

## 890 ADVENTURE R

ART.NR: 3240296SV





Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt och sportigt fordon, som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Nedan kan du fylla i serienumret på ditt fordon så att du hittar serienumret snabbare när du behöver det:

<u>Fordonsidentifieringsnummer</u> 📖 (sid. 16)	Avtalspartnerns stämpel
<u>Motornummer</u> 📖 (sid. 16)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2026 KTM Sportmotorcycle GmbH. Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna. Bilder: Mitterbauer/Visus Studios/KISKA/KTM

All form av kopiering eller reproduktion kräver skriftligt medgivande från upphovsrättsinnehavaren.

#### ISO 9001

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.



12 100 6061

#### Utgivande institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen. Österrike

Detta dokument är giltigt för:




890 ADVENTURE R EU (F9703Z7)



















3240296sv

21/01/2026

1	Framställningshjälpmedel .....	9	6.5	Reglage till höger på styret .....	21
1.1	Konventioner .....	9	6.5.1	Start- knapp/nödavstängningsknapp .....	21
1.1.1	Symboler .....	9	6.5.2	Varningsblinkerknapp .....	21
1.1.2	Formateringar .....	9	6.6	Tändnings- och styrlås .....	22
1.1.3	Förkortningar .....	9	6.7	Spärra styret .....	22
2	Säkerhet .....	10	6.8	Låsa upp styret .....	22
2.1	Säkerhetsanvisningar .....	10	6.9	Uttag för elektriska tillbehör .....	23
2.2	Manipulering förbjuden .....	10	6.10	Öppna tanklocket .....	23
2.3	Säker drift .....	10	6.11	Stänga tanklocket .....	24
2.4	Skyddsutrustning .....	11	6.12	Bränslekranar .....	24
2.5	Arbetsregler .....	11	6.13	Öppna vänster förvaringsfack .....	24
2.6	Miljö .....	12	6.14	Stänga vänster förvaringsfack .....	25
2.7	Bruksanvisning .....	12	6.15	Öppna höger förvaringsfack .....	26
2.8	Användningsdefinition - avsedd användning .....	12	6.16	Stänga höger förvaringsfack .....	26
2.9	Felaktig användning .....	12	6.17	Verktygssats .....	27
3	Viktig information .....	13	6.18	Handtag .....	27
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt .....	13	6.19	Pakethållarplatta .....	27
3.2	Drivmedel, tillsatsmedel .....	13	6.20	Sadellås .....	28
3.3	Reservdelar, tillbehör .....	13	6.21	Passagerarfotpinnar .....	28
3.4	Service .....	13	6.22	Växelspak .....	28
3.5	Bilder .....	13	6.23	Fotbromspedal .....	29
3.6	Kundtjänst .....	13	6.24	Sidostöd .....	29
3.7	<b>Roadside Assistance</b> .....	13	7	Kombinationsinstrument .....	30
4	Fordonsavbildning .....	14	7.1	Kombinationsinstrument .....	30
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt) .....	14	7.2	aktivering och test .....	30
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt) .....	15	7.2.1	aktivering .....	30
5	Serienummer .....	16	7.2.2	Test .....	31
5.1	Fordonsidentifieringsnummer .....	16	7.3	demoläge .....	31
5.2	Typskylt .....	16	7.3.1	aktivering .....	31
5.3	Nyckelnummer .....	16	7.4	varningar .....	32
5.4	Motornummer .....	16	7.5	halkvarning .....	32
5.5	Gaffelns artikelnummer .....	17	7.6	kontrollampor .....	33
5.6	Fjäderbenets artikelnummer .....	17	7.7	display .....	34
5.7	Styrdämparens artikelnummer .....	17	7.8	Rally Display (tillval) .....	35
6	Reglage .....	18	7.9	varvtal .....	36
6.1	Kopplingshandtag .....	18	7.10	växlingsblixtn .....	36
6.2	Bromshandtag .....	18	7.11	hastighetsmätare .....	37
6.3	Gashandtag .....	18	7.12	visning av farthållare (tillval) .....	37
6.4	Reglage till vänster på styret .....	18	7.13	tid .....	37
6.4.1	Kombinationsbrytare .....	18	7.14	Visning av omgivningsluftens temperatur .....	38
6.4.2	Ljusomkopplare .....	19	7.15	<b>Ride-Mode</b> -display .....	38
6.4.3	Farthållarens knapp .....	19	7.16	<b>ABS</b> -display .....	38
6.4.4	Menyknappar .....	20	7.17	<b>MTC</b> -display .....	38
6.4.5	Blinkersomkopplare .....	20	7.18	visning av kylvätsketemperatur .....	39
6.4.6	Signalhornsknapp .....	20	7.19	Bränsleindikator .....	39
			7.20	handtagsvärme (tillval) .....	40
			7.21	Förarsadelvärme (tillval) .....	40
			7.22	Passagerarsadelvärme (tillval) .....	40
			7.23	<b>Favorites</b> -display .....	40

7.24	<b>Quick Selector 1</b> –display	41	7.28.47	<b>Bränsleförbrukning</b>	62
7.25	<b>Quick Selector 2</b> –display	41	7.28.48	<b>Language</b>	62
7.26	<b>Navigation</b> –display	41	7.28.49	<b>DRL</b>	63
7.27	<b>Call</b> –display	41	7.28.50	<b>Heating</b> (funktion finns som tillval)	63
7.28	Meny	42	7.28.51	<b>Heated Grips</b> (funktion finns som tillval)	64
7.28.1	<b>Motorcycle</b>	42	7.28.52	<b>Seat Heating Rider</b> (funktion finns som tillval)	64
7.28.2	<b>Ride Mode</b>	42	7.28.53	<b>Seat Heating Pillion</b> (funktion finns som tillval)	64
7.28.3	<b>ABS</b>	43	7.28.54	<b>Extra Functions</b>	64
7.28.4	<b>MTC</b>	44	7.28.55	<b>Demo Mode</b>	65
7.28.5	<b>MTC+MSR</b> (tillval)	44			
7.28.6	<b>QUICKSHIFTER+</b> (tillval)	45	8	Ergonomi	66
7.28.7	<b>Grip Heating</b> (funktion finns som tillval)	45	8.1	Styrets läge	66
7.28.8	<b>Riders Seat</b> (funktion finns som tillval)	45	8.2	Ställa in styrets läge 	66
7.28.9	<b>Throttle Response</b> (tillval)	46	8.3	Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet	67
7.28.10	<b>Slip Adjuster</b> (tillval)	46	8.4	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	67
7.28.11	<b>Bike Info</b>	47	8.5	Ställa in fotbromspedalens trampyta	68
7.28.12	<b>Bike Info</b>	47	8.6	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	68
7.28.13	<b>Warning</b>	48	8.7	Kontrollera växelspakens utgångsläge	69
7.28.14	<b>Trip Info</b>	48	8.8	Ställa in växelspakens utgångsläge 	69
7.28.15	<b>Trip 1</b>	48	9	Idrifttagning	71
7.28.16	<b>Trip 2</b>	49	9.1	Anvisningar för första idrifttagningen	71
7.28.17	<b>Navigation</b> (tillval)	49	9.2	Köra in motorn	72
7.28.18	Last search (tillval)	50	9.3	Lasta fordonet	72
7.28.19	Favorites (tillval)	50	10	Köranvisning	74
7.28.20	Skip Waypoint (tillval)	51	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning	74
7.28.21	Volume (tillval)	51	10.2	Starta fordonet	74
7.28.22	Stop Navigation (tillval)	52	10.3	Börja köra	75
7.28.23	<b>Audio</b>	52	10.4	QUICKSHIFTER+ (tillval)	76
7.28.24	call	53	10.5	Växla, kör	76
7.28.25	Call out	53	10.6	<b>MSR</b> (tillval)	79
7.28.26	<b>Settings</b>	54	10.7	Bromsa in	79
7.28.27	<b>favorites</b>	54	10.8	Stanna, parkera	80
7.28.28	<b>Favorites–visning 1–4</b>	54	10.9	Transport	81
7.28.29	<b>Quick Selector 1</b>	55	10.10	Bogsering vid trasigt fordon	82
7.28.30	<b>Quick Selector 2</b>	55	10.11	Tanka bränsle	82
7.28.31	<b>KTMconnect</b> (tillval)	55	11	Serviceschema	84
7.28.32	<b>Bluetooth</b>	56	11.1	Servicearbeten	84
7.28.33	<b>Pairing</b>	56			
7.28.34	<b>Riders Headset</b> (tillval)	57			
7.28.35	<b>Headset Type</b> (tillval)	58			
7.28.36	<b>Shift Light</b>	58			
7.28.37	<b>Shift Light State</b>	59			
7.28.38	<b>RPM1</b>	59			
7.28.39	<b>RPM2</b>	59			
7.28.40	Ställa in tid och datum	60			
7.28.41	<b>Clock Format</b>	61			
7.28.42	<b>Date Format</b>	61			
7.28.43	<b>Units</b>	61			
7.28.44	<b>Distance</b>	61			
7.28.45	<b>Temperatur</b>	62			
7.28.46	<b>Pressure</b>	62			









12	Inställning av chassit .....	86	13.27	Demontera vindskyddet .....	108
12.1	Gaffel/fjäderben .....	86	13.28	Montera vindskydd .....	108
12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	86	13.29	Demontera motorskyddet .....	109
12.3	Ställa in gaffelns returdämpning .....	86	13.30	Montera motorskyddet .....	110
12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning .....	87	13.31	Demontera slutdämparen 	111
12.5	Kompressionsdämpning fjäderben ....	88	13.32	Montera slutdämparen 	111
12.6	Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning ....	88	14	Bromssystem .....	113
12.7	Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning ....	88	14.1	Låsning fria bromsar .....	113
12.8	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	89	14.2	Kontrollera bromsskivorna .....	114
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	90	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	115
13	Servicearbeten chassi .....	91	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	115
13.1	Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill .....	91	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	116
13.2	Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill .....	91	14.6	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	117
13.3	Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram .....	92	14.7	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	117
13.4	Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram .....	92	14.8	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	118
13.5	Ta bort sadeln .....	93	14.9	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd .....	119
13.6	Montera sadeln .....	93	15	Hjul, däck .....	120
13.7	Kontrollera om kedjan är smutsig ....	93	15.1	Demontera framhjulet 	120
13.8	Rengöra kedjan .....	93	15.2	Montera framhjulet 	121
13.9	Kontrollera kedjespänning .....	94	15.3	Demontera bakhjulet 	123
13.10	Ställa in kedjespänningen .....	95	15.4	Montera bakhjulet 	124
13.11	Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare .....	96	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 	125
13.12	Demontera vänster sidokåpa .....	98	15.6	Kontrollera däckens skick .....	126
13.13	Montera vänster sidokåpa .....	99	15.7	Kontrollera däcktrycket .....	127
13.14	Demontera höger sidokåpa .....	99	15.8	Kontrollera ekerspänningen .....	127
13.15	Montera höger sidokåpa .....	100	15.9	Slanglöst däcksystem .....	128
13.16	Demontera batteriskyddet .....	100	15.10	Användning av punkteringsspray ....	128
13.17	Montera batteriskydd .....	101	16	Elsystem .....	130
13.18	Demontera vänster bränsletankspoiler .....	101	16.1	varselljus .....	130
13.19	Montera vänster bränsletankspoiler .....	103	16.2	Demontera 12 V-batteri 	130
13.20	Demontera höger bränsletankspoiler .....	104	16.3	Installera 12 V-batteri 	131
13.21	Montera höger bränsletankspoiler .....	105	16.4	Ladda 12 V-batteriet 	133
13.22	Demontera framskärmen .....	106	16.5	Byta huvudsäkring .....	135
13.23	Montera framskärmen .....	106	16.6	Byta ABS-säkringar .....	136
13.24	Demontera gaffelskyddet .....	107	16.7	Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare .....	137
13.25	Montera gaffelskyddet .....	107	16.8	Kontrollera strålkastarinställningen .....	138
13.26	Rengöra gaffelbenets dammtätningar 	107	16.9	Ställa in strålkastarens räckvidd ....	138

16.10	Diagnoskontakt .....	139	23.5	Fjäderben .....	161
16.11	ACC1 och ACC2 fram .....	139	23.5.1	Teknisk information, fjäderben .....	161
16.12	ACC1 och ACC2 bak .....	140	23.5.2	Volym fjäderben .....	162
17	Kylsystem .....	141	23.6	Åtdragningsmoment .....	162
17.1	Kylsystem .....	141	23.6.1	Åtdragningsmoment motor .....	162
17.2	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet .....	141	23.6.2	Åtdragningsmoment chassi .....	166
17.3	Fylla på kylvätska i expansionskärlet .....	142	24	Försäkringar om överensstämmelse .....	173
18	Inställning av motorn .....	144	24.1	Försäkringar om överensstämmelse .....	173
18.1	<b>Ride Mode</b> .....	144	25	Recycling .....	174
18.2	Motorcykelns traktionskontroll .....	145	25.1	Recycling .....	174
18.3	anpassning av hjulspinn (tillval) .....	145	Bilaga.....		175
18.4	<b>Throttle Response</b> (tillval) .....	146	A	Fackbegrepp .....	175
19	Servicearbeten på motorn .....	147	B	Bränsle .....	176
19.1	Kontrollera motoroljenivån .....	147	C	Drivmedel .....	177
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar  .....	147	D	Rengöringsmedel.....	179
19.3	Fylla på motorolja .....	149	E	Symboler .....	180
19.4	Kontrollera kopplingshandtagets spel .....	150	E.1	Symbolfärger .....	180
19.5	Ställa in kopplingshandtagets spel  .....	150	E.1.1	Röda symboler.....	180
20	Rengöring, skötsel .....	151	E.1.2	Gula och orange symboler.....	180
20.1	Rengöra motorcykeln .....	151	E.1.3	Gröna och blå symboler .....	180
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning .....	152	Index .....		181
21	Förvaring .....	154			
21.1	Förvaring .....	154			
21.2	Idrifttagning efter förvaring .....	155			
22	Felsökning .....	156			
22.1	Felsökning .....	156			
23	Teknisk information .....	158			
23.1	Motor .....	158			
23.1.1	Teknisk information, motor .....	158			
23.2	Chassi .....	159			
23.2.1	Teknisk information, chassi .....	159			
23.2.2	Teknisk information, däck .....	160			
23.3	Elsystem .....	160			
23.3.1	Batteri .....	160			
23.3.2	Säkringar .....	160			
23.3.3	Lampor .....	160			
23.4	Gaffel .....	161			
23.4.1	Teknisk information, gaffel .....	161			
23.4.2	Volym gaffel .....	161			



## 1.1 Konventioner

### 1.1.1 Symboler

-  Betecknar ett önskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Betecknar ett oönskat resultat (t.ex. i ett arbetssteg eller en funktion).
-  Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. Säkerställ att dessa arbeten alltid utförs av utbildad personal eller under överinseende av utbildad personal hos en auktoriserad partner med nödvändiga specialverktyg.
-  Betecknar en sidhänvisning.
-  Betecknar en upplysning som innehåller mer information.
-  Betecknar ett tips, t.ex. som underlättar arbetet.
-  Betecknar resultatet av ett kontrollsteg.
-  Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

### 1.1.2 Formateringar

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn<sup>®</sup></b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke<sup>™</sup></b>	Betecknar ett varumärke.
<b><u>Understrukna benämningar</u></b>	Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

### 1.1.3 Förkortningar

2-delar.	två delar
Art.nr	Artikelnummer
resp.	respektive
ca	cirka
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
vid behov	vid behov
kompl.	komplett
minst	minst
Nr	Nummer
Bild saknas	Utan bild
s.	se
bl. a.	bland annat
el. dyl.	eller dylikt
osv.	och så vidare
jfr.	jämför
t.ex.	till exempel

### 2.1 Säkerhetsanvisningar

#### Varningarnas funktion

Varningarna är till för att varna om risker i samband med produkten. Riskerna klassificeras, benämns, beskrivs och kompletteras med information för att fara ska kunna undvikas.

- Om en varning står framför en lista med instruktioner är den potentiella risken relevant under hela arbetet.
- Om en varning står direkt framför en instruktion gäller risken för nästa arbetsmoment.

#### Varningens struktur

Alla varningar är märkta med ett signalord och en varningssymbol. Kombinationen av signalord och varningssymbol bestämmer farans allvarsgrad.



#### **FARA**

Betecknar en direkt hotande fara som leder till allvarliga skador eller dödsfall.



#### **VARNING**

Betecknar en fara som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.



#### **AKTA**

Betecknar en fara som kan leda till lätta eller medelsvåra skador.



#### **OBS!**

Betecknar en situation som kan leda till skador på produkten eller omgivningen.



#### **OBS!**

Betecknar en situation som kan leda till skador på miljön.

### 2.2 Manipulering förbjuden

Inga ändringar på ljuddämpningens utrustning och komponenter får göras.

#### Förbjuden manipulering

- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk innan den nya motorcykeln säljs eller levereras till slutkunden.
- Det är inte tillåtet att ta bort eller ta någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter ur bruk om det inte är för att utföra service, reparationer eller byte under tiden fordonet används.
- Det är inte tillåtet att använda fordonet efter att någon del av ljuddämparens utrustning eller komponenter har tagits bort, tagits ur bruk eller vid undermåligt underhåll.

#### Exempel på förbjuden manipulering

- Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

### 2.3 Säker drift



#### **FARA**

**Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.

**FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

**VARNING**

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av instruerade personer. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas hos en auktoriserad avtalspartner.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

## 2.4 Skyddsutrustning

**VARNING**

**Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

## 2.5 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med transpondernyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lageravdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ±5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningsringar, o-ringar, sprintar, låsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvförband krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningemedel appliceras.

Rengör och kontrollera delar som återanvänds efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

### 2.6 Miljö

En ansvarsfull hantering av fordonet minskar risken för konflikter med andra trafikanter och med omgivningen. Motorcykelåkningens framtid är också beroende av att motorcyklar används enligt lagen, miljömedvetenhet och respekt för andras rättigheter.

Vid avfallshantering av spillolja, andra drivmedel och reservdelar ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för avfallshantering av fordon finns det inga lagar som reglerar hur avfallshantering av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade avtalspartner kan ge mer information.

### 2.7 Bruksanvisning

Läs igenom hela bruksanvisningen noga och i sin helhet före första körningen. Bruksanvisningen innehåller information och tips om användning, hantering och service samt råd om hur man optimerar inställningen och undviker skador.



#### Tips

Spara den här bruksanvisningen på t.ex. en smartphone så att du alltid har tillgång till den.

En auktoriserad avtalspartner hjälper gärna till om du har frågor.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din behöriga avtalspartner och från KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

Ett tryckt exemplar kan beställas på följande adress.

Webbplats för tryckt exemplar: <https://print.ktm.com>

### 2.8 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



#### Obs!

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

### 2.9 Felaktig användning

Fordonet får endast användas för avsett ändamål.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

### 3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad avtalspartner och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

### 3.2 Drivmedel, tillsatsmedel

Använd drivmedel och tillsatsmedel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

### 3.3 Reservdelar, tillbehör

Av säkerhetsskäl får endast reservdelar och tillbehör som godkänts av KTM användas. Monteringen måste göras hos en auktoriserad avtalspartner. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Auktoriserade avtalspartner hjälper gärna till.

Aktuella **KTM PowerParts** anges per fordon på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel samt inställning följas. Felaktig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Om fordonet används under svåra förhållanden, t.ex. i dammiga miljöer, ösregn, stark hetta eller med tung packning, kan det leda till att vissa komponenter utsätts för ökat slitage. Detta gäller t.ex. luftfilter, drivlina, bromssystem och fjädringskomponenter. Därför kan man behöva kontrollera eller byta ut komponenter redan innan nästa serviceunderhåll har gått ut.

De föreskrivna inkörstiderna och serviceintervallen måste följas eftersom fordonets livslängd annars förkortas avsevärt.

Vid körsträcke- och tidsintervall gäller det intervall som uppnås först.

### 3.5 Bilder

Bilderna i det här dokumentet innehåller delvis specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delarna för att kunna utföra det arbete som beskrivs. Följ i första hand uppgifterna i texten.

### 3.6 Kundtjänst

Din auktoriserade avtalspartner besvarar gärna frågor om fordonet och om KTM.

Listan över auktoriserade avtalspartner finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 3.7 Roadside Assistance

För att du och ditt fordon ska kunna resa säkert genom Europa erbjuder vi kostnadsfri Roadside Assistance i utvalda länder, som hanteras i samarbete med en avtalspartner.

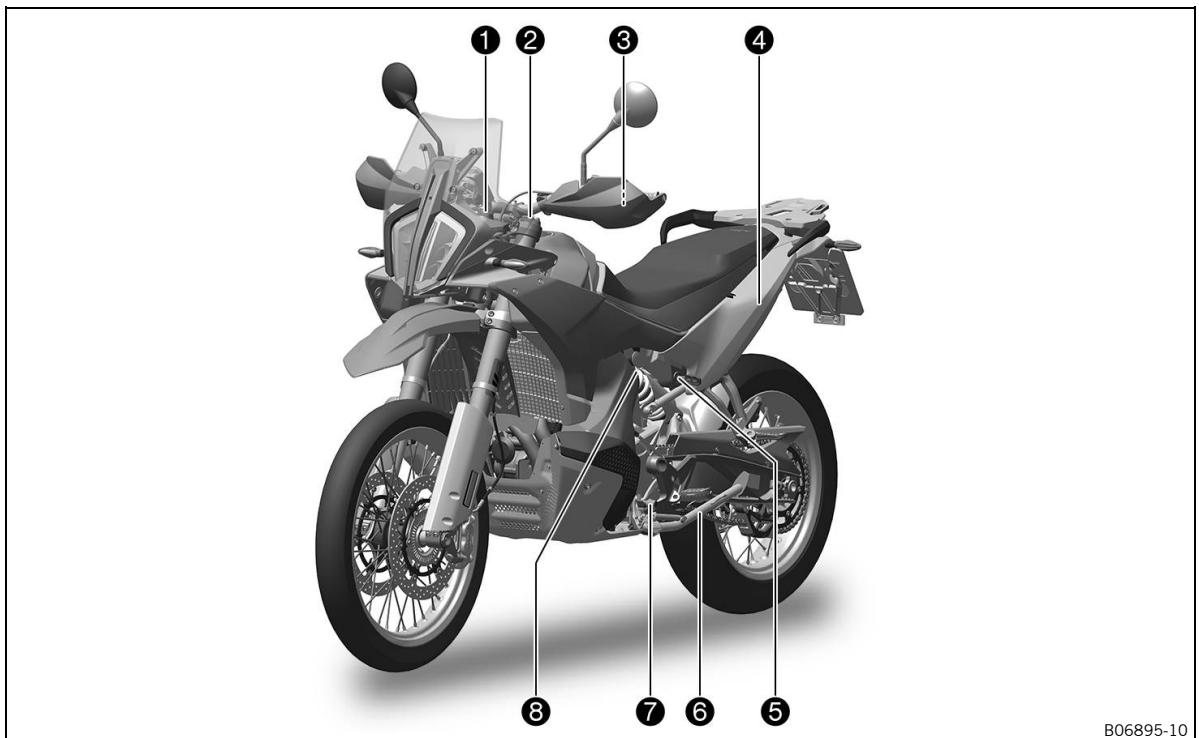
Varje gång du servar din motorcykel hos en auktoriserad avtalspartner förlängs din kostnadsfria Roadside Assistance till nästa service eller med max 12 månader.

Ring till KTM-assistanscentrets servicetelefon eller kontakta dem direkt via appen KTMconnect vid haveri.

Detaljer om gällande villkor och tjänster finns på KTM:s webbplats:

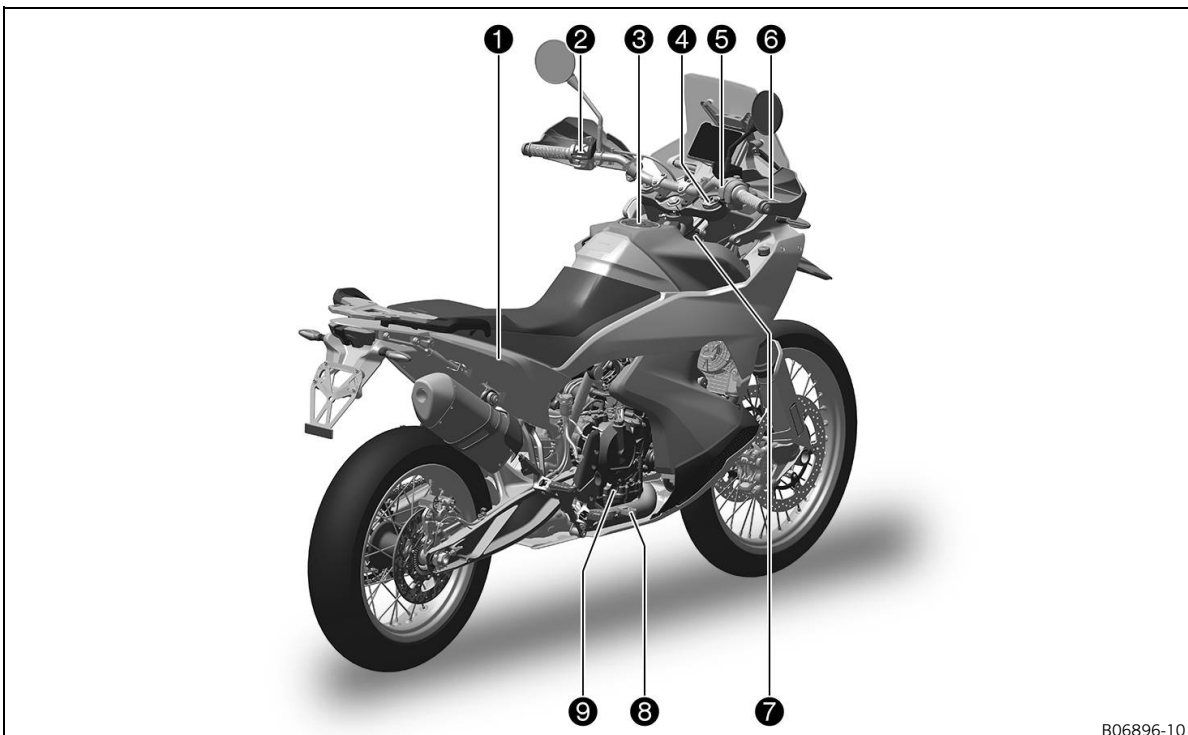
Internationella KTM-webbplatsen: <https://www.ktm.com>

### 4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| ❶ | Tändnings- och styrlås 📖 (sid. 22)          | ❺ | Sadellås 📖 (sid. 28)                        |
| ❷ | Gaffel, inställning av kompressionsdämpning | ❻ | Sidostöd 📖 (sid. 29)                        |
| ❸ | Kopplingshandtag 📖 (sid. 18)                | ❼ | Växelspak 📖 (sid. 28)                       |
| ❹ | Vänster förvaringsfack                      | ❽ | Fjäderben, inställning av fjäderförspänning |

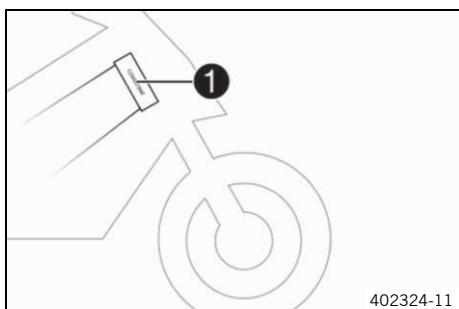
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



B06896-10

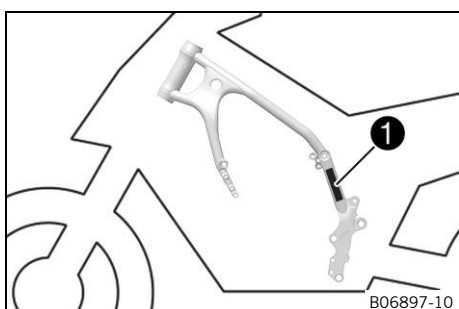
- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| ① Höger förvaringsfack            | ④ Gaffel, inställning av returdämpning        |
| ② Ljusomkopplare 📖 (sid. 19)      | ⑤ Startknapp/nödavstängningsknapp 📖 (sid. 21) |
| ② Menyknappar 📖 (sid. 20)         | ⑤ Varningsblinkerknapp 📖 (sid. 21)            |
| ② Blinkersomkopplare 📖 (sid. 20)  | ⑥ Bromshandtag 📖 (sid. 18)                    |
| ② Signalthornsknapp 📖 (sid. 20)   | ⑦ Fordonsidentifiseringsnummer 📖 (sid. 16)    |
| ② Farthållarens knapp 📖 (sid. 19) | ⑧ Fotbromspedal 📖 (sid. 29)                   |
| ③ Tanklock                        | ⑨ Synglas för motorolja                       |

## 5.1 Fordonsidentifiseringsnummer



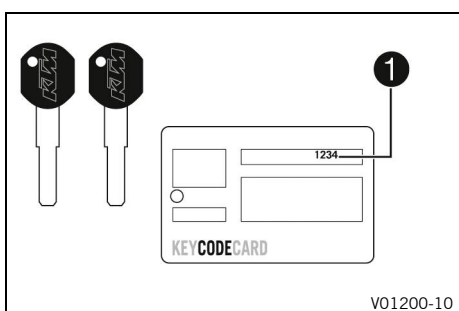
Fordonsidentifiseringsnumret **1** är instansat på styrhuvudets högra sida.

## 5.2 Typskylt



Typskylten **1** sitter till vänster på ramen.

## 5.3 Nyckelnummer

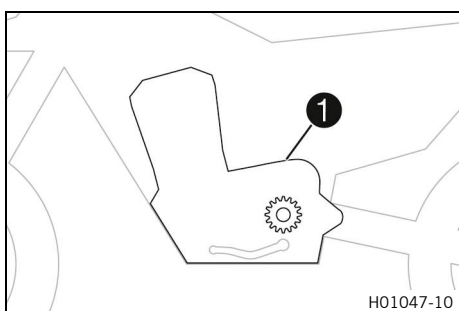


Nyckelnumret **1** för tändnings- och styrlåset anges på nyckelkortet.

### **i** Obs!

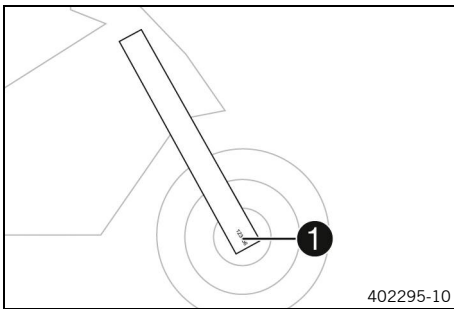
Nyckelnumret behövs för att beställa en ersättningsnyckel och ska därför förvaras på ett säkert ställe.

## 5.4 Motornummer



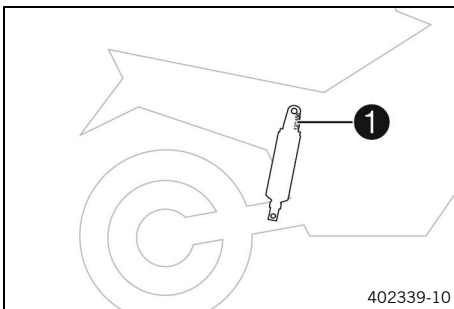
Motornumret **1** är instansat i övre motorhuset.

### 5.5 Gaffelns artikelnummer



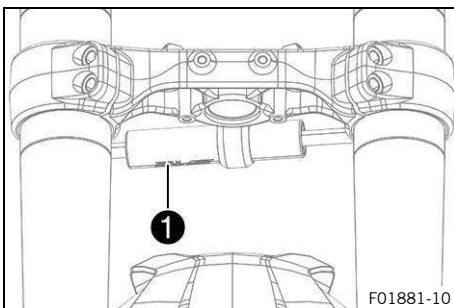
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

### 5.6 Fjäderbenets artikelnummer



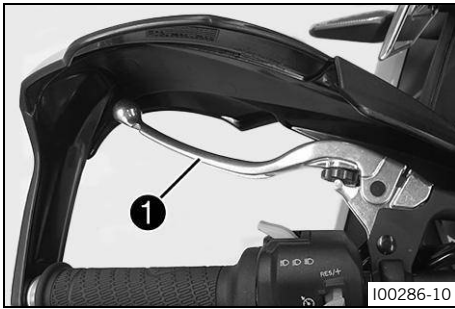
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

### 5.7 Styrdämparens artikelnummer



Styrdämparens artikelnummer ❶ är instansat på undersidan av styrdämparen.

## 6.1 Kopplingshandtag



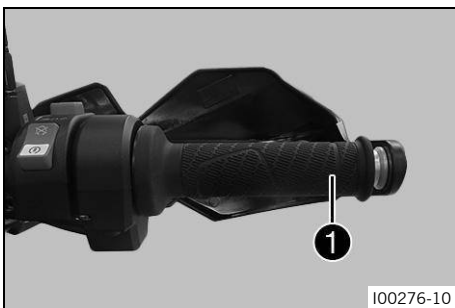
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

## 6.2 Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## 6.3 Gashandtag



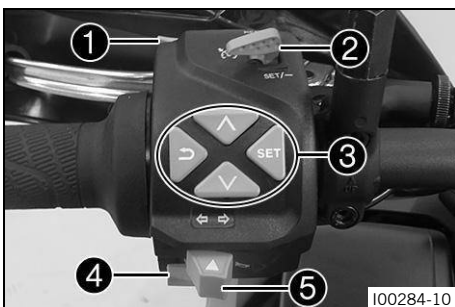
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## 6.4 Reglage till vänster på styret

### 6.4.1 Kombinationsbrytare

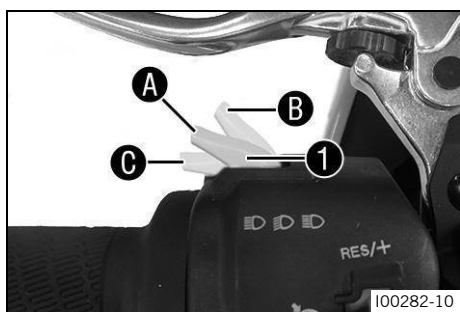
Kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

#### Översikt vänster kombinationsbrytare



- ❶ Ljusomkopplare 📖 (sid. 19)
- ❷ Farthållarens knapp 📖 (sid. 19)
- ❸ Menyknappar 📖 (sid. 20)
- ❹ Blinkersomkopplare 📖 (sid. 20)
- ❺ Signalhornsknapp 📖 (sid. 20)

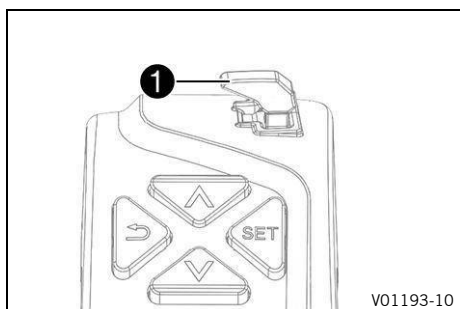
6.4.2 Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren 1 sitter till vänster på styret.

Status		Betydelse
	Ljusomkopplare i läget A.	I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Ljusomkopplare i läget B.	I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljusomkopplare i läget C.	I detta läge manövreras ljusstutan.

6.4.3 Farthållarens knapp



Farthållarens knapp 1 sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

**i Obs!**

För att använda knappen för farthållaren måste man aktivera farthållarfunktionen (tillval).

**i Obs!**

När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.

Om den inställda hastigheten överskrids i mindre än 30 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.

Tryck **farthållarens knapp** åt vänster för att stänga av farthållarfunktionen.

Farthållarfunktionen avaktiveras dessutom i följande situationer:

- Bromshandtaget dras in
- Fotbromsen trampas ned
- Kopplingshandtaget dras in
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget
- Reglering för motorcykelns traktionskontroll (MTC)
- Vid sladd på bakhjulet eller om framhjulet lyfter sig
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 30 sekunder

**! VARNING**

**Olycksrisk** Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsläcka.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsläcka.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).

- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarfunktionen är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.

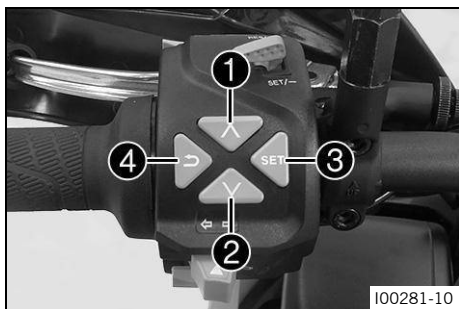
När motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) stängs av stängs även farthållarfunktionen av.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera vid kraftig acceleration.

Farthållarfunktionen går inte att aktivera med 1:ans växel.

Farthållarfunktionens reglerområde	30 km/h ... 160 km/h
------------------------------------	----------------------

## 6.4.4 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Med menyknapparna styr man displayen på kombinationsinstrumentet.

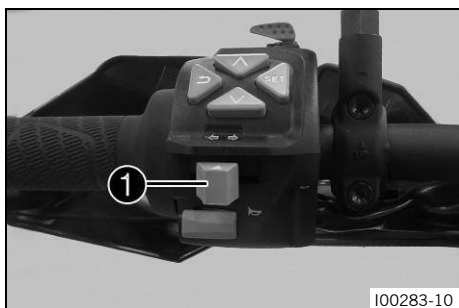
Knapp **1** är **UP**-knappen.

Knapp **2** är **DOWN**-knappen.

Knapp **3** är **SET**-knappen.

Knapp **4** är **BACK**-knappen.

## 6.4.5 Blinkersomkopplare

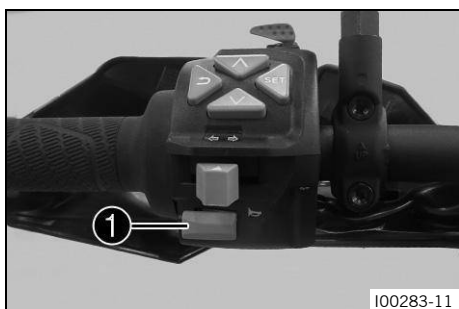


Blinkersomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Status		Betydelse
	Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster.	Vänster körriktningsvisare på.
	Blinkersomkopplaren tryckt åt höger.	Höger körriktningsvisare på.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

## 6.4.6 Signalhornsknapp



Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Status		Betydelse
Signalhornsknapp  i utgångsläget		Ingen funktion
Signalhornsknapp  intryckt		I detta läge manövreras signalhornet.

## 6.5 Reglage till höger på styret

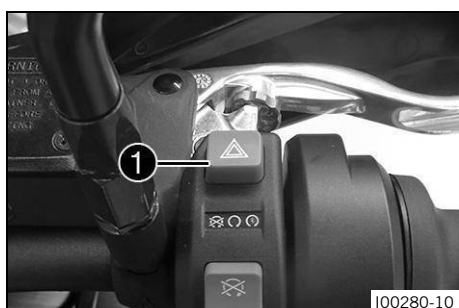
### 6.5.1 Startknapp/nödavstängningsknapp



Startknappen/nödavstängningsknappen 1 sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Status		Betydelse
	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge)	I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge)	Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge)	I detta läge aktiveras startmotorn.

### 6.5.2 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen 1 sitter till höger på brytaren. Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

**i Obs!** Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av. Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Status	Betydelse
Varningsblinkerknappen  i utgångsläget	Ingen funktion
Varningsblinkerknappen  har tryckts in	Alla fyra körriktningvisare och kontrollampan för varningsblinkers på kombinationsinstrumentet blinkar.

## 6.6 Tändnings- och styrlås



Tändnings- och styrlåset sitter framför den övre gaffelkronan.

Status		Betydelse
	Tändning av	I detta läge är tändkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på	I det här läget är tändkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen blockerad	I detta läge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

## 6.7 Spärra styret



### OBS!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

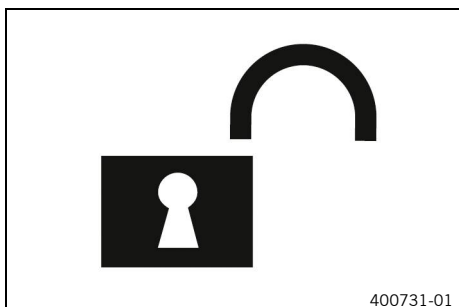
- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



400732-01

- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt vänster.
- Sätt in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den motsols. Dra ut tändningsnyckeln.
  - ✓ Styret går inte att röra längre.

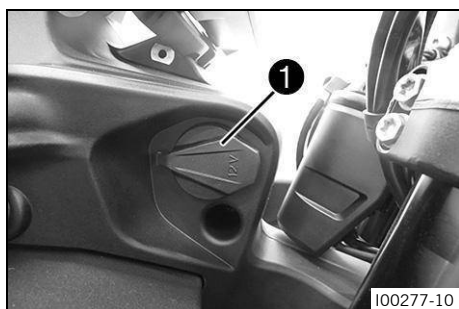
## 6.8 Låsa upp styret



400731-01

- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset, tryck in den och vrid den medsols. Dra ut tändningsnyckeln.
  - ✓ Styret går återigen att röra på.

## 6.9 Uttag för elektriska tillbehör



Uttaget ① för elektriska tillbehör är monterat på maskhållarens vänstra sida.

Uttaget är anslutet till tändningsplus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömuttag	10 A

## 6.10 Öppna tanklocket



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spillar bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spillar ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

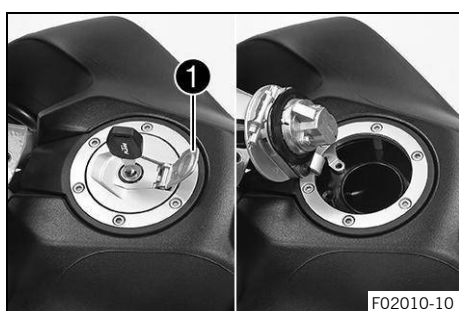
- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### OBS!

**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Fäll upp skyddet ① på tanklocket och stick in tändningsnyckeln i låset.



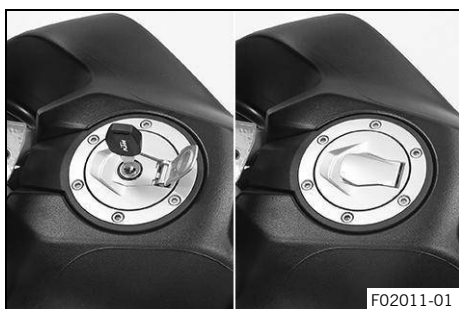
### OBS!

**Risk för skador** Tändningsnyckeln kan gå sönder vid överbelastning.

- Tryck på tanklocket för att avlasta tändningsnyckeln.

- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Fäll upp tanklocket.

## 6.11 Stänga tanklocket



- Fäll ner tanklocket.
- Vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Tryck ner tanklocket och vrid tändningsnyckeln motsols tills locket går i lås.



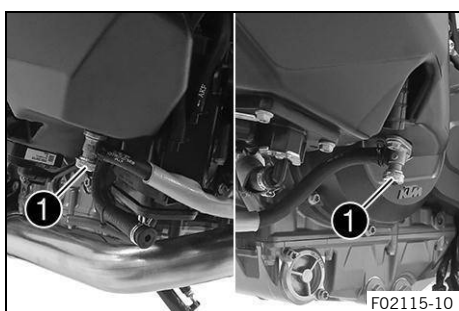
### VARNING

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.

- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ner skyddet.

## 6.12 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran ① på varje sida.



### Obs!

Bränslekranarna finns bakom tankkåporna.



Bränslekranerna måste alltid vara öppna vid drift.

Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Status	Betydelse
Bränslekranarna stängda	Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
Bränslekranarna är öppna	Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

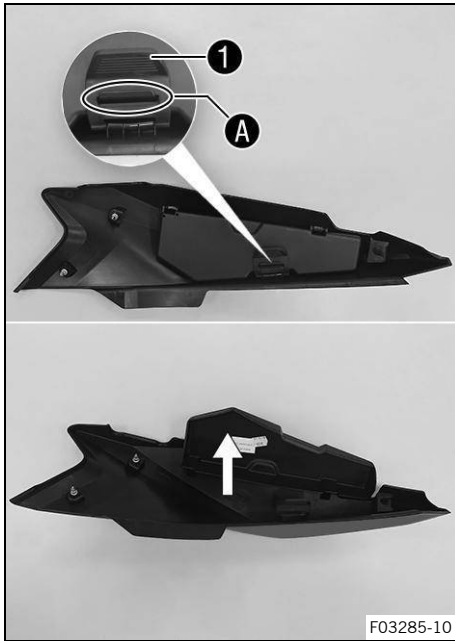
## 6.13 Öppna vänster förvaringsfack

### Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 93)
- Demontera vänster sidokåpa.  (sid. 98)

## Huvudarbete

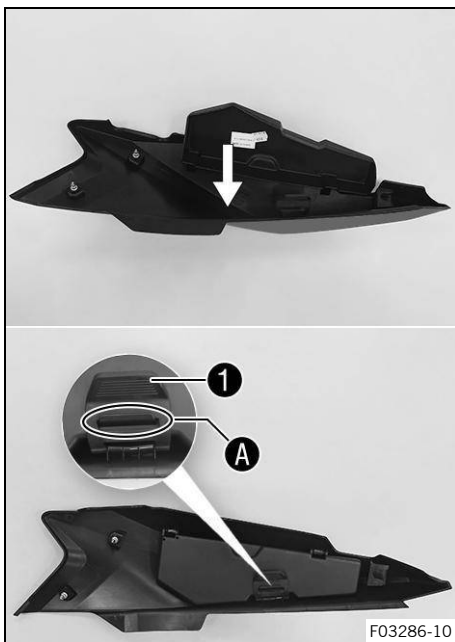
- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.



## 6.14 Stänga vänster förvaringsfack

## Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.



## Efterarbete

- Montera vänster sidokåpa. 📖 (sid. 99)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)

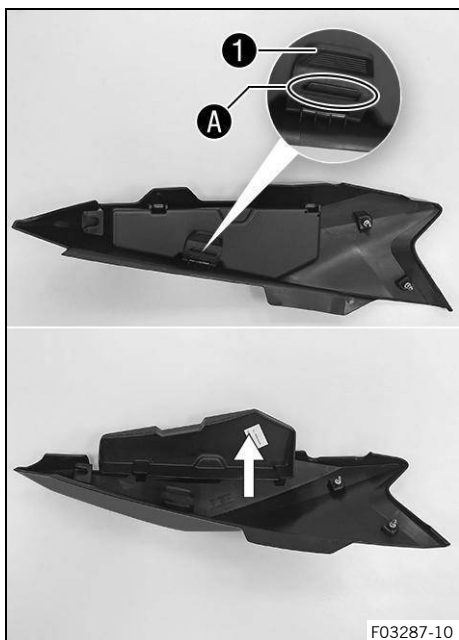
## 6.15 Öppna höger förvaringsfack

### Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)
- Demontera höger sidokåpa. 📖 (sid. 99)

### Huvudarbete

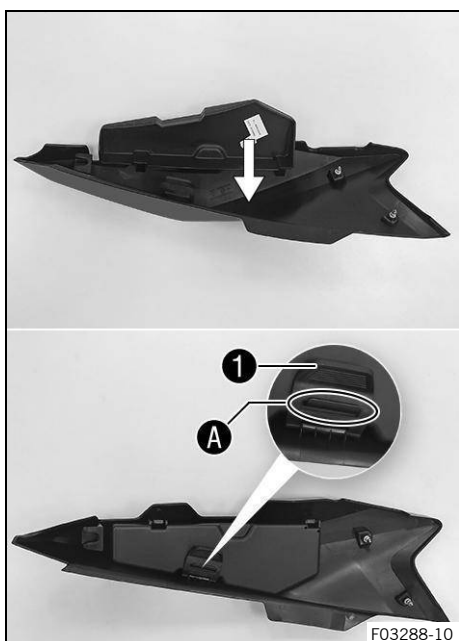
- Lyft upp låsgummit ① och haka loss kring A.
- Öppna förvaringsfacket.



## 6.16 Stänga höger förvaringsfack

### Huvudarbete

- Stäng förvaringsfacket.
- Lyft upp låsgummit ① och häng upp kring A.

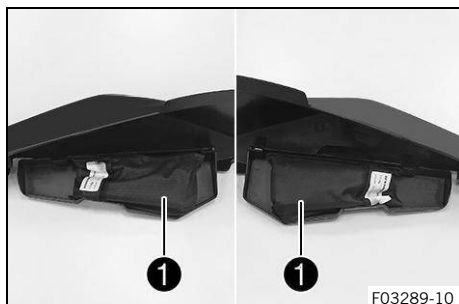


## Efterarbete

- Montera höger sidokåpa. 📖 (sid. 100)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)



### 6.17 Verktgssats



Verktgssatsen **1** befinner sig i det vänstra eller högra förvaringsfacket.

### 6.18 Handtag



Handtagen **1** används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.

En passagerare kan använda den för att hålla sig i under körningen.

### 6.19 Pakethållarplatta



På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).

Pakethållarplattan **1** sitter bakom sadeln.

Pakethållarplattan får inte belastas med mer än den angivna maxvikten.

Högsta tillåtna belastning av paket-hållarplattan	5 kg
---	------



#### Obs!

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

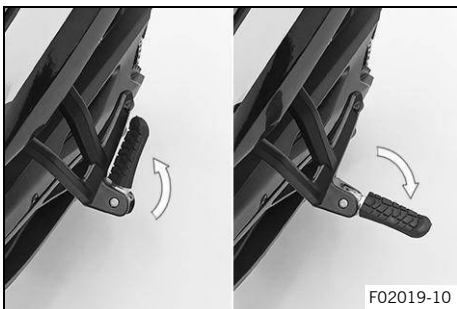
## 6.20 Sadellås



Sadellåset **1** sitter på fordonets vänstra sida. Det kan låsas med tändningsnyckeln.

A00664-10

## 6.21 Passagerarfotpinnar

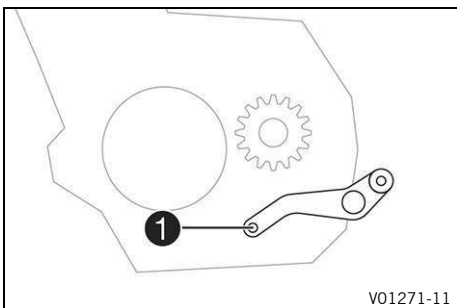


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

Status	Betydelse
Passagerarfotpinnar infällda	För körning utan passagerare (solo).
Passagerarfotpinnar utfällda	För körning med passagerare.

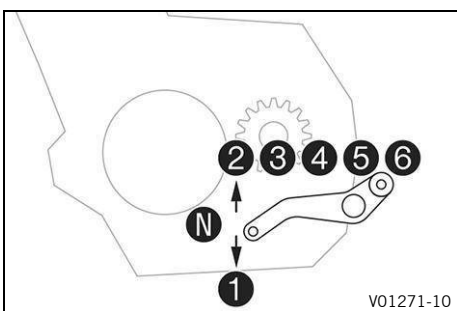
F02019-10

## 6.22 Växelspak



Växelspaken **1** är monterad till vänster på motorn.

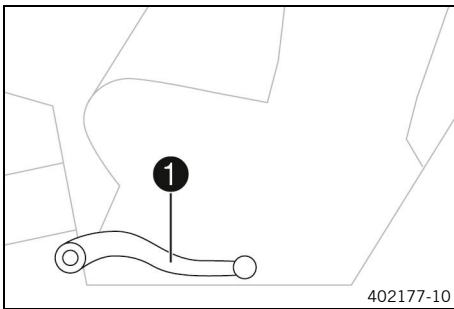
V01271-11



De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

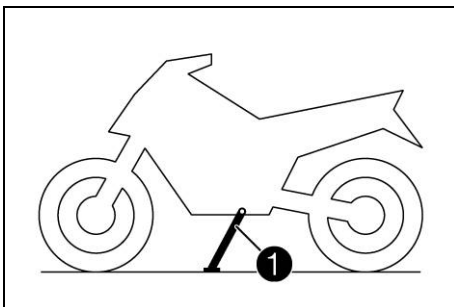
V01271-10

### 6.23 Fotbromspedal



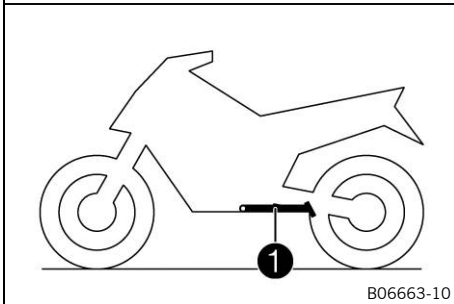
Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen. Med bromshandtaget för bakhjulet manövreras bakbromsen.

### 6.24 Sidostöd



Sidostödet ① sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.

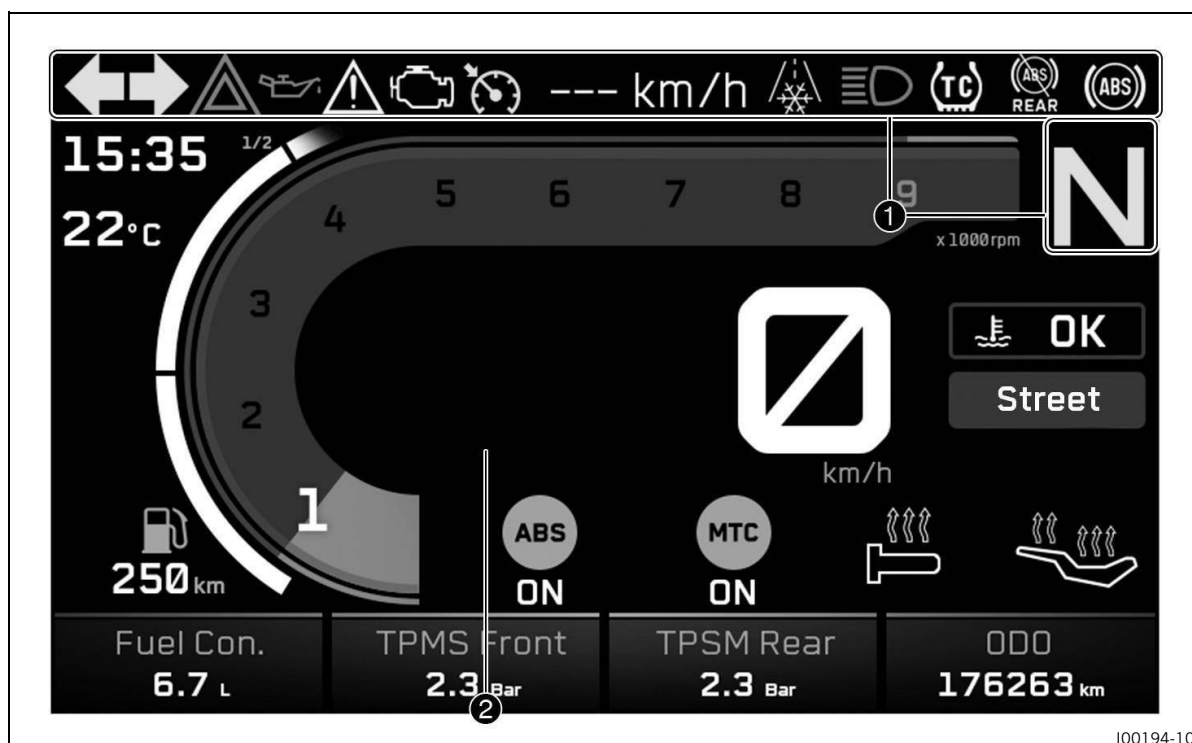
Status	Betydelse
Sidostödet ① är utfällt	Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
Sidostödet ① är infällt	Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.



**i Obs!**

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet. Följ köranvisningarna.

## 7.1 Kombinationsinstrument



100194-10

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrolllampor  (sid. 33)
- ② Display

### AKTA

**Risk för brännskador** Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. i vid trafikljus eller i direkt solljus värms i synnerhet displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid brännskada.

## 7.2 aktivering och test

### 7.2.1 aktivering



100195-01

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.



### Obs!



Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.



## 7.2.2 Test

På displayen visas välkomsttexten och alla kontrollampor aktiveras kort för en funktionskontroll.

### **i** Obs!

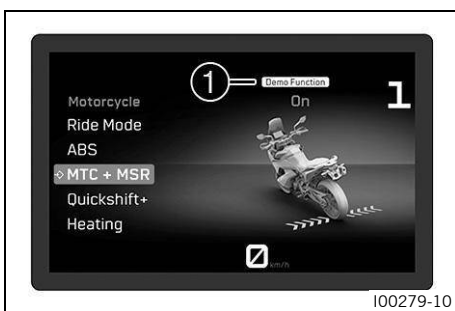
Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad avtalspartner.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

## 7.3 demoläge

### 7.3.1 aktivering



Demoläget är inställt från fabrik och möjliggör testning av tillvalsfunktioner i mjukvaran.

Efter en viss körsträcka avaktiveras demoläget automatiskt när tändningen slås på.

Körsträcka tills demoläget avaktiveras	1 500 km
--	----------

Demolägets funktioner visas i fältet **1** på displayen.

### **i** Obs!

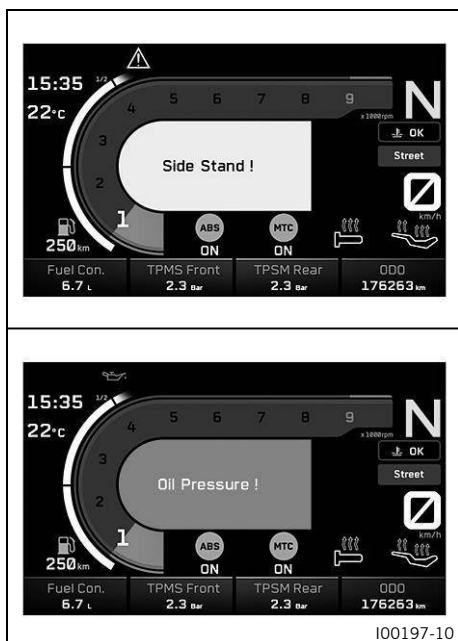
Med jämna mellanrum visas ett meddelande om när demoläget kommer att avslutas.

Alla tillvalsfunktioner i mjukvaran avaktiveras och visas inte längre när demoläget är slut. De valfria programvarufunktionerna finns tillgängliga hos auktoriserade avtalspartner.

#### Funktioner som ingår i demoläget

- **RALLY PACK** inkl. körläget **Rally**, MTC+MSR, avstängbart **ABS** på bakhjulet, inställbara egenskaper för gasrespons, inställbar traktionskontroll på motorcykeln
- **QUICKSHIFTER+**
- **MSR**
- Farthållare

## 7.4 varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

Gula varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver snabbt ingripande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar indikerar funktionsfel eller visar information som kräver omedelbart ingripande.

### **i** Obs!

Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i undermenyn **Warning** tills de inte är aktiva längre.

## 7.5 halkvarning

När **halkvarningen** visas är det ökad risk för halka.



**Halkvarningen** visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit till eller under det angivna värdet.

temperatur	$\leq 4 \text{ }^\circ\text{C}$
------------	---------------------------------

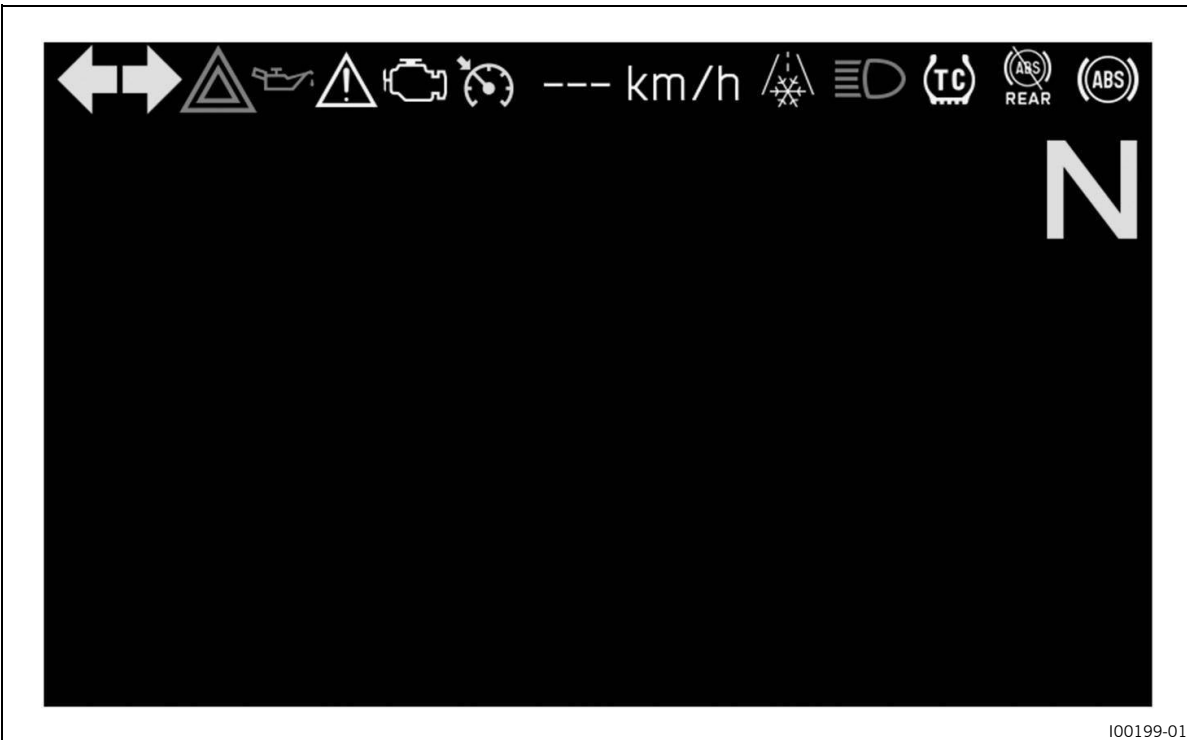
**Halkvarningen** försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit till eller över det angivna värdet igen.

temperatur	$\geq 6 \text{ }^\circ\text{C}$
------------	---------------------------------


### **i** Obs!

När **halkvarningen** tänds visas dessutom en varningstext.



7.6 kontrollampor





I00199-01






Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.  
När tändningen slås på tänds kort alla kontrollampor förutom TC-kontrolllampan .

**i Obs!**










Kontrolllampan för funktionsfel  lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrolllampan för funktionsfel  tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad avtalspartner.

Varningslampan för oljetryck  lyser alltid när motorn inte är igång. Om varningslampan för oljetryck  tänds när motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

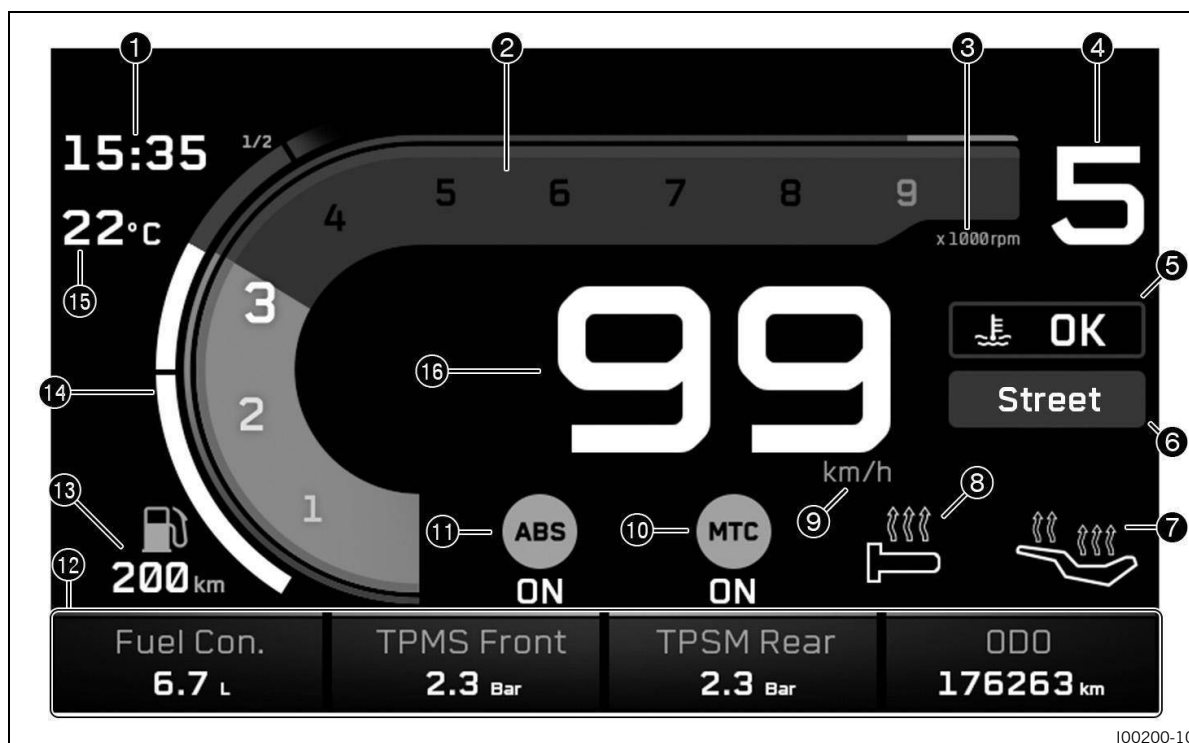
ABS-varningslampan  och TC-kontrolllampan  lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Status		Betydelse
	Kontrolllampan för körriktningsvisare blinkar grönt	Körriktningsvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult	<b>OBD</b> har identifierat ett funktionsfel i fordonseltroniken. Stanna fordonet på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad avtalspartner.
	ABS-varningslampan lyser gult	Status- eller felmeddelande på <b>ABS</b> .
	ABS-REAR-varningslampan lyser gult	<b>ABS</b> på bakhjulet är avaktiverat.
	Kontrolllampan för tomgång lyser grönt	Växellådan är i friläge.

## 7 Kombinationsinstrument

Status		Betydelse
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult	<b>MTC</b> är inte aktiverad eller håller på att reglera. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Kontakta en auktoriserad avtalspartner. TC-kontrolllampan blinkar när <b>MTC</b> eller <b>MSR</b> (tillval) ingriper aktivt.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött	Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Kontrolllampan för larmet lyser/blinkar rött	Status- eller felmeddelande för larmet.
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult	Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt	Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrolllampan för helljus lyser blått	Helljuset är tätt.
	Den allmänna varningslampan lyser gult	Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrolllampor för varningsblinkers	Varningsblinkers är på.
	Halkvarning aktiverat på displayen.	Varningslampan lyser vid ökad risk för halka.

### 7.7 display



1 tid  (sid. 37)

2 varvtal  (sid. 36)

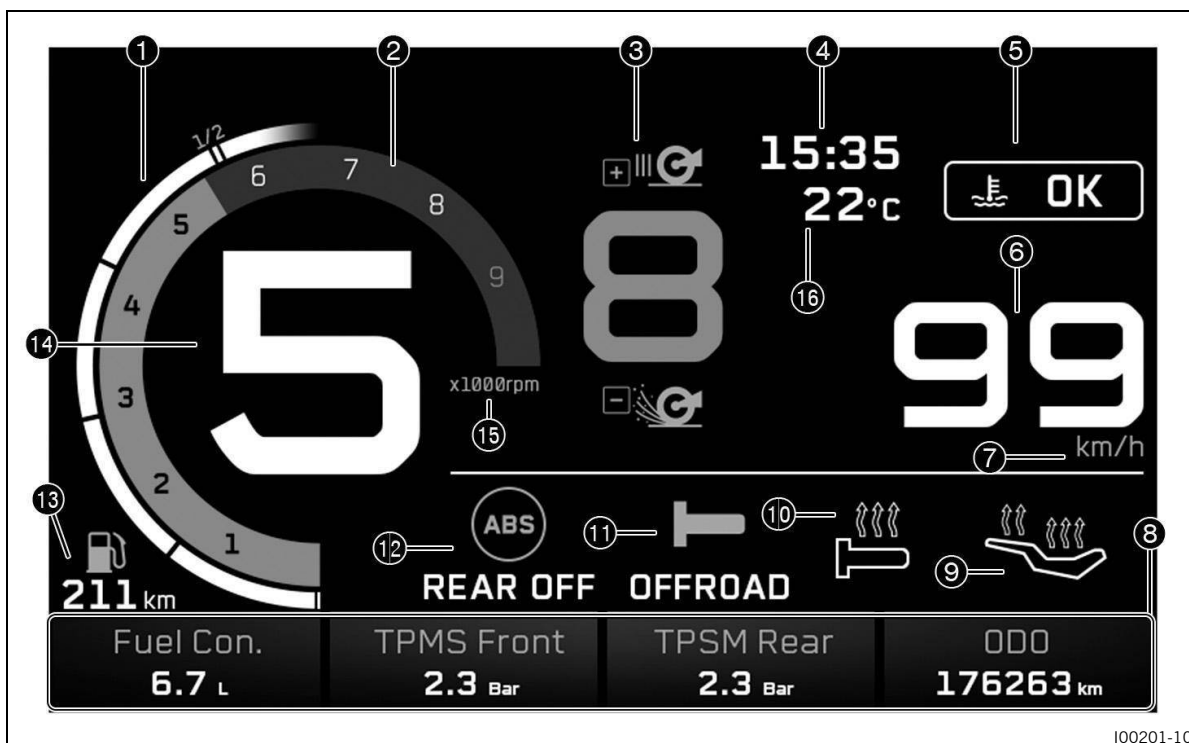
- ② växlingsblyxt (sid. 36)  
Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ③ Enhet för varvtalsindikeringen
- ④ Växelindikator
- ⑤ visning av kylvätsketemperatur (sid. 39)
- ⑥ **Ride-Mode**-display (sid. 38)
- ⑦ Försadelvärme (tillval) (sid. 40)
- ⑧ handtagsvärme (tillval) (sid. 40)
- ⑨ Enhet för hastighetsmätaren
- ⑩ **MTC**-display (sid. 38)
- ⑪ **ABS**-display (sid. 38)
- ⑫ **Favorites**-display (sid. 40)
- ⑬ Räckviddsindikering
- ⑭ Bränsleindikator (sid. 39)
- ⑮ Visning av omgivningsluftens temperatur (sid. 38)
- ⑯ hastighetsmätare (sid. 37)

## 7.8 Rally Display (tillval)



### Obs!

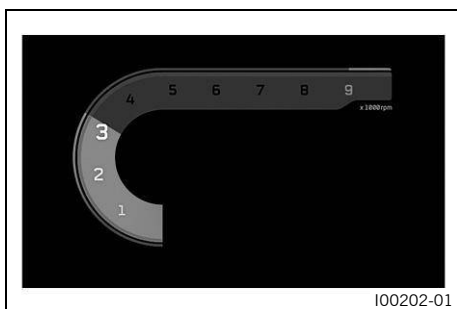
Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **Rally** (tillval). När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.



I00201-10

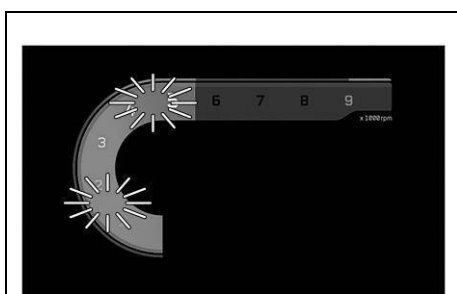
- ① Bränsleindikator (sid. 39)
- ② varvtal (sid. 36)
- ② växlingsblyxt (sid. 36)  
Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- ③ anpassning av hjulspinn (tillval) (sid. 145)
- ④ tid (sid. 37)
- ⑤ visning av kylvätsketemperatur (sid. 39)
- ⑥ hastighetsmätare (sid. 37)
- ⑦ Enhet för hastighetsmätaren
- ⑧ **Favorites**-display (sid. 40)
- ⑨ Försadelvärme (tillval) (sid. 40)
- ⑩ handtagsvärme (tillval) (sid. 40)
- ⑪ **Throttle Response** (tillval) (sid. 146)
- ⑫ **ABS**-display (sid. 38)
- ⑬ Räckviddsindikering
- ⑭ Växelindikator
- ⑮ Enhet för varvtalsindikeringen
- ⑯ Visning av omgivningsluftens temperatur (sid. 38)

## 7.9 varvtal

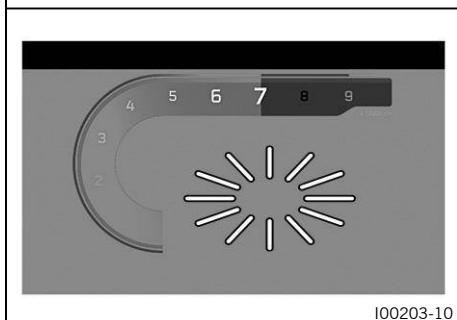


Varvtalet visas i varv per minut.

## 7.10 växlingsblyxt



Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen resp. i displayen.



I undermenyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblyxten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblyxten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblyxten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen och vid **RPM2** blinkar hela displayen rött.

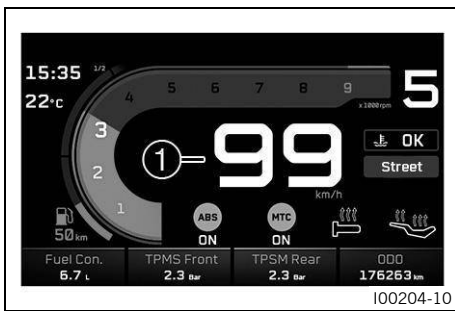


### Obs!

När 6:ans växel är ilagd och motorn är driftvarm är växlingsblyxten avaktiverad efter den första servicen.

Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
<b>ODO</b>	< 1 000 km
Växlingsblyxten blinkar alltid vid	6 500 varv/min
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
<b>ODO</b>	> 1 000 km
<b>RPM1</b> Växlingsblyxt	blinkar
<b>RPM2</b> Växlingsblyxt	blinkar och ändrar färg

## 7.11 hastighetsmätare

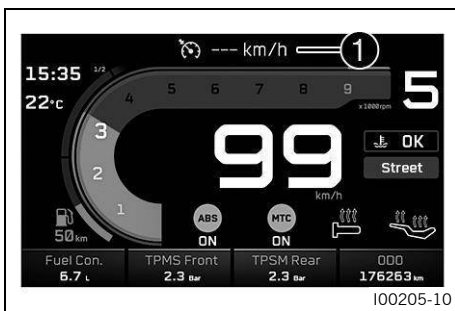


Hastigheten visas i fältet **1** på displayen.


Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

Hastighetsenheten kan konfigureras i undermenyn **Distance**.

## 7.12 visning av farthållare (tillval)



Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet **1** på displayen.

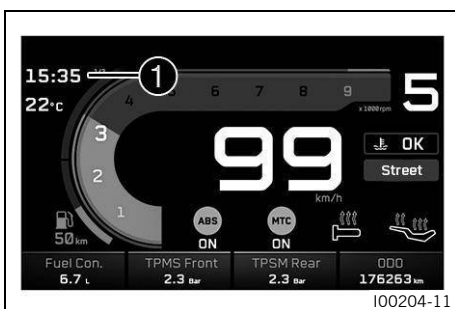
Farthållarens knappar  (sid. 19) används för att styra farthållaren.

### **i** Obs!

Om farthållarfunktionen är på, men farthållaren inte är aktiv, lyser farthållarlampan med gult sken.

