

# BRUKSANVISNING 2010

125 SX

150 SX

250 SX

Art.nr 3211480sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.




























ISO 9001(12 100 6061)























KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike





FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	4	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet .....	27
VIKTIG UPPLYSNING .....	5	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	28
FORDONSBILD .....	7	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	28
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring) .....	7	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	29
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring) .....	8	Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	29
SERIENUMRENS POSITION .....	9	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	29
Chassinummer .....	9	Ställa in hänget under körning  .....	30
Typskylt .....	9	Demontera fjäderbenet  .....	31
Motornummer .....	9	Montera fjäderbenet  .....	31
Gaffelns artikelnummer .....	9	Kontrollera gaffelns grundinställning .....	31
Fjäderbenets artikelnummer .....	9	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	31
MANÖVERANORDNINGAR .....	10	Ställa in gaffelns returdämpning .....	32
Kopplingshandtag .....	10	Avlufta gaffelbenen .....	33
Bromshandtag .....	10	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	33
Kortslutningsknapp .....	10	Lossa gaffelskyddet .....	33
Gashandtag .....	10	Placera gaffelskyddet i rätt läge .....	33
Bränslekran .....	11	Kontrollera styrhuvudets lagerspel .....	34
Öppna tanklocket .....	11	Ställa in styrhuvudets lagerspel  .....	34
Stänga tanklocket .....	11	Demontera gaffelbenen  .....	34
Choke .....	11	Montera gaffelbenen  .....	35
Växelspak .....	12	Demontera gaffelskyddet  .....	35
Kickstart .....	12	Montera gaffelskyddet  .....	36
Fotbromspedal .....	12	Demontera den nedre gaffelkronan  .....	36
Plug-in-stöd .....	13	Montera den nedre gaffelkronan  .....	36
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE .....	14	Smörja styrhuvudets lager  .....	37
Anvisningar för det första idrifttagandet .....	14	Demontera framskärmen .....	37
Köra in motorn .....	15	Montera framskärmen .....	37
Anpassa fordonet till svårare förhållanden .....	15	Demontera startnummerskylten .....	38
Förberedelser inför körning i torr sand .....	15	Montera startnummerskylten .....	38
Förberedelser inför körning i våt sand .....	16	Styrets läge .....	38
Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng .....	17	Ställa in styrets läge  .....	38
Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning .....	18	Kontrollera gasvajerns spel .....	39
Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö .....	18	Ställa in gasvajerns spel  .....	39
KÖRANVISNING .....	19	Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	39
Kontroller inför varje idrifttagande .....	19	Rengöra kedjan .....	39
Starta motorcykeln .....	19	Kontrollera kedjespänning .....	40
Börja köra .....	20	Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage .....	40
Växla, köra .....	20	Kontrollera kedjans slitage .....	40
Inbromsning .....	20	Ställa in kedjespänningen .....	41
Stanna, parkera .....	21	Ställa in kedjestyrningen  .....	42
Fylla på bränsle .....	21	Kontrollera bromsskivorna .....	42
SERVICESHEMA .....	23	Kontrollera bromshandtagets spel .....	43
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad .....	23	Ställa in bromshandtagets utgångsläge .....	43
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag) .....	24	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	43
Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren .....	24	Fylla på frambromsens bromsvätska  .....	44
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR .....	26	Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	44
Palla upp motorcykeln .....	26	Demontera frambromsens bromsbelägg  .....	45
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet .....	26	Montera frambromsens bromsbelägg  .....	45
Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt .....	26	Byta frambromsens bromsbelägg  .....	46
Kompressionsdämpning fjäderben .....	26	Kontrollera fotbromspedalens spel .....	47
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet .....	26	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  .....	47
		Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	47
		Fylla på bakbromsens bromsvätska  .....	48
		Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	49
		Demontera bakbromsens bromsbelägg  .....	49
		Montera bakbromsens bromsbelägg  .....	49
		Byta bakbromsens bromsbelägg  .....	50
		Demontera framhjulet  .....	51

Montera framhjulet 	51	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE .....	81
Demontera bakhjulet 	52	125 SX .....	81
Montera bakhjulet 	52	Förgasare - grundinställning sandigt underlag (125 SX) ....	81
Kontrollera däckens skick .....	53	Förgasarkonfiguration (125 SX).....	82
Kontrollera lufttrycket i däcken.....	54	150 SX .....	83
Kontrollera ekrarnas spänning.....	54	Förgasare - grundinställning sandigt underlag (150 SX) ....	83
Stickkontakt tändkurva.....	55	Förgasarkonfiguration (150 SX).....	84
Ändra tändkurvan .....	55	250 SX .....	85
Motorkarakteristik - hjälpfjäder (250 SX) .....	55	Förgasare - grundinställning sandigt underlag (250 SX) ....	85
Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern  (250 SX).....	55	Förgasarkonfiguration (250 SX).....	86
Ta bort sadeln .....	56	TEKNISK INFORMATION - CHASSI .....	87
Montera sadeln .....	56	Däck.....	87
Demontera bränsletanken 	56	Påfyllningsvolym - bränsle .....	88
Montera bränsletanken 	57	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	89
Kylsystem .....	58	125 SX, 150 SX .....	89
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	58	250 SX .....	89
Kontrollera kylvätskenivån .....	59	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN .....	90
Tappa av kylvätska 	60	125 SX, 150 SX .....	90
Fylla på kylvätska 	60	250 SX .....	90
Demontera sluddämparen .....	61	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Montera sluddämparen.....	61	CHASSI .....	92
Glasfibergarnstoppning i sluddämparen.....	61	KOPPLINGSSCHEMA .....	94
Byta sluddämparens glasfibergarnstoppning 	62	Kopplingsschema .....	94
Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppning 	62	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	96
Montera sluddämparens glasfibergarnstoppning 	62	ÖVRIGA MEDEL .....	98
Demontera luftfilterboxens lock .....	62	STANDARDER.....	100
Montera luftfilterboxens lock .....	63	INDEXFÖRTECKNING .....	101
Demontera luftfiltret 	63		
Montera luftfiltret 	63		
Rengöra luftfiltret 	64		
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	64		
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen .....	65		
Byta vätska i hydraulkopplingen 	65		
Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	66		
Ställa in växelspakens utgångsläge 	67		
Förgasare .....	67		
Förgasare - ställa in tomgång 	68		
Tömma förgasarens flottörkammare 	69		
Kontrollera oljenivån i växellådan .....	69		
Byta växellådsolja 	70		
Tappa av växellådsolja 	70		
Fylla på växellådsolja 	71		
Fylla på växellådsolja 	71		
FELSÖKNING .....	73		
RENGÖRING .....	75		
Rengöra motorcykeln.....	75		
FÖRVARING .....	76		
Förvaring.....	76		
Idrifttagande efter förvaring.....	76		
TEKNISK INFORMATION - MOTOR .....	77		
125 SX .....	77		
150 SX .....	77		
250 SX .....	78		
Påfyllningsvolym - växellådsolja .....	78		
Påfyllningsvolym - kylarvätska.....	78		
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT			
MOTOR .....	79		
125 SX, 150 SX .....	79		
250 SX .....	79		

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

---

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet ska dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

---

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

---

<b>Egennamn</b>	Betecknar ett egennamn.
<b>Namn®</b>	Betecknar ett registrerat namn.
<b>Varumärke™</b>	Betecknar ett varumärke.

---

## Avsedd användning

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



### Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

## Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

## Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

## Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

## Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

## Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa hör inte till fordonet men kan beställas med hjälp av det nummer som anges inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B00003-10  s 11)

- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästansordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



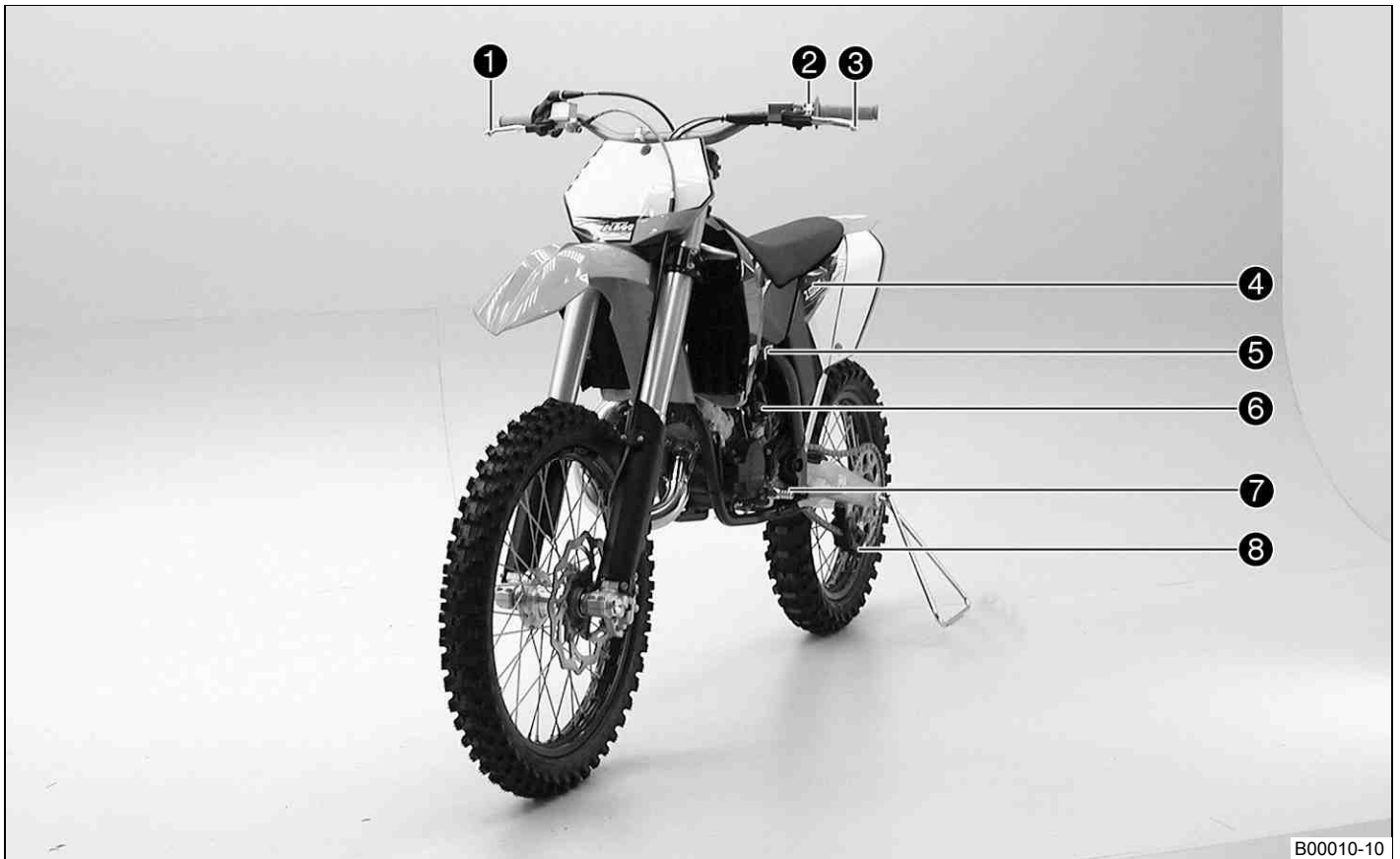
### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



B00010-10

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | Bromshandtag              |
| 2 | Kortslutningsknapp        |
| 3 | Kopplingshandtag          |
| 4 | Lock till luftfilterboxen |
| 5 | Bränslekran               |
| 6 | Chokeknapp                |
| 7 | Växelspak                 |
| 8 | Kedjestyrning             |

## Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



- |   |  |
|---|--|
| 1 | Fjäderben, inställning av returdämpning        |
| 2 | Synglas, bromsvätska bak                       |
| 3 | Gaffel, inställning av returdämpning           |
| 4 | Fotbromspedal                                  |
| 5 | Kickstart                                      |
| 6 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 7 | Gashandtag                                     |
| 8 | Gaffel, inställning av kompressionsdämpning    |
| 9 | Tanklock                                       |

## Chassinummer



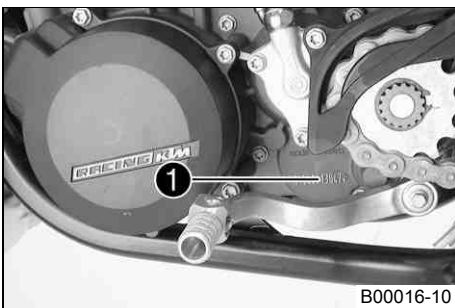
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## Typskylt



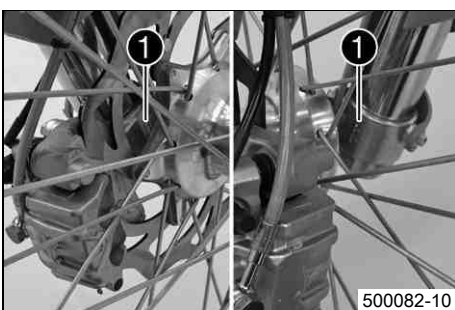
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

## Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## Gaffelns artikelnummer



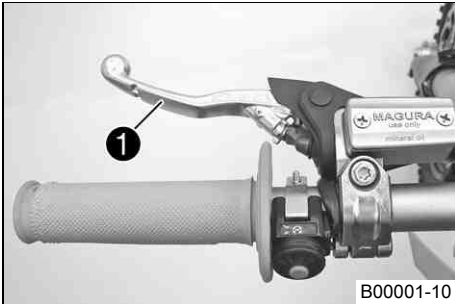
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

## Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

## Kopplingshandtag

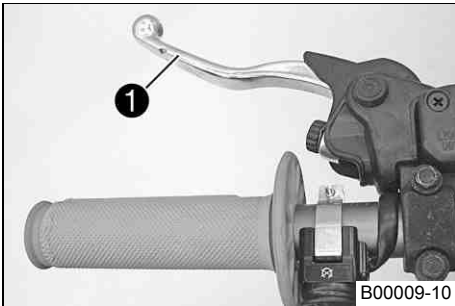


B00001-10

**(125 SX, 150 SX)**

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.



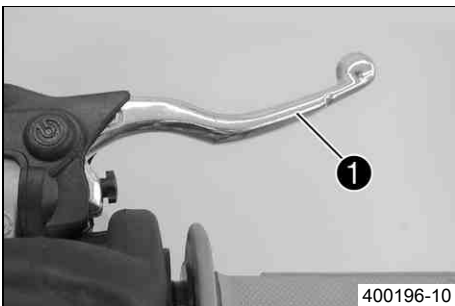
B00009-10

**(250 SX)**

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

## Bromshandtag

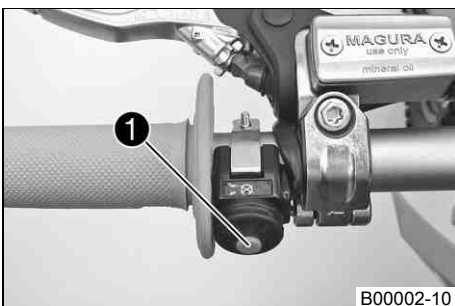


400196-10

Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.

Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Kortslutningsknapp



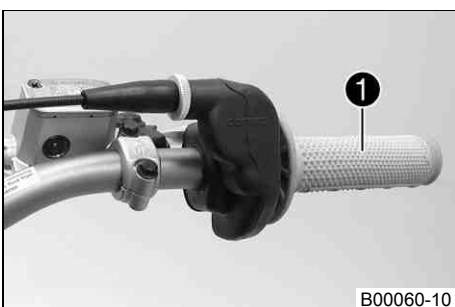
B00002-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängda motor startas inte.

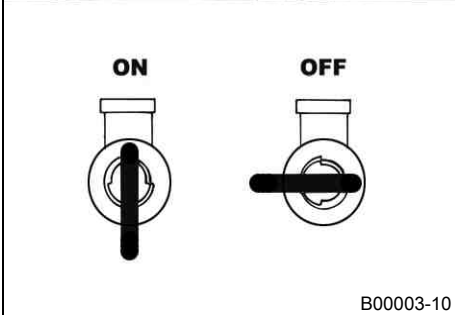
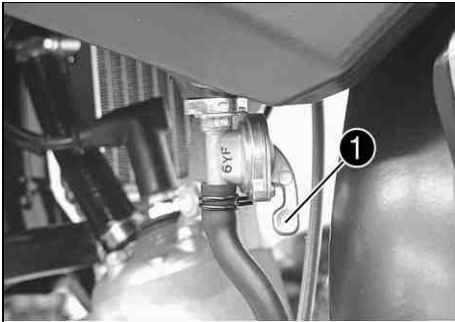
## Gashandtag



B00060-10

Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

## Bränslekran



B00003-10

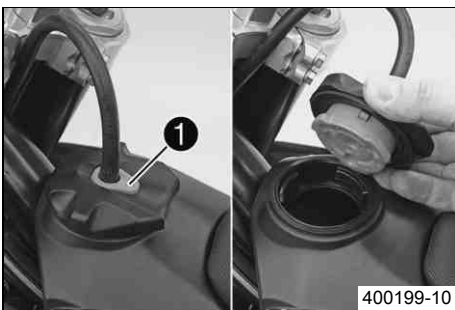
Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

### Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Det kan inte rinna något bränsle från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Det kan rinna bränsle från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

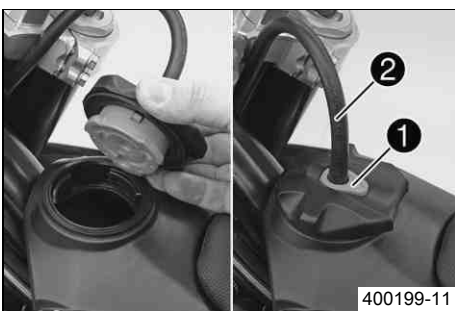
## Öppna tanklocket



400199-10

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

## Stänga tanklocket



400199-11

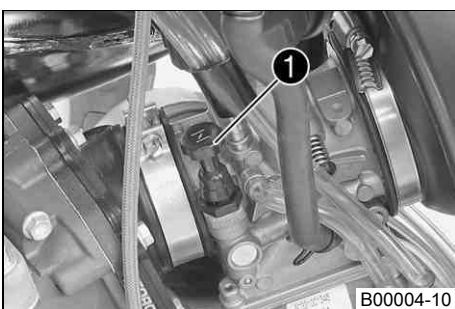
- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakas fast.



### Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

## Choke



B00004-10

Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.



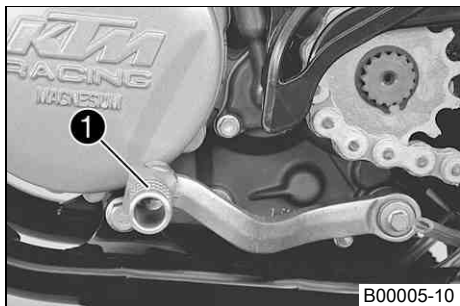
### Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

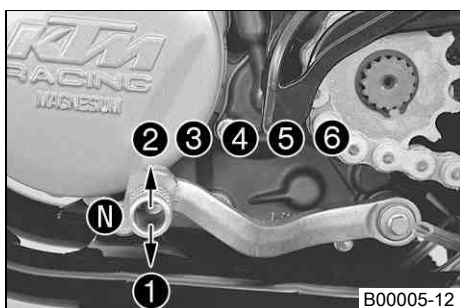
### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt.

## Växelspak

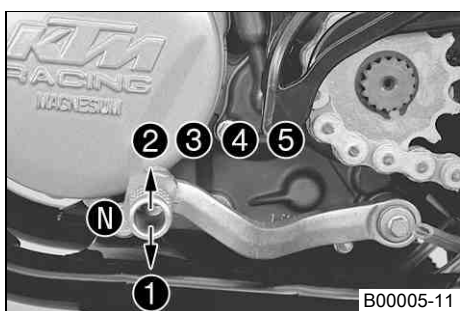


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



(125 SX, 150 SX)

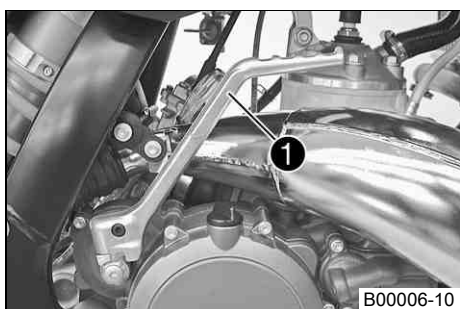
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.



(250 SX)

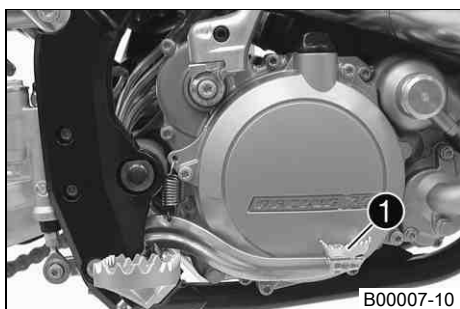
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.  
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

## Kickstart

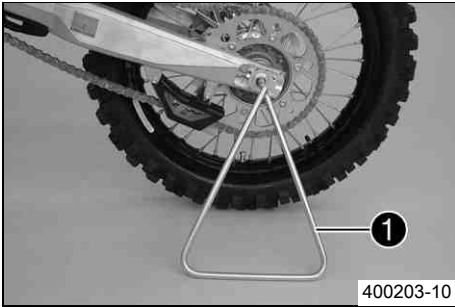


Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Överdelen är utfällbar.

## Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför höger fotpinne.  
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

**Plug-in-stöd****Observera**

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.









- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Om motorcykeln ska parkeras måste plug-in-stödet ❶ sättas in i hjulaxeln på vänster sida.

**i Info**


Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

**Anvisningar för det första idrifttagandet**

-  **Fara**  
**Risk för olyckshändelser** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
  - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur.
- Gör dig förtrogen med manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 64)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 43)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 47)
- Lär dig hantera motorcykeln genom att öva på ett lämpligt område.

-  **Info**  
Motorcykeln är inte godkänd för allmän vägtrafik.  
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök också att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Ta inte med något bagage.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 54)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

**Köra in motorn**

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

## Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

**Anpassa fordonet till svårare förhållanden**

- Körning under svåra förhållanden kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

**Svårare förhållanden är:**

- Körning i torr sand. (☛ s 15)
- Körning i våt sand. (☛ s 16)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☛ s 17)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 18)
- Körning vid låga temperaturer eller snö. (☛ s 18)

**Förberedelser inför körning i torr sand**

600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luffilterboxen. ☛

**Tips**

Täta luffilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luffiltret. ☛ (☛ s 64)

**Info**

Kontrollera luffiltret var 30:e minut.



600869-01

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



600871-01

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 98)
-------------------------------

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.

- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

### Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. ☞

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. ☞ (☞ s 64)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**i Info**  
Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**i Info**  
Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-  
verkstad.



600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 98)

- Montera bakdrevet av stål.

**i Tips**  
Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

### Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng

- Täta luftfilterboxen. 🛠

**i Tips**  
Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🛠 (☞ s 64)

**i Info**  
Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**i Info**  
Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**i Info**  
Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-  
verkstad.



600870-01



600868-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 75)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

## Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 64)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver användas ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 98)
-------------------------------

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 59)



600868-01

## Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 64)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

## Kontroller inför varje idrifttagande

### Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.  
För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 69)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 40)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 39)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 53)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 54)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 43)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 47)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 44)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 49)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 59)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.

## Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.


- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om det inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

### Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 69)
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild B00003-10 ☞ s 11)
  - ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

### Motorn är kall

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.
- Trampa ner kickstarten helt med kraft.



### Info

Gasa inte.

## Börja köra



### Info

Innan man kör iväg måste plug-in-stödet tas bort.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

## Växla, köra



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



### Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

## Inbromsning



### Varning

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.
- Använd motorns bromseffekt när du kör i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du inte bromsa så mycket och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera




**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.
- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B00003-10  s 11)
- Placera plug-in-stödet på hjulaxelns vänstra sida.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.


- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

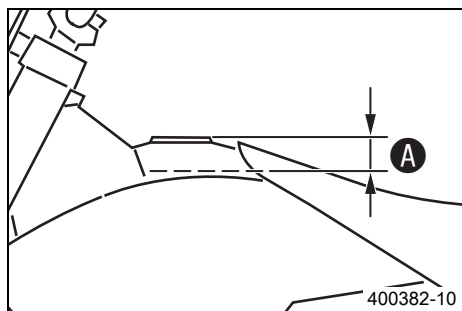


### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. ( s 11)



- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

### Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsle- tank, totalt ca	8 l	Blyfri bensin blandad med tvåtakts- motorolja (1:40) (☛ s 96) (125 SX, 150 SX)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmo- torolja (1:60) (☛ s 96) (250 SX)

- Stäng tanklocket. (☛ s 11)

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S10N	S20A	S40A
Motor	Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 69)		•	•
	Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 70)	•		•
	Kontrollera tändstiftet och byt vid behov. 🛠️	•	•	•
	Rengör tändstiftskabelskon. Kontrollera att tändstiftskabelskon sitter fast. 🛠️		•	•
	Kontrollera att växelspakens och kickstartens skruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•	•
Förgasare	Kontrollera att sugflänsen och förgasarens luftgummi inte är spruckna eller otäta.	•		•
	Kontrollera tomgången.	•		•
	Kontrollera avluftningsslangarna avseende skador och veck.	•		•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•		•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 58)	•		•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 65)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 64)	•	•	•
	Kontrollera kablar med avseende på skador och veck.	•		•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 44)	•		•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 49)	•		•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 42)	•		•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 43)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 47)	•	•	•
	Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•		•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 43)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 47)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️	•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 33)	•	•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 33)	•	•	•
	Kontrollera baksvingens lager.	•		•
	Kontrollera om ramen och baksvingen är skadade.	•		•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 34)	•		•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•		•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 54)	•	•	•
	Kontrollera om hjulnaven är skadade.	•	•	•
	Kontrollera fälgarnas slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 53)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 54)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 40)	•	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 40)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 39)	•	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel.	•		•
	Rengör och fetta kedjespännarens justerskruvar.	•	•	•

**S10N:** En gång efter 10 drifttimmar - motsvarar ca 70 liter bränsle

**S20A:** var 20:e drifttimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

**S40A:** var 40:e drifttimme - motsvarar ca 280 liter bränsle / efter tävlingen

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)

	S10A	S20N	S20A	S30A	S40A	S80A	J1A
Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🛠️						•	
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera kopplingens lamellbelägg. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera kopplingsfjädrarnas längd. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera cylinder och kolv. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera kolvbultens lager. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt, gör rent. 🛠️			•		•	•	
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️						•	
Byt vevstakslagret. 🛠️					•	•	
Kontrollera hela växellådan. 🛠️					•	•	
Kontrollera transmissionen. 🛠️					•	•	
Genomför stor gaffelservice. 🛠️				•			
Genomför liten gaffelservice. 🛠️	•		•	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️		•			•	•	
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 37)							•
Byt tätninghylsa fotbromscylinde. 🛠️					•	•	
Byt slutdämparens glasfibergarnstopplning. 🛠️ (☞ s 62)			•		•	•	
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 65)							•
Byt frambromsens bromsvätska.							•
Byt bakbromsens bromsvätska.							•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.							•

**S10A:** var 10:e driftimme - motsvarar ca 70 liter bränsle

**S20N:** En gång efter 20 driftimmar - motsvarar ca 140 liter bränsle

**S20A:** var 20:e driftimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

**S30A:** var 30:e driftimme - motsvarar ca 210 liter bränsle

**S40A:** var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle

**S80A:** var 80:e driftimme - motsvarar ca 560 liter bränsle

**J1A:** varje år

## Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren

	NB1A
Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 69)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 43)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 47)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 44)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 49)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 33)	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 33)	•
Rengör kedjan. (☞ s 39)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 40)	•
Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 40)	•
Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage. (☞ s 40)	•
Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 64)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 54)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 53)	•

	NB1A
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 59)	•
Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 69)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

**NB1A:** Efter behov, beroende på förhållandena.

## Palla upp motorcykeln



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

Monteringsstativ (54829055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

## Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt

### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTM:s offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

#### Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

## Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet beskriver fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte motorcykelns körhastighet.

En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



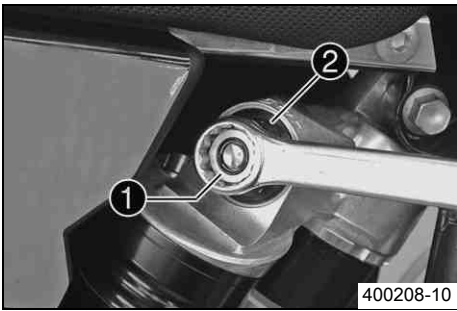
### Fara

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.


**Info**

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

**Specifikation**
**(125 SX, 150 SX)**

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

**(250 SX)**

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv


**Info**

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

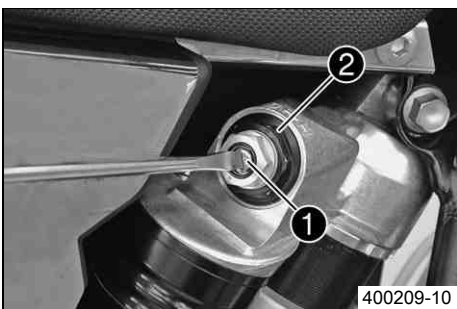

**Fara**

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)


**Info**

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.


**Info**

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

**Specifikation**
**(125 SX, 150 SX)**

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**(250 SX)**

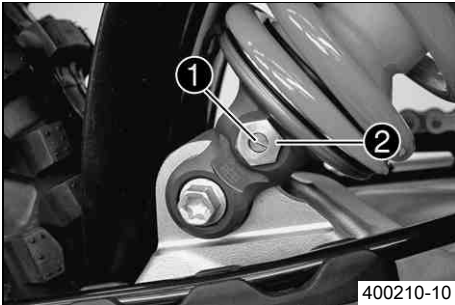
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar


**Info**

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

## Ställa in fjäderbenets returdämpning

- Fara**  
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.

**Info**  
 Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

### Specifikation (125 SX, 150 SX)

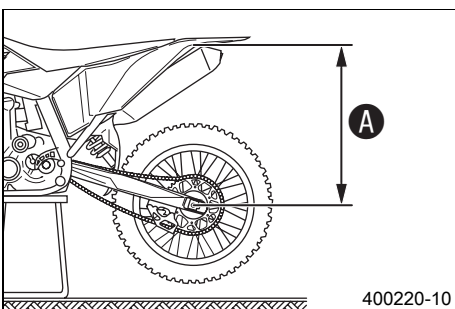
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar

### (250 SX)

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar

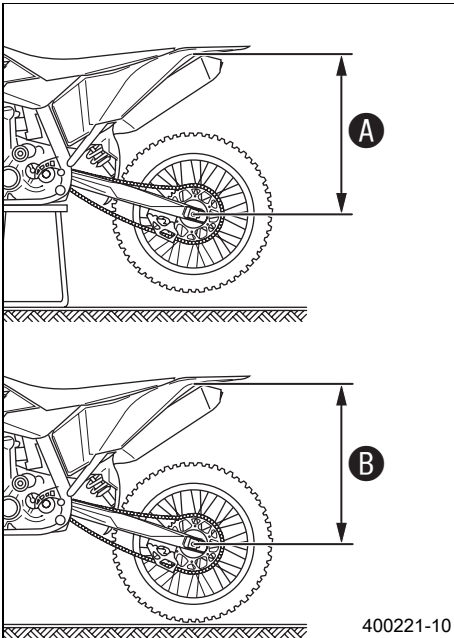
**Info**  
 Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid utfjädringen.

## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 26)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått A.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 26)

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 28)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **B**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

**(125 SX, 150 SX)**

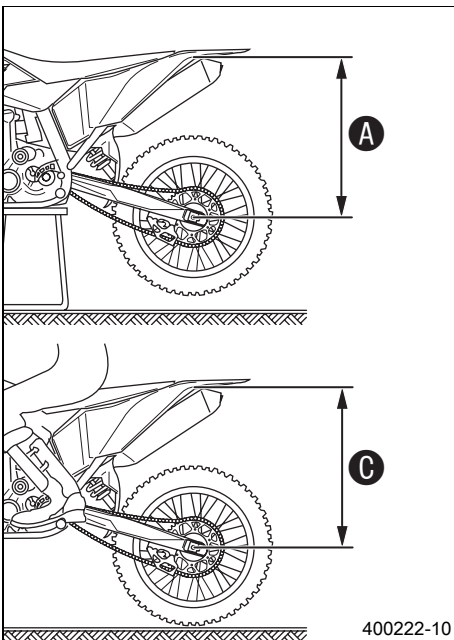
Statiskt häng	33 mm
---------------	-------

**(250 SX)**

Statiskt häng	33 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 29)

## Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 28)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren ska sedan gunga några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En annan person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

**(125 SX, 150 SX)**

Häng under körning	107 mm
--------------------	--------

**(250 SX)**

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 30)

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞



### Fara

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

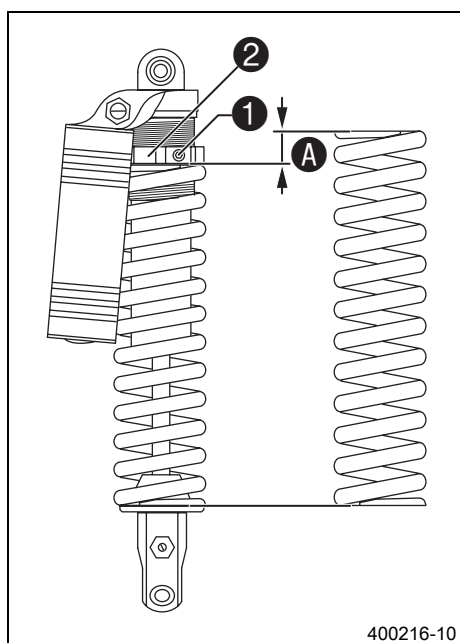
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 31)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)
---------------------------

Tappnyckel (T106S)
--------------------

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation  
(125 SX, 150 SX)

Fjäderförspänning	5 mm
-------------------	------

(250 SX)

Fjäderförspänning	6 mm
-------------------	------



### Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 31)

## Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 31)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

(125 SX, 150 SX)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm

(250 SX)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm

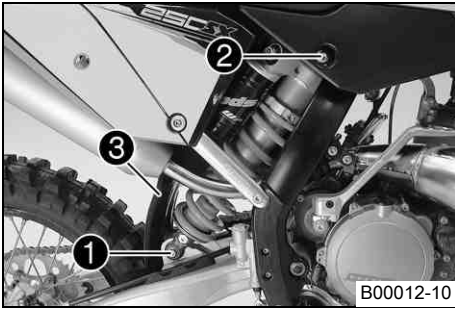


### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

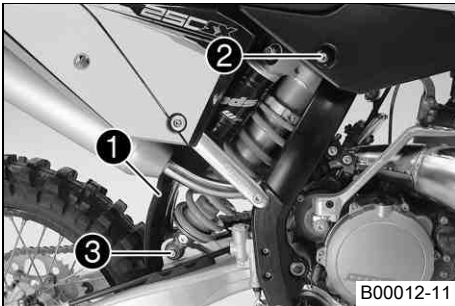
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 31)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 29)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 29)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 28)

## Demontera fjäderbenet ↩



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## Montera fjäderbenet ↩



- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❷.

### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Montera och dra åt skruven ❸.

### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

### Info

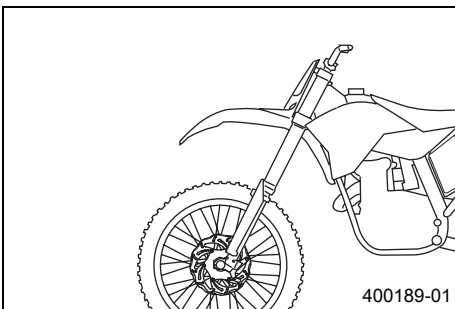
Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Kontrollera gaffelns grundinställning

### Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

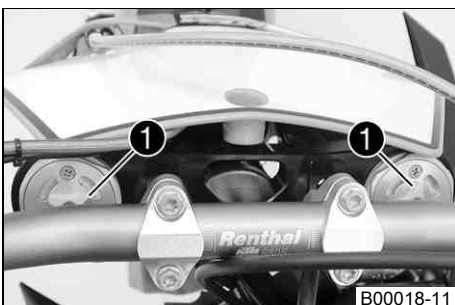


- Mindre avvikelser av kroppsvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid justerskruvorna ❶ medsols tills det tar stopp.

### Info

Justerskruvorna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

## Specifikation (125 SX, 150 SX)

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

## (250 SX)

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



### Info

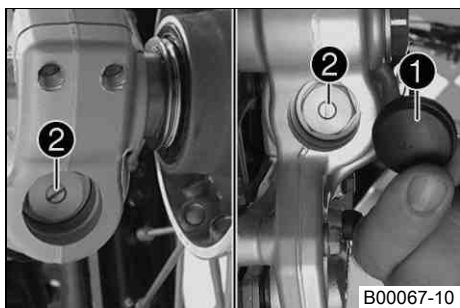
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid kompressionsrörelsen.

## Ställa in gaffelns returdämpning



### Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid returrörelsen.



B00067-10

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.



### Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

## Specifikation (125 SX, 150 SX)

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

## (250 SX)

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

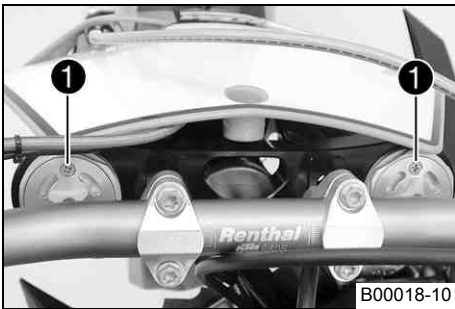


### Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid returrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

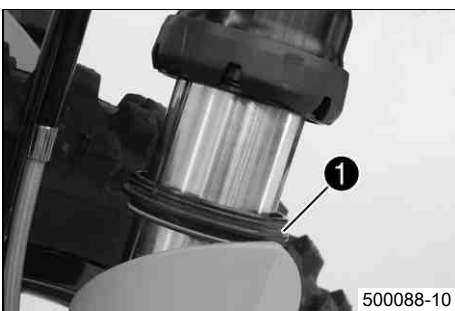
## Avlufta gaffelbenen



B00018-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



500088-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 33)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.

### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 99)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödig olja.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 33)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Lossa gaffelskyddet



B00013-11

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

## Placera gaffelskyddet i rätt läge



B00013-10

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ❷.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

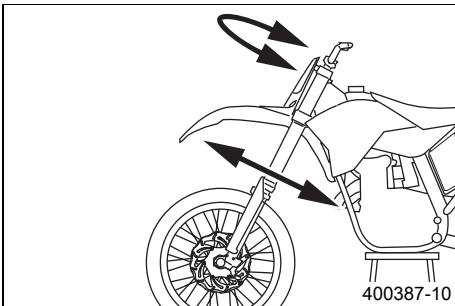
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 26)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 34)

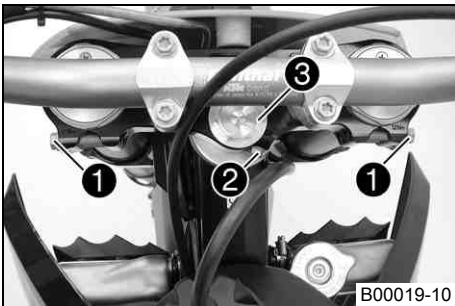
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
  - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 34)
  - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 26)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 26)
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

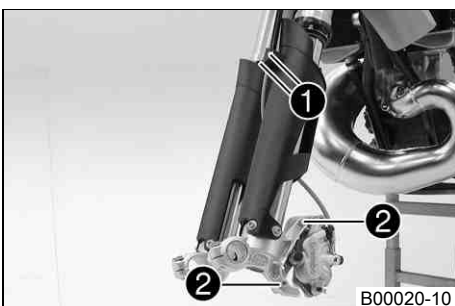
- Montera och dra åt skruven ❷.

Specifikation

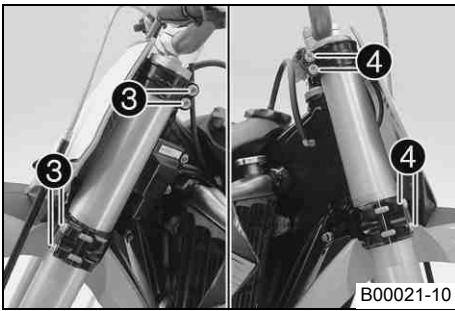
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 34)

## Demontera gaffelbenen ☞



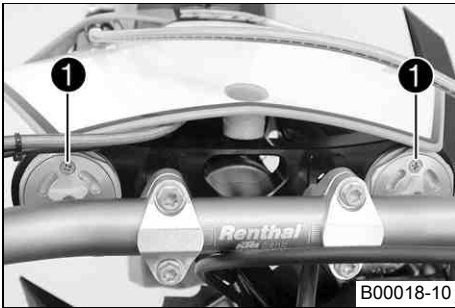
- Demontera framhjulet. ☞ (☞ s 51)
- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan att den spänns.



B00021-10

- Lossa skruvarna ③. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ④. Ta bort höger gaffelben.

## Montera gaffelbenen ↘



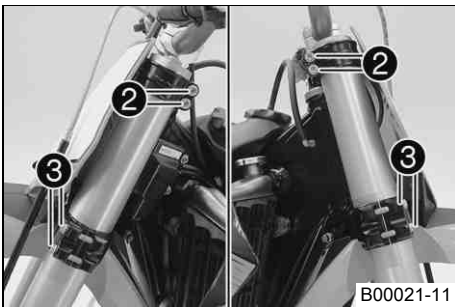
B00018-10

- Placera gaffelbenen i rätt läge.



### Info

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.  
Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.



B00021-11

- Dra åt skruvarna ②.

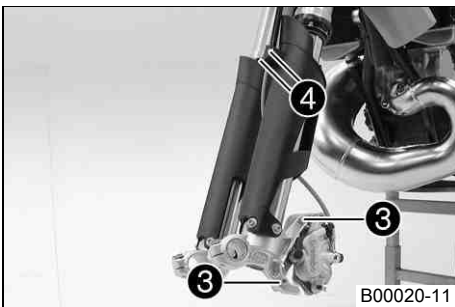
### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



B00020-11

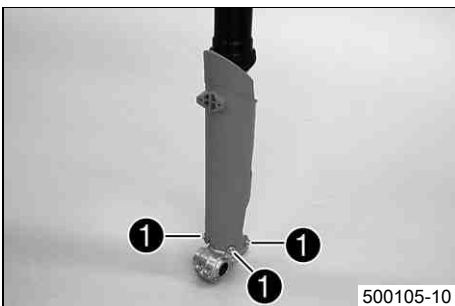
- Placera bromsoket, i rätt läge sätt i och dra åt skruvarna ③.

### Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ④.
- Montera framhjulet. ↘ (☞ s 51)

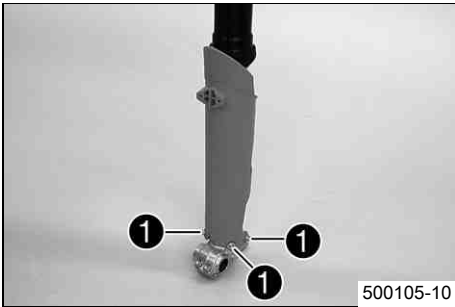
## Demontera gaffelskyddet ↘



500105-10

- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 34)
- Ta bort skruvarna ① på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

## Montera gaffelskyddet ↩



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

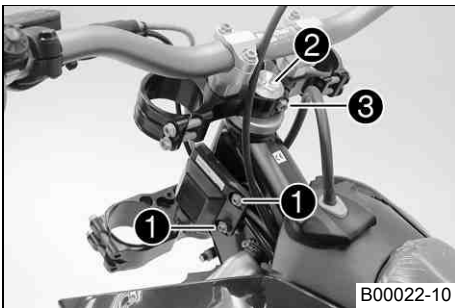
- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. ↩ (☞ s 35)

## Demontera den nedre gaffelkronan ↩



- Demontera gaffelbenen. ↩ (☞ s 34)
- Demontera startnummerskylden. (☞ s 38)
- Demontera framskärmen. (☞ s 37)
- Ta bort skruvarna ❶ och häng CDI-styrdonet åt sidan.

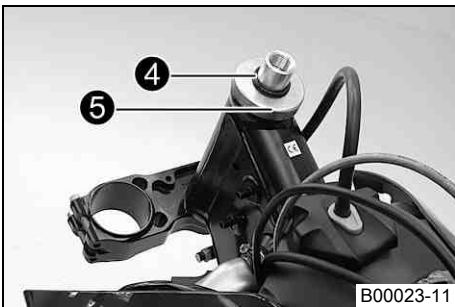
### Info

Lossa inte CDI-styrdonet.

- Ta bort skruven ❷. Ta bort skruven ❸, ta av den övre gaffelkronan tillsammans med styret och lägg dessa åt sidan.

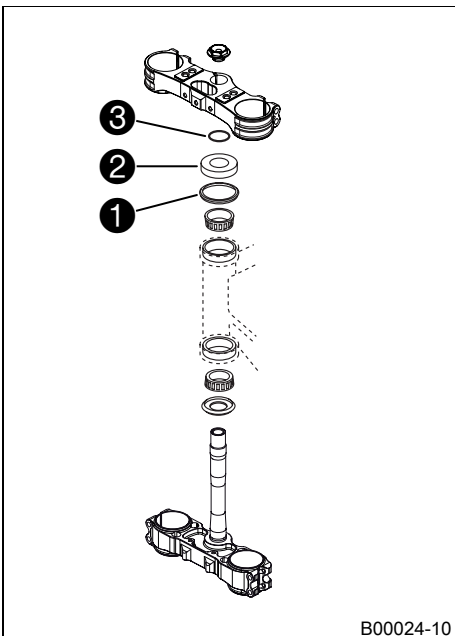
### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort O-ringen ❹. Ta bort skyddsringen ❺.
- Ta bort den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret.
- Ta bort styrhuvudets övre lager.

## Montera den nedre gaffelkronan ↩



- Gör rent lagren och tätningselementen, kontrollera att de inte är skadade och smörj in dem.

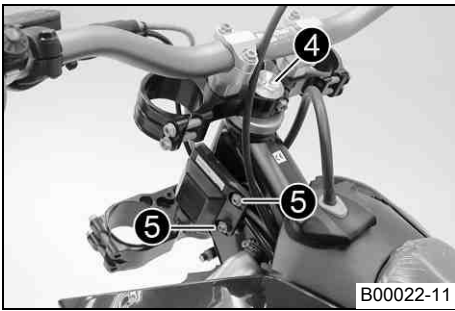
Långtidsfett (☞ s 98)

- Sätt in den nedre gaffelkronan tillsammans med gaffelröret. Montera styrhuvudets övre lager.

### Info

Kontrollera att styrhuvudets övre packning ❶ sitter rätt.

- Skjut på skyddsringen ❷ och O-ringen ❸.



B00022-11

- Placera den övre gaffelkronan i rätt läge tillsammans med styret.
- Montera och dra åt skruven ④.

**Specifikation**

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Placera kopplingsledningen, kabelhärvan och CDI-styrdonet i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

**Specifikation**

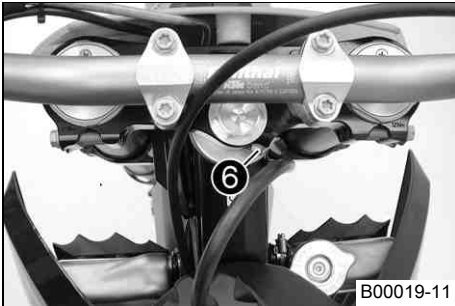
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera framskärmen. (☞ s 37)
- Montera startnummerskylten. (☞ s 38)
- Montera gaffelbenen. ☞ (☞ s 35)
- Montera och dra åt skruven ⑥.

**Specifikation**

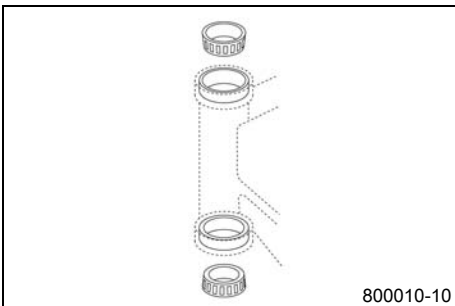
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera kabelhärva, vajrar, broms- och kopplingsledningar så att de sitter rätt och inte är inklämda.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 34)



B00019-11

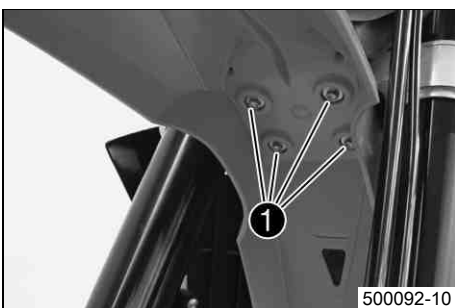
## Smörja styrhuvudets lager ☞



800010-10

- Demontera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 36)
- Montera den nedre gaffelkronan. ☞ (☞ s 36)

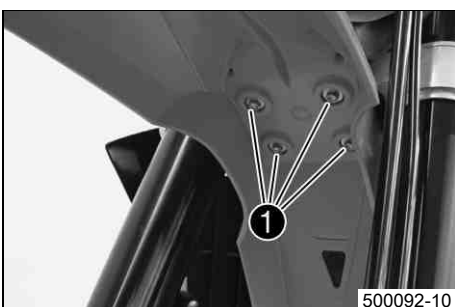
## Demontera framskärmen



500092-10

- Ta bort skruvarna ①. Ta bort framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte tappas bort.

## Montera framskärmen



500092-10

- Se till att distanshylsorna har monterats i framskärmen.
- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

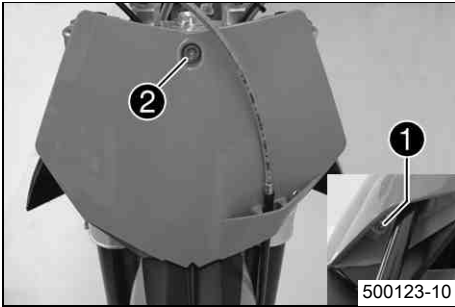
**Specifikation**

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------


**Info**

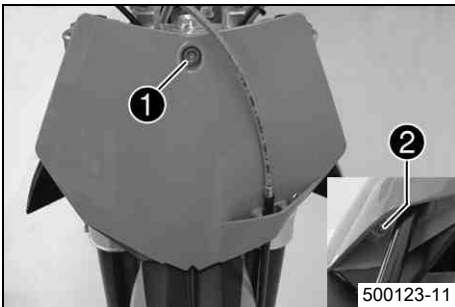
Se till att startnummerskylten sitter fast i piggarna.

## Demontera startnummerskylten



- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

## Montera startnummerskylten



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❶.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

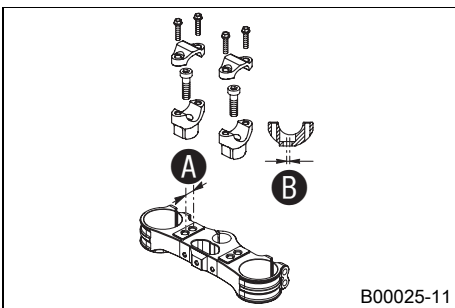


### Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❷.

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd ❶.

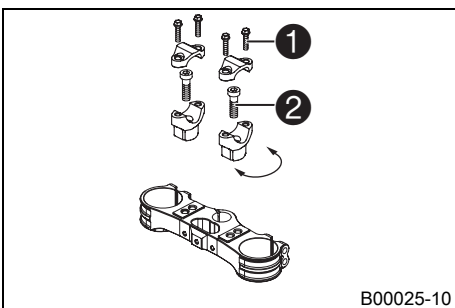
Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd ❷ i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

## Ställa in styrets läge



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



### Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



### Info

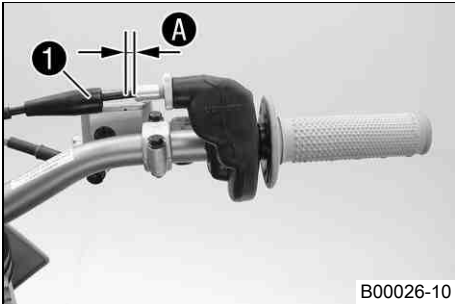
Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

## Kontrollera gasvajerns spel



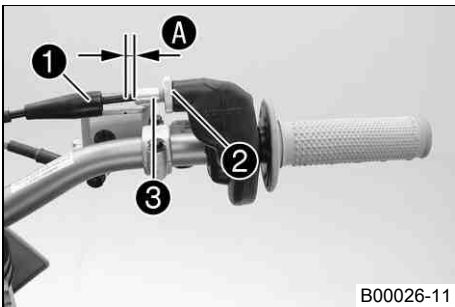
B00026-10

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Dra tillbaka gasvajerns mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajerns spel ❷ kontrolleras.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in gasvajerns spel. ↩ (☞ s 39)
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Ställa in gasvajerns spel ↩



B00026-11

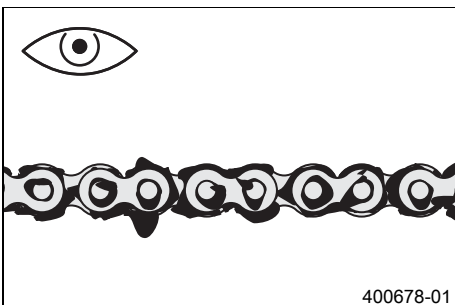
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln ❹.

### Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



400678-01

- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☞ s 39)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

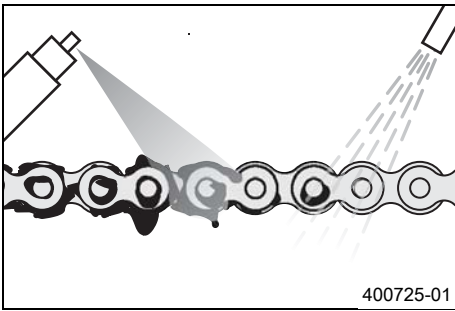
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 98)

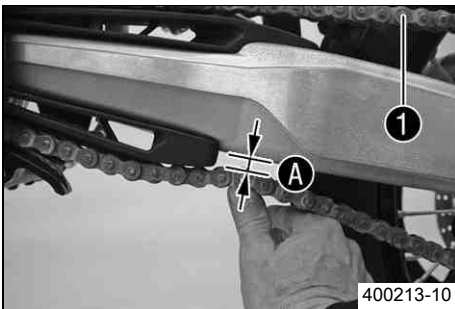
Kedjesprej offroad (☛ s 98)

## Kontrollera kedjespänning

### ⚠ Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen ①.

### i Info

Kedjans övre del ① ska vara spänd.

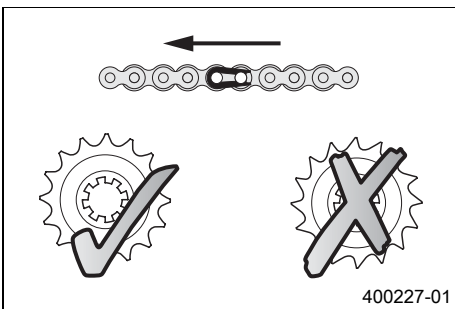
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning

8... 10 mm

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 41)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage.
  - » Om bakdrevet/framdrevet är nedslitna:
    - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

### i Info

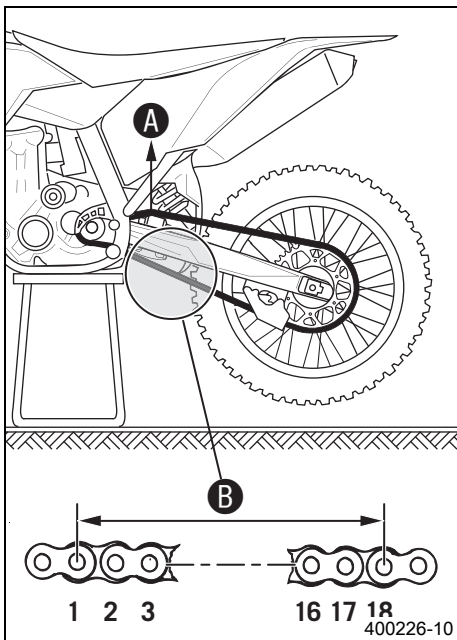
Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är nött.

## Kontrollera kedjans slitage

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)



- Lagg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

#### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

#### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt kedja.

#### **i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev ersättas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

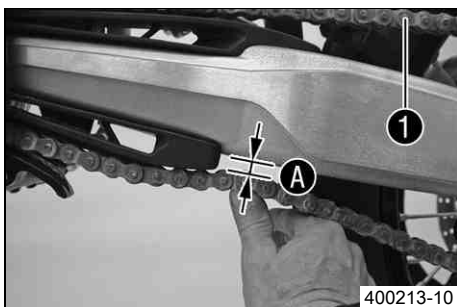
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Ställa in kedjespänningen

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

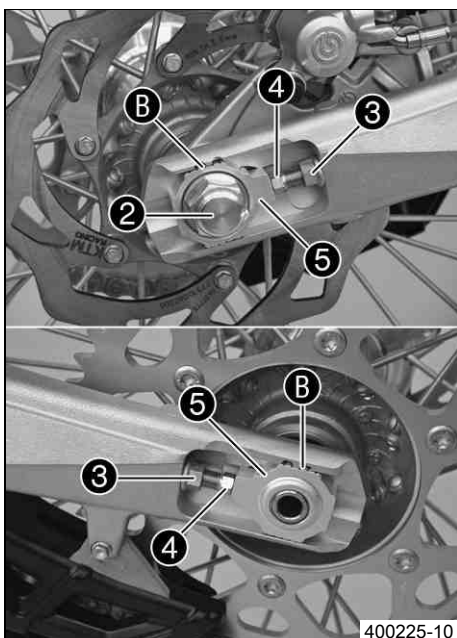
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

#### **i** Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern **2**.
- Lossa muttrarna **3**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **4** till vänster och höger.

#### Specifikation

Kedjespänning	8... 10 mm
---------------	------------

Vrid justerskruvarna **4** till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännarna står i samma position i förhållande till referensmärkena **B**. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.

- Dra åt muttrarna **3**.
- Se till att kedjespännarna **5** ligger an mot justerskruvarna **4**.
- Dra åt muttern **2**.

#### Specifikation

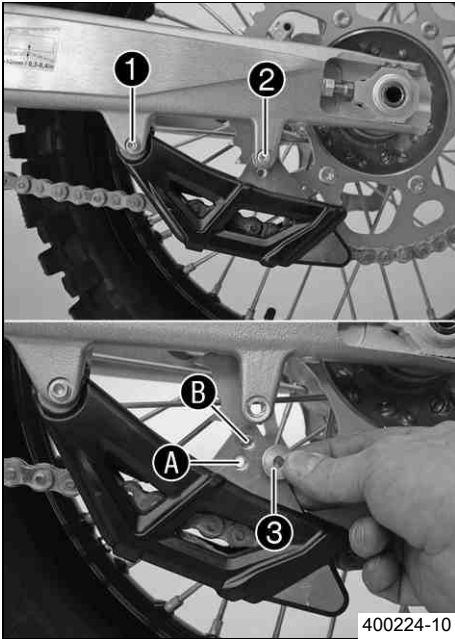
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------


**Info**

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ⑤ kan vridas 180°.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Ställa in kedjestyrningen ☛



400224-10

- Lossa skruven ①. Ta bort skruven ②. Sväng kedjestyrningen nedåt.

**Krav**

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera flänsbussningen ③ i hålet ④. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Montera och dra åt skruven ②. Dra åt skruven ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**Krav**

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera flänsbussningen ③ i hålet ⑤. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Montera och dra åt skruven ②. Dra åt skruven ①.

Specifikation

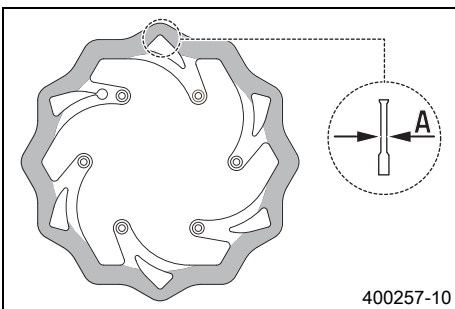
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera bromsskivorna


**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400257-10

- Kontrollera mått ① för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.


**Info**

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

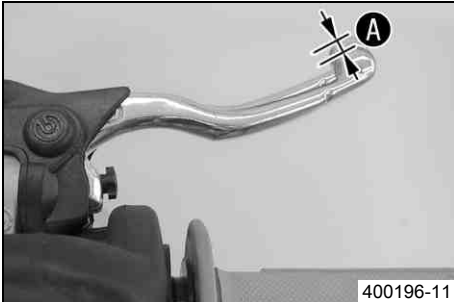
- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromshandtagets spel

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



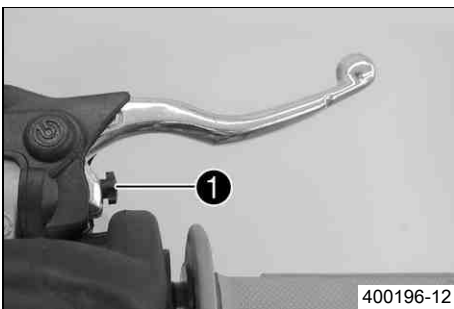
400196-11

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 43)

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge



400196-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 43)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### Varning

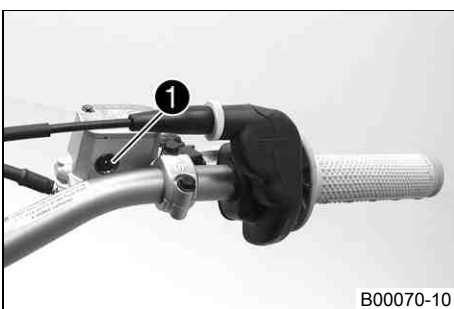
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



B00070-10

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
  - Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på frambromsens bromsvätska. ☛ (☛ s 44)

## Fylla på frambromsens bromsvätska 🐾

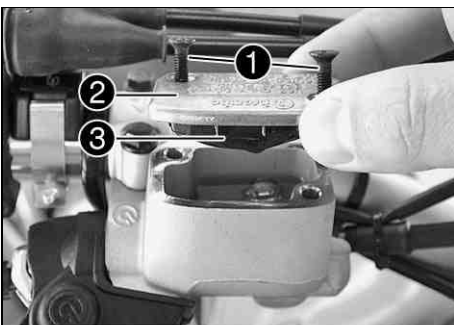
- ⚠️ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- ⚠️ Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- ⚠️ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- 🌿 Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**  
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

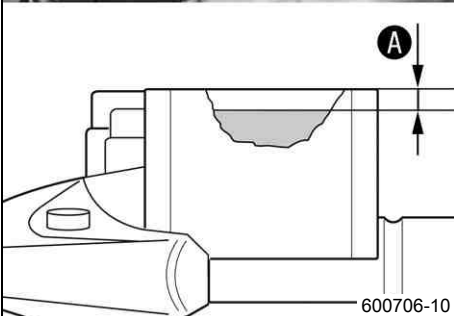
### Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

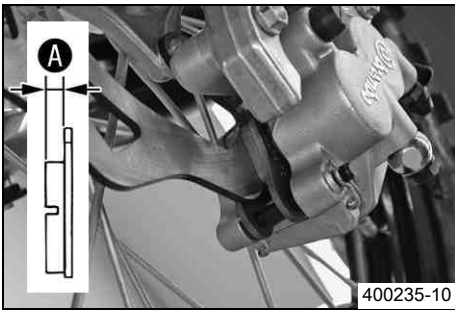
- i Info**  
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



600706-10

## Kontrollera frambromsens bromsbelägg

- ⚠️ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.
- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400235-10

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	≥ 1 mm
--	--------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. (☞ s 46)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. (☞ s 46)

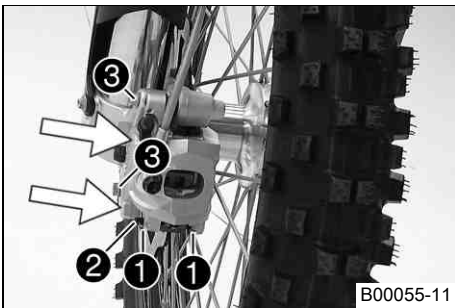
## Demontera frambromsens bromsbelägg ☞



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



B00055-11

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna **1**, dra ut bulten **2** och ta bort bromsbeläggen.
- Ta bort skruvarna **3** och bromsoket.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera frambromsens bromsbelägg ☞



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

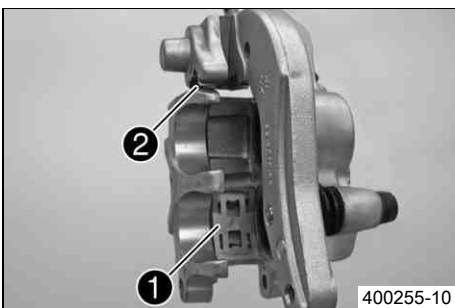
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

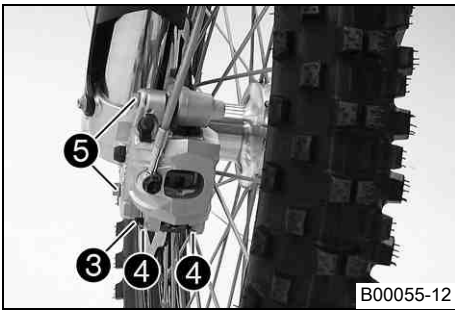


400255-10

- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 42)
- Kontrollera att bladfjädern **1** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **2** sitter korrekt i bromsokshållaren.

### Info

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.



- Sätt i bromsbelägg. Sätt i bulten ③ och montera säkringspinnarna ④.
- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

#### Specifikation

Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

## Byta frambromsens bromsbelägg

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

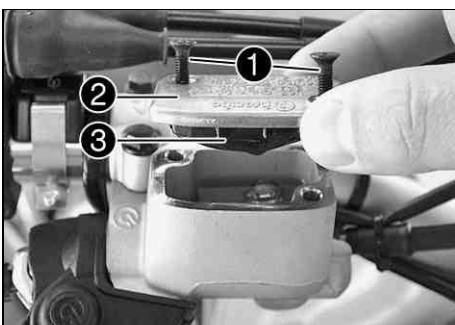
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 45)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 45)
- Fyll på bromsvätska till upp till mått A.

#### Specifikation

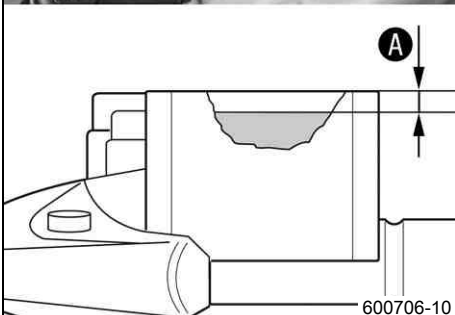
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

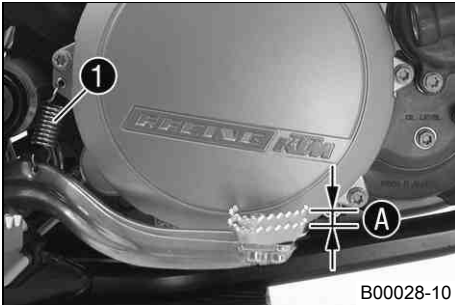


## Kontrollera fotbromspedalens spel

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

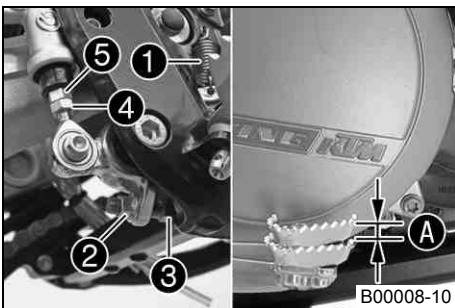
- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ↩ (s 47)
- Haka i fjädern ①.

## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängens ⑤ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

### Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens ⑤ tills önskat spel A finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

#### Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängens ⑤ och dra åt muttern ④.

#### Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakhjulsbromsen

### Varning

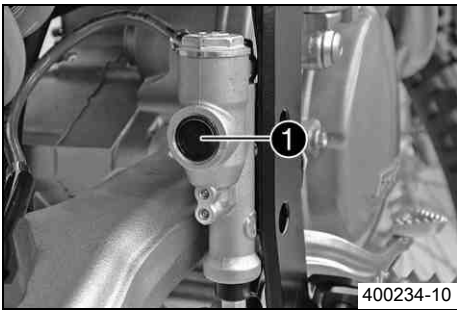
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
    - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 48)

## Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️

**⚠️ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**⚠️ Varning**  
**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

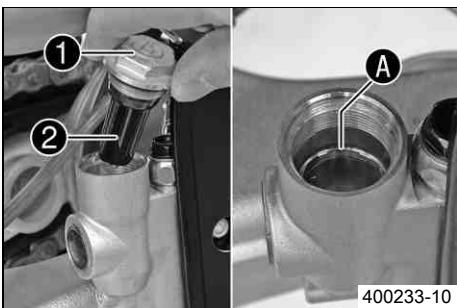
**⚠️ Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**🌿 Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

**i Info**  
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.  
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!  
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
  - Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och O-ring.
  - Fyll på bromsvätska upp till märket A.
- Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)
- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

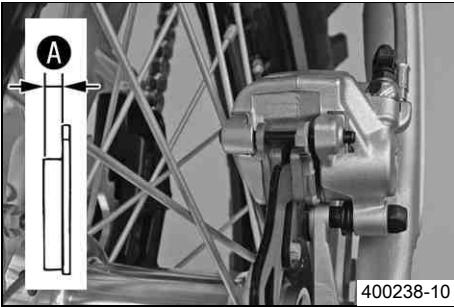
**i Info**  
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400238-10

- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

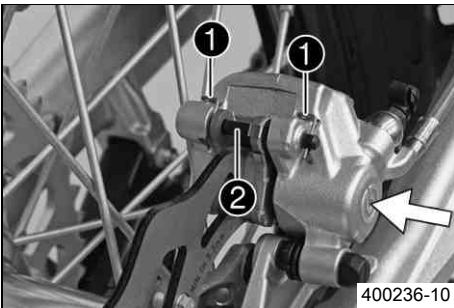
- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 50)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
  - » Om skador eller sprickor upptäcks:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 50)

## Demontera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400236-10

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna **1**, dra ut bulten **2** och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

## Montera bakbromsens bromsbelägg

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

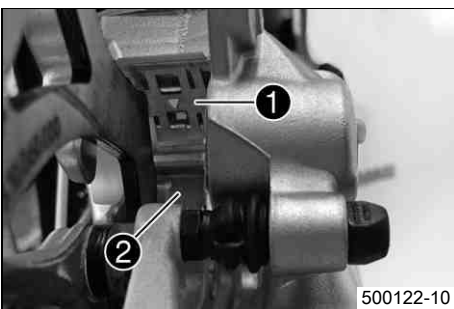
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

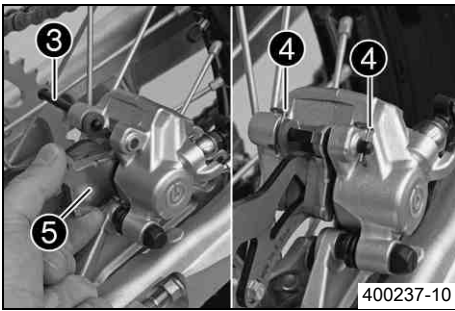
- Kontrollera bromsskivorna. ( s 42)
- Kontrollera att bladfjäders **1** sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten **2** sitter korrekt i bromsokshållaren.



500122-10

### Info

Pilen på bladfjädersn pekar i bromsskivans rotationsriktning.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ③ och montera säkringspinnarna ④.



### Info

Se till att urkopplingsplåten ⑤ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

## Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

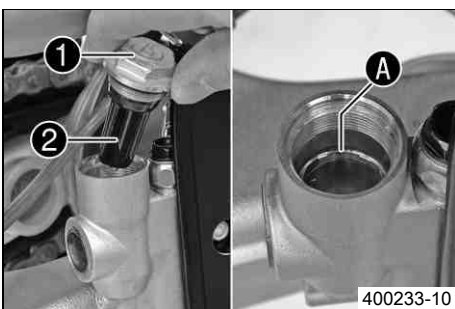


### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 49)
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 49)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Demontera framhjulet ↩

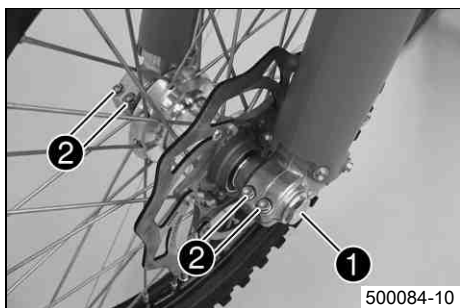


B00055-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

### **i** Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



500084-10

- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.

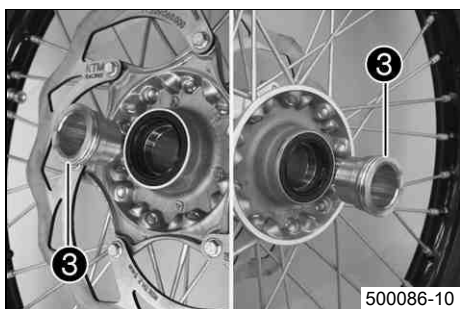


500085-10

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

### **i** Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



500086-10

- Ta bort distanshylsorna ❸.

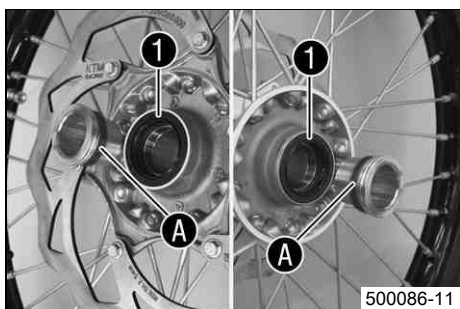
## Montera framhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

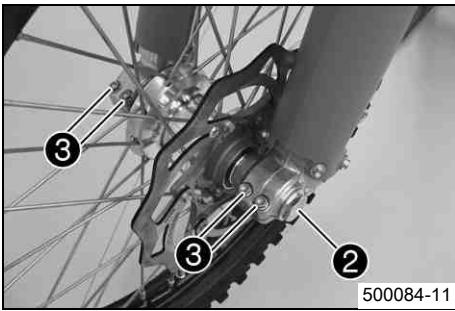


500086-11

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 98)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Montera och dra åt skruven ②.

#### Specifikation

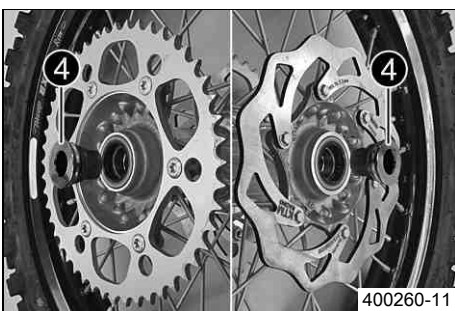
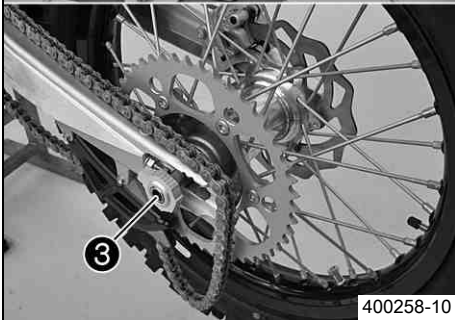
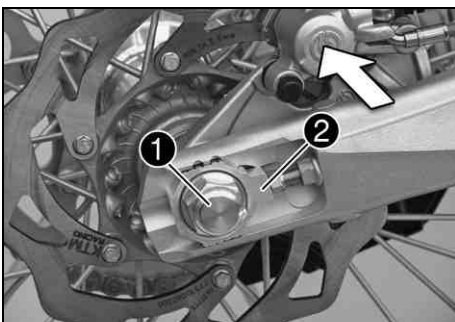
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

#### Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## Demontera bakhjulet ☛



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 26)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

#### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

#### Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ④.

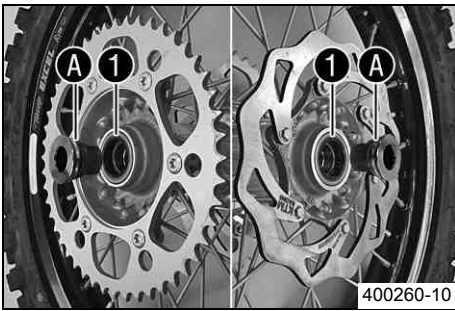
## Montera bakhjulet ☛



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

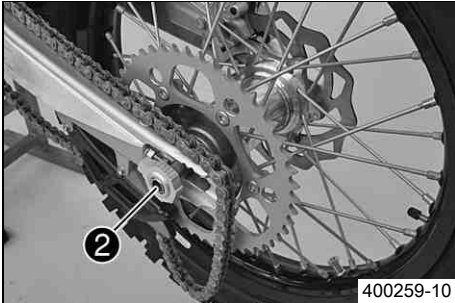
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



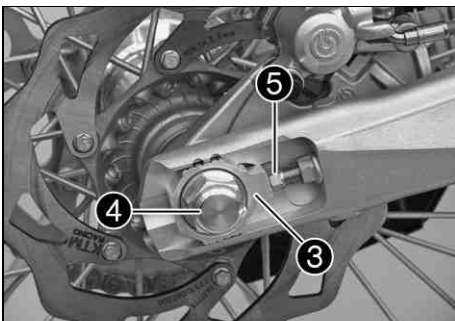
- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 98)

- Sätt i distanshylsorna.



- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.



- Placera kedjespännaren ❸ i rätt läge. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 40)
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Dra åt muttern ❹.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

### Info

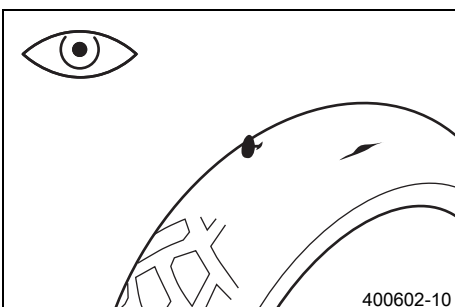
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 26)

## Kontrollera däckens skick

### Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

### Info

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.



### Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

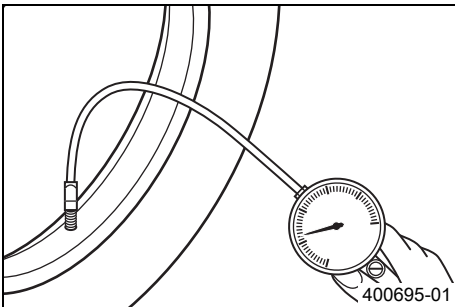
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däcken



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Kontrollera ekrarnas spänning



### Varning

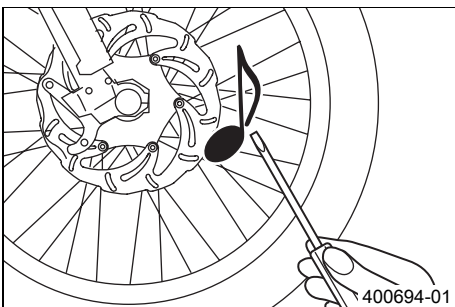
**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



### Info

Ljudfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljust ljud ska höras.

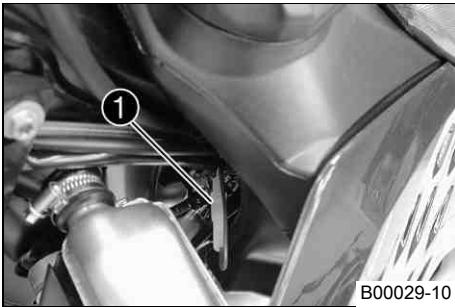
- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekerspänningen. 🗨️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

### Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Stickkontakt tändkurva



B00029-10

Stickkontakten ❶ sitter framför bränsletanken på ramens vänstra sida.

### Möjliga tillstånd

- Soft – Stickkontakten har lossats, bättre köregenskaper uppnås.
- Performance – Stickkontakten har anslutits, en högre effekt uppnås.

## Ändra tändkurvan

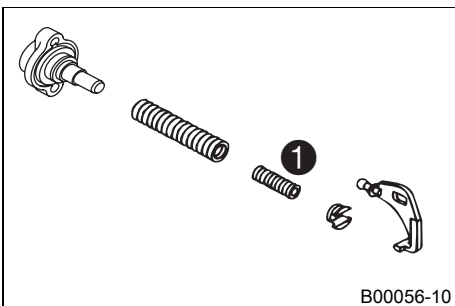
### Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Lossa stickkontakten ❶. (Bild B00029-10 s 55)
- ✓ Soft – Bättre köregenskaper

### Ställ om tändkruvan från soft till performance.

- Anslut stickkontakten ❶. (Bild B00029-10 s 55)
- ✓ Performance – Högre effekt

## Motorkarakteristik - hjälpfjäder (250 SX)



B00056-10

Hjälpfjädern sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

### Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjädern (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras ❶.

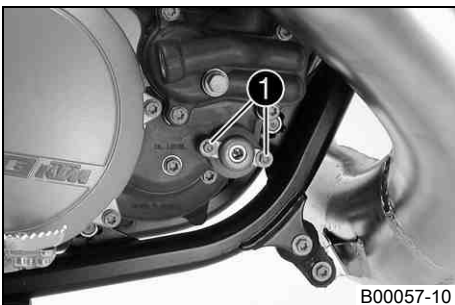
## Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern ↻ (250 SX)



### Varning

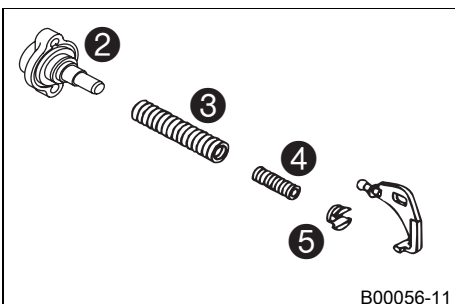
**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.



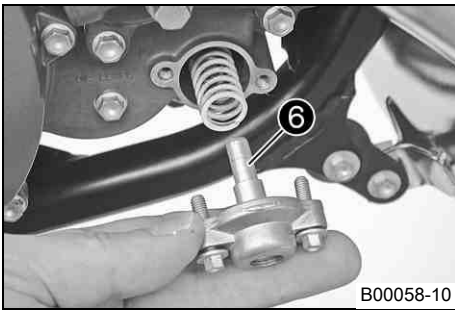
B00057-10

- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och säkra motorcykeln i detta läge så att den inte kan välta.
- Ta bort skruvarna ❶.



B00056-11

- Ta ut locket ❷, inställningsfjädern ❸, hjälpfjädern ❹ och fjäderinsatsen ❺ ur kopplingslocket.
- Dra av båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



B00058-10

- Montera önskad hjälpfjäder ④ och inställningsfjäder ⑤ och skjut in de tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäder med gul färgmarkering (54837072300)
---

Hjälpfjäder med grön färgmarkering (54837072100)
--

Hjälpfjäder med röd färgmarkering (54837072000)
---

- ✓ Fjäderinsatsens urtag ⑥ går in i vinkelarmen.



### Info

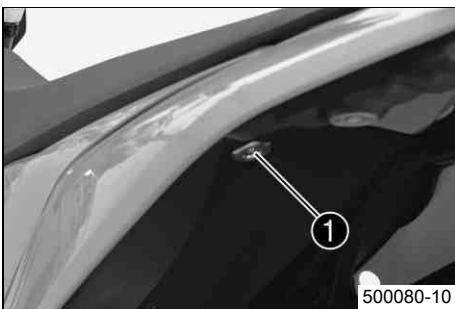
Skruvsnittet får inte vridas ⑥ eftersom detta försämrar motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Placera locket i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

### Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------

## Ta bort sadeln



500080-10

- Ta bort skruven ①. Lyft upp sadeln bak till, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

## Montera sadeln



500068-01

- Fäst sadeln fram till i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln bak till och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.
- Sätt i skruven för festsättning av sadeln och dra åt skruven.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Demontera bränsletanken



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.

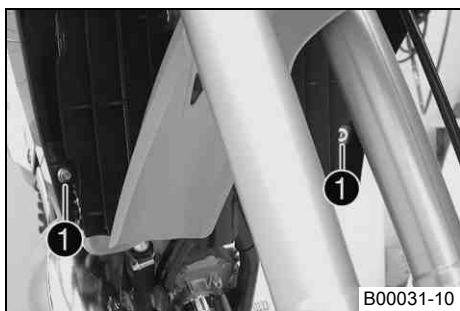


### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

- Ta bort sadeln. (☛ s 56)



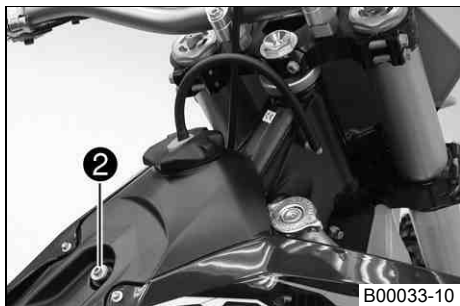
B00031-10

- Stäng bränslekranen.
- Dra av bränsleslangen.


**Info**

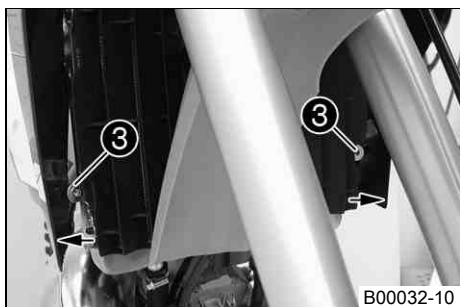
Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med förbindningshylsa.



B00033-10

- Ta bort skruven ❷ med förbindningshylsa.
- Dra av bränsletankavluftningens slang.



B00032-10

- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets ❸ sidor och ta av bränsletanken uppåt.

## Montera bränsletanken ↩


**Fara**

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.


**Varning**

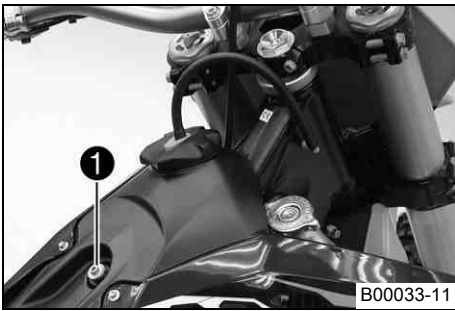
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



B00032-01

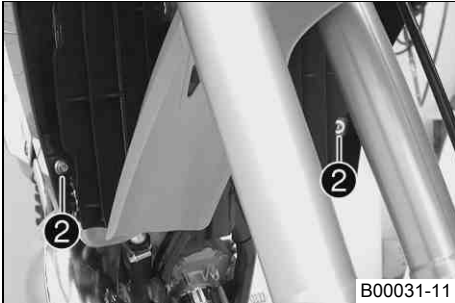
- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt i skruven ❶ med förbindningshylsa och dra åt skruven.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



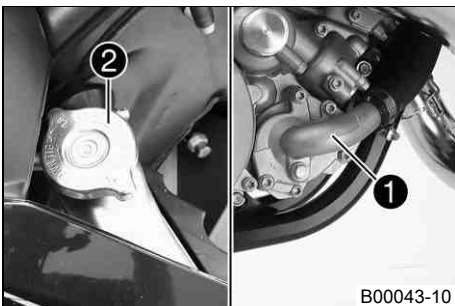
- Sätt i skruvarna ❷ med förbindningshylsa och dra åt skruvarna.

#### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☛ s 56)

## Kylsystem



### (125 SX, 150 SX)

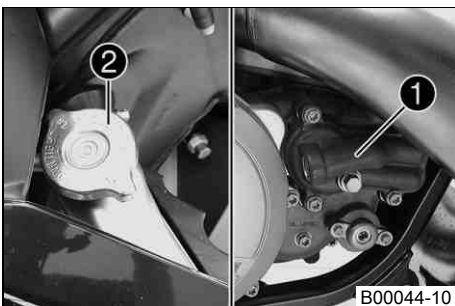
Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.



### (250 SX)

Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

### ⚠ Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

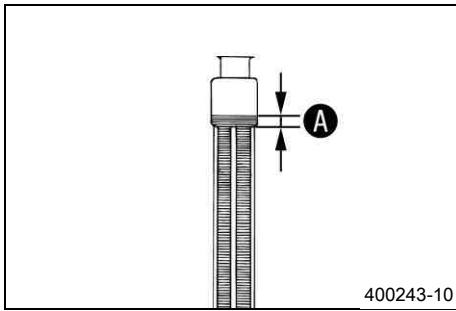
### ⚠ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C
---------------

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

#### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 96)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 97)
--

- Montera kylarlocket.

## Kontrollera kylvätskenivån

### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalt, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

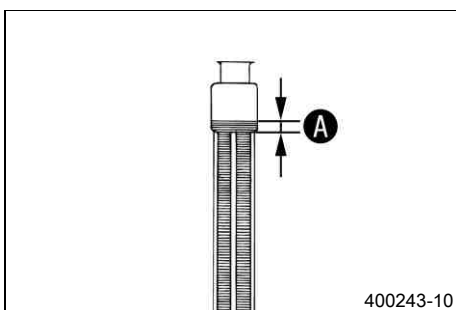
#### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 96)
--------------------

#### Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 97)
--

- Montera kylarlocket.



## Tappa av kylvätska 🐾

### ⚠️ Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

### ⚠️ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.

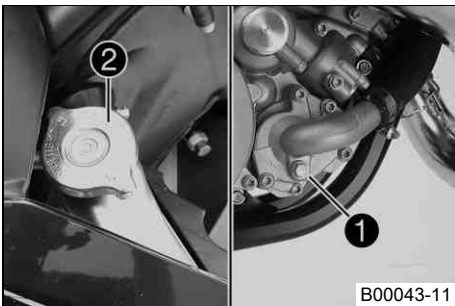
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

### (125 SX, 150 SX)

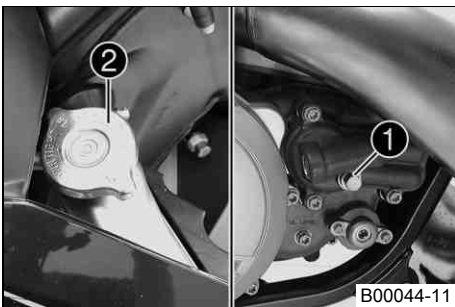
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ med ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------



B00043-11



B00044-11

### (250 SX)

- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ med ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

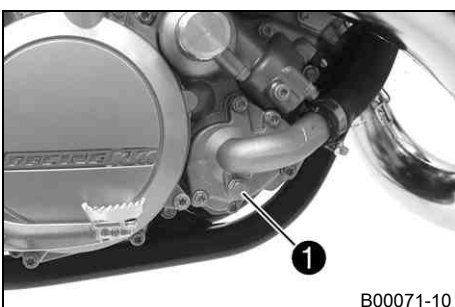
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------

## Fylla på kylvätska 🐾

### ⚠️ Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

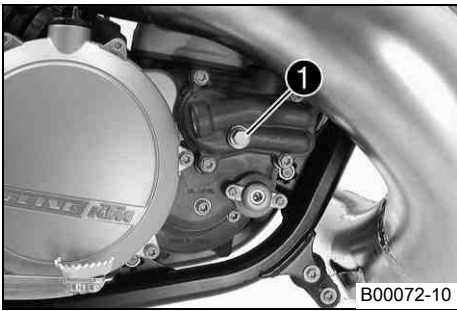
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



B00071-10

### (125 SX, 150 SX)

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.



(250 SX)

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.



- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 96)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 97)

- Montera kylarlocket ❷.
- Varmkör motorn.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 59)

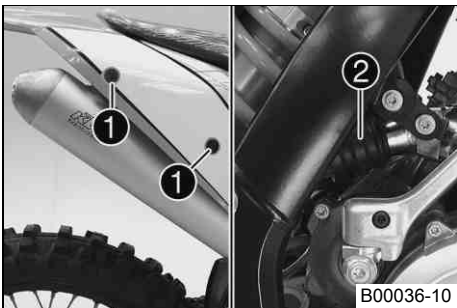
## Demontera sluddämparen



### Varning

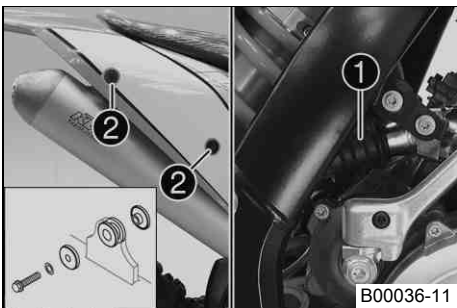
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra av sluddämparen vid gummimuffen ❷ från grenröret.

## Montera sluddämparen

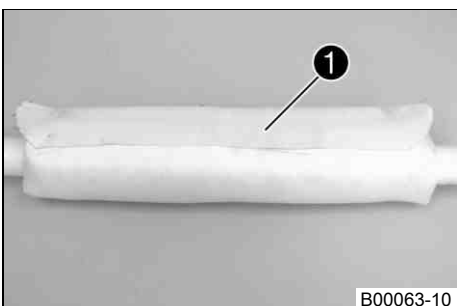


- Montera sluddämparen med gummimuffen ❶.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

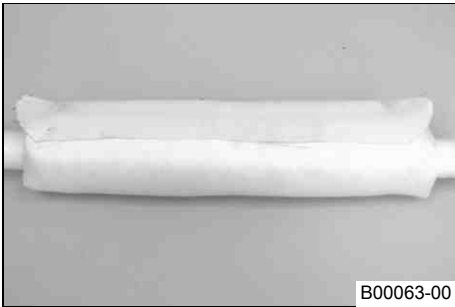
## Glasfibergarnstopning i sluddämparen



Sluddämparen är fylld med glasfibergarn ❶.

Allt eftersom försvinner fibrerna i isoleringen, dämparen "bränns" ur. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.

## Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling



B00063-00

- Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppling. (☞ s 62)
- Montera sluddämparens glasfibergarnstoppling. (☞ s 62)

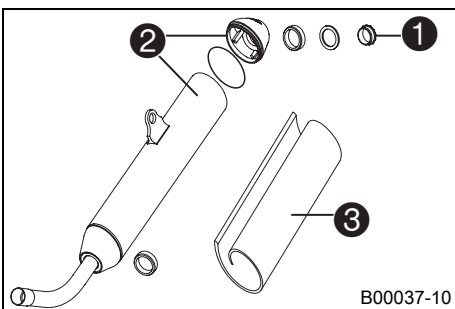
## Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppling



### Varning

**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

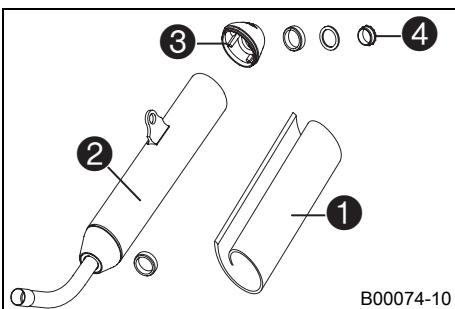
- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



B00037-10

- Demontera sluddämparen. (☞ s 61)
- Ta bort muttern ①.
- Ta av locket och det yttre röret ②.
- Dra ut glasfibergarnstopplingen ③ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.

## Montera sluddämparens glasfibergarnstoppling



B00074-10

- Skjut på glasfibergarnstopplingen ① på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret ② över glasfibergarnstopplingen.

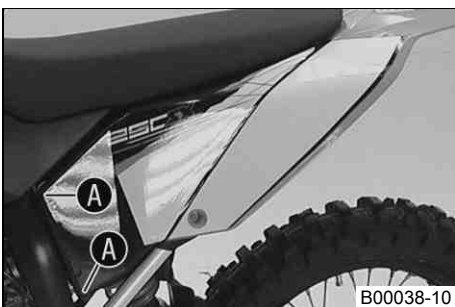


### Info

Se till att O-ringarna sitter korrekt.

- Stick in locket ③ i det yttre röret.
- Sätt i och dra åt muttern ④.
- Montera sluddämparen. (☞ s 61)

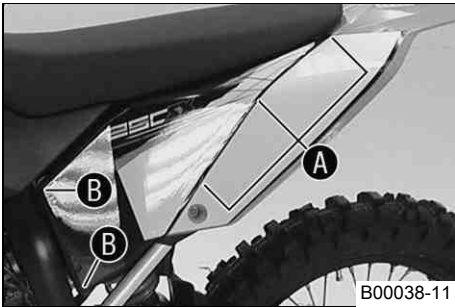
## Demontera luftfilterboxens lock



B00038-10

- Dra av luftfilterboxens lock i sidled vid området A och ta av det framåt.

## Montera luftfilterboxens lock



- Haka fast luftfilterboxens lock i det bakre området **A** och sedan i det främre området **B**.

## Demontera luftfiltret

### Observera

**Motorskada** Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

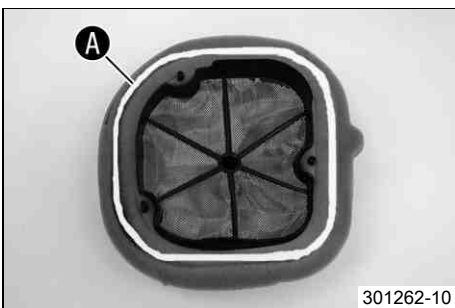
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Demontera luftfilterboxens lock. (☞ s 62)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

## Montera luftfiltret



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 98)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln **1**.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens lock. (☞ s 63)

## Rengöra luftfiltret



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

- Demontera luftfiltret. (☞ s 63)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 98)



### Info

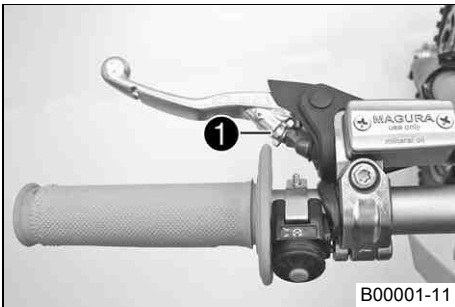
Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 98)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi sitter fast och inte är skadat.
- Montera luftfiltret. (☞ s 63)

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



### (125 SX, 150 SX)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



### Info

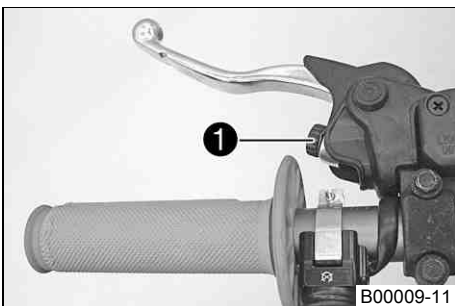
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



### (250 SX)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



### Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

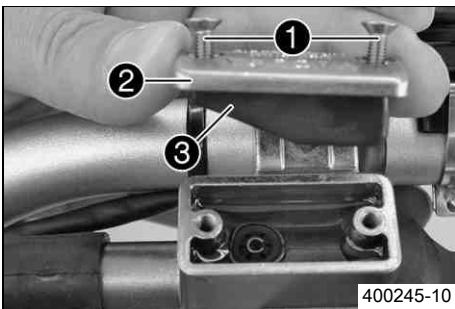
Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen



### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



400245-10

### (125 SX, 150 SX)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

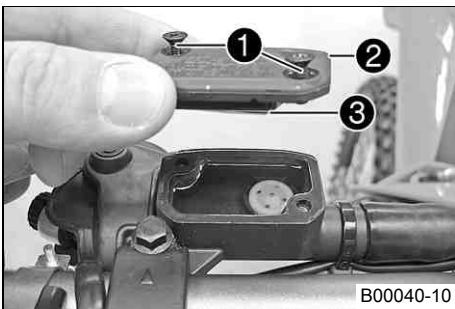
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 96)
---------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



B00040-10

### (250 SX)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 96)
--------------------------------------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

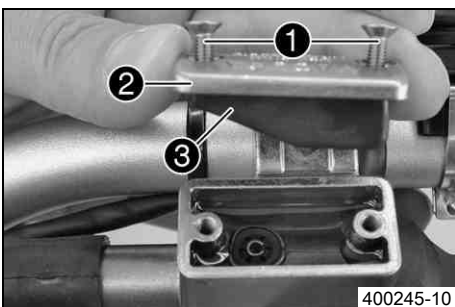
## Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



400245-10

### (125 SX, 150 SX)

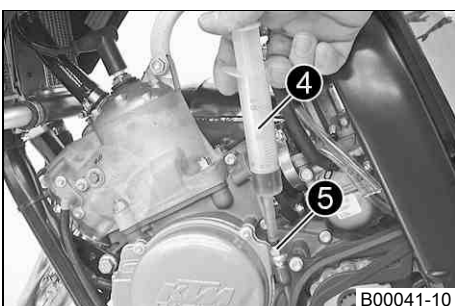
- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.

- Fyll avluftningssprutan ❹ med lämplig vätska.

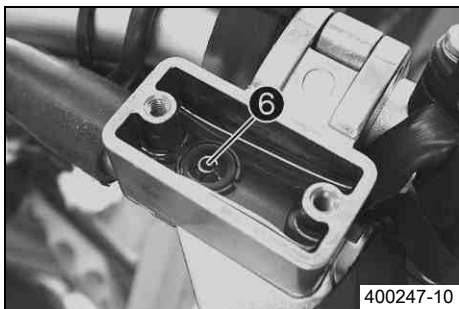
Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Hydraulolja (15) (☛ s 96)
---------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ❺ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ❹.



B00041-10



400247-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug då och då ut vätska ur manövercylinderns behållare för att undvika att det rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

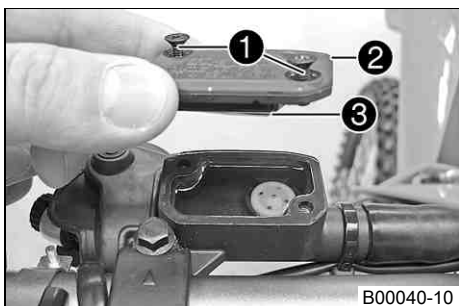
Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

**(250 SX)**

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.

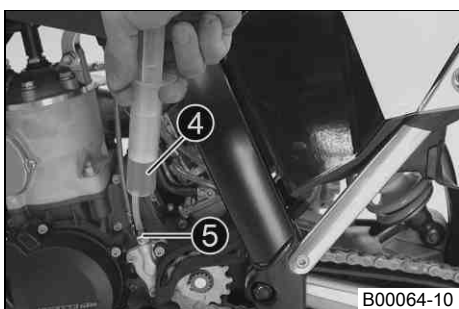


B00040-10

- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 96)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



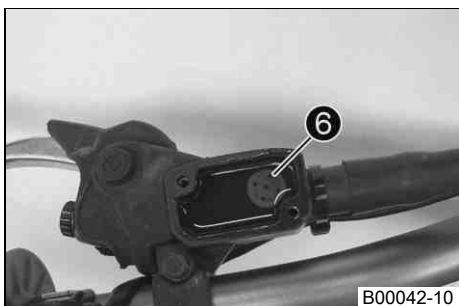
B00064-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug då och då ut vätska ur manövercylinderns behållare för att undvika att det rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

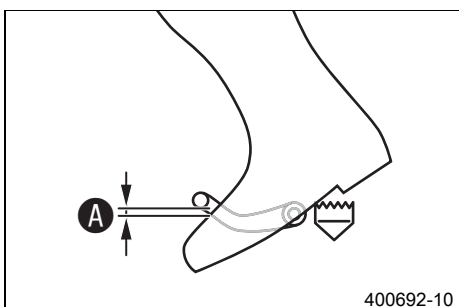
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



B00042-10

## Kontrollera växelspakens utgångsläge



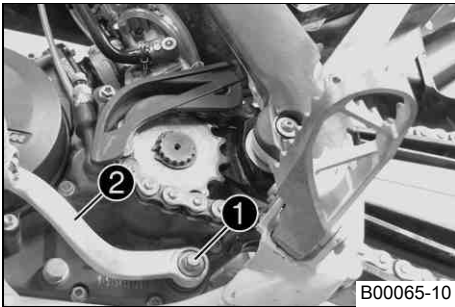
400692-10

- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet mellan stövelns övre kant och växelspaken A.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

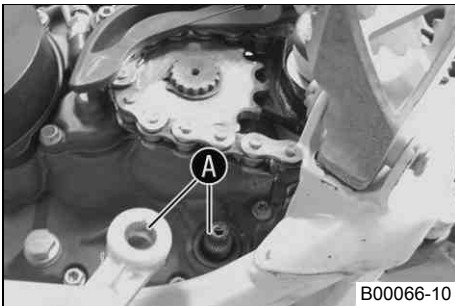
- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 67)

## Ställa in växelspakens utgångsläge



B00065-10

- Ta bort skruven ❶ och ta av växelspaken ❷.



B00066-10

- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

### Info

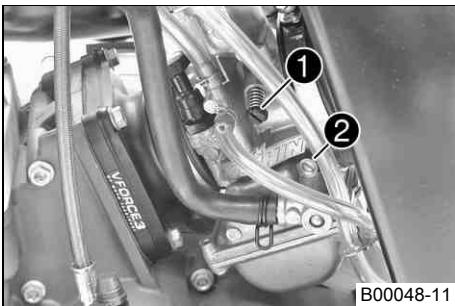
Se till att avståndet till angränsande komponenter är stort nog vid monteringen av växelspaken.

- Montera och dra åt skruven.

### Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

## Förgasare



B00048-11

Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

### Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Detta slitage kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

#### (125 SX, 150 SX)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensen blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 96)	

#### (250 SX)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensen blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 96)	

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ❷.

### Tomgångsområde A

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven ❶ och reglerskruven för tomgångsluft ❷.

### Övergångsområde B

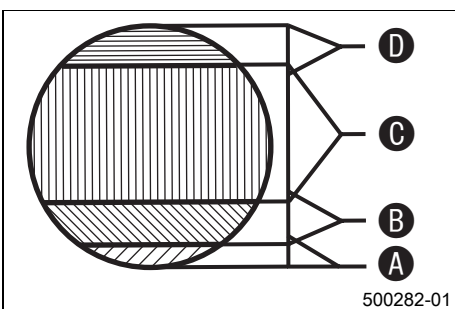
Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid starten trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Alternativt kan flottörnivån vara för hög eller flottörnålventilen vara otät.

### Dellastområde C

Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorns inställning. I det övre området påverkar huvudmunstycket inställningen.

Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppen gasventil måste munstycksnålen sänkas ett steg. Om motorn har ett ringande ljud när den accelererar upp till full effekt inom varvtalsområdet måste munstycksnålen höjas. Om felen ovan uppstår vid



500282-01

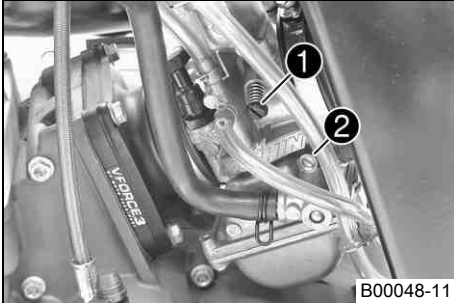
tomgång eller precis över tomgång: ställ in en magrare blandning om motorn hackar och en fetare om det uppstår ringande ljud i motorn.

### Fullastområde D

Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn har ett ringande ljud måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.

## Förgasare - ställa in tomgång ↩



B00048-11

- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ② tills det tar stopp och vrid till den specificerade grundinställningen.

#### Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (125 SX, 150 SX)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 SX)	
öppen	1,0 varv

- Kör motorn varm.

#### Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

#### Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokeynappen är helt intryckt. (☛ s 11)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.



### Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.  
Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.  
Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.  
Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.  
Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

## Tömna förgasarens flottörkammare ↩



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Varning

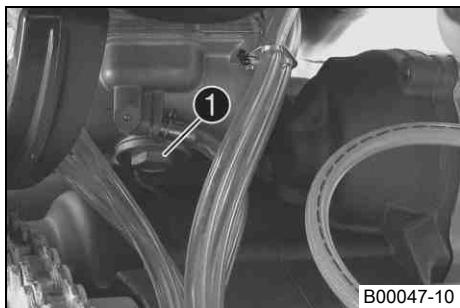
**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



### Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.  
Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.



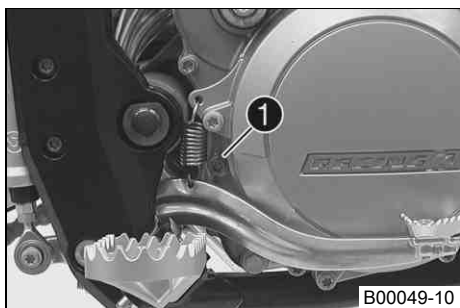
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B00003-10 ↩ s 11)
- ✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.
- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

## Kontrollera oljenivån i växellådan



### Info

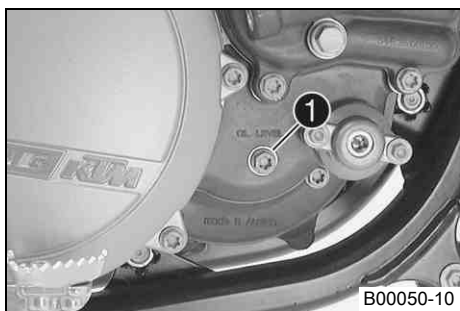
Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- (125 SX, 150 SX)**
- Ta bort skruven för växellådsoljenivåkontrollen ❶.
  - Kontrollera oljenivån i växellådan.
- Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.
- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
    - Fyll på växellådsolja. ↩ (↩ s 71)
  - Sätt i och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

#### Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



B00050-10

## (250 SX)

- Ta bort skruven för växellådsoljenivåkontrollen ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

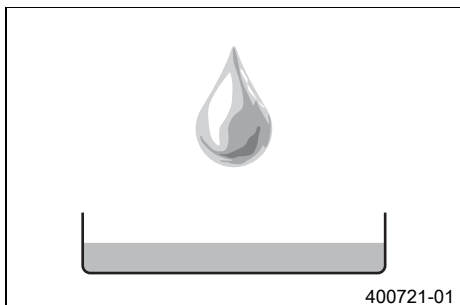
Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

- » Om ingen växellådsolja rinner ut:
  - Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 71)
- Sätt i och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

### Specifikation

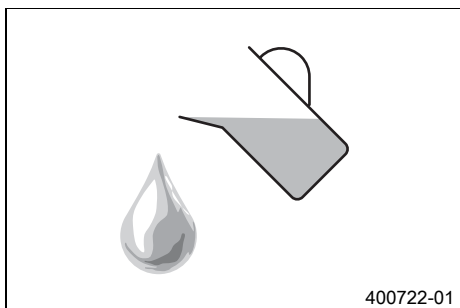
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

## Byta växellådsolja 🛠️



400721-01

- Tappa av växellådsolja. 🛠️ (☞ s 70)



400722-01

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 71)

## Tappa av växellådsolja 🛠️

- ⚠️ Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

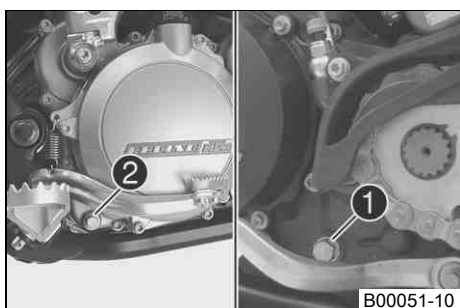
- 🌸 Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**  
 Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.

## (125 SX, 150 SX)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❷.
- Tappa av all växellådsolja.
- Gör rent avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
- Gör rent tätningssytan på motorn.



B00051-10

- Sätt i avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningring och dra åt den.

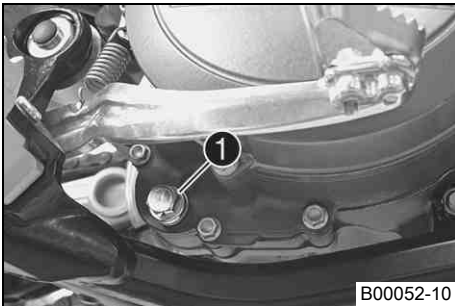
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Sätt i avtappningsskruven med tätningring ❷ och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------



(250 SX)

- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
- Tappa av all växellådsolja.
- Rengör avtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

## Fylla på växellådsolja 🐾

### **i** Info

För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 97)
---------------	--------	-----------------------------

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

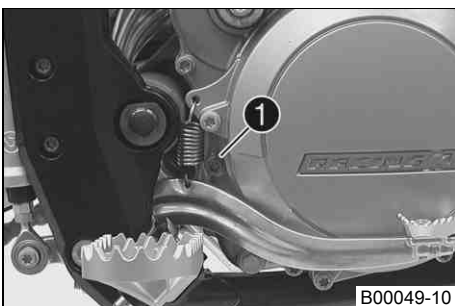
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 69)

## Fylla på växellådsolja 🐾

### **i** Info

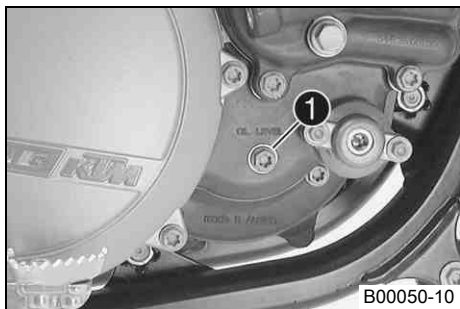
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsoljan ska fyllas på när motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.

(125 SX, 150 SX)

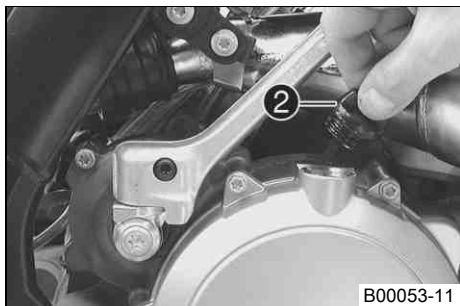
- Ta bort skruven för växellådsoljenivåkontrollen ❶.



B00050-10

(250 SX)

- Ta bort skruven för växellådsoljenivåkontrollen ❶.



B00053-11

- Ta bort skruvförbandet ❷.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet på skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Motorolja (15W/50) (☛ s 97)
-----------------------------

- Sätt i och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❷.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 19)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. 🗑️ (☞ s 69)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Motorn är sur	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation <b>(125 SX, 150 SX)</b> Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm <b>(250 SX)</b> Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🗑️
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. 🗑️
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. 🗑️ (☞ s 68)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🗑️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🗑️
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämjar över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🗑️
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret. 🗑️ (☞ s 64)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopppning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstopppning. 🗑️ (☞ s 62)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. 🗑️
	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
	Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist
Motorn suger in tjuvluft		– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat		– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 59)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn blir ovanligt varm	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 60) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 60)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. 🛠️
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 69)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 98)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 69)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 39)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 98)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 98)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 98)

## Förvaring



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



### Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 75)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 70)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 58)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 69)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 54)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.



### Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 26)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.



### Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 26)
- Fyll på bränsle. (☞ s 21)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 19)
- Provkör fordonet.

## 125 SX

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm <sup>3</sup>
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23
6:ans växel	22:24
Tändsystem	Kokusan 2K-1
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

## 150 SX

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	143,6 cm <sup>3</sup>
Slag	58,4 mm
Diameter	56 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,1 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	20:28
5:ans växel	19:23

6:ans växel	22:24
Tändsystem	Kokusan 2K-1
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

**250 SX**

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm <sup>3</sup>
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 500 1/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 000 1/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 500 1/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	7 900 1/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstaklager	Nållager
Kolvstapslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	47,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	5-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:28
2:ans växel	15:24
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Tändsystem	Kokusan - stator 2K-1 / rotor 2K-2
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR8 ECM
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

**Påfyllningsvolym - växellådsolja**

Växellådsolja	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 97)
---------------	--------	-----------------------------

**Påfyllningsvolym - kylarvätska**

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 96)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 97)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR<sub>9</sub>

## 125 SX, 150 SX

Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	30 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar motor	M10	45 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™

## 250 SX

Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 2701
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv sugfläns	M6	8 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M8	25 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M10	35 Nm	–
Övriga skruvar motor	M10	45 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR<sub>80</sub>

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	-
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	-
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	-
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	-
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	<b>Loctite® 2701</b>
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

**125 SX**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarkod	AQ7
Nålposition	3:a läget uppifrån
Munstycksnål	NOZI (NOZH, NOZJ)
Huvudmunstycke	182 (180, 185)
Tomgångsmunstycke	42 (40, 45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag

**Förgasare - grundinställning sandigt underlag (125 SX)**

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZH
Nålposition	4:a läget uppifrån
Huvudmunstycke	208

**Info**

Om motorn går ojämnt ska ett mindre huvudstycke monteras.

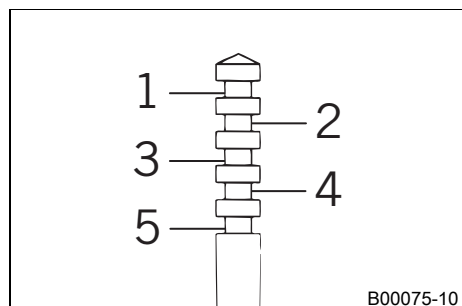
## Förgasarkonfiguration (125 SX)

## KEIHIN PWK 38S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	<b>1,5</b> <b>42</b> <b>NOZI</b> <b>3</b> <b>182</b>	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZF 5 192	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182
0 m 0 ft							

400709-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



1... 5

Nålläge uppifrån

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.



## Info

Ej för sandigt underlag

**150 SX**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarkod	AQ8
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	NOZI (NOZH, NOZJ)
Huvudmunstycke	182 (180, 185)
Tomgångsmunstycke	42 (40, 45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	6,5 med urtag

**Förgasare - grundinställning sandigt underlag (150 SX)**

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZH
Nålposition	3:a läget uppifrån
Huvudmunstycke	208

**Info**

Om motorn går ojämnt ska ett mindre huvudstycke monteras.

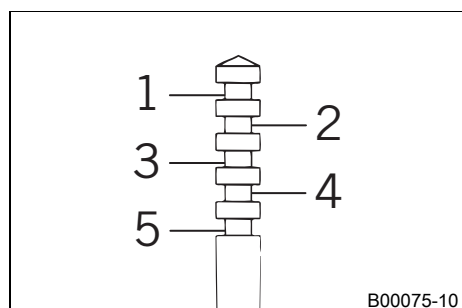
## Förgasarkonfiguration (150 SX)

## KEIHIN PWK 38S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 40 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2 40 NOZI 2 180	2,5 40 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 3 188	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2 40 NOZI 2 180	2,5 40 NOZJ 1 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 3 188	1,5 42 NOZI 3 185	<b>1,5</b> <b>42</b> <b>NOZI</b> <b>2</b> <b>182</b>	2 42 NOZI 2 182	2 40 NOZI 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 5 192	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 3 188	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182
0 m 0 ft							

400710-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



B00075-10

1... 5

Nålläge uppifrån

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.



## Info

Ej för sandigt underlag

**250 SX**

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0180
Nålposition	3:a läget uppifrån
Munstycksnål	N1EI (N1EH)
Huvudmunstycke	158 (155, 160)
Tomgångsmunstycke	42 (40)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,0 varv
Ventil	6,5

**Förgasare - grundinställning sandigt underlag (250 SX)**

Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,0 varv
Tomgångsmunstycke	45
Munstycksnål	NOZG
Nålposition	4:a läget uppifrån
Huvudmunstycke	175

**Info**

Om motorn går ojämnt ska ett mindre huvudstycke monteras.

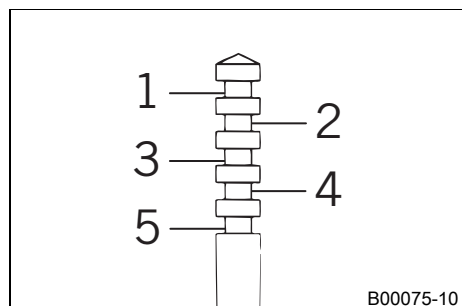
## Förgasarkonfiguration (250 SX)

## KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 3 158	1 38 N1EI 2 155	2 38 N1EJ 2 152	2,5 38 N1EJ 1 150	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 42 N1EH 3 160	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 3 158	1 38 N1EI 2 155	2 38 N1EJ 2 152	2,5 38 N1EJ 1 150
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 45 N1EH 4 162	1 42 N1EH 3 160	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 3 158	1 38 N1EI 2 155	2 38 N1EJ 2 152
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 45 N1EG 4 165	1 45 N1EH 4 162	1 42 N1EH 3 160	<b>1</b> <b>42</b> N1EI <b>3</b> <b>158</b>	1 40 N1EI 3 158	1 38 N1EI 2 155
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 48 N1EF 5 168	1 45 N1EG 4 165	1 45 N1EH 4 162	1 42 N1EH 3 160	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 3 158
0 m 0 ft							

400711-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke



B00075-10

1... 5

Nålläge uppifrån

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.



## Info

Ej för sandigt underlag

Ram	Centralrörfram av krommolybdenstål
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC
Fjädersväng	
fram	300 mm
bak	335 mm
Gaffeloffset	22 mm
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Sekundärutväxling (125 SX)	13:50
Sekundärutväxling (150 SX)	14:50
Sekundärutväxling (250 SX)	13:48
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas (125 SX, 150 SX)	1 471±10 mm
Hjulbas (250 SX)	1 475±10 mm
Sitthöjd utan last	985 mm
Markfrigång utan last (125 SX, 150 SX)	390 mm
Markfrigång utan last (250 SX)	385 mm
Vikt utan bränsle ca (125 SX, 150 SX)	90,8 kg
Vikt utan bränsle ca (250 SX)	95,4 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

## Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(125 SX, 150 SX)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Bridgestone M59	<b>100/90 - 19 57M TT</b> Bridgestone M70
(250 SX)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Bridgestone M59	<b>110/90 - 19 62M TT</b> Bridgestone M70

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

## Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	8 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 96) (125 SX, 150 SX)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 96) (250 SX)

## 125 SX, 150 SX

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.01	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)
Oljemängd per gaffelben utan patron	350 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)

## 250 SX

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.03	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)
Oljemängd per gaffelben utan patron	360 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 96)

**125 SX, 150 SX**

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.01
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33 mm
Häng under körning	107 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja (☛ s 97)	SAE 2,5

**250 SX**

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.03
Fjäderben	<b>WP Suspension</b> PDS 5018 DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	6 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33 mm
Häng under körning	105 mm

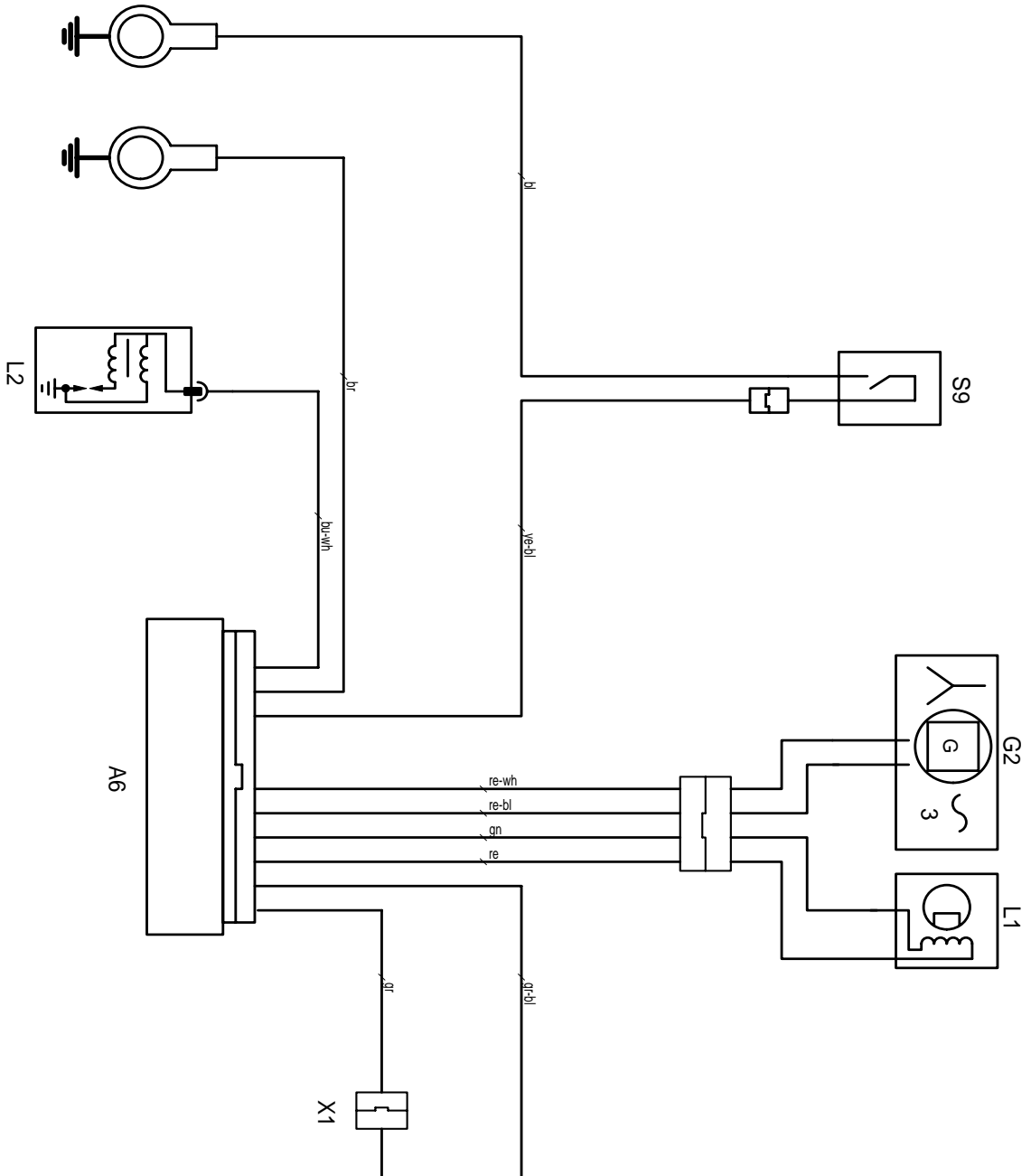
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja (☛ s 97)	SAE 2,5

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sub>b2</sub>

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–



## Kopplingschema



**Komponenter**

A6	CDI-styrdon
G2	Generator
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
X1	Stickkontakt tändkurva
S9	Kortslutningsknapp

**Färger på kablarna**

gn	grön
gr-bl	grå-svart
gr	grå
bl	svart
ye-bl	gul-svart
bu-wh	blå-vit
re	röd
re-wh	röd-vit
re-bl	röd-svart
br	brun

**Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40)****efter**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 100) (1:40)

**Blandningsförhållande**

1:40	Tvåtaktsmotorolja Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)
------	---

**Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)****efter**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 100) (1:60)

**Blandningsförhållande**

1:60	Tvåtaktsmotorolja Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)
------	---

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1****efter**

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex**®.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex**®

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 5)****efter**

- SAE (☛ s 100) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

**Leverantör****Motorex**®

- Racing Fork Oil

**Hydraulolja (15)****efter**

- ISO VG (15)

**Specifikation**

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

**Leverantör****Motorex**®

- Hydraulic Fluid 75

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex**®.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

**Kylvätska (användningsklar blandning)**

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

**Leverantör****Motorex®**

- Anti Freeze

**Motorolja (15W/50)****efter**

- JASO T903 MA (☛ s 100)
- SAE (☛ s 100) (15W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Top Speed 4T

**Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)****efter**

- SAE (☛ s 100) (SAE 2,5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Clean 611

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Lube 622

**Kontaktsprej****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Accu Contact

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Fett 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Protect & Shine 645

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Moto Clean 900

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Universal**

## JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Fjäderförspänning</b>	
Arbetsregler	5	inställning av fjäderben	29
Avsedd användning	5	<b>Fordonsbild</b>	
<b>B</b>		sett bakifrån, höger sida	8
<b>Bakdrev/framdrev</b>		<b>Fotbromspedal</b>	12
kontroll av slitage	40	inställning av utgångsläge	47
<b>Bakhjul</b>		kontroll av spel	47
demontering	52	<b>Framhjul</b>	
montering	52	demontering	51
<b>Bromsbelägg</b>		montering	51
byte av bakbromsens belägg	50	<b>Framskaärm</b>	
byte av frambromsens belägg	46	demontering	37
demontering av bakbromsens belägg	49	montering	37
demontering av frambromsens belägg	45	<b>Frostskydd</b>	
kontroll av bakbromsens belägg	49	kontroll	58
kontroll av frambromsens belägg	44	<b>Förgasare</b>	67
montering av bakbromsens belägg	49	inställning av tomgång	68
montering av frambromsens belägg	45	tömning av flottörkammaren	69
<b>Bromshandtag</b>	10	<b>Förvaring</b>	76
inställning av utgångsläge	43	<b>G</b>	
kontroll av spel	43	<b>Gaffel</b>	
<b>Bromsskivor</b>		kontroll av grundinställning	31
kontroll	42	<b>Gaffelben</b>	
<b>Bromsvätska</b>		avlufning	33
påfyllning av bakbroms	48	demontering	34
påfyllning av frambroms	44	montering	35
<b>Bromsvätskans nivå</b>		rengöring av dammtätningar	33
kontroll i bakbromsen	47	<b>Gaffelns artikelnummer</b>	9
kontroll i frambroms	43	<b>Gaffelskydd</b>	
<b>Bruksanvisning</b>	6	demontering	35
<b>Bränslekran</b>	11	montering	36
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	5	<b>Garanti</b>	5
<b>Bränsletank</b>		<b>Gashandtag</b>	10
demontering	56	<b>Gasvajer, spel</b>	
montering	57	inställning	39
<b>C</b>		kontroll	39
<b>Chassinummer</b>	9	<b>Grundinställning chassi</b>	
<b>Choke</b>	11	kontroll av inställning med aktuell förarvikt	26
<b>D</b>		<b>H</b>	
<b>Däckens skick</b>		<b>Häng under körning</b>	
kontroll	53	inställning	30
<b>Däcktryck</b>		<b>I</b>	
kontroll	54	<b>Idrifttagande</b>	
<b>E</b>		anvisningar för det första idrifttagandet	14
<b>Ekerspänning</b>		efter förvaring	76
kontroll	54	kontroller inför varje idrifttagande	19
<b>F</b>		<b>K</b>	
<b>Felsökning</b>	73-74	<b>Kedja</b>	
<b>Fjäderben</b>		rengöring	39
demontering	31	<b>Kedja slitage</b>	
kontroll av hänget under körning	29	kontroll	40
kontroll av statiskt häng	29	<b>Kedjespänning</b>	
montering	31	inställning	41
<b>Fjäderbenets artikelnummer</b>	9		

kontroll	40
<b>Kedjestyrning</b>	
inställning	42
<b>Kickstart</b>	12
<b>Kompressionsdämpning låg hastighet</b>	
inställning av fjäderben	27
<b>Kompressionsdämpning</b>	
inställning av gaffel	31
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>	
inställning av fjäderben	26
<b>Koppling</b>	
byte av vätska	65
kontroll av vätskenivå	65
<b>Kopplingshandtag</b>	10
inställning av utgångsläge	64
<b>Kopplingsschema</b>	94-95
<b>Kortslutningsknapp</b>	10
<b>Kylsystem</b>	58
<b>Kylvätska</b>	
avtappning	60
påfyllning	60
<b>Kylvätskenivå</b>	
kontroll	58-59
<b>L</b>	
<b>Lock till luftfilterboxen</b>	
demontering	62
montering	63
<b>Luftfilter</b>	
demontering	63
montering	63
rengöring	64
<b>M</b>	
<b>Miljö</b>	6
<b>Motor</b>	
inkörning	15
<b>Motorcykel</b>	
rengöring	75
<b>Motorkarakteristik</b>	
fjäder	55
hjälpfjäder	55
<b>Motornummer</b>	9
<b>N</b>	
<b>Nedre gaffelkrona</b>	
demontering	36
montering	36
<b>P</b>	
<b>Plug-in-stöd</b>	13
<b>R</b>	
<b>Rengöring</b>	75
<b>Reservdelar</b>	5
<b>Returdämpning</b>	
inställning av fjäderben	28
inställning av gaffel	32

**S****Sadel**

borttagning	56
montering	56

<b>Serviceschema</b>	23-25
----------------------	-------

**Slutdämpare**

byte av glasfibergarnstopningen	62
demontering	61
demontering av glasfibergarnstopningen	62
montering	61
montering av glasfibergarnstopningen	62

<b>Starta motorcykeln</b>	19
---------------------------	----

**Startnummerskylt**

demontering	38
montering	38

<b>Styrets läge</b>	38
---------------------	----

inställning	38
-------------	----

**Styrhuvudets lager**

smörjning	37
-----------	----

**Styrhuvudets lagerspel**

inställning	34
kontroll	34

<b>Svårare förhållanden</b>	15
-----------------------------	----

hög temperatur	18
lerig terräng	17
låg temperatur	18
långsam körning	18
snö	18
torr sand	15
våt sand	16
vått underlag	17

**T****Tanka**

bränsle	21
---------	----

**Tanklock**

stängning	11
öppning	11

**Teknisk information**

chassi	87-88
fjäderben	90-91
förgasare	81-86
gaffel	89
motor	77-78
åtdragningsmoment chassi	92
åtdragningsmoment motor	79-80

<b>Tillbehör</b>	5
------------------	---

<b>Transport</b>	5
------------------	---

<b>Typskylt</b>	9
-----------------	---

**Tändkurva**

stickkontakt	55
ändring	55

**U**

<b>Underhåll</b>	5
------------------	---

**Utgångsläge växelspak**

inställning	67
-------------	----

## V

**Växellådsolja**

avtappning .....	70
byte .....	70
påfyllning .....	71

**Växellådsoljenivå**

kontroll .....	69
----------------	----

**Växelspak** .....

kontroll av utgångsläget .....	66
--------------------------------	----



3211480sv



05/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>