

Settingliste Federbein

Modelljahr: 2010



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	12.18.7J.01	Typ:	5018 PDS DCC
MOVEX - Bezeichnung:	KTM 125 / 150 SX'10	Druckstufenventil:	DCC SX'09 cpl. 5018.0213S11

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1,5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	24	22	22	
Federvorspannung	mm	5 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	33 mm	Nadel	5018.0759
Fahrdurchhang	107 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	109 mm
Öl Type	5018.0342	Einbaulänge	411 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5		

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	60 N/mm	(62) 60-250	250 mm	9121.0055
Feder STANDARD	75-85 kg	63 N/mm	(62) 63-250	250 mm	9121.0053
Feder härter	85-95 kg	66 N/mm	(62) 66-250	250 mm	9121.0054

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x40x0.20	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x42x0.20		
1	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x34x0.10		
3	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20x24x0.30	1	Ø 20x24x0.30
2	Ø 20x36x0.20	2	Ø 20x38x0.20
2	Ø 20x38x0.20		
4	Ø 20x40x0.20		

Kolben Nummer	5018.0197	Kolben Nummer	5018.0675
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.30
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
2	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	C.Benevelli
				Datum Erstellung:	20.10.2008
A	15.01.2009	C. Benevelli	DCC shim change 6x9.5x0.25 to 6x9.5x0.30		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Shock setting list

Model year: 2010



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	12.18.7J.01	Type:	5018 PDS DCC
MOVEX - description:	KTM 125 / 150 SX'10	Compression damping valve:	DCC SX'09 cpl. 5018.0213S11

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	17	15	13	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1,5	1	
Rebound damping (clicks open or marking)	24	22	22	
Spring preload	<i>mm</i>	5 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33 mm	Needle	5018.0759
Riding sag	107 mm	Rebound disk height	0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	109 mm
Oil type	5018.0342	Shock length	411 mm
Oil viscosity	SAE 2.5		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>65-75 kg</i>	<i>60 N/mm</i>	<i>(62) 60-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0055</i>
Spring STANDARD	75-85 kg	63 N/mm	(62) 63-250	250 mm	9121.0053
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>66 N/mm</i>	<i>(62) 66-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0054</i>

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x40x0.20	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x42x0.20		
1	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x34x0.10		
3	Ø 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20x24x0.30	1	Ø 20x24x0.30
2	Ø 20x36x0.20	2	Ø 20x38x0.20
2	Ø 20x38x0.20		
4	Ø 20x40x0.20		

Piston number	5018.0197	Piston number	5018.0675
Piston bleed	0 mm	Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.30
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
2	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:

				Draftsman:	C.Benevelli
				Creation date:	2008-10-20
A	2009-01-15	C. Benevelli	DCC shim change 6x9.5x0.25 to 6x9.5x0.30		
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp