

BRUKSANVISNING 2010

65 SX

Art.nr 3211478sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du och ditt barn kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



































ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061





KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	27
VIKTIG UPPLYSNING	5	Demontera gaffelbenen 	27
FORDONSBILD	7	Montera gaffelbenen 	28
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	7	Demontera gaffelskyddet 	29
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	8	Montera gaffelskyddet 	29
SERIENUMRENS POSITION	9	Demontera den nedre gaffelkronan 	29
Chassinummer	9	Montera nedre gaffelkrona 	30
Motornummer	9	Smörja styrhuvudets lager 	31
Fjäderbenets artikelnummer	9	Demontera framskärmen	31
MANÖVERANORDNINGAR	10	Montera framskärmen	31
Gashandtag	10	Demontera startnummerskylten	31
Kopplingshandtag	10	Montera startnummerskylten	32
Bromshandtag	10	Styrets läge	32
Kortslutningsknapp	10	Ställa in styrets läge 	32
Bränslekran	10	Kontrollera gasvajerns spel	33
Öppna tanklock	11	Ställa in gasvajerns spel 	33
Stänga tanklock	11	Kontrollera kedjans nedsmutsning	33
Choke	11	Rengöra kedjan	33
Växelspak	11	Demontera kedjeskyddet 	34
Kickstart	12	Montera kedjeskyddet	34
Fotbromspedal	12	Kontrollera kedjespänning	34
Plug-in-stöd	12	Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras	35
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	13	Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage	35
Anvisningar för det första idrifttagandet	13	Ställa in kedjespänningen	35
Köra in motorn	14	Ställa in kedjespänning - efter kontroll	36
KÖRANVISNING	15	Ställa in kedjespänningen - när bakhjulet monteras	36
kontroller inför varje idrifttagande	15	Ställa in kedjestyrningen 	37
Starta motorcykeln	15	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	37
Börja köra	16	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	37
Växla, köra	16	Byta vätska i hydraulkopplingen 	37
Inbromsning	16	Kontrollera bromsskivorna	38
Stanna, parkera	17	Kontrollera bromshandtagets spel	39
Fylla på bränsle	17	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	39
SERVICESHEMA	19	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	39
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad	19	Fylla på frambromsens bromsvätska 	40
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)	20	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	41
Nödvändiga kontroll- och skötselarbeten av den ansvariga personen	20	Demontera frambromsens bromsbelägg 	41
Montera frambromsens bromsbelägg 	41	Byta frambromsens bromsbelägg 	42
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	21	Kontrollera fotbromspedalens spel	43
Palla upp motorcykeln	21	Ställa in fotbromspedalens spel 	43
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet	21	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	43
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning	21	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	44
Ställa in fjäderbenets returdämpning	21	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	44
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	22	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	45
Kontrollera fjäderbenets statiska häng	22	Demontera bakbromsens bromsbelägg 	45
Kontrollera fjäderbenets häng under körning	22	Montera bakbromsens bromsbelägg 	46
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	23	Byta bakbromsens bromsbelägg 	47
Ställa in hänget under körning 	23	Demontera framhjulet 	47
Demontera fjäderbenet 	24	Montera framhjulet 	48
Montera fjäderbenet 	24	Demontera bakhjulet 	48
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	24	Montera bakhjulet 	49
Ställa in gaffelns returdämpning	24	Kontrollera däckens skick	49
Fordonsnivå	25	Kontrollera lufttrycket i däcken	50
Inställning av gaffelns överskjutande längd 	25	Kontrollera ekrarnas spänning	50
Avlufta gaffelbenen	26	Ta bort sadeln	51
Rengöra gaffelbenens dammtätningar	26	Montera sadeln	51
Kontrollera styrhuvudets lagerspel	26	Kylsystem	51
		Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	51

Kontrollera kylvätskenivån	52
Tappa av kylvätska 🐣	53
Fylla på kylvätska 🐣	53
Glasfibergarnstoppning i sluddämparen	54
Demontera sluddämparen	54
Montera sluddämparen	54
Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppning 🐣	54
Montera sluddämparens glasfibergarnstoppning 🐣	55
Demontera luftfiltret 🐣	55
Montera luftfiltret 🐣	55
Rengöra luftfiltret 🐣	56
Förgasare - tomgång	56
Förgasare - ställa in tomgång 🐣	56
Tömma förgasarens flottörkammare 🐣	57
Kontrollera oljenivån i växellådan	58
Byta växellådsolja 🐣	58
Tappa av växellådsolja 🐣	58
Fylla på växellådsolja 🐣	59
Fylla på växellådsolja 🐣	59
FELSÖKNING	61
RENGÖRING	63
Rengöra motorcykeln.....	63
FÖRVARING	64
Förvaring.....	64
Idrifttagande efter förvaring.....	64
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	65
Påfyllningsvolym - växellådsolja	65
Påfyllningsvolym - kylarvätska.....	65
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR	66
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	67
Grundinställning.....	67
Förgasarkonfiguration	67
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	69
Däck.....	69
Påfyllningsvolym - bränsle	69
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	70
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	71
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI	72
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	73
ÖVRIGA MEDEL	75
STANDARDER.....	77
INDEXFÖRTECKNING	78

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen och ditt barns säkerhet ska dessa arbeten överlätas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs det specialverktyg. Dessa hör inte till fordonet men kan beställas med hjälp av det nummer som angivs inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska tillverkarens anvisningar följas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du och ditt barn kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska du alltid se till att ditt barn använder motorcykeln enligt gällande lagar, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Du och ditt barn måste tillsammans läsa igenom hela denna bruksanvisning noggrant innan barnet kör motorcykeln första gången. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till ditt barn och skydda det mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

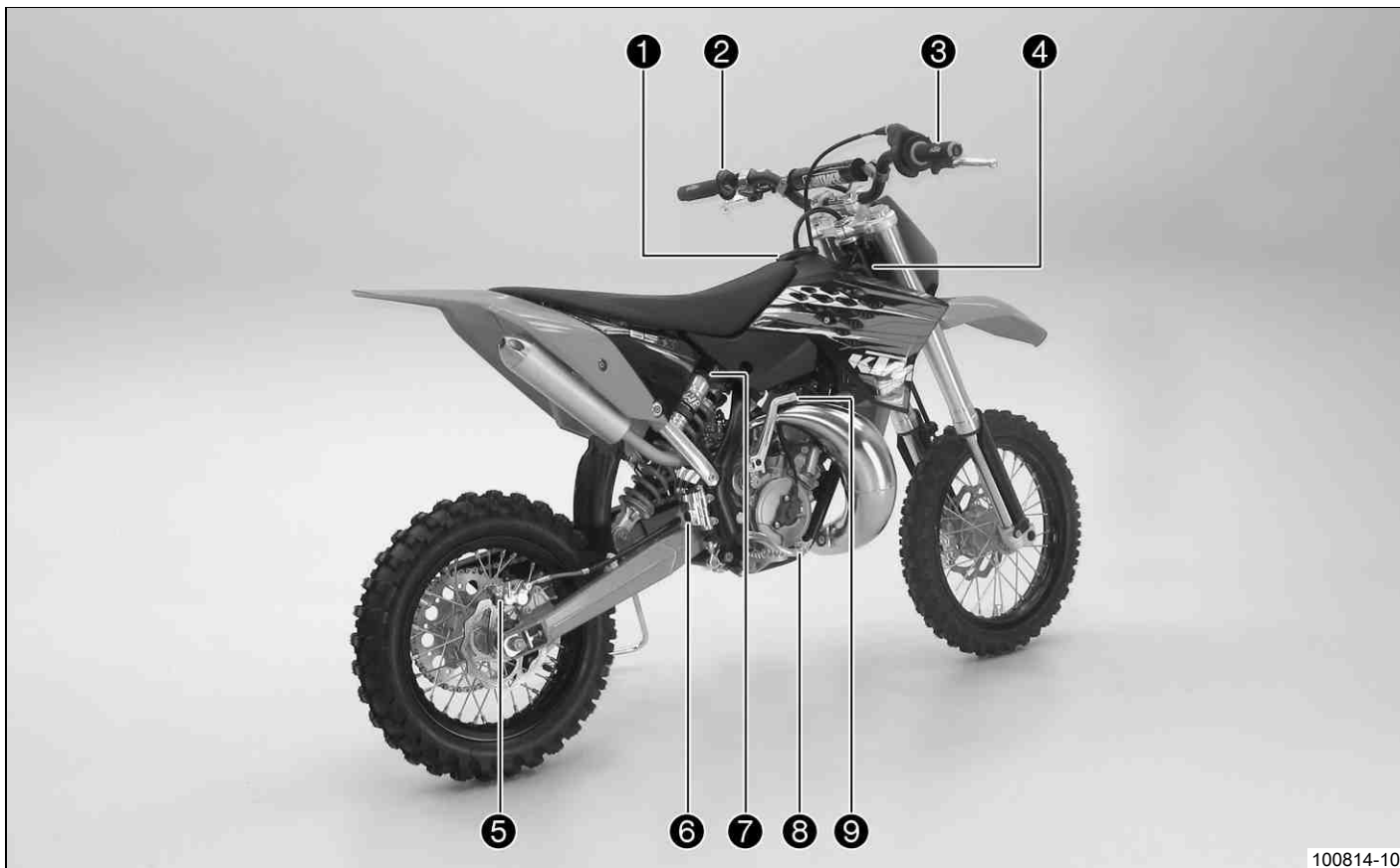
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



100813-10

- | | |
|---|---|
| 1 | Bromshandtag |
| 2 | Kopplingshandtag |
| 3 | Snabbkoppling för sadellås |
| 4 | Bromsok fram |
| 5 | Bränslekran |
| 6 | Chokespak |
| 7 | Växelspak |
| 8 | Fotstöd |
| 9 | Fjäderben, inställning av returdämpning |

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



100814-10

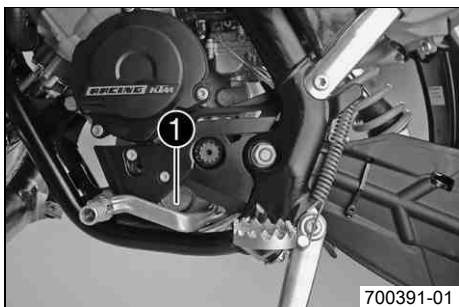
- | | |
|---|--|
| 1 | Tanklock |
| 2 | Kortslutningsknapp |
| 3 | Gashandtag |
| 4 | Chassinummer |
| 5 | Bromsok baktill |
| 6 | Synglas bromsvätska bak |
| 7 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 8 | Fotbromspedal |
| 9 | Kickstart |

Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

700408-01

Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen påverkas hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

700393-10

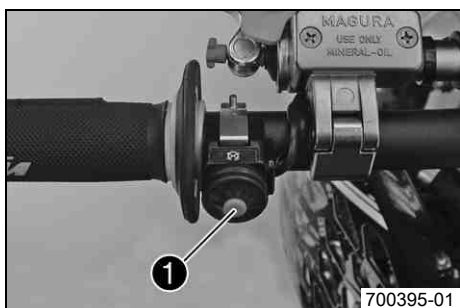
Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget påverkas frambromsen.

700394-01

Kortslutningsknapp



Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.

700395-01

Bränslekran



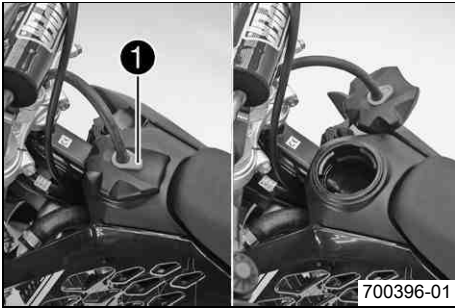
Bränslekranen ❶ sitter på vänster sida av bränsletanken.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranen är stängd – Den lettrade skruven är skruvad medsols tills det tar stopp. Inget bränsle kan rinna ut ur bränsletanken.
- Bränslekranen är öppen – Den lettrade skruven är skruvad motsols tills det tar stopp. Bränslet kan rinna ut ur bränsletanken.

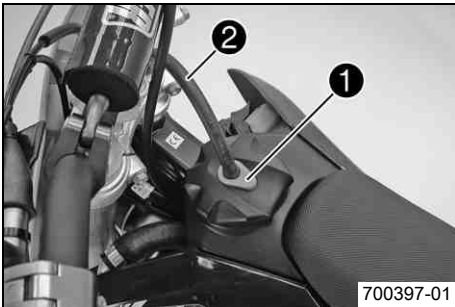
700407-01

Öppna tanklock



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklock



- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.



Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Choke



Chokespaken ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen är aktiverad öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.



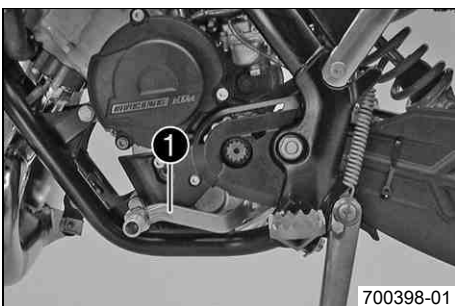
Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

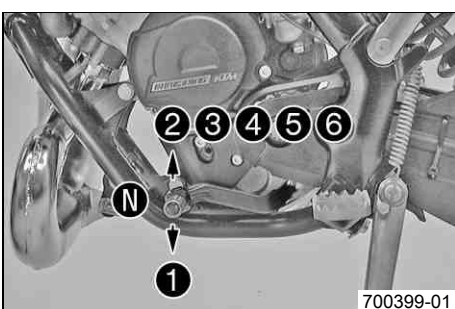
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken är helt nedtryckt.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt upptryckt.

Växelspak



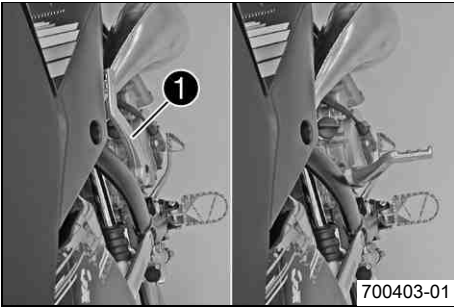
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller friläget är mellan ❶ 1:ans och 2:ans växel.

Kickstart



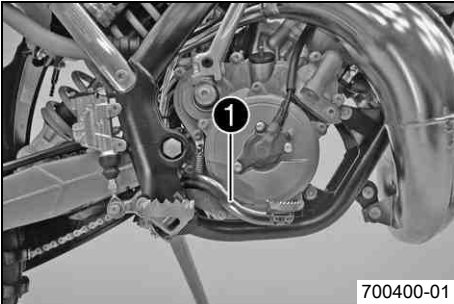
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn.
Kickstarten är utfällbar.



Info

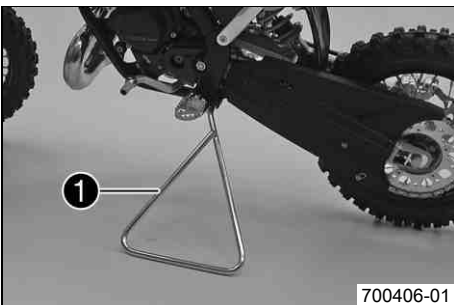
Fäll in den mot motorn innan du kör iväg.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen påverkas bakbromsen.

Plug-in-stöd



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.









När motorcykeln ska parkeras sätter man in plug-in-stödet ❶ i fästet för plug-in-stödet på fordonets vänstra sida.



Info


Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Barnets fysiska och psykiska lämplighet.
- Barnet måste kunna cykla och kunna resa fordonet upp själv efter att ha trillat. Dessutom måste barnet förstå att alla bestämmelser och uppmaningar från dig eller någon annan ansvarig person måste följas. Se till att inte pressa barnet över sin förmåga. Börja inte fundera på tävlingar förrän barnet har utvecklat tillräckligt god kondition, körteknik och motivation. Barn har svårt att urskilja och bedöma faror. Förklara för ditt barn att man aldrig får köra fordonet utan att någon är med och att man inte får köra snabbare än vad man själv klarar och vad förhållandena medger.
 - Se till att barnet inte kör fordonet om han eller hon inte är fysiskt och psykiskt lämpad att köra fordonet.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att din och barnets skyddsutrustning alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser. När du själv kör motorcykel ska du föregå med gott exempel och bära lämplig skyddsklädsel.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Se till att ditt barn anpassar körhastigheten till körbanans egenskaper och sin egen körförmåga.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Se till att barnet tar bort foten från fotbromspedalen när hon eller han inte ska bromsa.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Förstörda chassikomponenter.
- Överskrid inte max tillåten förarvikt.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

 **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan motorcykeln används första gången.

 **Info**
Poängtera i synnerhet de avsnitt som behandlar faror och skaderisker.
Förklara för ditt barn hur man kör och faller, t ex vilken betydelse viktfordelningen har för köregenskaperna.

- Visa och lär ditt barn manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 37)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 39)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 43)
- Kontrollera före första användningen att grundinställningarna på chassit är anpassade till barnets vikt.

- Se till att barnet lär sig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område, helst på en stor äng utan hinder.

Info

Börja med att skjuta på barnet så att han eller hon lär sig hur bromsen fungerar. Starta inte motorn förrän barnet vet hur handbromsen ska doseras.

I början är det bra om barnet kör fram mot en annan person som hjälper till att stanna och vända.

- Ställ upp hinder som barnet ska köra runt, så att han eller hon lär sig att styra fordonet.
- Barnet ska försöka att köra så långsamt som möjligt och köra stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Se till att barnet inte kör i terräng som överstiger dess förmåga och erfarenhet.
- Se till att barnet håller styret med båda händerna och håller kvar fötterna på fotpinnarna vid körning.
- Se till att inte max tillåten förarvikt överskrids.

Specifikation

Max. förarvikt	< 50 kg
----------------	---------

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 50)

Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn. (☛ s 14)

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

kontroller inför varje idrifttagande

- i Info** När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.
- i Info** För din egen och ditt barns säkerhets skull bör ni alltid göra en rutinkontroll av motorcykeln innan den används. Uppmana ditt barn att själv göra den allmänna kontrollen.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 58)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 34)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 33)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 49)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 50)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 39)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 44)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 41)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 45)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 52)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera elsystemets funktion.

Starta motorcykeln

- ⚠ Fara**
Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.
 - När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

- i Info** Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om det inte används på länge. När flottörkammaren är full med färskt, antändligt bränsle kommer motorn att starta direkt.

Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 57)
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp.
 - ✓ Det kan rinna bränsle från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

Motorn är kall

- Tryck upp chokespaken hela vägen.
- Trampa ner kickstarten med kraft hela vägen ner.

- i Info** Gasa inte.

Börja köra



Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan barnet lägga i en högre växel. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Barnet ska inte köra med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Se till att barnet stänger av motorn och inte låter den gå vid längre tomgångskörning eller stillastående.

Specifikation

≥ 2 min

- Lär barnet att inte slira med kopplingen för ofta och länge. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Förklara för barnet att det är bättre att köra på lågt varvtal istället för på högt varvtal och med slirande koppling.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Barnet ska samtidigt lägga i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Se till att barnet lär sig att utnyttja motorns bromskraft i längre utförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver barnet inte bromsa så mycket och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera

- Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.
- Varning**
Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.
- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera


Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

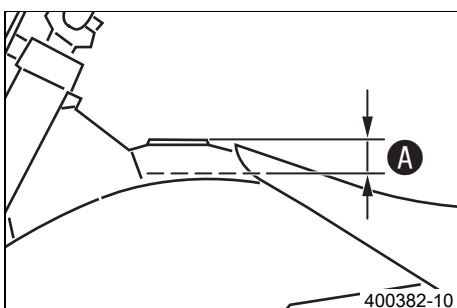
- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle

- Fara**
Brandrisk Bränslet är lättantändligt.
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
 - Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

- Varning**
Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

- Varning**
Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 11)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 73)

- Stäng tanklocket. (☛ s 11)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.

		S20A	S40A
Motor	Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 58)		•
	Kontrollera tändstiftet och byt vid behov. 🛠️	•	•
	Rengör tändstiftskabelskon. Kontrollera att tändstiftskabelskon sitter fast. 🛠️	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•
Förgasare	Kontrollera att sugflänsen och förgasarhylsan inte är spruckna eller otäta.		•
	Kontrollera tomgången.	•	•
	Kontrollera avluftningsslangarna avseende skador och veck.		•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.		•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 51)		•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.	•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.		•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 37)	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 56)	•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 41)		•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 45)		•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 38)		•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 39)	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 44)	•	•
	Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.		•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 39)	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 43)	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 26)	•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 26)	•	•
	Kontrollera baksvingens lager.		•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 26)		•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 50)	•	•
	Kontrollera fälgens slag.	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 49)	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 50)	•	•
	Kontrollera kedjans slitage.	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 34)	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 33)	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel.	•	•
	Rengör och fetta kedjespännarens justerskruvar.	•	•

S20A: var 20:e driftimme

S40A: var 40:e driftimme

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)

	S20A	S40A	S80A	J1A
Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. 🛠️				•
Kontrollera membranhus, membran och sugfläns. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera kopplingsfjädrarnas längd. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera slitage på cylinder och kolv. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt, gör rent. 🛠️	•	•	•	
Byt utblåsningskontrollens fjäder. 🛠️		•	•	
Kontrollera kolvbultens lager. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera vevaxelns huvudlager. 🛠️	•	•	•	
Kontrollera vevstakslagrets radialspele. 🛠️	•	•	•	
Byt ut vevaxlar och vevstaklager. 🛠️		•	•	
Kontrollera hela växellådan. 🛠️		•	•	
Utför gaffelservice. 🛠️		•	•	
Utför fjäderbensservice. 🛠️			•	
Gör rent och smörj in baksvingens lager. 🛠️				•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 31)				•
Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. 🛠️	•	•	•	
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 37)				•
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️				•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️				•

S20A: var 20:e drifttimme

S40A: var 40:e drifttimme

S80A: var 80:e drifttimme

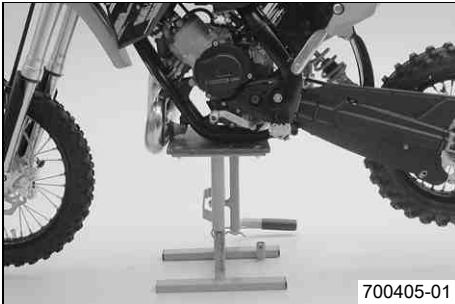
J1A: varje år

Nödvändiga kontroll- och skötselarbeten av den ansvariga personen.

	NB1A
Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 58)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 39)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 44)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 41)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 45)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 26)	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 26)	•
Rengör kedjan. (☞ s 33)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 34)	•
Kontrollera kedjans slitage.	•
Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage. (☞ s 35)	•
Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 56)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 50)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 49)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 52)	•
Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 57)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp motorcykeln



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn.

Monteringsstativ (54829055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning

Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justeringsknappen ❶ motsols tills det tar stopp.
- Vrid tillbaka det antal hack medsols som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	3 klickningar

Info

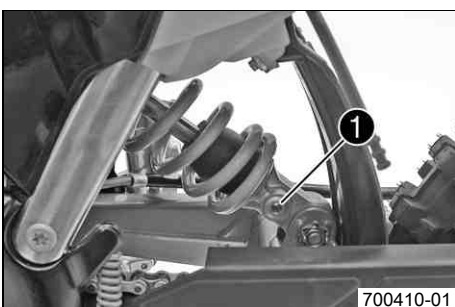
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ❶ medsols till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

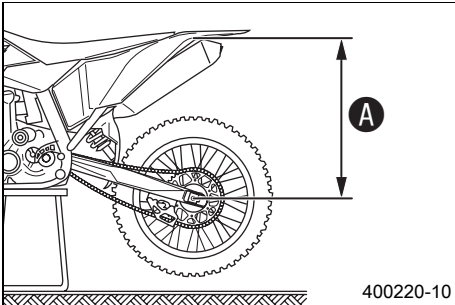
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	6 klickningar


Info

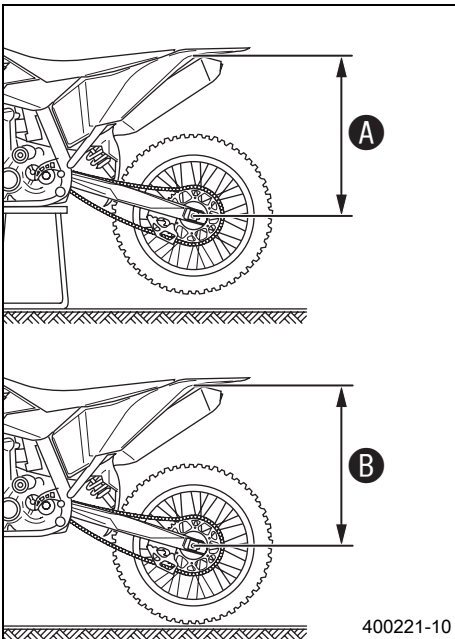
Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid retrurrörelsen.

Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 21)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått **A**.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 21)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 22)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **B**.


Info

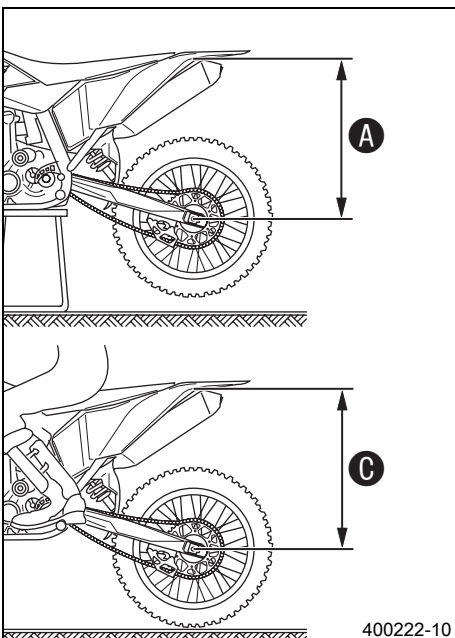
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	12 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 23)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 22)
- Håll motorcykeln vertikalt och sätt föraren iförd komplett skyddsklädsel på motorcykeln i normal sittställning (fötterna på fotpinnarna). Föraren ska vippa upp och ned några gånger så att bakhjulets upphängning stabiliseras.
- Mät sedan avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.


Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

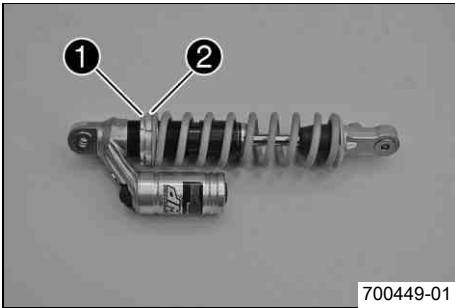
- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	90 mm
--------------------	-------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 23)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️

- Fara**
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 24)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Mät hela fjäderlängden i spänt tillstånd och skriv upp värdet.
- Lossa stoppringen ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)

Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det angivna måttet har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm

- i Info**
 Fjäderförspänningen är skillnaden mellan den avspända fjäderlängden och den spända fjäderlängden.
 Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt stoppringen ❶.
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 24)

Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 24)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

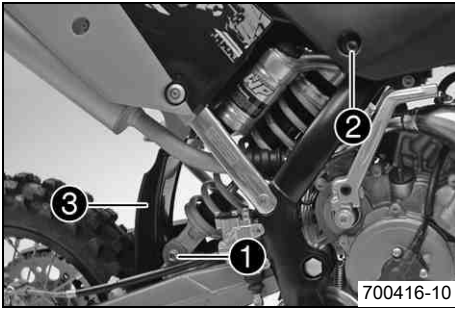
Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 35... 45 kg	40 N/mm
Vikt förare: > 45 kg	45 N/mm

- i Info**
 Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida.
 Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

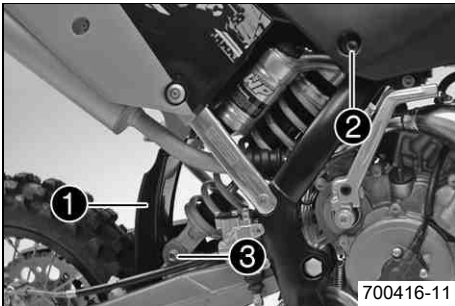
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 24)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 22)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 22)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 21)

Demontera fjäderbenet ↩



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 21)
- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet ↩



- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och positionera fjäderbenet. Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

- Montera och dra åt skruven ③.

Specifikation

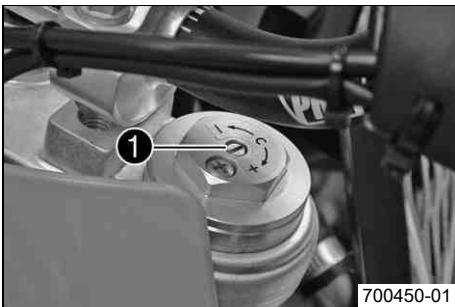
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm
-------------------------	-----	-------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

Info

Justerskruven ① sitter längst upp på vänster gaffelben och är märkt med ett C.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Standard	10 klickningar

Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid kompressionsrörelsen.

Ställa in gaffelns returdämpning

Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid returrörelsen.



- Vrid justerskruven ① medsols tills det tar stopp.

Info

Justerskruven ① sitter längst upp på höger gaffelben och är märkt med ett R.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

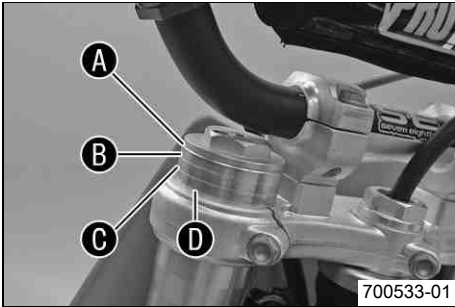
Returdämpning	
Standard	10 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid retrurrörelsen.

Fordonsnivå



Varning

Risk för olyckshändelser Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

Fordonsnivån kan ställas in framtill där gaffelbenen sitter fast. Gaffelns överskjutande längd kan ställas in efter hur stort barnet är. Gaffeln får inte stickas in längre än till position **A**. Position **B** är standardläget.

övre gaffelkronan i höjd med den övre positionen	A
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	B Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	C
övre gaffelkronan i höjd med 3:e ringen	D

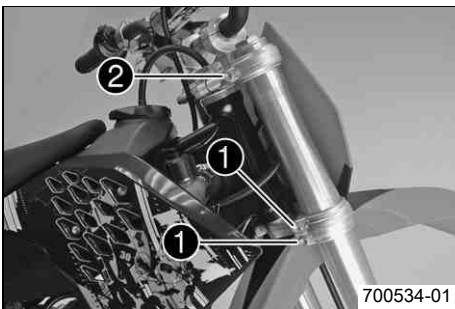
Inställning av gaffelns överskjutande längd



Varning

Risk för olyckshändelser Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



- Lossa skruvarna **1** på den nedre gaffelkronan.
- Lossa skruvarna **2** på den övre gaffelkronan.



Info

Skruvarna ska skruvas ut så mycket att gaffelbenet kan flyttas utan att skadas. Inställningarna ska först göras på det ena gaffelbenet och därefter på det andra gaffelbenet.

- Ställ in gaffelns överskjutande längd.

Specifikation

övre gaffelkronan i höjd med änden på ytterröret	A
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	B Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	C
övre gaffelkronan i höjd med 3:e ringen	D

- Dra åt skruven **2**.

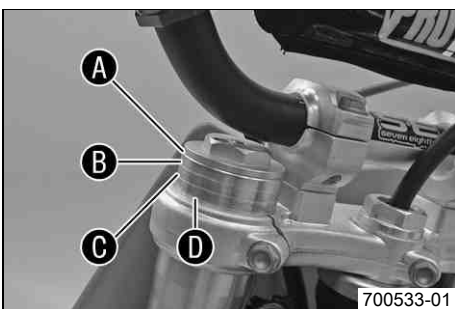
Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna **1**.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------



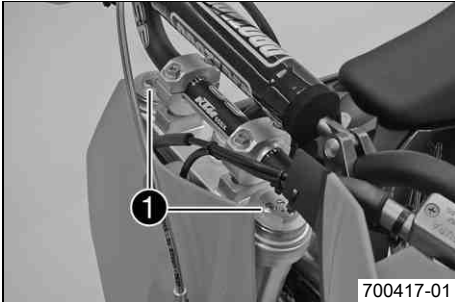
- Upprepa inställningarna på andra gaffelbenet.



Info

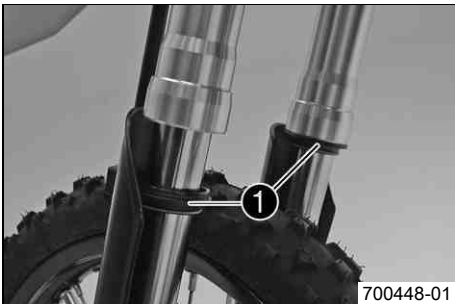
Inställningen av fordonsnivån på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.

Avlufta gaffelbenen



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 21)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 21)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 76)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)

Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

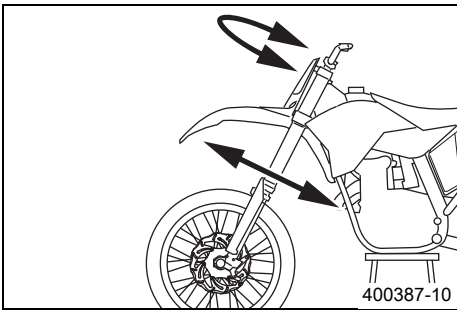
- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 21)



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. (☞ s 27)

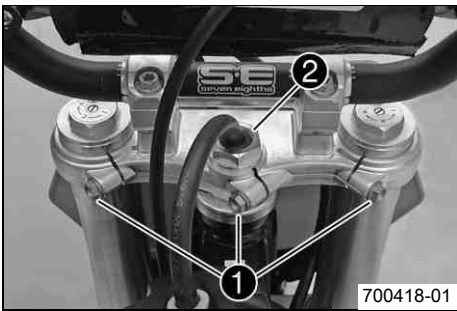
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. (☞ s 27)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 21)

Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 21)
- Lossa skruvarna ①.
- Lossa skruven ② och dra åt den igen.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.

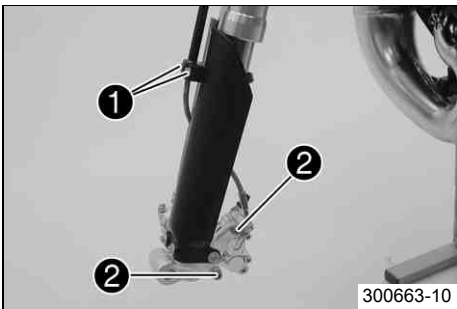
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

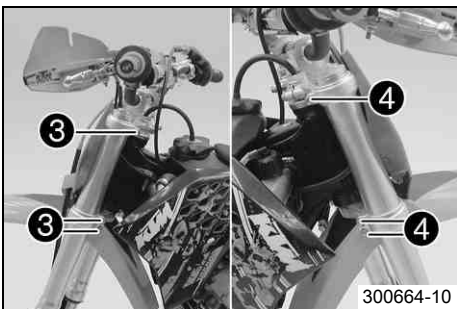
Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 26)

Demontera gaffelbenen ☞



- Demontera framhjulet. (☞ s 47)
- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

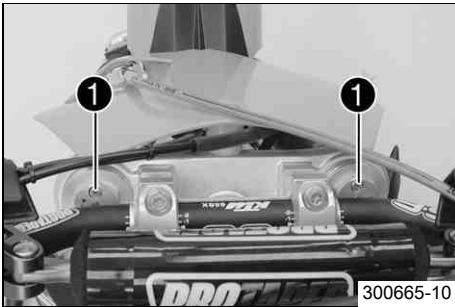
Montera gaffelbenen



Varning

Risk för olyckshändelser Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.



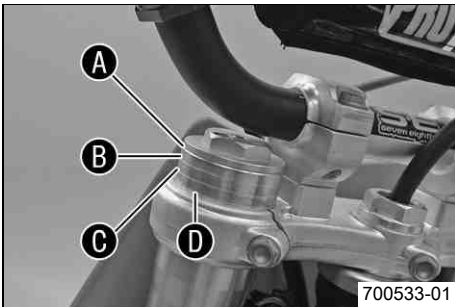
300665-10

- Sätt gaffelbenen på plats.



Info

Avluftningsskruvarna 1 ska vara vända framåt.



700533-01

- Ställ in gaffelns överskjutande längd.

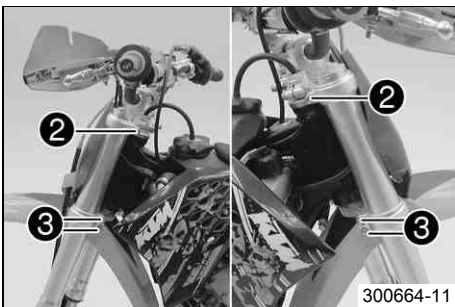
Specifikation

övre gaffelkronan i höjd med änden på ytterröret	A
övre gaffelkronan i höjd med 1:a ringen	B Standard
övre gaffelkronan i höjd med 2:a ringen	C
övre gaffelkronan i höjd med 3:e ringen	D



Info

Inställningen av fordonshöjden på gaffelbenen måste göras med identiska inställningar på båda gaffelbenen.



300664-11

- Dra åt skruvarna 2.

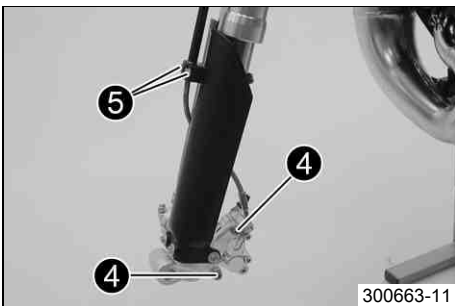
Specifikation

Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna 3.

Specifikation

Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm
-------------------------	----	-------




300663-11

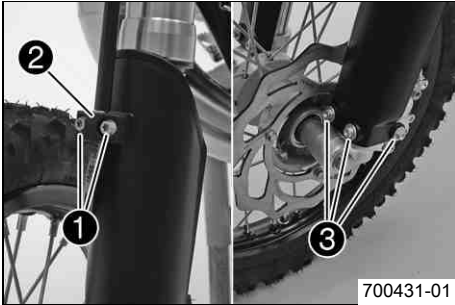
- Sätt dit bromsoket, sätt i och dra åt skruvarna 4.

Specifikation

Skruv bromsok	M8	20 Nm	Loctite® 243™
---------------	----	-------	---------------

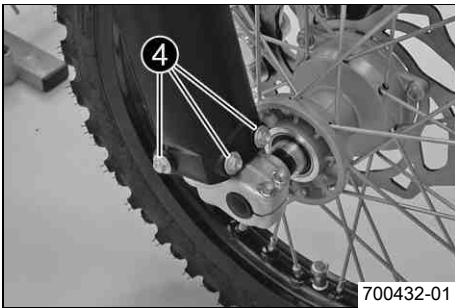
- Sätt bromsledningen på plats. Sätt på klämman, montera skruvarna 5.
- Montera framhjulet.  (s 48)

Demontera gaffelskyddet ↘



700431-01

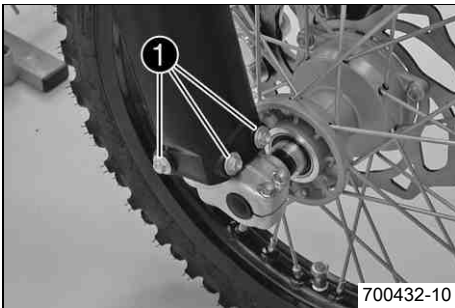
- Ta bort skruvarna ❶. Ta av klämman ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.



700432-01

- Ta bort skruvarna ❹ på höger gaffelben. Ta av gaffelskyddet.

Montera gaffelskyddet ↘

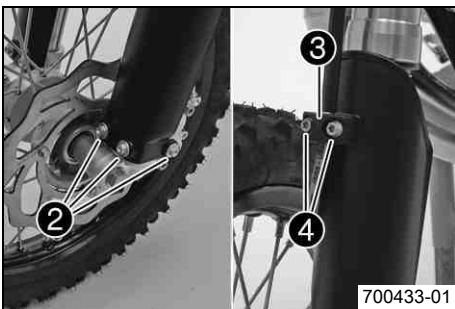


700432-10

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



700433-01

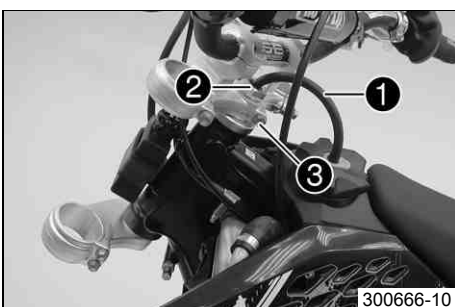
- Sätt gaffelskyddet på plats på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen på plats. Sätt på klämman ❸.
- Sätt i skruvarna ❹.

Demontera den nedre gaffelkronan ↘



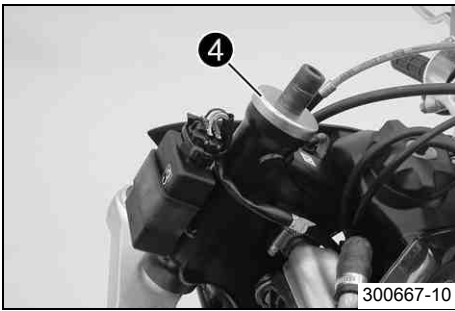
300666-10

- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 27)
- Demontera startnummerskylden. (☞ s 31)
- Demontera framskärmen. (☞ s 31)
- Ta bort tankavluftningen ❶.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort skruven ❸, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.



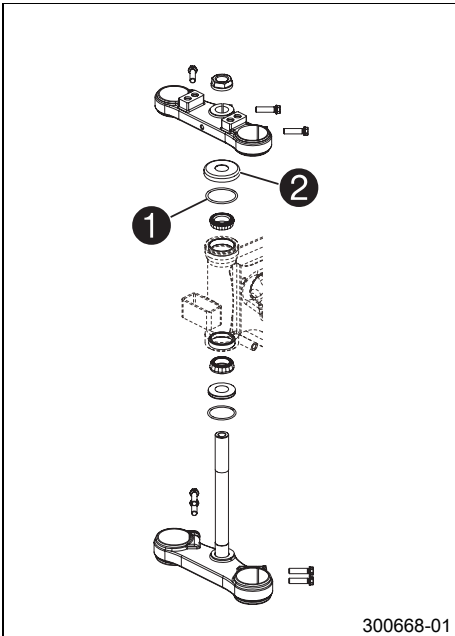
Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort skyddsringen ④.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

Montera nedre gaffelkrona ↗



- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

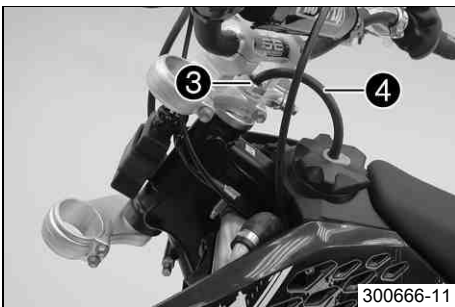
Långtidsfett (☛ s 75)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.

i Info

Kontrollera att styrhuvudets övre packning ① sitter rätt.

- Skjut på skyddsringen ②.

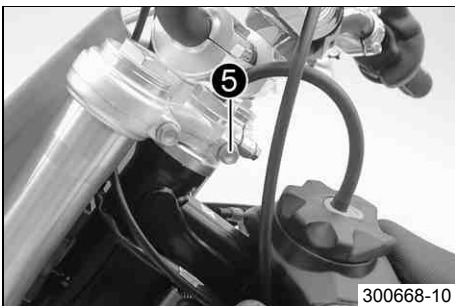


- Sätt den övre gaffelkronan på plats tillsammans med styret.
- Montera och dra åt skruven ⑤.

Specifikation

Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm
------------------	---------	-------

- Sätt tankavluftningen ④ på plats.
- Montera framskärmen. (☛ s 31)
- Montera startnummerskylten. (☛ s 32)
- Montera gaffelbenen. ↗ (☛ s 28)



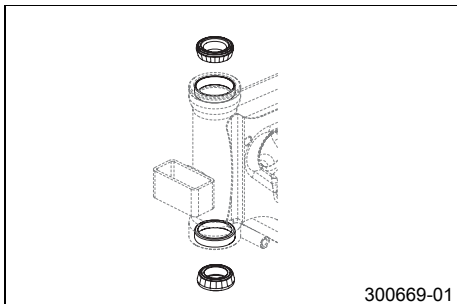
- Montera och dra åt skruven ⑤.

Specifikation



Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm
------------------------	----	-------

- Kontrollera kabelhärvan, vajrarna, broms- och kopplingsledningarna så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 26)

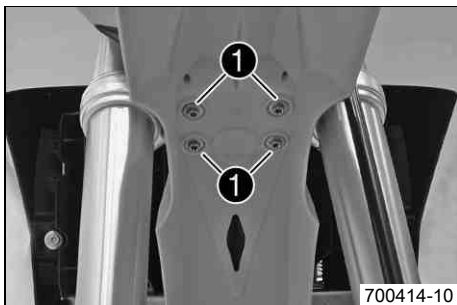
Smörja styrhuvudets lager



300669-01

- Demontera den nedre gaffelkronan.  (s 29)
- Montera den nedre gaffelkronan.  (s 30)

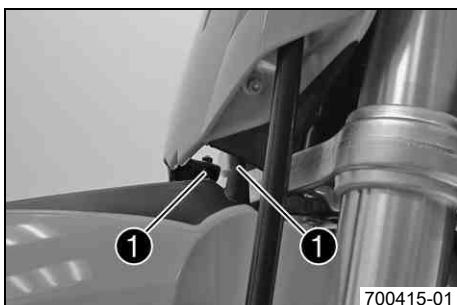
Demontera framskärmen



700414-10

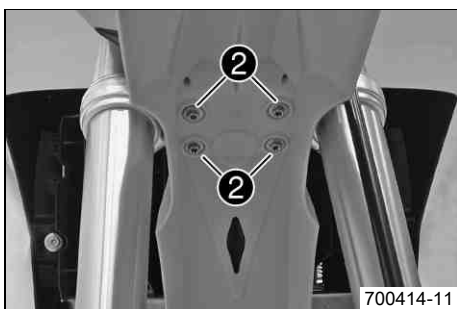
- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.

Montera framskärmen



700415-01

- Sätt skärmen på plats genom att sticka in piggarna ❶ i hålen på startnummerskylten.



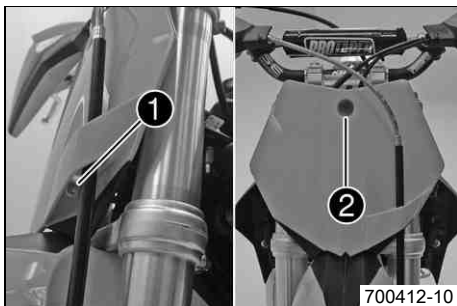
700414-11

- Sätt framskärmen på plats. Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

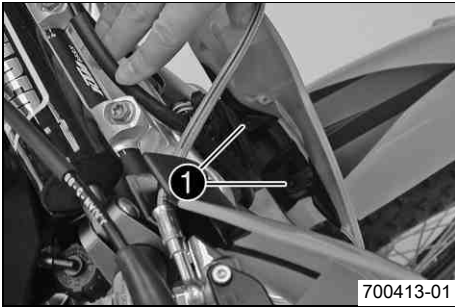
Demontera startnummerskylten



700412-10

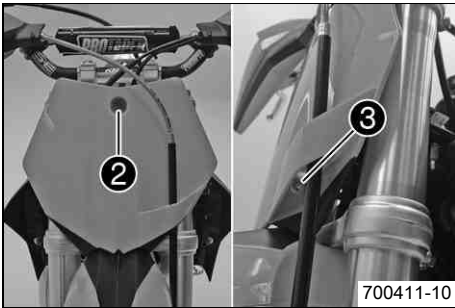
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

Montera startnummerskylten



700413-01

- Sätt i startnummerskyltens hål i piggarna **1** på framskärmen.



700411-10

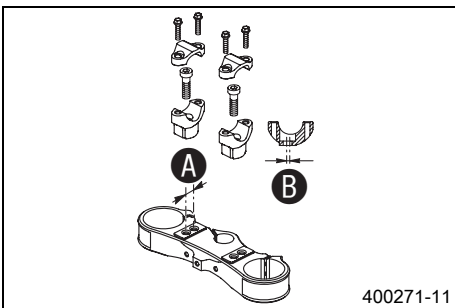
- Montera och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Sätt bromsledningen på plats. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven **3**.

Styrets läge



400271-11

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhål, avstånd A	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	3,5 mm
---------------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

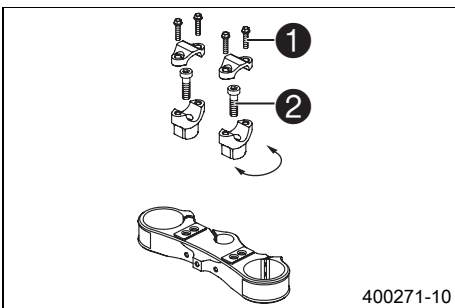
Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



400271-10

- Lossa de fyra skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna **1** jämnt.

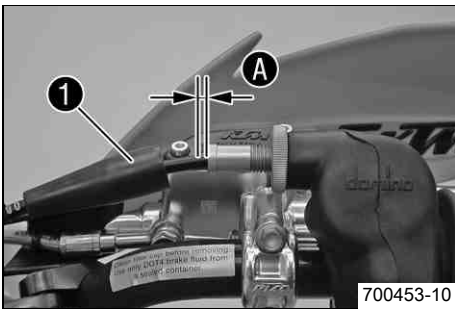
Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------


Info

Se till att springan är lika stor överallt.

Kontrollera gasvajerns spel

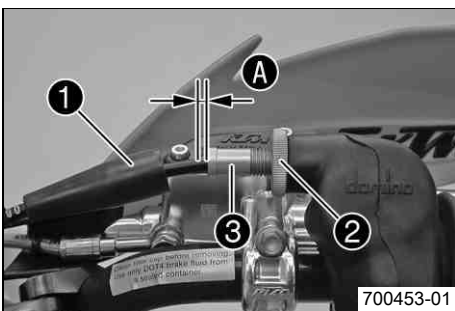


- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Dra tillbaka gasvajerns mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajerns spel A kontrolleras.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☞ s 33)
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Ställa in gasvajerns spel ☞



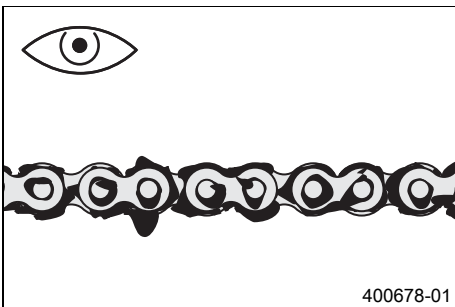
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln A.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 33)

Rengöra kedjan


Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.


Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

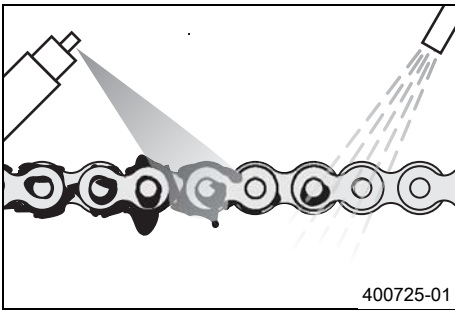

Varning

Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

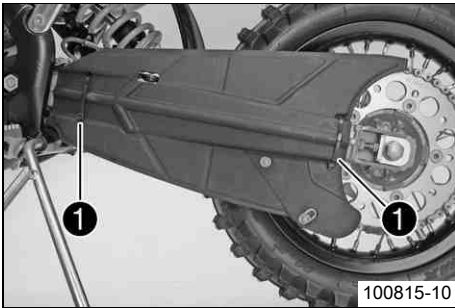


- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 75)

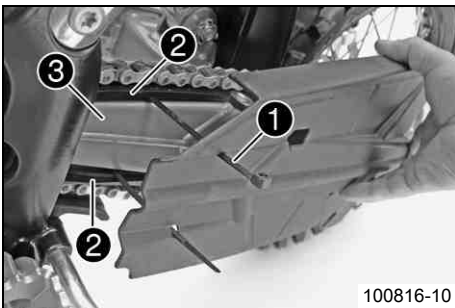
Kedjesprej offroad (☞ s 75)

Demontera kedjeskyddet 🛠️



- Ta bort buntbanden ❶.
- Ta bort kedjeskyddet.

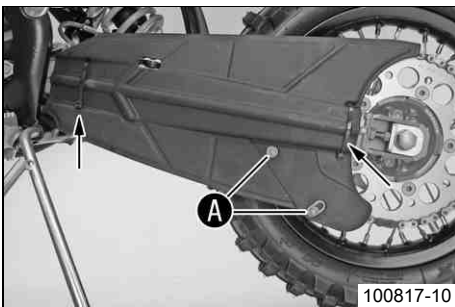
Montera kedjeskyddet



- Sätt kedjeskyddet på plats. Montera buntbanden ❶.

i Info

Buntbanden måste dras mellan kedjans glidskydd ❷ och baksvingen ❸.



- Montera buntbanden baktill.
- Justera kedjeskyddet så att skruvarna A till kedjestyrningen syns.
- Dra fast buntbanden och skär av ändarna.

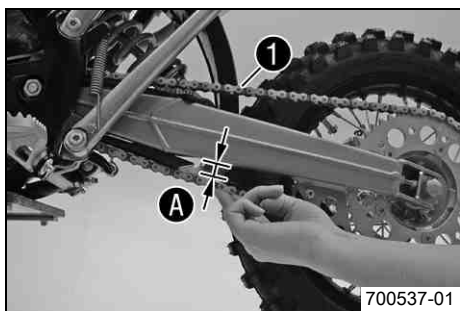
Kontrollera kedjespänning

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Demontera kedjeskyddet. 🛠️ (☞ s 34)
- Palla upp motorcykeln. (☞ s 21)



- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

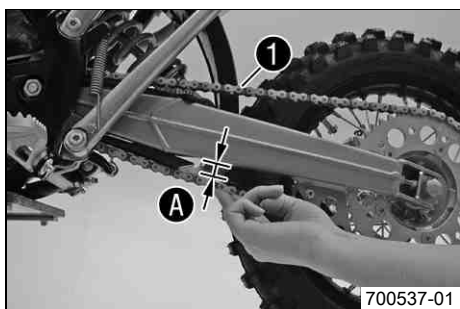
- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänning - efter kontroll. (☛ s 36)
- Montera kedjeskyddet. (☛ s 34)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)

Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

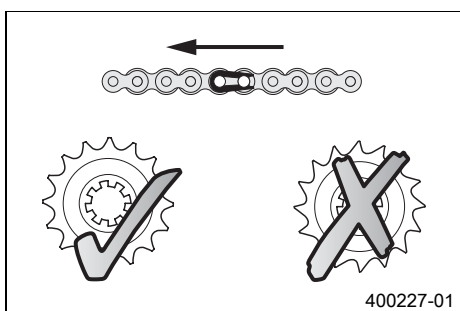
i Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5... 8 mm
---------------	-----------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen - när bakhjulet monteras. (☛ s 36)

Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage.
 - » När bakdrevet/framdrevet är inkörda:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

i Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning. Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är nött.

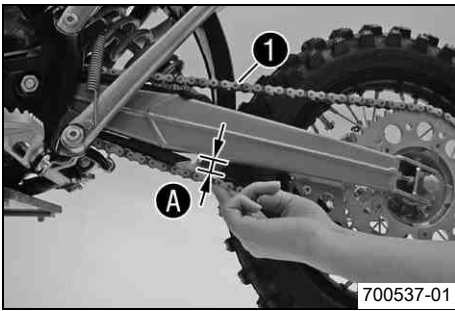
Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 21)
- Demontera kedjeskyddet. ☛ (☛ s 34)



700537-01

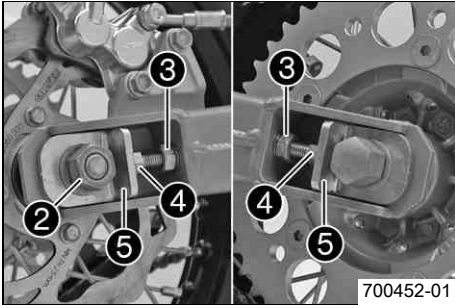
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



700452-01

- Lossa muttern **2**.
- Lossa muttrarna **3**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **4** till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Dra åt justerskruvarna 4 på vänster och höger sida jämnt. Kontrollera att bakhjulet och framhjulet ligger i linje och att de är rätt justerade.	

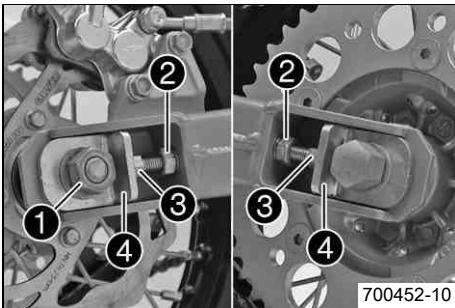
- Dra åt muttrarna **3**.
- Se till att kedjespännarna **5** ligger an mot justerskruvarna **4**.
- Dra åt muttern **2**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Montera kedjeskyddet. (☛ s 34)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)

Ställa in kedjespänning - efter kontroll



700452-10

- Lossa muttern **1**.
- Lossa muttrarna **2**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **3** till vänster och höger.

Specifikation

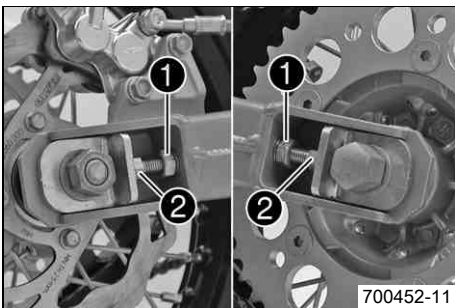
Kedjespänning	5... 8 mm
Dra åt justerskruvarna 3 på vänster och höger sida jämnt. Kontrollera att bakhjulet och framhjulet ligger i linje och att de är rätt justerade.	

- Dra åt muttrarna **2**.
- Se till att kedjespännarna **4** ligger an mot justerskruvarna **3**.
- Dra åt muttern **1**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

Ställa in kedjespänningen - när bakhjulet monteras



700452-11

- Lossa muttrarna **1**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **2** till vänster och höger.

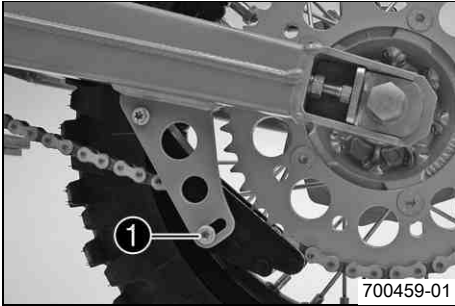
Specifikation

Kedjespänning	5... 8 mm
Dra åt justerskruvarna 2 på vänster och höger sida jämnt. Kontrollera att bakhjulet och framhjulet ligger i linje och att de är rätt justerade.	

- Dra åt muttrarna **1**.

Ställa in kedjestyrningen ↩

i Info
Beroende på antal kuggar kan bakdrevet variera i storlek. På ett mindre bakdrev kan man anpassa kedjestyrningen.



- Demontera kedjeskyddet. (☞ s 34)
- Lossa skruven ❶.
- Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera kedjeskyddet. (☞ s 34)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge

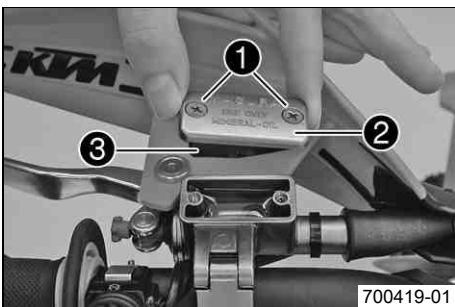


- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter storleken på barnets hand genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info
När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info
Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☞ s 73)

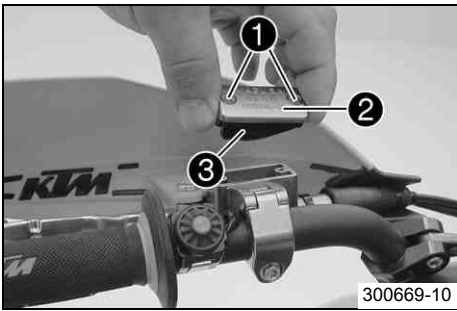
- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Byta vätska i hydraulkopplingen ↩

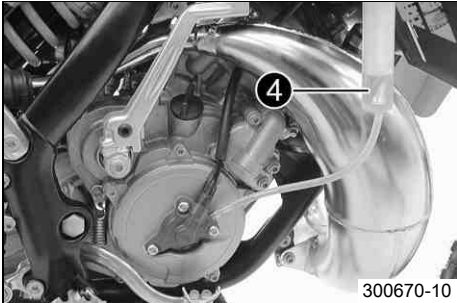
⚠ Varning
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info
Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



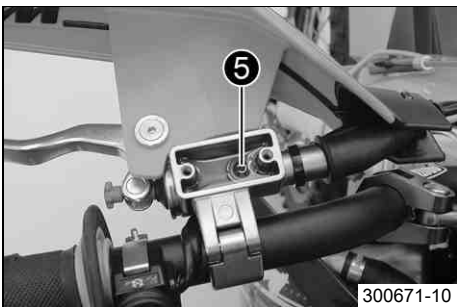
- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.



- Fyll avluftningssprutan ❹ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Hydraulolja (15) (☛ s 73)

- Ta bort avluftningsskruven på slavcylindern och montera avluftningssprutan ❹.



- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ❺.
- Sug då och då ut vätska ur manövercylinderns behållare för att undvika att det rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

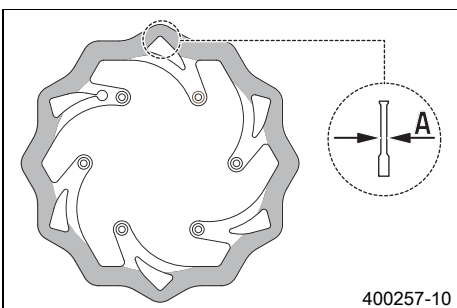
- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kontrollera bromsskivorna

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått A för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	2,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromshandtagets spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

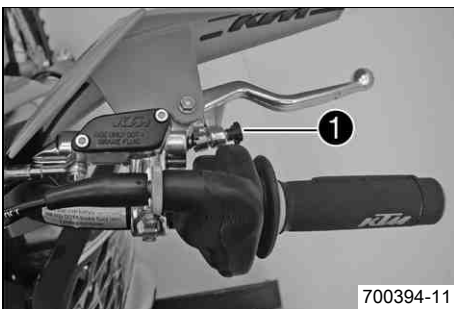


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 39)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 39)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge efter storleken på barnets hand genom att vrida på justerskruven **1**.

Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

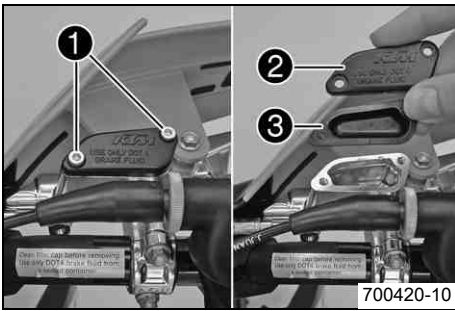
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

» Om bromsvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 40)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under den angivna markeringen eller värdet är detta ett tecken på att bromssystemet inte är tätt eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

⚠️ Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

🌿 Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

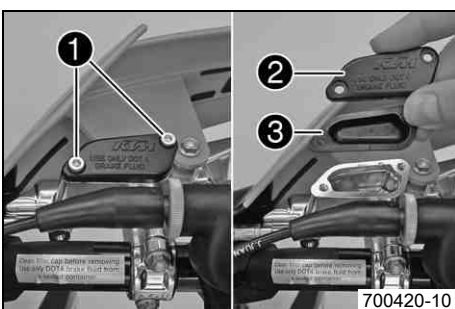
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Korrigera bromsvätskenivån.

Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 73)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

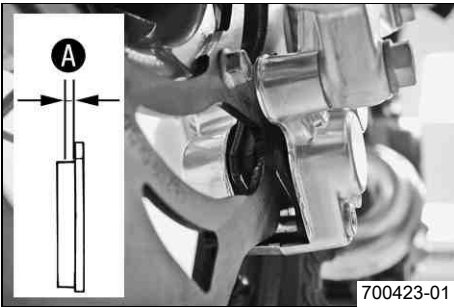
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera frambromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700423-01

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

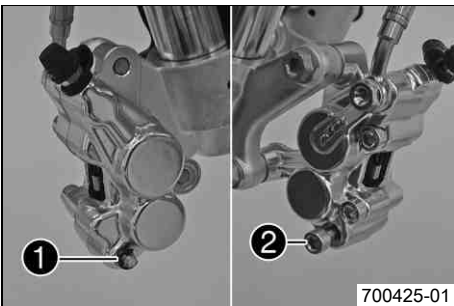
- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. (☞ s 42)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. (☞ s 42)

Demontera frambromsens bromsbelägg

Varning

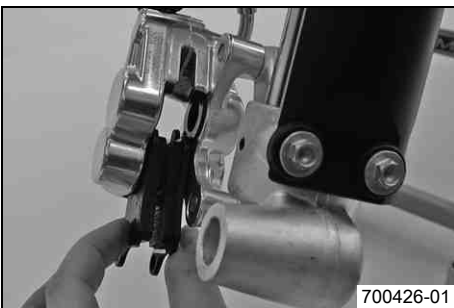
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



700425-01

- Demontera framhjulet. (☞ s 47)
- Ta bort låsbrickan **1**.
- Ta bort skruven **2**.



700426-01

- Ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera frambromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

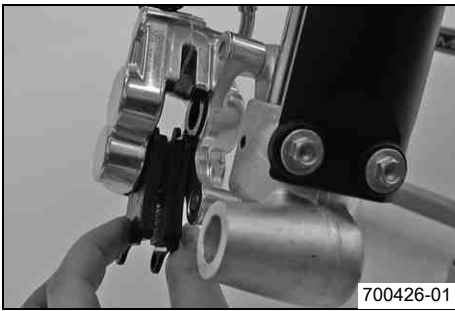
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 38)

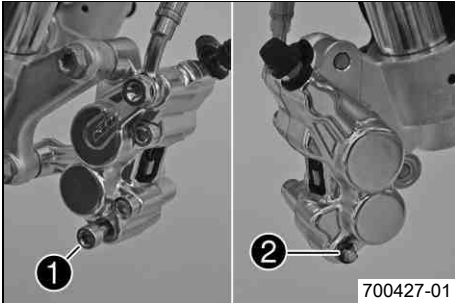


- Sätt i bromsbeläggen.



Info

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



- Montera och dra åt skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 48)

Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

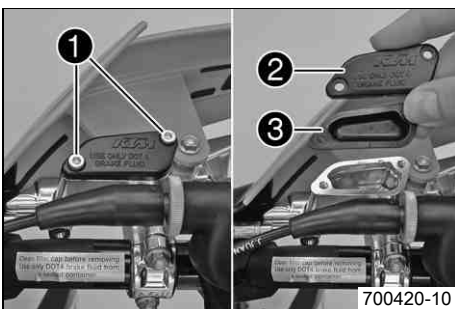


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 41)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 41)
- Korrigera bromsvätskenivån.

Specifikation

Bromsvätskenivå under behållarens övre kant	5 mm
---	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 73)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

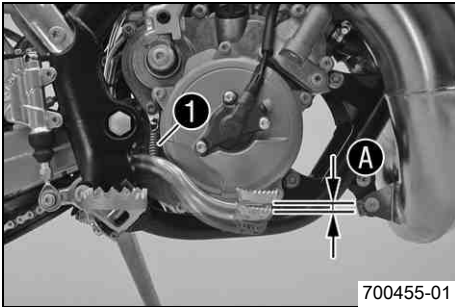
Kontrollera fotbromspedalens spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



700455-01

- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ❷.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

» Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens spel. 🛠️ (☞ s 43)
- Haka i fjädern ❶.

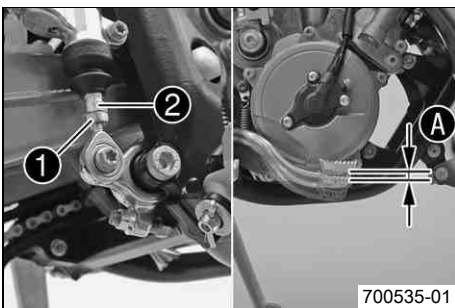
Ställa in fotbromspedalens spel 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



700535-01

- Haka av fjädern.
- Lossa muttern ❶.
- Vrid tryckstången ❷ tills önskat spel ❷ finns.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast tryckstången ❷ och dra åt muttern ❶.
- Haka i fjädern.
- Kontrollera om fotbromspedalens utgångsläge passar föraren.
- » Om det är nödvändigt att anpassa fotbromspedalens utgångsläge:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (☞ s 43)

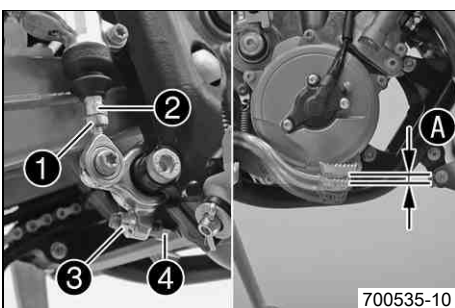
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



700535-10

- Haka av fjädern.
- Lossa muttern ❶.
- Vrid tillbaka tryckstången ❷.
- Lossa muttern ❸.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, vrid skruven ❹ till önskat läge.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Håll fast skruven ④ och dra åt muttern ⑤.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 43)

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

» Om spelet på fotbromspedalen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in fotbromspedalens spel. ☞ (☞ s 43)
- Haka i fjädern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

Varning

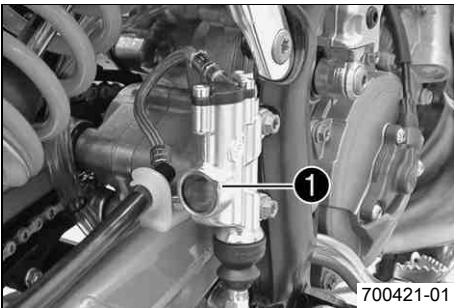
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. ☞ (☞ s 44)

Fylla på bakbromsens bromsvätska ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

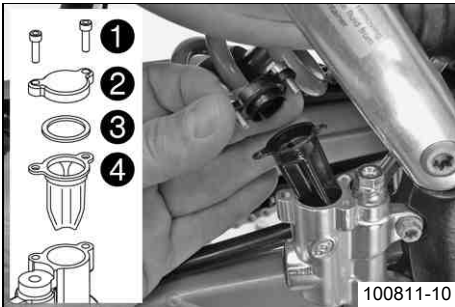
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

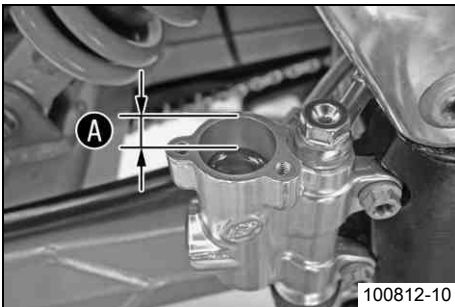
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 21)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med brickan ❸ och membranet ❹.



- Fyll på bromsvätska till upp till mått A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
--	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 73)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

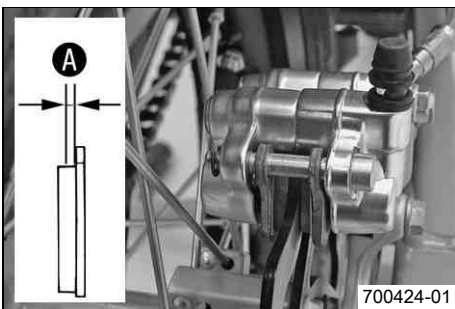
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna belägg tjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 47)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 47)

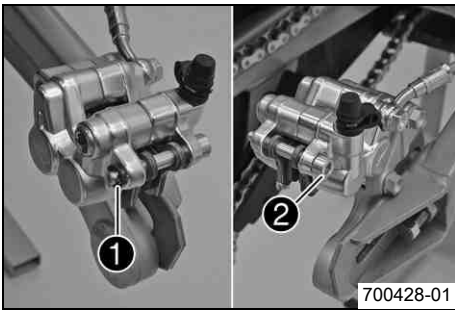
Demontera bakbromsens bromsbelägg ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

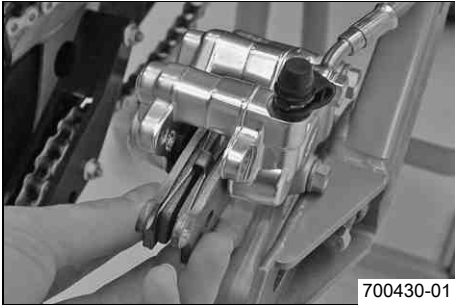
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera bakhjulet. ☞ (☞ s 48)



700428-01

- Ta bort låsbrickan ❶.
- Ta bort skruven ❷.



700430-01

- Ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



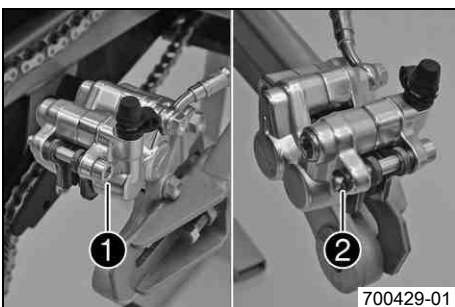
700430-01

- Kontrollera bromsskivorna. (↩ s 38)
- Sätt i bromsbeläggen.



Info

Se till att bromsbeläggen sitter rätt i hållfjädern.



700429-01

- Montera skruven ❶.
- Montera låsbrickan ❷.
- Montera bakhjulet. ↩ (↩ s 49)
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

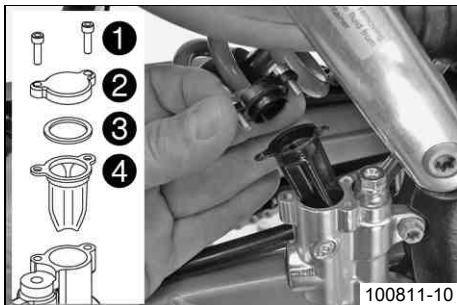
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info



Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

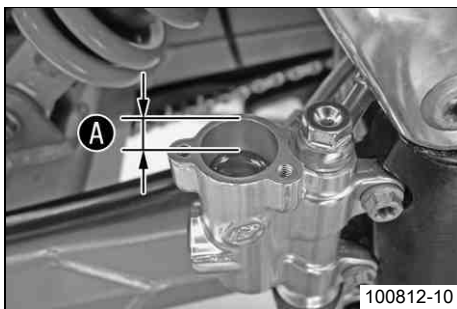
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



100811-10

- Demontera bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 45)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med brickan ❸ och membranet ❹.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 46)



100812-10

- Fyll på bromsvätska till upp till mått A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	10 mm
--	-------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 73)

- Sätt membranet och locket med brickan på plats. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

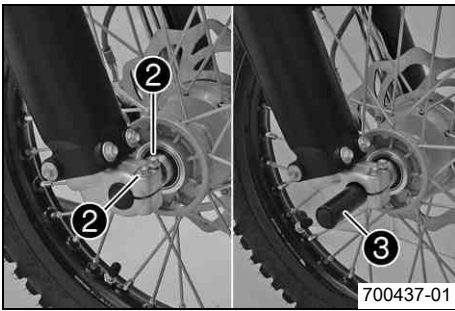
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera framhjulet



700436-01

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 21)
- Ta bort skruven ❶.



- Lossa skruvarna ②.
- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln ③. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

i Info

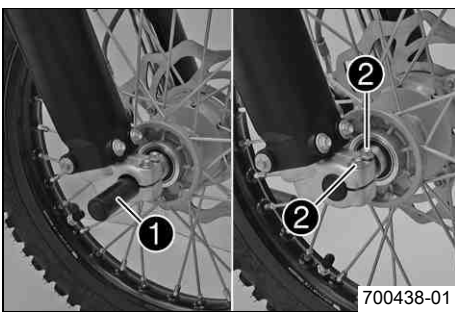
Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

Montera framhjulet ↩

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



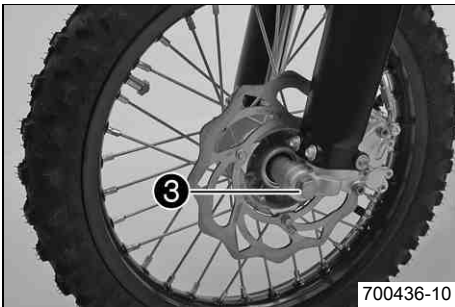
- Gör rent hjulaxeln ① och smörj in den.

Långtidsfett (☛ s 75)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln ①.
- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

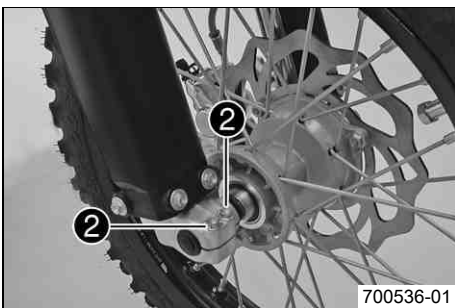


- Montera och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm
---------------------	-----	-------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)



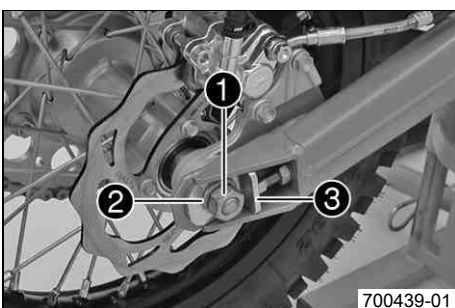
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.

- Lossa skruvarna ②.
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ②.

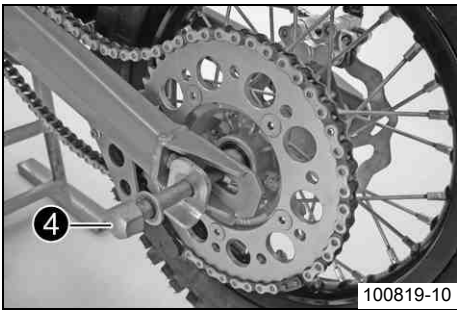
Specifikation

Skruv axelklämma	M6	10 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ↩



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 21)
- Demontera kedjeskyddet. ↩ (☛ s 34)
- Ta bort muttern ①.
- Ta bort brickan ② och kedjespännaren ③.



- Dra endast ut hjulaxeln 4 tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info

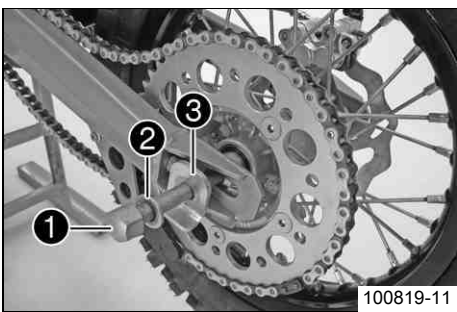
Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

Montera bakhjulet ↩

! Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

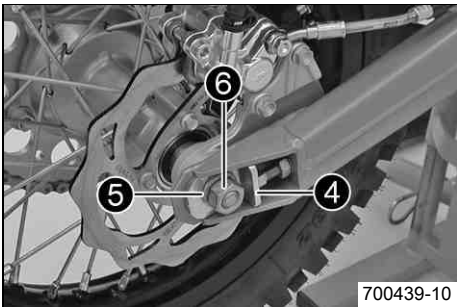
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Gör rent hjulaxeln 1 och smörj in den.

Långtidsfett (☛ s 75)

- Lyft in bakhjulet i baksvingen och sätt det i korrekt läge.
- Sätt in hjulaxeln 1 med bricka 2 och kedjespännare 3.
- Lägg på kedjan.
- Sätt kedjespännaren 3 på plats och skjut in hjulaxeln helt.



- Sätt kedjespännaren 4 och brickan 5 på plats. Montera muttern 6 utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen - när bakhjulet monteras. (☛ s 35)
- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Dra åt muttern 6.

Specifikation

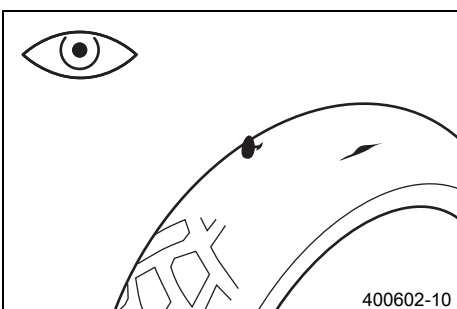
Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm
---------------------	-------	-------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Montera kedjeskyddet. (☛ s 34)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 21)

Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De först två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

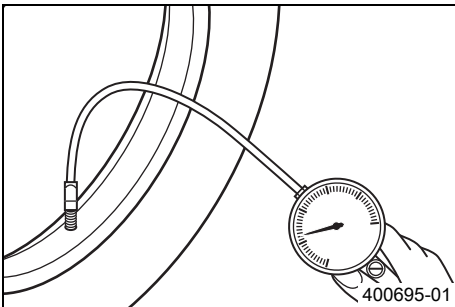
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket i det kalla däckets.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

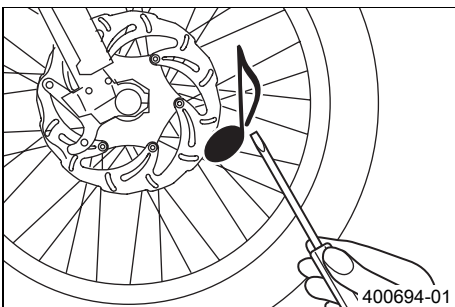
Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



Info

Tonfrekvensen beror på ekers längd och diameter.

Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljust ljud ska höras.

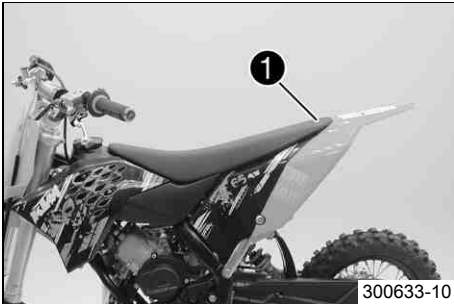
- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekerpipplar	M3,5	3 Nm
-------------	------	------

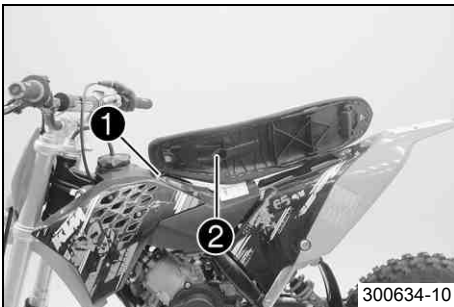
Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

Ta bort sadeln

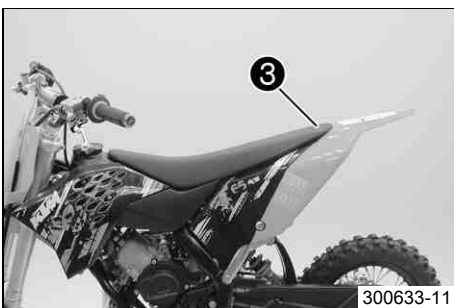


- Öppna snabbkopplingen ❶ och lyft upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och ta bort den.

Montera sadeln

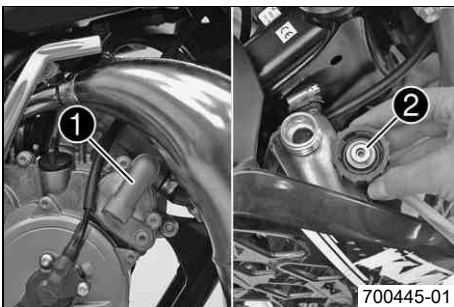


- Fäst sadeln i skruven ❶, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- ✓ Piggen ❷ hakar i bränsletanken.



- Stäng snabbkopplingen ❸.

Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



700446-01

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

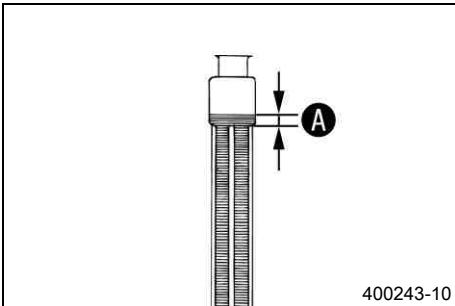
Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 73)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 73)
--

- Montera kylarlocket.



400243-10

Kontrollera kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

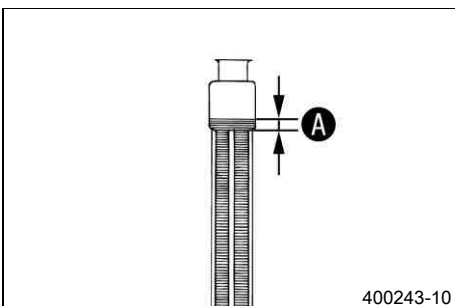
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



400243-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 73)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 73)
--

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätska

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

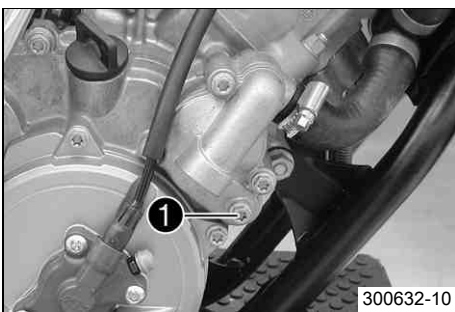
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumplocket.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt.

Specifikation

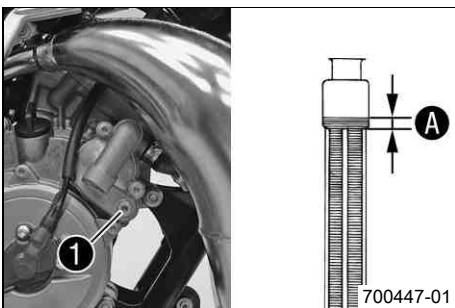
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

Fylla på kylvätska

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.

Specifikation

Mått A över kylarens lameller	10 mm
Kylvätska	0,55 l
	Kylvätska (☞ s 73)
	Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 73)

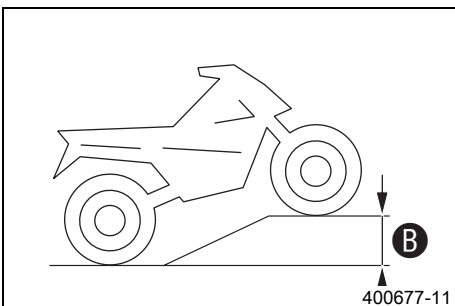
- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara B.

Specifikation

Höjdskillnad B	100 cm
----------------	--------

Info

För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och det kan leda till överhettning i motorn.



- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll på kylvätska upp till mått A.

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 52)

Glasfibergarnstoppling i slutdämparen

Slutdämparen är fylld med glasfibergarn.
Med tiden dunstar fibrerna i isoleringen bort, dämparen blir "utbränd".
Detta leder både till högre ljudnivå och förändrade prestandaegenskaper.

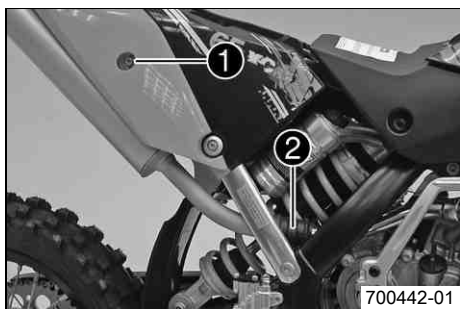
Demontera slutdämparen



Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

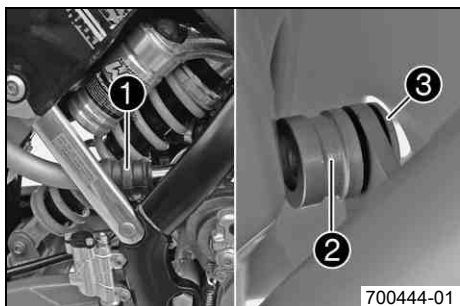
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



700442-01

- Ta bort skruven ❶.
- Dra av slutdämparen från kröken i gummimuffen ❷.

Montera slutdämparen



700444-01

- Montera slutdämparen med gummimuffen ❶.
- Sätt den breda flänsbussningen ❷ och den smala flänsbussningen ❸ på plats.



700442-10

- Montera och dra åt skruven ❹.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera slutdämparens glasfibergarnstoppling ☛

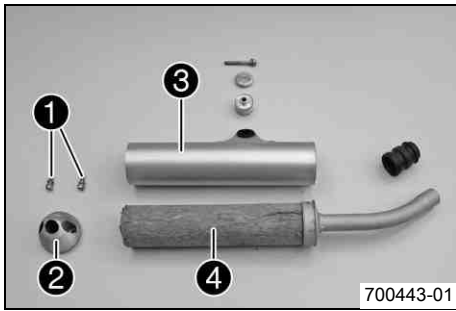


Varning

Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

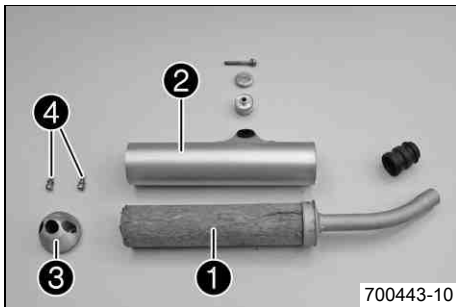
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.

- Demontera slutdämparen. (☛ s 54)



- Ta bort skruvarna ❶ på locket ❷. Ta av locket och det yttre röret ❸.
- Dra ut glasfibergarnstopningen ❹ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.

Montera sluddämparens glasfibergarnstopning 🛠️



- Skjut på glasfibergarnstopningen ❶ på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret ❷ över glasfibergarnstopningen.
- Stick in locket ❸ i det yttre röret. Montera skruvarna ❹ med tandbrickor och dra åt.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera sluddämparen. (🔧 s 54)

Demontera luftfiltret 🛠️

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

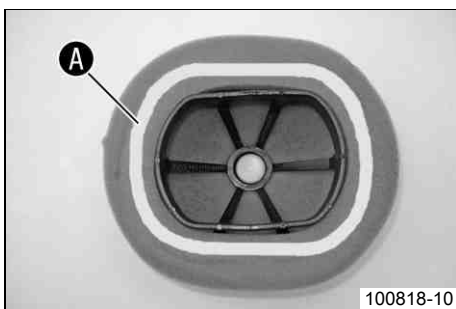
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



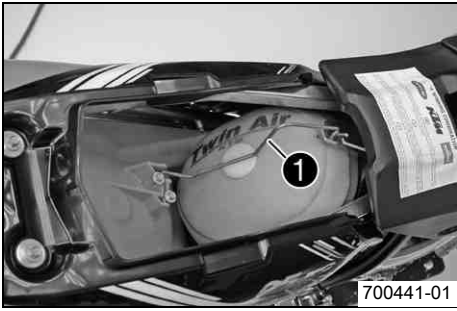
- Ta bort sadeln. (🔧 s 51)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❶ nedtill och fäll den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret 🛠️



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (🔧 s 75)



- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln ❶.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☞ s 51)

Rengöra luftfiltret ☞



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 55)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 75)



Info

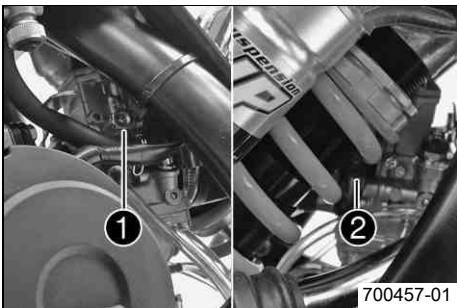
Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 75)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarhylsan sitter fast och inte är skadad.
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 55)

Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för stabil tomgång och för gasens reaktionsförmåga. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

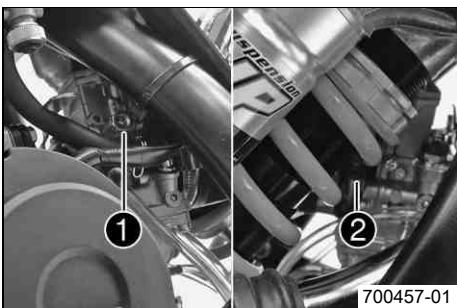


Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibrationen. Denna nötning kan leda till funktionsfel.

- Tomgångsvarvtalet ställs in med ställskruven ❶.
- Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

Förgasare - ställa in tomgång ☞



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ❷ så långt det går och vrid till den specificerade grundinställningen.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv

- Kör motorn varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken är helt upptryckt. (☛ s 11)

Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min
-----------------	----------------------

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.



Info

Om tomgångsvarvtalet då skulle öka avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normalnivån och tidigare arbetssteg upprepas.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft är helt inskruvad utan att varvtalet förändrades måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare ☞



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

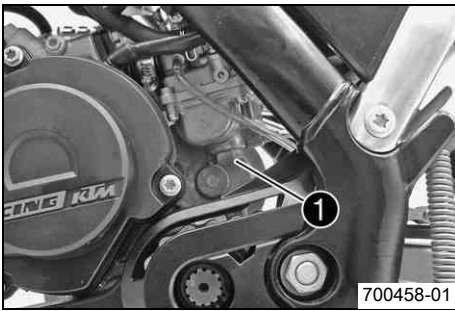


Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

- Vrid den lettrade skruven på bränslekranen medsols tills det tar stopp.
✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.

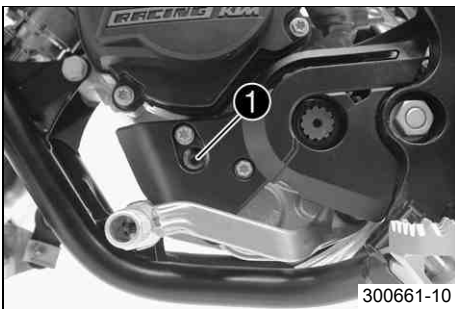


- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp uttrinnande bränsle.
- Ta bort skruvlocket ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

Kontrollera oljenivån i växellådan

Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ❶. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste komma ut lite växellådsolja ur hålet.

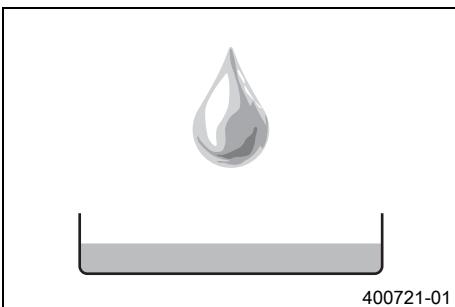
- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
 - Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 59)

- Sätt i och dra åt skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

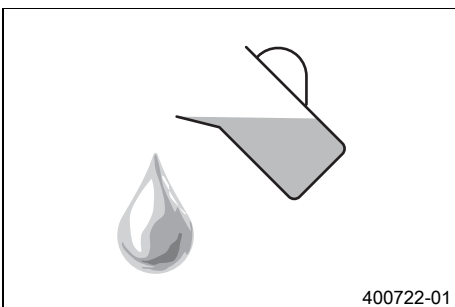
Specifikation

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

Byta växellådsolja 🛠️



- Tappa av växellådsolja. 🛠️ (☞ s 58)



- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 59)

Tappa av växellådsolja 🛠️

⚠️ Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja med en magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör växellådsoljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i växellådsoljeavtappningsskruven med magnet och tätningsring och dra åt den.

Specifikation

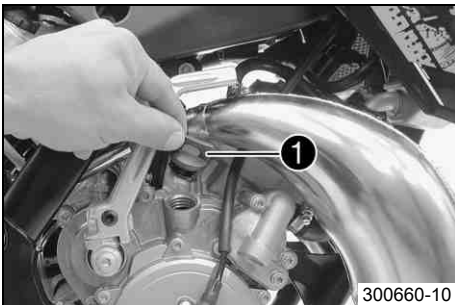
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

Fylla på växellådsolja 🏍️



Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 74)
---------------	--------	-----------------------------

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

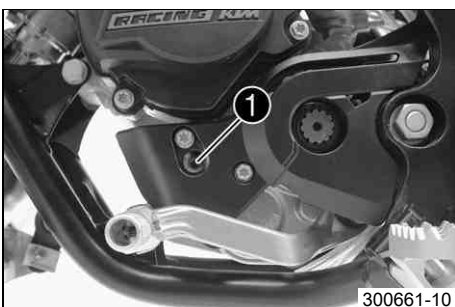
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 58)

Fylla på växellådsolja 🏍️

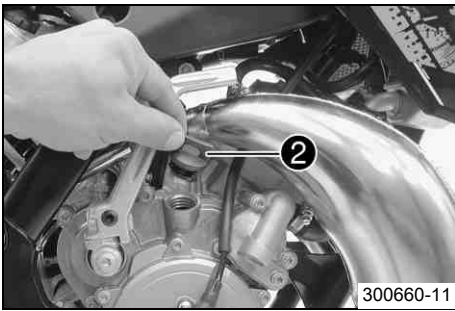


Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruven för kontroll av växellådsoljenivån ❶.



- Ta bort skruvförbandet ②. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på växellådsolja tills det rinner över ur hålet på skruven för växellådsoljenivån.

Motorolja (15W/50) (☛ s 74)

- Sätt i och dra åt skruven för kontroll av växellådsoljenivån.

Specifikation

Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm
--------------------------------------	----	------

- Montera och dra åt skruvförbandet ②.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 15)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 57)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Motorn är sur	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞ – Ställ in tändningen. ☞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☞
	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn har ingen tomgång	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 56)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
Motorn kommer inte upp i varvtal	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☞
	Förgasaren svämmar över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞ – Ställ in tändningen. ☞
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarens komponenter. ☞
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret. ☞ (☞ s 56)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. ☞
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞ – Ställ in tändningen. ☞
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Tecken på slitage	– Gör en översyn av motorn.
	Bränslebrist	– Vrid den lettrade skruven på bränslekranen motsols tills det tar stopp. – Fyll på bränsle. (☞ s 17)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn stannar eller påverkar förgasaren	Stickkontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 52)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☹ (☞ s 53) – Fyll på kylvätska. ☹ (☞ s 53)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. ☹
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. ☹
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 58)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Före varje rengöring måste avgassystemet stängas till för att förhindra att vatten tränger in i systemet.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 75)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 57)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska barnet köra motorcykeln en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur och bromsarna har bromsats torra.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 33)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 75)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 75)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 75)

Förvaring



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 63)
- Byt växellådsolja. 🛢️ (☞ s 58)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 51)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛢️ (☞ s 57)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 50)
- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 21)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.



Info

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 21)
- Fyll på bränsle. (☞ s 17)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 15)
- Provkör fordonet.

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	64,85 cm ³
Slag	40,8 mm
Diameter	45 mm
Styrning	Utblåsningskontroll PCEV
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	1 fyrkantsring
Motorsmörjning	Blandoljesmörjning
Primärutväxling	23:75 främre cylindriskt kamdrev
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:37
2:ans växel	16:34
3:ans växel	18:31
4:ans växel	21:30
5:ans växel	23:28
6:ans växel	24:26
Tändsystem	AET digital
Tändstift	NGK LR 8 B
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm
Kylning	Vätskekyllning
Choke	Kickstart

Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,50 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 74)
---------------	--------	-----------------------------

Påfyllningsvolym - kylarvätska

Kylvätska	0,55 l	Kylvätska (☛ s 73)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 73)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR⁶⁶

Lagerlåsning drivaxlar	M5		Loctite® 648™
Mutter utblåsningskontrollens membran	M5	3 Nm	–
Skruv fästbleck för kopplingsaxelns retur fjäder	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv hållare för kopplingsledning	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv tändsystem/stator	M5	5 Nm	Loctite® 222
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M5	4 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens membranlock	M5	4 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avtappningsskruv vattenpumplock	M6	6 Nm	–
Lagerlåsning växlingsrulle	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrevsskydd	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	8 Nm	–
Skruv kontroll av växellådsoljenivån	M6	6 Nm	–
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens ytterlock	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjädrar	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsmellanlock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns/membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens membranhus	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Undertrycksanslutning/avlufningsanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv cylinderfot (höger motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 29 mm sticker ut	Loctite® 243™
Stiftskruv cylinderfot (vänster motorhushalva)	M8	Åtdragningsföljd: skruva in tills 27 mm sticker ut	Loctite® 243™
Skruv kopplingsmedbringare	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10x1	10... 12 Nm	–
Mutter rotor	M10x1,25	50 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Mutter primärhjul	M14x1,25	40 Nm	Loctite® 243™

Grundinställning

Förgasartyp	MIKUNI TM 24
Nålposition	2:a läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Huvudmunstycke	210
Munstycksnål	5IPL43
Tomgångsmunstycke	20
Nålmunstycke	Q-O (454)
Gasspjäll	2,5

Förgasarkonfiguration

MIKUNI TM 24							
M/FT ASL	TEMP	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
↓	→	-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200	3,5 10 5IPL43 1 195	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200	3,5 10 5IPL43 1 195
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205	3,5 15 5IPL43 1 200
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2,5 25 5IPL43 3 220	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210	3,5 15 5IPL43 1 205
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 25 5IPL43 4 225	2,5 25 5IPL43 3 220	3,5 20 5IPL43 3 215	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 2 210	3,5 20 5IPL43 1 210

100810-01

M/FT ASL	höjd över havet
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruv för tomgångsluft öppen (varv)
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Munstycksnål

POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Förgasarkonfigurationen beror på omgivnings- och användningsförhållandena.

**Info**

Gäller inte sandvägar!

Mer information får du av din auktoriserade KTM-verkstad.

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	Marzocchi Up Side Down
Fjäderben	WP Suspension 3614 BAVP
Fjädersväg	
fram	220 mm
bak	270 mm
Gaffeloffset	18 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbromsar, fast bromsok
bak	Skivbromsar, fast bromsok
Bromsskivor - diameter	
fram	198 mm
bak	160 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	2,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling	14:50
Kedja	1/2 x 1/4" O-ring
Tillgängliga bakdrev	46, 48, 50
Styrhuvudvinkel	64,5°
Hjulbas	1 137 mm
Sitthöjd utan last	750 mm
Markfrigång utan last	280 mm
Vikt utan bränsle ca	55,4 kg
Max. förarvikt	< 50 kg

Däck

Däck, fram	Däck, bak
60/100 - 14 29M TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	80/100 - 12 50M TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank ca	3,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 73)
----------------------	-------	---

Gaffelns artikelnummer	46201000033	
Gaffel	Marzocchi Up Side Down	
Kompressionsdämpning		
Standard	10 klickningar	
Returdämpning		
Standard	10 klickningar	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 35... 45 kg	3,4 N/mm	
Luftkammarlängd	100±2,5 mm	
Gaffellängd	735 mm	
Gaffelolja	220 ml	Gaffelolja (SAE 7.5) (☛ s 73)

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.7E.03
Fjäderben	WP Suspension 3614 BAVP
Kompressionsdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	3 klickningar
Returdämpning	
Komfort	10 klickningar
Standard	9 klickningar
Sport	6 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: < 35 kg	35 N/mm
Vikt förare: 35... 45 kg	40 N/mm
Vikt förare: > 45 kg	45 N/mm
Fjäderlängd	220 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	12 mm
Häng under körning	90 mm
Monteringslängd	347 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 74)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₂

Ekernipplar	M3,5	3 Nm	–
Skruv axelklämma	M6	10 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv fotbromscylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv gashandtag	M6	4,5 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv bakdrev	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bakre konsol	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M8	25 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorfäste	M8	30 Nm	–
Skruv nedre gaffelkrona	M8	25 Nm	–
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Skruv övre gaffelkrona	M8	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M10	40 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M12x1	40 Nm	–
Mutter vingbult	M12x1	40 Nm	–
Mutter gaffelrör	M20x1,5	10 Nm	–

Blyfri bensen blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)

efter

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 77) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Tvåtaktsmotorolja Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)
------	---

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex**®.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 7.5)

efter

- SAE (☛ s 77) (SAE 7.5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

Leverantör**Motorex**®

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)

efter

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

Leverantör**Motorex**®

- Hydraulic Fluid 75

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör**Motorex**®

- Anti Freeze

Motorolja (15W/50)

- efter
- JASO T903 MA (☛ s 77)
 - SAE (☛ s 77) (15W/50)
- Specifikation**
- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

- Leverantör**
Motorex®
- Top Speed 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

- efter
- SAE (☛ s 77) (SAE 2,5)
- Specifikation**
- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Clean 611

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Lube 622

Kontaktsprej**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Accu Contact

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Joker 440 Universal**

JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema kraven inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrem förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		Fordonsbild	
Arbetsregler	5	sett bakifrån, höger sida	8
Avsedd användning	5	sett framifrån, vänster sida	7
B		Fordonsnivå	25
Bakdrev/framdrev		Fotbromspedal	12
kontroll av slitage	35	inställning av spel	43
Bakhjul		inställning av utgångsläge	43
demontering	48	kontroll av spel	43
montering	49	Framhjul	
Bromsbelägg		demontering	47
byte av bakbromsens belägg	47	montering	48
byte av frambromsens belägg	42	Framskärm	
demontering av bakbroms	45	demontering	31
demontering av frambromsens belägg	41	montering	31
kontroll av bakbromsens belägg	45	Frostskydd	
kontroll av frambromsens belägg	41	kontroll	51
montering av frambromsens belägg	41	Förgasare	
montering på bakbromsen	46	inställning av tomgång	56
Bromshandtag	10	tomgång	56
inställning av utgångsläge	39	tömning av flottörkammaren	57
kontroll av spel	39	Förvaring	64
Bromsskivor		G	
kontroll	38	Gaffelben	
Bromsvätska		avlufning	26
påfyllning av bakbroms	44	demontering	27
påfyllning av frambroms	40	montering	28
Bromsvätskans nivå		rengöring av dammtätningar	26
kontroll av bakbroms	44	Gaffels överskjutande längd	
kontroll av frambroms	39	inställning	25
Bruksanvisning		Gaffelskydd	
grundläggande information	6	demontering	29
Bränslekran	10	montering	29
Bränslen, vätskor och oljor	5	Garanti	5
C		Gashandtag	10
Chassinummer	9	Gasvajer, spel	
Choke	11	inställning	33
D		kontroll	33
Däckens skick		H	
kontroll	49	Häng under körning	
Däcktryck		inställning	23
kontroll	50	I	
E		Idrifttagande	
Ekerspänning		anvisningar för det första idrifttagandet	13
kontroll	50	efter förvaring	64
F		kontroller inför varje idrifttagande	15
Felsökning	61-62	K	
Fjäderben		Kedja	
demontering	24	rengöring	33
kontroll av hänget under körning	22	Kedjeskydd	
kontroll av statiskt häng	22	demontering	34
montering	24	montering	34
Fjäderbenets artikelnummer	9	Kedjespänning	
Fjäderförspänning		inställning	35
inställning av fjäderben	23	kontroll	34

Kedjestyrning			
inställning	37		
Kickstart	12		
Kompressionsdämpning			
inställning av fjäderben	21		
inställning av gaffel	24		
Koppling			
byte av vätska	37		
kontroll av vätskenivå	37		
Kopplingshandtag	10		
inställning av utgångsläge	37		
Kortslutningsknapp	10		
Kylsystem	51		
Kylvätska			
avtappning	53		
påfyllning	53		
Kylvätskenivå			
kontroll	51-52		
L			
Lufffilter			
demontering	55		
montering	55		
rengöring	56		
M			
Miljö	6		
Motor			
inkörning	14		
Motorcykel			
rengöring	63		
Motornummer	9		
N			
Nedre gaffelkrona			
demontering	29		
montering	30		
P			
Plug-in-stöd	12		
R			
Rengöring	63		
Reservdelar, tillbehör	5		
Returdämpning			
inställning av fjäderben	21		
inställning av gaffel	24		
S			
Sadel			
borttagning	51		
montering	51		
Serviceschema	19-20		
Slutdämpare			
demontering	54		
demontering av glasfibergarnstopningen	54		
montering	54		
montering av glasfibergarnstopningen	55		
Starta motorcykeln	15		
Startnummerskylt			
demontering	31		
montering	32		
Styrets läge	32		
inställning	32		
Styrhuvudets lager			
smörjning	31		
Styrhuvudets lagospel			
inställning	27		
kontroll	26		
T			
Tanka			
bränsle	17		
Tanklock			
stängning	11		
öppning	11		
Teknisk information			
chassi	69		
fjäderben	71		
förgasare	67-68		
gaffel	70		
motor	65		
åtdragningsmoment chassi	72		
åtdragningsmoment motor	66		
Transport	5		
U			
Underhåll	5		
V			
Växellådsolja			
avtappning	58		
byte	58		
påfyllning	59		
Växellådsoljenivå			
kontroll	58		
Växelspak	11		



3211478sv



04/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>