

TECHNICAL SPECIFICATIONS – ENGINE 125 SX, EXC, 200 EXC 2005 »

ENGINE	125 SX	125 EXC	200 EXC
Design	Liquid-cooled, single-cylinder, two-stroke engine with intake and exhaust control		
Piston displacement	124.8 ccm	124.8 ccm	193 ccm
Bore / stroke	54 / 54.5 mm (2.126 / 2.145 in)	54 / 54.5 mm (2.126 / 2.145 in)	64 / 60 mm (2.52 / 2.362 in)
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95 (USA = Premium RON 91), mixed with high grade two stroke oil		
Oil / gasoline ratio	1:40-1:60 when using high grade, two- stroke oil (Motorex Cross Power 2T). When in doubt, please contact your importer		
Crankshaft bearing	1 deep-groove ball bearing / 1 cylinder roller bearing		
Connecting rod bearing	needle bearing		
Piston pin bearing	needle bearing		
Piston	cast piston		
Piston ring	one plain compression ring	two plain compression rings	two plain compression rings
Dimension „X“ <small>(upper edge piston- upper edge cylinder)</small>	0,0 mm		
Ignition timing	1.4 mm (0.055 in) (16.5°) BTDC	1.4 mm (0.055 in) (16.5°) BTDC	1.6 mm (0.063 in) (17°) BTDC
Spark plug	NGK BR9 EVX	NGK BR9 EVX	NGK BR 8 EG
Electrode gap	0,60 mm		
Dimension „Z“ <small>(height of the control flap)</small>	43 mm (1.67 in)	43 mm (1.67 in)	47 mm (1.85 in)
Primary drive	straight cut spur gears, primary ratio 23:73		
Clutch	multiple disc clutch in oil bath, hydraulically operated (Motorex Kupplungs-Fluid 75)		
Transmission	5 speed, claw actuated	6 speed, claw actuated	6 speed, claw actuated
Gear ratio			
1st gear	13 : 32 „1S32“	12 : 33 „1G33“	12 : 33 „1G33“
2nd gear	„2S15“ 15 : 30 „2S30“	„2S15“ 15 : 31 „2G31“	„2S15“ 15 : 31 „2G31“
3rd gear	„3S17H“ 17 : 28 „3S28H“	„3S17H“ 17 : 28 „3S28H“	„3S17H“ 17 : 28 „3S28H“
4th gear	„4S19H“ 19 : 26 „4S26“	„4S19H“ 19 : 26 „4S26“	„4S19H“ 19 : 26 „4S26“
5th gear	„5S21“ 21 : 25 „5S25“	„5S21“ 21 : 25 „5S25“	„5G17H“ 17 : 19 „5G19H“
6th gear		„6G20“ 20 : 20 „6G20“	„6G22H“ 22 : 20 „6E20H“
Gear lubrication	0,7 liter Motorex Top Speed 4T 15W50		
Available chain sprockets	13t / 14t for chain 5/8 x 1/4"		
Coolant	1.2 litres, 50% anti freeze, 50% water, at least -25 °C (-13 °F)		
Ignition system	KOKUSAN 2K-1	KOKUSAN 2K-3	KOKUSAN 2K-3
Generator output	no generator	12V / 110 W	12V / 110 W
Ignition system USA	KOKUSAN 2K-1	KOKUSAN 2K-2	KOKUSAN 2K-2
Generator output	no generator	12V 40 W	12V 40 W
Carburetor	flat-slide carburetor, carburetor setting see table		
Air-filter	wet foam type air filter insert		

TIGHTENING TORQUES 125 SX, EXC, 200 EXC 2005 »

TIGHTENING TORQUES – CHASSIS		
Collar screw, front wheel spindle	M24x1,5	40 Nm
Brake caliper, front	M8	Loctite 243 + 25 Nm
Brake disks	M6	Loctite 243 + 10 Nm
Clamping screws, upper fork bridge (EXC)	M8	20 Nm
Clamping screws, lower fork bridge (EXC)	M8	15 Nm
Clamping screws, upper fork bridge (SX)	M8	15 Nm
Clamping screws, lower fork bridge (SX)	M8	10 Nm
Clamping screws, fork stubs	M8	10 Nm
Collar nut, rear wheel spindle	M20x1,5	80 Nm
Hexagon nut, swing arm bolt	M16x1,5	100 Nm
Hexagon collar screw, handlebar clamp	M8	Loctite 243 + 20 Nm
Allan head screw, handlebar support	M10	Loctite 243 + 40 Nm
Shock absorber, top	M12	80 Nm
Shock absorber, bottom	M12	80 Nm
Sprocket screws	M8	Loctite 243 + 35 Nm
Ball joint for push rod	M6	Loctite 243 + 10 Nm
Engine mounting bolt	M10	60 Nm
Engine brace	M8	33 Nm
Screw adjusting ring spring preload shock abs.	M6	8 Nm
Spoke nipple	M4,5 / M5	5 Nm
Other screws on chassis	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Other collar nuts on chassis	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm

TIGHTENING TORQUES - ENGINE		
Flange bolts - cylinder-head	M7	18 Nm
Nuts-cylinder base	M8	30 Nm
Flywheel collar nut	M12x1	60 Nm
Nut for primary sprocket (LH thread)	M16x1,5	130 Nm
Nut for inner clutch hub	M18x1,5	130 Nm
Crankcase and clutch cover bolts	M6	10 Nm
Spark plug	M 14X1,25	25 Nm
Swingarm pivot	M16x1,5	100 Nm
Carburetor nipple (throttle slide)	M10x0,75	4 Nm
Carburetor plug	M18x1	4 Nm
Other screws	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm

BASIC CARBURETOR SETTING 2005 »

BASIC CARBURETOR SETTING					
	125 SX	125 EXC EU (4,2 KW)	125 EXC SIX-DAYS	200 EXC USA	200 EXC AUS 200 EXC EU (7 KW)
Carburetor	Keihin PWK 39	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG
Carburetor setting mark	98SA0	8KTPB	85SA1	85SA01	8KTUB
Carburetor setting number	141102	070202	160202	080202	100202
Main jet	188 (185/190)	148 (180/185)	180 (185)	178 (180)	180 (178)
Idling jet	45 (48)	35 (45/48)	45 (48)	45 (48)	35 (45/48)
Starting jet	85	85	85	85	85
Jet needle	R1469D (R1468D)	R1472N (NOZE/NOZF)	NOZE (NOZF)	NOZE (NOZF)	R1475J (NOZE/NOZF)
Needle position from top	II	V	IV	III	III
Throttle valve	5.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Air adjustment screw open	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Performance restrictor	–	–	–	–	slide stop 36

TOLERANCES AND FITTING CLEARANCES » GASKET THICKNESSES 2005 »

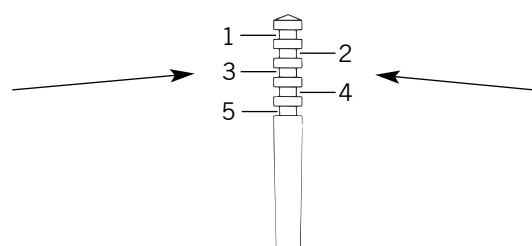
TOLERANCES AND FITTING CLEARANCES	
Piston fitting clearance	125 = 0.06 mm 200 = 0.055 mm
Piston ring end cap	max. 0.40 mm
Connecting rod bearing - radial clearance	0.025–0.035 mm
Piston pin – radial clearance	0,030 mm
Transmission shafts end float	0.20–0.40 mm
Clutch springs - length	new = 39 mm, minimum length = 38 mm
Clutch discs	min. 2,9 mm (new 3,1 mm)
Crank stud - run out	0,02 mm
Crankshaft webs outer dimension	55 mm

GASKET THICKNESSES	
Crankcase	0,5 mm
Clutch cover	0,5 mm
Clutch driving cylinder	0.30 / 0.50 / 0.75 mm
Cylinder bottom gasket	as required
Available bottom gasket	0.07 / 0.15 / 0.20 / 0.25 / 0.40 / 0.50 / 0.75 mm

VERGASERTABELLE » CARBURETOR TABLE

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 39		125 SX 2005						KTM
MEERESHÖHE ALTIUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,5 45 R1469D 2 185	1,75 42 R1470D 3 182	2 40 R1470D 2 180	2,25 38 R1470D 2 178	2,5 38 R1471D 1 175		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,25 48 R1469D 3 188	1,5 45 R1469D 2 185	1,75 42 R1470D 3 182	2 40 R1470D 2 180	2,25 38 R1470D 2 178	2,5 38 R1471D 1 175	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 50 R1468D 3 190	1,25 48 R1469D 3 188	1,5 45 R1469D 2 185	1,75 42 R1470D 2 182	2 40 R1470D 2 180	2,25 38 R1470D 2 178	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 52 R1468D 4 192	1 50 R1468D 3 190	1,25 48 R1469D 3 188	1,5 45 R1469D 2 188	1,75 42 R1470D 2 182	2 40 R1470D 2 180	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,5 55 R1468D 5 195	0,75 52 R1468D 4 192	1 50 R1469D 3 190	1,25 48 R1469D 3 188	1,5 45 R1469D 2 185	1,75 42 R1470D 2 182	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium RON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA È VIETATO E PASSIBILE DI PENNA! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.


QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

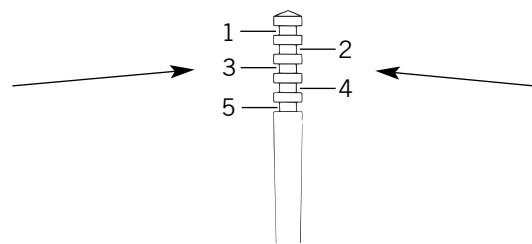
SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

VERGASERTABELLE » CARBURETOR TABLE

ANHANG – APPENDICE
APPENDIX – APÉNDICE

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 38 AG		125 EXC 2005						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	- 20°C bis -7°C -2°F to 20°F	- 6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,5 45 NOZE 4 180	1,75 42 NOZE 4 178	2 40 NOZE 3 175	2,25 38 NOZF 2 172	2,5 35 NOZF 2 170		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,25 48 NOZD 5 182	1,5 45 NOZE 4 180	1,75 42 NOZE 4 178	2 40 NOZF 3 175	2,25 38 NOZF 2 172	2,5 35 NOZF 2 170	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 50 NOZD 5 185	1,25 48 NOZD 5 182	1,5 45 NOZE 4 180	1,75 42 NOZE 3 178	2 40 NOZE 3 175	2,25 38 NOZF 2 172	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 52 NOZD 5 188	1 50 NOZD 5 185	1,25 48 NOZE 4 182	1,5 45 NOZE 4 180	1,75 42 NOZE 3 178	2 40 NOZF 3 175	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,5 55 NOZC 5 190	0,75 52 NOZD 5 188	1 50 NOZD 5 185	1,25 48 NOZE 4 182	1,5 45 NOZE 4 180	1,75 42 NOZF 3 178	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium RON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.
WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.
CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA È VIETATO E PASSIBILE DI PENNA! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

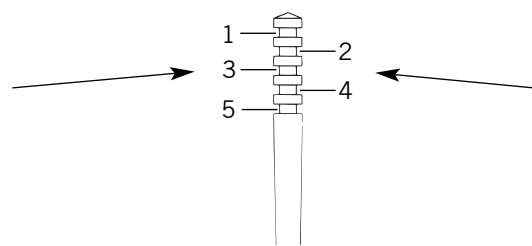
Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

VERGASERTABELLE » CARBURETOR TABLE

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 38 AG		200 EXC 2005						KTM
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,75 45 NOZE 2 178	1,75 45 NOZF 2 175	1,75 42 NOZG 2 172	2 42 NOZG 1 170	2 42 NOZH 1 168		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,25 45 NOZE 3 180	1,75 45 NOZE 2 178	1,75 45 NOZF 2 175	1,75 42 NOZG 2 172	2 42 NOZG 1 170	2 42 NOZH 1 168	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,5 48 NOZD 3 182	1,25 45 NOZE 3 180	1,5 45 NOZE 2 178	1,75 45 NOZF 2 175	1,75 42 NOZG 2 172	2 42 NOZG 1 170	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,25 48 NOZD 4 185	1 48 NOZD 4 182	1,25 45 NOZE 3 180	1,5 45 NOZE 3 178	1,75 45 NOZF 2 175	1,75 42 NOZG 2 172	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 50 NOZC 5 188	1,25 48 NOZD 4 185	1,5 48 NOZD 3 182	1,25 45 NOZE 3 180	1,5 45 NOZE 2 178	1,75 45 NOZG 2 175	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium RON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA È VIETATO E PASSIBILE DI PENNA! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!