

# TECHNISCHE DATEN – MOTOR 250/300/380 SX / MXC / EXC 2002

Motor	250 SX	250 MXC/EXC	300 MXC/EXC	380 SX	380 MXC/EXC
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit <b>KTM Twin Valve Control</b> Auslaßsteuersystem und <b>KTM Torque Chamber</b>				
Hubraum	249 cm <sup>3</sup>		297 cm <sup>3</sup>		368 cm <sup>3</sup>
Bohrung / Hub	66,4 / 72 mm		72 / 73 mm		78 / 77 mm
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 95 bleifrei, mit hochwertigem Zweitaktöl gemischt (Shell Advance Racing X)				
Mischungsverhältnis	1:40 – 1:60 bei Verwendung von hochwertigen Zweitaktölen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung oder mischen Sie vorsichtshalber 1:40				
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager				
Pleuellager	Nadellager				
Kolbenbolzenlager	Nadellager				
Kolben	Gußkolben		Schmiedekolben		Gußkolben
Kolbenring	1 Rechteckring		2 Rechteckringe		
Maß "X" <small>(Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)</small>			0 + 0,1 mm		
Zündzeitpunkt	1,9 mm vor OT		1,94 mm vor OT		2,1 mm vor OT
Zündkerze	NGK BR 8 ECM				
Elektrodenabstand	0,60 mm				
Maß "Z" <small>(Höhe der Steuerklappe)</small>	49,5 mm		46 mm		50,5 mm
TVC Verstellbeginn	5000/min		5900/min		5200/min
TVC Verstellende	7000/min		7750/min		7200/min
Primärtrieb	Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 25:72			Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 26:72	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt (Shell HF-E15)				
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe				
Getriebeübersetzung					
1. Gang	15:29		15:29	15:29	15:29
2. Gang	17:27		18:26	18:26	18:26
3. Gang	19:25		19:22	19:24	19:22
4. Gang	21:23		21:20	21:23	21:20
5. Gang	23:21		23:18	23:21	23:18
Getriebeschmierung	0,8 l Motoröl 20W-40 (Shell Advance VSX4)		0,8 l Motoröl 10W-40 (Shell Advance Ultra 4)	0,8 l Motoröl 20W-40 (Shell Advance VSX4)	0,8 l Motoröl 10W-40 (Advance Ultra4)
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z / 15Z für Kette $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "				
Kühlflüssigkeit	1,3 Liter, Mischungsverhältnis 40 % Frostschutz, 60 % Wasser, mindestens -25° C				
Zündanlage	KOKUSAN 2K-1		KOKUSAN 2K-3	KOKUSAN 2K-3	KOKUSAN 2K-3
Generatorleistung	kein Generator		12V 110W	kein Generator	12V 110W
Vergaser	Flachschieber-Vergaser, Einstellung siehe Tabelle				
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz				

ANZUGSDREHMOMENTE		
Bundschrauben-Zylinderkopf	M 8	35 Nm
Bundmuttern-Zylinderfuß	M 10	35 Nm
Bundmutter-Schwungrad	M 12x1	60 Nm
Senkschraube Anschlagblech Kickstarter	M 6x16	Loctite 648 19 Nm
Mutter für Primärrad (Linksgewinde)	M 18x1,5	Loctite 243 150 Nm
Mutter für Kupplungsmitnehmer	M 18x1,5	Loctite 243 100 Nm
Motorgehäuse und Deckelschrauben	M 6	8 Nm
Schwingarmbolzen	M 14	100 Nm
Restliche Schrauben	M 6 M 8 M 10	10 Nm 25 Nm 45 Nm

TOLERANZEN-EINBAUSPIELE	
Kolbeneinbauspiel	0,06 mm (250) 0,06 mm (300) 0,08 mm (380)
Kolbenring – Stoßspiel	0,3–0,4 mm
Pleuellager – Radialspiel	0,021–0,032 mm
Getriebewellen – Axialspiel	0,1–0,2 mm
Kupplungsdruckfedern – Länge	Ø 2,5 neu = 43 mm, Mindestlänge = 42 mm

DICHTUNGSSTÄRKEN	
Motorgehäuse	0,5 mm
Kupplungsdeckel	0,5 mm
Zylinderfußdichtung	nach Bedarf
Lieferbare Fußdichtungen	0,2/0,4/0,5/0,75 mm
Zylinderkopfdichtung	O-Ringe

VERGASER-GRUNDEINSTELLUNG			
	250 SX	380 SX 380 EXC USA	250/300 EXC gedrosselt
Vergasertyp	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG
Regulierungsnr	061200	050201	061200
Hauptdüse	170 (168,172)	170 (168,172)	175 (172,178,180)
Leerlaufdüse	48 (45,50)	45 (48)	35 (45/48)
Startdüse	85	85	85
Düsennadel	NOZ E (NOZ F/D)	NOZ G (NOZ H)	R 1475 J (NOZ E/H)
Nadelpos v. oben	III	II	III
Schieber	6,5	6,5	6,5
Luftregschr. offen	1,5	1,5	1,5
Drosselung	–	–	Schieberanschlag 34mm
Power Jet Düse	–	–	–

VERGASER-GRUNDEINSTELLUNG			
	250 EXC USA	300 EXC AUS gedrosselt	300 MXC / EXC USA
Vergasertyp	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG
Regulierungsnr	030201	070201	040201
Hauptdüse	178 (175,180)	170 (172,168)	175 (178,172)
Leerlaufdüse	45 (48)	45 (48)	45 (48)
Startdüse	85	85	85
Düsennadel	NOZ E (NOZ F)	NOZ G (NOZ H)	NOZ H (NOZ I)
Nadelpos v. oben	IV	II	III
Schieber	6,5	6,5	6,5
Luftregschr. offen	1,5	1,5	1,5
Drosselung	–	Schieberanschlag 36mm	–
Power Jet Düse	–	–	–

