| Övriga skruvar generatorlock                       | M6                    | 10 Nm                         |                                  |
| Skruv för vipparmens lagring                       | M7×1                  | 15 Nm                         |                                  |
| Låsskruv oljekanal                                 | M7                    | 9 Nm<br><b>Loctite® 243</b>   |                                  |
| Låsskruv vevaxelns fixeringsskruv                  | M8                    | 10 Nm                         |                                  |
| Låsskruv kamkedjespännare                          | M8                    | 8 Nm                          |                                  |
| Kylvätsketemperaturgivare                          | M10×1,25              | 12 Nm                         |                                  |
| Skruv framdrev                                     | M10                   | 60 Nm<br><b>Loctite® 2701</b> |                                  |
| Låsskruv oljekanal                                 | M10                   | 15 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |                                  |
| Skruv topplock                                     | M10×1,25<br>motorolja | 1.                            | Stryk olja på flänsen och gängen |
|  |                       | 2.                            | 10 Nm                            |

|                                 |                       |    |                 |
|---------------------------------|-----------------------|----|-----------------|
| Skruv topplock                  | M10×1,25<br>motorolja | 3. | 30 Nm           |
|                                 |                       | 4. | 50 Nm           |
| Tändstift                       | M10×1                 |    | 10 Nm ... 12 Nm |
| Skruv rotor                     | M10×1                 |    | 70 Nm           |
| Oljeavtappningsskruv med magnet | M12×1,5               |    | 20 Nm           |
| Låsskruv oljetryckreglerventil  | M12×1,5               |    | 20 Nm           |
| Låsskruv vevhus                 | M16×1,5               |    | 15 Nm           |
| Mutter kopplingsmedbringare     | M18×1,5               |    | 100 Nm          |
| Mutter primärdrev               | M18LH×1,5             |    | 120 Nm          |
| Låsskruv oljesil                | M20×1,5               |    | 15 Nm           |
| Låsskruv generatorlock          | M24×1,5               |    | 18 Nm           |

### 22.6.2 Åtdragningsmoment chassi

|                                   |      |                             |
|-----------------------------------|------|-----------------------------|
| Skruv slangklämma kylarslangar    |      | 2,4 Nm                      |
| Insugsgummi gasspjällskropp       |      | 2,8 Nm                      |
| Svampskruv för spoiler och sadel  |      | 2,5 Nm                      |
| Skruv fast handtag                | M4   | 5 Nm<br><b>Loctite® 243</b> |
| Skruv slangklämma gasspjällskropp | M4   | 5 Nm                        |
| Ekernippel bakhjul                | M4,5 | 6 Nm                        |
| Ekernippel framhjul               | M4,5 | 6 Nm                        |
| Skruv gasspjällskroppens skydd    | M5   | 2,6 Nm                      |
| Övriga chassimuttrar              | M5   | 5 Nm                        |
| Övriga chassiskruvar              | M5   | 5 Nm                        |
| Skruv inställningsring fjäderben  | M5   | 5 Nm                        |
| Skruv batteripol                  | M5   | 2,5 Nm                      |

|  |       |        |                     |
|--|-------|--------|---------------------|
| Skriv ramskydd                                 | M5    | 3 Nm   |                     |
| Skrivar på slutdämparen                        | M5    | 7 Nm   |                     |
| Mutter gasvajer mot gasspjällskropp            | M6    | 3 Nm   |                     |
| Skriv bränsletankspoiler mot kylare            | M6    | 6 Nm   |                     |
| Skriv batterihållarbygel                       | M6    | 6 Nm   |                     |
| Skriv startkabel till startrelä                | M6    | 6 Nm   |                     |
| Skriv kedjestyrare mot sving bak               | M6×16 | 10 Nm  |                     |
| Skriv handtag                                  | M6    | 5 Nm   |                     |
| Mutter startkabel mot startmotor               | M6    | 4 Nm   |                     |
| Övriga chassimuttrar                           | M6    | 10 Nm  |                     |
| Övriga chassiskruvar                           | M6    | 10 Nm  |                     |
| Skriv bromsskiva bak                           | M6    | 14 Nm  | <b>Loctite® 243</b> |
| Skriv bromsskiva fram                          | M6    | 14 Nm  | <b>Loctite® 243</b> |
| Skriv kulle tryckstång på bakre bromscylindern | M6    | 10 Nm  | <b>Loctite® 243</b> |
| Skriv gashandtag                               | M6    | 5 Nm   |                     |
| Skriv kedjeskydd mot sving                     | M6    | 6 Nm   | <b>Loctite® 243</b> |
| Skriv bränsletankspoiler mot kylare            | M6    | 6 Nm   |                     |
| Skriv kedjestyrare mot sving fram              | M6×45 | 10 Nm  |                     |
| Skriv jordkabel på ramen                       | M6    | 10 Nm  |                     |
| Skriv till sadelfäste                          | M6    | 8 Nm   |                     |
| Skriv bromsslangstyrning mot sving             | M6    | 4,5 Nm | <b>Loctite® 243</b> |
| Skriv uttagspanel med kombinationsinstrument   | M6    | 5 Nm   |                     |
| Skriv skärm till gaffelkrona                   | M6    | 12 Nm  |                     |

|                                     |         |                               |
|-------------------------------------|---------|-------------------------------|
| Skruv framdrevsskydd                | M8      | 15 Nm                         |
| Mutter bakdrevsskruv                | M8      | 35 Nm<br><b>Loctite® 2701</b> |
| Mutter däcklås                      | M8      | 12 Nm                         |
| Övriga chassimuttrar                | M8      | 25 Nm                         |
| Övriga chassiskruvar                | M8      | 25 Nm                         |
| Skruv gaffelkrona upptill           | M8      | 17 Nm                         |
| Skruv gaffelkrona nedtill           | M8      | 12 Nm                         |
| Skruv axelklämna                    | M8      | 15 Nm                         |
| Skruv gaffelrör upptill             | M8      | 20 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv styrets klämelement           | M8      | 20 Nm                         |
| Skruv utliggare upptill             | M8      | 35 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv kedjeglidare                  | M8      | 15 Nm                         |
| Skruv grenrör mot motorstag         | M8      | 15 Nm                         |
| Skruv utliggare nedtill             | M8      | 30 Nm<br><b>Loctite® 2701</b> |
| Skruv motorfäste                    | M10     | 60 Nm                         |
| Mutter till fotbromspedalens anslag | M10     | 45 Nm                         |
| Övriga chassimuttrar                | M10     | 45 Nm                         |
| Övriga chassiskruvar                | M10     | 45 Nm                         |
| Skruv fjäderben upptill             | M10     | 60 Nm<br><b>Loctite® 2701</b> |
| Skruv fjäderben nedtill             | M10     | 60 Nm<br><b>Loctite® 2701</b> |
| Skruvförband styrhållare            | M10     | 40 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |
| Skruv bromsok mot bromsokshållare   | M10     | 45 Nm<br><b>Loctite® 243</b>  |
| Mutter ram mot vinkelarm            | M14×1,5 | 60 Nm                         |

|                                     |                                  |        |
|-------------------------------------|----------------------------------|--------|
| Mutter anslutningsarm mot vinkelarm | M14×1,5                          | 60 Nm  |
| Mutter vinkelarm mot sving          | M14×1,5                          | 60 Nm  |
| Mutter svingbult                    | M16×1,5                          | 100 Nm |
| Skruv kardanaxel fram               | M20×1,5                          | 35 Nm  |
| Skruv styrhuvud upptill             | M20×1,5                          | 12 Nm  |
| Mutter kardanaxel bak               | M22×1,5                          | 80 Nm  |
| Inskruvningsstuts kylsystem         | M24×1,5                          | 7,5 Nm |
| Skruv kombinationsbrytare           | <b>EJOT PT®</b> – K50×18         | 2 Nm   |
| Skruv temperaturgivare för sugluft  | <b>EJOT PT®</b> – K50×18         | 0,7 Nm |
| Skruv start-/avstängningsknapp      | <b>EJOT PT®</b> – K50×18         | 2 Nm   |
| Skruv luftfilterboxens skydd        | <b>EJOT PT®</b> – K60×20         | 3 Nm   |
| Skruv till sadelfäste               | <b>EJOT EJOFORM®</b> – K60×23/18 | 2,5 Nm |
| Skruv bränslepump mot bränsletanken | <b>EJOT PT®</b> – K60×30 – Z     | 2,5 Nm |
| Skruv luftfilterbox mot utliggare   | <b>EJOT PT®</b> – K60×20 – AL    | 5 Nm   |



**A Fackbegrepp**

|     |                                    |  |
|-----|------------------------------------|--|
|     | Launch Control                     | Fordonselektronikens aktuella funktion för optimal acceleration          |
| OBD | On Board Diagnosis (diagnossystem) | Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar      |
|     | Quickshifter                       | Motorelektronikens funktion för uppväxling utan aktivering av kopplingen |

## **B Bränsle**

### **Blyfri bensin**

#### **Standarder**

- ROZ 95 → DIN EN 228

### **Bränsletillsats**

#### **Rekommenderad leverantör**

**MOTOREX®**

- FUEL STABILIZER

**C Bränslen, vätskor och oljor****Kedjesprej offroad**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAINLUBE OFF ROAD

**Gaffelolja**

## Beställningsuppgifter

- 48601166S1

## Standarder

- SAE 4 → SAE

**Universal-oljespray**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

**Långtidsfett**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

**motorolja**

## Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CROSS POWER 4T

## Standarder

→ JASO T903 MA2

- 10W/50 → SAE

## Egenskaper

- helsyntetisk

**Smörjfett med hög viskositet**

## Rekommenderad leverantör

SKF®

- LGHB 2

## Silikonspray

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- SILICONE SPRAY

## Stötdämparolja

### Beställningsuppgifter

- 50180751S1

### Standarder

- SAE 2,5 → SAE

## Olja för luftfilter av skumplast

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER OIL

## Bromsvätska DOT 4/DOT 5.1

### Rekommenderad leverantör

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

### Standarder

→ DOT

## kylvätska

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

### Egenskaper

- Frostskydd minst ner till -25 °C

**D Rengöringsmedel****Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

**Konserveringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

**Rengöringsmedel för luftfilter**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- RACING BIO AIR FILTER CLEANER

**Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

**Miljövänligt universalrengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO CLEAN UNIVERSAL

## **E Symboler**

### **E.1 Symbolfärger**

#### **E.1.1 Gula och orange symboler**

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.



Kontrolllampan för funktionsfel lyser/blinkar orange – Kontrolllampan för funktionsfel lyser även när traktionskontrollen är aktiverad och varvtalsbegränsningen ingriper.

#### **E.1.2 Gröna och blå symboler**

Gröna och blå symboler anger information.



Kontrolllampan **B** lyser grönt

|  |     |
|--|-----|
| <b>1</b>                                       |     |
| <b>12 V-batteri</b>                            |     |
| demontering                                    | 93  |
| laddning                                       | 95  |
| montering                                      | 94  |
| <b>A</b>                                       |     |
| <b>Användningsdefinition</b>                   | 10  |
| <b>Arbetsregler</b>                            | 9   |
| <b>Avsedd användning</b>                       | 10  |
| <b>B</b>                                       |     |
| <b>Bakdrev</b>                                 |     |
| kontroll                                       | 69  |
| <b>Bakhjul</b>                                 |     |
| demontering                                    | 89  |
| montering                                      | 89  |
| <b>Bilder</b>                                  | 11  |
| <b>Bromsbelägg</b>                             |     |
| byte på bakbromsen                             | 85  |
| byte på frambromsen                            | 80  |
| för bakbromsen, kontroll                       | 84  |
| för frambroms, kontroll                        | 79  |
| <b>Bromsbeläggsskydd</b>                       |     |
| för bakbromsen, kontroll                       | 84  |
| för frambroms, kontroll                        | 79  |
| <b>Bromshandtag</b>                            |     |
| inställning av spel                            | 77  |
| <b>Bromsskivor</b>                             |     |
| kontroll                                       | 77  |
| <b>Bromsvätska</b>                             |     |
| påfyllning i bakbromsen                        | 83  |
| påfyllning i frambromsen                       | 78  |
| <b>Bromsvätskenivå</b>                         |     |
| för bakbromsen, kontroll                       | 83  |
| för frambroms, kontroll                        | 78  |
| <b>Bruksanvisning</b>                          | 10  |
| <b>Bränslefilter</b>                           |     |
| byte   | 111 |
| <b>Bränsletank</b>                             |     |
| demontering                                    | 63  |
| montering                                      | 65  |
| <b>D</b>                                       |     |
| <b>Dragnig av gasvajern</b>                    |     |
| kontroll                                       | 72  |
| <b>Drivmedel</b>                               | 11  |
| <b>Däckens skick</b>                           |     |
| kontroll                                       | 91  |
| <b>Däcktryck</b>                               |     |
| kontroll                                       | 91  |
| <b>E</b>                                       |     |
| <b>Ekerspänning</b>                            |     |
| kontroll                                       | 92  |
| <b>F</b>                                       |     |
| <b>Felaktig användning</b>                     | 10  |
| <b>FIN</b>                                     | 14  |
| <b>Fjäderben</b>                               |     |
| demontering                                    | 53  |
| inställning av fjäderförspänning               | 37  |
| inställning av kompressionsdämpning high-speed | 34  |
| inställning av kompressionsdämpning low-speed  | 33  |
| inställning av returdämpning                   | 34  |
| kontroll av statiskt häng                      | 36  |
| kontrollera förarhänget                        | 36  |
| montering                                      | 55  |
| <b>Fordonsidentifiseringsnummer</b>            | 14  |
| <b>Fotbromspedal</b>                           |     |
| inställning av utgångsläge                     | 82  |
| kontrollera spel                               | 82  |
| <b>Framdrev</b>                                |     |
| kontroll                                       | 69  |
| <b>Framhjul</b>                                |     |
| demontering                                    | 87  |
| montering                                      | 88  |
| <b>Frostskydd</b>                              |     |
| kontroll                                       | 100 |
| <b>Främre stänkskärm</b>                       |     |
| demontering                                    | 52  |
| montering                                      | 53  |
| <b>Förrahäng</b>                               |     |
| inställning                                    | 38  |
| <b>Förvaring</b>                               | 119 |
| <b>G</b>                                       |     |
| <b>Gaffelben</b>                               |     |
| avlufning                                      | 43  |
| demontering                                    | 45  |
| inställning av kompressionsdämpning            | 39  |
| inställning av returdämpning                   | 39  |
| kontroll av grundinställning                   | 38  |
| montering                                      | 46  |
| rengöring av dammtätningar                     | 44  |
| <b>Gaffelskydd</b>                             |     |
| demontering                                    | 45  |
| montering                                      | 45  |

|   |     |  |  |
|---|-----|--|--|
| <b>Gasspjälläge</b>   |     |  |  |
| programmering . . . . .   | 109 |  |  |
| <b>Gasvajerns spel</b>  |     |  |  |
| inställning . . . . .   | 105 |  |  |
| kontroll . . . . .  | 105 |  |  |
| <b>Grundinställning chassi</b>                                      |     |  |  |
| kontroll av inställning med aktuell förar-<br>vikt . . . . .        | 33  |  |  |
| <b>Gummihandtag</b>   |     |  |  |
| kontroll . . . . .  | 73  |  |  |
| <b>H</b>  |     |  |  |
| <b>Huvudsäkring</b>   |     |  |  |
| byte . . . . .  | 97  |  |  |
| <b>I</b>  |     |  |  |
| <b>Idrifttagning</b>  |     |  |  |
| anvisningar för första idrifttagningen . . . . .                    | 22  |  |  |
| efter förvaring . . . . .   | 120 |  |  |
| kontroll- och skötselarbeten inför varje<br>idrifttagning . . . . . | 24  |  |  |
| <b>K</b>  |     |  |  |
| <b>Karakteristik för gasrespons</b>                                 |     |  |  |
| inställning . . . . .   | 106 |  |  |
| <b>Kedja</b>  |     |  |  |
| kontroll . . . . .  | 69  |  |  |
| rengöring . . . . .   | 67  |  |  |
| <b>Kedjespänning</b>  |     |  |  |
| inställning . . . . .   | 68  |  |  |
| kontroll . . . . .  | 68  |  |  |
| <b>Kedjestyrare</b>   |     |  |  |
| kontroll . . . . .  | 69  |  |  |
| <b>Kompressionsdämpning</b>   |     |  |  |
| inställning av gaffel . . . . .                                     | 39  |  |  |
| <b>Kompressionsdämpning highspped</b>                               |     |  |  |
| inställning av fjäderben . . . . .                                  | 34  |  |  |
| <b>Kompressionsdämpning lowspped</b>                                |     |  |  |
| inställning av fjäderben . . . . .                                  | 33  |  |  |
| <b>Koppling</b>   |     |  |  |
| byte av vätska . . . . .  | 75  |  |  |
| kontrollera/åtgärda vätskenivå . . . . .                            | 74  |  |  |
| <b>Kopplingshandtag</b>   |     |  |  |
| inställning av utgångsläge . . . . .                                | 74  |  |  |
| <b>Kundtjänst</b> . . . . .   | 11  |  |  |
| <b>Kylvätska</b>  |     |  |  |
| avtappning . . . . .  | 102 |  |  |
| kontroll av frostskydd och kylvätskenivå . . . . .                  | 100 |  |  |
| kontroll av nivå . . . . .  | 101 |  |  |
| påfyllning . . . . .  | 102 |  |  |
| <b>L</b>  |     |  |  |
| <b>Launch Control</b>   |     |  |  |
| aktivering . . . . .  | 25  |  |  |
| <b>Luftfilter</b>   |     |  |  |
| demontering . . . . .   | 59  |  |  |
| montering . . . . .   | 60  |  |  |
| rengöring . . . . .   | 61  |  |  |
| <b>Luftfilterbox</b>  |     |  |  |
| rengöring . . . . .   | 61  |  |  |
| <b>Luftfilterboxens lock</b>  |     |  |  |
| montering . . . . .   | 58  |  |  |
| <b>Luftfilterboxens skydd</b>                                       |     |  |  |
| demontering . . . . .   | 57  |  |  |
| förberedelse för fastsättning . . . . .                             | 61  |  |  |
| <b>M</b>  |     |  |  |
| <b>Manipulering</b> . . . . .                                       | 8   |  |  |
| <b>Mapping</b>  |     |  |  |
| ändring . . . . .   | 108 |  |  |
| <b>Miljö</b> . . . . .  | 10  |  |  |
| <b>Motor</b>  |     |  |  |
| inkörning . . . . .   | 23  |  |  |
| <b>Motorcykel</b>   |     |  |  |
| lyft med mc-lyft . . . . .  | 43  |  |  |
| nedtagning från mc-lyft . . . . .                                   | 43  |  |  |
| rengöring . . . . .   | 117 |  |  |
| <b>Motorolja</b>  |     |  |  |
| byte . . . . .  | 113 |  |  |
| påfyllning . . . . .  | 116 |  |  |
| <b>Motoroljenivå</b>  |     |  |  |
| kontroll . . . . .  | 112 |  |  |
| <b>N</b>  |     |  |  |
| <b>Nedre gaffelkrona</b>  |     |  |  |
| demontering . . . . .   | 47  |  |  |
| montering . . . . .   | 48  |  |  |
| <b>O</b>  |     |  |  |
| <b>Oljefilter</b>   |     |  |  |
| byte . . . . .  | 113 |  |  |
| <b>Oljesilar</b>  |     |  |  |
| rengöring . . . . .   | 113 |  |  |
| <b>Q</b>  |     |  |  |
| <b>Quickshifter</b>   |     |  |  |
| aktivering . . . . .  | 27  |  |  |
| programmering . . . . .   | 74  |  |  |

|                                      |    |                                      |     |
|--------------------------------------|----|--------------------------------------|-----|
| <b>R</b>                             |    | <b>Tillverkargaranti</b> . . . . .   | 11  |
| <b>Ram</b>                           |    | <b>Tomgångsvarvtal</b>               |     |
| kontroll . . . . .                   | 72 | inställning . . . . .                | 108 |
| <b>Ramskydd</b>                      |    | <b>Traktionskontroll</b>             |     |
| demontering . . . . .                | 47 | aktivering . . . . .                 | 26  |
| montering . . . . .                  | 47 | <b>Transport</b> . . . . .           | 29  |
| <b>Reklamationsrätt</b> . . . . .    | 11 | <b>V</b>                             |     |
| <b>Reservdelar</b> . . . . .         | 11 | <b>Volymer</b>                       |     |
| <b>Returdämpning</b>                 |    | fordon . . . . .                     | 128 |
| inställning av fjäderben . . . . .   | 34 | <b>Växelspak</b>                     |     |
| inställning av gaffel . . . . .      | 39 | inställning av utgångsläge . . . . . | 110 |
| <b>S</b>                             |    | kontrollera utgångsläge . . . . .    | 110 |
| <b>Sadel</b>                         |    |                                      |     |
| borttagning . . . . .                | 56 |                                      |     |
| montering . . . . .                  | 57 |                                      |     |
| <b>Service</b> . . . . .             | 11 |                                      |     |
| <b>Skyddsutrustning</b> . . . . .    | 9  |                                      |     |
| <b>Slutdämpare</b>                   |    |                                      |     |
| byte av isoleringsmaterial . . . . . | 63 |                                      |     |
| demontering . . . . .                | 62 |                                      |     |
| montering . . . . .                  | 62 |                                      |     |
| <b>Spel i styrhuvudets lager</b>     |    |                                      |     |
| inställning . . . . .                | 51 |                                      |     |
| kontroll . . . . .                   | 50 |                                      |     |
| <b>Start</b> . . . . .               | 24 |                                      |     |
| <b>Startnummerskylt</b>              |    |                                      |     |
| demontering . . . . .                | 52 |                                      |     |
| montering . . . . .                  | 52 |                                      |     |
| <b>Styrets läge</b>                  |    |                                      |     |
| inställning . . . . .                | 40 |                                      |     |
| <b>Styrhuvudets lager</b>            |    |                                      |     |
| smörjning . . . . .                  | 51 |                                      |     |
| <b>Sving</b>                         |    |                                      |     |
| kontroll . . . . .                   | 72 |                                      |     |
| <b>Säker drift</b> . . . . .         | 8  |                                      |     |
| <b>Säkring</b>                       |    |                                      |     |
| byta huvudsäkring . . . . .          | 97 |                                      |     |
| för bränslepump, byte . . . . .      | 98 |                                      |     |
| <b>T</b>                             |    |                                      |     |
| <b>Tanka</b>                         |    |                                      |     |
| bränsle . . . . .                    | 30 |                                      |     |
| <b>Tanklock</b>                      |    |                                      |     |
| stänga . . . . .                     | 19 |                                      |     |
| öppna . . . . .                      | 18 |                                      |     |
| <b>Tillbehör</b> . . . . .           | 11 |                                      |     |
| <b>Tillsatsmedel</b> . . . . .       | 11 |                                      |     |



3240250sv

06/10/2025

