

TECHNISCHE DATEN – MOTOR 125 / 200 2003

Motor	125 SX	125 EXC	200 SX	200 MXC	200 EXC
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit Membraneinlaß und Auslaßsteuerung				
Hubraum	124,8 cm ³		193 cm ³		
Bohrung / Hub	54 / 54,5 mm		64 / 60 mm		
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 95 bleifrei mit hochwertigem 2-Taktöl gemischt (Shell Advance Racing X)				
Mischungsverhältnis	1:40-1:60 bei verwendung von hochwertigem 2-Taktöl (Shell Advance Racing X), im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung				
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager				
Pleuellager	Nadellager				
Kolbenbolzenlager	Nadellager				
Kolben	Gußkolben				
Kolbenring	1 Rechteckring	2 Rechteckringe	1 Rechteckring	2 Rechteckringe	
Maß "X" <small>(Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)</small>	0,0 mm				
Zündzeitpunkt	1,4 mm (16,5 Grad) vor OT		1,6 mm (17 Grad) vor OT		
Zündkerze	NGK BR9 EVX			NGK BR 8 EG	
Elektrodenabstand	0,60 mm				
Maß "Z" <small>(Höhe der Steuerklappe)</small>	43 mm	46 mm	47 mm		
Primärtrieb	Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 23 : 73				
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt (Shell HF-E15)				
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe		Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe		
Getriebeübersetzung	13 : 32 „1S32“		12 : 33 „1G33“		13 : 32 „1S32“
1. Gang	„2S15“ 15 : 30 „2S30“		„2S15“ 15 : 31 „2G31“		13 : 33 „1G33“
2. Gang	„3S17“ 17 : 28 „3S28“		„3S17“ 17 : 28 „3S28“		„2S15“ 15 : 30 „2S30“
3. Gang	„4S19“ 19 : 26 „4S26“		„4S19“ 19 : 26 „4S26“		„3S17“ 17 : 28 „3S28“
4. Gang	„5S21“ 21 : 25 „5S25“		„5S21“ 21 : 25 „5S25“		„4S19“ 19 : 26 „4S26“
5. Gang	„6G20“ 20 : 20 „6G20“		„6S22“ 20 : 23 „6S23“		„5S21“ 21 : 25 „5S25“
6. Gang	„6G20“ 20 : 20 „6G20“		„6S22“ 20 : 23 „6S23“		„5G17“ 21 : 25 „5G19“
Getriebschmierung	0,7 l Motoröl 20W-40 (Shell Advance VSX4)	0,7 l Motoröl 80W (Shell Gear EP 80)	0,7 l Motoröl 20W-40 (Shell Advance VSX4)		0,7 l Motoröl 80W (Shell Gear EP 80)
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z / 15Z für Kette $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "				
Kühlflüssigkeit	1,2 Liter, Mischungsverhältnis 40 % Frostschutz, 60 % Wasser, mindestens -25° C				
Zündanlage	KOKUSAN 2K-1	KOKUSAN 2K-3	KOKUSAN 2K-1	-	KOKUSAN 2K-3
Generatorleistung	kein Generator	12V / 110 W	kein Generator	-	12V 110 W
Zündanlage USA	KOKUSAN 2K-1	KOKUSAN 2K-2	KOKUSAN 2K-1	KOKUSAN 2K-2	
Generatorleistung	kein Generator	12V 40 W	kein Generator	12V 40 W	
Vergaser	Schiebervergaser, Einstellung siehe Tabelle				
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz				

ANZUGSDREHMOMENTE

Bundschrauben-Zylinderkopf	M 7	18 Nm
Bundmuttern-Zylinderfuß	M 8	30 Nm
Bundmutter-Schwungrad	M 12X1	60 Nm
Sechskantmutter für Primärritzel (Linksgewinde)	M 16X1,5	180 Nm
Sechskantmutter für Kupplungsmitnehmer	M 18X1,5	120 Nm
Motorgehäuse und Kupplungsdeckel	M 6	8 Nm
Zündkerze	M 14X1,25	20 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M 14X1,5	100 Nm
Restliche Schrauben	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG

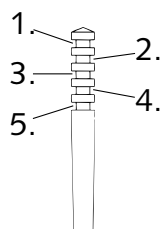
	125 SX	200 MXC/EXC USA	200 SX	200 EXC AUS 200 EXC EU	125 EXC EU 125 EXC AUS
Vergasertyp	Keihin PWK 39	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 39	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG
Regulierungsnummer	060202	080202	090202	100202	070202
Hauptdüse	185 (188/190)	178(180/185)	190 (188,192)	180 (178)	148 (180/185)
Leerlaufdüse	48 (45)	45 (48)	48 (45)	35 (45/48)	35 (45/48)
Startdüse	85	85	85	85	85
Düsennadel	R 1469 D (R 1470 D)	NOZ E (NOZ F)	R 1468G (R1469G)	R 1475J (NOZ E/NOZ F)	R 1472 N (NOZ E/NOZ F)
Nadelposition von oben	III	III	III	III	V
Schieber	5.5 (6)	6.5	5.5	6.5	6.5
Luftregulierschr. offen	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Drosselung	-	-	-	Schieberanschlag 36mm	-

VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING

KTM 125 SX EUROPA / USA 2003 KEIHIN PWK 39

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 1/2 45 R1469D 2 185	1 3/4 42 R1470D 3 182	2 40 R1470D 2 180	2 1/4 38 R1470D 2 178	2 1/2 38 R1471D 1 175	2 3/4 38 R1471D 1 172
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 1/4 48 R1469D 3 188	1 1/2 45 R1469D 2 185	1 3/4 42 R1470D 3 182	2 40 R1470D 2 180	2 1/4 38 R1470D 2 178	2 1/2 38 R1471D 1 175
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 50 R1468D 3 190	1 1/4 48 R1469D 3 188	1 1/2 45 R1469D 2 185	1 3/4 42 R1470D 2 182	2 40 R1470D 2 180	2 1/4 38 R1470D 2 178
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	3/4 52 R1468D 4 192	1 50 R1468D 3 190	1 1/4 48 R1469D 3 188	1 1/2 45 R1469D 3 185	1 3/4 42 R1470D 2 182	2 40 R1470D 2 180
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1/2 55 R1468D 5 195	3/4 52 R1468D 4 192	1 50 R1469D 3 190	1 1/4 48 R1469D 3 188	1 1/2 45 R141469D 2 185	1 3/4 42 R1470D 2 182

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse
Schieber= 5,5
Zerstäuber= 6 mm



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet
Slide = 5,5
Atomizer = 6 mm

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

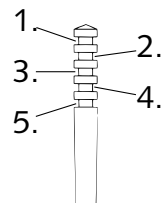
Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG **KTM 125 EXC EUR 2003 KEIHIN PWK 38 AG**

CARBURETOR SETTING

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 45 NOZE 3 180	1 3/4 42 NOZE 3 178	2 40 NOZE 2 175	2 1/4 38 NOZF 1 172	2 1/2 35 NOZF 1 170
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 48 NOZD 4 182	1 1/2 45 NOZE 3 180	1 3/4 42 NOZE 3 178	2 40 NOZF 2 175	2 1/4 38 NOZF 1 172	2 1/2 35 NOZF 1 170
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 50 NOZD 4 185	1 1/4 48 NOZD 4 182	1 1/2 45 NOZE 3 180	1 3/4 42 NOZE 2 178	2 40 NOZE 2 175	2 1/4 38 NOZF 1 172
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 52 NOZD 4 188	1 50 NOZD 4 185	1 1/4 48 NOZE 3 182	1 1/2 45 NOZE 3 180	1 3/4 42 NOZE 2 178	2 40 NOZF 2 175
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 55 NOZC 5 190	3/4 52 NOZD 4 188	1 50 NOZD 4 185	1 1/4 48 NOZE 3 182	1 1/2 45 NOZE 3 180	1 3/4 42 NOZF 2 178

LSCHR = Luftregulierschraube offen
 LD = Leerlaufdüse
 POS = Clip Position von oben
 HD = Hauptdüse
 Schieber= 6,5
 Zerstäuber= 5 mm



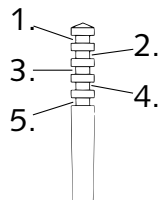
AS = Air screw open from fully-seated
 IJ = Idling jet
 POS = Clip position from top
 MJ = Main jet
 Slide = 6,5
 Atomizer= 5 mm

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB
 Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
 NOT FOR HIGHWAY USE
 Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING **KTM 200 SX EUROPA / USA 2003 KEIHIN PWK 39 AG**

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 1/2 48 R1468G 2 190	1 3/4 45 R1469G 3 188	2 42 R1469G 2 185	2 1/4 40 R1469G 2 182	2 1/2 40 R1470G 1 180	2 3/4 38 R1470G 1 178
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 1/4 50 R1468G 3 192	1 1/2 48 R1468G 2 190	1 3/4 45 R1469G 3 188	2 42 R1469G 2 185	2 1/4 40 R1469G 2 182	2 1/2 38 R1470G 1 180
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 52 R1467G 3 195	1 1/4 50 R1468G 3 192	1 1/2 48 R1468G 2 190	1 3/4 45 R1469G 2 188	2 42 R1469G 2 185	2 1/4 4 1469G 2 182
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	3/4 55 R1467G 4 198	1 52 R1467G 3 195	1 1/4 50 R1468G 3 192	1 1/2 48 R1468G 3 190	1 3/4 45 R1469G 2 188	2 42 R1469G 2 185
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1/2 58 R1466G 5 200	3/4 55 R1467G 4 198	1 52 R1468G 3 195	1 1/4 50 R1468G 3 192	1 1/2 48 R1468G 2 190	1 3/4 45 R1469G 2 188

LSCHR = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Clip Position von oben
HD = Hauptdüse
Schieber= 5,5
Zerstäuber= 6 mm



AS = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Clip position from top
MJ = Main jet
Slide = 5,5
Atomizer= 6 mm

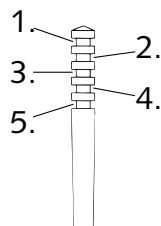
NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB
Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG **KTM 200 MXC/EXC EUR/USA 2003 KEIHIN PWK 38 AG**

CARBURETOR SETTING

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 3/4 45 NOZE 2 178	1 3/4 45 NOZF 2 175	1 3/4 42 NOZG 2 172	2 42 NOZG 1 170	2 42 NOZH 1 168
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 45 NOZE 3 180	1 3/4 45 NOZE 2 178	1 3/4 45 NOZF 2 175	1 3/4 42 NOZG 2 172	2 42 NOZG 1 170	2 42 NOZH 1 168
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 48 NOZD 3 182	1 1/4 45 NOZE 3 180	1 1/2 45 NOZE 2 178	1 3/4 45 NOZF 2 175	1 3/4 42 NOZG 2 172	2 42 NOZG 1 170
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 48 NOZD 4 185	1 48 NOZD 4 182	1 1/4 45 NOZE 3 180	1 1/2 45 NOZE 3 178	1 3/4 45 NOZF 2 175	1 3/4 42 NOZG 2 172
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 50 NOZC 5 188	1 1/4 48 NOZD 4 185	1 1/2 48 NOZD 3 182	1 1/4 45 NOZE 3 180	1 1/2 45 NOZE 2 178	1 3/4 45 NOZG 2 175

LSCHR = Luftregulierschraube offen
 LD = Leerlaufdüse
 POS = Clip Position von oben
 HD = Hauptdüse
 Schieber= 6,5
 Zerstäuber= 5 mm



AS = Air screw open from fully-seated
 IJ = Idling jet
 POS = Clip position from top
 MJ = Main jet
 Slide = 6,5
 Atomizer= 5 mm

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
 NOT FOR HIGHWAY USE
 Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95