Settingliste Federbein

KTM Freigabe

Artikelnummer:	**03189L02**	**Typ:**	**3614 BAEM**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 50 SX**	**Druckstufen-ventil:**	

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		-		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		-		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		10		
Federvorspannung	mm	3 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)		-		

Statischer Durchhang	- mm
Fahrtdurchhang	- mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2,5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	65 mm
Einbaulänge	275 mm
Gummipuffer	36120427

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	<25 kg	30 N/mm	30-130	130 mm	93010176
Feder STANDARD	25-35 kg	35 N/mm	35-130	130 mm	93010175
Feder härter	>35 kg	40 N/mm	40-130	130 mm	93010177

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
3	Ø 10x16x0.30	2	Ø 10x15x0.30
1	Ø 10x25x0.20	1	Ø 10x17x0.15
1	Ø 10x27x0.20	1	Ø 10x21x0.15
1	Ø 10x29x0.20	1	Ø 10x23x0.15
1	Ø 10x31x0.20	3	Ø 10x25x0.15
5	Ø 10x33x0.15		

Kolben Nummer	36120071
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	-
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Name Ersteller:	C.Benevelli
Datum Erstellung:	03.03.2011

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

RELEASE

Article number:	**03189L02**	**Type:**	**3614 BAEM**
Modeldescription: **(without modelyeardeclaration)**	**KTM 50 SX**	**Compression damping valve:**	

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		-		
Compression damping High Speed (turns open)		-		
Rebound damping (clicks open or marking)		10		
Spring preload	*mm*	3 mm	*mm*	*mm*
Preload Adjuster (turns preload)		-		

Static sag	- mm
Riding sag	- mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2,5

Needle	-
Rebound disk height	0 mm
Stroke	65 mm
Shock length	275 mm
Bump rubber	36120427

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*<25 kg*	*30 N/mm*	*30-130*	*130 mm*	*93010176*
Spring STANDARD	25-35 kg	35 N/mm	35-130	130 mm	93010175
Spring harder	*>35 kg*	*40 N/mm*	*40-130*	*130 mm*	*93010177*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
3	Ø 10x16x0.30	2	Ø 10x15x0.30
1	Ø 10x25x0.20	1	Ø 10x17x0.15
1	Ø 10x27x0.20	1	Ø 10x21x0.15
1	Ø 10x29x0.20	1	Ø 10x23x0.15
1	Ø 10x31x0.20	3	Ø 10x25x0.15
5	Ø 10x33x0.15		
Piston number			36120071
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			-
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

				Draftsman:	C.Benevelli
				Creation date:	2011-03-03
Index	**Date**	**Name**	**Modification description**		
Total number of release documents			1		

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.