

# BRUKSANVISNING 2010

50 SX

50 SX Mini

Art.nr 3211477sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



































ISO 9001(12 100 6061)


















KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike





FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	4	Demontera gaffelbenen 	26
VIKTIG UPPLYSNING .....	5	Montera gaffelbenen 	27
FORDONSBILD .....	7	Demontera den nedre gaffelkronan 	28
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring) .....	7	Montera den nedre gaffelkronan 	29
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring) .....	8	Smörja styrhuvudets lager 	30
SERIENUMRENS POSITION .....	9	Demontera framskärmen .....	30
Chassinummer .....	9	Montera framskärmen .....	31
Motornummer .....	9	Demontera startnummerskylten .....	31
Fjäderbenets artikelnummer .....	9	Montera startnummerskylten .....	31
MANÖVERANORDNINGAR .....	10	Styrets läge .....	32
Gashandtag .....	10	Ställa in styrets läge 	32
Bromshandtag .....	10	Kontrollera gasvajerns spel .....	32
Kortslutningsknapp .....	10	Ställa in gasvajerns spel 	33
Bränslekran .....	10	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	33
Öppna tanklocket .....	10	Rengöra kedjan .....	33
Stänga tanklocket .....	11	Kontrollera kedjespänningen .....	34
Öppna oljetanklocket (50 SX Mini) .....	11	Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras .....	34
Stänga oljetanklocket (50 SX Mini) .....	11	Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage .....	34
Choke (50 SX) .....	11	Ställa in kedjespänningen .....	35
Choke (50 SX Mini) .....	12	Ställa in kedjespänning - efter kontroll .....	35
Kickstart .....	12	Ställa in kedjespänningen - när bakhjulet monteras .....	35
Fotbromspedal .....	12	Ställa in kedjestyrningen 	36
Plug-in-stöd .....	12	Kontrollera bromsskivorna .....	36
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE .....	13	Kontrollera bromshandtagets spel .....	36
Anvisningar för det första idrifttagandet .....	13	Ställa in bromshandtagets spel .....	37
Köra in motorn .....	14	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	37
KÖRANVISNING .....	15	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	37
Kontroller inför varje idrifttagande .....	15	Fylla på frambromsens bromsvätska 	38
Starta motorcykeln .....	15	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	39
Börja köra .....	16	Demontera frambromsens bromsbelägg 	39
Växla, köra .....	16	Montera frambromsens bromsbelägg 	39
Inbromsning .....	16	Byta frambromsens bromsbelägg 	40
Stanna, parkera .....	16	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	41
Fylla på bränsle .....	17	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	41
Fylla på olja (50 SX Mini) .....	17	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	41
SERVICESHEMA .....	18	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	42
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad .....	18	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	43
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag) .....	19	Demontera bakbromsens bromsbelägg 	43
Nödvändiga kontroll- och skötselarbeten av den ansvariga personen .....	19	Montera bakbromsens bromsbelägg 	43
Byta bakbromsens bromsbelägg 	44	Demontera framhjulet 	45
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR .....	20	Montera framhjulet 	45
Palla upp motorcykeln .....	20	Demontera bakhjulet 	46
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet .....	20	Montera bakhjulet 	46
Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	20	Kontrollera däckens skick .....	46
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	20	Kontrollera lufttrycket i däcken .....	47
Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	21	Kontrollera ekrarnas spänning .....	47
Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	21	Ta av sadeln .....	48
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	21	Montera sadeln .....	48
Ställa in hänget under körning 	22	Kylsystem .....	48
Demontera fjäderbenet 	22	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	49
Montera fjäderbenet 	23	Kontrollera kylvätskenivån .....	49
Fordonsnivå .....	23	Tappa av kylvätskan 	50
Ställa in gaffelns överskjutande längd 	23	Fylla på kylvätska 	50
Ställa in sitthöjden 	24	Demontera sluddämparen .....	51
Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	24	Montera sluddämparen .....	52
Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	25	Glasfibergarnstoppning i sluddämparen .....	52
Ställa in styrhuvudets lagerspel 	25	Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppning 	52
		Montera sluddämparens glasfibergarnstoppning 	52

Demontera luftfiltret 	53
Montera luftfiltret 	53
Rengöra luftfiltret 	53
Förgasare - tomgång (50 SX)	54
Förgasare - tomgång (50 SX Mini)	54
Förgasare - ställa in tomgång  (50 SX)	54
Förgasare - ställa in tomgång  (50 SX Mini)	55
Kontrollera oljenivån (50 SX Mini)	55
Avlufta oljepumpen  (50 SX Mini)	56
Kontrollera oljenivån i växellådan	57
Byta växellådsolja 	57
Tappa av växellådsoljan 	58
Fylla på växellådsolja 	58
Fylla på växellådsolja 	59
Kontrollera inkopplingsvarvtalet 	59
Ställa in inkopplingsvarvtalet 	60
Demontera centrifugalkopplingen 	60
Montera centrifugalkopplingen 	61
Kontrollera/mäta kopplingen 	62
Ta isär centrifugalkopplingen 	62
Montera ihop centrifugalkopplingen 	62
FELSÖKNING	64
RENGÖRING	66
Rengöra motorcykeln	66
FÖRVARING	67
Förvaring	67
Idrifttagande efter förvaring	67
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	68
Påfyllningsvolym - växellådsolja	68
Påfyllningsvolym - kylvätska	68
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
MOTOR	69
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	70
50 SX	70
50 SX Mini	70
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	71
Däck	71
Påfyllningsvolym - bränsle	72
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	73
50 SX	73
50 SX Mini	73
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	74
50 SX	74
50 SX Mini	74
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI	75
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	76
ÖVRIGA MEDEL	78
STANDARDER	80
INDEXFÖRTECKNING	81

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

---

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet ska dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns på den sidan).

---

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

---

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.

---

## Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingsituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



### Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

## Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa hör inte till fordonet men kan beställas med hjälp av det nummer som angivs inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du och ditt barn kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska du alltid se till att ditt barn använder motorcykeln enligt gällande lagar, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



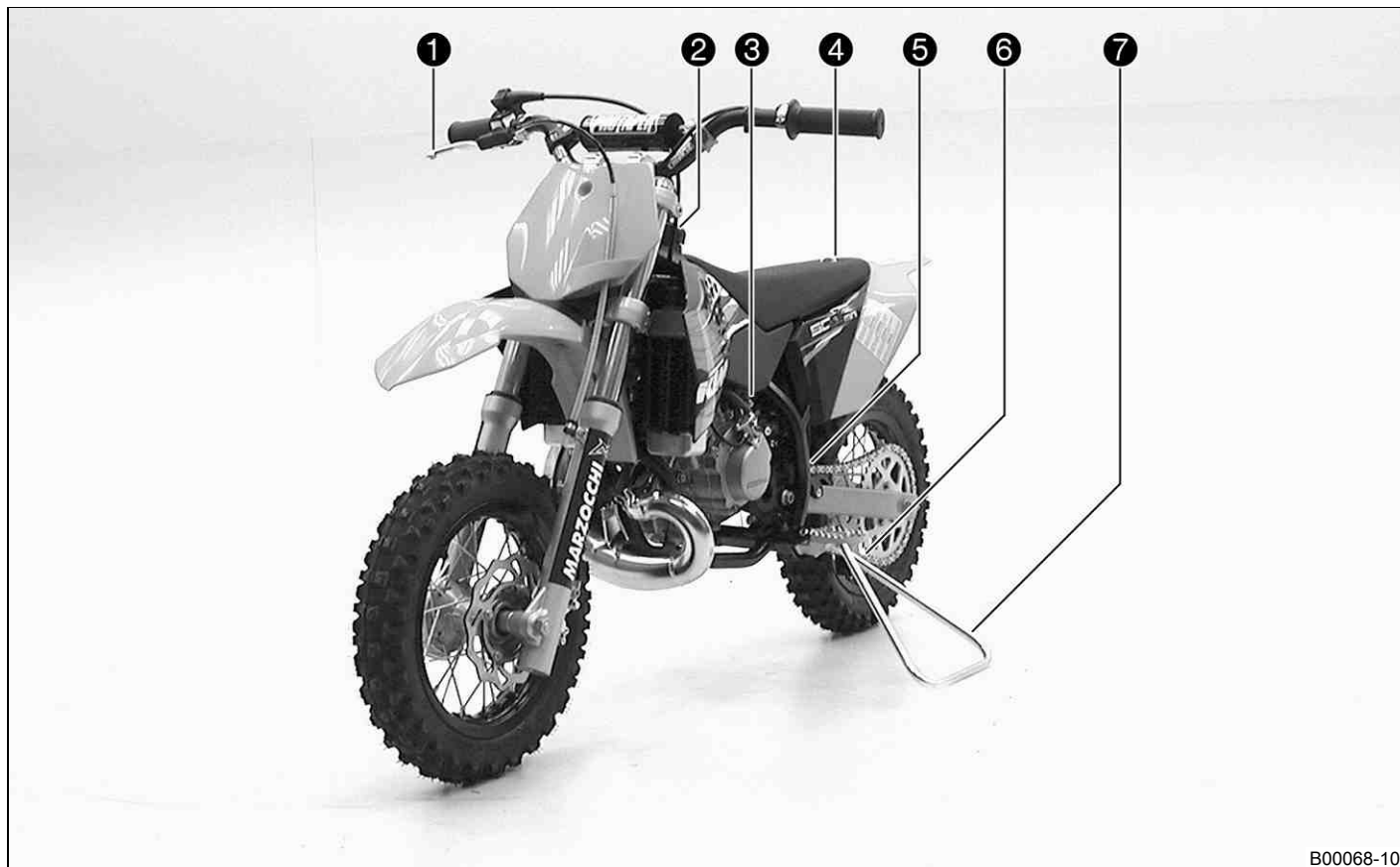
### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Du och ditt barn måste tillsammans läsa igenom hela denna bruksanvisning noggrant innan barnet kör motorcykeln första gången. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till ditt barn och skydda det mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



B00068-10

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Bromshandtag                                   |
| 2 | Tanklock                                       |
| 3 | Bränslekran                                    |
| 4 | Snabbkoppling för sadellås                     |
| 5 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 6 | Kedjestyrning                                  |
| 7 | Plug-in-stöd                                   |

## Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



B00069-10

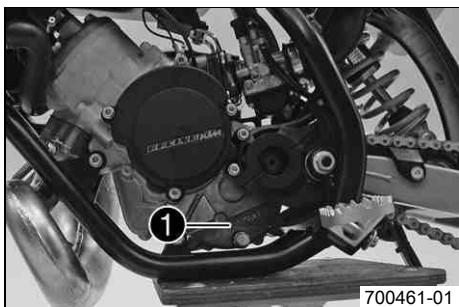
- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1 | Kortslutningsknapp      |
| 2 | Chassinummer            |
| 3 | Gashandtag              |
| 4 | Synglas bromsvätska bak |
| 5 | Fotbromspedal           |
| 6 | Kickstart               |

## Chassinummer



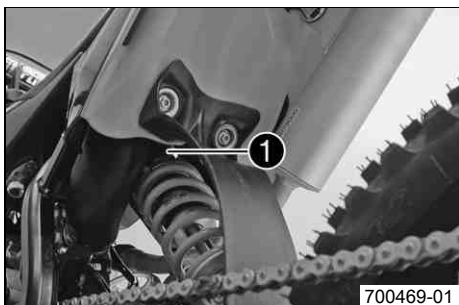
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## Motornummer



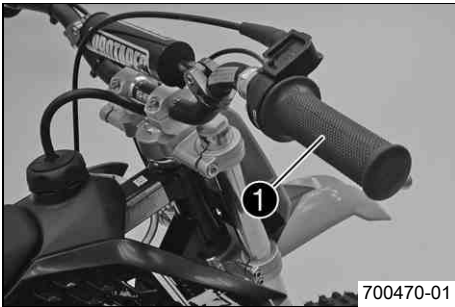
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

## Fjäderbenets artikelnummer



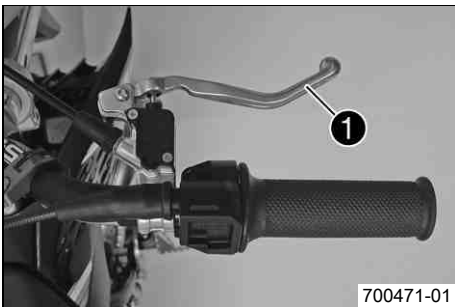
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorcykelns baksida.

## Gashandtag



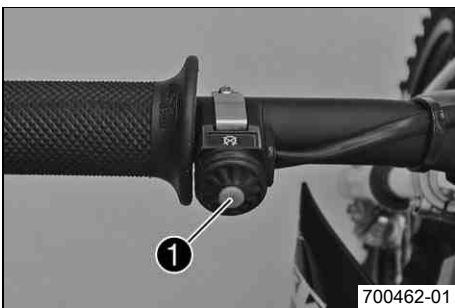
Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget påverkas frambromsen.

## Kortslutningsknapp



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.

## Bränslekran



Bränslekranen ❶ sitter på vänster sida av bränsletanken.

### Möjliga tillstånd

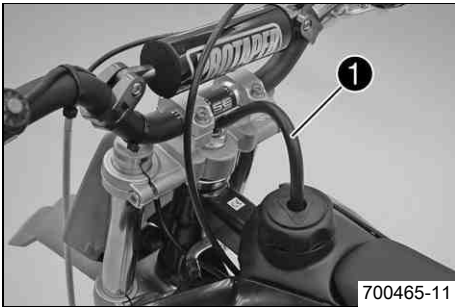
- Bränslekranen är stängd – Den lettrade skruven är skruvad medsols till stoppläget. Inget bränsle kan rinna ut ur bränsletanken.
- Bränslekranen är öppen – Den lettrade skruven är skruvad motsols till stoppläget. Bränslet kan rinna ut ur bränsletanken.

## Öppna tanklocket



- Vrid tanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

## Stänga tanklocket



- Sätt på tanklocket och vrid det medsols.



### Info

Tankavluftningens ❶ slang ska dras utan veck.

## Öppna oljetanklocket (50 SX Mini)



- Vrid oljetanklocket ❶ motsols och ta av det uppåt.

## Stänga oljetanklocket (50 SX Mini)



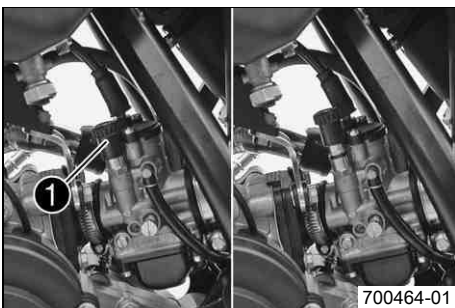
- Sätt på oljetanklocket och vrid det medsols.



### Info

Oljetankavluftningens ❶ slang ska dras utan veck.

## Choke (50 SX)



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.



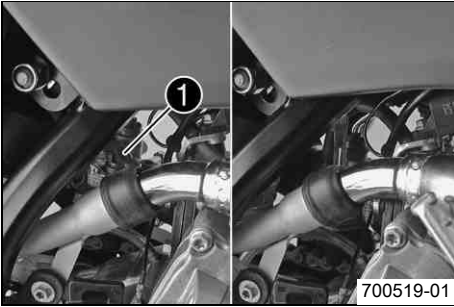
### Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen befinner sig i det övre läget. O-ringen syns.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen befinner sig i det nedre läget. O-ringen syns inte.

## Choke (50 SX Mini)



Chokespaken ❶ sitter till höger på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

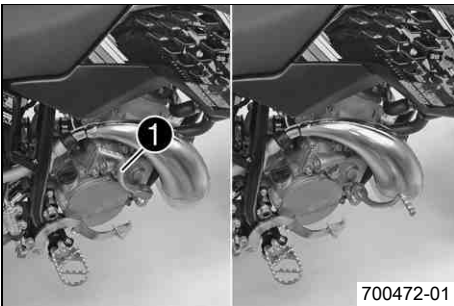
### **i** Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken är helt upptryckt.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt nedtryckt.

## Kickstart



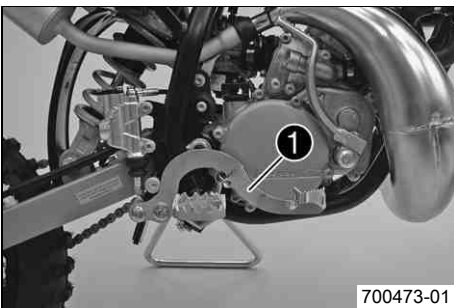
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.

