

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>15.18.7E.02</b>	<b>Typ:</b>	<b>6418 PDS DSS</b>
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	<b>KTM 85/105 SX</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		15		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		2		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		22		
Federvorspannung	<i>mm</i>	7 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)		n/a		

Statischer Durchhang	35 mm	Nadel	n/a
Fahrdurchhang	mm	Höhe Scheibe Zugstufe	4 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	93 mm
Öl Type	5018.0342	Einbaulänge	401 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5		

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	<45 kg	N/mm	30-215	215 mm	9101.0272
Feder STANDARD	45-55 kg	35 N/mm	35-215	215 mm	9101.0273
<i>Feder härter</i>	>55 kg	N/mm	40-215	215 mm	9101.0274

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	∅ 12x17x0.3	1	∅ 12x17x0.30
1	∅ 12x26x0.15	1	∅ 12x28x0.20
1	∅ 12x28x0.15	1	∅ 12x30x0.20
1	∅ 12x30x0.15	1	∅ 12x32x0.20
1	∅ 12x32x0.15	1	∅ 12x34x0.20
1	∅ 12x34x0.15	1	∅ 12x28x0.15
1	∅ 12x36x0.15	2	∅ 12x36x0.20
1	∅ 12x38x0.15		
10	∅ 12x40x0.15		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	∅ 10x16x0.30	1	∅ 10x19x0.30
1	∅ 10x21x0.20	1	∅ 10x16x1.00
1	∅ 10x23x0.20	1	∅ 16x25x0.25
1	∅ 10x25x0.20		
1	∅ 10x27x0.20		
1	∅ 10x29x0.20		
1	∅ 10x31x0.20		

Kolben Nummer	4618.0441
Kolben Freibohrung	1,00 mm

Kolben Nummer	1466.0016
Kolben Freibohrung	no bleed

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. ∅6x9,5x0,30
1	Shim ∅6x14x0,25
1	Shim ∅6x16x0,25
1	Shim ∅6x18x0,25
2	Shim ∅6x20x0,25
1	Shim ∅6x22x0,15
1	Shim ∅6x14x0,10
1	Shim ∅6x22x0,25

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe
----------	--	------------------

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	W. Stürzer
				<b>Datum Erstellung:</b>	10.01.2008
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>			1		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>15.18.7E.02</b>	<b>Type:</b>	<b>6418 PDS DSS</b>
<b>MOVEX - description:</b>	<b>KTM 85/105 SX</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07</b> 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		15		
Compression damping High Speed (turns open)		2		
Rebound damping (clicks open or marking)		22		
Spring preload	<i>mm</i>	7 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)		n/a		

Static sag	35 mm	Needle	n/a
Riding sag	mm	Rebound disk height	4 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	93 mm
Oil type	5018.0342	Shock length	401 mm
Oil viscosity	SAE 2.5		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<45 kg	N/mm	30-215	215 mm	9101.0272
<b>Spring STANDARD</b>	<b>45-55 kg</b>	<b>35 N/mm</b>	<b>35-215</b>	<b>215 mm</b>	<b>9101.0273</b>
<i>Spring harder</i>	>55 kg	N/mm	40-215	215 mm	9101.0274

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x17x0.3	1	Ø 12x17x0.30
1	Ø 12x26x0.15	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x28x0.15	1	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x30x0.15	1	Ø 12x32x0.20
1	Ø 12x32x0.15	1	Ø 12x34x0.20
1	Ø 12x34x0.15	1	Ø 12x28x0.15
1	Ø 12x36x0.15	2	Ø 12x36x0.20
1	Ø 12x38x0.15		
10	Ø 12x40x0.15		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 10x16x0.30	1	Ø 10x19x0.30
1	Ø 10x21x0.20	1	Ø 10x16x1.00
1	Ø 10x23x0.20	1	Ø 16x25x0.25
1	Ø 10x25x0.20		
1	Ø 10x27x0.20		
1	Ø 10x29x0.20		
1	Ø 10x31x0.20		

Piston number	4618.0441	Piston number	1466.0016
Piston bleed	1 mm	Piston bleed	no bleed

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

<b>Note:</b>	
--------------	--

			<b>Draftsman:</b>	W.Stürzer
			<b>Creation date:</b>	2008-01-10

Index	Date	Name	Modification description
<b>Total number of release documents</b>			1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp