

# 105SX2004

**ERGÄNZUNG ART. NR. 3.211.05**

ZUR BEDIENUNGSANLEITUNG ART. NR. 3.210.75

**SUPPLEMENT ART. NO. 3.211.05**

TO OWNER'S MANUAL ART. NR. 3.210.75



**KTM**

# TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 105 SX 2004

Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom Molybdän
Gabel	Telegabel White Power 43MXMA
Federweg vorne/hinten	275 mm / 300 mm
Hinterradfederung	WP PDS 4618 (Progressive Damping System) Federbein
Bremse vorne	Scheibenbremse Ø 220 mm, 4-Kolben
Bremse hinten	Scheibenbremse Ø 200 mm, 4-Kolben
Bereifung vorne	70/100-19" Pirelli MT 32A
Bereifung hinten	90/100-16" Pirelli MT 320
Luftdruck	1,0 bar
Tankinhalt	5,1 Liter
Übersetzung Hinterrad	14 : 49
Kette	1/2 x 5/16" 122 Rollen
Steuerkopfwinkel	66 °
Radstand	1278 mm
Sitzhöhe unbelastet	900 mm
Bodenfreiheit unbelastet	415 mm
Leergewicht ohne Kraftstoff	68 kg
Körpergewicht des Fahrers	max. 70 kg
Empfohlenes Alter des Fahrers	10 - 15 Jahre
Motortyp	105 SX

## ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL

Sechskantschrauben Bremszange vorne	M 8	Loctite 243 + 25 Nm
Innensechskantschraube Bremsklötze hinten	M 6	5 Nm
Senkkopfschrauben Bremsscheiben	M 6	Loctite 243 + 10 Nm
Sechskantschraube Steckachse vorne	M 10x1.5	30 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M 20x1.5	80 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M 14/M 16x1.5	75 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M 8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M 8	15 Nm
Bundschraube - Lenkerklemmbrücke	M 8	20 Nm
Speichennippel	M 4,5/M 5	5 Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm
	M 12	60 Nm

## ANZUGSDREHMOMENTE - MOTOR

Bundschrauben-Zylinderkopf	M 6	10 Nm
Bundmuttern-Zylinderfuß	M 8	30 Nm
Bundmutter-Schwungrad	M 12X1	60 Nm
Sechskantmutter für Primärritzel (Linksgewinde)	M 10X1,25	Loctite 243 + 80 Nm
Sechskantmutter für Kupplungsmitnehmer	M 14X1,25	Loctite 243 + 60 Nm
Motorgehäuse und Kupplungsdeckel	M 6	8 Nm
Zündkerze	M 14X1,25	20 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M 14X1,5	75 Nm
Membran	M 6	6 Nm
Kickstarter	M 6	Loctite 243 + 12 Nm
Schalthebel	M 6	Loctite 243 + 12 Nm
Restliche Schrauben	M 5	6 Nm
	M 6	10 Nm

# TECHNISCHE DATEN – MOTOR 105 SX 2004

Motor	105 SX
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder - Zweitakt Ottomotor mit Membraneinlass und Auslasssteuerung
Hubraum	103,96 cm <sup>3</sup>
Bohrung/Hub	52 / 48,95 mm
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit ROZ 95 mit Zweitaktöl gemischt
Mischungsverhältnis	1:40 - 1:60 bei Verwendung von hochwertigen Zweitaktölen (Motorex 2T Crosspower), Im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung oder mischen Sie vorsichtshalber 1 : 33
Schmierung	Gemischtschmierung
Kurbelwellenlagerung	Rillenkugellager, Zylinderrollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenbolzenlager	Nadellager
Kolbenringe	1 Rechteckring
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder, 19 : 66 Z
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt (Motorex Kupplungsfluid 75)
Getriebe	6-Gang, klauengeschaltet
Getriebeübersetzung	1. Gang 11 : 29 2. Gang 14 : 28 3. Gang 16 : 26 4. Gang 19 : 26 5. Gang 21 : 25 6. Gang 20 : 21
Getriebeöl	0,35 Liter Motoröl Motorex Topspeed 4T 15W50
Zündanlage	Moric Digital 2M1 (kein Generator)
Zündkerze	NGK BR 10 ECMVX
Elektrodenabstand	0,60 mm
Vergaser	Schiebervergaser, Einstellung siehe Tabelle
Kühlmittel	ca. 1 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% Wasser, mindestens -25°C
Luftfilter	Schaumstoff-Nassluftfilter

## STANDARDWERTE 105 SX 2004

VERGASERREGULIERUNG		STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN	
Vergasertyp	Keihin PWK 28		WP 4618 PDS-DCC WP 1518Y706
Hauptdüse	118	Druckstufendämpfung	17 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Nadeldüse	2.6	Zugstufendämpfung	24
Leerlaufdüse	45	Feder	40-215
Düsennadel	N5HG	Federvorspannung	4 mm
Nadelposition von oben	III		
Gasschieber	3.5		
Startdüse	62		
Luftregschr. offen	1,5		

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL	
	WP 4357 MXMA 0518Y740
Druckstufendämpfung	20
Zugstufendämpfung	20
Feder	3 N/mm
Federvorspannung	6 mm
Luftkammerlänge	100 mm
Gabelöl	SAE 5