Kickstarten är utfällbar.

### **i** Info

Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

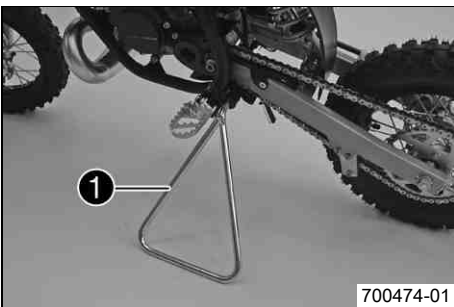
## Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.

Med fotbromspedalen påverkas bakbromsen.

## Plug-in-stöd



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.









- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

När motorcykeln ska parkeras sätter man in plug-in-stödet ❶ i fästet för plug-in-stödet på fordonets vänstra sida.

### **i** Info


Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

**Anvisningar för det första idrifttagandet**

-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Barnets fysiska och psykiska lämplighet.
- Barnet måste kunna cykla och kunna resa fordonet upp själv efter att ha trillat. Dessutom måste barnet förstå att alla bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste följas. Se till att inte pressa barnet över sin förmåga. Börja inte fundera på tävlingar förrän barnet har utvecklat tillräckligt god kondition, körteknik och motivation. Barn har svårt att urskilja och bedöma faror. Förklara för ditt barn att man aldrig får köra fordonet utan att någon är med och att man inte får köra snabbare än vad man själv klarar och vad förhållandena medger.
  - Se till att barnet inte kör fordonet om han eller hon inte är fysiskt och psykiskt lämpad att köra fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att din och barnets skyddsutrustning alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser. När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsklädsel.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten till körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Förstörda chassikomponenter.
- Överskrid inte max tillåten förarvikt.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

 **Info**  
Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.  
Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse viktfordelningen har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 37)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 41)
- Kontrollera före första användningen att chassits grundinställning är anpassad till barnets vikt.
- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område, helst på en stor äng utan hinder.

**i Info**

Börja med att skjuta på barnet så att han eller hon lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur handbromsen ska doseras.

I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt, så att han eller hon lär sig att styra fordonet.
- Barnet ska försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger dess förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Se till att inte max tillåtna förarvikt överskrids.

## Specifikation

Max. förarvikt	< 35 kg
Max. förarstorlek	< 130 cm

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 47)

**i Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☛ s 14)

**Köra in motorn**

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

## Specifikation

max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

## Kontroller inför varje idrifttagande

- i Info** När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.
- i Info** För din egen och ditt barns säkerhets skull bör ni alltid göra en rutinkontroll av motorcykeln innan den används. Uppmana ditt barn att själv göra den allmänna kontrollen.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 57)

### (50 SX Mini)

- Kontrollera oljenivån. (☞ s 55)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 34)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 33)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 46)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 47)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 37)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 41)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 39)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 43)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 49)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.

## Starta motorcykeln

- ⚠ Fara**  
**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.
  - När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

- i Info** Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge. När flottörkammaren är fylld med nytt, antändligt bränsle kommer motorn att starta direkt.

- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.
  - ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.

### Motorn är kall

#### (50 SX)

- Dra chokeknappen uppåt tills det tar stopp och vrid max ¼ varv.

#### (50 SX Mini)

- Tryck upp chokespaken helt.
- Trampa kickstarten helt framåt med kraft.

- i Info** Gasa inte.

## Börja köra



### Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet vara borttaget.

- Gasa försiktigt.

## Växla, köra



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå med längre tomgångskörning eller vid stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

## Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas.

## Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskador** Komponenter kan skadas och förstöras om de belastas för mycket.

- Plug-in-stödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på plug-in-stödet. Sätt inte heller ett barn på motorcykeln. Plug-in-stödet eller ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.
- Bromsa ner motorcykeln.
- Tryck på kortslutningsknappen ☒ när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

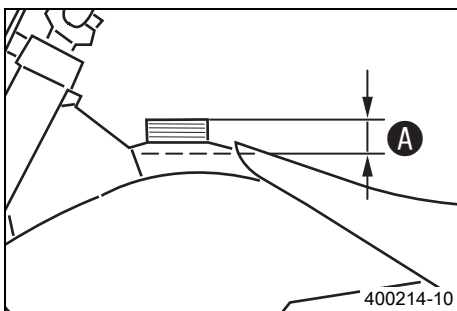
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



### Varning

**Risk för miljökador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 10)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank ca (50 SX Mini)	2,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 76)
Volym bränsletank ca (50 SX)	2,3 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 76)

- Stäng tanklocket. (☛ s 11)

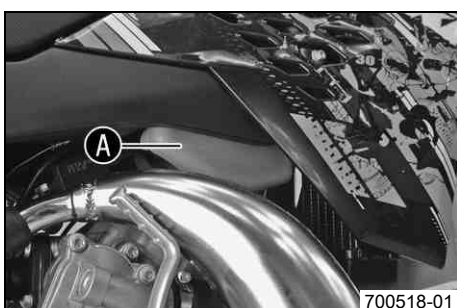
## Fylla på olja (50 SX Mini)



### Varning

**Motorskador** Om motorn körs utan tvåtaktsolja i oljetanken skadas motorn.

- Oljetanken måste alltid vara fylld upp till **MIN** märket vid en bränslepåfyllning.



- Stäng av motorn.
- Öppna oljetanklocket. (☛ s 11)
- Fyll minst på oljetanken upp till **MIN** märket **A**.

Specifikation

<b>MIN</b> märke	Räcker för en tankfyllning	
Oljetankens volym ca	0,2 l	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 77)

- Stäng oljetanklocket. (☛ s 11)

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S20A	S40A
Motor	Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 57)		•
	Kontrollera tändstiftet och byt vid behov. 🛠️	•	•
	Rengör tändstiftskabelskon. Kontrollera att tändstiftskabelskon sitter fast. 🛠️	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•
	Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🛠️ (☞ s 59)	•	•
Förgasare	Kontrollera att sugflänsen och förgasarhylsan inte är spruckna eller otäta.		•
	Kontrollera tomgången.	•	•
	Kontrollera avluftningsslangarna avseende skador och veck.		•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.		•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 49)		•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.	•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.		•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 53)	•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 39)		•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 43)		•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 36)		•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 37)	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 41)	•	•
	Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.		•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 36)	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 41)	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 24)	•	•
	Kontrollera baksvingens lager.		•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 25)		•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 47)	•	•
	Kontrollera fälgens slag.	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 46)	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 47)	•	•
	Kontrollera kedjans slitage.	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 34)	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 33)	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel.	•	•
	Rengör och fetta kedjespännarens justerskruvar.	•	•

**S20A:** var 20:e drifttimme

**S40A:** var 40:e drifttimme

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)

	S20A	S40A	S80A	J1A
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. (50 SX Mini) 🛠️				•
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. (50 SX) 🛠️				•
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera/mät kopplingen. 🛠️ (☞ s 62)	•	•	•	
Kontrollera kopplingstrummans slitage. 🛠️	•	•	•	
Kolv/cylinder - bestäm monteringsspelet. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera kolvbultens lager. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera vevaxelns huvudlager. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera vevstakslagrets radialspelet. 🛠️	•	•	•	
Byt ut vevaxlar och vevstaklager. 🛠️		•	•	
Utför gaffelservice. 🛠️		•	•	
Utför fjäderbensservice. 🛠️			•	
Gör rent och smörj in baksvingens lager. 🛠️				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 30)				•
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️	•	•	•	
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•

**S20A:** var 20:e drifttimme

**S40A:** var 40:e drifttimme

**S80A:** var 80:e drifttimme

**J1A:** varje år

## Nödvändiga kontroll- och skötselarbeten av den ansvariga personen.

	NB1A
Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 57)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 37)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 41)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 39)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 43)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen.	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 24)	•
Rengör kedjan. (☞ s 33)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 34)	•
Kontrollera kedjans slitage.	•
Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage. (☞ s 34)	•
Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 53)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 47)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 46)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 49)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

**NB1A:** Efter behov, beroende på förhållandena.

## Palla upp motorcykeln



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn.

Monteringsstativ (54829055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

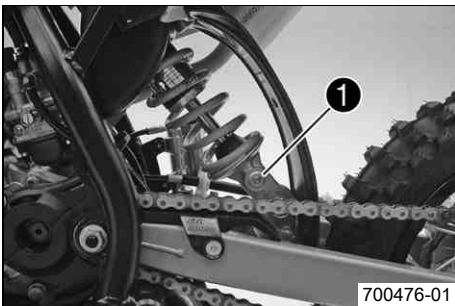
## Ställa in fjäderbenets returdämpning



### Fara

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation

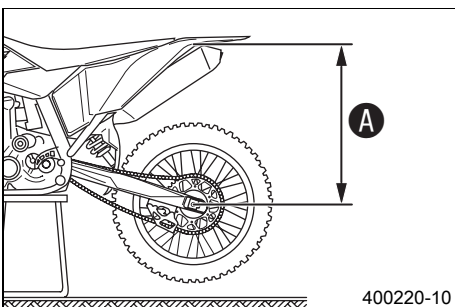
Returdämpning (50 SX)	
Standard	10 klickningar
Returdämpning (50 SX Mini)	
Standard	12 klickningar



### Info

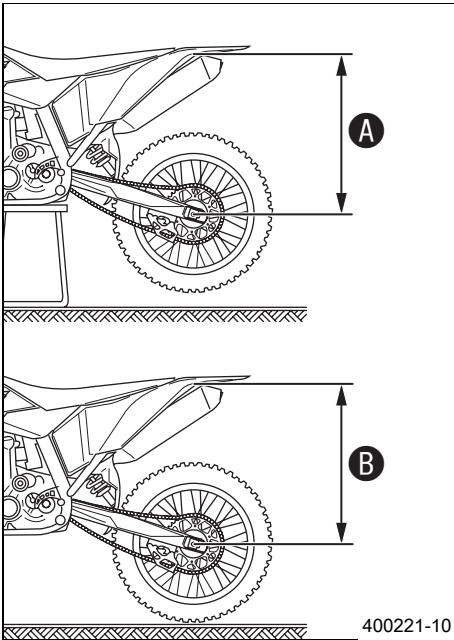
Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid retr rörelsen.

## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 20)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått A.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 20)

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 20)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **B**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

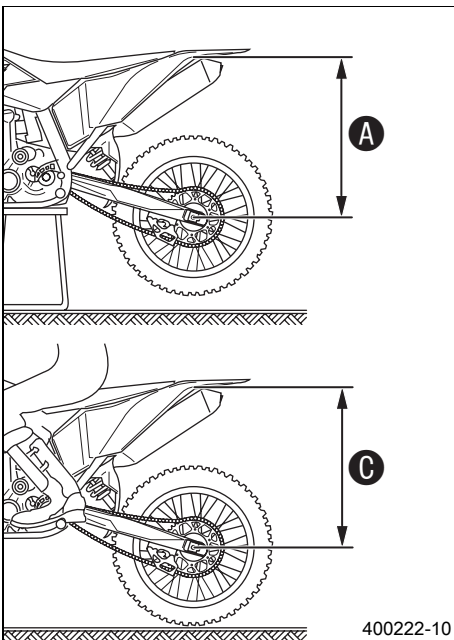
- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng (50 SX)	20 mm
-----------------------	-------

Statiskt häng (50 SX Mini)	15 mm
----------------------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 21)

## Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 20)
- Håll motorcykeln vertikalt och sätt föraren iförd komplett skyddsklädsel på motorcykeln i normal sittställning (fötterna på fotpinnarna). Föraren ska vippa upp och ned några gånger så att bakhjulets upphängning stabiliseras.
- Mät sedan avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning (50 SX)	45... 55 mm
----------------------------	-------------

Häng under körning (50 SX Mini)	40... 50 mm
---------------------------------	-------------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 22)

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

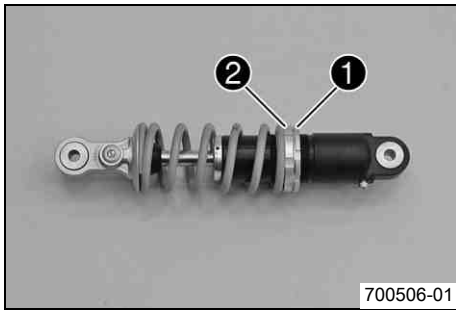


### Fara

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 22)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Mät hela fjädern i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa stoppringen ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern är helt avspänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det angivna måttet har uppnåtts.

#### Specifikation

Fjäderförspänning (50 SX)	
Standard	3 mm
Fjäderförspänning (50 SX Mini)	
Standard	5 mm

#### **i** Info

Måttet är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden.  
Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt stoppringen ❶.
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 23)

## Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 22)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

#### Specifikation

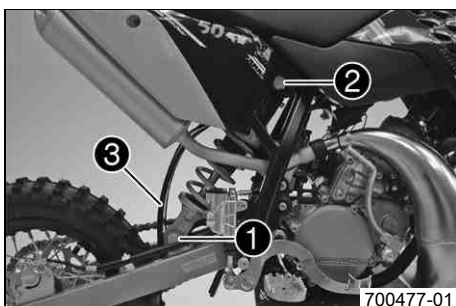
Fjäderkonstant (50 SX)	
Vikt förare: < 25 kg	30 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: > 40 kg	40 N/mm
Fjäderkonstant (50 SX Mini)	
Vikt förare: < 25 kg	65 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	75 N/mm
Vikt förare: > 35 kg	85 N/mm

#### **i** Info

Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida.  
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

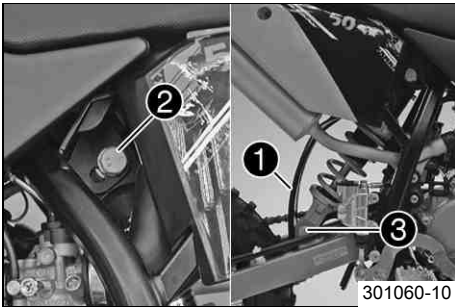
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 23)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 21)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 21)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 20)

## Demontera fjäderbenet 🛠️



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## Montera fjäderbenet ↩



- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge (beroende på önskad sitthöjd). Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (↩ s 20)

## Fordonsnivå

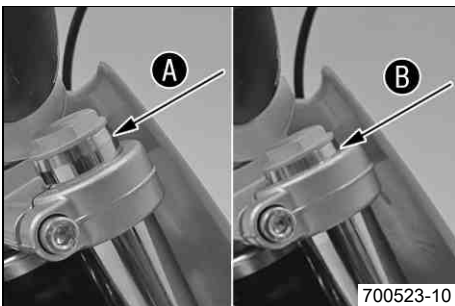


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

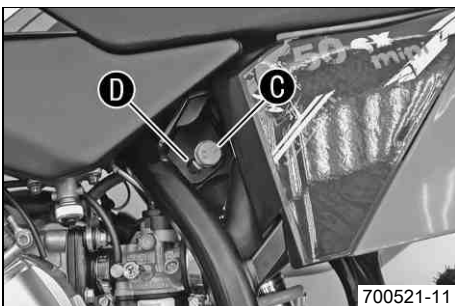
- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

Fordonets nivå kan justeras via gaffelbenens klämmor (fram) och via fjäderbenets läge (bak).



Gaffelns överskjutande längd kan ställas in efter hur stort barnet är. I den lägre positionen ❶ (standard) är gaffeln maximalt istucken. I den övre positionen ❷ ligger konan kant i kant med den övre gaffelkronan.

Gaffelns överskjutande längd över den övre gaffelkronan	10... 17 mm
---	-------------



Sitthöjden kan ställas in efter hur stort barnet är. Fjäderbenet kan monteras i två olika hål i ramen.

Skillnad, låg ❷ (standard) och hög ❶ sittposition	25 mm
---	-------

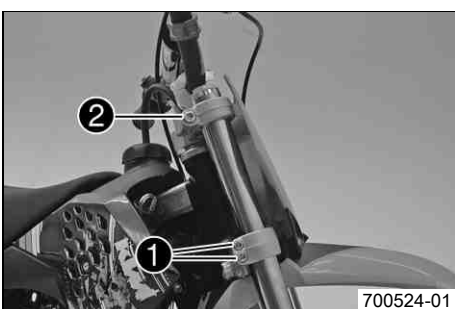
## Ställa in gaffelns överskjutande längd ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Lossa skruvarna ❶ på den nedre gaffelkronan.
- Lossa skruvarna ❷ på den övre gaffelkronan.



### Info

Skruvarna ska skruvas ut så mycket att gaffelbenen kan flyttas utan att de skadas.

Inställningarna ska först göras på det ena gaffelbenet och därefter på det andra gaffelbenet.

- Ställ in gaffelns överskjutande längd via den övre gaffelkronan.

Specifikation

10... 17 mm
-------------

- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

- Upprepa inställningarna på andra gaffelbenet.



### Info

Inställningen av fordonsnivån på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.

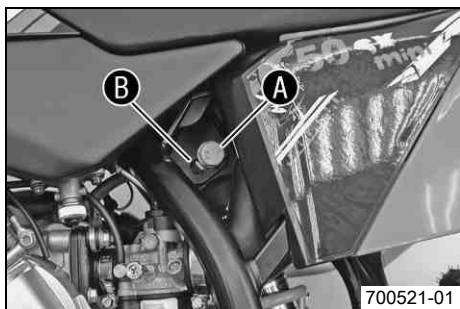
## Ställa in sitthöjden 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



700521-01

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 22)
- Placera fjäderbenet i rätt läge beroende på önskad sitthöjd.

Specifikation

Låg sittposition (standard)	Ⓐ
Hög sittposition	Ⓑ

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 23)

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



700478-11

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Skjut upp båda gaffelbenens dammtätningar ①.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samlas bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☞ s 79)
------------------------------

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 20)

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

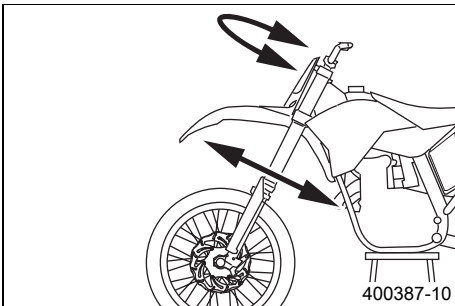
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

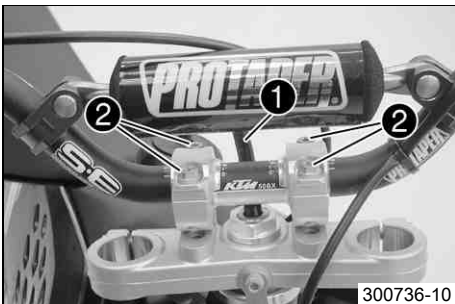
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 25)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 25)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 20)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞

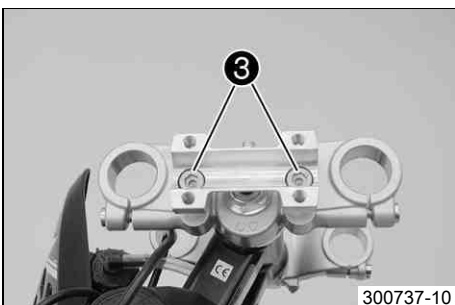


- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Demontera gaffelbenen. ☞ (☞ s 26)
- Ta bort tankavluftningen ①.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta bort styrets klämelement.
- Ta bort styret och lägg det åt sidan.

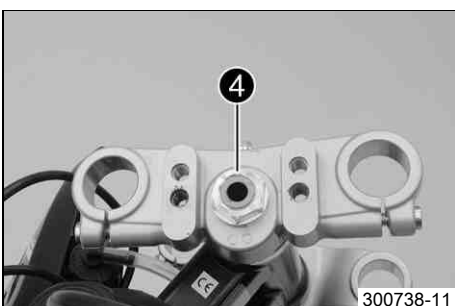


### Info

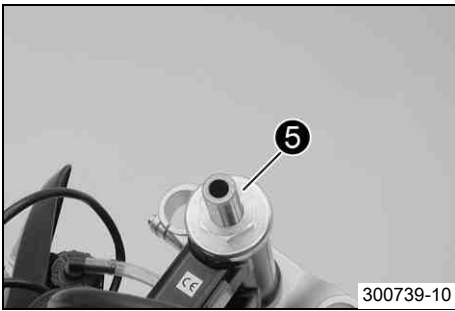
Skydda motorcykeln och komponenterna mot skador med hjälp av en presenning.  
Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort skruvarna ③.
- Ta bort styrehållaren.



- Ta bort muttern ④.
- Ta av den övre gaffelkronan.

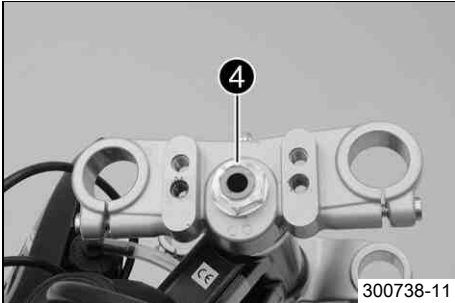


300739-10

- Dra åt muttern ⑤.

Specifikation

Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------



300738-11

- Placera den övre gaffelkronan i rätt läge.
- Montera muttern ④ utan att dra åt den.

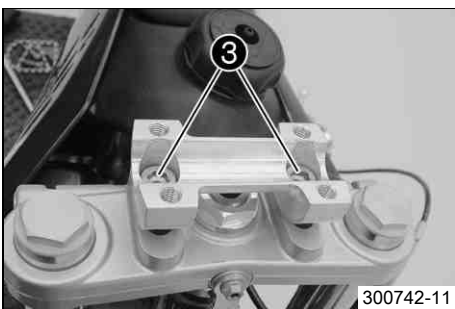
Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Montera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 27)
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

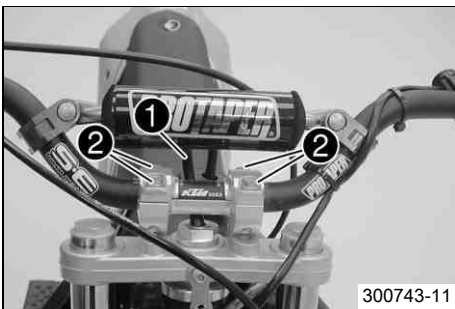


300742-11

- Placera styrhållaren i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



300743-11

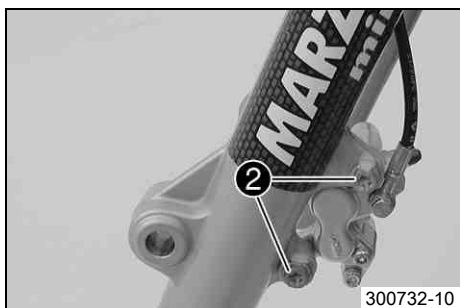
- Placera styret med klämelementen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.
- Placera tankavluftningen ① i rätt läge.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 25)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna och bromsledningarna så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 20)

## Demontera gaffelbenen 🛠️

- Demontera framhjulet. 🛠️ (☞ s 45)
- Demontera startnummerskylten. (☞ s 31)
- Ta bort skruvarna ① och klämman.

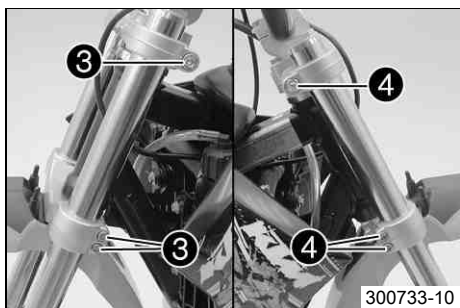


300731-10



300732-10

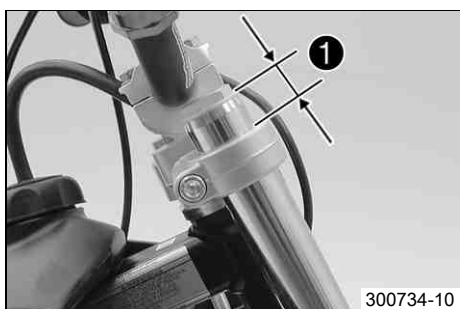
- Ta bort skruvarna ② och brickorna och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



300733-10

- Lossa skruven ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruven ④. Ta bort höger gaffelben.

## Montera gaffelbenen ↩

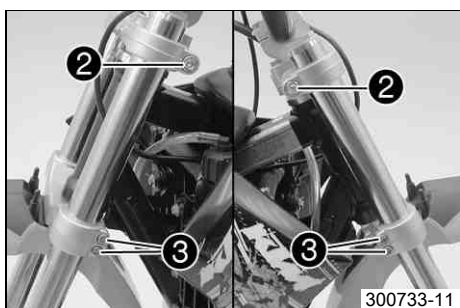


300734-10

- Placera gaffelbenen i rätt läge.
- Ställ in gaffelns överskjutande längd ①.

### Specifikation

Gaffelns överskjutande längd	10... 17 mm
------------------------------	-------------



300733-11

- Dra åt skruven ②.

### Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------



300732-11

- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i skruvarna ④ tillsammans med brickorna och dra åt skruvarna.

### Specifikation

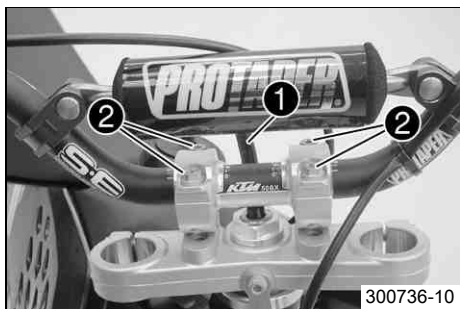
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------



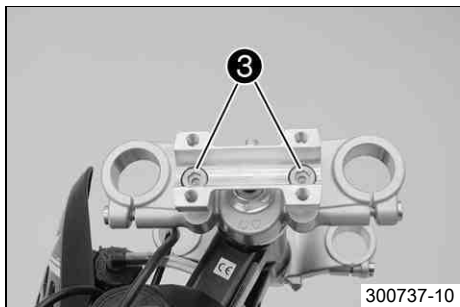
300731-11

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.
- Montera startnummerskylten. (↩ s 31)
- Montera framhjulet. ↩ (↩ s 45)

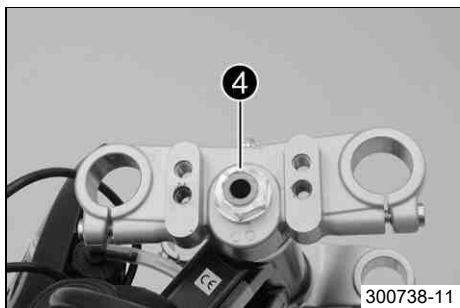
## Demontera den nedre gaffelkronan 🛠️



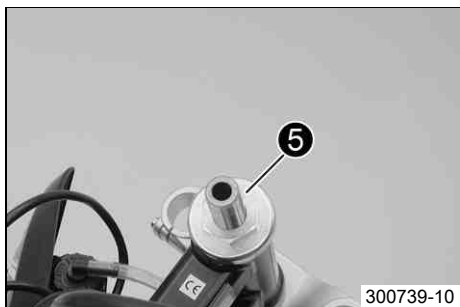
300736-10



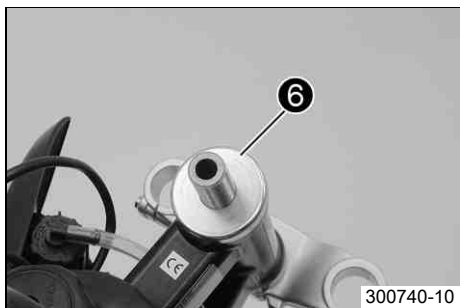
300737-10



300738-11



300739-10



300740-10

- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (s 26)
- Demontera framskärmen. 🛠️ (s 30)
- Ta bort tankavluftningen ❶.
- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta bort styrets klämelement.
- Ta av styret och lägg det åt sidan.

### **i** Info

Skydda motorcykeln och komponenterna mot skador med hjälp av en presenning.  
Vecka inte kablar och ledningar.

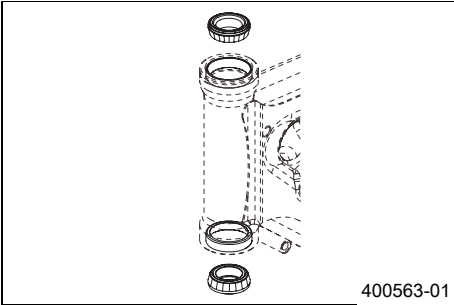
- Ta bort skruvarna ❸.
- Ta av styrhållaren.

- Ta bort muttern ❹.
- Ta av den övre gaffelkronan.

- Ta bort muttern ❺.

- Ta bort skyddsringen ❻.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## Montera den nedre gaffelkronan



400563-01

- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

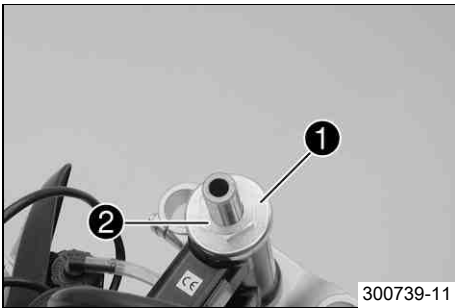
Långtidsfett (☛ s 78)
-----------------------

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.



### Info

Kontrollera att O-ringarna för styrhuvudets tätning sitter korrekt.

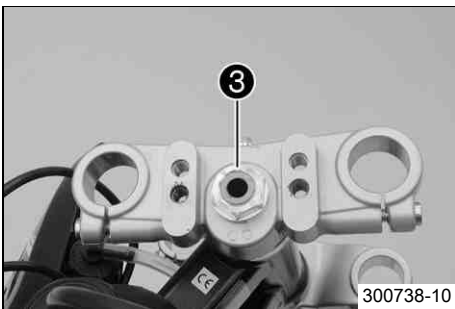


300739-11

- Skjut på skyddsringen ❶.
- Sätt i och dra åt muttern ❷.

### Specifikation

Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

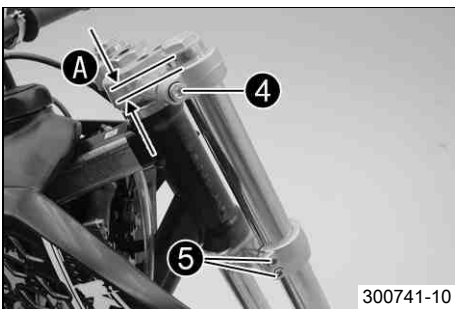


300738-10

- Placera den övre gaffelkronan i rätt läge.
- Montera muttern ❸ utan att dra åt den.

### Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------



300741-10

- Placera gaffelbenet i rätt läge.
- Ställ in gaffelns överskjutande längd A.

### Specifikation

Gaffelns överskjutande längd	10... 17 mm
------------------------------	-------------

- Dra åt skruven ❹.

### Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❺.

### Specifikation

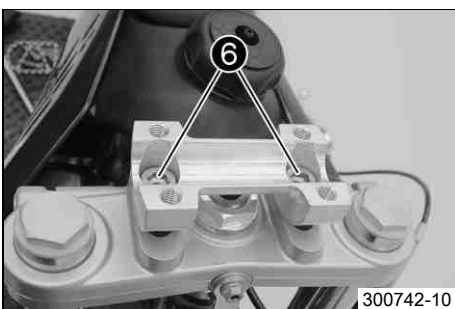
Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

- Upprepa arbetsstegen på den motsatta sidan.

- Dra åt muttern ❻.

### Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------



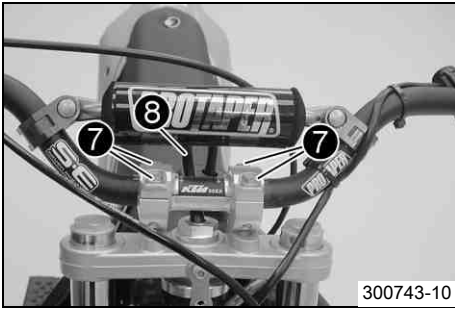
300742-10

- Placera styrhållaren i rätt läge.

- Sätt i och dra åt skruvarna ❻.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

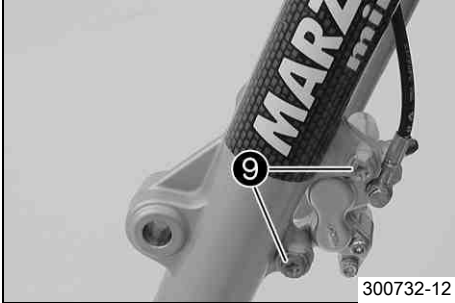


- Placera styret och klämelementen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna 7.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

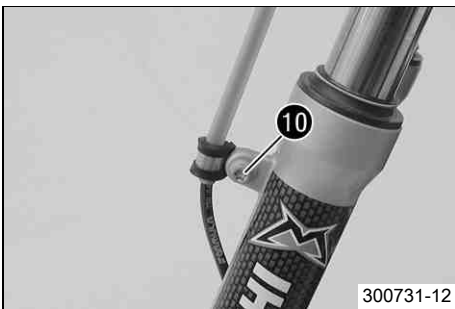
- Placera tankavluftningen 8 i rätt läge.



- Placera bromsoket i rätt läge, montera skruvarna 9 och brickorna och dra åt skruvarna.

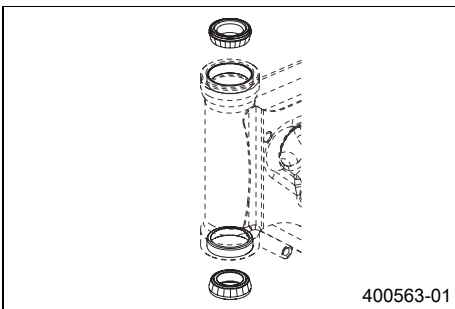
Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------



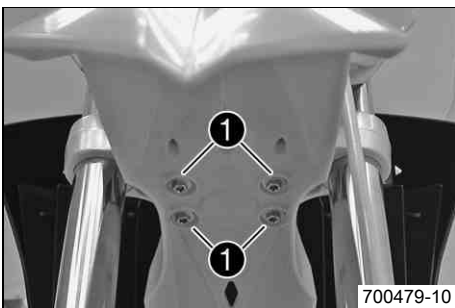
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna 10.
- Montera framskärmen. (☞ s 31)
- Montera startnummerskylten. (☞ s 31)
- Montera framhjulet. ☞ (☞ s 45)
- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna och bromsledningarna så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 25)

## Smörja styrhuvudets lager ☞



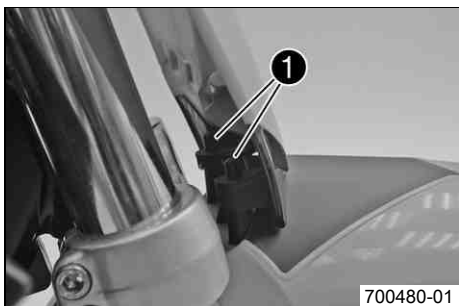
- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 28)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 29)

## Demontera framskärmen



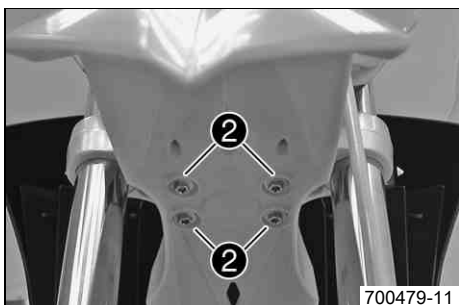
- Ta bort skruvarna 1. Ta bort framskärmen.

## Montera framskärmen



700480-01

- Sätt skärmen på plats genom att sticka in piggarna ❶ i hålen på startnummerskylten.



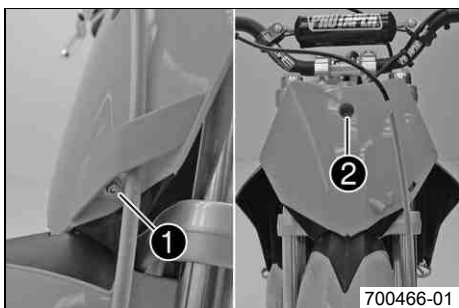
700479-11

- Sätt framskärmen på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

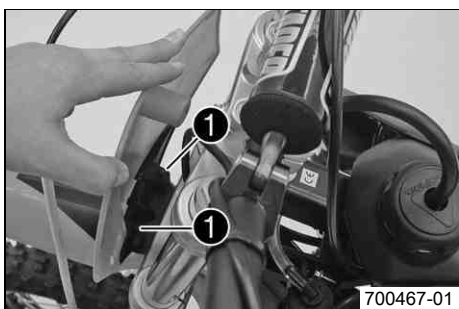
## Demontera startnummerskylten



700466-01

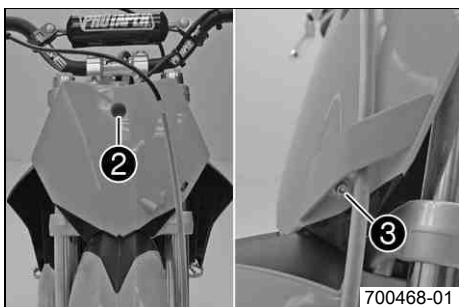
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

## Montera startnummerskylten



700467-01

- Sätt i startnummerskyltens hål i piggarna ❶ på framskärmen.



700468-01

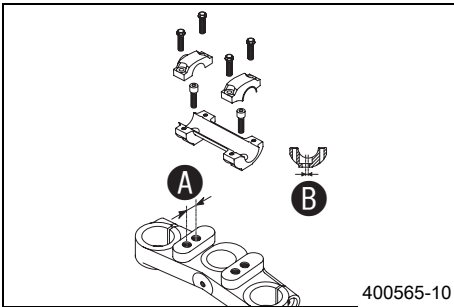
- Montera och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen på plats. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhål, avstånd <b>A</b>	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd <b>B</b>	3,5 mm
---------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

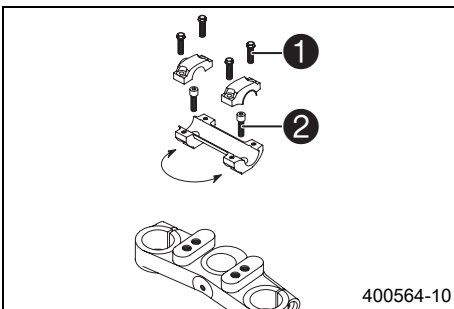
## Ställa in styrets läge



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

### Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna **1** jämnt.

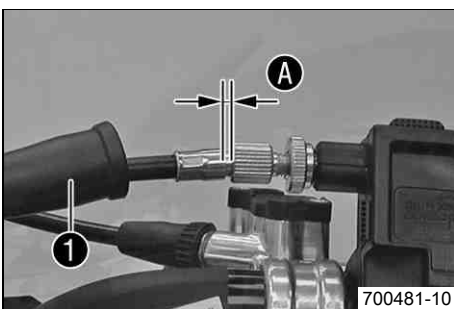
### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

### Info

Se till att springan är lika stor överallt.

## Kontrollera gasvajers spel

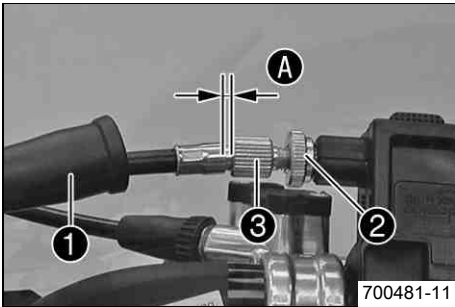


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan **1**.
- Dra tillbaka gasvajers mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajers spel **A** kontrolleras.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajers spel. (☞ s 33)
- Skjut på skyddshylsorna **1**. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Ställa in gasvajerns spel 🐦



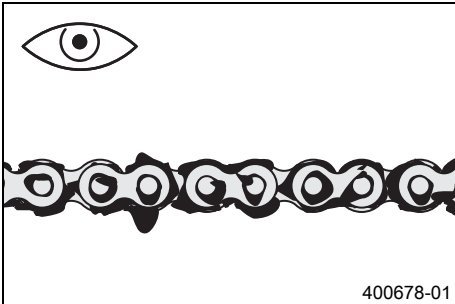
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln ❹.

### Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (🐦 s 33)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

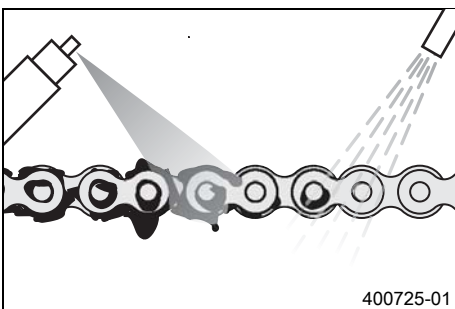
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (🐦 s 78)
-------------------------------

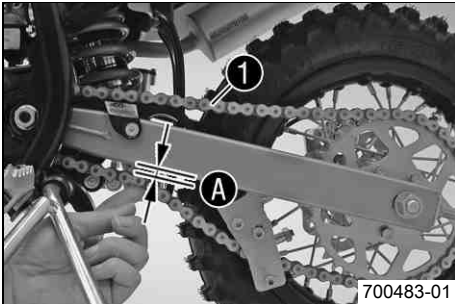
Kedjesprej offroad (🐦 s 78)
-----------------------------

## Kontrollera kedjespänningen

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 20)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

### Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

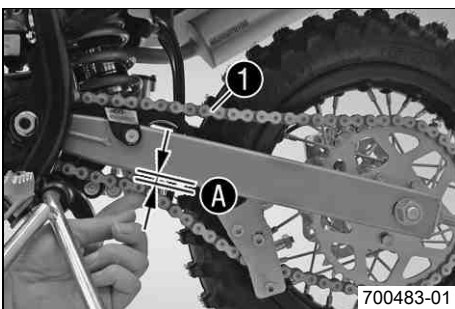
- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen - efter kontroll. (☛ s 35)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 20)

## Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Se till att kedjespännarnas stödplåtar ligger an mot justerskruvarna.
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

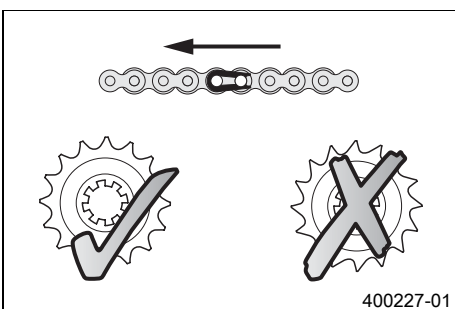
### Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen - när bakhjulet monteras. (☛ s 35)

## Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage.
  - » När bakdrevet/framdrevet är inkörda:
    - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

### Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning. Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

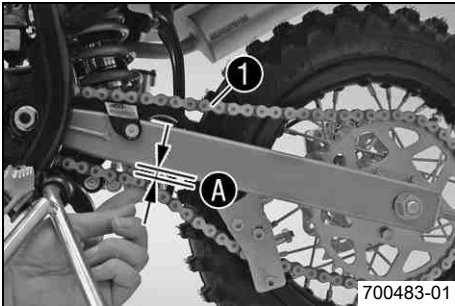
- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är nött.

## Ställa in kedjespänningen

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



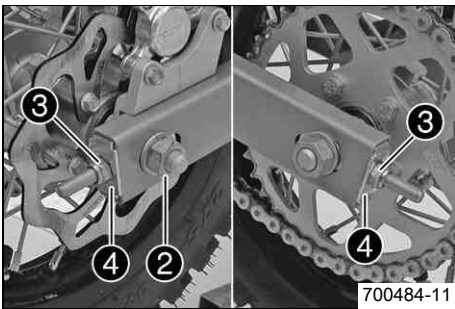
700483-01

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 20)
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

### Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



700484-11

- Lossa muttern **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **3** till vänster och höger.

#### Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Dra åt justerskruvarna <b>3</b> på vänster och höger sida jämnt. Kontrollera att bakhjulet och framhjulet ligger i linje och att de är rätt justerade.	

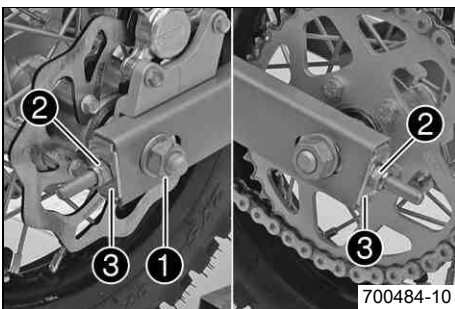
- Se till att kedjespännarnas stödplåtar **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **2**.

#### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 20)

## Ställa in kedjespänning - efter kontroll



700484-10

- Lossa muttern **1**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **2** till vänster och höger.

#### Specifikation

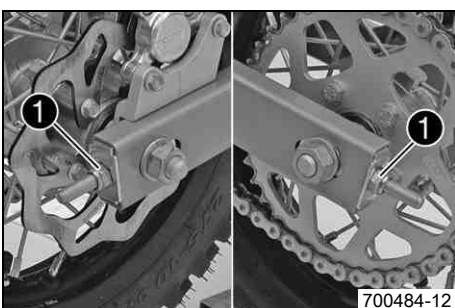
Kedjespänning	5... 8 mm
Ställ in justerskruvarna <b>2</b> på vänster och höger sida jämnt. Kontrollera att bakhjulet och framhjulet ligger i linje och att de är rätt justerade.	

- Se till att kedjespännarnas stödplåtar **3** ligger an mot justerskruvarna **2**.
- Dra åt muttern **1**.

#### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

## Ställa in kedjespänningen - när bakhjulet monteras



700484-12

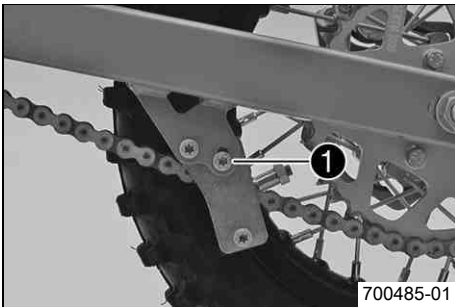
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **1** till vänster och höger.

#### Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Ställ in justerskruvarna <b>1</b> på vänster och höger sida jämnt. Kontrollera att bakhjulet och framhjulet ligger i linje och att de är rätt justerade.	

## Ställa in kedjestyrningen

- i Info** Beroende på antal kuggar kan bakdrevet variera i storlek. På ett mindre bakdrev kan man anpassa kedjestyrningen.



- Lossa skruven ❶.
- Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Dra åt skruven.

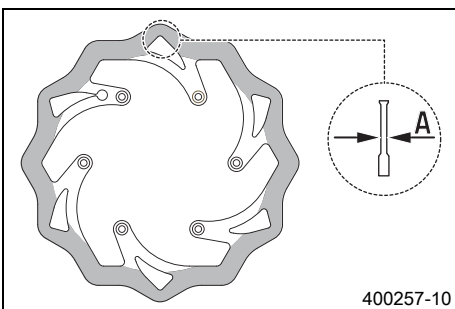
### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera bromsskivorna

- ⚠ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått ❶ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

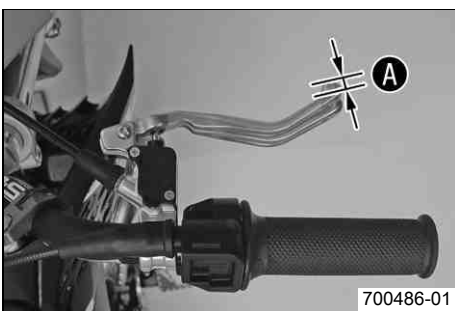
- i Info** Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

### Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,2 mm
bak	2,2 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromshandtagets spel



- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet ❶.

Bromshandtagets spel	3... 5 mm
----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 37)

## Ställa in bromshandtagets spel

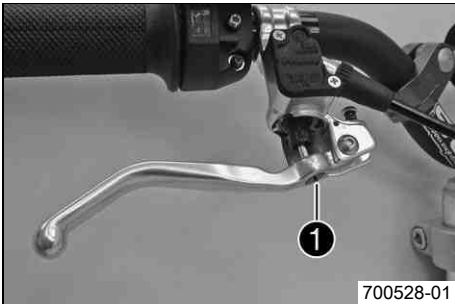


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 36)
- Anpassa bromshandtagets spel genom att vrida justerskruven ❶.

### Specifikation

Bromshandtagets spel	3... 5 mm
----------------------	-----------

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 36)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till storleken på förarens hand genom att vrida justerskruven ❶.

### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
Inställningsområdet är begränsat.

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

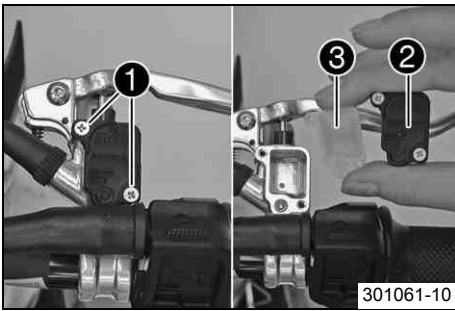
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

» Om bromsvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 38)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

**⚠️ Varning**

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**⚠️ Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

**⚠️ Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**🌿 Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

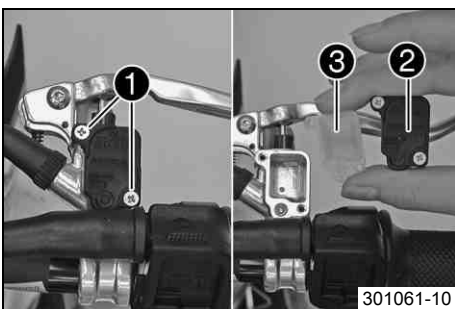
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Korrigera bromsvätskenivån.

**Specifikation**

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 76)
--------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i Info**

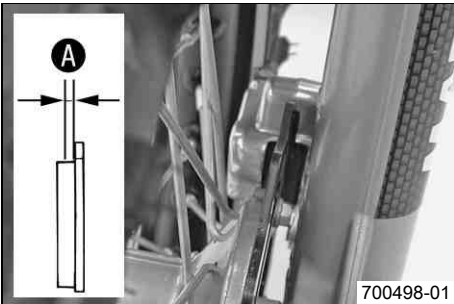
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera frambromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. (☞ s 40)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. (☞ s 40)

## Demontera frambromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Demontera framhjulet. (☞ s 45)
- Ta bort låsbrickan **1**.
- Ta bort skruven **2**.



- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera frambromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 36)

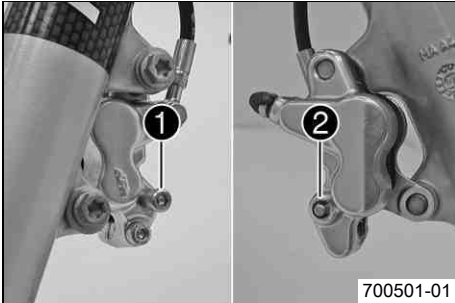


- Sätt i bromsbeläggen.



**Info**

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 45)

## Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

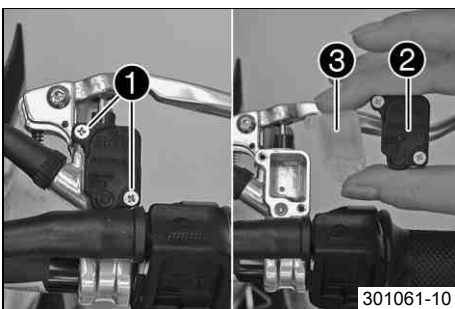


**Info**

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 39)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 39)
- Korrigera bromsvätskenivån.

Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 76)
--------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

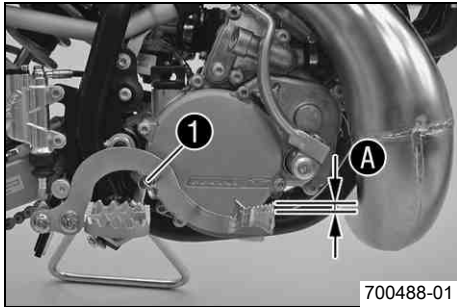
## Kontrollera fotbromspedalens spel



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



700488-01

- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ❷.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens spel. ↩
- Haka i fjädern ❶.

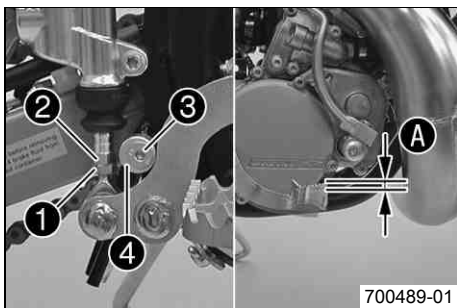
## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



700489-01

- Haka loss fjädern.
- Lossa muttern ❶.
- Vrid tillbaka tryckstången ❷ tills max. spel finns.
- Individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge: lossa skruven ❸ och vrid det excentriska bromspedalstoppet ❹ till önskat läge.
- Dra åt skruven ❸.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Vrid tryckstången ❷ tills önskat spel ❷ finns.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast tryckstången ❷ och dra åt muttern ❶.
- Haka fast fjädern.
- Kontrollera om fotbromspedalens utgångsläge passar föraren.

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakhjulsbromsen



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

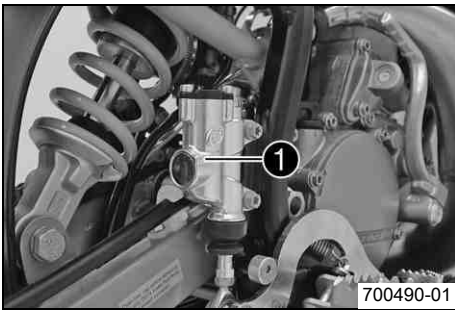
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700490-01

- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
    - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 42)

## Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### ⚠️ Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### 🌿 Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

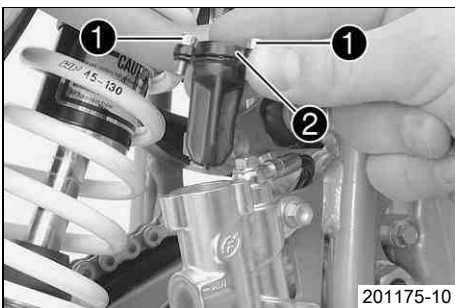
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### 📄 Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

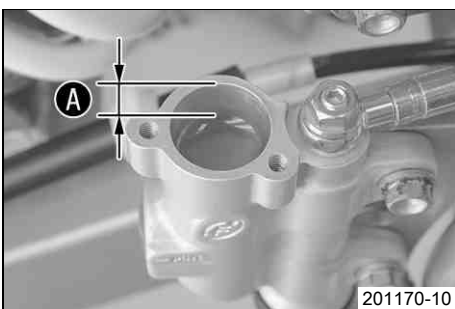
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



201175-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med brickan ❸ och membranet ❹.



201170-10

- Fyll på bromsvätska till upp till mått A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
--	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 76)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

### 📄 Info

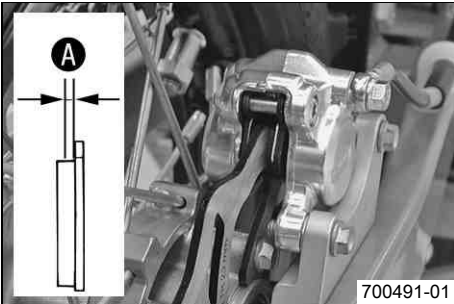
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700491-01

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

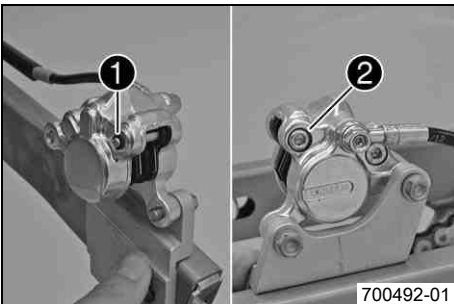
- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 44)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 44)

## Demontera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

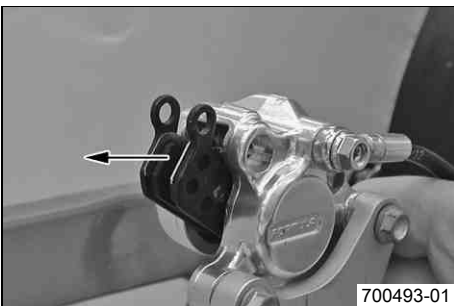
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700492-01

- Demontera bakhjulet. (☞ s 46)
- Ta bort låsbrickan **1**.
- Ta bort skruven **2**.



700493-01

- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

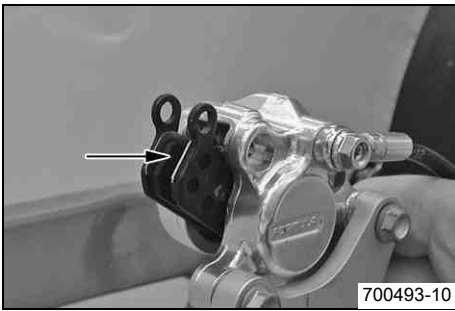
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 36)

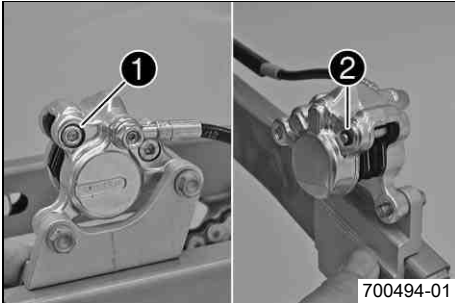


- Sätt i bromsbeläggen.



**Info**

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera bakhjulet. 🛠️ (☞ s 46)

## Byta bakhjulsbromsens bromsbelägg 🛠️



**Varning**

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



**Varning**

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

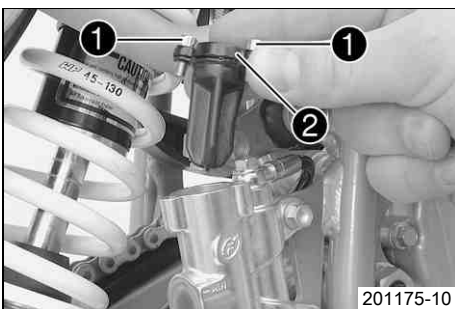


**Info**

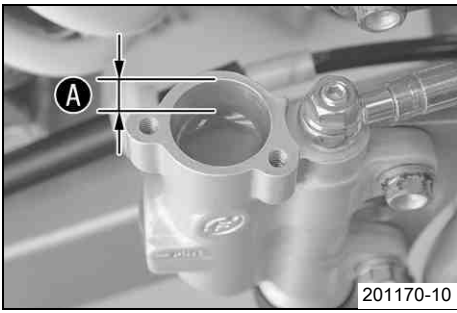
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Demontera bakhjulsbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 43)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med brickan ❸ och membranet ❹.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakhjulsbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 43)



201170-10

- Fyll på bromsvätska till upp till mått **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b> (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
---	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 76)
--------------------------------------

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

**i Info**  
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Demontera framhjulet ☞



700502-01

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Ta bort muttern **1** tillsammans med brickan.



700503-01

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln **2** tillsammans med brickan **3**. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**i Info**  
Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

## Montera framhjulet ☞

**⚠ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

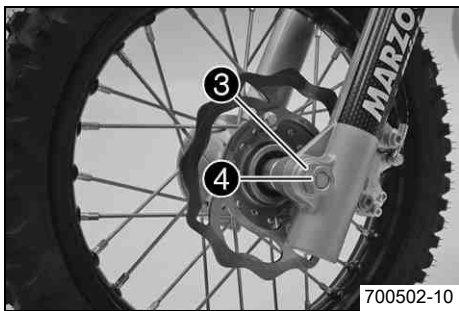
- Gör rent hjulaxeln **1** och smörj in den.

Långtidsfett (☞ s 78)
-----------------------

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln **1** med brickan **2**.



700503-10



700502-10

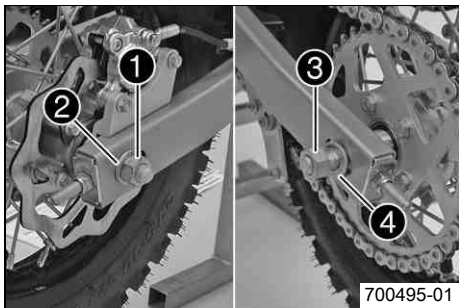
- Placera brickan ③ i rätt läge.
- Sätt i och dra åt muttern ④.

#### Specifikation

Mutter hjulaxel fram	M12x1	40 Nm
----------------------	-------	-------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 20)
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.

## Demontera bakhjulet ↩



700495-01

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 20)
- Ta bort muttern ①.
- Ta bort brickan ②.
- Dra ut hjulaxeln ③ och brickan ④.
- Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



#### Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

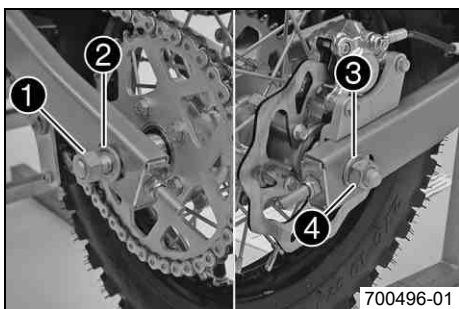
## Montera bakhjulet ↩



#### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



700496-01

- Gör rent hjulaxeln ① och smörj in den.

Långtidsfett (☛ s 78)

- Lyft upp bakhjulet i baksvingen och lägg på kedjan på bakdrevet.
- Sätt i hjulaxeln ① och brickan ②.
- Placera brickan ③ i rätt läge. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras. (☛ s 34)
- Se till att kedjespännarnas stödplåtar ligger an mot justerskruvarna.
- Dra åt muttern ④.

#### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 20)

## Kontrollera däckens skick



#### Info

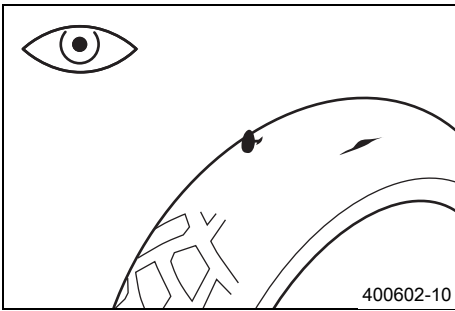
Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan minska köregenskaperna.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



### Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	$\geq 2$ mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



### Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De först två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

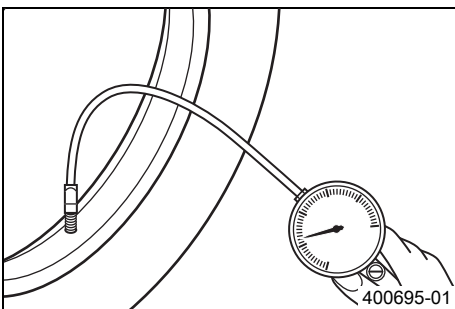
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däcken



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket i det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Kontrollera ekrarnas spänning



### Varning

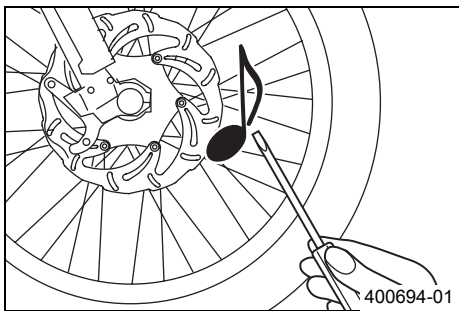
**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



### Info

Tonfrekvensen beror på ekerns längd och diameter. Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

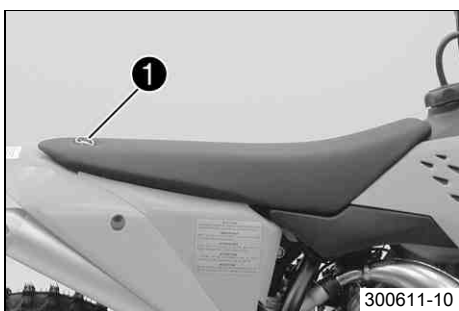
- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

### Specifikation

Ekeripplar	M3,5	3 Nm
------------	------	------

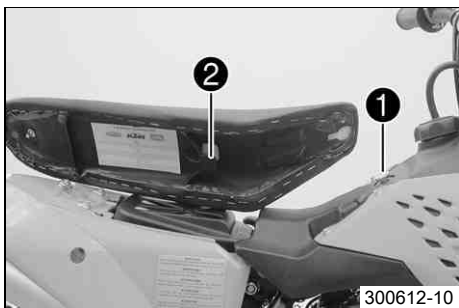
Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Ta av sadeln

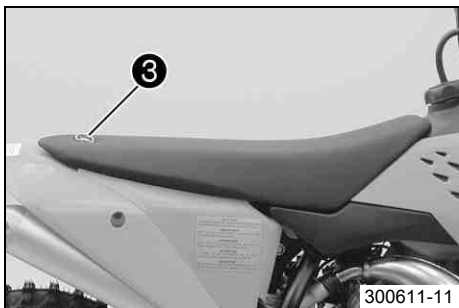


- Öppna snabbkopplingen ❶ och lyft upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och ta bort den.

