



125/250 SXS 2004

ERGÄNZUNG ART. NR. 3.211.31 zur Bedienungsanleitung Art. Nr. 3.210.76

TECHNISCHE DATEN – MOTOR

Motor	125 SXS	250 SXS
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit Membraneinlaß und Auslaßsteuerung	
Hubraum	124,8 cm ³	249 cm ³
Bohrung / Hub	54 / 54,5 mm	66,4 / 72 mm
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 98 bleifrei mit hochwertigem 2-Taktöl gemischt (Motorex Cross Power 2T)	
Mischungsverhältnis	1:40 bei Verwendung von hochwertigem 2-Taktöl (Motorex Cross Power 2T) im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung	
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Nadellager	
Kolben	Gußkolben	
Kolbenring	1 Rechteckring	
Maß „X“ <small>(Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)</small>	0,0 mm	0 + 0,1 mm
Zündzeitpunkt	1,4 mm (16,5 Grad) vor OT	1,9 mm vor OT
Zündkerze	NGK R6385-105P	NGK BR 8 ECM
Maß „Z“ <small>(Höhe der Steuerklappe)</small>	43 mm	48,5 mm
Primärtrieb	Primärübersetzung 23 : 73	Primärübersetzung 26 : 72
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt (Motorex Kupplungs-Fluid 75)	
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe	
Getriebeübersetzung		
1. Gang	„KTM14V“ 14 : 31	„KTM31V“ 14 : 28
2. Gang	„KTM16V02“ 16 : 30	„KTM30V“ 16 : 26
3. Gang	„KTM19VH“ 19 : 29	„KTM29VH“ 18 : 24
4. Gang	„KTM19VH“ 21 : 28	„KTM28V“ 21 : 24
5. Gang	„5S21“ 21 : 25	„5S25“ 22 : 21
Getriebschmierung	0,7 Liter Motorex Top Speed 4T 15W50	
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z / 15Z für Kette $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	
Kühlflüssigkeit	1,2 Liter, Mischungsverhältnis 40 % Frostschutz, 60 % Wasser, mindestens -25° C	
Zündanlage	KOKUSAN 2K-1	
Generatorleistung	kein Generator	
Vergaser	Schiebervergaser, Einstellung siehe Tabelle	
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz	

VERGASER GRUNDEINSTELLUNG 125 SXS

Vergasertyp	Keihin PWK 39
Regulierungsnummer	021201
Hauptdüse	188 (182/185/190)
Leerlaufdüse	48 (45/50)
Startdüse	85
Düsenadel	R 1469 D
Nadelposition von oben	II
Schieber	55 (6)
Luftregulierschr. offen	1,5

STANDARD-EINSTELLUNG

GABEL 125 SXS	WP4860MXMA 1418Y760
Druckstufendämpfung	18
Zugstufendämpfung	19
Feder	4,0 N/mm
Federvorspannung	513 mm*
Luftkammerlänge	90 mm
Gabelöl	SAE 5

*Gesamtlänge mit Vorspannbüchsen

STANDARD-EINSTELLUNG

GABEL 250 SXS	WP4860MXMA 1418Y761
Druckstufendämpfung	18
Zugstufendämpfung	20
Feder	4,4 N/mm
Federvorspannung	513 mm*
Luftkammerlänge	90 mm
Gabelöl	SAE 5

*Gesamtlänge mit Vorspannbüchsen

VERGASER GRUNDEINSTELLUNG 250 SXS

Vergasertyp	Keihin PWK 38-S AG
Regulierungsnummer	180303
Hauptdüse	165 (162/168)
Leerlaufdüse	40 (38)
Startdüse	85
Düsenadel	NOZG (NOZH/NOZF)
Nadelposition von oben	IV
Schieber	6,5
Luftregulierschr. offen	1

STANDARD-EINSTELLUNG

FEDERBEIN 125 SXS	WP 5018 PDS BAVP 1218Y778
Druckstufendämpfung	15 (low speed) 2 (high speed)
Zugstufendämpfung	24
Feder	80/240
Federvorspannung	6 mm

STANDARD-EINSTELLUNG

FEDERBEIN 250 SXS	WP 5018 PDS BAVP 1218Y779
Druckstufendämpfung	15 (low speed) 2 (high speed)
Zugstufendämpfung	24
Feder	84/240
Federvorspannung	6 mm



125/250 SXS 2004

SUPPLEMENT ART. NO. 3.211.31 to Owner's Manual Art. No. 3.210.76

TECHNICAL DATA – ENGINE

Engine	125 SXS	250 SXS
Design	Liquid-cooled, single-cylinder, two-stroke engine with intake and exhaust control	
Piston displacement	124.8 cc	249 cc
Bore / stroke	54 / 54.5 mm (2.16 / 2.18 in)	66,4 / 72 mm (2.62 / 2.84 in)
Fuel	unleaded fuel with at least RON 98 , mixed with high grade two stroke oil	
Oil / gasoline ratio	1:40 when using high grade, two- stroke oil (Motorex Cross Power 2T). When in doubt, please contact your importer	
Crankshaft bearing	1 deep-groove ball bearing / 1 cylinder roller bearing	
Connecting rod bearing	needle bearing	
Piston pin bearing	needle bearing	
Piston	cast piston	
Piston ring	one plain compression ring	
Dimension „X“ <small>(upper edge piston- upper edge cylinder)</small>	0,0 mm	0 + 0.1 mm
Ignition timing	1.4 mm (0.056 in) (16.5°) BTDC	1.9 mm (0.076 in) BTDC
Spark plug	NGK R6385-105P	NGK BR 8 ECM
Dimension „Z“ <small>(height of the control flap)</small>	43 mm (1.72 in)	48.5 mm (1,9 in)
Primary drive	straight cut spur gears, primary ratio 23 : 73	straight cut spur gears, primary ratio 26 : 72
Clutch	multiple disc clutch in oil bath, hydraulically operated (Motorex clutch-fluid 75)	
Transmission	5 speed, claw actuate	
Gear ratio		
1 st gear	„KTM14V“ 14 : 31	„KTM31V“ 14 : 28
2 nd gear	„KTM16V02“ 16 : 30	„KTM30V“ 16 : 26
3 rd gear	„KTM19VH“ 19 : 29	„KTM29VH“ 18 : 24
4 th gear	„KTM19VH“ 21 : 28	„KTM28V“ 21 : 24
5 th gear	„5S21“ 21 : 25	„5S25“ 22 : 21
Gear lubrication	0.7 l engine oil (Motorex Top Speed 4T 15W50)	
Available chain sprockets	13Z / 14Z / 15Z for chain $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	
Coolant	1.2 litres, 40% anti freeze, 60% water, at least -25 °C (-13 °F)	
Ignition system	KOKUSAN 2K-1	
Generator output	no generator	
Carburetor	flat-slide carburetor, carburetor setting see table	
Air-filter	wet foam type air filter insert	

BASIC CARBURETOR SETTING 125 SXS

Carburetor	Keihin PWK 39
Carburetor setting No.	021201
Main jet	188 (182/185/190)
Idling jet	48 (45/50)
Starting jet	85
Jet needle	R 1469 D
Needle pos. from top	II
Throttle valve	55 (6)
Air adjustm. screw open	1,5

STANDARD ADJUSTMENT

FORK 125 SXS	WP4860MXMA 1418Y760
Compression adjuster	18
Rebound adjuster	19
Spring	4.0 N/mm
Spring preload	513mm (20.2in)*
Air chamber length	90 mm (3.5 in)
Fork oil	SAE 5

*Total length with spacers

STANDARD ADJUSTMENT

FORK 250 SXS	WP4860MXMA 1418Y761
Compression adjuster	18
Rebound adjuster	20
Spring	4.4 N/mm
Spring preload	513mm (20.2in)*
Air chamber length	90 mm (3.5 in)
Fork oil	SAE 5

*Total length with spacers

BASIC CARBURETOR SETTING 250 SXS

Carburetor	Keihin PWK 38-S AG
Carburetor setting No.	180303
Main jet	165 (162/168)
Idling jet	40 (38)
Starting jet	85
Jet needle	NOZG (NOZH/NOZF)
Needle pos. from top	IV
Throttle valve	6,5
Air adjustm. screw open	1

STANDARD ADJUSTMENT

SHOCK ABSORBER 125 SXS	WP 5018 PDS BAVP 1218Y778
Compression adjuster	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Rebound adjuster	24
Spring	80/240
Spring preload	6 mm (0.23 in)

STANDARD ADJUSTMENT

SHOCK ABSORBER 250 SXS	WP 5018 PDS BAVP 1218Y779
Compression adjuster	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Rebound adjuster	24
Spring	84/240
Spring preload	6 mm (0.23 in)