Om farthållarfunktionen är på och farthållaren är aktiv, lyser farthållarlampan med grönt sken.

## 7.13 tid



Tiden visas i fältet **1** på displayen.

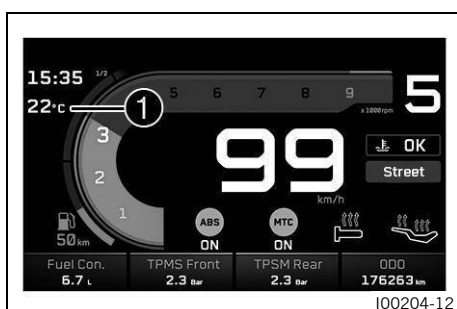
Klockan kan ställas in på 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat på alla språk.

Visningsformatet för tiden kan ställas in i menyn **Clock Format**.

### **i** Obs!

Tiden måste ställas in på nytt om 12 V-batteriet har kopplats bort från fordonet eller om säkringen har varit demonterad.

## 7.14 Visning av omgivningsluftens temperatur




Omgivningstemperaturen visas i fältet **1** på displayen.

Omgivningsluftens temperatur visas i °C eller °F.

I undermenyn **Temperature** kan man ställa in omgivningslufttemperaturens enhet.

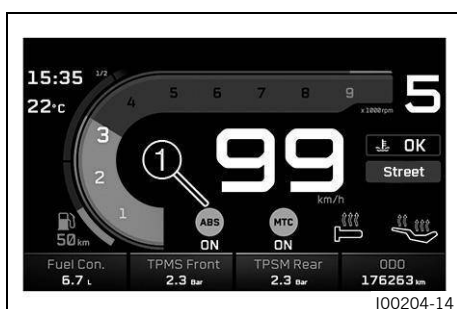
## 7.15 Ride-Mode-display




Det inställda **Ride Mode**  (sid. 144) visas i fältet **1** på displayen.

I undermenyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

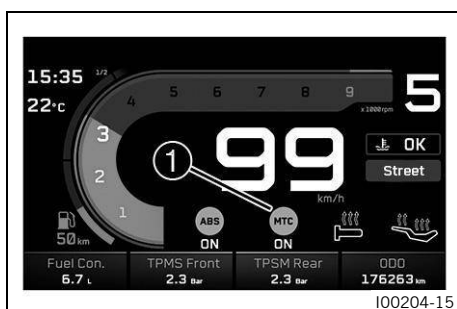
## 7.16 ABS-display




Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen.

Om **Ride Mode Rally**  (sid. 144) är aktiverat kan ABS konfigureras i undermenyn **ABS**.

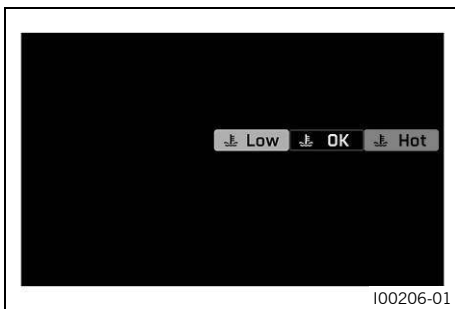
## 7.17 MTC-display



I fältet **1** på displayen visas om **MTC**  (sid. 145) är på eller av.

Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i undermenyn **MTC**.

## 7.18 visning av kylvätsketemperatur



I00206-01

Kylvätsketemperaturen visas med en symbol. Beroende på temperaturen ändras symbolen mellan **LOW**, **OK** och **HOT**.



### OBS!

**Motorskador** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



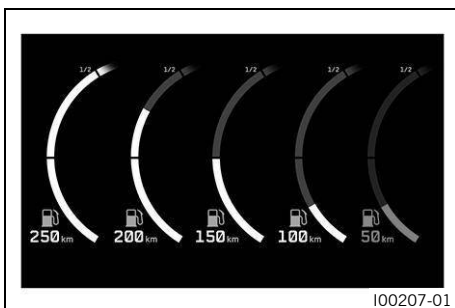
### Obs!

Om kylvätsketemperaturen visar **HOT** börjar displayen även blinka.

Om kylsystemet är överhettat begränsas det maximala motorvarvtalet.

Status	Betydelse
Motorn är kall	Kylvätsketemperaturen visar <b>LOW</b> .
Driftvarm motor	Kylvätsketemperaturen visar <b>OK</b> .
Motorn är varm	Kylvätsketemperaturen visar <b>HOT</b> .

## 7.19 Bränsleindikator



I00207-01

Bränslenivåmätaren visar räckvidden och en balk. Ju mer ifyllt indikatorn är desto mer bränsle finns det i bränsletanken.



### Obs!

Bränslereserven börjar inte mätas förrän bränslevolymer har sjunkit till hälften. Innan halva bränslevolymer har nåtts visas full bränslenivå på mätaren.

När bränslet börjar ta slut, blinkar det sista segmentet rött och dessutom visas varningen **LOW FUEL**.

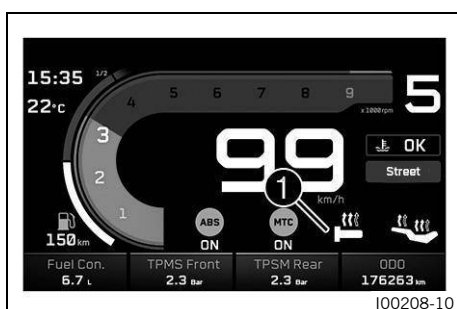
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

Bränsleindikatorn blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

## 7.20 handtagsvärme (tillval)



Handtagsvärmens status visas i fältet ① på displayen. Handtagsvärmerna kan ställas in i menyn **Heated Grip**.

## 7.21 Förarsadelvärme (tillval)



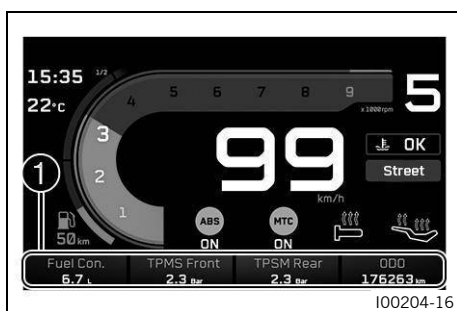
Förarsadelvärmens status visas i fältet ① på displayen. Förarsadelvärmerna kan ställas in i undermenyn **Seat Heating Rider**.

## 7.22 Passagerarsadelvärme (tillval)



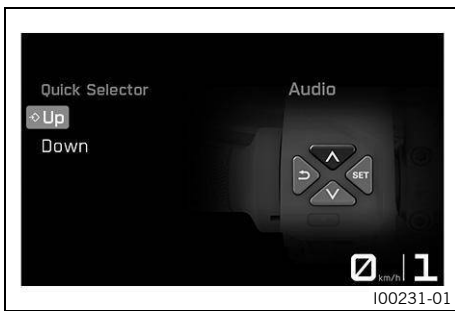
Passagerarsadelvärmens status visas i fältet ① på displayen. Passagerarsadelvärmerna kan ställas in i undermenyn **Seat Heating Pillion**.

## 7.23 Favorites–display



På **Favorites**–displayen visas upp till fyra uppgifter. I undermenyn **Favorites** kan **Favorites**–displayen ställas in fritt.

## 7.24 Quick Selector 1–display

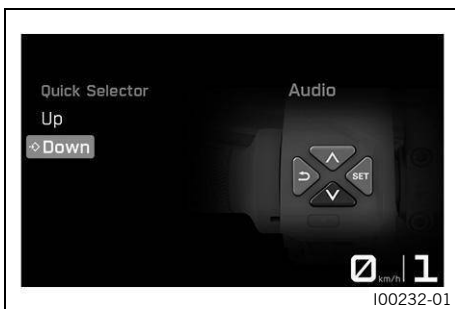


Tryck på **UP**-knappen för att öppna **Quick Selector 1**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 1**-displayen.

**Obs!**  
**Quick Selector 1**-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 1**. Valfri uppgift kan väljas.

## 7.25 Quick Selector 2–display

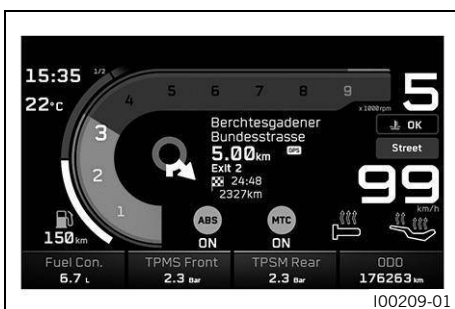


Tryck på **DOWN**-knappen för att öppna **Quick Selector 2**-displayen när menyn är stängd.

Tryck på **BACK**-knappen för att stänga **Quick Selector 2**-displayen.

**Obs!**  
**Quick Selector 2**-indikeringen kan konfigureras i menyn **Settings** under **Quick Selector 2**. Valfri uppgift kan väljas.

## 7.26 Navigation–display

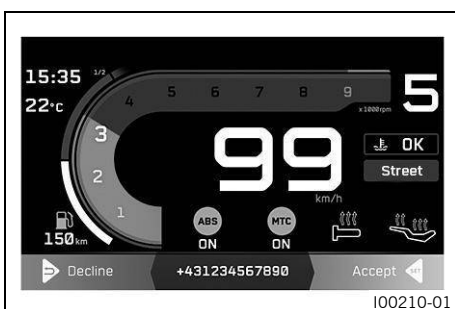


**Navigation**-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningspilen, avståndet till destinationen, den uppskattade ankomsttiden från mobiltelefonen, avståndet till nästa vägval samt gatunamnet.

I undermenyn **Navigation** kan man slå på eller stänga av **Navigation**-indikeringen.

## 7.27 Call–display



**! VARNING**  
**Olycksrisk** För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.  
 – Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

**Call**-displayen visas vid inkommande eller aktiva samtal.

Tryck på **SET**-knappen för att ta emot inkommande samtal.

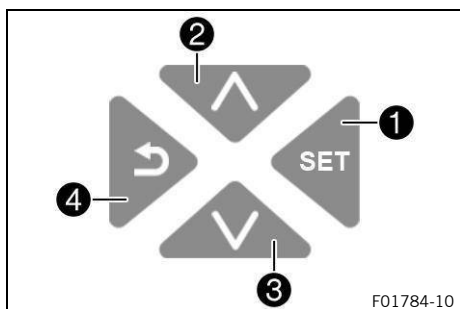
Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa inkommande samtal.

Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.  
Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.

**i Obs!**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner. Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

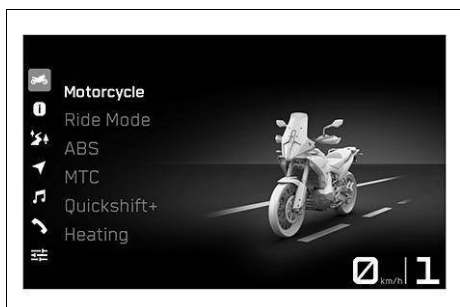
## 7.28 Meny



**i Obs!**

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen 1 på startskärmen. Använd **UP**-knappen 2- eller **DOWN**-knappen 3 för att navigera i menyn. Tryck på **BACK**-knappen 4 för att hoppa ett steg tillbaka i menystrukturen eller stänga menyn.

### 7.28.1 Motorcycle

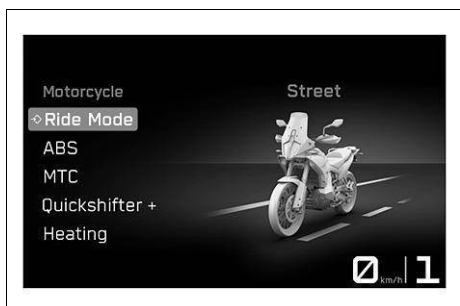


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** kan körläget, ABS-läget, traktionskontrollen, regleringen av motorsladdmomentet, QUICKSHIFTER+, sadelvärmens och handtagsvärmens ställas in.

Med aktiverat körläge **Rally** (tillval) går det dessutom att konfigurera gasresponsens egenskaper, hjulspinn på bakhjulet och **ABS**.

### 7.28.2 Ride Mode



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

**! VARNING**

**Olycksrisk** Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Ride Mode** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja körläge, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.

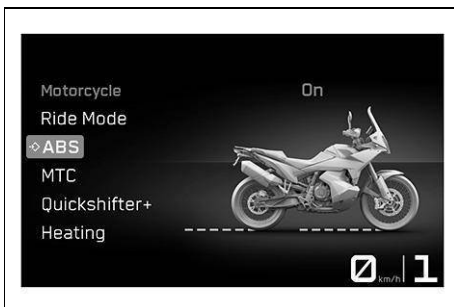
Körlägena **Street** och **Rain** ska bara användas på asfalt.

Körlägena **Offroad** och **Rally** (tillval) ska bara användas på grusvägar.

- ✓ **Street** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
- ✓ **Rain** - Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar båda hjulen.
- ✓ **Offroad** - Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet. ABS reglerar endast framhjulet.
- ✓ **Rally** (tillval) - Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat. ABS-systemet kan konfigureras separat.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets körläge konfigureras.

## 7.28.3 ABS



Villkor: Modell med **RALLY PACK**, Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



### VARNING

**Olycksrisk** Fel valt ABS-läge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget och körsituationen.

- Tryck på **SET**-knappen för att välja önskat ABS-läge.

Gasa inte när du gör denna inställning.



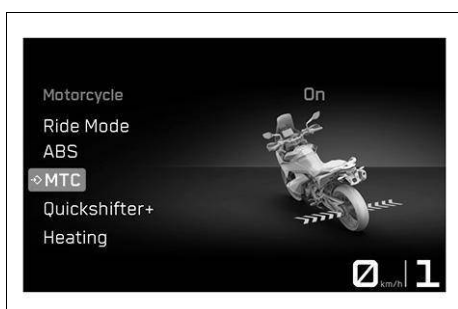
### Obs!

Det går att ändra ABS-läget under körningen.

Om ABS-läget **Road** är aktivt reglerar ABS-funktionen båda hjulen.

Om ABS-läget **Offroad** är aktivt reglerar ABS-funktionen endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar. Kontrolllampan **ABS REAR** lyser.

## 7.28.4 MTC



Villkor: Farthållarfunktionen (tillval) är avaktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC** för att slå på eller stänga av.

Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll.

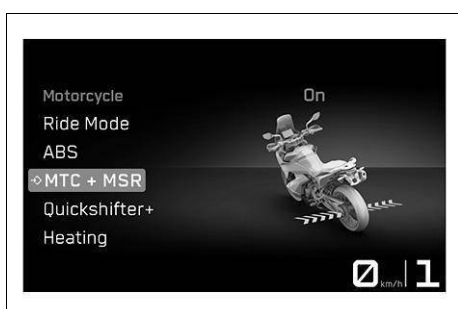
Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll.



### Obs!

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

## 7.28.5 MTC+MSR (tillval)



Villkor: Modell med **MTC+MSR**, Farthållarfunktionen (tillval) är avaktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **MTC+MSR** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **MTC+MSR** för att slå på eller stänga av.

Gasa inte när du slår på eller stänger av.

Tryck snabbt på **SET**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

Håll **SET**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet.

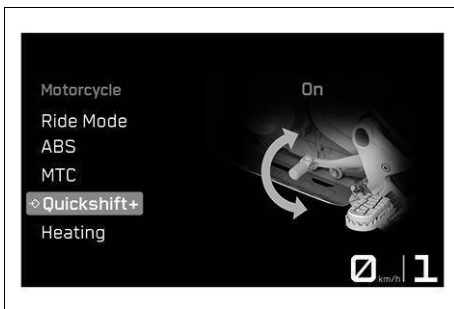


### Obs!

Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet aktiverade igen.

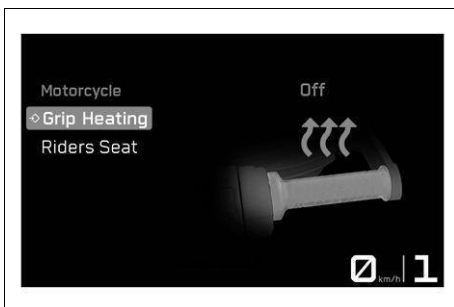
## 7.28.6 QUICKSHIFTER+ (tillval)



Villkor: Modell med QUICKSHIFTER+

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **QUICKSHIFTER+** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **QUICKSHIFTER+** (sid. 76).

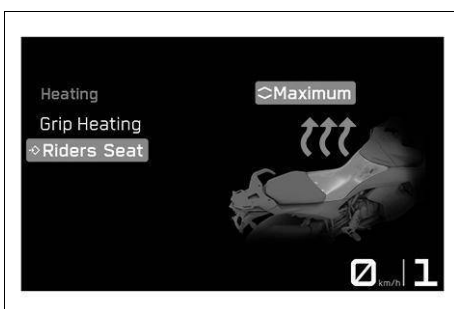
## 7.28.7 Grip Heating (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med handtagsvärme, Menyn **Heated Grip** (funktion finns som tillval) är aktiverad.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grip Heating** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av handtagsvärmen.

## 7.28.8 Riders Seat (funktion finns som tillval)



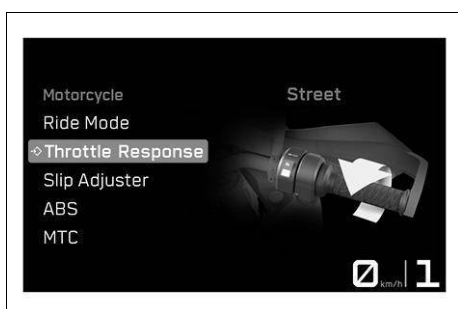
Villkor: Modell med sadelvärme, Menyn **Seat Heating Rider** (funktion finns som tillval) är aktiverad.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Seat** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja värmenivå eller slå på eller stänga av försadelsvärmen.

**Obs!**

Passagerarsadelns värmenivå väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

## 7.28.9 Throttle Response (tillval)



Villkor: Modell med **RALLY PACK**, Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



### VARNING

**Olycksrisk** Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Throttle Response** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att anpassa gasresponsens egenskaper.

Gasa inte under inställning av gasresponsen.

- ✓ Street – balanserad respons.
- ✓ Rally – ytterst direkt respons.
- ✓ Offroad – mycket direkt respons.

## 7.28.10 Slip Adjuster (tillval)



Villkor: Körläget **Rally** (tillval) är aktiverat., **MTC + MSR** är aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.



### VARNING

**Olycksrisk** Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP**-knappen eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** är markerat på displayen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Slip Adjuster** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **UP** och **DOWN** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.



**Obs!**

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

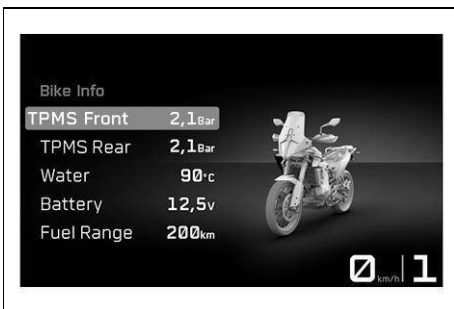
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>DOWN</b> Håll –knappen intryckt i ca 2 sekunder.</li> </ul>	Anpassning av hjulspinn steg 0 aktiveras.
---	---

## 7.28.11 Bike Info



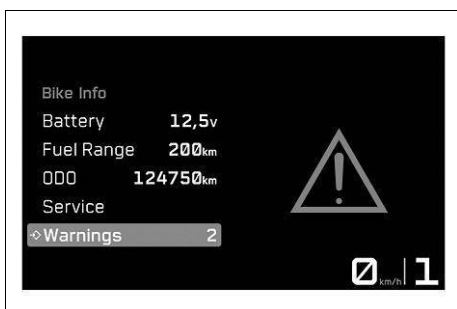
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- I **Bike Info** går det att se allmän information och eventuella varningar.

## 7.28.12 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tire Pressure** (tillvalsfunktion) visar fram- och bakdäckets aktuella tryck.
- Water** visar kylvätsketemperaturen.
- Fuel Range** visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.
- Battery** visar batterispänningen.
- Odometer** visar den totala körsträckan.
- Service** visar när det är dags för nästa service.
- Warnings** visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

## 7.28.13 Warning



Villkor: Meddelande eller varning

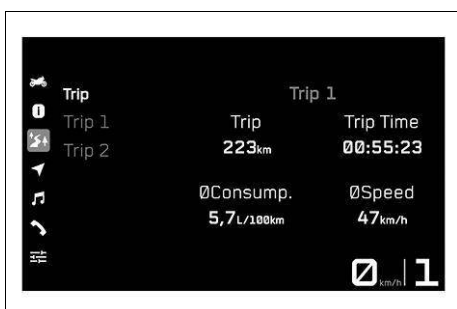
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Warning** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland varningarna.



### Obs!

De varningar som avges, sparas och visas tills de inte längre är aktiva.

## 7.28.14 Trip Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Trip** går det att se allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, medelhastighet och genomsnittsförbrukning.

## 7.28.15 Trip 1



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Trip 1** går det att hämta uppgifter om **Trip 1**.



### Obs!

**Trip** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar **Trip** och räknar till **9999**.

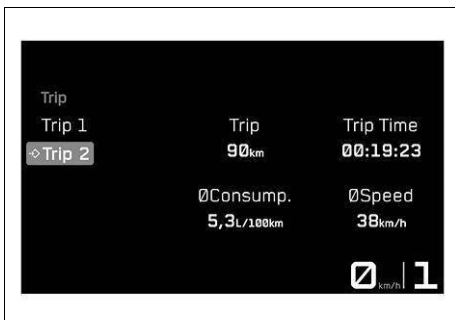
**Trip Time** visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

**ØConsump.** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

**ØSpeed** visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 1**.

## 7.28.16 Trip 2



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Trip 2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Trip 2** går det att hämta uppgifter om **Trip 2**.

### Obs!

**Trip** visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar **Trip** och räknar till **9999**.

**Trip Time** visar körtiden utifrån **Trip** och går igång så fort det kommer en hastighetssignal.

**ØConsump.** visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Trip**.

**ØSpeed** visar genomsnittshastigheten utifrån **Trip** och **Trip Time**.

Tryck på **Reset Trip** för att återställa alla inställningar i menyn **Trip 2**.

## 7.28.17 Navigation (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad., **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon., För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect Navigation**-appen (tillval).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.

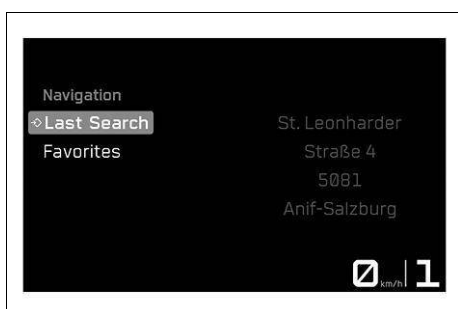
Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av den visuella navigeringen.

### Obs!

Om röstnavigering är aktiverad fortsätter den att vara påslagen.

Röstnavigeringens volym är identisk med volymen på mobiltelefonens ljudspelare. Om volymen på mobiltelefonen ändras, ändras även den aktiverade röstnavigeringens volym.

## 7.28.18 Last search (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad, **KTMconnect**Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, I **KTMconnect**-appen (tillval) finns de adresser du har sökt tidigare.

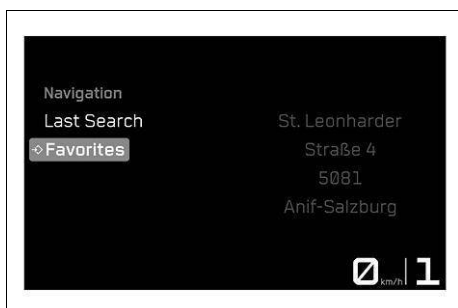
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Last search** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



### Obs!

I **Last search** har de tio senast sökta adresserna sparats i **KTMconnect**-appen (tillval).

## 7.28.19 Favorites (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad, **KTMconnect**Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, Favoriter är sparade i **KTMconnect**-appen (tillval)

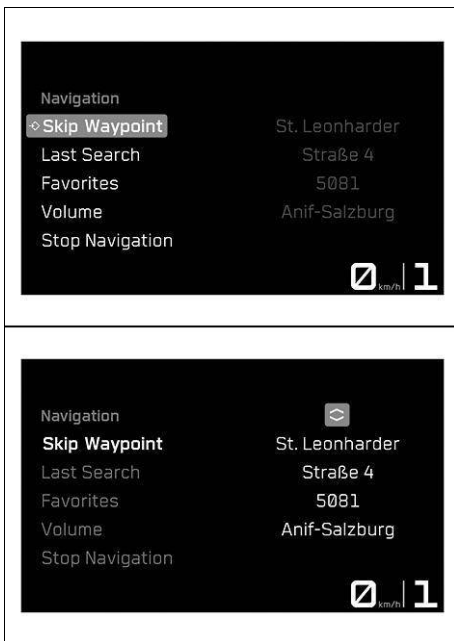
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att välja adress.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet och börja navigera.



### Obs!

I **Favorites** är det möjligt att spara 10 adresser i **KTMconnect**-appen (tillval).

## 7.28.20 Skip Waypoint (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad., **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad på en lämplig mobiltelefon och har öppnats, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon., GPS-funktionen är aktiverad på ansluten mobiltelefon, En navigering med minst ett delmål har startats i **KTMconnect**-appen (tillval)

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Skip Waypoint** är markerat. Tryck på **SET** för att välja vägpunkten.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och ta bort vägpunkten.

## 7.28.21 Volume (tillval)



Villkor: **KTMconnect** Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parakopplat med ett headset och ett passande språkpaket har laddats ner i **KTMconnect**-appen (tillval).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.



### WARNING

**Olycksrisk** För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att öka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka volymen för den aktiverade röstnavigeringen.

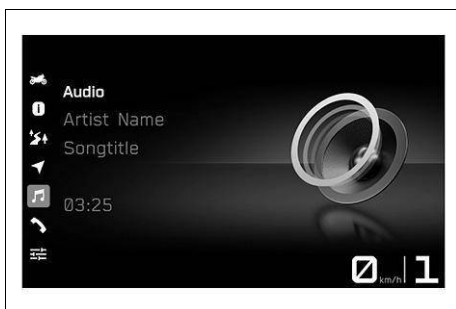
## 7.28.22 Stop Navigation (tillval)



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad, **KTMconnect**Appen (tillval) är installerad och har öppnats på en mobiltelefon (med Android från version 7.0, med iOS från version 13)., Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Stop Navigation** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta valet.
- Tryck på **SET**-knappen igen för att bekräfta valet och avsluta navigeringen.

## 7.28.23 Audio



Villkor: Funktion **Bluetooth®** aktiverad, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset eller **Headset Type Corded** har valts.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.



### WARNING

**Olycksrisk** För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.
- Tryck kort på **UP**-knappen för att gå till nästa spår.
- En kort eller två korta knapptryckningar på **DOWN** innebär, beroende på mobiltelefonmodell, att det växlas till föregående ljudspår eller att nuvarande ljudspår spelas från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



### Obs!

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelare startas innan det går att spela upp något spår. För att underlätta användningen kan du lägga till ljudfunktionerna till **Quick Selector 1** eller till **Quick Selector 2**.

## 7.28.24 call



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad, Funktionen **Bluetooth**® på enheten som ska parkopplas är också aktiverad, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset.

**VARNING**

**Olycksrisk** För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **SET**-knappen för att ta emot inkommande samtal.
- Tryck på **BACK**-knappen för att avvisa ingående samtal.
- Håll **UP**-knappen intryckt för att höja ljudvolymen.
- Håll **DOWN**-knappen intryckt för att sänka ljudvolymen.

**Obs!**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. Ev. behöver du ha gett åtkomst till dina kontakter på mobiltelefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

## 7.28.25 Call out



Villkor: Funktion **Bluetooth**® aktiverad, Kombinationsinstrumentet är anslutet till en lämplig mobiltelefon, Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset.

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Call** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Last Calls** eller **Favorites** är markerad. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills önskad person är markerad.
- Tryck på **SET**-knappen.
- ✓ Den valda personen rings upp.

**Obs!**

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

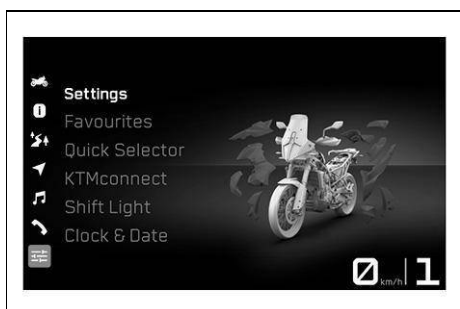
Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn. Du måste ha gett åtkomst till dina kontakter på mobiltelefonen.

Ett inkommande samtal visas i ett litet fönster vid kombinationsinstrumentets övre displaykant när navigeringsfunktionen är aktiv.



När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

## 7.28.26 Settings

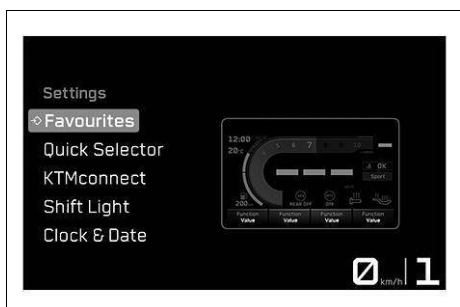


Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **Settings** kan man konfigurera favoriter, snabbval, **KTMconnect**(tillval) och växlingsblix. Det går att göra inställningar för enheter och olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras.

## 7.28.27 favorites

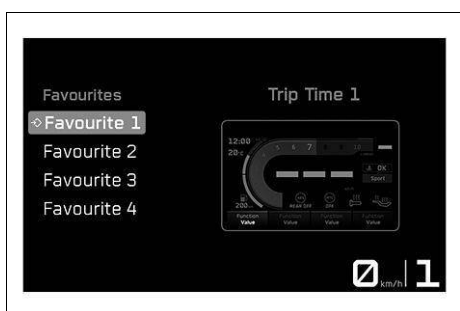


Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen för att aktivera menyalternativet och lägg till de valda uppgifterna med **SET**-knappen i **Favorites**-displayen.

I menyn **Favorites** kan upp till fyra uppgifter väljas.

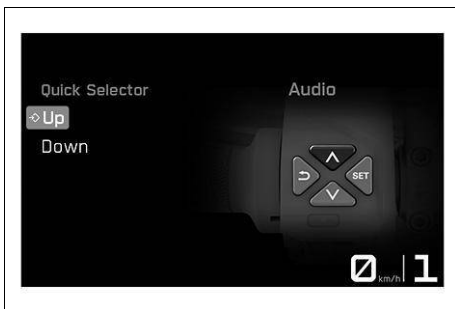
## 7.28.28 Favorites-visning 1–4



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favorites** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Välj **UP**, **DOWN**, **Favorite 1** eller **Favorite 2** med **Favorite 3--** eller **Favorite 4**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Välj önskad information med **UP**- eller **DOWN**-knappen. Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta det önskade valet.

## 7.28.29 Quick Selector 1



Villkor: Motorcykeln står still

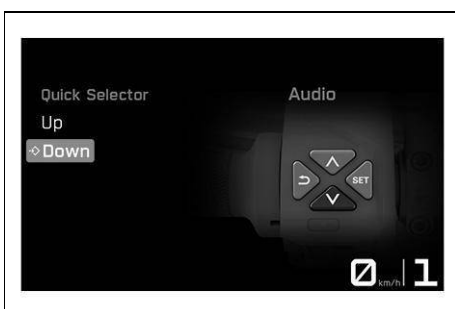
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 1** för att definiera en undermeny som direktval.



### Obs!

Tryck på **UP**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 1**.

## 7.28.30 Quick Selector 2



Villkor: Motorcykeln står still

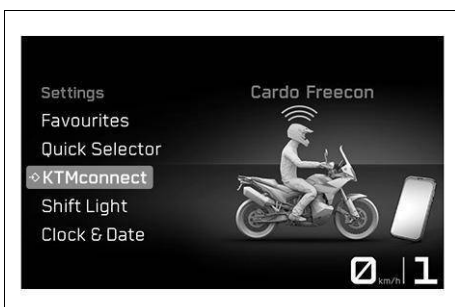
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Quick Selector 2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen **Quick Selector 2** för att definiera en undermeny som direktval.



### Obs!

Tryck på **DOWN**-knappen när undermenyn är stängd för att öppna den meny som valts i **Quick Selector 2**.

## 7.28.31 KTMconnect (tillval)



Villkor: Motorcykeln står still, Funktion **Bluetooth®** aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **KTMconnect** (tillval) kan man koppla ihop en lämplig mobiltelefon eller ett lämpligt headset med kombinationsinstrumentet via **Bluetooth®** samt konfigurera ljud- och navigeringsfunktionen.

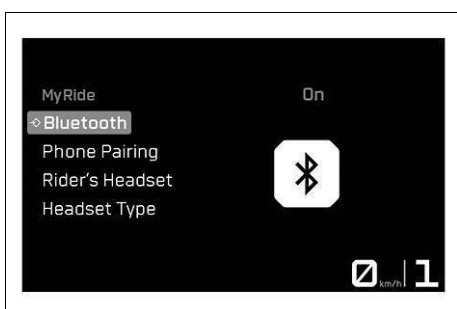


### Obs!

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

Standarden **Bluetooth®** 2.1 måste stödjas.

## 7.28.32 Bluetooth



Villkor: Motorcykeln står still

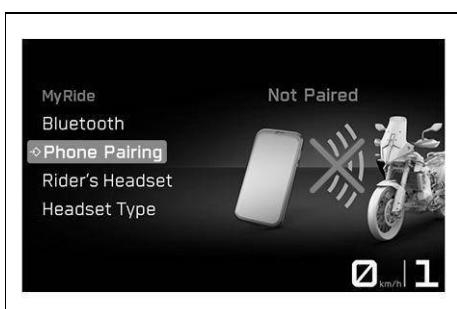
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bluetooth** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth**®-funktionen.

### **i** Obs!

Funktionen **Bluetooth**® måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller headset ska kunna parkopplas med fordonet.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefoner eller headsets med fordonet.

## 7.28.33 Pairing



Villkor: Motorcykeln står still, Funktion **Bluetooth**® aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Phone Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

### **i** Obs!

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen på menyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

### **i** Obs!

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth**® för att den ska kunna hittas av fordonet.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra parkopplingen.

**Obs!**

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller med fordonet.

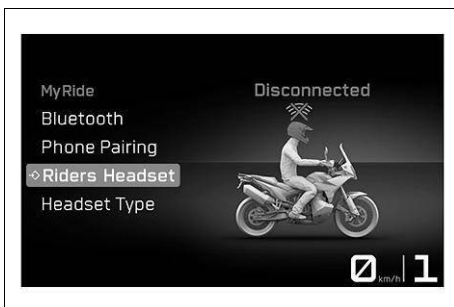
- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth**®-funktionen är aktiverad.
  - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
  - x Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
    - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone Pairing** kan man parkoppla en lämplig mobiltelefon och kombinationsinstrumentet via **Bluetooth**®.

**Obs!**

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med kombinationsinstrumentet.

Säkerställ att slutenheten är i rätt Pairing-läge för samtalshantering. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

**7.28.34 Riders Headset (tillval)**

Villkor: Motorcykeln står still, Funktion **Bluetooth**® aktiverad, Funktionen **Bluetooth**® på enheten som ska parkopplas är också aktiverad

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Riders Headset** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt headset. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET**-knappen för att starta parkopplingen.

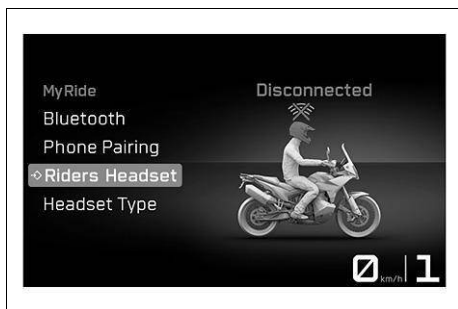
**Obs!**

Headsetet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Observera headsetets bruksanvisning.

Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Delete Pairing** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla headsetmodeller med fordonet.

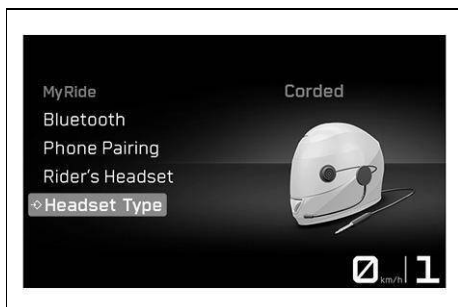
- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth**®-funktionen är aktiverad.
  - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.



- x Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
  - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I menyn **Riders Headset** kan man parkoppla ett lämpligt headset för föraren med fordonet.

## 7.28.35 Headset Type (tillval)



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTMconnect** (tillval) är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Headset Type** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att ändra förarens headsettyp.

I menyn **Headset Type** går det att välja anslutningssätt för förarens headset.

I läget **Bluetooth Headset** ansluts headsetet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

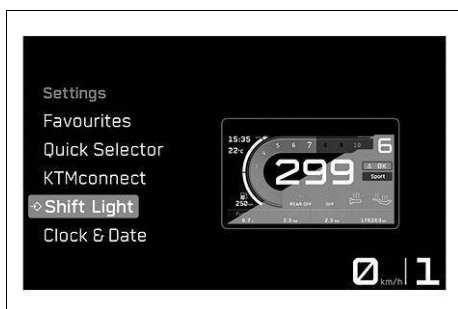
I läget **Corded Headset** ansluts headsetet direkt till mobiltelefonen.



### Obs!

Menyalternativet **Riders Headset** finns bara i **Headset Type Bluetooth**.

