Settingliste Federbein

Freigabe

Artikelnummer:	**12187K01**	**Typ:**	**5018 PDS DCC**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 125 / 150 SX**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC SX´09 cpl.** 5018.0213S11

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1.5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	24	22	22	
Federvorspannung	5 mm	5 mm	5 mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	33 mm	Nadel	50180941
Fahrtdurchhang	109 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	109 mm
Öl Type	50180342	Einbaulänge	417 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5	Gummipuffer	50180480

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	60 N/mm	(64/62) 60-250	250 mm	91210055
Feder STANDARD	75-85 kg	63 N/mm	(64/62) 63-250	250 mm	91210053
Feder härter	85-95 kg	66 N/mm	(64/62) 66-250	250 mm	91210054

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	2	Ø 16x21x1.00
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x40x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x42x0.20	2	Ø 16x36x0.20
2	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
3	Ø 16x44x0.20		

Kolben Nummer	50180197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20x24x0.30	1	Ø 20x24x0.30
2	Ø 20x36x0.20	2	Ø 20x38x0.20
2	Ø 20x38x0.20		
4	Ø 20x40x0.20		

Kolben Nummer	50180675
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.30
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
2	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
A	19.11.2009	M.Faelt	2 Stück Spacer 16x21x1 hinzugefügt

Name Ersteller:	M.Faelt
Datum Erstellung:	19.10.2009

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

KTM RELEASE

Article number:	**12187K01**	**Type:**	**5018 PDS DCC**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM 125 / 150 SX**	**Compression damping valve:**	**DCC SX´09 cpl.** 5018.0213S11

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	
Compression damping High Speed (turns open)	*2*	1.5	*1*	
Rebound damping (clicks open or marking)	*24*	22	*22*	
Spring preload	*5 mm*	5 mm	*5 mm*	*mm*
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33 mm
Riding sag	109 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	50180941
Rebound disk height	0 mm
Stroke	109 mm
Shock length	417 mm
Bump rubber	50180480

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*60 N/mm*	*(64/62) 60-250*	*250 mm*	*91210055*
Spring STANDARD	75-85 kg	63 N/mm	(64/62) 63-250	250 mm	91210053
Spring harder	*85-95 kg*	*66 N/mm*	*(64/62) 66-250*	*250 mm*	*91210054*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	2	Ø 16x21x1.00
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x40x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x42x0.20	2	Ø 16x36x0.20
2	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
3	Ø 16x44x0.20		
Piston number			50180197
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20x24x0.30	1	Ø 20x24x0.30
2	Ø 20x36x0.20	2	Ø 20x38x0.20
2	Ø 20x38x0.20		
4	Ø 20x40x0.20		
Piston number			50180675
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting Spring 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.30
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
2	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
A	2009-11-19	M.Faelt	2 pcs Spacer 16x21x1added

Total number of release documents 1

Draftsman: M.Faelt

Creation date: 2009-10-19

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.