## Montera sadeln

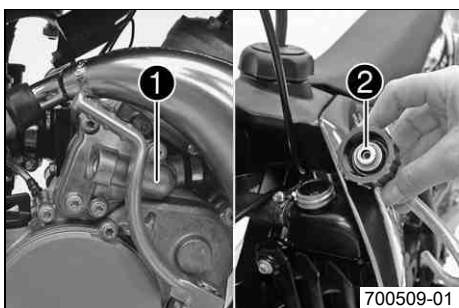


- Fäst sadeln i skruven ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt. ✓ Piggen ❷ hakas fast i tanken.



- Stäng snabbkopplingen ❸.

## Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sørjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

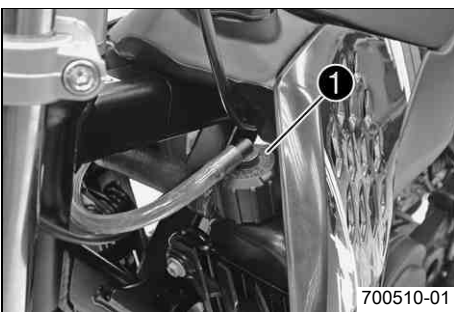
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



700510-01

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C
---------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

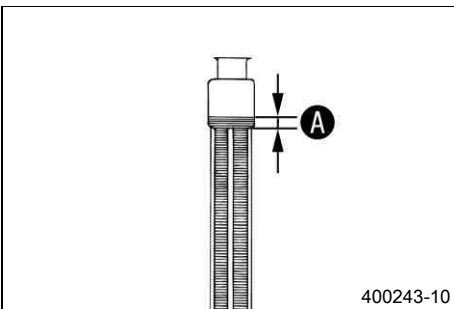
#### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 76)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 76)
--

- Montera kylarlocket.



400243-10

## Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

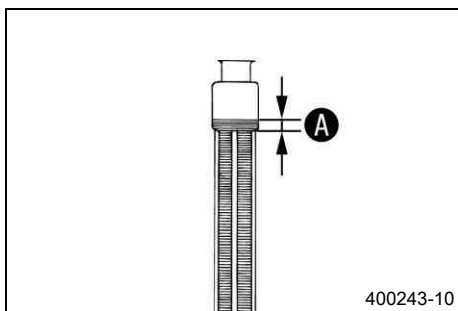
### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 76)

#### Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 76)

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätskan ☛

- Varning**  
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- i Info**  
 Utför dessa arbeten när motorn är kall.



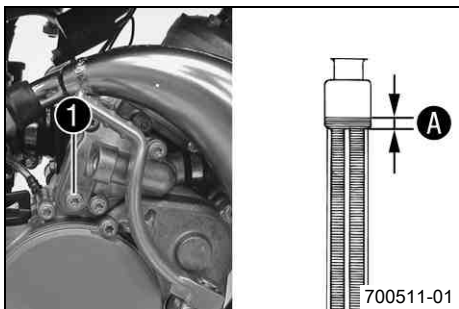
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven **1**. Ta av kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** tillsammans med en ny tätningring och dra åt skruven.

#### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

## Fylla på kylvätska ☛

- Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

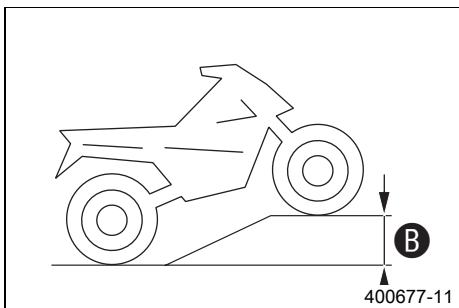


700511-01

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.

#### Specifikation

Mått A över kylarens lameller	10 mm	
Kylvätska	0,5 l	Kylvätska (☞ s 76)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 76)



400677-11

- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara B.

#### Specifikation

Höjdskillnad B	100 cm
----------------	--------



#### Info

För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och det kan leda till överhettning i motorn.

- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.
- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 49)

## Demontera sluddämparen



#### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



700512-01

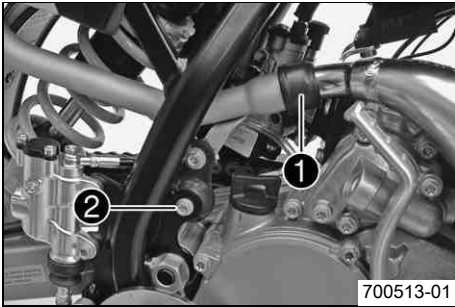
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.



700513-10

- Dra av sluddämparen från grenröret vid gummimuffen ❸.

## Montera sluddämparen

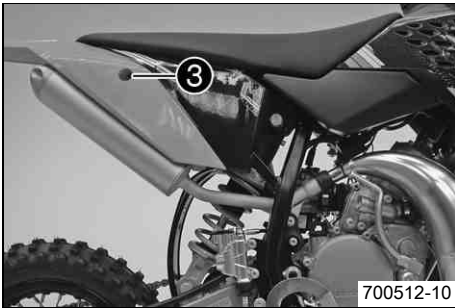


700513-01

- Placera sluddämparen i rätt läge.
- Montera sluddämparen med gummimuffen ❶.
- Montera inlopps-elementet tillsammans med skruven ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



700512-10

- Placera förbindningshylsorna i rätt läge.
- Montera och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Glasfibergarnstoppling i sluddämparen

Sluddämparen är fylld med glasfibergarn.

Med tiden dunstar fibrerna i isoleringen bort, dämparen blir "utbränd".

Detta leder både till högre ljudnivå och förändrade prestandaegenskaper.

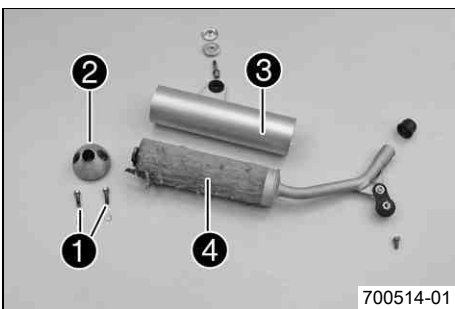
## Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppling



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

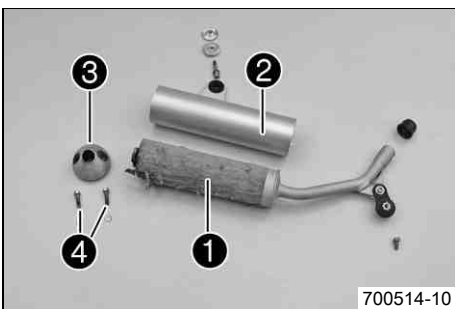
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



700514-01

- Demontera sluddämparen. (☛ s 51)
- Ta bort skruvarna ❶ på locket ❷. Ta av locket och det yttre röret ❸.
- Dra ut glasfibergarnstopplingen ❹ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.

## Montera sluddämparens glasfibergarnstoppling



700514-10

- Skjut på glasfibergarnstopplingen ❶ på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret ❷ över glasfibergarnstopplingen.
- Stick in locket ❸ i det yttre röret. Montera skruvarna ❹ med tandbrickor och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera sluddämparen. (☛ s 52)

## Demontera luftfiltret 🛠️

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorens livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

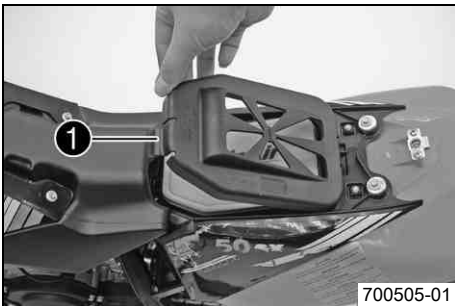
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ta av sadeln. (🛠️ s 48)
- Tryck ihop den bakre piggen ❶ något och sväng luftfilterlocket uppåt. För ut den främre piggen och ta av luftfilterlocket.
- Ta av luftfiltret.

## Montera luftfiltret 🛠️



- Placera det rena luftfiltret i rätt läge.
- Placera den bakre piggen i rätt läge. Sänk ned luftfilterlocket och haka fast den främre piggen ❶.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (🛠️ s 48)

## Rengöra luftfiltret 🛠️



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

- Demontera luftfiltret. 🛠️ (🛠️ s 53)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (🛠️ s 78)

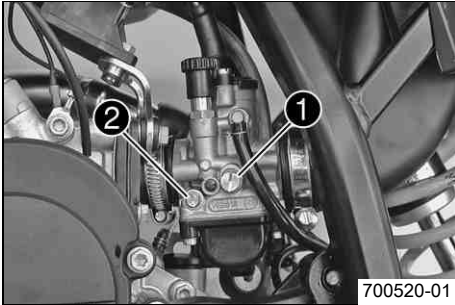


### Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.
- Olja för luftfilter av skumplast (🛠️ s 78)
- Rengör luftfilterboxen.
  - Kontrollera att förgasarhylsan sitter fast och inte är skadad.
  - Montera luftfiltret. 🛠️ (🛠️ s 53)

## Förgasare - tomgång (50 SX)



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

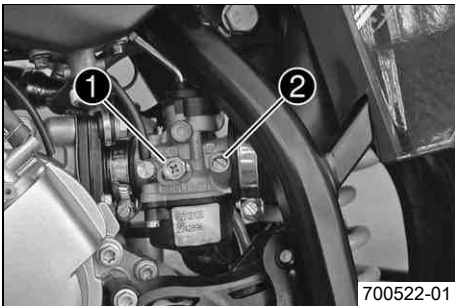
### Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven för tomgång ❶.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandning ❷.

## Förgasare - tomgång (50 SX Mini)



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

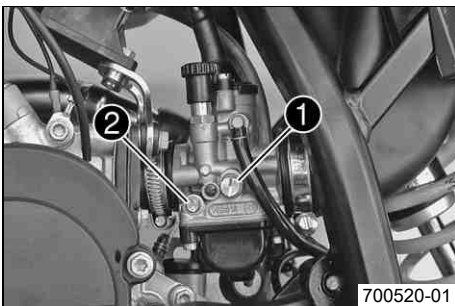
### Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

## Förgasare - ställa in tomgång 🏹 (50 SX)



- Skruva in reglerskruven för tomgångsblandning ❷ så långt det går och vrid till det specificerade utgångsläget.

### Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	3 varv

- Kör motorn varm.

### Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

### Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokeynappen befinner sig i det nedre läget. O-ringen syns inte. (☛ s 11)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min

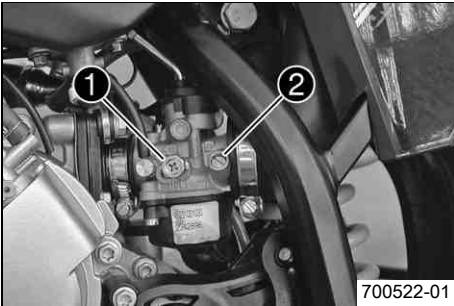
- Vrid reglerskruven för tomgångsblandning ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsblandning långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.



## Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.  
 Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.  
 Om reglerskruven för tomgångsblandning kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.  
 Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.  
 Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## Förgasare - ställa in tomgång 🐦 (50 SX Mini)



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ② så långt det går och vrid till det specificerade utgångsläget.

### Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv

- Kör motorn varm.

### Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



## Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

### Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt nedtryckt. (☞ s 12)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.

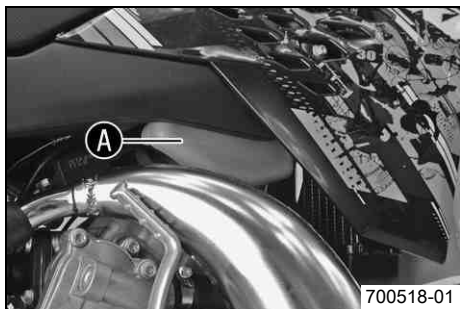


## Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg ska upprepas.  
 Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.  
 Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.  
 Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.  
 Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## Kontrollera oljenivån (50 SX Mini)

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.



- Kontrollera oljenivån i oljetanken.

Oljetanken måste minst vara fylld upp till **MIN** märket **A** vid en bränslepåfyllning.

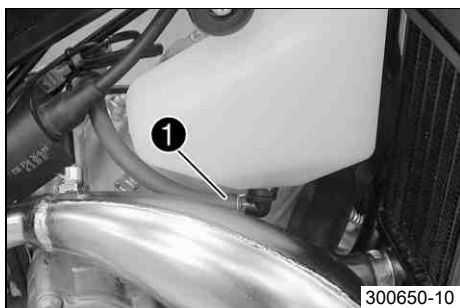
- » Om oljenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Fyll på olja. (☛ s 17)

## Avlufta oljepumpen ☛ (50 SX Mini)

### Krav

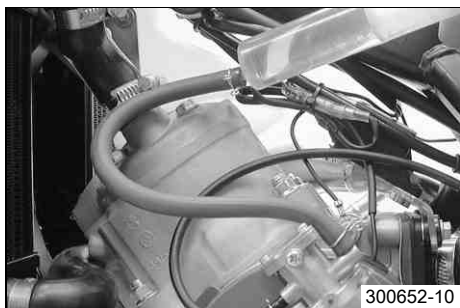
Bränsletanken är demonterad.

- Dra av oljeledningen ❶.

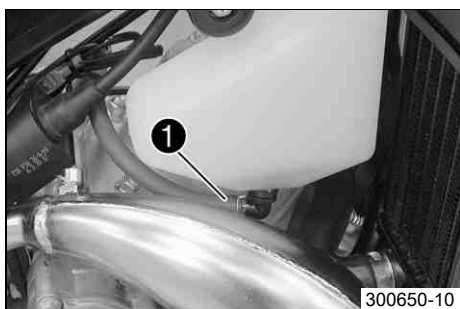


- Fyll på oljeledningen med en spruta.

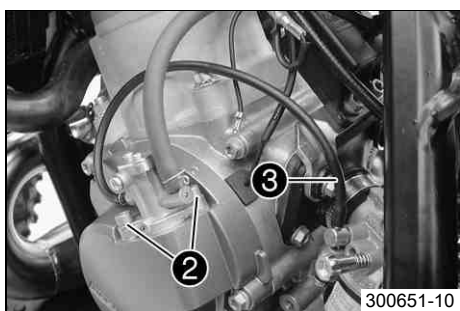
Tvåtaktsmotorolja (☛ s 77)

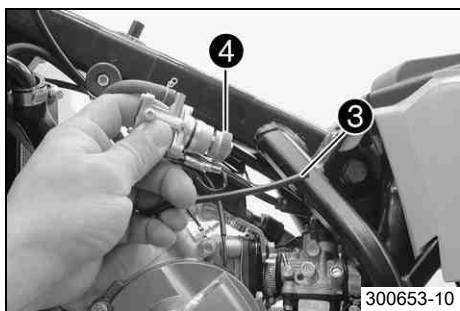


- Anslut oljeledningen ❶.

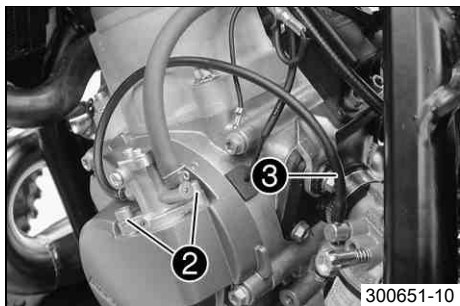


- Ta bort skruvarna ❷.
- Ta av oljepumpen.
- Dra av oljeledningen ❸ från förgasaren.





- Vrid oljepumpens hjul ④ motsols tills oljan som rinner ut ur oljeledningen ③ inte innehåller några luftbubblor.



- Anslut oljeledningen ③.
- Placera oljepumpen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ②.

#### Specifikation

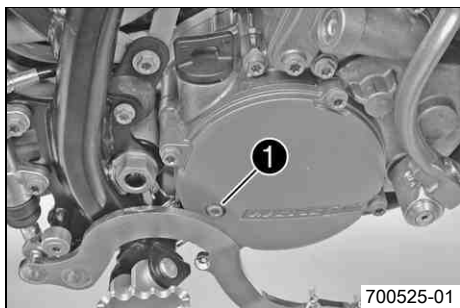
Skruv oljepump	M5	6 Nm
----------------	----	------

## Kontrollera oljenivån i växellådan



### Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Krav

Motorn är kall.

- Ta bort skruven för kontroll av växellådans oljenivå ①. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut.
--

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

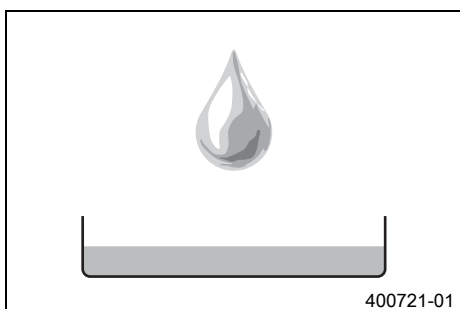
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 59)

- Sätt i och dra åt skruven för kontroll av oljenivån i växellådan.

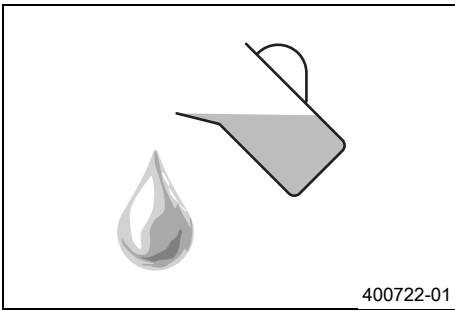
#### Specifikation

Skruv kontroll av oljenivån i växellådan	M6	10 Nm
--	----	-------

## Byta växellådsolja 🛠️



- Tappa av växellådsoljan. 🛠️ (☞ s 58)



400722-01

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 58)

## Tappa av växellådsoljan 🛠️

### ⚠️ Varning

**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

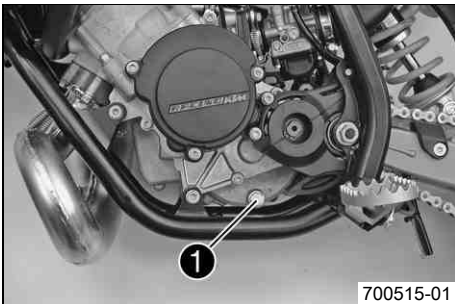
### 🌿 Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### 📄 Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



700515-01

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven med magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör oljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven med magnet och tätningsring och dra åt skruven.

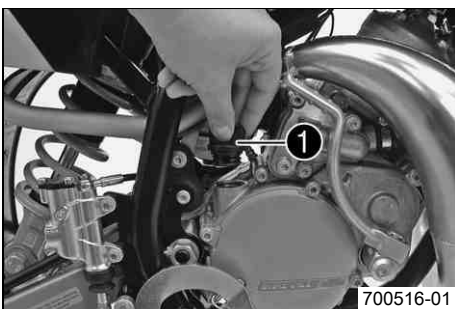
#### Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

## Fylla på växellådsolja 🛠️

### 📄 Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



700516-01

- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,20 l	Växellådsolja (ATF Dexron 3) (☞ s 77)
---------------	--------	---------------------------------------

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.

### ⚠️ Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

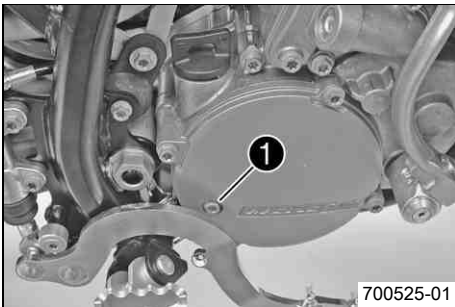
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 57)

## Fylla på växellådsolja 🐾



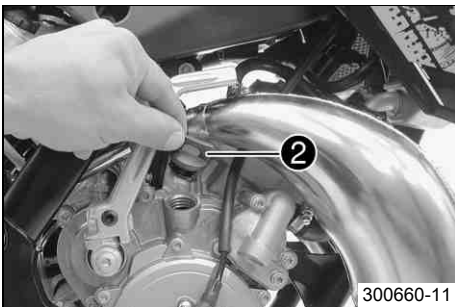
### Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



700525-01

- Ta bort skruven för kontroll av oljenivån i växellådan ❶.



300660-11

- Ta bort skruvförbandet ❷. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för växellådans oljenivå.

Växellådsolja (ATF Dexron 3) (☞ s 77)
---------------------------------------

- Sätt i och dra åt skruven för kontroll av växellådans oljenivå.

Specifikation

Skruv kontroll av oljenivån i växellådan	M6	10 Nm
--	----	-------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❷.



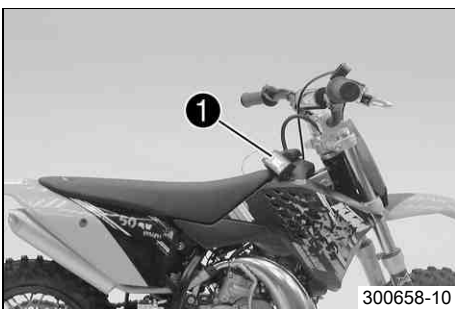
### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

## Kontrollera inkopplingsvarvtalet 🐾



300658-10

- Anslut specialverktyget ❶.

Varvtalsmätare (45129075000)
------------------------------



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorcykeln.
- Gasa långsamt tills kopplingen greppar.
- Läs av varvtalet.

Inkopplingsvarvtal	7 200... 7 500 1/min
--------------------	----------------------

» Om det angivna värdet inte uppnås:

- Ställ in inkopplingsvarvtalet. 🐾 (☞ s 60)

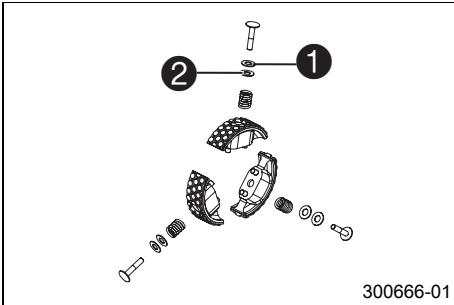
## Ställa in inkopplingsvarvtalet 🛠️



### Info

Alla kopplingsfjädrar i fordonet måste ha samma färgmarkering.

- Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🛠️ (s 59)
- Demontera centrifugalkopplingen. 🛠️ (s 60)
- Ta isär centrifugalkopplingen. 🛠️ (s 62)



### Kopplingsfjäder med grön färgmarkering

- Korrigera brickan ② enligt det uppmätta värdet.

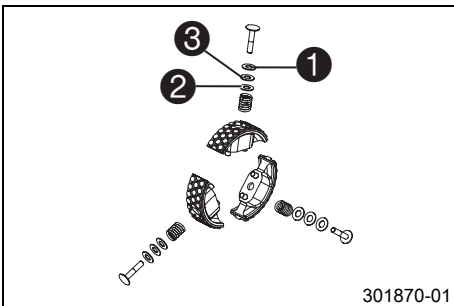
#### Specifikation

En bricka på 0,2 mm förändrar inkopplingsvarvtalet med ca:	100 1/min
--	-----------



### Info

Distansbrickan ① på 1,2 mm ska alltid vara monterad. Inkopplingsvarvtalet ökar om bricka ② läggs i. Inkopplingsvarvtalet sjunker om bricka ② tas bort.



### Kopplingsfjäder med gul färgmarkering

- Korrigera brickan ③ enligt det uppmätta värdet.

#### Specifikation

En bricka på 0,2 mm förändrar inkopplingsvarvtalet med ca:	100 1/min
--	-----------

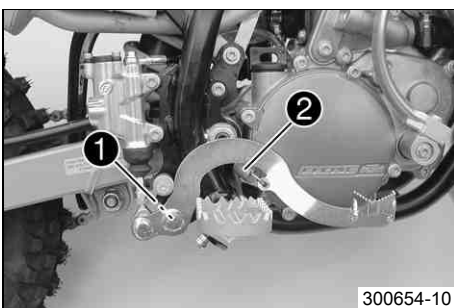


### Info

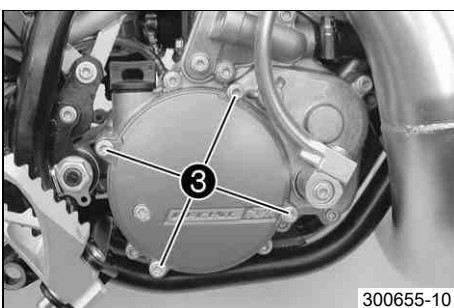
Distansbrickan ① på 1,7 mm och distansbrickan ③ på 0,5 mm måste alltid vara monterade. Inkopplingsvarvtalet ökar om bricka ② läggs i. Inkopplingsvarvtalet sjunker om bricka ② tas bort.

- Montera ihop centrifugalkopplingen. 🛠️ (s 62)
- Montera centrifugalkopplingen. 🛠️ (s 61)
- Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🛠️ (s 59)

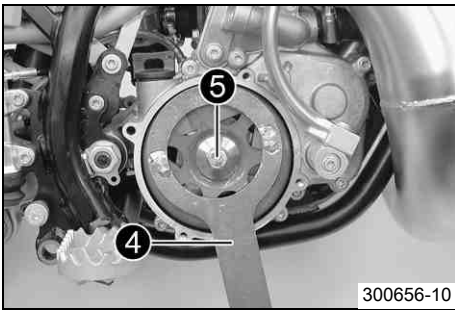
## Demontera centrifugalkopplingen 🛠️



- Ta bort muttern ①.
- Haka loss fjädern ②.
- Ta av fotbromspedalen.



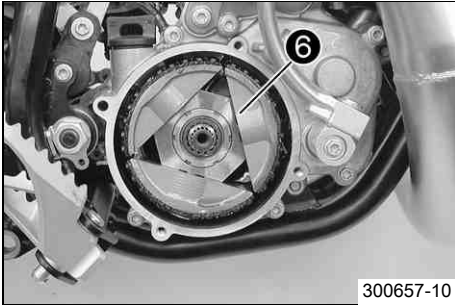
- Lägg ned motorcykeln på sidan.
- Ta bort skruvarna ③.
- Ta av kopplingslocket.



- Håll fast kopplingstrumman med specialverktyg ④.

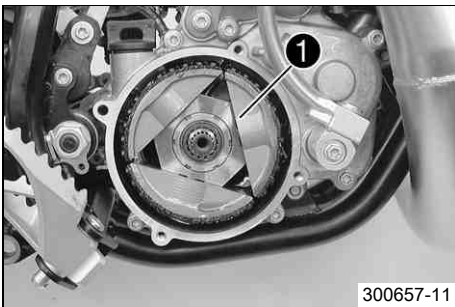
Fästnyckel (54629012100)

- Ta bort skruven ⑤.
- Ta bort kopplingstrumman.

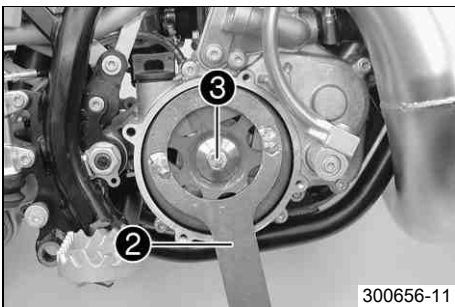


- Ta av centrifugalkopplingen ⑥.

## Montera centrifugalkopplingen ↶



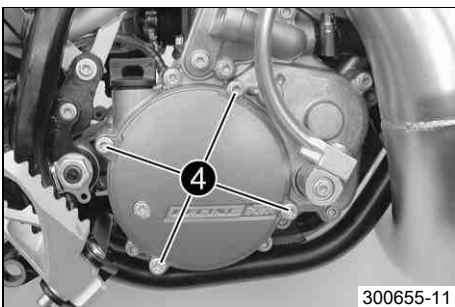
- Placera centrifugalkopplingen ① i rätt läge.



- Placera kopplingstrumman i rätt läge.
- Håll emot kopplingstrumman med specialverktyg ②.
- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

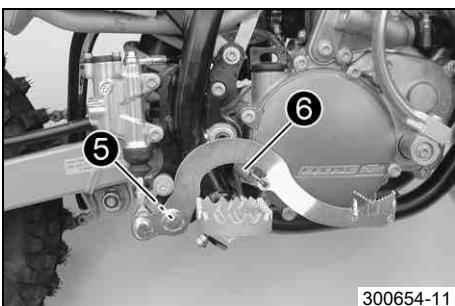
Skruv kopplingstrumma	M8	30 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------



- Placera kopplingslocket med tätning i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

Skruv kopplingslock	M6	10 Nm
---------------------	----	-------



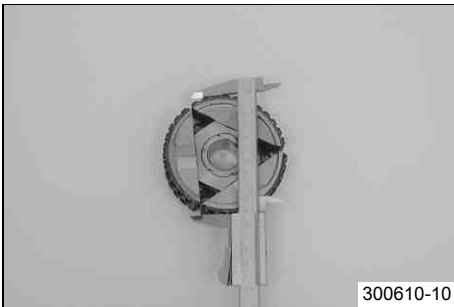
- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt muttern ⑤.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera fjädern ⑥.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (↶ s 57)
- Kontrollera inkopplingsvarvtalet. ↶ (↶ s 59)

## Kontrollera/mäta kopplingen



### Krav

Centrifugalkopplingen är demonterad.

- Mät kopplingen.

### Specifikation

Kopplingsbackarnas höjd	≥ 98,00 mm
-------------------------	------------

» Om det angivna värdet inte uppnås:

- Byt ut kopplingsbackarna.

- Ta isär centrifugalkopplingen. (☞ s 62)

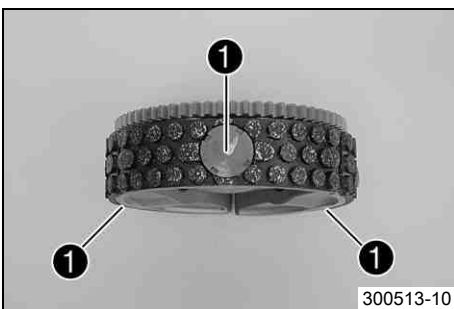
- Kontrollera att kopplingsbackarna inte är skadade.

» Om kopplingsbackarna är skadade:

- Byt ut kopplingsbackarna.

- Montera ihop centrifugalkopplingen. (☞ s 62)

## Ta isär centrifugalkopplingen

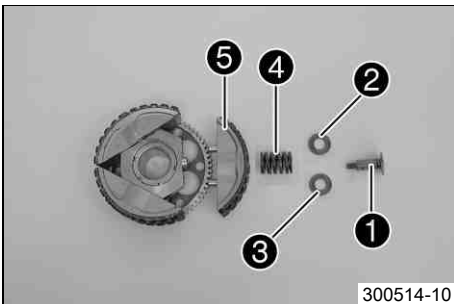


### Krav

Centrifugalkopplingen är demonterad.

- Lossa skruvarna ① med specialverktyg.

Tappnyckel (45229021000)



### Kopplingsfjäder med grön färgmarkering

- Ta bort skruven ① med distansbricka ② och fjäder ④.

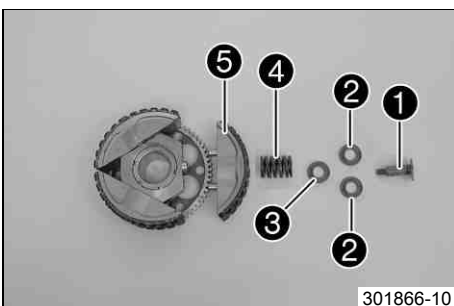


#### Info

Brickan ③ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och behöver inte vara monterad.

Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Ta av kopplingsbacken ⑤.
- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.



### Kopplingsfjäder med gul färgmarkering

- Ta bort skruven ① med distansbrickor ② och fjäder ④.



#### Info

Brickan ③ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och behöver inte vara monterad.

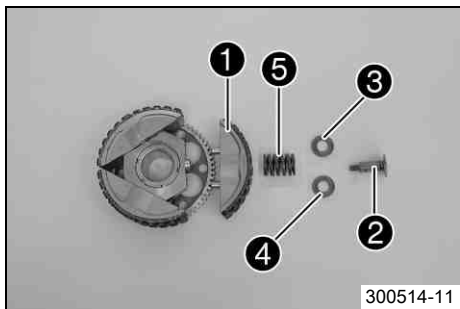
Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Ta av kopplingsbacken ⑤.
- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.

## Montera ihop centrifugalkopplingen

### Krav

Centrifugalkopplingen är demonterad.



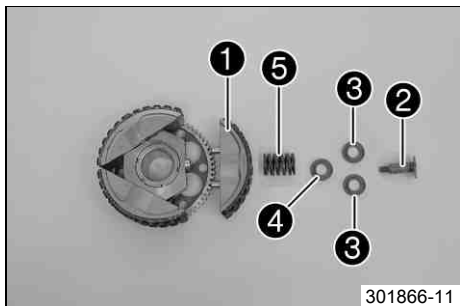
### Kopplingsfjäder med grön färgmarkering

- Placera kopplingsbacken ① i rätt läge.
- Montera skruven ② med distansbricka ③ och fjäder ⑤.

#### **i** Info

Brickan ④ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och måste monteras jämnt på alla kopplingsbackarna beroende på inkopplingsvarvtalet.  
Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.



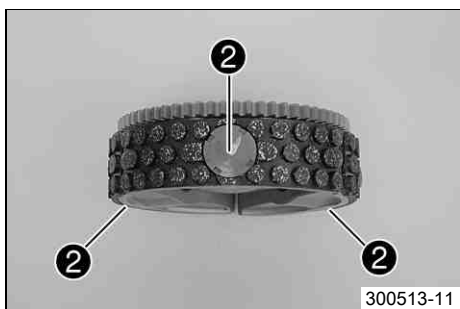
### Kopplingsfjäder med gul färgmarkering

- Placera kopplingsbacken ① i rätt läge.
- Montera skruven ② med distansbrickor ③ och fjäder ⑤.

#### **i** Info

Brickan ④ används för inställning av inkopplingsvarvtalet och måste monteras jämnt på alla kopplingsbackarna beroende på inkopplingsvarvtalet.  
Alla kopplingsfjädrar måste ha samma färgmarkering.

- Upprepa arbetsstegen på de andra kopplingsbackarna.



- Dra åt skruvarna ② med specialverktyg.

#### Specifikation

Skruv kopplingsfjäder	M6	7 Nm
Tappnyckel (45229021000)		

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 15)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🐛
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. <b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛 <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Motorn är sur	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐛
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🐛
	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn har ingen tomgång	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛 <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Tomgångsmunstycket är igensatt	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛 <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	<b>(50 SX Mini)</b> – Förgasare - ställ in tomgång. 🐛 (☞ s 55) <b>(50 SX)</b> – Förgasare - ställ in tomgång. 🐛 (☞ s 54)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🐛 – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐛
	Förgasaren svämmar över p g a smutsig eller sliten flottörnål	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛 <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Lösa förgasarmunstycken	<b>(50 SX Mini)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛 <b>(50 SX)</b> – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🐛
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🐛

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tankavluftningen.</li> <li>– Gör rent bränslekranen.</li> </ul> <b>(50 SX Mini)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️</li> </ul> <b>(50 SX)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️</li> </ul>
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 53)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppning i slutdämparen	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.</li> <li>– Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️</li> </ul>
	Tändsystemet defekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera tändspolen. 🛠️</li> <li>– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️</li> </ul>
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
	Tecken på slitage	– Gör en översyn av motorn.
	Ingreppsvarvtalet för lågt eller för högt	– Kontrollera inkopplingsvarvtalet. 🛠️ (☞ s 59)
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.</li> <li>– Fyll på bränsle. (☞ s 17)</li> </ul>
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontrollera att kylsystemet är tätt.</li> <li>– Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 49)</li> </ul>
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 50)</li> <li>– Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 50)</li> </ul>
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftnings-skraven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 57)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Före varje rengöring måste avgassystemet stängas till för att förhindra att vatten tränger in i systemet.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 78)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromsarna har bromsats torra.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☛ s 33)
- Blanka metalldelar (förutom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☛ s 78)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☛ s 78)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☛ s 78)

## Förvaring



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 66)
- Byt växellådsolja. 🛢️ (☞ s 57)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 49)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Kontrollera lufttrycket i däck. (☞ s 47)
- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



### Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 20)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.



### Info

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 20)
- Fyll på bränsle. (☞ s 17)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 15)
- Provkör fordonet.

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp
Cylindervolym	49,0 cm <sup>3</sup>
Slag	40 mm
Diameter	39,5 mm
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning (50 SX)	Blandoljesmörjning
Motorsmörjning (50 SX Mini)	Separat smörjning
Primärutväxling	61:33 rakt främre kamdrev med kuggar
Koppling	Trebackars automatisk koppling på drivaxeln/centrifugalkraft
Transmission	Fast enstegs utväxlingstransmission
Utväxlingsförhållande	19:42
Tändsystem	SELETTA 2p D36
Tändstift	NGK LR 8 B
Elektrodavstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning
Starthjälp	Kickstart

#### Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,20 l	Växellådsolja (ATF Dexron 3) (☛ s 77)
---------------	--------	---------------------------------------

#### Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	0,5 l	Kylvätska (☛ s 76)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 76)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 69

Skriv kickstart	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skriv lagerlåsning	M5	5 Nm	–
Skriv oljepump (50 SX Mini)	M5	6 Nm	–
Skriv statorfastsättning	M5	6 Nm	–
Skriv vattenpumphjul	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsstutsar motorhus	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Skriv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	–
Skriv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skriv generatorlock	M6	6 Nm	–
Skriv kontroll av oljenivån i växellådan	M6	10 Nm	–
Skriv kopplingsfjäder	M6	7 Nm	–
Skriv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skriv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skriv sugfläns	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skriv tändspole	M6	5 Nm	–
Skriv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skriv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skriv kopplingstrumma	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Stiftskriv cylinderfot	M8	10 Nm	–
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter primärhjul	M10x1,25	40 Nm	Loctite® 243™
Mutter rotor	M10x1,25	15 Nm	–
Oljeavtappningsskriv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–

**50 SX**

Förgasartyp	Dell'Orto PHBG 19BS
Nålposition	3:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	3 varv
Huvudmunstycke	85
Munstycksnål	W9
Tomgångsmunstycke	58
Nålmunstycke	260AU
Gasspjäll	60
Kallstartmunstycke	60

**50 SX Mini**

Förgasartyp	Dell'Orto PHVA 12XS
Nålposition	4:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Huvudmunstycke	60
Munstycksnål	A10
Tomgångsmunstycke	35
Nålmunstycke	211FA
Gasspjäll	40
Kallstartmunstycke	60

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	<b>Marzocchi</b>
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAEM</b>
Fjädersväg (50 SX)	
fram	185 mm
bak	185 mm
Fjädersväg (50 SX Mini)	
fram	110 mm
bak	171 mm
Gaffeloffset	14 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbromsar, fast bromsok
bak	Skivbromsar, fast bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	160 mm
bak	140 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,2 mm
bak	2,2 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (50 SX)	11:40
Sekundärutväxling (50 SX Mini)	10:42
Kedja	1/2 x 3/16"
Tillgängliga bakdrev	38, 39, 40, 41, 42
Styrhuvudvinkel (50 SX)	66°
Styrhuvudvinkel (50 SX Mini)	67,4°
Hjulbas (50 SX)	1 032 mm
Hjulbas (50 SX Mini)	914 mm
Sitthöjd utan last (50 SX)	684 mm
Sitthöjd utan last (50 SX Mini)	558 mm
Markfrigång utan last (50 SX)	252 mm
Markfrigång utan last (50 SX Mini)	184 mm
Vikt utan bränsle ca (50 SX)	39,8 kg
Vikt utan bränsle ca (50 SX Mini)	39,0 kg

## Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(50 SX)	<b>60/100 - 12 36M TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	<b>2,75 - 10 37J TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS
(50 SX Mini)	<b>2,50 - 10 33J TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	<b>2,75 - 10 37J TT</b> Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

**Påfyllningsvolym - bränsle**

Volym bränsletank ca (50 SX)	2,3 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 76)
Volym bränsletank ca (50 SX Mini)	2,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 76)

**50 SX**

Gaffelns artikelnummer	45101000644	
Gaffel	<b>Marzocchi</b>	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 25... 35 kg	2 N/mm	
Luftkammarlängd	100±2,5 mm	
Gaffellängd	692 mm	
Gaffelolja	210 ml	Gaffelolja (SAE 7.5) (☛ s 76)

**50 SX Mini**

Gaffelns artikelnummer	45201000233	
Gaffel	<b>Marzocchi</b>	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 25... 35 kg	2 N/mm	
Luftkammarlängd	100±2,5 mm	
Gaffellängd	578 mm	
Gaffelolja	210 ml	Gaffelolja (SAE 7.5) (☛ s 76)

**50 SX**

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.9E.02
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAEM</b>
Returdämpning	
Standard	10 klickningar
Fjäderförspänning	
Standard	3 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 25 kg	30 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: > 40 kg	40 N/mm
Fjäderlängd	130 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	20 mm
Häng under körning	45... 55 mm
Monteringslängd	275 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 76)

**50 SX Mini**

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.9E.04
Fjäderben	<b>WP Suspension 3614 BAEM</b>
Returdämpning	
Standard	12 klickningar
Fjäderförspänning	
Standard	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 25 kg	65 N/mm
Vikt förare: 25... 35 kg	75 N/mm
Vikt förare: > 35 kg	85 N/mm
Fjäderlängd	120 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	15 mm
Häng under körning	40... 50 mm
Monteringslängd	245 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 76)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sub>15</sub>

Ekernipplar	M3,5	3 Nm	–
Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva bak	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	15 Nm	Loctite® 243™
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv nedre gaffelkrona	M6	10 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Skruv bakdrev	M7	15 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorfäste	M8	25 Nm	–
Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter svingbult	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm	–
Mutter hjulaxel fram	M12x1	40 Nm	–
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm	–
Mutter styrhuvud	M20x1,5	10 Nm	–

**Blyfri bensen blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)**

efter

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 80) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Tvåtaktsmotorolja (☛ s 77) Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 76)
------	---

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**

efter

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 7.5)**

efter

- SAE (☛ s 80) (SAE 7.5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Racing Fork Oil

**Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)**

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Blandningsförhållande**

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frotskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	---

**Kylvätska (användningsklar blandning)**

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

**Leverantör****Motorex®**

- Anti Freeze

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)**

efter

- SAE (☛ s 80) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Tvåtaktsmotorolja****efter**

- JASO FC (☛ s 80)

**Specifikation**

- Använd endast högkvalitativ tvåtaktsmotorolja från välkända tillverkare. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk
--------------

**Leverantör****Motorex®**

- **Cross Power 2T**

**Växellådsolja (ATF Dexron 3)****efter**

- Dexron III (ATF Dexron 3)

**Specifikation**

- Använd endast växellådsoljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- **ATF Dexron 3**

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Clean 611

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Lube 622

**Kontaktsprej****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Accu Contact

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Fett 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Protect & Shine 645

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Moto Clean 900

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Universal**

## JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema kraven inom tävlingsporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrem förhållanden.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

<b>A</b>		<b>Fjäderben</b>	
Arbetsregler	5	demontering	22
Avsedd användning	5	kontroll av hänget under körning	21
<b>B</b>		kontroll av statiskt häng	21
<b>Bakdrev/framdrev</b>		montering	23
kontroll av slitage	34	<b>Fjäderbenets artikelnummer</b>	9
<b>Bakhjul</b>		<b>Fjäderförspänning</b>	
demontering	46	inställning av fjäderben	21
montering	46	<b>Fordonsbild</b>	
<b>Bromsbelägg</b>		sett bakifrån, höger sida	8
byte av bakbromsens belägg	44	sett framifrån, vänster sida	7
byte av frambromsens belägg	40	<b>Fordonsnivå</b>	23
demontering av bakbromsens belägg	43	<b>Fotbromspedal</b>	12
demontering av frambromsens belägg	39	inställning av utgångsläge	41
kontroll av bakbromsens belägg	43	kontroll av spel	41
kontroll av frambromsens belägg	39	<b>Framhjul</b>	
montering av bakbromsens belägg	43	demontering	45
montering av frambromsens belägg	39	montering	45
<b>Bromshandtag</b>	10	<b>Framskärm</b>	
inställning av spelet	37	demontering	30
inställning av utgångsläge	37	montering	31
kontroll av spelet	36	<b>Frostskydd</b>	
<b>Bromsskivor</b>		kontroll	49
kontroll	36	<b>Förgasare</b>	
<b>Bromsvätska</b>		inställning av tomgång	54-55
påfyllning av bakbroms	42	tomgång	54
påfyllning av frambroms	38	<b>Förvaring</b>	67
<b>Bromsvätskans nivå</b>		<b>G</b>	
kontroll av bakbroms	41	<b>Gaffelben</b>	
kontroll av frambroms	37	demontering	26
<b>Bruksanvisning</b>		montering	27
grundläggande information	6	<b>Gaffels överskjutande längd</b>	
<b>Bränslekran</b>	10	inställning	23
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	5	<b>Garanti</b>	5
<b>C</b>		<b>Gashandtag</b>	10
<b>Centrifugalkoppling</b>		<b>Gasvajer, spel</b>	
demontering av centrifugalkopplingen	60	inställning	33
inställning av inkopplingsvarvtalet	60	kontroll	32
kontroll av inkopplingsvarvtalet	59	<b>H</b>	
montering av centrifugalkopplingen	61	<b>Häng under körning</b>	
<b>Chassinummer</b>	9	inställning	22
<b>Choke</b>	11-12	<b>I</b>	
<b>D</b>		<b>Idrifttagande</b>	
<b>Dammtätningar</b>		anvisningar för det första idrifttagandet	13
rengöring	24	efter förvaring	67
<b>Däckens skick</b>		kontroller inför varje idrifttagande	15
kontroll	46	<b>K</b>	
<b>Däcktryck</b>		<b>Kedja</b>	
kontroll	47	rengöring	33
<b>E</b>		<b>Kedjespänning</b>	
<b>Ekerspänning</b>		inställning	35
kontroll	47	kontroll	34
<b>F</b>			
<b>Felsökning</b>	64-65		

<b>Kedjestyrning</b>			
inställning	36		
<b>Kickstart</b>	12		
<b>Kortslutningsknapp</b>	10		
<b>Kylsystem</b>	48		
<b>Kylvätska</b>			
avtappning	50		
påfyllning	50		
<b>Kylvätskenivå</b>			
kontroll	49		
<b>L</b>			
<b>Luftfilter</b>			
demontering	53		
montering	53		
rengöring	53		
<b>M</b>			
<b>Miljö</b>	6		
<b>Motor</b>			
inkörning	14		
<b>Motor - arbeten på enskilda komponenter</b>			
ihopmontering av centrifugalkopplingen	62		
isärtagning av centrifugalkopplingen	62		
kontroll/mätning av kopplingen	62		
<b>Motorcykel</b>			
rengöring	66		
<b>Motornummer</b>	9		
<b>N</b>			
<b>Nedre gaffelkrona</b>			
demontering	28		
montering	29		
<b>O</b>			
<b>Oljenivå</b>			
kontroll	55		
<b>Oljepump</b>			
avlufning	56		
<b>Oljetanklock</b>			
stängning	11		
öppning	11		
<b>P</b>			
<b>Plug-in-stöd</b>	12		
<b>Påfyllning</b>			
bränsle	17		
olja	17		
<b>R</b>			
<b>Rengöring</b>	66		
<b>Reservdelar, tillbehör</b>	5		
<b>Returdämpning</b>			
inställning av fjäderben	20		
<b>S</b>			
<b>Sadel</b>			
borttagning	48		
montering	48		
<b>Serviceschema</b>	18-19		
<b>Sitthöjd</b>			
inställning	24		
<b>Slutdämpare</b>			
demontering	51		
demontering av glasfibergarnstopningen	52		
montering	52		
montering av glasfibergarnstopningen	52		
<b>Starta motorcykeln</b>	15		
<b>Startnummerskylt</b>			
demontering	31		
montering	31		
<b>Styrets läge</b>	32		
inställning	32		
<b>Styrhuvudets lager</b>			
smörjning	30		
<b>Styrhuvudets lagerspel</b>			
inställning	25		
kontroll	25		
<b>T</b>			
<b>Tanklock</b>			
stängning	11		
öppning	10		
<b>Teknisk information</b>			
chassi	71-72		
fjäderben	74		
förgasare	70		
gaffel	73		
motor	68		
åtdragningsmoment chassi	75		
åtdragningsmoment motor	69		
<b>Transport</b>	5		
<b>U</b>			
<b>Underhåll</b>	5		
<b>V</b>			
<b>Växellådsolja</b>			
avtappning	58		
byte	57		
påfyllning	58-59		
<b>Växellådsoljenivå</b>			
kontroll	57		



3211477sv



04/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>