

Settingliste Federbein

Modelljahr: 2007



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	12.18.7C.01	Typ:	5018 PDS DCC
MOVEX - Bezeichnung:	KTM 125 SX '07	Druckstufenventil:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		15		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		1		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		25		
Federvorspannung	- mm	5 mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	33 mm
Fahrdurchhang	107 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0342
Öl Viskosität	2.5

Nadel	5018.0517
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	107.5 mm
Einbaulänge	411 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg			250 mm	
Feder STANDARD	75-85 kg	60 N/mm	(62) 60-250	250 mm	9121.0055
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	63 N/mm	(62) 63-250	250 mm	9121.0053

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x28x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x40x0.20	2	Ø 16x36x0.20
3	Ø 16x42x0.15		
2	Ø 16x44x0.15		
1	Ø 16x38x0.15		
5	Ø 16x44x0.25		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x22x0.30
2	Ø 16x40x0.25	2	Ø 16x36x0.25

Kolben Nummer	5018-0311
Kolben Freibohrung	1.0 mm

Kolben Nummer	5018-0446
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Bemerkungen:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

				Name Ersteller:	Geert Lamers
				Datum Erstellung:	16.03.2006
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Freigabefeld

Shock setting list

Model year: 2007



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	12.18.7C.01	Type:	5018 PDS DCC
MOVEX - description:	KTM 125 SX '07	Compression damping valve:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		15		
Compression damping High Speed (turns open)		1		
Rebound damping (clicks open or marking)		25		
Spring preload	- mm	5 mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33 mm	Needle	5018.0517
Riding sag	107 mm	Rebound disk height	0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	107.5 mm
Oil type	5018.0342	Shock length	411 mm
Oil viscosity	2.5		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>65-75 kg</i>			<i>250 mm</i>	
Spring STANDARD	<i>75-85 kg</i>	<i>60 N/mm</i>	<i>(62) 60-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0055</i>
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>63 N/mm</i>	<i>(62) 63-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0053</i>

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x28x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x40x0.20	2	Ø 16x36x0.20
3	Ø 16x42x0.15		
2	Ø 16x44x0.15		
1	Ø 16x38x0.15		
5	Ø 16x44x0.25		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x22x0.30
2	Ø 16x40x0.25	2	Ø 16x36x0.25

Piston number	5018-0311	Piston number	5018-0446
Piston bleed	1.0 mm	Piston bleed	0 mm

Details compression unit	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Note:

				Draftsman:	Geert Lamers
				Creation date:	2006-03-16
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents			1		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp