

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>12.18.7J.02</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018 PDS DCC</b>
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	<b>KTM 125 / 200 EXC / XC-W</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07</b> 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	22	20	15	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1.5	1,25	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	26	24	22	
Federvorspannung	mm	6 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	35 mm	Nadel	5018.0759
Fahrdurchhang	105 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	109 mm
Öl Type	5018.0342	Einbaulänge	411 mm
Öl Viskosität	2,5 SAE		

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	63 N/mm	63-250	250 mm	9121.0053
<b>Feder STANDARD</b>	75-85 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x21x1.0
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x40x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x42x0.20	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x32x0.10		
3	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20x24x0.30	3	Ø 20x24x0.30
3	Ø 20x40x0.20	2	Ø 20x38x0.20

Kolben Nummer	5018.0197	Kolben Nummer	5018.0675
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	Erbschwendtner
				<b>Datum Erstellung:</b>	03.11.2008
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>12.18.7J.02</b>	<b>Type:</b>	<b>5018 PDS DCC</b>
<b>MOVEX - description:</b>	<b>KTM 125 / 200 EXC / XC-W</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	22	20	15	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1.5	1,25	
Rebound damping (clicks open or marking)	26	24	22	
Spring preload	<i>mm</i>	6 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35 mm
Riding sag	105 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018.0342
Oil viscosity	2,5 SAE

Needle	5018.0759
Rebound disk height	0 mm
Stroke	109 mm
Shock length	411 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>65-75 kg</i>	<i>63 N/mm</i>	<i>63-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0053</i>
Spring STANDARD	75-85 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>69 N/mm</i>	<i>69-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0068</i>

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x21x1.0
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x40x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x42x0.20	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x32x0.10		
3	Ø 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20x24x0.30	3	Ø 20x24x0.30
3	Ø 20x40x0.20	2	Ø 20x38x0.20

Piston number	5018.0197
Piston bleed	0 mm

Piston number	5018.0675
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Index	Date	Name	Modification description
Total number of release documents			1

<b>Draftsman:</b>	Erbschwendtner
<b>Creation date:</b>	2008-11-03

Release stamp