**TECHNICAL SPECIFICATIONS - CHASSIS 105 SX 2004**

Frame	Central chrome-moly-steel frame
Fork	telescopic fork White Power 43 MXMA
Wheel travel front/rear	275 mm (10,83 in)/ 300 mm (11,81 in)
Rear suspension	WP PDS 4618 (Progressive Damping System) shock absorber
Front brake	Disc brake Ø 220 mm (8,66 in), 4 piston
Rear brake	Disc brake Ø 200 mm (7,87 in), 4 piston
Tires front	70/100-19" Pirelli MT 32A
Tires rear	90/100-16" Pirelli MT 320
Air pressure	1.0 bar (14,403psi)
Fuel tank capacity	5.1 liter (1,346 USgal)
Final drive ratio	14 : 49 t
Chain	1/2 x 5/16" 122 rolls
Steering angle	66°
Wheel base	1278 mm (50,3 in)
Seat height, unloaded	900 mm (35,43 in)
Ground clearance	415 mm (16,34 in)
Dead weight without fuel	68 kg (150,1 lbs)
Rider's body weight	max. 70 kg (154,5 lbs)
Recommended age of rider	10 to 15 years
Engine	105 SX

**TIGHTENING TORQUES - CHASSIS**

Hexagon bolt - brake caliper front	M 8	Loctite 243 + 25 Nm
Allan head screw - brake pads rear	M 6	5 Nm
Flat head bolt - brake discs	M 6	Loctite 243 + 10 Nm
Hexagon nut - front wheel spindle	M 10x1.5	30 Nm
Hexagon nut - rear wheel spindle	M 20x1.5	80 Nm
Hexagon nut - swingarm bolt	M 14/M 16x1.5	75 Nm
Clamping bolts - top triple clamp	M 8	20 Nm
Clamping bolts - bottom triple clamp	M 8	15 Nm
Bolt - handlebar clamp	M 8	20 Nm
Spoke nipple	M 4,5/M 5	5 Nm
Other chassis bolts	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm
	M 12	60 Nm

**TIGHTENING TORQUES - ENGINE**

Flange bolts - cylinder-head	M 6	10 Nm
Nuts-cylinder base	M 8	30 Nm
Flywheel collar nut	M 12x1	60 Nm
Primary gear bolt	M 10x1.5	Loctite 243 + 80 Nm
Nut for inner clutch hub	M 14x1.5	Loctite 243 + 60 Nm
Crankcase and cover bolts	M 6	8 Nm
Spark plug	M 14x1.25	20 Nm
Reed valve housing	M 6	6 Nm
Kickstarter	M 6	Loctite 243 + 12 Nm
Shift lever	M 6	Loctite 243 + 12 Nm
Swingarm pivot	M 14x1.5	75 Nm
Other bolts	M 5	6 Nm
	M 6	10 Nm

# TECHNICAL SPECIFICATIONS - ENGINE 105 SX 2004

Engine	105 SX
Design	Liquid cooled single cylinder two-stroke engine with reed valve intake
Displacement	103,96 ccm
Bore/stroke	52 / 48,95 mm (2,047 / 1,927 in)
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95 (USA = Premium RON 91), mixed with high grade two-stroke oil
Oil/gasoline ratio	1 : 40 - 1 : 60 when using high grade two-stroke oil (e.g. Motorex 2T Crosspower), when in doubt, please contact your importer
Lubrication	mixture lubrication
Crankshaft bearing	deep-groove ball bearing, cylinder roller bearing
Connecting rod bearing	needle bearing
Piston pin bearing	needle bearing
Piston rings	1 compression ring
Primary drive	straight cut spur gears, 19 : 66 t
Clutch	multiple disc clutch in oil bath, hydraulic operated (Motorex Kupplungs-Fluid 75)
Transmission	6 speed, claw actuated
Gear ratio	1 <sup>st</sup> gear 11 : 29 2 <sup>nd</sup> gear 14 : 28 3 <sup>rd</sup> gear 16 : 26 4 <sup>th</sup> gear 19 : 26 5 <sup>th</sup> gear 21 : 25 6 <sup>th</sup> gear 20 : 21
Transmission oil	0.35 liter (0,0924 USgal) engine oil Motorex Topspeed 4T 15W50
Ignition system	Moric Digital 2M1
Spark plug	NGK BR 10 ECMVX
Electrode gap	0.60 mm (0,0236 in)
Carburetor	flat-slide carburetor, carburetor see table
Coolant	1 liter (0,264 USgal), 40% antifreeze, 60% water, at least -25° C (-13° F)
Air filter	wet foam type air filter insert

## BASIC SETTINGS 105 SX 2004

BASIC CARBURETOR SETTING		STANDARD ADJUSTMENT - SHOCK ABSORBER	
Carburetor	Keihin PWK 28		WP 4618 PDS-DCC WP 1518Y706
Main jet	118	Compression adjuster	17 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Needle jet	2.6	Rebound adjuster	24
Idling jet	45	Spring	40-215
Jet needle	N5HG	Spring preload	4 mm (0,158 in)
Needle position from top	III		
Throttle valve	3.5		
Starting jet	62		
Air adjustment screw open	1.5		

  

STANDARD ADJUSTMENT – FORK	
	WP 4357 MXMA 0518Y740
Compression adjuster	20
Rebound adjuster	20
Spring	3 N/mm
Spring preload	6 mm (0,236 in)
Air chamber length	100 mm (3,937 in)
Fork oil	SAE 5



KTM Group Partner