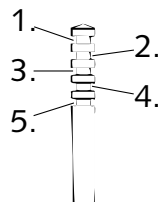
VERGASERREGULIERUNG  
CARBURETOR SETTING

# KTM 250 SX EUR/USA 2002

# KEIHIN PWK 38AG

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 48 NOZE 3 170	1 3/4 45 NOZE 3 168	2 45 NOZF 2 165	2 1/4 42 NOZG 2 162	2 1/2 42 NOZH 1 160
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 48 NOZD 3 172	1 1/2 48 NOZE 3 170	1 3/4 45 NOZE 2 168	2 45 NOZF 2 165	2 1/4 42 NOZG 2 162	2 1/2 42 NOZH 1 160
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 50 NOZD 4 175	1 1/4 48 NOZD 3 172	1 1/2 48 NOZE 3 170	1 3/4 45 NOZE 2 168	2 45 NOZF 2 165	2 1/4 42 NOZG 2 162
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 50 NOZC 4 178	1 50 NOZD 4 175	1 1/4 48 NOZD 3 172	1 1/2 48 NOZE 3 170	1 3/4 45 NOZE 3 168	2 45 NOZF 2 165
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 52 NOZC 5 180	3/4 50 NOZC 4 178	1 50 NOZD 3 175	1 1/4 48 NOZD 3 172	1 1/2 48 NOZE 3 170	1 3/4 45 NOZE 2 168

LSCHR = Luftregulierschraube offen  
LD = Leerlaufdüse  
POS = Clip Position von oben  
HD = Hauptdüse  
Schieber= 6,5  
Zerstäuber= 5 mm



AS = Air screw open from fully-seated  
IJ = Idling jet  
POS = Clip position from top  
MJ = Main jet  
Slide = 6,5  
Atomizer= 5 mm

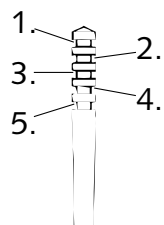
### NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95  
NOT FOR HIGHWAY USE  
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

# VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING **KTM 250 MXC/EXC EUR/USA 2002 KEIHIN PWK 38 AG**

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →			-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 38°C	37°C bis 49°C
				-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1 3/4	1 3/4	1 3/4	2	2 1/2	1 3/4
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1 1/4	1 1/2	1 3/4	1 3/4	2	2
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1 1/4	1 1/2	1 1/2	1 3/4	1 3/4	2
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1 1/4	1 1/4	1 1/4	1 1/2	1 3/4	1 3/4
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1	1 1/4	1 1/2	1 1/4	1 1/2	1 3/4

LSCHR = Luftregulierschraube offen  
 LD = Leerlaufdüse  
 POS = Clip Position von oben  
 HD = Hauptdüse  
**Schieber= 6,5**  
**Zerstäuber= 5 mm**



AS = Air screw open from fully-seated  
 IJ = Idling jet  
 POS = Clip position from top  
 MJ = Main jet  
**Slide = 6,5**  
**Atomizer = 5 mm**

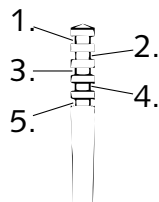
## **NICHT FÜR STRASSENBETRIEB**

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95  
 NOT FOR HIGHWAY USE  
 Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

# VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING **KTM 300 MXC/EXC EUR/USA 2002 KEIHIN PWK 38 AG**

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 3 172	2 42 NOZI 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168	2 1/2 40 NOZI 2 165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 45 NOZH 3 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 2 172	2 42 NOZI 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168	2 1/2 40 NOZI 1 165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 NOZG 4 180	1 1/4 45 NOZH 3 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 3 172	2 42 NOZI 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 48 NOZG 5 182	1 48 NOZG 4 180	1 1/4 45 NOZH 4 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 3 172	2 42 NOZI 2 170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 50 NOZF 5 185	3/4 48 NOZG 5 182	1 48 NOZG 4 180	1 1/4 45 NOZH 3 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 2 172

LSCHR = Luftregulierschraube offen  
 LD = Leerlaufdüse  
 POS = Clip Position von oben  
 HD = Hauptdüse  
**Schieber= 6,5**  
**Zerstäuber= 5 mm**



AS = Air screw open from fully-seated  
 IJ = Idling jet  
 POS = Clip position from top  
 MJ = Main jet  
**Slide = 6,5**  
**Atomizer = 5 mm**

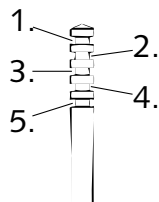
## **NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB**

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95  
 NOT FOR HIGHWAY USE  
 Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

# VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING **KTM 380 SX/MXC/EXC EUR/USA 2002 KEIHIN PWK 38 AG**

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →			-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 38°C	37°C bis 49°C
				-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2	2 3/4
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4	2 1/2
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/4
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			3/4	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ			1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	1 3/4

LSCHR = Luftregulierschraube offen  
LD = Leerlaufdüse  
POS = Clip Position von oben  
HD = Hauptdüse  
**Schieber= 6,5**  
**Zerstäuber= 5 mm**



AS = Air screw open from fully-seated  
IJ = Idling jet  
POS = Clip position from top  
MJ = Main jet  
**Slide = 6,5**  
**Atomizer= 5 mm**

## **NICHT FÜR STRASSENBETRIEB**

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95  
NOT FOR HIGHWAY USE  
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95