

# TECHN. DATEN FAHRGESTELL 125 SX / EXC, 200 SX / MXC / EXC 2003

	125 SX	125 EXC	200 SX	200 MXC	200 EXC
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren				
Gabel	Telegabel <b>White Power – Up Side Down</b> 48 MA				
Federweg vorne/hinten	300/335 mm				
Hinterradfederung	WP PDS 5018 ( <b>Progressive Damping System</b> ) Federbein, Alu-Hinterradschwinge				
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert				
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert				
Bremsscheiben	Verschleiß max. 0,40 mm				
Bereifung vorne	80/100 - 21" 51M	90/90 - 21" 54R	80/100 - 21" 51M	–	90/90 - 21" 54R
Bereifung vorne USA	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M	80/100 - 21" 51M
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	1,5 bar	–	–	1,5 bar
Bereifung hinten	100/90 - 19" 57M	120/90 - 18" 65R	100/90 - 19" 57M	–	120/90 - 18" 65R
Bereifung hinten USA	100/90 - 19" 57M	100/100 - 18" 59M	100/90 - 19" 57M	100/100 - 18" 59M	100/100 - 18" 59M
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	–	2,0 bar	–	–	2,0 bar
Tankinhalt	7,5 Liter	9 Liter (Reserve 1,3 Liter)	7,5 Liter	11 Liter (Reserve 1,7 Liter)	9 oder 11 Liter
Übersetzung Hinterrad	13:50Z	14:38Z	14:48Z	–	14:45Z / 14:48Z
Übersetzung Hinterrad USA	13:50Z	13:50Z	14:48Z	14:48Z	14:48Z
Kette	5/8 x 1/4 "				
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z				
Lampenbestückung	Scheinwerfer		HS1 12V 35/35W		
	Begrenzungslicht		12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)		
	Instrumentenbeleuchtung		12V 1,2W (Sockel W2, 1x4,6d)		
	Brems- Rücklicht		12V 21/5W (Sockel BaY15d)		
	Blinker		12V 10W (Sockel Ba15s)		
	Kennzeichenbeleuchtung		12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)		
Steuerkopfwinkel	63°				
Radstand	1461 ± 10 mm				
Sitzhöhe unbelastet	925 mm				
Bodenfreiheit unbelastet	385 mm				

<b>STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL</b>		
	<b>WP 4860 MXMA 1418X725</b>	<b>WP 4860 MXMA 1418X735</b>
Druckstufendämpfung	20	22
Zugstufendämpfung	20	20
Feder	4 N/mm	3,8 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	100 mm	110 mm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

<b>STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN</b>		
	<b>WP 5018 PDS-DCC 1218X756</b>	<b>WP 5018 PDS-MCC 1218X757</b>
Druckstufendämpfung	17 LS (low speed) 2 HS (high speed)	17
Zugstufendämpfung	28	28
Feder	71-90/260	66-86/260
Federvorspannung	6 mm	7 mm

<b>ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL</b>		
Bundschraube Steckachse vorne	M24x1,5	40 Nm
Schrauben Bremszange vorne	M8	Loctite 243 + 25 Nm
Schrauben Bremsscheiben	M6 10.9	Loctite 243 + 15 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M8	15 Nm
Klemmschrauben Gabel Faust	M8	10 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M20x1,5	80 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M14x1,5	100 Nm
Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M8	Loctite 243 + 20 Nm
Innensechskantschraube Lenkeraufnahme	M10	Loctite 243 + 40 Nm
Federbein oben	M12	60 Nm
Federbein unten	M12	60 Nm
Kettenradschrauben	M8	Loctite 243 + 35 Nm
Kugelgelenk für Druckstange	M6	Loctite 243 + 10 Nm
Motor Befestigungsschraube	M10	45 Nm
Motorstrebe	M8	33 Nm
Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M6	8 Nm
Speichennippel	M4,5 / M5	5 Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Restliche Bundmuttern am Fahrgestell	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm