Settingliste Federbein

Modelljahr: 2009

Freigabe

Artikelnummer:	**12.18.7E.03**	**Typ:**	**5018 PDS DCC**
MOVEX - Bezeichnung:	**KTM 250 SX / SX-F ´09**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC SX´09 cpl.** 5018.0213S11

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	1,5	1,5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	24	22	21	
Federvorspannung	mm	6 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	33 mm
Fahrtdurchhang	105 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0342
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	5018.0759
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	109 mm
Einbaulänge	411 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	66 N/mm	(62) 66-250	250 mm	9121.0054
Feder STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	(64/62) 69-250	250 mm	9121.0068
Feder härter	85-95 kg	72 N/mm	(62) 72-250	250 mm	9121.0069

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x28x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x40x0.20		
2	Ø 16x42x0.20		
1	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
5	Ø 16x44x0.25		

Kolben Nummer	5018.0197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20x24x0.30	1	Ø 20x24x0.30
2	Ø 20x36x0.20	2	Ø 20x38x0.20
2	Ø 20x38x0.20		
4	Ø 20x40x0.20		
2	Ø 20x40x0.25		

Kolben Nummer	5018.0675
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.25
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
2	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Name Ersteller:	Rauscher A.
Datum Erstellung:	11.01.2008

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
C	15.04.2008	Bachmaier D.	Komfort- und Sportklickseinstellungen hinzu
B	21.02.2008	Rauscher	Druchstufendämpfung war 1 Umdr. Zugstufendämpfung war 23
A	17.01.2008	Rauscher	Kolbennummer 5018.0197 war 5018.0311;Shim 16x44x0.25 war 16x44x0.10

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

Model year: 2009

KTM RELEASE

Article number:	**12.18.7E.03**	**Type:**	**5018 PDS DCC**
MOVEX - description:	**KTM 250 SX / SX-F ´09**	**Compression damping valve:**	**DCC SX´09 cpl.** 5018.0213S11

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	
Compression damping High Speed (turns open)	*1,5*	1,5	*1*	
Rebound damping (clicks open or marking)	*24*	22	*21*	
Spring preload	*mm*	6 mm	*mm*	*mm*
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33 mm
Riding sag	105 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018.0342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	5018.0759
Rebound disk height	0 mm
Stroke	109 mm
Shock length	411 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*66 N/mm*	*(62) 66-250*	*250 mm*	*9121.0054*
Spring STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	(64/62) 69-250	250 mm	9121.0068
Spring harder	*85-95 kg*	*72 N/mm*	*(62) 72-250*	*250 mm*	*9121.0069*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x28x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x40x0.20		
2	Ø 16x42x0.20		
1	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
5	Ø 16x44x0.25		
Piston number			5018.0197
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20x24x0.30	1	Ø 20x24x0.30
2	Ø 20x36x0.20	2	Ø 20x38x0.20
2	Ø 20x38x0.20		
4	Ø 20x40x0.20		
2	Ø 20x40x0.25		
Piston number			5018.0675
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.25
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
2	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
C	2008-04-15	Bachmaier D.	Comfort- and sportclickssettings added
B	2008-02-21	Rauscher	Feld ausfüllen (Englisch)!!
A	2008-01-17	Rauscher	Feld ausfüllen (Englisch)!!

Total number of release documents 1

Draftsman: Rauscher A.

Creation date: 2008-01-11

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.