## 7.28.36 Shift Light

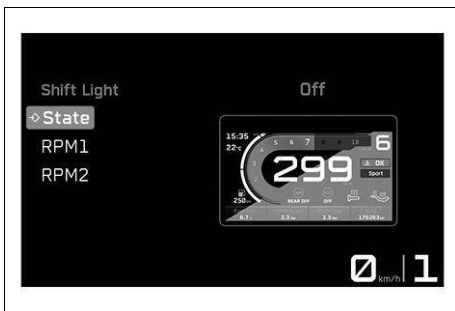


Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Shift Light** kan växlingsblixten konfigureras.

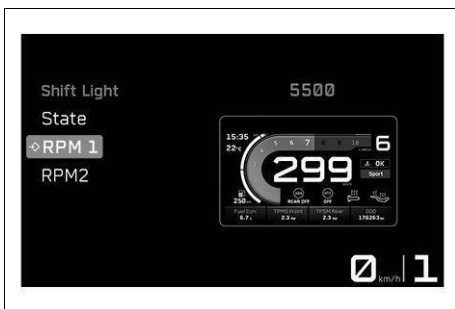
## 7.28.37 Shift Light State



Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av växlingsblixten.

## 7.28.38 RPM1



Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



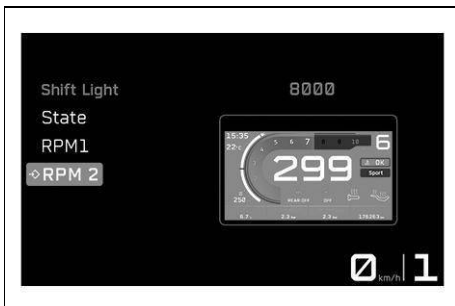
### Obs!

**RPM1** kan ställas in i steg om 500 mellan 5 500 och 10 000 varv per minut.

**RPM1** får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblixten.

## 7.28.39 RPM2



Villkor: Motorcykeln står still, **ODO** > 1 000 km (621 mi).

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



### Obs!

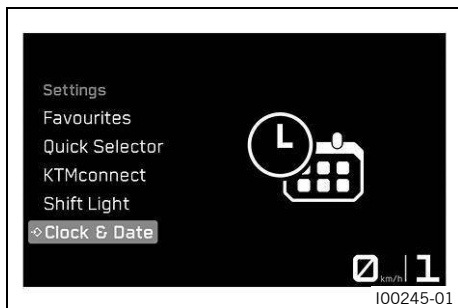
**RPM2** kan ställas in i steg om 500 mellan 7 000 och 10 000 varv per minut.

**RPM2** får inte vara mindre än **RPM1**.

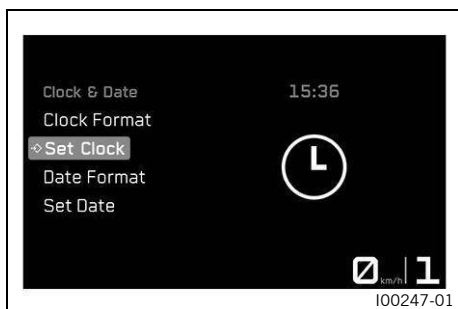
När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar växlingsblixten och färgen ändras.

## 7.28.40 Ställa in tid och datum

Villkor: Motorcykeln står still

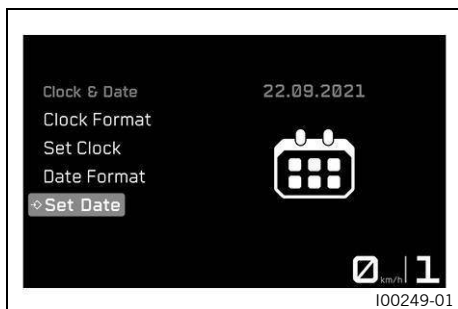


- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **Settings** visas. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.



### Ställa in tiden

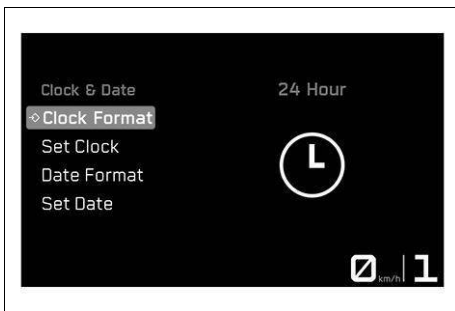
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hours** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja timme.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Minutes** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja minut.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.



### Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Day** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja dag.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Month** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja månad.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Year** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills det aktuella året har ställts in. Tryck på **SET**-knappen för att välja år.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.

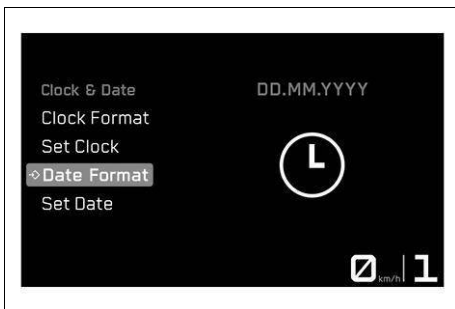
## 7.28.41 Clock Format



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja tidsformat.

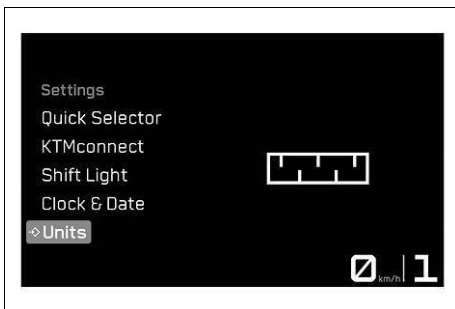
## 7.28.42 Date Format



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att välja datumformat.

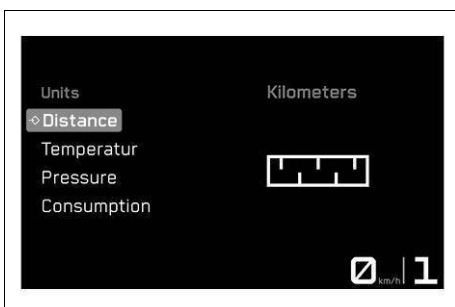
## 7.28.43 Units



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
  - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- I undermenyn **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

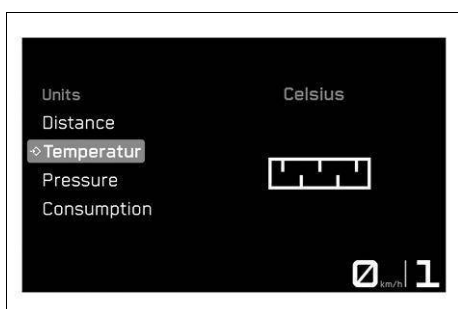
## 7.28.44 Distance



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

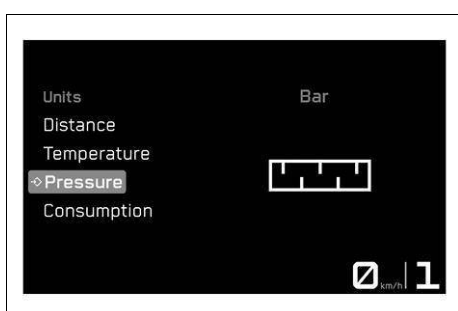
## 7.28.45 Temperatur



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

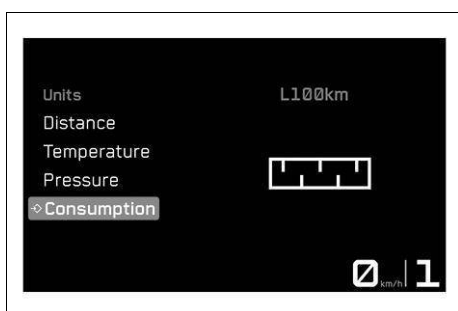
## 7.28.46 Pressure



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

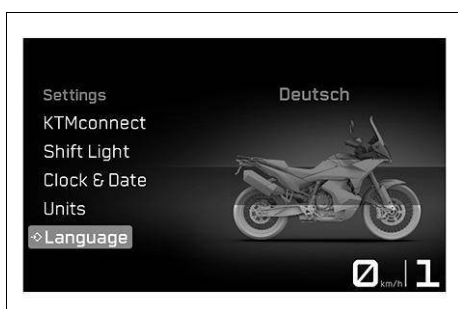
## 7.28.47 Bränsleförbrukning



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta den önskade enheten.

## 7.28.48 Language



Villkor: Motorcykeln står still

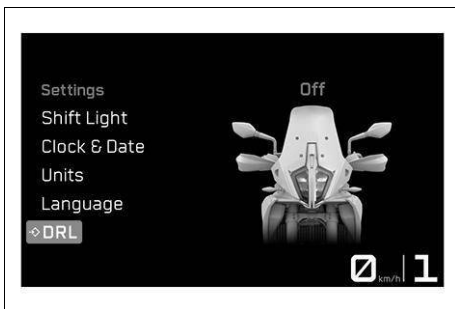
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Language** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att bekräfta önskat språk.



### Obs!

Menyerna finns på amerikansk engelska, brittisk engelska, tyska, italienska, franska och spanska.

## 7.28.49 DRL



Villkor: Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

**VARNING**

**Olycksrisk** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när meny punkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

## 7.28.50 Heating (funktion finns som tillval)



Villkor: Motorcykeln står still

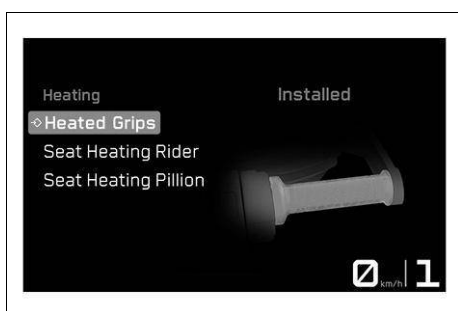
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

I undermenyn **Heating** är det möjligt att konfigurera handtagsvärmen, förarsadelvärmens och passagerarsadelvärmens.

**Obs!**

I menyn **Settings** styr undermenyn **Heating** endast synligheten för **Heated Grips** och **Seat Heating** i menyn **Motorcycle**.

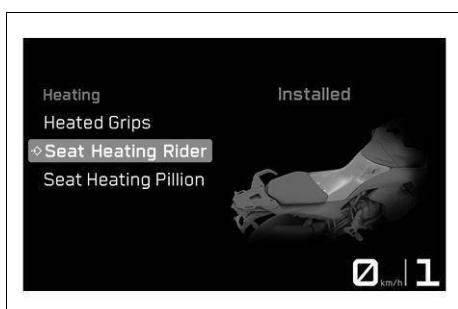
## 7.28.51 Heated Grips (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med handtagsvärme, Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heated Grips** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av handtagsvärmerna.

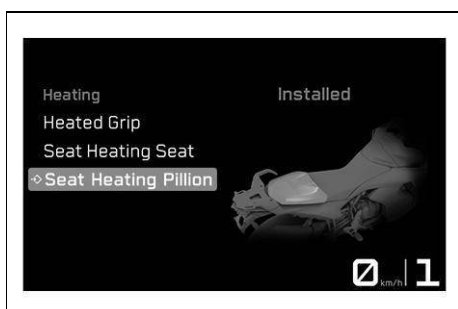
## 7.28.52 Seat Heating Rider (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med sadelvärme, Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Seat Heating Rider** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att sätta på eller stänga av förarsaddensvärmerna.

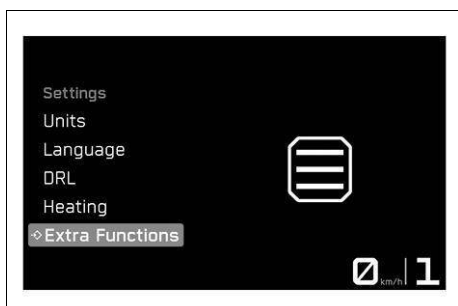
## 7.28.53 Seat Heating Pillion (funktion finns som tillval)



Villkor: Modell med sadelvärme, Motorcykeln står still

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Seat Heating Pillion** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Aktivera menyalternativet med **UP**- eller **DOWN**-knappen.
- Tryck på **SET**-knappen för att slå på eller stänga av passagerarsaddensvärmerna.

## 7.28.54 Extra Functions



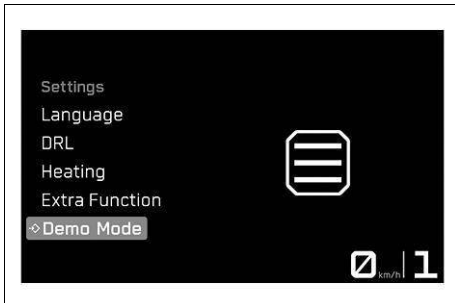
Villkor: Motorcykeln står still, Motorcykel med alternativ extrafunktion

- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att navigera bland extrafunktionerna.

**Obs!**

De alternativa extrafunktionerna listas.


De aktuella **KTM PowerParts** och tillgängliga programmen finns på KTM:s webbplats.

**7.28.55 Demo Mode**

Villkor: Motorcykeln står still, Motorcykel med demoläge

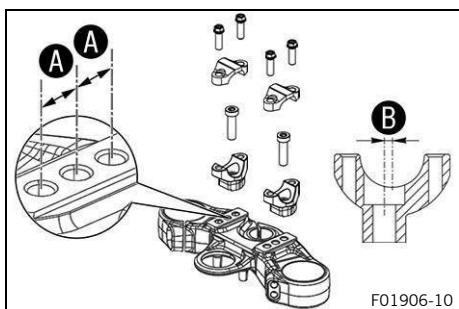
- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Demo Mode** är markerat. Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.
- Med **UP**- eller **DOWN**-knappen kan du navigera bland demolägets funktioner.

**Obs!**

Demolägets aktiverade funktioner  (sid. 31) visas i en lista.

Efter att demoläget har gått ut kan du köpa tillvalsfunktionerna för mjukvaran hos en auktoriserad avtalspartner.

## 8.1 Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns det tre hål med ett avstånd på **A** från varandra.

Hålen i styrhållaren sitter på ett avstånd på **B** från mitten.

Avstånd mellan hålen <b>A</b>	15 mm
Avstånd mellan hålen <b>B</b>	3,5 mm

Styret kan monteras i sex olika lägen. Föraren kan på så sätt välja det läge för styret som är mest bekvämt.

## 8.2 Ställa in styrets läge

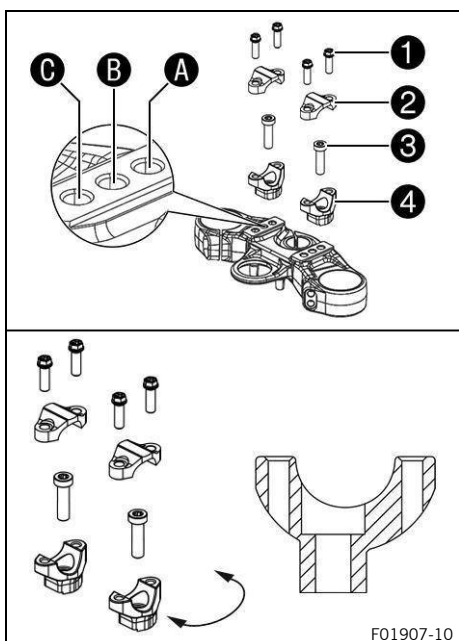


### VARNING

**Olycksrisk** Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Det kan leda till brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret **2**. Justera styret så att det går att komma åt skruvarna **3**.

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort styrhållarna **4**.
- Sätt styrhållarna i önskat läge **A**, **B** eller **C**. Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

Montera styrhållarna till vänster och höger i samma läge.

Skruvförband styrhållare

M10	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
-----	-------	---------------------

- Sätt styret i rätt läge.

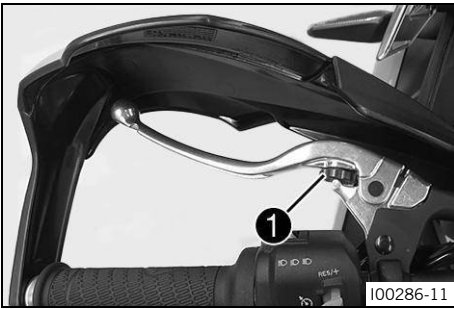
Se till att kablar och ledningar dras rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Skruv styrets klämelement

M8	20 Nm
----	-------

### 8.3 Ställa in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet



- Tryck kopplingshandtaget framåt.
- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven ①.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



#### Obs!

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.



### 8.4 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Tryck bromshandtaget framåt.
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge efter handens storlek med hjälp av justerskruven ①.

Skruva bara justerskruven för hand, utan att använda våld.

Justeringar får inte utföras under körning.



#### Obs!

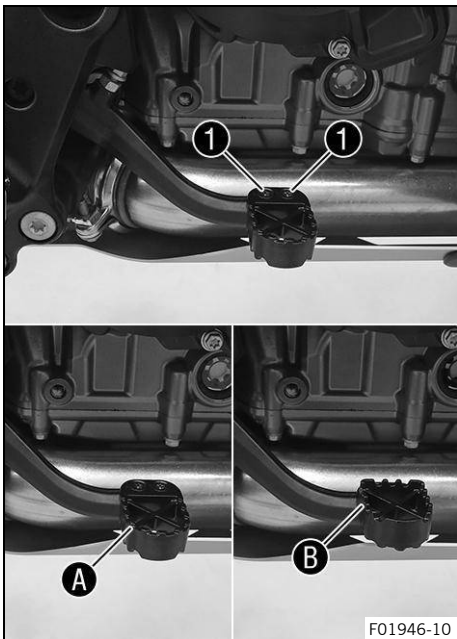
När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.



## 8.5 Ställa in fotbromspedalens trampyta



- Ta bort skruvarna ① med fotbromspedalens trampyta.
- Sätt fotbromspedalens trampyta i önskat läge A eller B. Sätt dit skruvarna ① och dra åt dem.

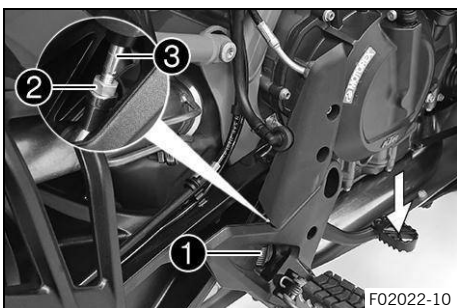
Skruv fotbromspedalens-trampyta	
M5	10 Nm
<b>Loctite® 243</b>	

## 8.6 Ställa in fotbromspedalens utgångsläge



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.
- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.



### Tips

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

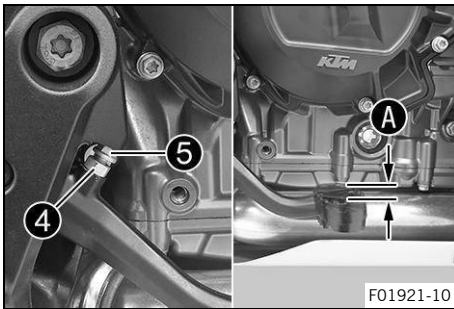
- Skruva på tryckstången ③ för att ställa in fotbromspedalens utgångsläge.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade.



### Obs!

Inställningsområdet är begränsat.  
När tryckstången skruvas in i kulleden flyttas fotbromspedalen nedåt.  
När tryckstången skruvas ut ur kulleden flyttas fotbromspedalen uppåt.

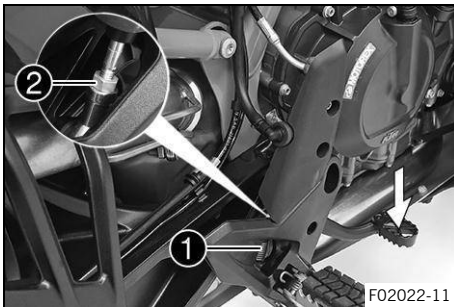


- Lossa muttern ④ och skruven ⑤ tills spelet A finns. Vid behov ska fotbromspedals utgångsläge anpassas.

Fotbromspedals spel	3 mm ... 5 mm
---------------------	---------------

- Håll emot skruven ⑤ och dra åt muttern ④.

Mutter inställning fotbromspedal	
M6	6 Nm



- Dra åt muttern ②.

Mutter tryckstång fotbromspedal	
M6	6 Nm

**Tips**

Trampa ned fotbromspedalen som avlastning.

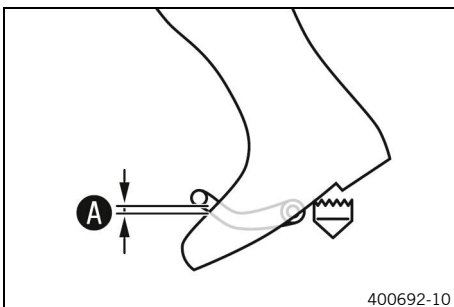
- Haka fast fjädern ①.

## 8.7 Kontrollera växelspakens utgångsläge

**Obs!**

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken konstant ligger an mot stöveln överbelastas växellådan och det kan uppträda funktionsfel på QUICKSHIFTER+ (finns som tillval).

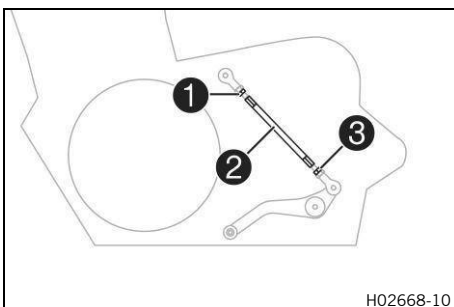


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet A mellan stövelns övre kant och växelspaken.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 mm ... 20 mm
---	-----------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ 📖 (sid. 69)

## 8.8 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Lossa muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.
- Lossa muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

**Obs!**

Muttern ③ är vänstergängad.

- Ställ in växelspaken genom att vrida på gängstången ②.

Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonets komponenter vid växling.
---

**Obs!**

Inställningsområdet är begränsat.

- Dra åt muttern ③, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Mutter växelstång	
M6LH	6 Nm

- Dra åt muttern ①, håll samtidigt emot på gängstången ②.

Mutter växelstång	
M6	6 Nm

## 9.1 Anvisningar för första idrifttagningen



### FARA

- Olycksrisk** En förare som inte är trafikduglig utgör en risk för sig själv och andra.
- Använd inte fordonet om din trafikduglighet är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel.
  - Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.
- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



### VARNING

- Olycksrisk** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av fordonstillverkaren enligt angivet hastighetsindex.



### VARNING

- Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.  
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.
- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.

Inkörningssträcka	200 km
-------------------	--------



### VARNING

- Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### VARNING

- Risk för personskador** Risken för skador ökar om skyddskläder saknas eller är bristfälliga.
- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
  - Använd endast skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



### Obs!

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Se till att arbetena vid kontrollen före försäljningen utförs av en auktoriserad avtalspartner.
  - ✓ Leveransdokumentet överlämnas tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen innan du använder motorcykeln för första gången.
- Bekanta dig med manöverreglagen.
- Ställ in utgångsläget för bromshandtaget för framhjulet. 📖 (sid. 67)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. 📖 (sid. 67)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 📖 (sid. 68)
- Lär känna fordonets köregenskaper på ett lämpligt ställe innan du påbörjar en längre körning.
- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att stå upp för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att hålla i styret med båda händerna och ha fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Kör in motorn. 📖 (sid. 72)



## 9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Max. motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 varv/min
Efter de första: 1 000 km	9 800 varv/min
Undvik att köra med fullt gaspådrag.	



### Obs!

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.

## 9.3 Lasta fordonet



### VARNING

**Brandrisk** Det heta avgassystemet kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.



### VARNING

**Olycksrisk** Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträcken.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



### VARNING

**Olycksrisk** Monterad packning påverkar körningen.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning	150 km/h
----------------------------	----------



### VARNING

**Olycksrisk** Bagage som glidit av eller är felaktigt fastsatt kan skymma belysningssystemet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.
- Se till att belysningssystemet inte täcks av packningen.



### VARNING

**Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar ett körklart och fulltankat fordon, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### VARNING

**Olycksrisk** Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna.

Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



### VARNING

**Olycksrisk** Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.	
Max. tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Högsta tillåtna axellast bak	275 kg

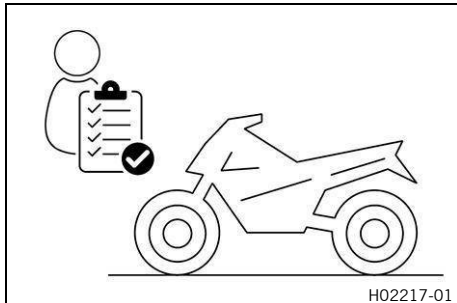


## 10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning



### Obs!

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (sid. 147)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (sid. 115)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (sid. 117)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 116)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 119)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (sid. 141)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (sid. 93)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 94)
- Kontrollera däckens skick. (sid. 126)
- Kontrollera däcktrycket. (sid. 127)
- Kontrollera att alla reglage är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera att elsystemet fungerar.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.
- Kontrollera bränslenivån.

## 10.2 Starta fordonet



### FARA

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



### WARNING

**Olycksrisk** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

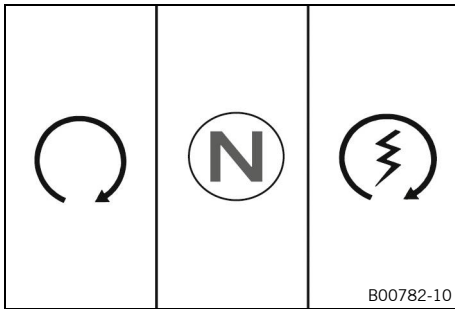
- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



### OBS!

**Motorskador** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget (○).
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget (○).

Stäng inte av eller slå inte på tändningen i snabb följd för att undvika funktionsfel vid kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen i ca 2 sekunder. Samtidigt genomförs ett funktionstest av kombinationsinstrumentet.
- ✓ ABS-varningslampan tänds och släcks igen när man börjat köra.
- Lägg i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⊗).

Tryck inte på startknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

Vänta 15 sekunder före nästa startförsök om ett startförsök misslyckats.

Starta inte om efter sex misslyckade startförsök. Kontrollera istället om fordonet har andra funktionsfel.



**Obs!**

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel och släpper kopplingshandtaget när sidostödet är utfällt stannar motorn.

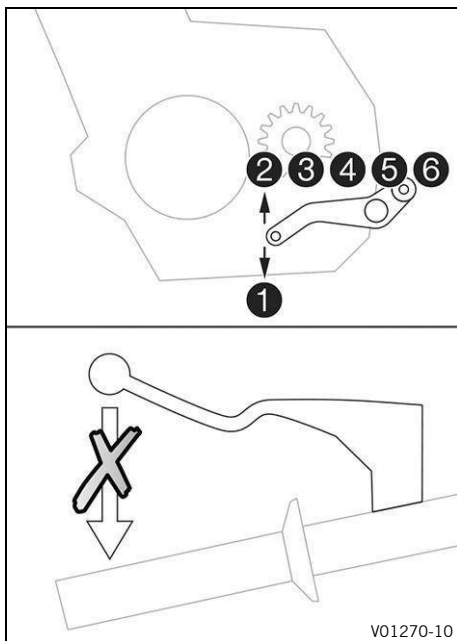


**10.3 Börja köra**

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i 1. ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.



## 10.4 QUICKSHIFTER+ (tillval)



När **QUICKSHIFTER+** är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget kan man växla utan avbrott.

Via växelaxelns position kan QUICKSHIFTER+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen QUICKSHIFTER+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

## 10.5 Växla, kör



### VARNING

**Risk för personskador** Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av fordonet.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.



### VARNING

**Olycksrisk** En körstil som inte är anpassad till förhållandena innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



### VARNING

**Olycksrisk** Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar ett körklart och fulltankat fordon, förare och ev. passagerare med skyddskläder och hjälm, ev. monterad packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



### VARNING

**Olycksrisk** Felaktig montering av packväskor, tankväskor eller annan packning påverkar köregenskaperna. Felaktigt monterad packning kan glida iväg under körningen.

- Montera och säkra all packning enligt tillverkarens föreskrifter.
- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



### VARNING

**Olycksrisk** Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



## VARNING

**Olycksrisk** Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer, om ingen nödsituation uppstår.



## VARNING

**Olycksrisk** Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.



## VARNING

**Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.

Inkörningssträcka	200 km
-------------------	--------



## VARNING

**Olycksrisk** Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.



## VARNING

**Olycksrisk** Ett felaktigt tändningsnyckelläge utlöser felfunktioner.

- Ändra inte tändningsnyckelläget under körningen.



## VARNING

**Olycksrisk** Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



## OBS!

**Motorskador** Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.



## OBS!

**Motorskador** Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utan luftfilter eller med ett felmonterat luftfilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med korrekt monterat luftfilter.



## OBS!

**Skador på växellådan** Växellådan skadas vid felaktig användning av QUICKSHIFTER+.

QUICKSHIFTER+ kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

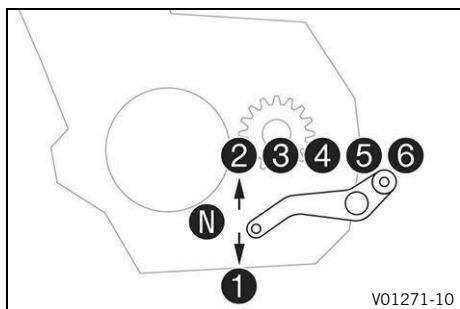
QUICKSHIFTER+ är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd QUICKSHIFTER+ endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.



## Obs!

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna, stänga av motorn och kontakta en auktoriserad avtalspartner.






- Om förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

**i Obs!**

De olika växlarnas lägen framgår av bilden. Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

Drifttemperatur har nåtts när 5 staplar i temperaturmätaren lyser.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa aldrig mer än vägslaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn till exempel stryps vid en korsning, räcker det med att dra in kopplingshandtaget och trycka startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (⊘). Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan  tänds under körning måste du stanna omedelbart och stänga av motorn. Kontakta en auktoriserad avtalspartner.
- Om kontrollampan för felfunktion  tänds under körning ska en auktoriserad avtalspartner kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan  tänds under körning visas ett meddelande på displayen.

**i Obs!**

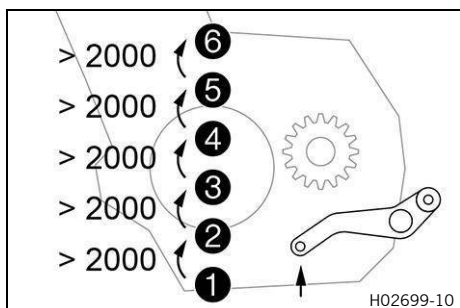
Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

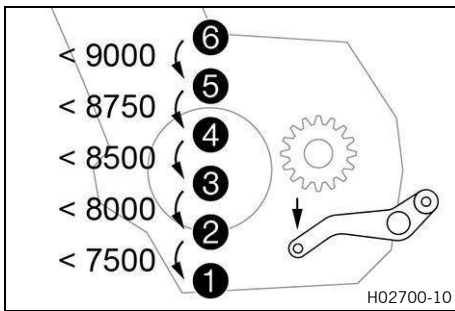
- När halkvarningen visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.
- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

**i Obs!**

På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i.

Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

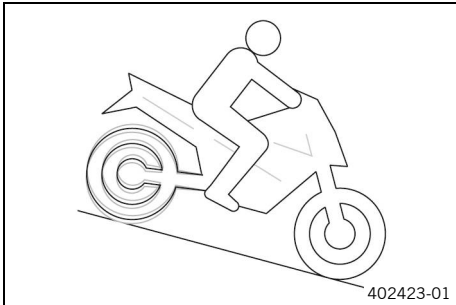




- När **QUICKSHIFTER+** (tillval) är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan du lägga in en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

**i Obs!**  
På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.  
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

## 10.6 MSR (tillval)



**MSR** är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

**MSR** öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

**MSR** används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihoppingkopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.

**i Obs!**  
Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv.

## 10.7 Bromsa in

**! VARNING**  
**Olycksrisk** En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.  
– Kör aldrig motorcykeln om bromssystemets tryckpunkt inte är tydlig.

**! VARNING**  
**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
Om fotbromspedalen inte släpps går bromsbeläggen emot konstant.  
– Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**! VARNING**  
**Olycksrisk** Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.  
ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.  
– För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.

**! VARNING**  
**Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.  
– Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**! VARNING**  
**Olycksrisk** Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.  
– Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller bromsar på halt underlag.



## VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.



## VARNING

**Olycksrisk** Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträckan förlängs.

- Anpassa inbromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



## VARNING

**Olycksrisk** Högre totalvikt förlänger bromssträckan.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.



## VARNING

**Olycksrisk** Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna. Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- 
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



## Obs!

Med **ABS** kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvätt eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.



## VARNING

**Olycksrisk** Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- 
- Inbromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
  - Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

## 10.8 Stanna, parkera



## VARNING

**Risk för personskador** Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln när du lämnar fordonet obevakat.



## VARNING

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga fordonsdelar, t.ex. avgassystem, kylare, motor, stötdämpare och bromssystem, innan de svalnat.
- Låt fordonsdelarna svalna innan arbetet påbörjas.



## OBS!

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

**OBS!**

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

- Bromsa motorcykeln.
- Lägg i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget

**Obs!**

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen i tändningslåset förblir påslagen, avbryts inte strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

- Parkera motorcykeln på fast mark.
  - Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
  - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster. Tryck sedan ned tändningsnyckeln till läget
- och vrid den till läget Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

**10.9 Transport****OBS!**

**Brandrisk** Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.

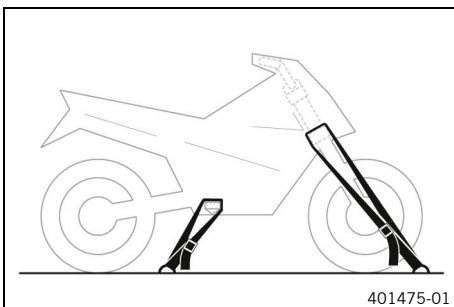
**OBS!**

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästtanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

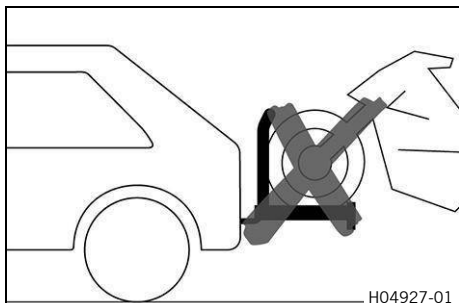
## 10.10 Bogsering vid trasigt fordon



### OBS!

**Risk för skador** Bogseringen med ett dragfordon kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

## 10.11 Tanka bränsle



### FARA

**Brandrisk** Bränsle är lättantändligt.

Bränslet expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut ur bränsletanken om den är överfull.

- Tanka inte fordonet i närheten av öppen låga eller glödande föremål.
- Säkerställ att ingen röker i närheten av fordonet när det tankas.
- Stäng av motorn när du fyller på bränsle.
- Säkerställ att du inte spiller bränsle, särskilt viktigt är att det inte hamnar på varma delar av fordonet.
- Om du spiller ut bränsle ska det torkas upp omedelbart.
- Fyll inte på för mycket bränsle.



### VARNING

**Risk för förgiftning** Bränsle är hälsovådligt.

- Se till att inte bränsle hamnar på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om någon råkat svälja bränsle.
- Andas inte in bränsleångor.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid bränsle i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du har fått bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### OBS!

**Materialsador** Om bränsle av för låg kvalitet används finns det risk för sämre prestanda och följskador.

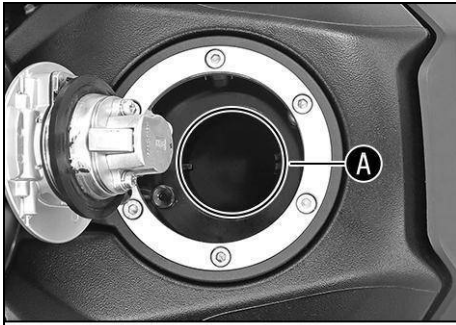
- Tanka endast rent bränsle som uppfyller angiven standard.





### OBS!


**Miljöfara** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket.  (sid. 23)
- Fyll på bränsle i bränsletanken, max. upp till nedre kanten **A** av påfyllningsstutsen.

Volym bränsletank, totalt ca	
Blyfri bensin (ROZ 95)  (sid. 176)	19,5 l

- Stäng tanklocket.  (sid. 24)



F03291-10

## 11.1 Servicearbeten

Alla påföljande arbeten som uppstår genom servicearbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla beroende på land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det aktuella serviceschemat är tillgängligt för auktoriserade avtalspartner för det elektroniska serviceintyget. Din auktoriserade avtalspartner hjälper gärna till.

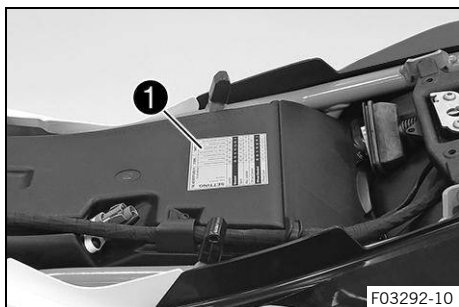
\*Vid dammiga körförhållanden: Kontrollera luftfiltret regelbundet och byt ut det vid behov.

	var 48:e månad					
	var 24:e månad					
	var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Läs av felminnet med diagnosverktyget.	○	●	●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att elsystemet fungerar.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 116)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 119)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna.  (sid. 114)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att bromsslangarna är täta och oskadade.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.  (sid. 115)	○	●	●	●		
Byta frambromsens bromsvätska.					●	●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.  (sid. 117)	○	●	●	●		
Byta bakbromsens bromsvätska.					●	●
Kontrollera kopplingshandtagets spel.  (sid. 150)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fotbromspedalens spel.  (sid. 117)	○	●	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna.   (sid. 147)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t.ex. bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor samt att de är täta och korrekt dragna.		●	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta.		●	●	●	●	●
Kontrollera ramen.			●			
Kontrollera svingen.			●			
Kontrollera svinglagrens spel.		●	●			
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager.	○	●	●			
Kontrollera hjullagrens spel.		●	●			
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför gaffel- och fjäderbensservice efter behov, möjlighet och användningsområde.	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick.  (sid. 126)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket.  (sid. 127)	○	●	●	●	●	●
Kontrollera fälglaget.	○	●	●	●	●	●

	var 48:e månad					
	var 24:e månad					
	var 12:e månad					
	var 30 000 km					
	var 15 000 km					
	efter 1 000 km					
Dra åt ekrarna. 🛠️	○					
Kontrollera ekerspänningen. 📖 (sid. 127)		•	•	•	•	•
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare. 📖 (sid. 96)		•	•	•	•	•
Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 94)	○	•	•	•	•	•
Smörj alla rörliga delar (t.ex. sidostöd, handtag och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Byt tändstiften. 🛠️			•			
Kontrollera ventilspelet. 🛠️			•			
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen.*		•	•			
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		•	•	•	•	•
Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 138)	○	•	•			
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ 📖 (sid. 107)		•	•			
Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️	○	•	•	•	•	
Byt kylvätska. 🛠️						•
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Läs av felminnet med diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
Ställ in serviceindikeringen. 🛠️	○	•	•	•	•	•
För in elektroniskt serviceintyg i partnersystemet. 🛠️	○	•	•	•	•	•

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa chassit till förarens stil och vikt.

**i Obs!**  
Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen **1**. Tabellen finns under sadeln vid luftfilterboxen.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

## 12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

**i Obs!**  
Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid kompression.



– Vrid den vita justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**  
Justerdelen **1 COMP** sitter längst upp på vänster gaffelben.

– Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid kompressionen.

## 12.3 Ställa in gaffelns returdämpning

**i Obs!**  
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



– Vrid den röda justerdelen **1** medsols tills det tar stopp.

**i Obs!**  
Justerdelen **1 REB** sitter på den övre änden av det högra gaffelbenet.

– Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen moturs.

Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar

**i Obs!**  
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (sid. 91)
- Demontera framskärmen. (sid. 106)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram. (sid. 92)

### Huvudarbete

- Vrid T-handtagen **1** motsols tills det tar emot.

Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

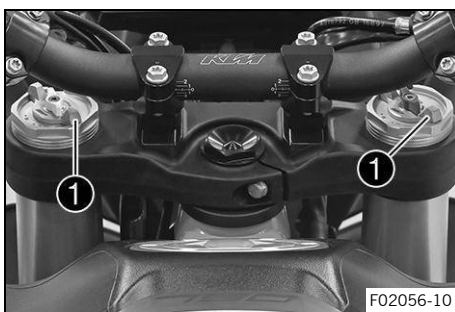
- ✓ Markeringen **+0** ligger emot höger del.
- Vrid T-handtagen medsols.

Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	<b>+0</b>
Standard	<b>+0</b>
Sport	<b>+0</b>
Max tillåten lastvikt	<b>+3</b>

Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden.
--

- ✓ T-handtagen snäpper in märkbart vid siffervärdena.

**i Obs!**  
Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.  
Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.  
I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.



### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (sid. 92)
- Montera framskärmen. (sid. 106)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 91)



## 12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två delar, highspeed och lowspeed.

Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten.

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam när man kör över en asfalskant, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt.

Lowspeed-inställningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt.

Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

## 12.6 Ställa in fjäderbenets lowspeed-kompressionsdämpning



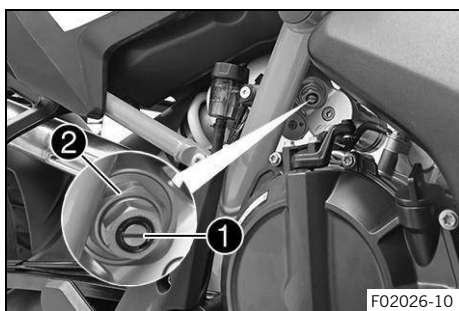
### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
– Följ den angivna beskrivningen.



### Obs!

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.

Lossa inte skruvförbandet **2**.

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

### Kompressionsdämpning lowspeed

Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



### Obs!

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.

## 12.7 Ställa in fjäderbenets highspeed-kompressionsdämpning

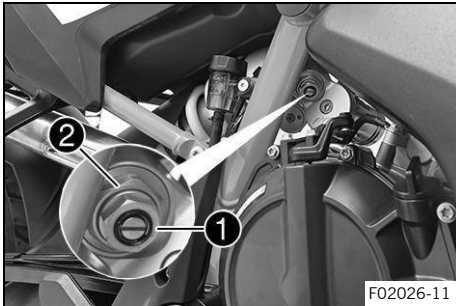


### AKTA

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
– Följ den angivna beskrivningen.

**i Obs!**

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ① medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.

Lossa inte skruvförbandet ②.

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv

**i Obs!**

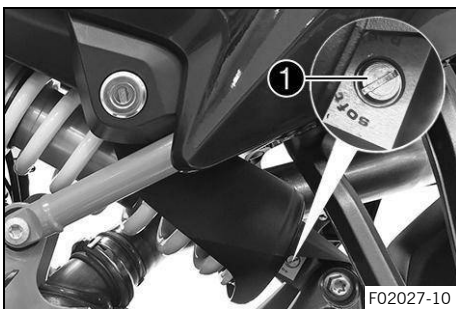
Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen.



## 12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning

**AKTA**

**Risk för personskador** Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas iväg. Fjäderbenet är fyllt med komprimerad kvävgas.  
– Följ den angivna beskrivningen.



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen moturs.

Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar

**i Obs!**

Vrid medurs för att öka dämpningen. Vrid moturs för att minska dämpningen vid utfjädringen.



## 12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



### **VARNING**

**Olycksrisk** Ändringar av chassiinställningen som inte är avstämda sinsemellan kan försämra köregenskaperna och överbelasta komponenterna.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.
- Kör till en början långsamt efter att inställningarna gjorts för att kontrollera köregenskaperna.

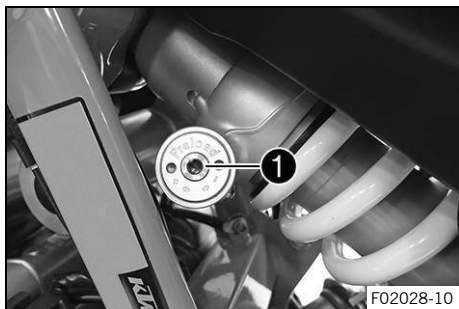


### **Obs!**

Fjäderförspänningen bestämmer fjädringens utgångsläge på fjäderbenet.

En optimalt inställd fjäderförspänning är anpassad efter förarens vikt och eventuell packning och passagerare och ger motorcykeln en väl avvägd kombination av körbarhet och stabilitet.

Villkor: Svingen är avlastad



- Vrid justerskraven **1** motsols tills det tar stopp.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Preload Adjuster – Fjäderförspänning	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv



### **Obs!**

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

### 13.1 Lyfta upp motorcykeln med monteringsstativet baktill



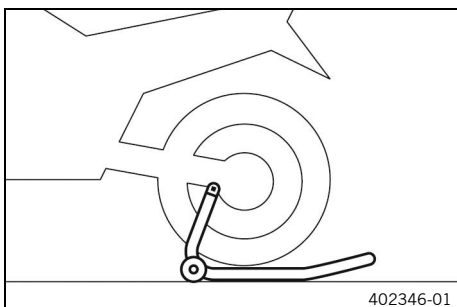
#### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Montera fästadaptern på svingen.
- Sätt in adaptrar baktill på monteringsstativet.

Fästadapter (61029955144)
---------------------------

Bakjhulsmonteringsstativ (69329955000)
--

- Ställ motorcykeln lodrätt, justera monteringsstativet i förhållande till svingen tillsammans med adapterna och lyft upp motorcykeln.

### 13.2 Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill



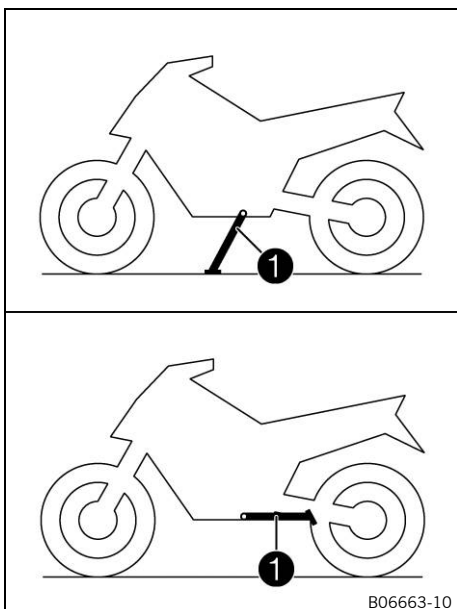
#### OBS!

**Materialskador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.



- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet ①.
- Ta bort fästadaptern från svingen.

## 13.3 Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram



### OBS!



**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

### Förarbete

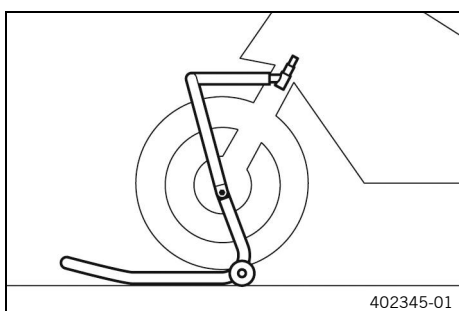
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  
 (sid. 91)
- Demontera framskärmen.  (sid. 106)

### Huvudarbete

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Sätt fast lämpligt monteringsstativ vid gaffelröret.
- Justera monteringsstativet framtill i förhållande till gaffelbenen.

Lyft alltid upp motorcykeln bak först.

- Lyft upp motorcykeln fram.



## 13.4 Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram



### OBS!

**Materialsador** Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

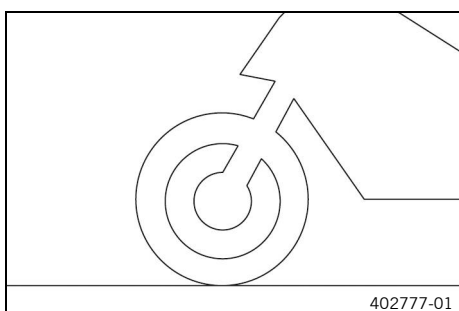
Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan det skadas.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på stödet.

### Huvudarbete

- Se till att motorcykeln inte kan välta.
- Avlägsna monteringsstativet fram.

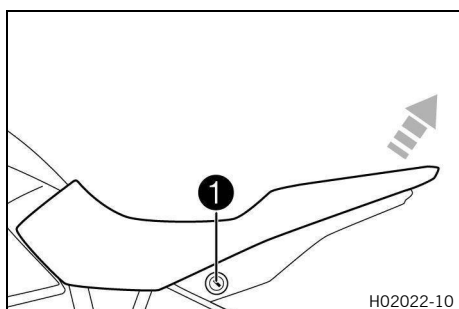


## Efterarbete

- Montera framskärmen. 📖 (sid. 106)



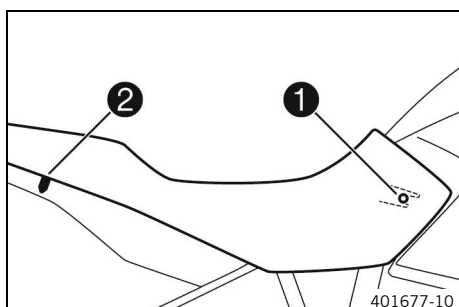
## 13.5 Ta bort sadeln



- Sätt i tändningsnyckeln i sadellåset ❶ och vrid den medsols.
- Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta av den uppåt.
- Dra ut tändningsnyckeln.



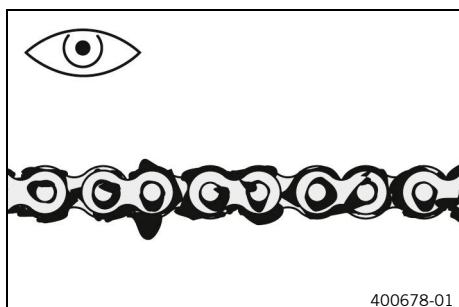
## 13.6 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med piggen ❶, sänk ner den bak och skjut den framåt.
- För in låsbulten ❷ i låshuset och tryck sadeln nedåt bak tills det hörs att låsbulten hakar fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.



## 13.7 Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om det finns grov smuts på kedjan.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. 📖 (sid. 93)



## 13.8 Rengöra kedjan

**VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



## VARNING

**Olycksrisk** Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



## OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



## Obs!

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 91)

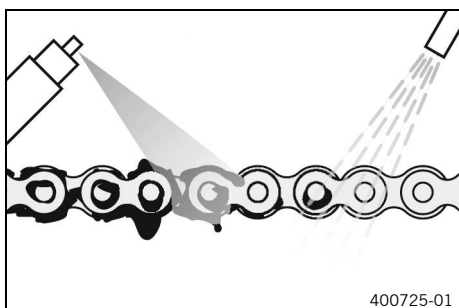
### Huvudarbete

- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel  (sid. 179)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street  (sid. 177)



### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 91)

## 13.9 Kontrollera kedjespänning



## VARNING


**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

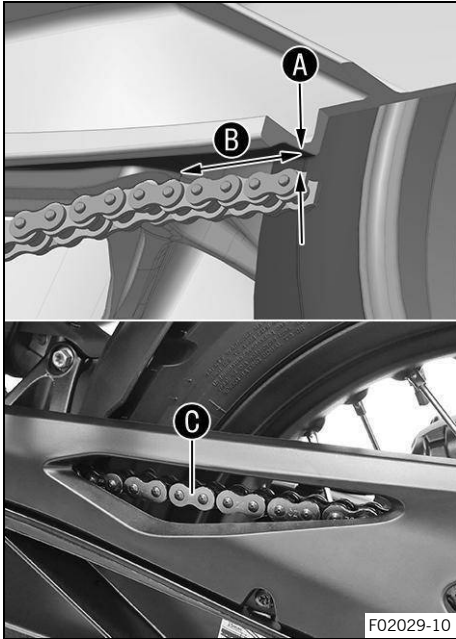
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 91)



#### Huvudarbete

- Lägga i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- Tryck upp kedjan bakom kedjeglidaren och ta reda på kedjespänningen **A** mellan svingen och kedjans överkant.

Avstånd <b>B</b> till kedjeglidaren	2,5 cm
Mät avståndet till den plana delen av svingen direkt ovanför kedjan, inte till svingens kant.	
Kedjespänning	2 mm ... 5 mm
Kedjans övre del <b>C</b> ska vara spänd.	
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.	

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (sid. 95)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 91)

### 13.10 Ställa in kedjespänningen



#### VARNING

**Olycksrisk** Felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

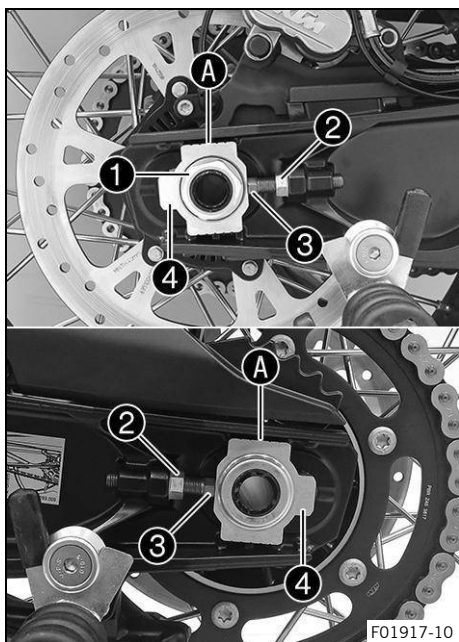
Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Vissa komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Det leder till att bakhjulet blockeras eller motorn skadas.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

#### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (sid. 91)
- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 94)



## Huvudarbete

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjespänningen genom att vrida justerskruvarna **3** på vänster och höger sida.

Kedjespänning	2 mm ... 5 mm
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena <b>A</b> .	
Kedjans övre del ska vara spänd.	
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.	

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Mutter kardanaxel bak	
M25×1,5	90 Nm Långtidsfett

- Smörj gänga och kontaktyta på hjulaxel.

## Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (sid. 94)

## 13.11 Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare

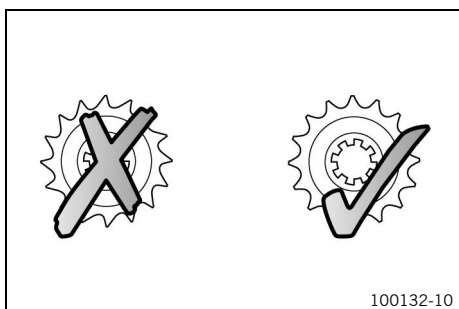
### Förarbete

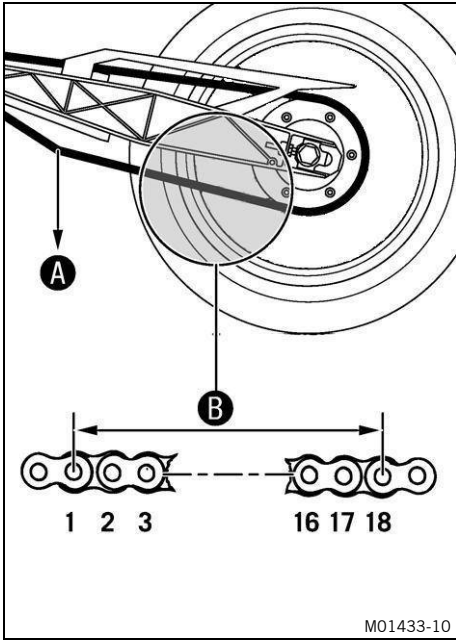
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill. (sid. 91)

### Huvudarbete

- Lägg i växellådan i Leerlaufstellung **N**.
- Kontrollera slitaget på kedja, bakdrev och framdrev.
  - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är slitna:
    - Byt drivningssats.

Byt alltid ut framdrev, bakdrev och kedja samtidigt.
--





- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

Maximalt avstånd <b>B</b> mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

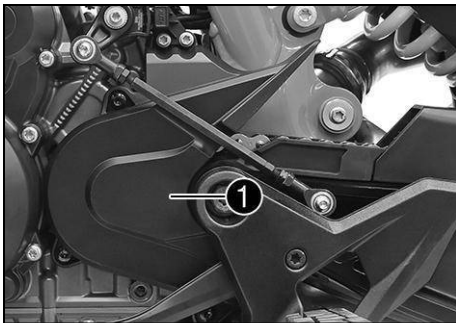
- Byt drivningsatts.

När en ny kedja monteras ska även bakdrev och framdrev bytas ut.

**i Obs!**

Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera framdrevsskyddet **1** avseende slitage.
- » Om framdrevsskyddet är kraftigt slitet i det markerade området **C**:

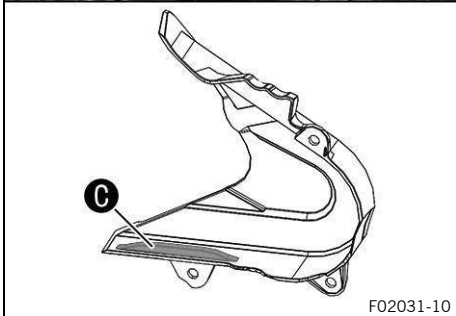
- Byt framdrevets skydd.

- Kontrollera att framdrevsskyddet **1** sitter fast ordentligt.

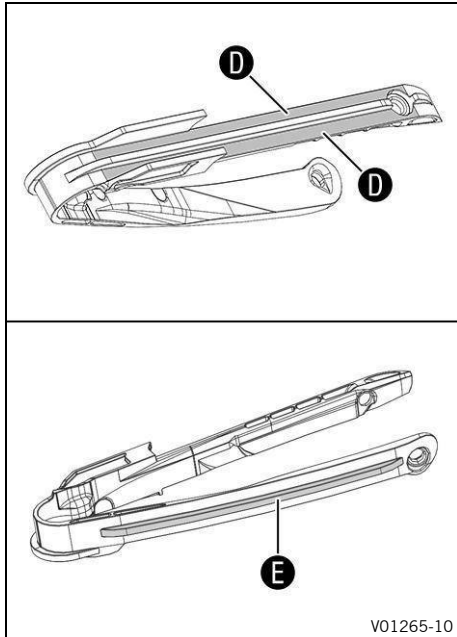
- » Om framdrevsskyddet sitter löst:

- Dra åt framdrevsskyddets skruvar.

Skruv framdrevsskydd	
M5	5 Nm
<b>Loctite® 243</b>	



## 13 Servicearbeten chassi



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet.
  - » Om det syns genomgående slitspår på kedjan vid kedjeskyddet i de markerade områdena **D**:
    - Byt kedjeskyddet.
  - » Om kedjeskyddet är kraftigt slitet på undersidan i det markerade området **E**:
    - Byt kedjeskyddet.
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter ordentligt.
  - » Om kedjeskyddet sitter löst:
    - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Övriga chassiskruvar	
M5	5 Nm

### Efterarbete

- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 91)

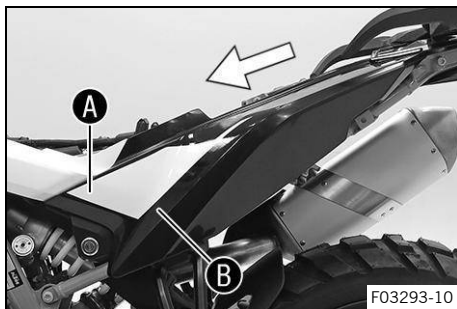
## 13.12 Demontera vänster sidokåpa

### Förarbete

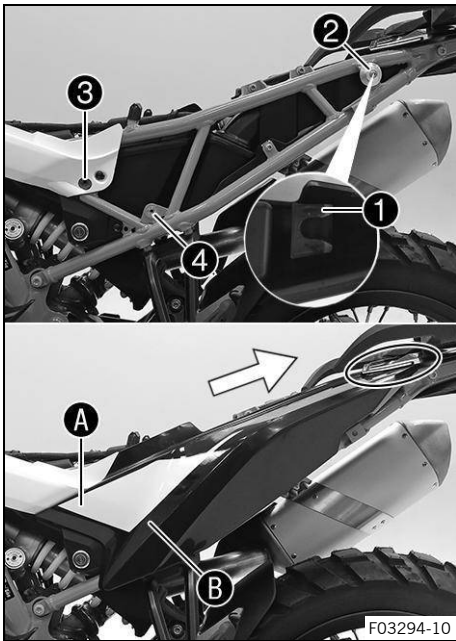
- Ta bort sadeln. (sid. 93)

### Huvudarbete

- Dra ut vänster sidokåpa kring **A** och **B** ur gummibussningarna.
- Dra bort vänster sidokåpa sidledes och ta av framåt.



## 13.13 Montera vänster sidokåpa



## Huvudarbete

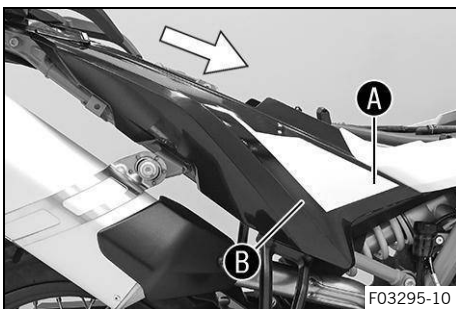
- Placera vänster sidokåpa med piggen ① vid bussningen ② och skjut den bakåt.
- ✓ Den vänstra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in vänster sidokåpa kring A i gummibussningen ③ och kring B i gummibussningen ④.

## Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)



## 13.14 Demontera höger sidokåpa



## Förarbete

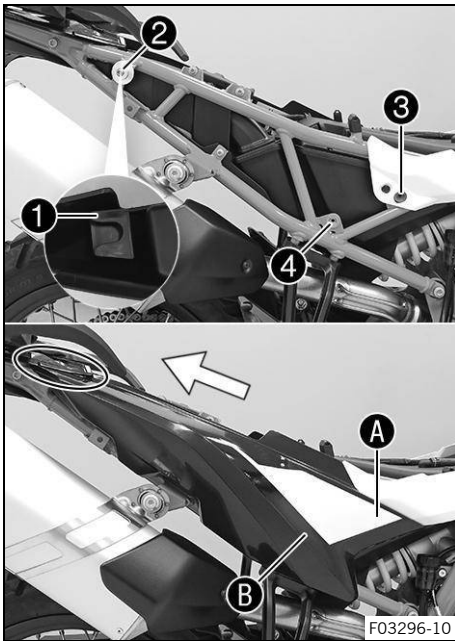
- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)

## Huvudarbete

- Dra ut höger sidokåpa kring A och B ur gummibussningarna.
- Dra bort höger sidokåpa sidledes och ta av framåt.



## 13.15 Montera höger sidokåpa



### Huvudarbete

- Placera höger sidokåpa med piggen **1** vid bussningen **2** och skjut den bakåt.  
✓ Den högra sidokåpan hakar i under bakpartiet.
- Tryck in höger sidokåpa kring **A** i gummbussningen **3** och kring **B** i gummbussningen **4**.

### Efterarbete

- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)

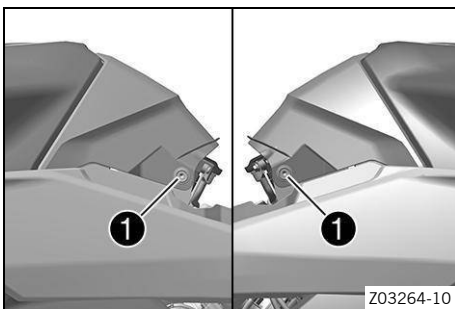
## 13.16 Demontera batteriskyddet

### Förarbete

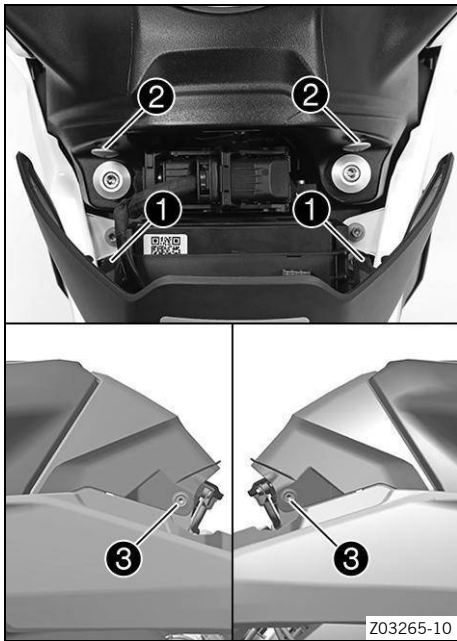
- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)

### Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1** och bussningarna.
- Ta bort batteriskyddet uppåt.



## 13.17 Montera batteriskydd



## Huvudarbete

- Placera batteriskyddet med piggarna ❶ vid bussningarna ❷ och skjut nedåt.
- ✓ Batteriskyddet hakar i till vänster och höger under bränsletankspoilern.
- Sätt i skruvarna ❸ med bussningarna och dra åt.

Skruv till sadelfäste	
M6	6 Nm

## Efterarbete

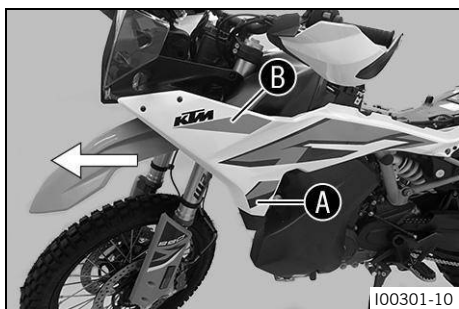
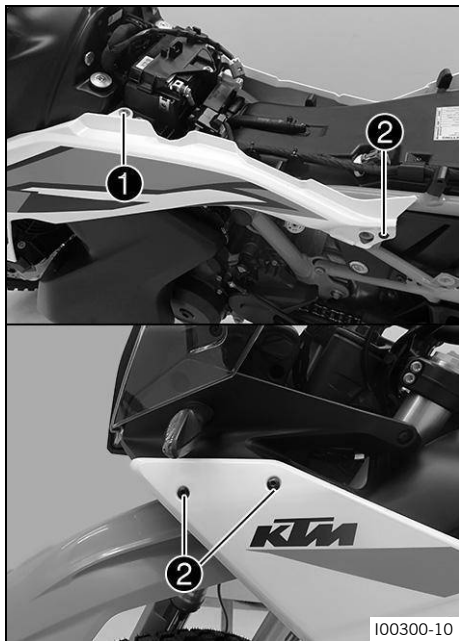
- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)



## 13.18 Demontera vänster bränsletankspoiler

## Förarbete

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)
- Demontera vänster sidokåpa. 📖 (sid. 98)
- Demontera batteriskyddet. 📖 (sid. 100)



## Huvudarbete

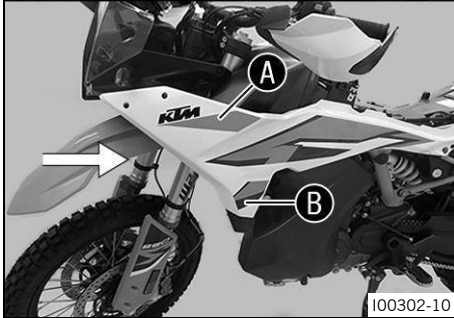
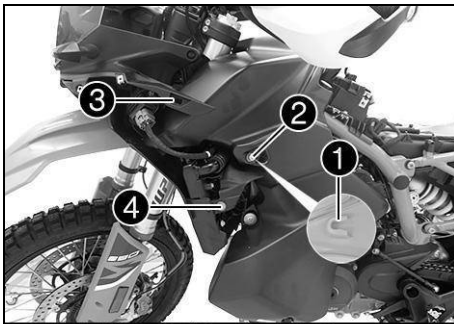
- Ta bort skruven ①.
- Ta bort skruvarna ②.

- Dra ut vänster bränsletankspoiler kring A ur gummibussningen.
- Dra ut vänster bränsletankspoiler ur hållaren vid B.
- Dra bort vänster bränsletankspoiler sidledes och ta av framåt.

## 13.19 Montera vänster bränsletankspoiler

## Huvudarbete

- Placera vänster bränsletankspoiler med piggen ① vid bussningen ② och skjut bak sidledes.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring A i hållaren ③.
- Tryck in vänster bränsletankspoiler kring B i gummbussningen ④.



I00302-10

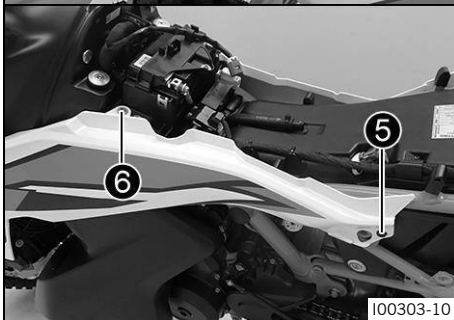
- Sätt dit skruvarna ⑤ utan att dra åt dem.

Skruv kåpa	
M5	3 Nm

- Sätt dit skruven ⑥ utan att dra åt den.

Skruv bränsletankspoiler	
M6	5 Nm

- ✓ Den vänstra bränsletankspoilerens framkant är jämnt justerad.
- Dra åt alla skruvar för vänster bränsletankspoiler.






I00303-10

## Efterarbete

- Montera batteriskyddet. 📖 (sid. 101)
- Montera vänster sidokåpa. 📖 (sid. 99)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)

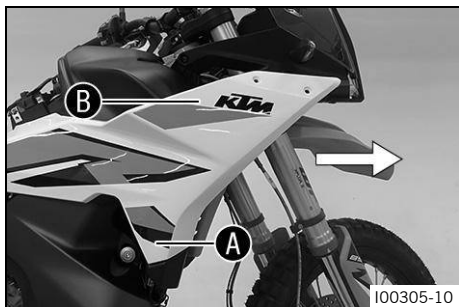
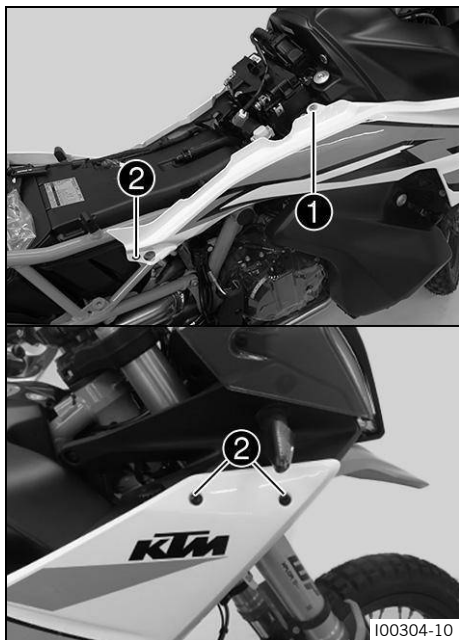
## 13.20 Demontera höger bränsletankspoiler

### Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 93)
- Demontera höger sidokåpa.  (sid. 99)
- Demontera batteriskyddet.  (sid. 100)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven **1**.
- Ta bort skruvarna **2**.

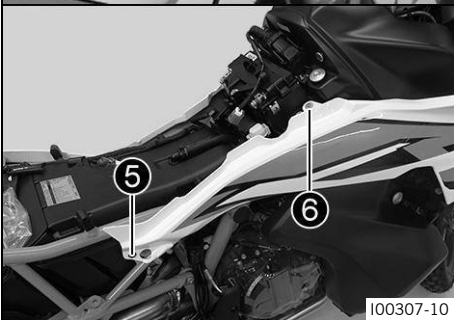
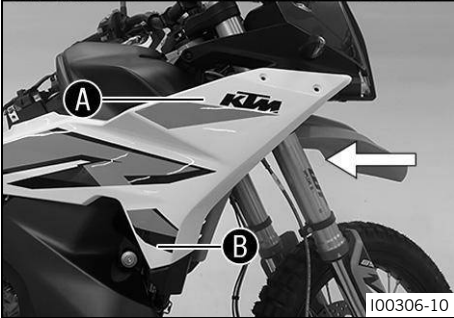
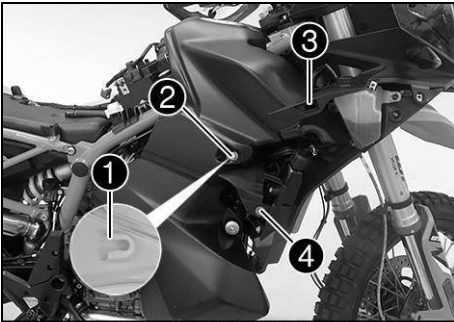


- Dra ut höger bränsletankspoiler kring **A** ur gummibussningen.
- Dra ut höger bränsletankspoiler ur hållaren vid **B**.
- Dra bort höger bränsletankspoiler sidledes och ta av den framåt.

## 13.21 Montera höger bränsletankspoiler

## Huvudarbete

- Placera höger bränsletankspoiler med piggen ① vid bussningen ② och skjut bak sidledes.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring A i hållaren ③.
- Tryck in höger bränsletankspoiler kring B i gummibussningen ④.



- Sätt dit skruvarna ⑤ utan att dra åt dem.

Skruv kåpa	
M5	3 Nm

- Sätt dit skruven ⑥ utan att dra åt den.

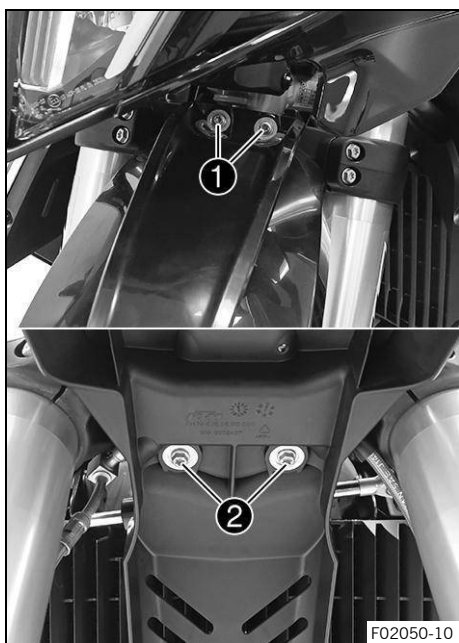
Skruv bränsletankspoiler	
M6	5 Nm

- ✓ Den högra bränsletankspoilers framkant är jämnt justerad.
- Dra åt alla skruvar för höger bränsletankspoiler.

## Efterarbete

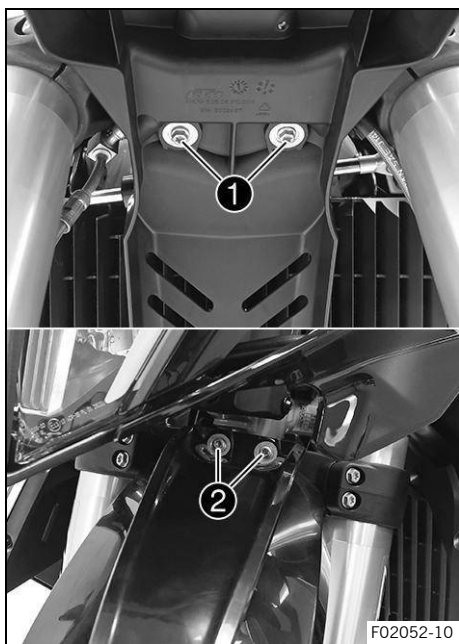
- Montera batteriskyddet. 📖 (sid. 101)
- Montera höger sidokåpa. 📖 (sid. 100)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)

## 13.22 Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.

## 13.23 Montera framskärmen



- Sätt framskärmen på plats. Sätt dit skruvarna ① utan att dra åt dem.

Övriga chassiskruvar
----------------------

M6	10 Nm
----	-------

- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

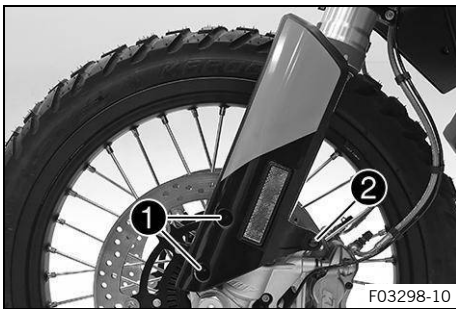
Övriga chassiskruvar
----------------------

M6	10 Nm
----	-------

✓ Skärmen är jämnt justerad framåt.

- Dra åt samtliga skruvar till skärmen fram.

## 13.24 Demontera gaffelskyddet



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruven ②.
- Ta bort gaffelskyddet framåt.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



## 13.25 Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge. Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Skruv till gaffelskydd	
M5×12	3 Nm




- Sätt dit skruvarna ② utan att dra åt dem.

Skruv till gaffelskydd	
M5×17	3 Nm

- ✓ Gaffelskyddet är jämnt justerat framåt.
- Dra åt samtliga gaffelskyddets skruvar.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

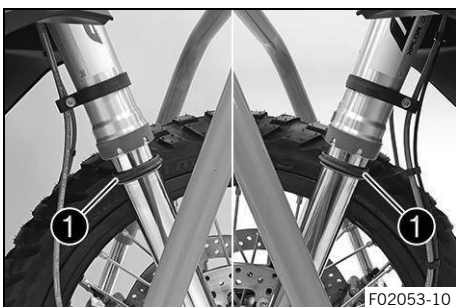
13.26 Rengöra gaffelbenens dammtätningar 

## Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 91)
- Demontera framskärmen.  (sid. 106)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram.  (sid. 92)

## Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ①.

**Obs!**

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen.

Med tiden kan det samlas smuts bakom dammtätningarna.

Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



## VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

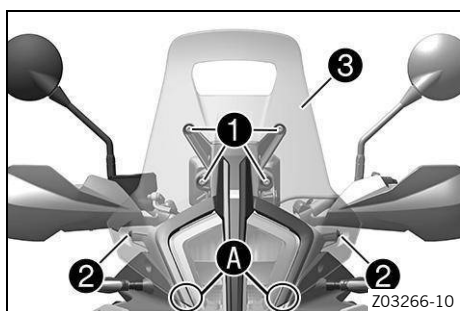
Universal-oljespray (sid. 177)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

## Efterarbete

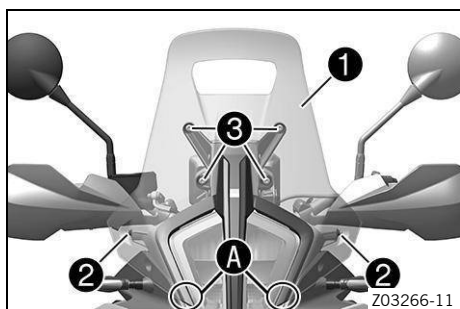
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. (sid. 92)
- Montera framskärmen. (sid. 106)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. (sid. 91)

### 13.27 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna 1.
- Ta bort skruvarna 2 och haka av vindskyddet 3 vid A.

### 13.28 Montera vindskydd



- Haka i vindskyddet 1 vid A.
- Sätt dit skruvarna 2 och dra åt dem.

Övriga chassiskruvar

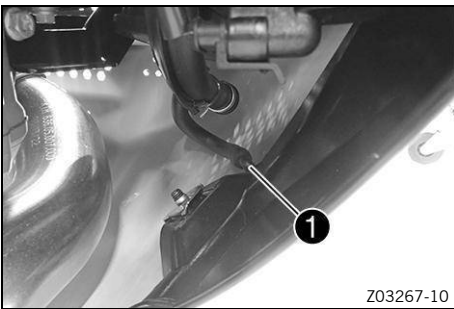
M5	5 Nm
----	------

- Sätt dit skruvarna 3 och dra åt dem.

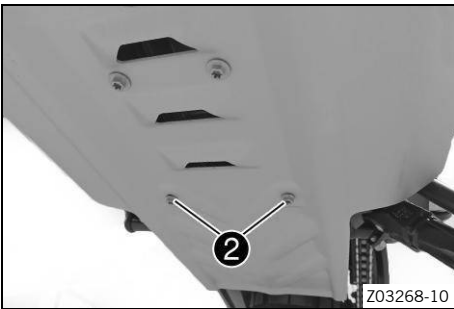
Övriga chassiskruvar

M5	5 Nm
----	------

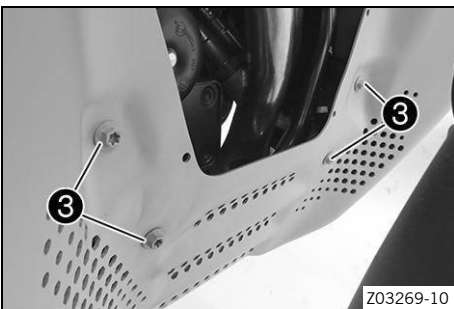
## 13.29 Demontera motorskyddet



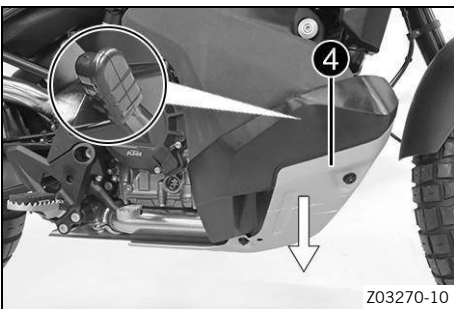
- Dra ut slang **1** ur vinkelstycke.



- Ta bort skruvarna **2**.

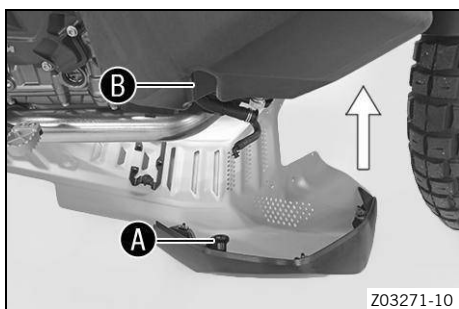


- Ta bort skruvarna **3**.

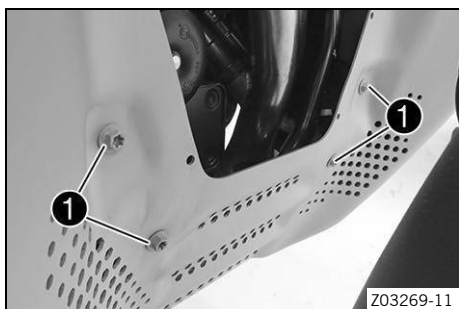


- Ta bort motorskyddet **4**.
- Dra ut dämpningsgummina ur urtagen på båda sidor.

## 13.30 Montera motorskyddet

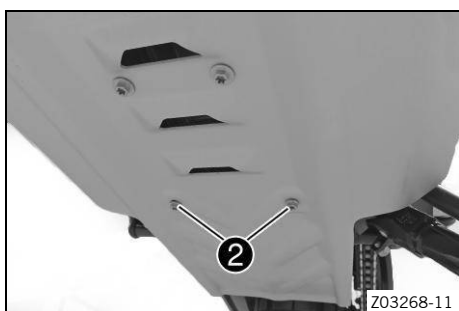


- Sätt motorskyddet på plats.
- ✓ Dämpningsgummina **A** hakar i ursparingarna **B** på båda sidor.



- Sätt dit skruvarna **1** utan att dra åt dem.

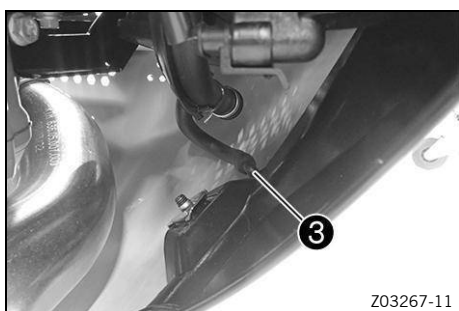
Skruv motorskydd	
M6×10	10 Nm
<b>Loctite® 243</b>	



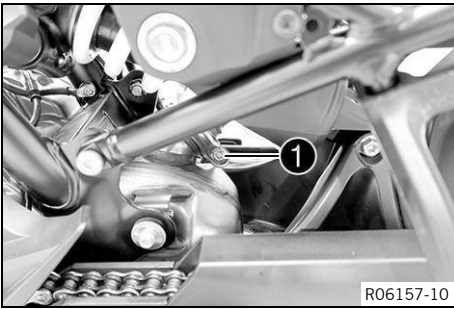

- Sätt dit skruvarna **2** utan att dra åt dem.

Skruv motorskydd	
M6	8 Nm

- Dra åt samtliga motorskyddets skruvar.



- Anslut slangen **3** till vinkelstycket.

13.31 Demontera slutdämparen 

- Ta bort skruven ①.
- Ta av klämman.



- Ta bort skruven ② och brickan.
- Ta av slutdämparen.

13.32 Montera slutdämparen 

- Placera slutdämparen och tätningen i rätt läge.
- Sätt i skruven ① och brickan men dra inte åt än.

Skruv slutdämparens hållare	
M8	25 Nm

## 13 Servicearbeten chassi

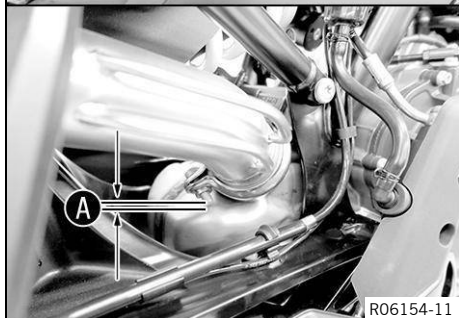


- Sätt klämman på plats.

Avstånd <b>A</b>	1 mm
När bakhjulet komprimeras får klämman inte komma i kontakt med bromsledningen.	

- Montera skruven **2** och dra åt.

Skruv avgasklämma förljuddämpare	
M6	8 Nm
Kopparpasta	



R06154-11

- Dra åt skruven **1**.

Skruv slutdämparens hållare	
M8	25 Nm



R06211-10

## 14.1 Låsning fria bromsar

**VARNING**

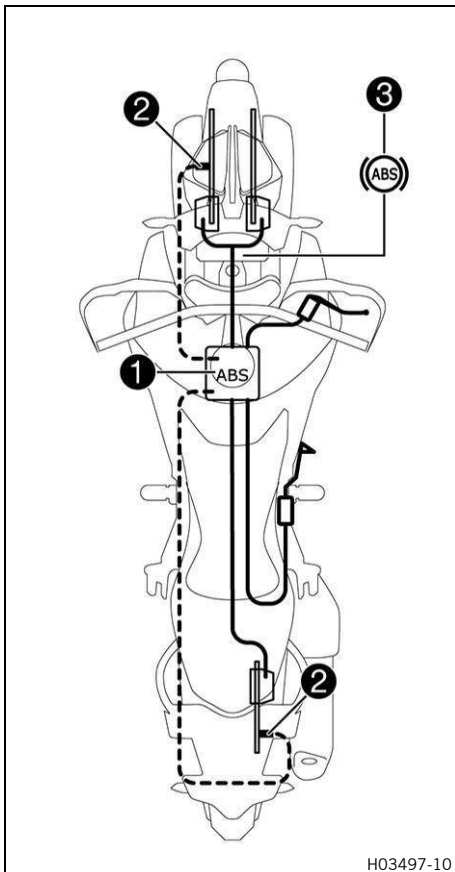
**Olycksrisk** Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädevägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av fordonstillverkaren.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av fordonstillverkaren enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbete och reparationer utförs korrekt.

**VARNING**

**Olycksrisk** Körhjälpfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna. Det är inte alltid möjligt att kompensera för körsituationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.



ABS-modulen ① består av hydraulenhet, ABS-styrdon och returpump och är monterad under bränsletanken. Det sitter en hjulvarvtalsensor ② på framhjulet och en på bakhjulet.

**VARNING**

**Olycksrisk** Fel valt ABS-läge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget och körsituationen.

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** bromsas även bakhjulet när man bromsar med frambromsen. ABS reglerar båda hjulen.

I ABS-läget **Offroad** bromsar frambromsen framhjulet. Bakbromsen bromsar bakhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering.

**i** **Obs!**

I ABS-läget **Offroad** reglerar ABS på framhjulet senare och det finns risk att bakhjulet blockeras – risk för omkullkörning.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.

**i** **Obs!**

Om körhjälpfunktioner har inlett eller underlättat en inbromsning, exempelvis farthållaren eller **MSC**, kan en mindre systemrelaterad ändring av tryckpunkten hos fotbromspedalen märkas vid nästa inbromsning. Detta påverkar inte bromssystemets verkan eller funktion.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den lyser under körningen, indikerar detta att det finns ett funktionsfel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion.

ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av.

För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

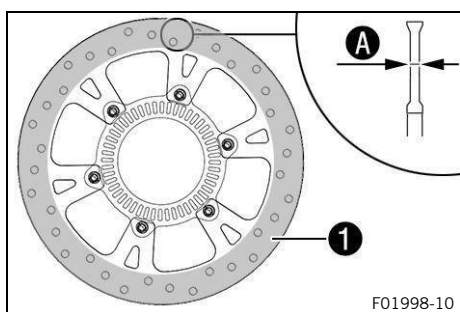
## 14.2 Kontrollera bromsskivorna



**VARNING**

**Olycksrisk** Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart.



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

Bromsskivor – slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm

**i** **Obs!**

Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
  - Byt frambromsens bromsskivor. 🔧
  - Byt bakbromsens bromsskiva. 🔧

- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
    - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️

### 14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



#### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.

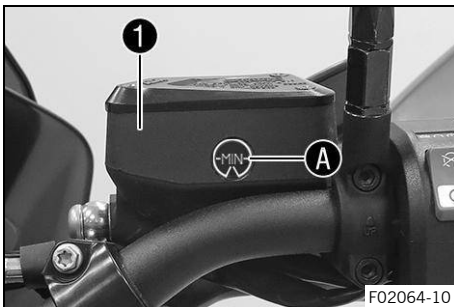


#### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** ①:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ 📖 (sid. 115)

### 14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



#### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



#### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



#### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



**Obs!**

Använd inte bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

**Förarbete**

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggs-skydd. (sid. 116)

**Huvudarbete**

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** och membranet **3**.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **4**.

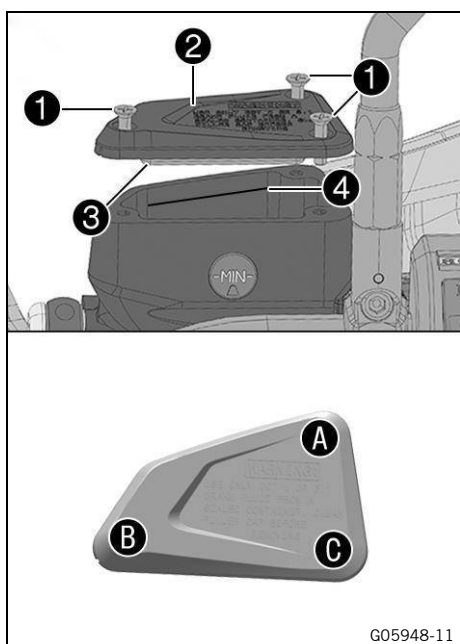
Bromsvätska DOT 5.1 (sid. 178)

- Placera locket **2** med membranet **3** i rätt läge.
- Sätt dit skruvarna **1** och dra åt dem i ordningsföljden **A** **B** **C**.

Bromsvätskebehållarlok fram

2 Nm

Skölj omedelbart bort överflödig eller utspild bromsvätska med vatten.



G05948-11

## 14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd



**VARNING**

**Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.

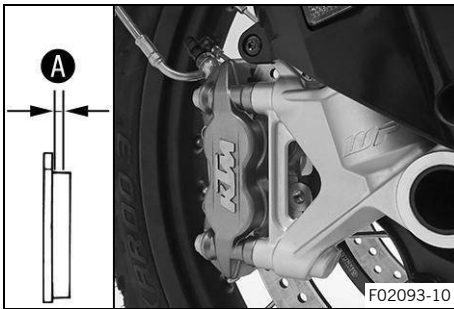


**VARNING**

**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

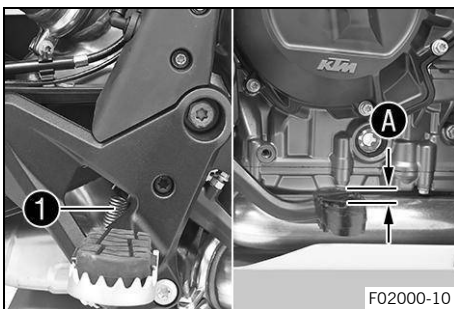
- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg.
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt frambromsens bromsbelägg.
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.



## 14.6 Kontrollera fotbromspedalens spel

### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.  
När det inte finns något spel för bromshandtaget skapas ett tryck i bromssystemet.
- Ställ in spelet för bromshandtaget enligt anvisningen.



- Haka av fjädern **1**.
- Flytta fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläget mot den bakre bromscylindekolven och kontrollera spelet **A**.

Fotbromspedalens spel	3 mm ... 5 mm
-----------------------	---------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.
  - (sid. 68)
- Haka fast fjädern **1**.



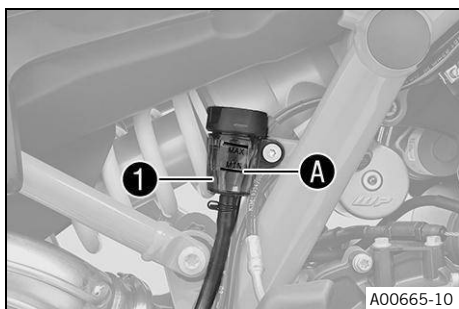
## 14.7 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



### VARNING

- Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
  - Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tät försluten behållare används.

### VARNING

- Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.  
Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.
- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälps innan fordonet tas i drift.



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ①.
  - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket **A**:
    - Fyll på bromsvätska för bakbromsen.   (sid. 118)

## 14.8 Fylla på bromsvätska för bakbromsen



### VARNING

**Olycksrisk** För gammal eller olämplig bromsvätska försämrar bromssystemets funktion.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemats riktlinjer.
- Säkerställ att endast ren och godkänd bromsvätska från en tätt försluten behållare används.



### VARNING

**Olycksrisk** Bromssystemet slutar fungera om det inte har tillräckligt med bromsvätska.

Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller det angivna värdet är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Säkerställ att bromssystemet kontrolleras och problemet avhjälpas innan fordonet tas i drift.



### VARNING

**Hälsorisk** Bromsvätska är hälsovådligt.

- Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av bromsvätska.
- Vid hudkontakt ska det drabbade stället sköljas med mycket vatten.
- Skölj omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

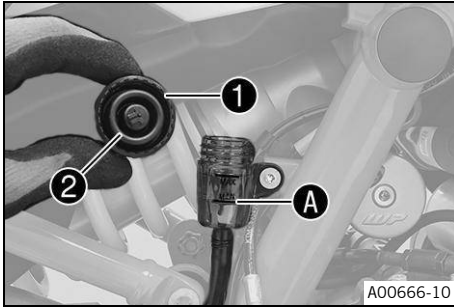


### Obs!


Se till att bromsvätskan inte hamnar på lackerade komponenter. Bromsvätska skadar lacken.

### Förarbete

- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd.  (sid. 119)

**Huvudarbete**

- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med insatsen och membranet ②.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX A**.

Bromsvätska DOT 5.1  (sid. 178)
--

- Montera skruvlocket ① med insats och membran ② samt dra åt.

Bromsvätskebehållarlock bak
-----------------------------

1,5 Nm
--------

Skölj omedelbart bort överflödigt eller utspilld bromsvätska med vatten.
--

## 14.9 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg och bromsbeläggsskydd

**VARNING**

**Olycksrisk** Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

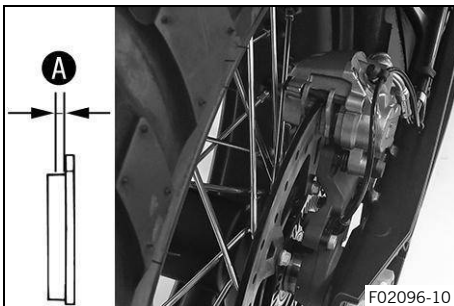
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart.

**VARNING**

**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.



Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbeläggshållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.






- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minsta tillåtna beläggjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek <b>A</b>	$\geq 1$ mm
--	-------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om det finns skador eller sprickor:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 
- Kontrollera bromsbeläggens fäste.
  - » Om bromsbeläggen inte är säkrade på ett korrekt sätt:
    - Säkra bromsbelägg, och använd nya delar vid behov.

## 15.1 Demontera framhjulet

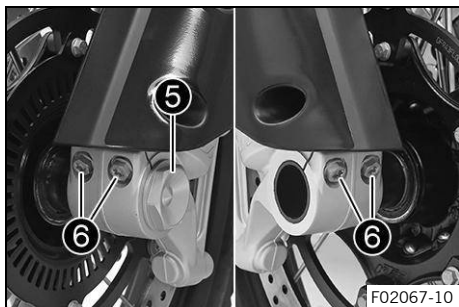
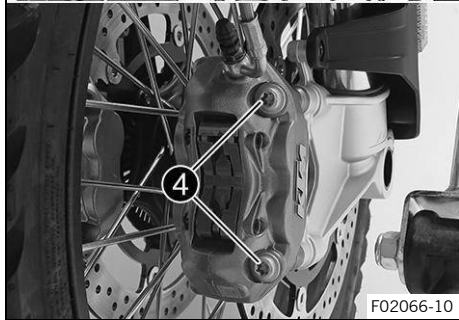
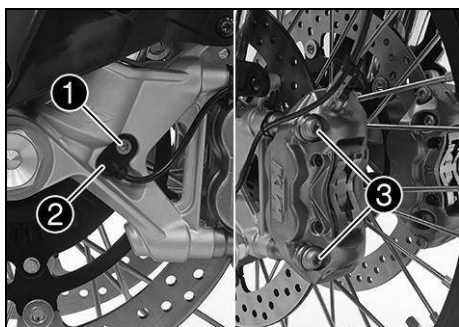
### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 91)
- Demontera framskärmen.  (sid. 106)
- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet fram.  (sid. 92)

### Huvudarbete

- Ta bort skruven **1** och dra ut hjulvarvtalssensorn **2** ur hålet.
- Ta bort skruvarna **3** och **4**.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta det vänstra och högra bromsoket lite lätt åt sidan mot bromsskivan.
- Dra försiktigt bak det vänstra och högra bromsoket från bromsskivan och fäll det åt sidan.

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven **5** några varv.
- Lossa skruvarna **6**.
- Tryck på skruven **5** för att skjuta ut kardanaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven **5**.

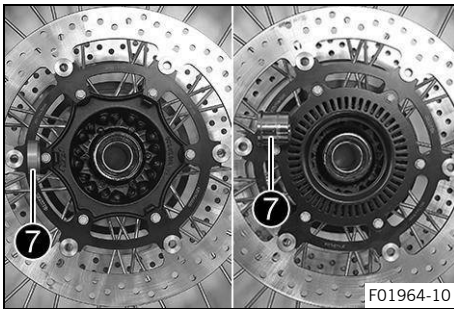


### VARNING

**Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort kardanaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



- Ta bort distanshylsorna 7.



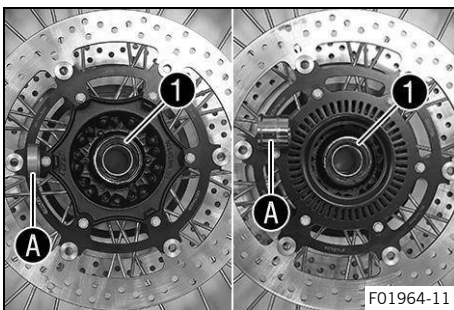
## 15.2 Montera framhjulet



### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

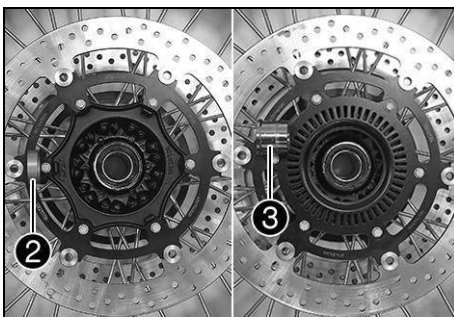
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



### Huvudarbete

- Kontrollera om hjullagren är skadade eller slitna.
  - » Om hjullagren är skadade eller slitna:
    - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in radialtätningarna 1 och distanshylsornas löpytor A.

Långtidsfett (sid. 177)



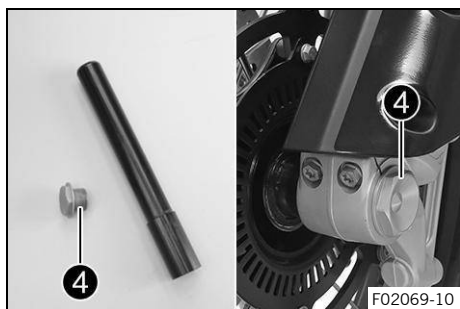
- Sätt in den smala distanshylsan 2 till höger i rotationsriktningen.
- Sätt in den breda distanshylsan 3 till vänster i rotationsriktningen.



### Obs!

Pilen B visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalsensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.





- Rengör skruven **4** och hjulaxeln.
- Smörj in hjulaxeln något.

Långtidsfett  (sid. 177)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.
- Montera skruven **4** och dra åt.

Skruv kardanaxel fram

M25×1,5

45 Nm

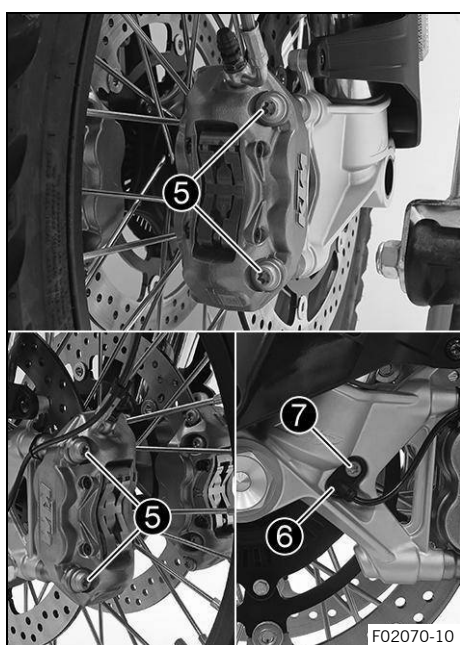
Långtidsfett



### Tips

Dra åt en av gaffelskruvorna tillfälligt så att axeln inte följer med vid vridningen.

Lossa gaffelskraven igen före komprimeringen, så att gaffelbenen kan justeras.



- Positionera båda bromsoken.
- ✓ Bromsbeläggen är rätt placerade.
- Sätt i skruvarna **5** på båda sidorna utan att dra åt dem.

Skruv bromsok fram

M10×1,25

45 Nm

Loctite® 243

- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och det finns en tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.

✓ Bromsoken justeras.

- Dra åt skruvarna **5** på båda sidor.

Skruv bromsok fram

M10×1,25

45 Nm



Loctite® 243

- Sätt hjulvarvtalssensorn **6** på plats i hålet.
- Montera skruven **7** och dra åt.

Skruv hjulvarvtalssensor fram

M6

6 Nm

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram.  (sid. 92)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 91)

- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.

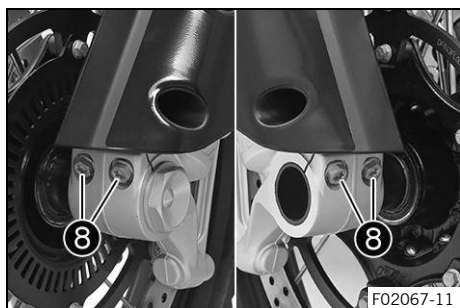
✓ Gaffelbenen justeras.

- Dra åt skruvarna **8**.

Skruv axelklämma

M8


15 Nm



**Efterarbete**

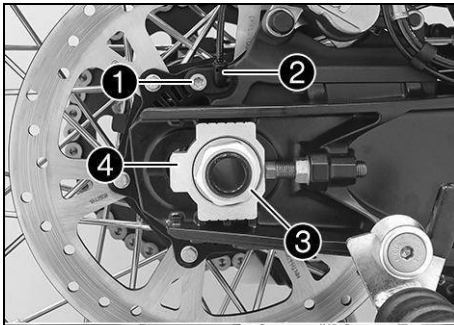
- Montera framskärmen.  (sid. 106)

**15.3 Demontera bakhjulet ****Förarbete**

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 91)

**Huvudarbete**

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.
- Ta bort skruven **1** och dra ut hjulvarvtalssensorn **2** ur hålet.
- Ta bort muttern **3**. Ta av kedjespännaren **4**.
- Dra inte ut kardanaxeln **5** längre än att bakhjulet kan skjutas framåt.



F01953-10



F02071-10

- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt.
- Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjestödet **6**.  

Täck över komponenterna så att de inte skadas.
- Håll fast bakhjulet och ta bort kardanaxeln.
- Dra bakhjulet bakåt tills bromsokshållaren hänger fritt mellan bromsskivan och fälgen.

**VARNING**

- Olycksrisk** Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.
- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingen.

Trampa inte på fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat.



## 15.4 Montera bakhjulet



### VARNING

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

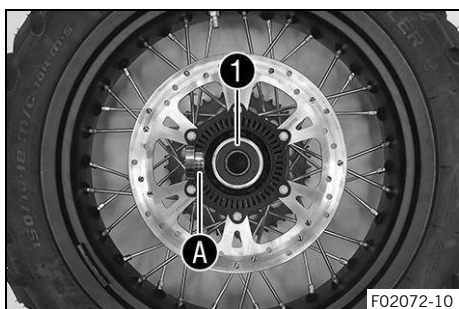
- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.





### VARNING


**Olycksrisk** Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.



### Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin.   (sid. 125)

- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
  - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
    - Byt bakhjulslager. 
- Ta bort distanshylsan.
- Rengör och smörj in den radiella axeltätningssringen **1** och distanshylsans löpyta **A** med fett.

Långtidsfett  (sid. 177)

- Sätt i distanshylsan.
- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern.

Långtidsfett  (sid. 177)

- Rengör kardanaxeln och fetta in den lätt.

Långtidsfett  (sid. 177)

- Rengör ingreppsställena på bromsokshållaren och svingen.

- För samman motlagret på bromsokshållaren **B** och svingen.
- Lyft in bakhjulet i svingen, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.

✓ Bromsbeläggen sitter i rätt läge.

- Lägg på kedjan på bakdrevet.
- Sätt kedjespännarna **2** på plats. Sätt dit muttern **3** utan att dra åt den.

Montera kedjespännaren till vänster och höger i samma läge.

- Se till att kedjespännarna **2** ligger an mot justerskruvarna. Dra åt muttern **3**.

För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena **C**.

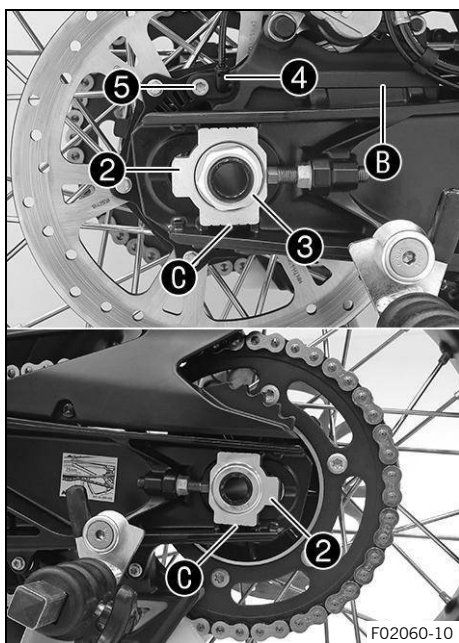
Mutter kardanaxel bak

M25×1,5

90 Nm

Långtidsfett

- Sätt hjulvarvtalsensorn **4** på plats i hålet.





- Montera skruven **5** och dra åt.

Skruv hjulvarvtalssensor bak	
M6	6 Nm

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

#### Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen.  (sid. 94)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill.  (sid. 91)






## 15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin


### **i** Obs!

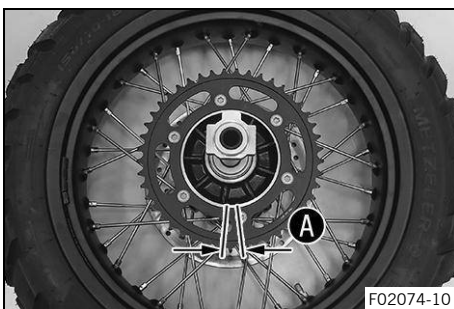
Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. De slits ner under körning. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

#### Förarbete

- Lyft upp motorcykeln med monteringsstativet baktill.  (sid. 91)
- Demontera bakhjulet.   (sid. 123)


#### Huvudarbete

- Kontrollera lagret **1**.
  - » Om lagret är skadat eller slitet:
    - Byt lager på bakdrevets hållare. 
- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin **2** så att de inte är skadade eller slitna.
  - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
    - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin.



- Lägga bakhjulet med bakdrevet uppåt på en arbetsbänk och stick in hjulaxeln i hjulnavet.
- För att kontrollera spelet **A**, håll fast bakhjulet och försök vrida bakdrevet för hand.

Spel i bakhjulets dämpningsgummin	≤ 5 mm
Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.	

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
  - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 

## Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️📖 (sid. 124)
- Kontrollera kedjespänningen. 📖 (sid. 94)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. 📖 (sid. 91)

## 15.6 Kontrollera däckens skick



### VARNING

**Olycksrisk** Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck.



### VARNING

**Olycksrisk** Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av fordonstillverkaren enligt angivet hastighetsindex.



### VARNING

**Olycksrisk** Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör in nya däck med försiktig körstil och öka endast lutningen långsamt.

Inkörningssträcka	200 km
-------------------	--------



### VARNING

**Olycksrisk** Olika däckprofiler på fram- och bakhjul kan göra fordonet betydligt svårare att kontrollera.

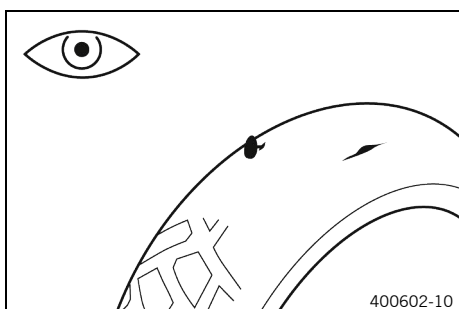
- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



### Obs!

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

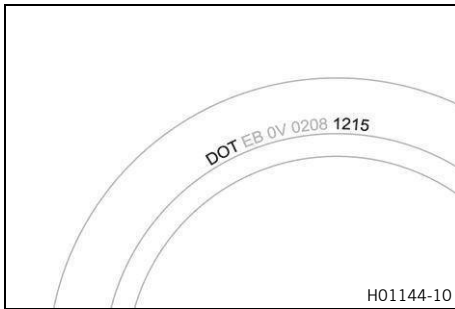


- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

Beakta gällande nationella och regionala bestämmelser angående minsta mönsterdjup.

- » Om mönsterdjupet är för litet:
  - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.

**Obs!**

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

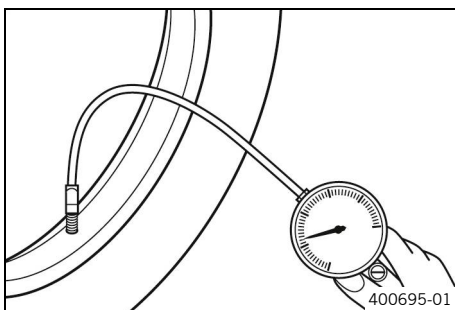
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
  - Byt däck. 🛠️



## 15.7 Kontrollera däcktrycket

**Obs!**

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck enbart förare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar

Däcktryck terräng	
fram	1,8 bar
bak	1,8 bar

Däcktryck max tillåten lastvikt/med passagerare	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera skyddshättan.



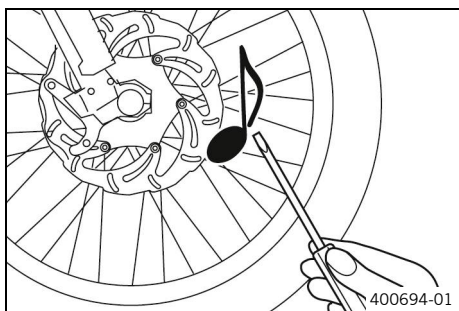
## 15.8 Kontrollera ekerspänningen

**VARNING**

**Olycksrisk** Felaktigt spända ekrar försämrar köregenskaperna och leder till följdskador. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av överbelastning.

Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjdslag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon.



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.

Ett ljust ljud ska höras.



### Obs!

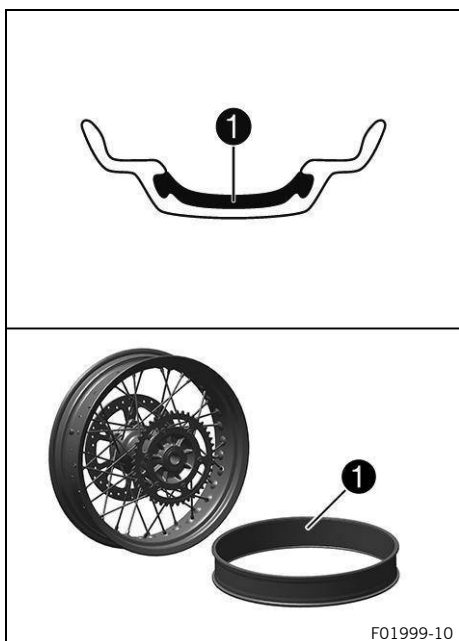
Ljutfrekvensen är beroende av ekerns längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

- » Om ekrarna är olika spända:

- Kontrollera ekerspänningen. 🛠️

## 15.9 Slanglöst däcksystem



På detta fordon används ett slanglöst däcksystem där fälgtätningsgummit **1** används istället för den vanliga slangen.

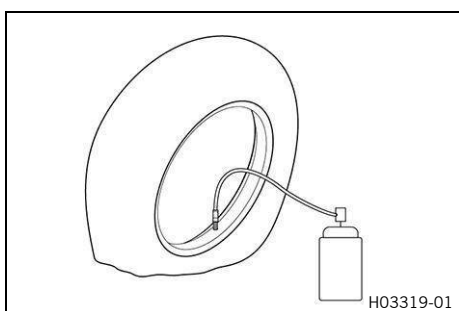
Fördelarna med det slanglösa systemet är att det inte finns någon risk att en slang går sönder. Risken för plötslig tryckförlust reduceras därmed väsentligt.

Masströghetsmomenten är mindre än på konventionella trådekehjul med slang. Detta gör att hanteringsegenskaperna och komforten förbättras.

Tack vare den styva fälgkonstruktionen är trådekehjulet i princip underhållsfritt.

KTM rekommenderar att fälgtätningsgummit byts senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

## 15.10 Användning av punkteringsspray



### VARNING

**Olycksrisk** Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats.

Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste auktoriserade avtalspartner för att byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall.

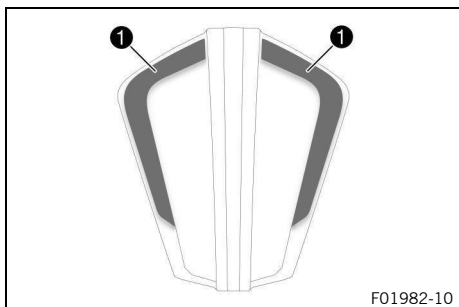
Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste auktoriserade avtalspartner istället för att repareras.

**OBS!**

**Materialskador** Punkteringspray skadar däcktrycksgivaren.

- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringspray.
-

## 16.1 varselljus

**VARNING**

**Olycksrisk** Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varselljus och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när meny punkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs.
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset ① (DRL) är inbyggt i huvudstrålkastaren.

Varselljuset ① (DRL) får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Varselljuset ① (DRL) aktiveras i kombinationsinstrumentet.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset av och varselljuset sätts på.

**Obs!**

Positionsljuset lyser alltid oavsett belysningstyp.

## 16.2 Demontera 12 V-batteri 🔧

**VARNING**

**Olycksrisk** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas.

Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

**VARNING**

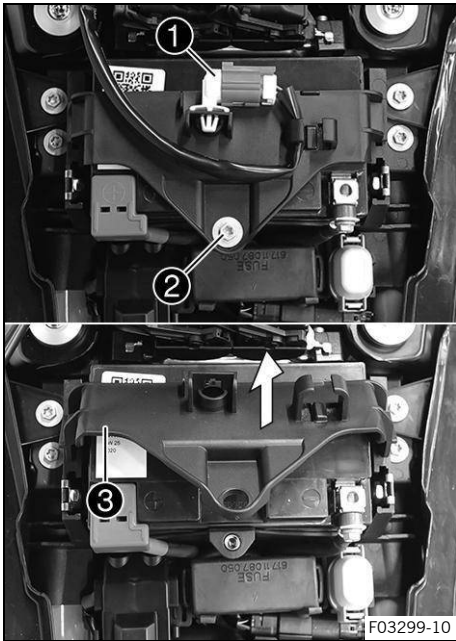
**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

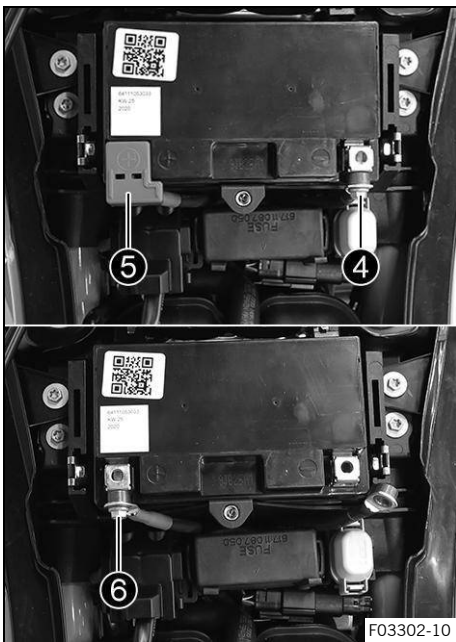
**Förarbete**

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)
- Demontera batteriskyddet. 📖 (sid. 100)

## Huvudarbete



- Dra ut diagnoskontakten ① ur hållaren och häng den åt sidan.
- Ta bort skruven ②.
- Lyft batterihållarbygel ③ bak och ta bort uppåt.



- Lossa minuskabeln ④ från 12 V-batteriet.
- Ta bort skyddet till pluspolen ⑤.
- Lossa pluskabeln ⑥ från 12 V-batteriet.
- Dra upp 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.3 Installera 12 V-batteri **VARNING**

**Olycksrisk** Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

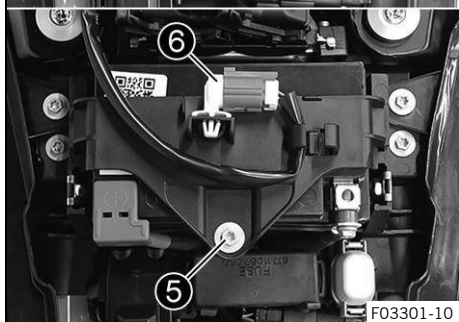
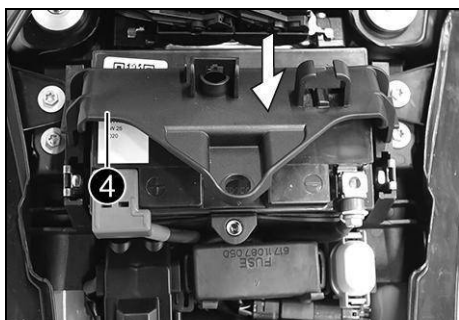
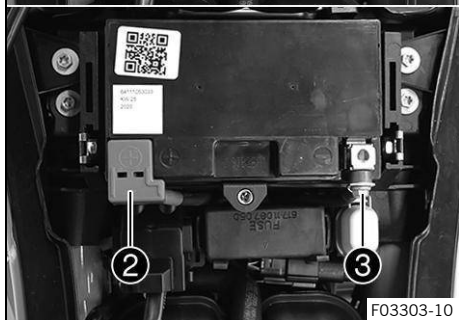
- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



## VARNING

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



## Huvudarbete

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.

12 V-batteri (HTZ12A-BS)
--------------------------

- ✓ Batteripolerna pekar mot körriktningen.

- Anslut pluskabeln ① till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol
------------------

M6	4,5 Nm
----	--------

- Montera pluspolsskyddet ②.

- Anslut minuskabeln ③ till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol
------------------

M6	4,5 Nm
----	--------

- Häng upp vänster och höger batterihållarbygel ④ i piggarna och tryck nedåt bak.




- Montera skruven ⑤ och dra åt.

Skruv batterihållarbygel
--------------------------

M6	4,5 Nm
----	--------

- Placera diagnoskontakten ⑥ i hållaren.

**Efterarbete**

- Montera batteriskyddet.  (sid. 101)
- Montera sadeln.  (sid. 93)
- Ställ in tid och datum.  (sid. 60)

**16.4 Ladda 12 V-batteriet** **VARNING**

**Risk för personskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.

**OBS!**

**Miljöfara** 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte slängas i hushållsavfallet.
- Lämna 12 V-batterierna till återvinningscentralen.

**OBS!**

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Obs!**

12 V-batteriets laddningsnivå sjunker även när det inte belastas.

Laddnivå och laddsätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.


Snabb laddning med hög laddström förkortar livslängden.

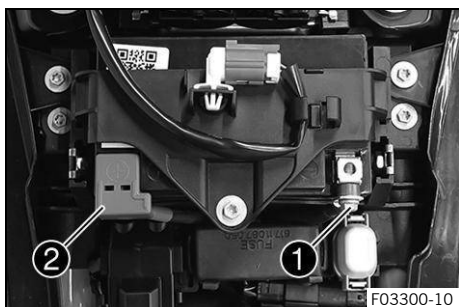
När laddningsström, laddningsspänning eller laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln.  (sid. 93)
- Demontera batteriskyddet.  (sid. 100)



### Huvudarbete

- Ta bort minuskabeln ① från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.
- Ta bort skyddet till pluspolen ②.

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Anslut nätkontakten till laddaren.

Ladda 12V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

Batteriladdare (58429074200)

**Obs!** Med den här laddaren kan inte 12 V-batteriet överladdas.

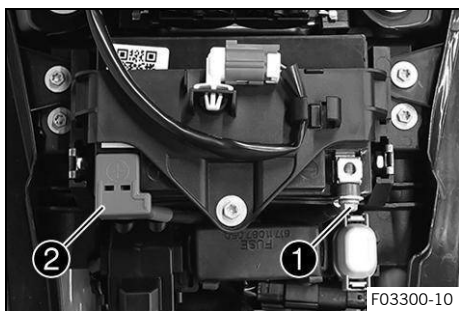
**Obs!** Denna laddare lämpar sig inte för litiumjonbatterier.

- Koppla bort laddaren från nätkontakten och 12 V-batteriet efter laddningen.

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Om 12 V-batteriet laddats ur på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Ladda 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs.	3 månader
--	-----------



- Montera pluspolsskyddet ②.
- Anslut minuskabeln ① till 12 V-batteriet.

Skruv batteripol

M6	4,5 Nm
----	--------

### Efterarbete

- Montera batteriskyddet. 📖 (sid. 101)
- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)
- Ställ in tid och datum. 📖 (sid. 60)

## 16.5 Byta huvudsäkring



### VARNING


- Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
  - Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



### Obs!

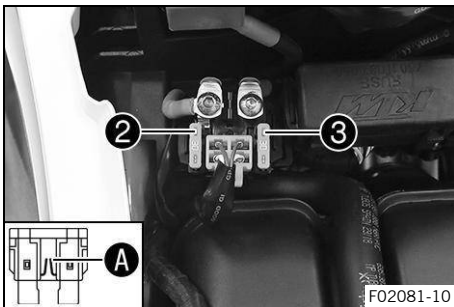
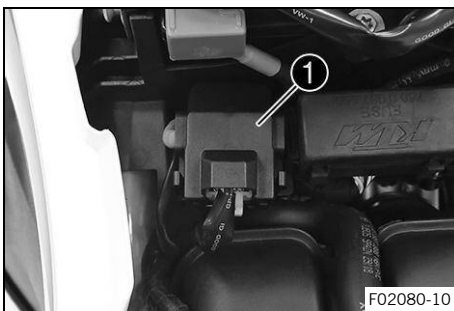
Fordonets samtliga elektriska laster är säkrade via huvudsäkringen. Huvudsäkringen sitter under sadeln.

### Förarbete

- Ta bort sadeln.  (sid. 93)

### Huvudarbete

- Ta bort skyddshättan **1**.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen **2**.



### Obs!

En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.  
Inne i startreläet finns en reservsäkring **3**.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

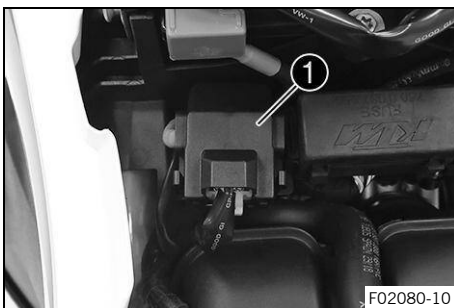
Säkring (58011109130)
-----------------------



### Tips

Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt tillbaka skyddshättan **1**.



**Efterarbete**

- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)
- Ställ in tid och datum. 📖 (sid. 60)

**16.6 Byta ABS-säkringar****VARNING**

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.

**Obs!**

Två säkringar för ABS sitter under sadeln. Med dessa båda säkringar skyddas ABS-systemets returpump och hydraulenheter. Den tredje säkringen som skyddar ABS-styrdonet sitter i säkringslådan.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)

**Huvudarbete**

- Välj ett av följande alternativ.

**Byta säkring till ABS-hydraulenheten**

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ❶.

**Obs!**

En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring ❷ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.

**Byta säkring till ABS-returpumpen**

- Ta bort skyddshättan och ta bort säkringen ❸.

**Obs!**

En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.

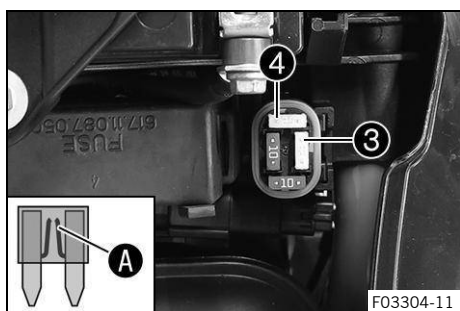
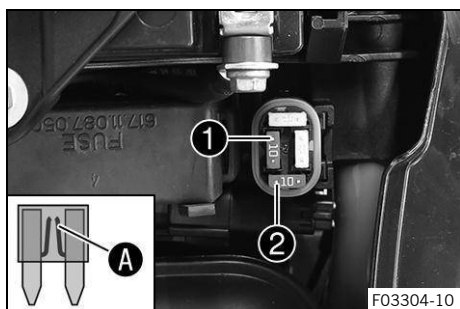
- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088025)

**Tips**

Sätt i en ny reservsäkring ❹ i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Montera skyddshättan.



**Efterarbete**

- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)



**16.7 Byta säkringar för enskilda elektriska förbrukare**



**VARNING**

**Brandrisk** Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Säkringar får inte förbikopplas eller repareras.



**Obs!**

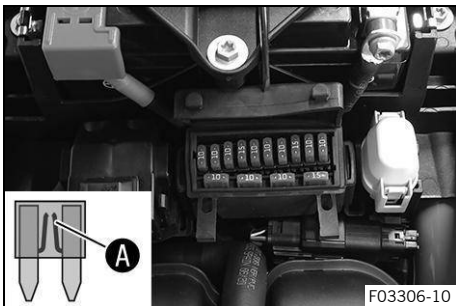
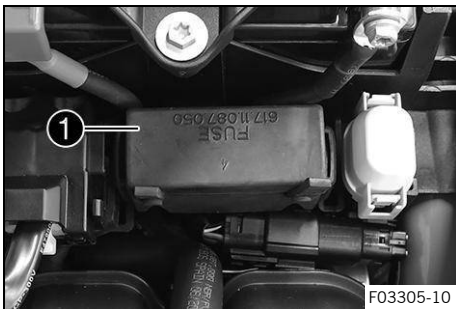
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

**Förarbete**

- Ta bort sadeln. 📖 (sid. 93)

**Huvudarbete**

- Öppna säkringslådans lock ❶.



- Ta bort den defekta säkringen.

Säkring 1 - 10 A - tändning, larmsystem (tillval)
Säkring 2 - 10 A - tändning, motorstyrdon, elektronisk bränsleinsprutning, bränslehållsystem, lambdasond, startspärr
Säkring 3 - 10 A - bränslepump
Säkring 4 - 15 A - kylarfläkt
Säkring 5 - 10 A - signalhorn, kombinationsinstrument, bromsljus
Säkring 6 - 10 A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 7 - 10 A - ACC1
Säkring 8 - 15 A - ACC2, HCU (tillval)
Säkring 9 - 10 A - ABS-styrdon, diagnoskontakt, 5-D-sensor, TPMS (funktion finns som tillval)
Säkring 10 - 10 A - ljusstyrdon
Säkring SPARE - 10 A - reservsäkringar
Säkring SPARE - 15 A - reservsäkringar

**i Obs!**

En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010)
-----------------------

Säkring (75011088015)
-----------------------



**Tips**

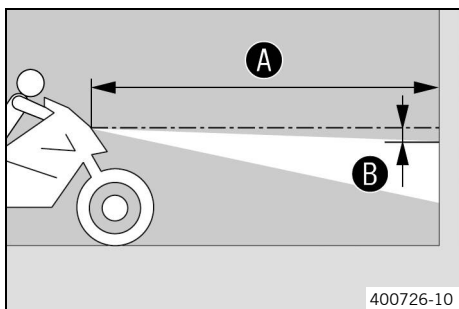
Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera de elektriska förbrukarnas funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

**Efterarbete**

- Montera sadeln. 📖 (sid. 93)

## 16.8 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke på höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd **B** under det första märket.

Avstånd <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet **A** framför väggen och tänd halvljuset.

Avstånd <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Sätt dig på motorcykeln, eventuellt med bagage och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

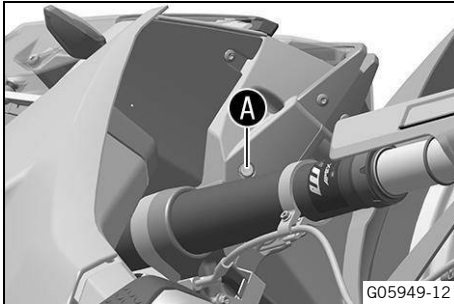
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.
---

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. 📖 (sid. 138)

## 16.9 Ställa in strålkastarens räckvidd

**Förarbete**

- Kontrollera strålkastarinställningen. 📖 (sid. 138)



G05949-12

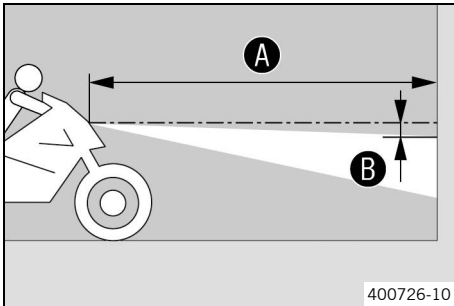
**Huvudarbete**

- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven **A**.

**Obs!**

Vridning medsols ger kortare räckvidd, vridning motsols ger längre räckvidd.

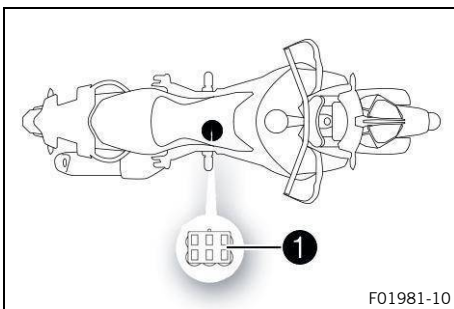
Extra vikt kan leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.



400726-10

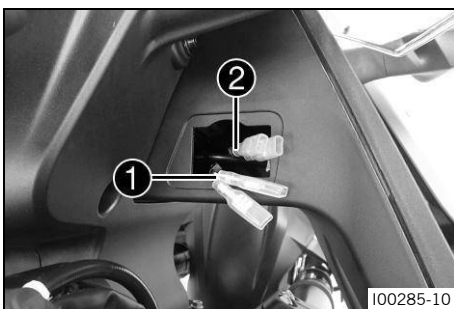
- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket **B**.

**16.10 Diagnoskontakt**

F01981-10

Diagnoskontakten **1** sitter under batteriskyddet.

**16.11 ACC1 och ACC2 fram**

I00285-10

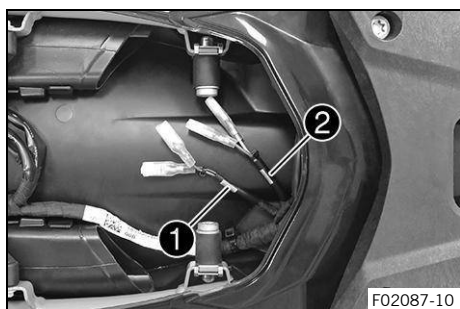
**Monteringsställe**

- Spänningsförsörjningarna ACC1 **1** och ACC2 **2** fram sitter i högra maskhållaren.

**Obs!**

Spänningsförsörjningarna ACC1 och ACC2 fram går att komma åt bakom skyddet till höger maskhållare.

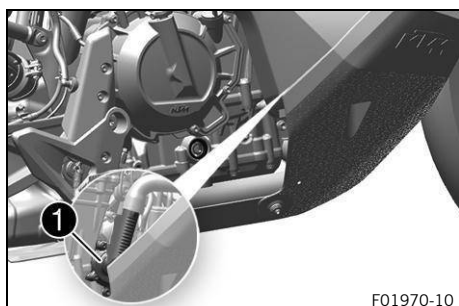
## 16.12 ACC1 och ACC2 bak



### Monteringsställe

- Spänningsförsörjningarna ACC1 ① och ACC2 ② bak sitter under sadeln.

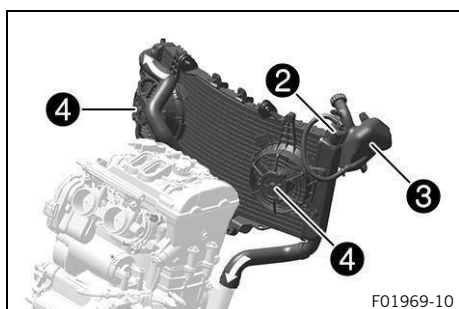
## 17.1 Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn garanterar en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ③. När temperaturen sjunker suges denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

115 °C



Motorn kyls av fartvinden och av två kylarfläktar ④ som kopplas till vid högre temperaturer.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

## 17.2 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



### VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.



### VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelens i ljummet vatten vid skållskada.

Villkor: Motorn är kall, Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste vara mellan **MIN** och **MAX**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
  - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️

Starta inte motorcykeln.

- Fyll på/avlufta kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
  - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. 📖 (sid. 142)

## 17.3 Fylla på kylvätska i expansionskärlet

### ⚠️ VARNING

**Hälsorisk** Kylvätska är hälsovådligt.

- Förvara kylvätska utom räckhåll för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare vid förtäring av kylvätska.
- Skölj genast det drabbade stället med mycket vatten vid hudkontakt.
- Vid kylvätska i ögonen, skölj ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.
- Förvara kylvätskan i en lämplig behållare enligt gällande regler och utom räckhåll för barn.

### ⚠️ VARNING

**Risk för skållskador** När du kör blir kylvätskan varm och är trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet när motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.

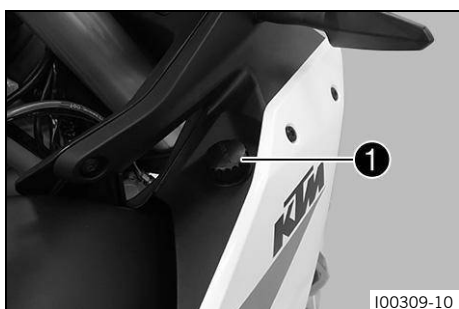
Villkor: Motorn är kall, Kylaren är helt full.

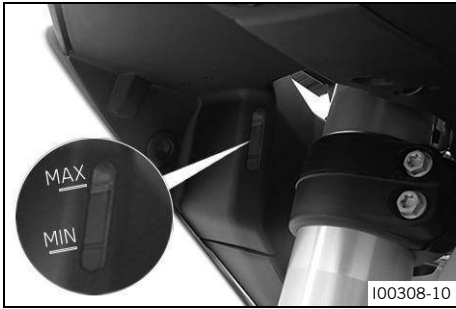
### Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. 📖 (sid. 141)

### Huvudarbete

- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.





- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Kylvätskenivån måste vara mellan <b>MIN</b> och <b>MAX</b> .
--

kylvätska
-----------

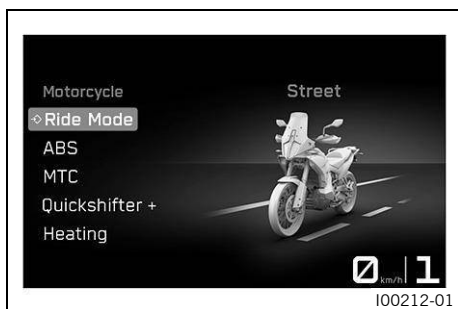
kylvätska 📖 (sid. 178)	1,60 l
Frostskydd minst ner till: -25 °C	

- Sätt tillbaka expansionskärlslock ❶.

Expansionskärlslock
---------------------

1,1 Nm
--------

## 18.1 Ride Mode



Status	Betydelse
<b>Street</b>	Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
<b>Rain</b>	Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet.
<b>Offroad</b>	Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet.
<b>Rally (tillval)</b>	Homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.



### VARNING

**Olycksrisk** Fel valt körläge kan göra det svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

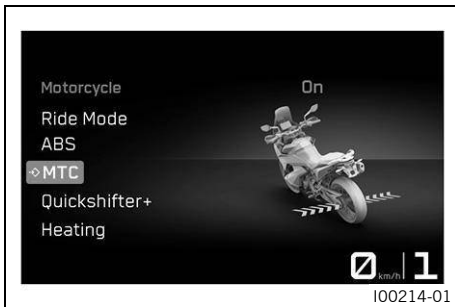
- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

Via undermenyn **Ride Mode** i kombinationsinstrumentet kan man ställa in fordonets köregenskaper på olika sätt: **Street**, **Rain**, **Offroad** och **Rally** (tillval).

Det senast valda körläget visas på displayen.

Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet.

## 18.2 Motorcykelns traktionskontroll



Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på körläge (sid. 144) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.


### **i** Obs!


När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

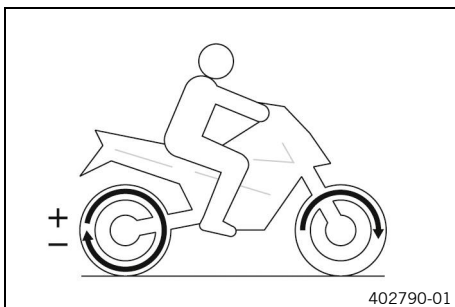
Via undermenyn **MTC** i kombinationsinstrumentet kan man slå på eller stänga av motorcykelns traktionskontroll.

### **i** Obs!

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan .

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan .

## 18.3 anpassning av hjulspinn (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

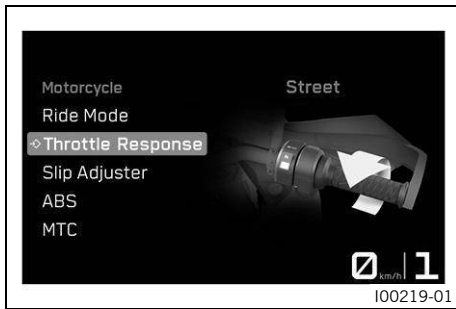
Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

När menyn är stängd, använd **UP**- eller **DOWN**-knappen för att ställa in anpassningen av hjulspinn under körningen.

### **i** Obs!

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

## 18.4 Throttle Response (tillval)



Status	Betydelse
Street	Balanserad respons.
Offroad	Mycket direkt respons.
Rally	Ytterst direkt respons

Via undermenyn **Throttle response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle response** även under körning.

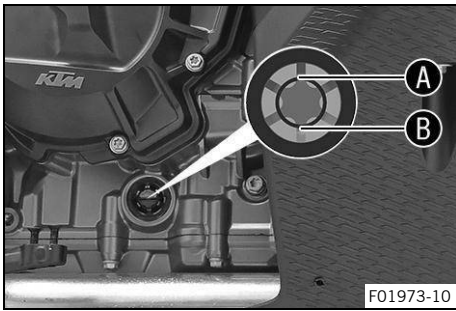


### Obs!

**Throttle response** är endast tillgänglig i körläget **Rally** (tillval).

## 19.1 Kontrollera motoroljenivån

Villkor: Motor har driftstemperatur



- Ställ motorcykeln upprätt på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån.

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån måste vara mellan markeringen **A** och markeringen **B** på synglasets.

- » Om motoroljenivån ligger under markeringen **B**:
  - Fyll på motorolja. 📖 (sid. 149)
- » Om motoroljenivån ligger över markeringen **A**:
  - Korrigera motoroljenivån.



## 19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 🛠️



### VARNING

**Risk för skållskador** Motor- och växellådsoljan blir varm när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Sänk omedelbart ned den drabbade kroppsdelen i ljummet vatten vid skållskada.



### OBS!

**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

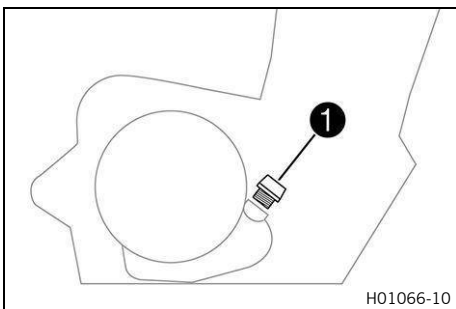
Villkor: Motor har driftstemperatur

### Förarbete

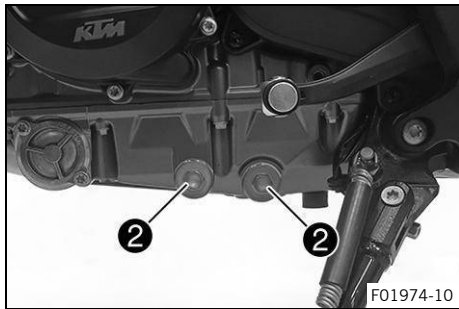
- Demontera motorskyddet. 📖 (sid. 109)

### Huvudarbete

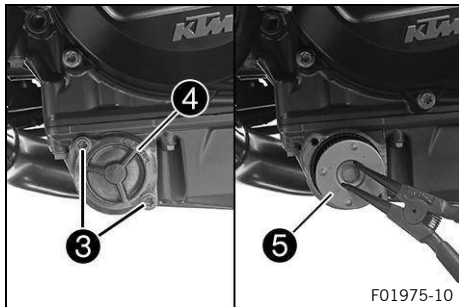
- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** och o-ringen.



# 19 Servicearbeten på motorn



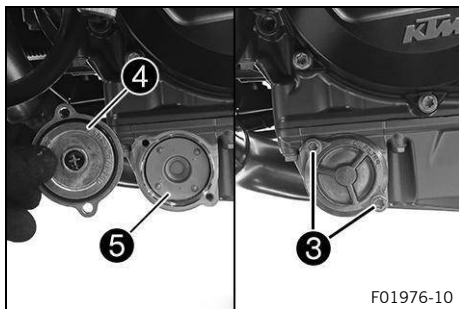
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna **2** samt magneter, o-ringar och oljesilar.



- Ta bort skruvarna **3**. Ta bort oljefiltrets lock **4** och o-ring.
- Dra ut oljefiltret **5** ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)
----------------------------

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningstorna.



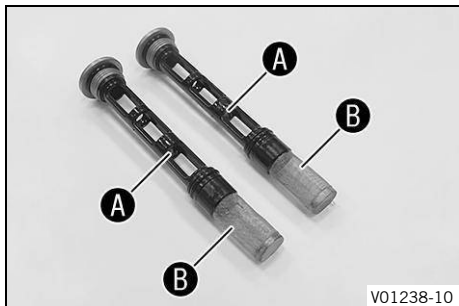
- Sätt i ett nytt oljefilter **5**.

Sätt i oljefiltret endast för hand.
-------------------------------------

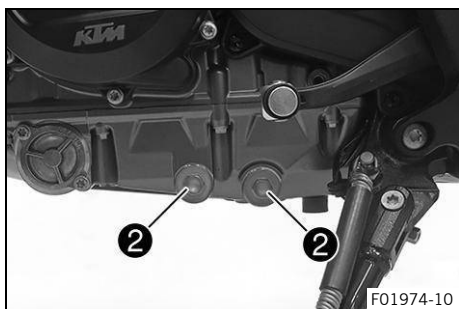
- Smörj oljefilterlockets nya o-ring. Placera oljefilterlocket **4** i korrekt läge.
- Sätt dit skruvarna **3** och dra åt dem.

Skruv oljefilterlock	
----------------------	--

M5	6 Nm
----	------



- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter **A** och oljesilar **B** noggrant.



- Montera oljeavtappningsskruvarna **2** med magneterna samt nya tätningringar och dra åt dem.

Låsskruv oljesil	
------------------	--

M20×1,5	20 Nm
---------	-------

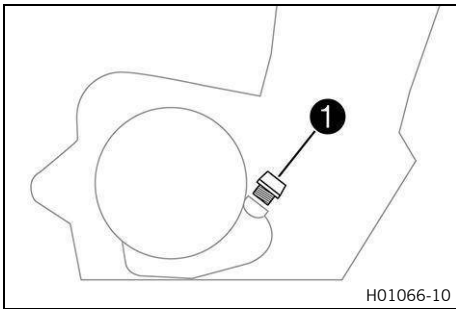
- Fyll på motorolja via kopplingslocket.

motorolja	
-----------	--

motorolja (SAE 10W/50)	2,8 l
------------------------	-------

(sid. 177)	
------------	--

helsyntetisk	
--------------	--



- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.

**FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

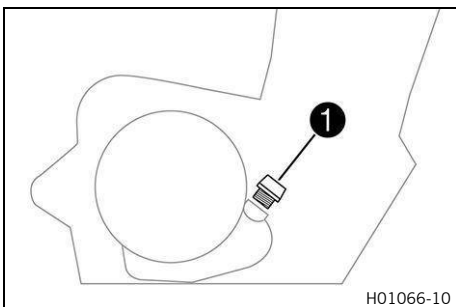
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

**Efterarbete**

- Kontrollera motoroljenivån. (sid. 147)
- Montera motorskyddet. (sid. 110)

**19.3 Fylla på motorolja****Obs!**

Om för lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet används ökar slitaget av motorn.

**Huvudarbete**

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.
- Fyll på motorolja upp till synglasets mitt.

motorolja	
motorolja (SAE 10W/50) (sid. 177) helsyntetisk	2,8 l

**Obs!**

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Sätt i oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen och dra åt.

**FARA**

**Risk för förgiftning** Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

**Efterarbete**

- Kontrollera motoroljenivån. (sid. 147)

## 19.4 Kontrollera kopplingshandtagets spel



### OBS!

**Kopplingskador** Om det inte finns något spel på kopplingshandtaget börjar kopplingen att slira-

- Kontrollera alltid kopplingshandtagets spel före användning av fordonet.
- Ställ vid behov in kopplingshandtagets spel enligt anvisning.



- Kontrollera att kopplingshandtaget går lätt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra åt kopplingshandtaget tills ett motstånd märks och ta reda på spelet **A**.

Kopplingshandtagets spel <b>A</b>	5 mm
-----------------------------------	------

» Om kopplingshandtagets spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kopplingshandtagets spel. (sid. 150)

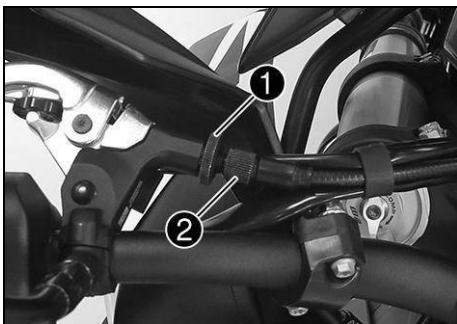
- Vrid styret fram och tillbaka till fullt styrtutslag.

Kopplingshandtagets spel får inte ändras.
---

» Om kopplingshandtagets spel ändras:

- Kontrollera kopplingsvajerens dragning.

## 19.5 Ställa in kopplingshandtagets spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa låsmuttern **1**.
- Ställ in spelet **A** med justerskruven **2**.

Kopplingshandtagets spel <b>A</b>	5 mm
-----------------------------------	------

- Dra åt låsmuttern **1**.



## 20.1 Rengöra motorcykeln



### OBS!

**Materialskador** Vid felaktig användning av en högtryckstvätt kommer komponenter att skadas eller förstöras. Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. För högt tryck leder till funktionsfel och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtryckstvättens munstycke och komponenten.

Minimiiavstånd	60 cm
----------------	-------



### OBS!

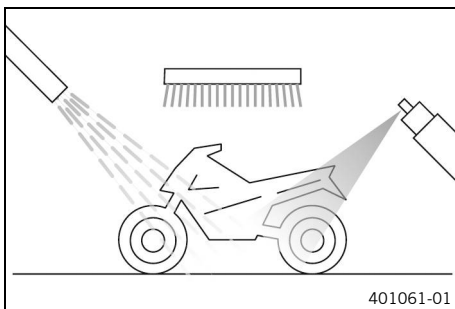
**Miljöfara** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, drivmedel, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



### Obs!

Tvätta motorcykeln regelbundet för att bibehålla dess värde och utseende under lång tid. Undvik direkt solljus på motorcykeln under rengöringen.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och arbetas in med pensel.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.
--

Miljövänligt universalrengöringsmedel  (sid. 179)
--



### Obs!

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har sköljts av noggrant med en mjuk vattenstråle låter du den torka.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.



### VARNING

**Olycksrisk** Väta och smuts försämrar bromssystemets funktion.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbelägen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra en bit tills motorn har nått drifttemperatur.

**Obs!**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.

**VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Rengör kedjan. (sid. 93)
- Blanka metalldelar (med undantag av bromsskivor och avgas-system) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel (sid. 179)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

Glansspray med pärleffekt (sid. 179)

- Alla delar av plast eller delar med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir (sid. 179)

- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklockslåset och sadellåset.

Universal-oljespray (sid. 177)

### 20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

**VARNING**

**Olycksrisk** Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

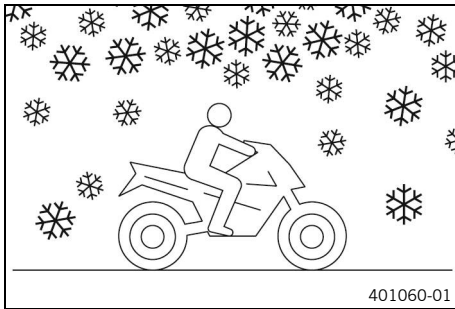
**VARNING**

**Olycksrisk** Olja, fett eller vax på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna fria från olja, fett och vax.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

**Obs!**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.



- Rengör motorcykeln. 📖 (sid. 151)
- Gör rent bromssystemet.

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.



### Obs!

Varmt vatten förstärker saltets inverkan.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

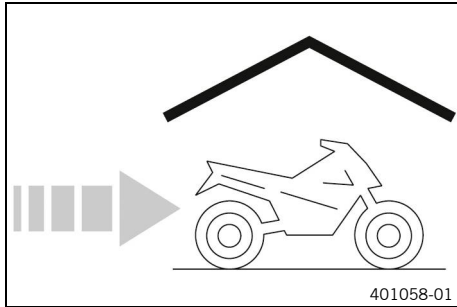
- Rengör kedjan. 📖 (sid. 93)



## 21.1 Förvaring

**i Obs!**

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden eftersom auktoriserade servicepartner då har mindre att göra. På så sätt undviks långa väntetider i början av nästa säsong.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (sid. 176)

- Tankka bränsle. (sid. 82)

**Tips**

Fyll bränsletanken helt enligt anvisningarna och använd bränsle med så låg etanolhalt som möjligt.

- Rengör motorcykeln. (sid. 151)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. (sid. 147)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet.
- Kontrollera däcktrycket. (sid. 127)
- Demontera 12 V-batteriet. (sid. 130)

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus

0 °C ... 35 °C

- Ladda 12 V-batteriet. (sid. 133)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

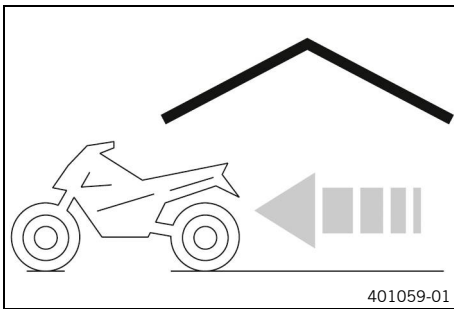
Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och därmed gynnar korrosion.

**Obs!**

Under avställningstiden bör motorn inte startas och bara köras för kort tid. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.























## 21.2 Idrifttagning efter förvaring



- Ta ned motorcykeln från monteringsstativet fram. 📖 (sid. 92)
- Ta ned motorcykeln från lyftanordningen baktill. 📖 (sid. 91)
- Installera 12 V-batteriet. 🔧 📖 (sid. 131)
- Ställ in tid och datum. 📖 (sid. 60)
- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifttagandet. 📖 (sid. 74)
- Provkör fordonet.



## 22.1 Felsökning

Orsak	Diagnos	Åtgärd
Motorn roterar ej när startknappen trycks in	Handhavandefel Urladdning av 12 V-batteriet Säkring 1, 2 eller 3 har gått Huvudsäkringen har gått Kombinationsbrytarens kabel är skadad Det finns ingen chassijord på startmotorn	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 74)</li> <li>– Ladda 12 V-batteriet. </li> <li>–  (sid. 133)</li> <li>– Kontrollera vilostrommen. </li> <li>– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 137)</li> <li>– Byt huvudsäkring.  (sid. 135)</li> <li>– Kontrollera kombinationsbrytarens kabel med avseende på skador.</li> <li>– Kontrollera anslutningen mot chassijord.</li> </ul>
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd En växel är ilagd och sidostödet är utfällt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lägg i växellådan i Leerlaufstellung <b>N</b>.</li> <li>– Lägg i växellådan i Leerlaufstellung <b>N</b>.</li> </ul>
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel Bränslebrist Säkringen 3 har gått Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad Tankanslutningens bränslekranar är stängda Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen Gashandtaget drogs vid starten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 74)</li> <li>– Tanka bränsle.  (sid. 82)</li> <li>– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 137)</li> <li>– Koppla ihop snabblåskopplingen.</li> <li>– Öppna tankanslutningens bränslekranar.</li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> <li>– Ge <b>INGET</b> gaspådrag vid start av motorcykeln.</li> <li>– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln.  (sid. 74)</li> </ul>
Motorn har för låg effekt	Luftfiltret mycket smutsigt Bränslesilen är mycket smutsig Bränslefiltret är mycket smutsigt Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Demontera luftfiltret. </li> <li>– Montera luftfiltret. </li> <li>– Byt bränslefiltret.</li> <li>– Kontrollera bränsletrycket. </li> <li>– Läs av felminnet med diagnosverktyget. </li> </ul>
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet Kylarens lameller mycket smutsiga Skumbildning i kylsystemet Vikt eller skadad kylarslang Termostat defekt Säkringen 4 har gått Defekt på kylarfläktsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt. </li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.  (sid. 141)</li> <li>– Rengör kylarlameller.</li> <li>– Tappa av kylvätska. </li> <li>– Fyll på/avlufta kylsystemet. </li> <li>– Byt ut kylarslangen. </li> <li>– Kontrollera termostaten. </li> <li>– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare.  (sid. 137)</li> <li>– Kontrollera kylarfläktsystemet. </li> </ul>


Orsak	Diagnos	Åtgärd
Kontrolllampan för funktionsfel lyser resp. blinkar	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️
N-tomgångskontrolllampan lyser inte när växellådan är i friläge	Växelavkänningsgivare ej programmerad	– Läs av felminnet med diagnosverktyget. 🛠️
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist Säkring 1, 2 eller 3 har gått	– Tanka bränsle. 📖 (sid. 82) – Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. 📖 (sid. 137)
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått Hjulvarvtalet på fram- och bakhjul skiljer sig kraftigt åt Hjulvarvtalssensorhjulet är böjt eller skadat Hjulvarvtalssensorn är skadad Funktionsfel i ABS	– Byt ABS-säkringar. 📖 (sid. 136) – Stanna, slå av tändningen och starta om. – Kontrollera hjulvarvtalssensorhjulet med avseende på skador. 🛠️ – Kontrollera hjulvarvtalssensorn med avseende på skador. 🛠️ – Läs av ABS-felminnet med diagnosverktyget. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen För hög motoroljenivå Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen. – Kontrollera motoroljenivån. 📖 (sid. 147) – Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ 📖 (sid. 147)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkringen 6 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. 📖 (sid. 137)
Körriktningvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkringen 5 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. 📖 (sid. 137)
Klockan går fel eller visas inte längre	Säkringen 1 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. 📖 (sid. 137)
Urladdning av 12 V-batteriet	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades 12 V-batteriet laddas inte av generatorn	– Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ 📖 (sid. 133) – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 eller 2 har gått	– Byt säkringar för enskilda elektriska förbrukare. 📖 (sid. 137) – Ställ in tid och datum. 📖 (sid. 60)

## 23.1 Motor


### 23.1.1 Teknisk information, motor

Typ	Tvåcylindrig fyrtakts rak motor, vätskekyld
Cylindervolym	890 cm <sup>3</sup>
Slag	68,8 mm
Diameter	90,7 mm
Kompressionsförhållande	13:51
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder styrda via släpventil-lyftare, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	37 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspel kallt	
Inlopp vid: 20 °C	0,10 mm ... 0,15 mm
Utlopp vid: 20 °C	0,15 mm ... 0,20 mm
Vevaxellager	Glidlager
Vevstakslager	Glidlager
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljering med slangfjäder
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 trokoidpumpar
Primärutväxling	39:75
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/mekaniskt styrd
Växellåda	6-växlad växellåda med klockoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	17:34
3:ans växel	20:31
4:ans växel	22:28
5:ans växel	24:26
6:ans växel	23:22
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektronisk bränsleinsprutning
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning
Generator	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 14 V</li> <li>• 406 W</li> </ul>
Tändstift	NGK LMAR9AI-10
Elektroavstånd tändstift	1,0 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Tomgångsvarvtal	1 550 varv/min ... 1 650 varv/min
Starthjälp	Startmotor

**23.1.1.1 Påfyllningsvolym - kylvätska**

kylvätska	
kylvätska  (sid. 178) Frostskydd minst ner till: -25 °C	1,60 l

**23.1.1.2 Påfyllningsvolym - motorolja**

motorolja	
motorolja (SAE 10W/50)  (sid. 177) helsyntetisk	2,8 l

**23.2 Chassi****23.2.1 Teknisk information, chassi**

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	<b>WP XPLOR OC</b>
Fjäderben	<b>WP Suspension PDS</b>
Fjädersväg	
fram	240 mm
bak	240 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva
Bromsskivor – diameter	
fram	320 mm
bak	260 mm
Bromsskivor – slitagegräns	
fram	4,5 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck enbart förare	
fram	2,4 bar
bak	2,4 bar
Däcktryck max tillåten lastvikt/med passagerare	
fram	2,6 bar
bak	2,9 bar
Sekundärutväxling	16:45
Kedja	5/8 x 1/4" (520) X-ring
Styrhuvudvinkel	63,7°
Hjulbas	1 527,96 mm
Sitthöjd utan last	892,5 mm
Markfrigång utan last	272 mm
Vikt utan bränsle ca	199 kg


## 23 Teknisk information

Högsta tillåtna axellast fram	175 kg
Högsta tillåtna axellast bak	275 kg
Max. tillåten totalvikt	450 kg

### 23.2.2 Teknisk information, däck

Framdäck	Bakdäck
<b>90/90 B 21 54H M+S TL</b> Mitas Enduro Trail+	<b>150/70 B 18 70H M+S TL</b> Mitas Enduro Trail+
De angivna däcken kan användas som standarddäck. Kontakta en auktoriserad avtalspartner eller kvalificerad däckhandlare för eventuella alternativa fabrikat. Lokalt gällande föreskrifter om godkännande samt respektive tekniska specifikationer måste följas.	

#### 23.2.2.1 Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	
Blyfri bensin (ROZ 95)  (sid. 176)	19,5 l

#### 23.2.2.2 Påfyllningsvolym - bränsle

Bränslereserv ca	3,55 l
------------------	--------

## 23.3 Elsystem

### 23.3.1 Batteri

12 V-batteri	HTZ12A-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 10 Ah underhållsfritt
--------------	-----------	--

### 23.3.2 Säkringar

Säkring	75011088010	10 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088025	25 A
Säkring	58011109130	30 A

### 23.3.3 Lampor


Halvljus/helljus	LED
Varselljus/positionslykt	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Broms-/bakljus	LED
Nummerskyltbelysning	LED

## 23.4 Gaffel

### 23.4.1 Teknisk information, gaffel

Gaffelns artikelnummer	A610C154W401000
Gaffel	<b>WP XPLOR OC</b>
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	15 klickningar
Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	<b>+0</b>
Standard	<b>+0</b>
Sport	<b>+0</b>
Max tillåten lastvikt	<b>+3</b>
Fjäderlängd med förspänningsbussning(ar)	464 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 65 kg ... 75 kg	6,2 N/mm
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	6,7 N/mm
Förarens vikt: 85 kg ... 95 kg	7,2 N/mm
Gaffellängd	912 mm

### 23.4.2 Volym gaffel

Gaffelolja per gaffelben	
Gaffelolja (48601166S1) (SAE 4)  (sid. 177)	630 ±5 ml


## 23.5 Fjäderben

### 23.5.1 Teknisk information, fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	A610C454W305000
Fjäderben	<b>WP Suspension PDS</b>
Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar
Kompressionsdämpning highspeed	

Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv
Returdämpning	
Komfort	23 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar
Preload Adjuster – Fjäderförspänning	
Komfort	4 varv
Standard	4 varv
Sport	4 varv
Max tillåten lastvikt	10 varv
Monteringslängd	380 mm
Fjäderlängd med bussning	201,3 mm
Fjäderkonstant	
Förarens vikt: 75 kg ... 85 kg	95 N/mm
Gastryck	16 bar

### 23.5.2 Volym fjäderben

Stötdämparolja	
Stötdämparolja (50180751S1) (SAE 2,5)  (sid. 177)	Fyll på upp till max.-märket

## 23.6 Åtdragningsmoment

### 23.6.1 Åtdragningsmoment motor

Slangklämma insugningsfläns	M4	2,5 Nm	
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	
Oljemunstycke för kolvkyllning	M5	2 Nm	
Skruv axialsäkring släpventillyftare	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv termostathus	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243</b>

Oljemunstycken i topplocket	M5	2 Nm
Munstycke motoravlufning	M5	2 Nm
Skruv fästplåt växlingsrulle	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv tryckplatta	M5	3 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv växelaxelsensor	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv för fixering av balansaxel	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv svingvinkelgivare	M5	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
Skruv kopplingstrycksiva	M6	8 Nm
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv låsspak	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv styrskena uppe	M6	8 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
Skruv motorhus	M6×30	12 Nm
Skruv motorhus	M6×60	12 Nm
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv till växelspak	M6	14 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv startmotor	M6	10 Nm
Skruv stator	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv ventillock	M6	10 Nm
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kedjeschakt topplock	M6	10 Nm

## 23 Teknisk information

Skruv generatorlock	M6×30	10 Nm	
Skruv generatorlock	M6×35	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6	10 Nm	
Skruv kamkedjebunn	M6	10 Nm	
Skruv avluftningsstos	<b>EJOT ALtracs® – M6×12</b>	8 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv fästplåt växelaxel	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv lagerhållare drivaxel	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv oljepumphus	M6	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6×30	10 Nm	
Skruv oljetråg	M6×35	10 Nm	
Skruv olje-/vattenvärmeväxlare	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv tändspole	M6	8 Nm	
Skruv frihjulring	M6	14 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv urkopplingsfinger	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv fästplåt kopplingsvajer	M6	10 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Mutter kabel startmotor	M6	5 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	
Övriga skruvar motor	M8	20 Nm	
Skruv motorhus	M8×45	25 Nm	Långtidsfett
Skruv motorhus	M8×55	25 Nm	Långtidsfett
Skruv motorhus	M8×65	25 Nm	Långtidsfett
Skruv motorhus	M8×90	25 Nm	Långtidsfett
Skruv spännskena	M8	15 Nm	<b>Loctite® 243</b>

Stiftskruv avgasrörfläns	M8	15 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Mutter avgasfläns	M8	15 Nm	Kopparpasta
Låsskruv blockeringskruv	M8	15 Nm	
Skruv oljepumpens mellanhus	M8	15 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Oljemunstycke för kopplingsmörjning	M8	5 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv vevstakslager	M8×0,75 motorolja	1.	5 Nm
		2.	20 Nm
		3.	90°
Skruv knacksensor	M8	20 Nm	
Skruv motorhus med bricka	M8×65	25 Nm	
Skruv motorhus med bricka	M8×90	25 Nm	
Skruv upplåsning för kamkedjespännare	M10×1	8 Nm	
Skruv topplock	M10×1,25 motorolja	1.	5 Nm
		2.	15 Nm
		3.	90°
		4.	90°
Oljetryckvakt	M10×1	10 Nm	
Tändstift	M10	11 Nm	
Kylvätsketemperaturgivare	M10×1,25	10 Nm	
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10×1	8 Nm	
Låsskruv kamaxelarmkors	M10×1	12 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv rotor	M12×1,5	90 Nm	Långtidsfett
Låsskruv oljeutlopp topplock	M12×1,5	15 Nm	
Låsskruv vattenmantel	M16×1,5	20 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Mutter kopplingsmedbringare	M20×1,5	135 Nm	
Låsskruv oljesil	M20×1,5	20 Nm	
Låsskruv kamkedjespännare	M24×1,5	25 Nm	

Låsskruv generatorlock	M24×1,5	8 Nm
Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	<b>EJOT Altracs® Plus – 60×14</b>	8 Nm <b>Loctite® 243</b>

### 23.6.2 Åtdragningsmoment chassi

Mutter ventil	<b>ISO 10V2</b>	12 Nm <b>Loctite® 2701</b>
Slangklämma gasspjällskropp		2,8 Nm
Uttag för elektriska tillbehör		4 Nm
Bromsvätskebehållarlock bak		1,5 Nm
Bromsvätskebehållarlock fram		2 Nm
Expansionskärlockslock		1,1 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4	3 Nm
Övriga chassimuttrar	M4	3 Nm
Övriga chassiskruvar	M4	3 Nm
Övriga chassimuttrar	M5	5 Nm
Övriga chassiskruvar	M5	5 Nm
Skruv fotbromspedalens-trampyta	M5	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv sidostödssensor	M5	2 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kåpa	M5	3 Nm
Skruv värmeskyddsplåt	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	2 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv framdrevsskydd	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv kombinationsinstrument	M5	1 Nm
Skruv luftfilterbox	M5	3 Nm
Skruv bromsvätskebehållare för bakbromsen	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv gashandtag	M5	3,5 Nm

Skriv nummerskyltshållare	M5	5 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skriv strålkastarmask	M5	3,5 Nm
Skriv till gaffelskydd	M5×12	3 Nm
Skriv till gaffelskydd	M5×17	3 Nm
Ekernippel	M5	6 Nm
Skriv stänkskydd	M5	2,8 Nm
Skriv bränslenivågivare	M5	3 Nm
Skriv bakpartiets underdel	M5	3 Nm
Skriv maskhållare	M5	5 Nm
Skriv instrumenthållare mot maskhållare fram	M5	5 Nm
Skriv instrumenthållare mot maskhållare bak	M5	5 Nm
Skriv mellandel för strålkastarmaskar	M5	3,5 Nm
Skriv lock för maskhållare	M5	3,5 Nm
Skriv bromskabelhållare mot gaffel	M5	1 Nm
Skriv bränsletanksinsats	M5	3 Nm
Skriv bensinnivågivare på tank	M5	3 Nm
Skriv kullad tryckstång på bromscylindern	M6	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Övriga chassimuttrar	M6	10 Nm
Övriga chassiskruvar	M6	10 Nm
Skriv avgasklämma förljuddämpare	M6	8 Nm Kopparpasta
Skriv bromsskiva bak	M6	14 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skriv bromsskiva fram	M6	14 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skriv magnethållare på sidostödet	M6	2 Nm <b>Loctite® 243</b>

## 23 Teknisk information

Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6	6 Nm
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M6	Dra åt tills huvudet slits av. <b>Loctite® 243</b>
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på ramen	M6	6 Nm
Skruv kopplingsarmatur	M6	5 Nm
Skruv kylarfäste nedtill	M6	5 Nm
Skruv 6-D-sensor	M6	5 Nm
Skruv sadellås	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv batteripol	M6	4,5 Nm
Skruv fotpinnsfäste bak	M6	9 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv fäste bränsletankspoiler	M6	4 Nm
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
Skruv till sadelfäste	M6	6 Nm
Skruv jordkabel på startmotorn	M6	10 Nm
Skruv kabel mot startmotor	M6	5 Nm
Skruv växelstång	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv växelaxelns länkage på växelaxeln	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Mutter bromshandtag	M6	Lägg på åtdragningsmoment på muttern. 10 Nm
Skruv handbromsarmatur	M6	5 Nm
Mutter tryckstång fotbromspedal	M6	6 Nm
Mutter växelstång	M6	6 Nm
Skruv bromscylinder för bakre bromssystem	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv tvärstag i bakparti	M6×13	10 Nm <b>Loctite® 243</b>

Skruv motorskydd	M6	8 Nm
Skruv bränsletankkåpa	M6×12	8 Nm
Skruv bränsletankkåpa	M6×22	8 Nm
Skruvförband bränsletankkåpa	M6	8 Nm
Mutter växelstång	M6LH	6 Nm
Skruv bränslepump	M6	6 Nm
Skruv förstyrkning för maskhållarens mittdel	M6	3 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv tvärstag i bakparti	M6×12	6 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv fästplåt motorskydd	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv bränslekran	M6	6 Nm
Skruv klämma bränsletank	M6	3 Nm
Skruv maskhållare mot styrhuvud	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv batterihållarbygel	M6	4,5 Nm
Skruv spänningsregulator	M6	6 Nm
Skruv kabel mot startrelä	M6	4,5 Nm
Skruv aktivkolfilter på fästplåt	M6	8 Nm
Skruv ABS-modul	M6	8 Nm
Skruvförband handskydd	M6	6 Nm
Mutter inställning fotbromspedal	M6	6 Nm
Skruv maskhållare mot ram	M6	10 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv avgasklämma slutdämpare	M6	8 Nm
Skruv fäste batteritäcklock	M6	5 Nm
Skruvförband fotbromspedal	M8	25 Nm <b>Loctite® 2701</b>

## 23 Teknisk information

Övriga chassimuttrar	M8	25 Nm	
Övriga chassiskruvar	M8	25 Nm	
Skruv fotpinnsfäste bak	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv gaffelkrona upptill	M8	15 Nm	
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	
Skruv styrets klämelement	M8	20 Nm	
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8	8 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv styrdämpare på hållaren	M8	8 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv förljuddämpare på ram	M8	15 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv sluddämparfäste	M8	15 Nm	
Skruv Verbindungsträger motorhållare	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv till växelspak	M8	25 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv fäste stödfjäder	M8	15 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Bult bromsok bak	M8	22 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv handtag	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Låsbult för bromsbelägg	M8	10 Nm	
Skruv hållare för sadel	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv ram motorskydd	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv handskydd	M8	25 Nm	
Skruv bult återställningsfjäder fotbromspedal	M8	12 Nm	<b>Loctite® 2701</b>

Skruv utliggare	M8	25 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	
Skruv sluddämparens hållare	M8	25 Nm	
Skrubar sätesstöd i utliggare	M8×35	15 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Mutter grenrör mot topplock	M8	13 Nm	
Övriga chassimuttrar	M10	45 Nm	
Övriga chassiskruvar	M10	45 Nm	
Skruv bromsok fram	M10×1,25	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv fotpinnsfäste fram	M10×30	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruvförband styrhållare	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv sidostöd	M10	40 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Hålskrub bromsslang	M10×1	25 Nm	
Skruv fotpinnsfäste fram	M10×40	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv fotpinnsfäste fram	M10×65	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Skruv utliggare	M10	50 Nm	<b>Loctite® 243</b>
Mutter körriktningsvisare	M10×1,25	4 Nm	
Skruv svingbult	M12	100 Nm	
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Lambdasond	M18×1,5	50 Nm	
Skruv styrhuvud	M20×1,5	18 Nm	
Bussning fjäderbensfäste	M20LH×1,5	10 Nm	Långtidsfett

## 23 Teknisk information

Mutter framdrev	M20×1,5	100 Nm <b>Loctite® 243</b>
Skruv justerskrub sving	M20×1,5	10 Nm
Mutter kardanaxel bak	M25×1,5	90 Nm Långtidsfett
Skruv kardanaxel fram	M25×1,5	45 Nm Långtidsfett
Skruv bakljus	<b>EJOT DELTA PT® – 45×12 – Z</b>	1,5 Nm
Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K45×12</b>	1 Nm
Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K50×12</b>	1 Nm
Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K50×14</b>	1 Nm
Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K50×16</b>	2 Nm
Övriga chassiskruvar	<b>EJOT PT® – K50×18</b>	2 Nm
Skruv innerhölje mot kylare	<b>EJOT PT® – K50×18</b>	4,5 Nm

## 24.1 Försäkringar om överensstämmelse

---

### **i** Obs!

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

---

Härmed intygar **JNS Instruments Ltd.** att radiosystemtypen **252M1100** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/252m1100>

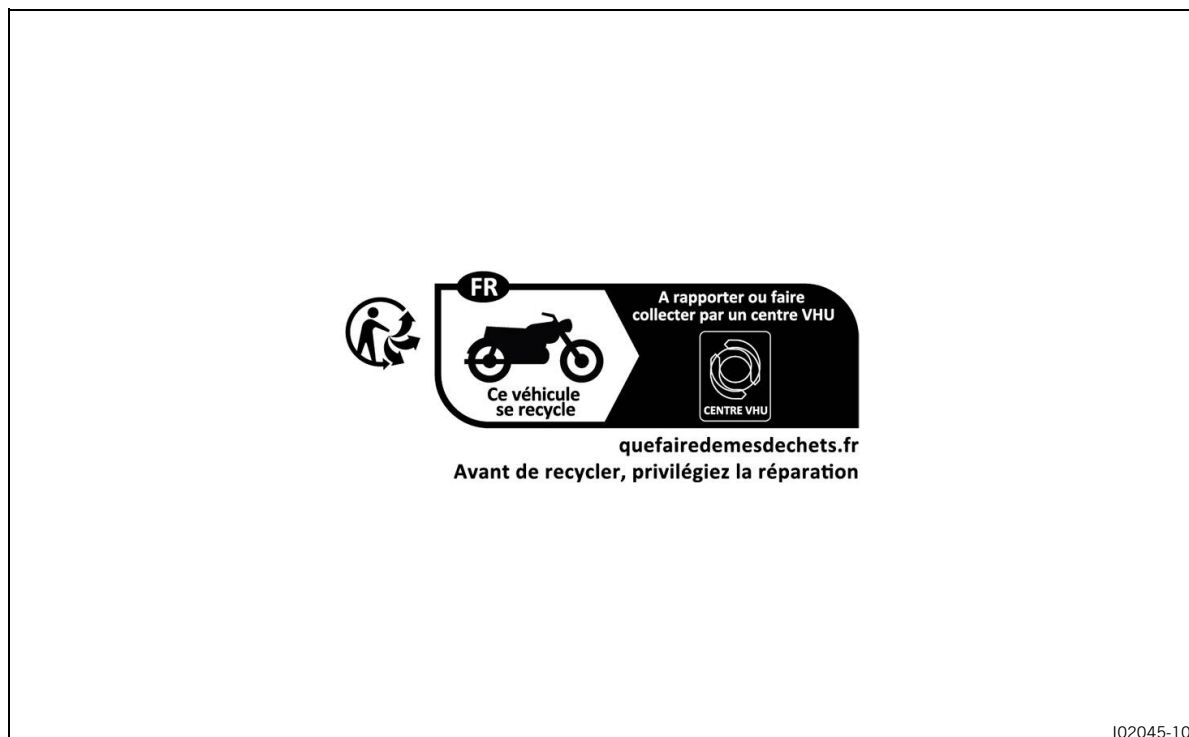
Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **Immo641** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/immo641>

Härmed intygar **Schrader Electronics Ltd** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <https://www.ktm.com/tpms>

## 25.1 Recycling



102045-10

Mer information finns på följande internetadresser.

Webbplats för Recycling-information: <https://www.quefairedemesdechets.fr>

**A Fackbegrepp**

	KTMconnect	System för radiokommunikation med lämpliga mobiltelefoner och kommunikationssystem för telefoni och ljud
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorns vridmoment om bakhjulet spinner loss.
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (med tanke på naturlagarnas möjligheter) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
	QUICKSHIFTER+	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan.

## **B Bränsle**

### **Blyfri bensin**

#### **Standarder**

- ROZ 95 → DIN EN 228

### **Bränsletillsats**

#### **Rekommenderad leverantör**

**MOTOREX®**

- **FUEL STABILIZER**

**C Drivmedel****Kedjesprej Street****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- CHAINLUBE ROAD STRONG

**Gaffelolja****Beställningsuppgifter**

- 48601166S1

**Standarder**

- SAE 4 → SAE

**Universal-oljespray****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- JOKER 440 SYNTHETIC

**Kopparpasta****Långtidsfett****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

**motorolja****Rekommenderad leverantör**

MOTOREX®

- POWER SYNT 4T

**Standarder**

→ JASO T903 MA2

- SAE 10W/50 → SAE

**Egenskaper**

- helsyntetisk

**Stötdämparolja****Beställningsuppgifter**

- 50180751S1

## Standarder

- SAE 2,5 → SAE

## Bromsvätska DOT 5.1

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- BRAKE FLUID DOT 5.1

### Standarder

→ DOT

## kylvätska

### Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

### Egenskaper

- Frostskydd minst ner till -25 °C

**D Rengöringsmedel****Glansspray med pärleffekt**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO SHINE MS1

**Kedjerengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- CHAIN CLEAN

**Konserveringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO PROTECT

**Rengöringsmedel för plastmaterial, glas, lack, metall samt vindruta och visir**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- QUICK CLEANER

**Miljövänligt universalrengöringsmedel**

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- MOTO CLEAN UNIVERSAL

## E Symboler

### E.1 Symbolfärger

#### E.1.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött
---	---





#### E.1.2 Gula och orange symboler

Gula och orange symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orange symboler.

	Halkvarning aktiverat på displayen.
	ABS-varningslampan lyser gult
	ABS-REAR-varningslampan lyser gult
	Kontrollampan för funktionsfel lyser gult
	TC-kontrollampan lyser/blinkar gult
	Farthållarlampan (tillval) lyser gult
	Kontrollampor för varningsblinkers
	Den allmänna varningslampan lyser gult

#### E.1.3 Gröna och blå symboler

Gröna och blå symboler anger information.

	Kontrollampan för körriktningvisare blinkar grönt
	Kontrollampan för helljus lyser blått
	Farthållarlampan (tillval) lyser grönt
	Kontrollampan för tomgång lyser grönt

<b>1</b>	
<b>12 V-batteri</b>	
demontering	130
laddning	133
montering	131
<b>A</b>	
<b>ABS-säkringar</b>	
byte	136
<b>ACC1</b>	
bak	140
fram	139
<b>ACC2</b>	
bak	140
fram	139
<b>Användningsdefinition</b>	12
<b>Arbetsregler</b>	11
<b>Avsedd användning</b>	12
<b>B</b>	
<b>Bakdrev</b>	
kontroll	96
<b>Bakhjul</b>	
demontering	123
montering	124
<b>Bakhjulsnavets dämpningsgummin</b>	
kontroll	125
<b>Batteriskydd</b>	
demontering	100
montering	101
<b>Bilder</b>	13
<b>bogsering</b>	82
<b>Bromsa in</b>	79
<b>Bromsar</b>	79
<b>Bromsbelägg</b>	
för bakbromsen, kontroll	119
för frambroms, kontroll	116
<b>Bromsbeläggsskydd</b>	
för bakbromsen, kontroll	119
för frambroms, kontroll	116
<b>Bromshandtag</b>	
inställning av utgångsläge	67
<b>Bromsskivor</b>	
kontroll	114
<b>Bromsvätska</b>	
påfyllning i bakbromsen	118
påfyllning i frambromsen	115
<b>Bromsvätskenivå</b>	
för bakbromsen, kontroll	117
för frambroms, kontroll	115
<b>Bruksanvisning</b>	12
<b>D</b>	
<b>Drivmedel</b>	13
<b>Däckens skick</b>	
kontroll	126
<b>Däcktryck</b>	
kontroll	127
<b>E</b>	
<b>Ekerspänning</b>	
kontroll	127
<b>F</b>	
<b>Felaktig användning</b>	12
<b>FIN</b>	16
<b>Fjäderben</b>	
inställning av fjäderförspänning	90
inställning av kompressionsdämpning high-speed	88
inställning av kompressionsdämpning low-speed	88
inställning av returdämpning	89
<b>Fordonsidentifiseringsnummer</b>	16
<b>Fotbromspedal</b>	
inställning av utgångsläge	68
kontrollera spel	117
<b>Fotbromspedals trampyta</b>	
inställning	68
<b>Framdrev</b>	
kontroll	96
<b>Framhjul</b>	
demontering	120
montering	121
<b>Främre stänkskärm</b>	
demontering	106
montering	106
<b>Förvaring</b>	154
<b>G</b>	
<b>Gaffel</b>	
inställning av fjäderförspänning	87
inställning av kompression	86
inställning av returdämpning	86
<b>Gaffelben</b>	
rengöring av dammtätningar	107
<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	107
montering	107

<b>Garanti</b> . . . . .	13	<b>KTMconnect</b> (tillval) . . . . .	55
<b>H</b>		<b>Language</b> . . . . .	62
<b>Huvudsäkring</b>		last search . . . . .	50
byte . . . . .	135	<b>Motorcycle</b> . . . . .	42
<b>Höger bränsletankspoiler</b>		<b>MTC</b> . . . . .	44
demontering . . . . .	104	<b>MTC+MSR</b> (tillval) . . . . .	44
montering . . . . .	105	navigering . . . . .	49
<b>Höger förvaringsfack</b>		<b>Pairing</b> . . . . .	56
stänga . . . . .	26	<b>Pressure</b> . . . . .	62
öppna . . . . .	26	<b>Quick Selector 1</b> . . . . .	55
<b>Höger sidokåpa</b>		<b>Quick Selector 2</b> . . . . .	55
demontering . . . . .	99	<b>QUICKSHIFTER+</b> (tillval) . . . . .	45
montering . . . . .	100	<b>Ride Mode</b> . . . . .	42, 144
<b>I</b>		<b>Rider' Headset</b> (tillval) . . . . .	57
<b>Idrifttagning</b>		<b>Seat Heating Pillion</b> (funktion finns som tillval) . . . . .	64
anvisningar för första idrifttagningen . . . . .	71	<b>Seat Heating Rider</b> (funktion finns som tillval) . . . . .	45, 64
efter förvaring . . . . .	155	<b>Settings</b> . . . . .	54
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagning . . . . .	74	skip Waypoint . . . . .	51
<b>K</b>		<b>Slip Adjuster</b> (tillval) . . . . .	46
<b>Kedja</b>		stop Navigation . . . . .	52
kontroll . . . . .	96	<b>Temperatur</b> . . . . .	62
kontroll av nedsmutsning . . . . .	93	<b>Throttle Response</b> (tillval) . . . . .	46
rengöring . . . . .	93	<b>Trip</b> . . . . .	48
<b>Kedjespänning</b>		<b>Trip 1</b> . . . . .	48
inställning . . . . .	95	<b>Trip 2</b> . . . . .	49
kontroll . . . . .	94	<b>Units</b> . . . . .	61
<b>Klädsel</b> . . . . .	11	varningar . . . . .	32
<b>Kombinationsinstrument</b>		volume . . . . .	51
<b>ABS</b> . . . . .	43	<b>Warning</b> . . . . .	48
aktivering och test . . . . .	30	översikt . . . . .	30
<b>Audio</b> . . . . .	52	<b>Kontrollampor</b> . . . . .	33
<b>Bike Info</b> . . . . .	47	<b>Kopplingshandtag</b>	
<b>Bluetooth</b> . . . . .	56	inställning av utgångsläge . . . . .	67
call . . . . .	53	<b>Kopplingshandtagets spel</b>	
<b>Clock Format</b> . . . . .	61	inställning . . . . .	150
<b>Date Format</b> . . . . .	61	kontroll . . . . .	150
<b>Demo Mode</b> . . . . .	65	<b>Kundtjänst</b> . . . . .	13
<b>Distance</b> . . . . .	61	<b>Kurv-MTC</b> . . . . .	145
<b>DRL</b> . . . . .	63	<b>Kylvätskenivå</b>	
<b>Extra Functions</b> . . . . .	64	kontrollera expansionskärl . . . . .	141
favorites . . . . .	50, 54	påfyllning i expansionskärl . . . . .	142
<b>Favorites-visning 1–4</b> . . . . .	54	<b>Körförhållanden</b>	
<b>Fuel Cons</b> . . . . .	62	användning under svåra körförhållanden . . . . .	13
<b>Headset Type</b> (tillval) . . . . .	58	<b>Körning</b> . . . . .	10, 76
<b>Heated Grip</b> (funktion finns som tillval) . . . . .	45	börja köra . . . . .	75
<b>Heated Grips</b> (funktion finns som tillval) . . . . .	64	<b>L</b>	
« <b>Heating</b> » (funktion finns som tillval) . . . . .	63	<b>Lasta fordonet</b> . . . . .	72
kontrollampor . . . . .	33		

<b>M</b>	
Manipulering	10
Miljö	12
<b>Motor</b>	
inkörning	72
<b>Motorcykel</b>	
lyft med monteringsstativet fram	92
lyftning med lyftanordning bak	91
nedtagning från lyftanordning bak	91
rengöring	151
ta ned från monteringsstativet fram	92
<b>Motorcykelns traktionskontroll</b>	145
<b>Motorolja</b>	
byte	147
påfyllning	149
<b>Motoroljenivå</b>	
kontroll	147
<b>Motorskydd</b>	
demontering	109
montering	110
<b>N</b>	
Nyckelnummer	16
Nödavstängningsknapp	21
<b>O</b>	
<b>Oljefilter</b>	
byte	147
<b>Oljesilar</b>	
rengöring	147
<b>P</b>	
Packning	72
Parkera	80
<b>R</b>	
Recycling	174
Reklamationsrätt	13
Reservdelar	13
Roadside Assistance	13
<b>S</b>	
<b>Sadel</b>	
borttagning	93
montering	93
<b>Serienummer</b>	
låssystem	16
<b>Service</b>	13
<b>Skyddsutrustning</b>	11
<b>Slutdämpare</b>	
demontering	111
montering	111
<b>Stanna</b>	80
<b>Start</b>	74
<b>Startknapp</b>	21
<b>Strålkastare</b>	
inställning av räckvidd	138
kontrollera inställningen	138
<b>Styre</b>	
spärning	22
upplåsning	22
<b>Styrets läge</b>	
inställning	66
<b>Styrlås</b>	22
<b>Svåra körförhållanden</b>	13
<b>Säker drift</b>	10
<b>Säkring</b>	
byte för enskilda elektriska förbrukare	137
<b>T</b>	
<b>Tanka</b>	
bränsle	82
<b>Tanklock</b>	
stänga	24
öppna	23
<b>Tid</b>	
inställning	60
<b>Tillbehör</b>	13
<b>Tillsatsmedel</b>	13
<b>Tillverkargaranti</b>	13
<b>Transport</b>	81
<b>Trasigt fordon</b>	
bogsering	82
<b>Tändningslås</b>	22
<b>V</b>	
<b>Vindskydd</b>	
demontering	108
montering	108
<b>Vinterkörning</b>	
kontroll- och skötselarbeten	152
<b>Vänster bränsletankspoiler</b>	
demontering	101
montering	103
<b>Vänster förvaringsfack</b>	
stänga	25
öppna	24
<b>Vänster sidokåpa</b>	
demontering	98
montering	99

<b>Växelspak</b>	
inställning av utgångsläge .....	69
kontrollera utgångsläge .....	69
<b>Växla</b> .....	76



3240296sv

21/01/2026

