

MOTOR	125 SXS	250 SXS
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit Membraneinlass u. Auslasssteuerung	
Hubraum	124,8 cm ³	249 cm ³
Bohrung / Hub	54 / 54,5 mm	66,4 / 72 mm
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 95 bleifrei mit hochwertigem 2-Taktöl gemischt (Motorex Cross Power 2T)	
Mischungsverhältnis	1:40	1:60
	bei Verwendung von hochwertigem 2-Taktöl (Motorex Cross Power 2T)	
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Nadellager	
Kolben	Gusskolben	
Kolbenring	2 Rechteckringe	
Maß „X“ <small>(Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)</small>	0,0 mm	0,0 + 0,1 mm
Zündzeitpunkt	1,4 mm (16,5 Grad) vor OT	1,9 mm vor OT
Zündkerze	NGK BR9 EVX	NGK BR8 ECM
Elektrodenabstand	0,60 mm	
Maß „Z“ <small>(Höhe der Steuerklappe)</small>	43,5 mm	47,5 mm
Auslasssteuerung Verstellbeginn	-	5500/min
Auslasssteuerung Verstellende	-	7000/7500/7900/min (rote/gelbe/grüne Hilfsfeder)
Primärtrieb	Gerade verzahnte Stirnräder	
Primärübersetzung	23 : 73	26 : 72
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z für Kette 5/8 x 1/4"	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt	
	Motorex Hydraulik Flüssigkeit 75	Motorex Bremsflüssigkeit DOT 5.1
Getriebe	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Getriebeübersetzung		
1. Gang	13 : 32 „1S32“	14 : 28
2. Gang	„2S15“ 15 : 30 „2S30“	15 : 24
3. Gang	„3S17H“ 17 : 28 „3S28H“	18 : 24
4. Gang	„4S20H“ 20 : 28 „4S28“	21 : 24
5. Gang	„5S19H“ 19 : 23 „5S23“H	22 : 21
6. Gang	„6S22H“ 22 : 24 „6S24“H	
Getriebeschmierung	0,7 Liter Motorex Top Speed 4T 15W50	
Kühlflüssigkeit	1,2 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% destilliertes Wasser, mindestens -25° C	
Zündanlage	KOKUSAN 2K-1	Stator 2K-1/Rotor 2K-2
Vergaser	Schiebervergaser, Einstellung siehe Tabelle	
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz	

STANDARD-EINSTELLUNG GABEL	
125 SXS	WP 4860 MXMA 14187C14
Druckstufendämpfung	15
Zugstufendämpfung	22
Feder	4,2 N/mm
Gabelöl	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG GABEL	
250 SXS	WP 4860 MXMA 14187C15
Druckstufendämpfung	15
Zugstufendämpfung	20
Feder	4,4 N/mm
Gabelöl	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG FEDERBEIN	
125 SXS	WP 5018 PDS 12187C10
Druckstufendämpfung	10 (low speed) 20 (high speed)
Zugstufendämpfung	20
Feder	63-250
Federvorspannung	4 mm

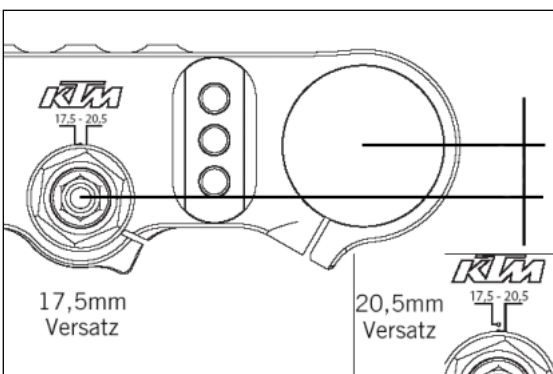
STANDARD-EINSTELLUNG FEDERBEIN	
250 SXS	WP 5018 PDS 12187C11
Druckstufendämpfung	12 (low speed) 24 (high speed)
Zugstufendämpfung	20
Feder	69-250
Federvorspannung	4 mm

VERGASER – GRUNDEINSTELLUNG		
	125 SXS	250 SXS
Vergasertyp	Keihin PWK 39	Keihin PWK 36 S AG
Vergaserkennnummer	98SA0/98SA1	FK0160
Hauptdüse	188 (185 / 190)	158 (155 / 160)
Leerlaufdüse	45 (48)	45 (42)
Startdüse	85	85
Düsennadel	R1469D (R1468D)	N1E1 (N1EH)
Nadelposition von oben	II	III
Schieber	5,5	6,5
Luftregulierschraube offen	1,5	1



Progressive Handlebar Damping System (PHDS)

siehe „Information Power Parts“ (beigepackt)



Gabelversatz (Nachlauf) ändern *

siehe „Information Hard Equipment“ (beigepackt)

ENGINE	125 SXS	250 SXS
Design	Liquid-cooled, single-cylinder, two-stroke engine with intake and exhaust control	
Piston displacement	124,8 cm ³	249 cm ³
Bore / stroke	54 / 54,5 mm	66,4 / 72 mm
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95 (USA = Premium PON 91), mixed with high grade two stroke oil	
Oil / gasoline ratio	1:40	1:60
	when using high grade, two- stroke oil (Motorex Cross Power 2T).	
Crankshaft bearing	1 deep-groove ball bearing / 1 cylinder roller bearing	
Connecting rod bearing	needle bearing	
Piston pin bearing	needle bearing	
Piston	cast piston	
Piston ring	two plain compression rings	
Dimension „X“ <small>(upper edge piston- upper edge cylinder)</small>	0,0 mm	0,0 + 0,1 mm
Ignition timing	1.4 mm (0.055 in) (16.5°) BTDC	1.6 mm (0.063 in) (17°) BTDC
Spark plug	NGK BR9 EVX	NGK BR8 ECM
Electrode gap	0,60 mm	
Dimension „Z“ <small>(height of the control flap)</small>	43,5 mm (1.68 in)	47 mm (1.85 in)
Exhaust control start open	-	5500/min
Exhaust control fully open	-	7000/7500/7900/min (red/yellow/green spring)
Primary drive	straight cut spur gears	
Primary ratio	23 : 73	26 : 72
Available chain sprockets	13t /14t for chain 5/8 x 1/4"	
Clutch	multiple disc clutch in oil bath, hydraulically operated	
	(Motorex hydraulic fluid 75)	Motorex brake fluid DOT 5.1
Transmission	6 speed, claw actuated	5 speed, claw actuated
Gear ratio		
1st gear	13 : 32 „1S32“	14 : 28
2nd gear	„2S15“ 15 : 30 „2S30“	15 : 24
3rd gear	„3S17H“ 17 : 28 „3S28H“	18 : 24
4th gear	„4S20H“ 20 : 28 „4S28“	21 : 24
5th gear	„5S19H“ 19 : 23 „5S23“H	22 : 21
6th gear	„6S22H“ 22 : 24 „6S24“H	
Gear lubrication	0,7 liter Motorex Top Speed 4T 15W50	
Coolant	1.2 litres, 40% anti freeze, 60% distilled water, at least -25 °C (-13 °F)	
Ignition system	KOKUSAN 2K-1	Stator 2K-1/Rotor 2K-2
Carburetor	flat-slide carburetor, carburetor setting see table	
Air-filter	wet foam type air filter insert	

STANDARD ADJUSTMENT FORK	
125 SXS	WP 4860 MXMA 14187C14
Compression adjuster	15
Rebound adjuster	22
Spring	4.2 N/mm
Fork oil	SAE 5

STANDARD ADJUSTMENT FORK	
250 SXS	WP 4860 MXMA 14187C15
Compression adjuster	15
Rebound adjuster	20
Spring	4.4 N/mm
Fork oil	SAE 5

STANDARD ADJUSTMENT SHOCK ABSORBER	
125 SXS	WP 5018 PDS 12187C10
Compression adjuster	10 (low speed) 20 (high speed)
Rebound adjuster	20
Spring	63-250
Spring preload	4 mm

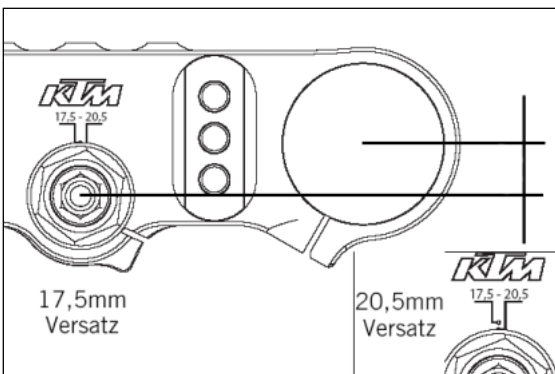
STANDARD ADJUSTMENT SHOCK ABSORBER	
250 SXS	WP 5018 PDS 12187C11
Compression adjuster	12 (low speed) 24 (high speed)
Rebound adjuster	20
Spring	69-250
Spring preload	4 mm

BASIC CARBURATOR SETTING		
	125 SXS	250 SXS
Type	Keihin PWK 39	Keihin PWK 36 S AG
Carburator-setting number	98SA0/98SA1	FK0160
Main jet	188 (185 / 190)	158 (155 / 160)
Idling jet	45 (48)	45 (42)
Starting jet	85	85
Jet needle	R1469D (R1468D)	N1E1 (N1EH)
Needle position from top	II	III
Slide	5.5	6.5
Mixture control screw open	1,5	1



Progressive Handlebar Damping System (PHDS)

see „Information Power Parts“ (included)



Changing the fork offset (caster) *

see „Information Power Parts“ (included)