

TECHN. DATEN FAHRGESTELL 125 SX / EXC, 200 MXC / EXC 2002

	125 SX	125 EXC	200 MXC	200 EXC
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren			
Gabel	WP – Up Side Down 48 MA	Telegabel White Power – Up Side Down 43 MA		
Federweg vorne/hinten	295/320 mm			
Hinterradfederung	WP PDS 5018 (Progressive Damping System) Federbein, Alu-Hinterradschwinge			
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert			
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert			
Bremsscheiben	Verschleiß max. 0,40 mm			
Bereifung vorne	80/100 - 21" 51M	90/90 - 21" 54R	–	90/90 - 21" 54R
Bereifung vorne USA	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	1,5 bar	–	1,5 bar
Bereifung hinten	100/90 - 19" 57M	120/90 - 18" 65R	–	120/90 - 18" 65R
Bereifung hinten USA	100/90 - 19" 57M	100/100 - 18" 59M	100/100 - 18" 59M	100/100 - 18" 59M
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	2,0 bar	–	2,0 bar
Tankinhalt	7,5 Liter	8,5 Liter (Reserve 1,3 Liter)	11 Liter (Reserve 1,7 Liter)	8,5 oder 11 Liter
Übersetzung Hinterrad	13:50Z	14:38Z	–	14:45Z / 14:48Z
Übersetzung Hinterrad USA	13:50Z	13:50Z	14:48Z	14:48Z
Kette	5/8 x 1/4 "			
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z			
Lampenbestückung	Scheinwerfer	HS1 12V 35/35W		
	Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)		
	Instrumentenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel W2, 1x4,6d)		
	Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)		
	Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)		
	Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)		
Steuerkopfwinkel	63°			
Radstand	1461 ± 10 mm			
Sitzhöhe unbelastet	925 mm			
Bodenfreiheit unbelastet	385 mm			
Leergewicht *	92 kg	100 kg	–	101 kg
Leergewicht USA *	92 kg	96 kg	96 kg	97 kg

* Leergewicht ohne Kraftstoff

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL		
	WP 4860 MXMA 1418W708	WP 4357 MXMA 0518W710
Druckstufendämpfung	20	20
Zugstufendämpfung	16	12
Feder	4 N/mm	3,8 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	100 mm	140 mm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN		
	WP 5018 PDS-DCC 1218W734	WP 5018 PDS-MCC 1218W735
Druckstufendämpfung	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)	15
Zugstufendämpfung	25	25
Feder	PDS6–260	PDS5–260
Federvorspannung	4 mm	5 mm

ANZUGSDREHMOMENTE – FAHRGESTELL		
Bundmutter Steckachse vorne	M 16/20x1,5	40 Nm
Bremszange vorne	M 8	25 Nm + Loctite 243
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M 8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M 8	15 Nm
Klemmschrauben Gabelfaust	M 8	10 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M 20x1,5	80 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M 14x1,5	100 Nm
Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M 8	20 Nm
Innensechskantschraube Lenkeraufnahme	M 10	40 Nm + Loctite 243
Federbein oben	M 12	60 Nm
Federbein unten	M 12	60 Nm
Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M 6	8 Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm