

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 250 / 300 / 380 SX, MXC, EXC 2002

	250/380 SX	250/300/380 MXC	250/300/380 EXC
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren		
Gabel	Telegabel WP – Up Side Down 48 MA	Telegabel White Power – Up Side Down 43 MA	
Federweg vorne/hinten	295/320 mm		
Hinterradfederung	WP PDS 5018 (Progressive Damping System) Federbein, Alu-Hinterradschwinge		
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremsscheiben	Verschleißgrenze max. 0,4 mm		
Bereifung vorne	80/100 - 21" 51M	–	90/90 - 21" 54R
Bereifung vorne USA	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	1,5 bar	1,5 bar
Bereifung hinten	100/90 - 19" 62M	–	140/80 - 18" 70R
Bereifung hinten USA	100/90 - 19" 62M	110/100 - 18" 64M	110/100 - 18" 64M
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	2,0 bar	2,0 bar
Tankinhalt	7,5 Liter	11 Liter (Reserve 1,7 Liter)	8,5 (Reserve 1,3 Liter) oder 11 Liter
Übersetzung Hinterrad	14:50Z	–	15:48Z / 14:50Z
Übersetzung Hinterrad USA	14:50Z	14:52Z	14:52Z
Kette	5/8 x 1/4 "		
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z		
Lampenbestückung	Scheinwerfer	HS1 12V 35/35W	
	Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)	
	Instrumentenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel W2, 1x4,6d)	
	Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)	
	Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)	
	Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)	
Steuerkopfwinkel	63,5°		
Radstand	1481 ± 10 mm		
Sitzhöhe unbelastet	925 mm		
Bodenfreiheit unbelastet	385 mm		
Leergewicht *	102 kg	–	106 kg
Leergewicht USA *	102 kg	103,5 kg	104,5 kg

* Leergewicht ohne Kraftstoff

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL		
	WP 4860 MXMA 1418W709	WP 4357 MXMA 0518W711
Druckstufendämpfung	20	20
Zugstufendämpfung	16	12
Feder	4,2 N/mm	4,0 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	100 mm	140 mm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN		
	WP 5018 PDS-DCC 1218W736	WP 5018 PDS-MCC 1218W737
Druckstufendämpfung	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)	15
Zugstufendämpfung	25	25
Feder	PDS7–260	PDS6-260
Federvorspannung	4 mm	5 mm

ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL		
Bundmutter Steckachse vorne	M 16/20x1,5	40 Nm
Bremszange vorne	M 8	25 Nm + Loctite 243
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M 8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M 8	15 Nm
Klemmschrauben Gabelfaust	M 8	10 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M 20x1,5	80 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M 14x1,5	100 Nm
Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M 8	20 Nm
Innensechskantschraube Lenkeraufnahme	M 10	40 Nm + Loctite 243
Federbein oben	M 12	60 Nm
Federbein unten	M 12	60 Nm
Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M 6	8 Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M 6 M 8 M 10	10 Nm 25 Nm 45 Nm