

BRUKSANVISNING 2010



125 EXC EU
125 EXC SIX DAYS EU
150 XC USA
200 EXC EU
200 EXC AUS
200 XC-W USA
250 EXC EU
250 EXC SIX DAYS EU
250 EXC AUS
250 XC EU/USA
250 XC-W USA
300 EXC EU
300 EXC SIX DAYS EU
300 EXC AUS
300 XC EU/USA
300 XC-W USA

Art.nr 3211466sv

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 10)	
Nyckelnummer (EXC, EXC SIX DAYS) (☛ s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



ISO 9001(12 100 6061)






































KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike





FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	Låsa styrningen (EXC, EXC SIX DAYS).....	24
VIKTIG UPPLYSNING	6	Låsa upp styrningen (EXC, EXC SIX DAYS).....	25
FORDONSBILD	8	TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	26
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	8	Anvisningar för det första idrifttagandet	26
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	9	Köra in motorn	27
SERIENUMRENS POSITION	10	Anpassa fordonet till svårare förhållanden	27
Chassinummer.....	10	Förberedelser inför körning i torr sand.....	27
Typskylt.....	10	Förberedelser inför körning i vått sand	28
Nyckelnummer (EXC, EXC SIX DAYS)	10	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng.....	29
Motornummer	10	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning	30
Gaffelns artikelnummer.....	10	Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö	30
Fjäderbenets artikelnummer	11	KÖRANVISNING	31
MANÖVERANORDNINGAR	12	Kontroller inför varje idrifttagande.....	31
Kopplingshandtag	12	Starta motorcykeln.....	31
Bromshandtag	12	Börja köra	32
Gashandtag	12	Växla, köra	32
Kortslutningsknapp (EXC, EXC SIX DAYS)	12	Inbromsning	32
Kortslutningsknapp (XC-W/XC)	13	Stanna, parkera	33
Nödavstängningsknapp (200 EXC AUS)	13	Fylla på bränsle	33
Nödavstängningsknapp (250/300 EXC AUS)	13	SERVICESCHEMA	35
Elstartknapp (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS, 250/300 XC-W, 250/300 XC)	13	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.....	35
Elstartknapp (250/300 EXC AUS).....	13	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)	36
Ljusomkopplare (EXC, EXC SIX DAYS).....	14	Brådslande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren.....	37
Ljusomkopplare (XC-W)	14	UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	38
Signalhornsknapp (EXC, EXC SIX DAYS)	14	Palla upp motorcykeln	38
Blinkersomkopplare (EXC, EXC SIX DAYS)	14	Köra ner motorcykeln från monteringsstativet	38
Översikt kontrollampor (EXC, EXC SIX DAYS).....	14	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt	38
MANÖVERANORDNINGAR (ALLA EXC/XC-W MODELLER)	15	Kompressionsdämpning fjäderben	38
Hastighetsmätare.....	15	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	38
Aktivering och test av hastighetsmätaren	15	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	39
Tripmaster-knapp.....	15	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	40
Ställa in kilometer/engelsk mil	15	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	41
Ställa in klockan.....	16	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	41
Ställa in hastighetsmätarens funktioner.....	16	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	42
Avläsa varvtid	17	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️	42
Visningsläge SPEED (hastighet)	17	Ställa in hänget under körning 🖱️.....	43
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	17	Demontera fjäderbenet 🖱️.....	44
Visningsläge SPEED/CLK (klocka).....	18	Montera fjäderbenet 🖱️	44
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	18	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	44
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	18	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	44
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	19	Ställa in gaffelns returdämpning	45
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	19	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)	46
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	19	Avlufta gaffelbenen	47
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	20	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	47
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	20	Lossa gaffelskyddet.....	48
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	20	Placera gaffelskyddet i rätt läge.....	48
MANÖVERANORDNINGAR	22	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	48
Bränslekran.....	22	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱️.....	49
Öppna tanklocket.....	22	Demontera gaffelbenen 🖱️	50
Stänga tanklocket	22	Montera gaffelbenen 🖱️	50
Choke (EXC AUS, XC-W/XC).....	22	Demontera gaffelskyddet 🖱️.....	51
Choke (EXC EU, EXC SIX DAYS).....	23		
Växelspak	23		
Kickstart	23		
Fotbromspedal.....	24		
Sidostöd.....	24		
Styrlås (EXC, EXC SIX DAYS).....	24		

Montera gaffelskyddet 	52	Demontera bränsletanken 	75
Demontera framskärmen	52	Montera bränsletanken 	76
Montera framskärmen	52	Kylsystem	76
Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC SIX DAYS)	52	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	77
Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC SIX DAYS)	53	Kontrollera kylvätskenivån	77
Demontera startnummerskylten (XC-W/XC)	53	Tappa av kylvätska 	78
Montera startnummerskylten (XC-W/XC)	53	Fylla på kylvätska 	79
Styrets läge	53	Demontera sluddämparen	80
Ställa in styrets läge 	54	Montera sluddämparen	80
Kontrollera gasvajerns spel	54	Glasfibergarnstoppling i sluddämparen	80
Ställa in gasvajerns spel 	54	Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppling 	80
Kontrollera kedjans nedsmutsning	55	Montera sluddämparens glasfibergarnstoppling 	81
Rengöra kedjan	55	Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling 	81
Kontrollera kedjespänning	55	Demontera luftfilterboxens skydd	81
Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage	56	Montera luftfilterboxens skydd	81
Kontrollera kedjans slitage	56	Demontera luftfiltret 	81
Ställa in kedjespänningen	56	Montera luftfiltret 	82
Ställa in kedjestyrningen 	57	Rengöra luftfiltret 	82
Kontrollera bromsskivorna	58	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	83
Kontrollera bromshandtagets spel	58	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	83
Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W/XC)	59	Byta vätska i hydraulkopplingen 	84
Ställa in bromshandtagets spel (EXC, EXC SIX DAYS)	59	Kontrollera växelspakens utgångsläge	85
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	59	Ställa in växelspakens utgångsläge 	85
Fylla på frambromsens bromsvätska 	60	Förgasare	85
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	60	Förgasare - ställa in tomgång 	86
Byta frambromsens bromsbelägg 	61	Tömma förgasarens flottörkammare 	87
Kontrollera fotbromspedalens spel	62	Kontrollera oljenivån i växellådan	88
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	63	Byta växellådsolja 	88
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	63	Tappa av växellådsolja 	89
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	64	Fylla på växellådsolja 	89
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	64	Fylla på växellådsolja 	90
Demontera bakbromsens bromsbelägg 	65	FELSÖKNING	91
Montera bakbromsens bromsbelägg 	65	RENGÖRING	93
Byta bakbromsens bromsbelägg 	66	Rengöra motorcykeln	93
Demontera framhjulet 	66	FÖRVARING	94
Montera framhjulet 	67	Förvaring	94
Demontera bakhjulet 	68	Idrifttagande efter förvaring	94
Montera bakhjulet 	68	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	95
Kontrollera däckens skick	69	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU	95
Kontrollera lufttrycket i däcken	70	150 XC USA	95
Kontrollera ekrarnas spänning	70	alla 200 modeller	96
Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)	71	alla 250 modeller	96
Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjädern 	71	alla 300 modeller	97
(alla 250/300 modeller)	71	Påfyllningsvolym - växellådsolja	98
Demontera batteriet 	72	Påfyllningsvolym - kylvätska	98
(250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	72	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Montera batteriet 	72	MOTOR	99
(250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	72	alla 125/150/200 modeller	99
Ladda batteriet 	72	alla 250/300 modeller	99
(250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	72	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	101
Demontera säkringen (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	73	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU	101
Montera säkringen (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	73	150 XC USA	101
Kontrollera strålkastarens inställning (EXC, EXC SIX DAYS)	74	200 EXC EU	101
Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC, EXC SIX DAYS)	74	200 EXC AUS	101
Ta bort sadeln	74	200 XC-W USA	102
Montera sadeln	75	250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU	102
		250 EXC AUS	102
		250 XC EU/USA	102
		250 XC-W USA	103

300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU	103
300 EXC AUS	103
300 XC EU/USA, 300 XC-W USA	104
Förgasarkonfiguration (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) 🐦	104
Förgasarkonfiguration (150 XC USA) 🐦	106
Förgasarkonfiguration (alla 200 modeller) 🐦	107
Förgasarkonfiguration (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU, 250 EXC AUS, 250 XC-W USA) 🐦	108
Förgasarkonfiguration (250 XC EU/USA) 🐦	109
Förgasarkonfiguration (alla 300 modeller) 🐦	110
Allmän förgasarkonfiguration 🐦	111
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	112
Lampor	113
Däck	113
Påfyllningsvolym - bränsle	113
TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	114
alla 125/200 modeller	114
150 XC USA	114
alla 250/300 EXC/XC-W modeller	115
250/300 XC	115
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	116
alla 125/200 modeller	116
150 XC USA	116
alla 250/300 EXC/XC-W modeller	117
250/300 XC	117
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI	119
KOPPLINGSSHEMA	121
Kopplingsschema (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU, 200 EXC EU, 200 EXC AUS, 250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	121
Kopplingsschema (250/300 EXC AUS, 300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	124
Kopplingsschema (150 XC USA, 200 XC-W USA)	126
Kopplingsschema (250/300 XC-W, 250/300 XC)	128
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	130
ÖVRIGA MEDEL	132
STANDARDER	134
INDEXFÖRTECKNING	135

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.

	Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).
	Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet ska dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.
	Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn	Betecknar ett egennamn.
Namn®	Betecknar ett registrerat namn.
Varumärke™	Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning (EXC, EXC SIX DAYS)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strykt) skick.
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för omfattande motocross-användning.

Avsedd användning (XC-W/XC)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för omfattande motocross-användning.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av sliddetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper dig gärna med fler råd och tips.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa hör inte till fordonet men kan beställas med hjälp av det nummer som anges inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Vrid vredet **1** på bränslekranen till läget **OFF**.
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan anpassa motorcykeln till dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



B00077-10

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Bromshandtag |
| 2 | Kortslutningsknapp |
| 3 | Kopplingshandtag |
| 4 | Skydd till luftfilterboxen |
| 5 | Bränslekran |
| 6 | Växelspak |
| 7 | Kedjestyrning |
| 8 | Sidostöd |

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



B00076-10

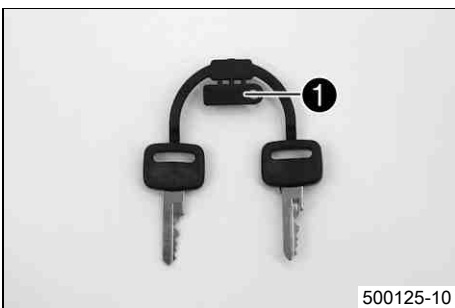
- | | |
|---|---|
| 1 | Fjäderben, inställning av returdämpning |
| 2 | Synglas, bromsvätska bak |
| 3 | Fotbromspedal |
| 4 | Kickstart |
| 5 | Avluftningsskruv gaffelben |
| 6 | Gashandtag |
| 7 | Chassinummer |
| 8 | Tanklock |

Chassinummer

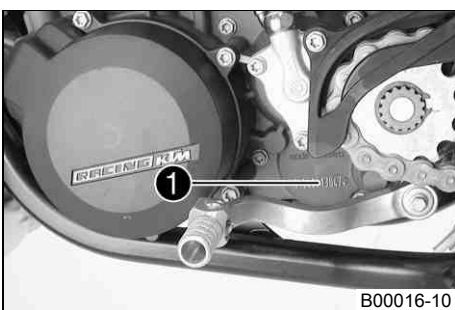
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt

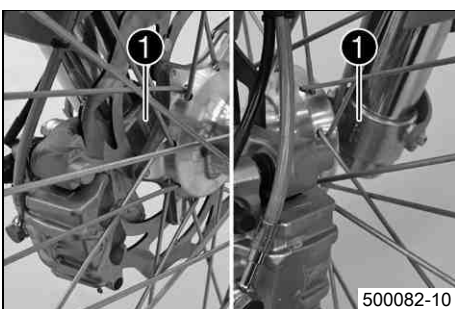
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Nyckelnummer (EXC, EXC SIX DAYS)

Nyckelnumret ❶ är instansat på nyckelknippet.

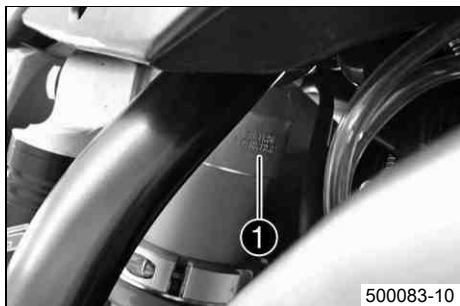
Motornummer

Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Gaffelns artikelnummer

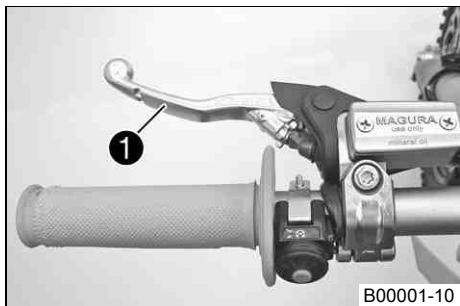
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

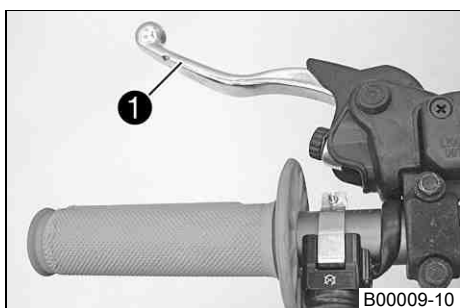
Kopplingshandtag



B00001-10

(alla 125/150/200 modeller)

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

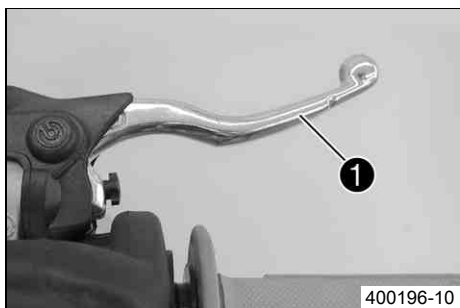


B00009-10

(alla 250/300 modeller)

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

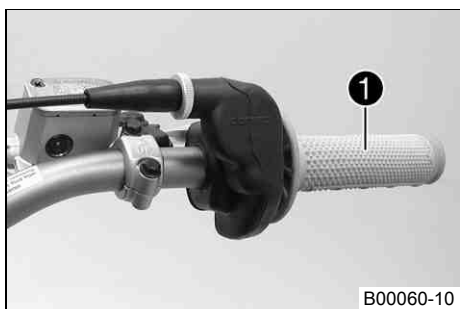
Bromshandtag



400196-10

Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

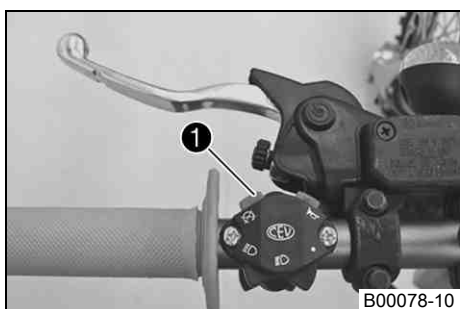
Gashandtag



B00060-10

Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

Kortslutningsknapp (EXC, EXC SIX DAYS)



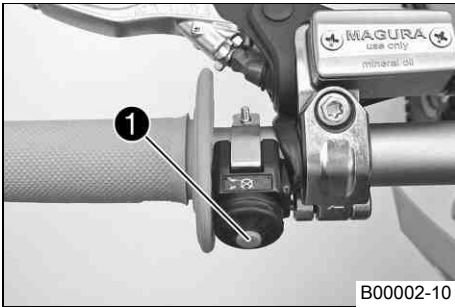
B00078-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Kortslutningsknapp (XC-W/XC)



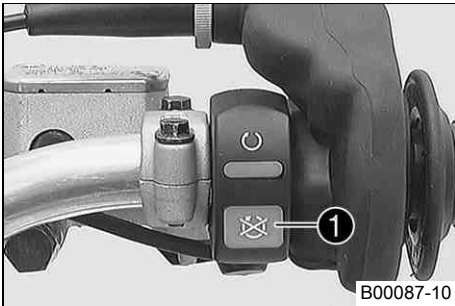
B00002-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Nödavstängningsknapp (200 EXC AUS)



B00087-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Nödavstängningsknapp (250/300 EXC AUS)



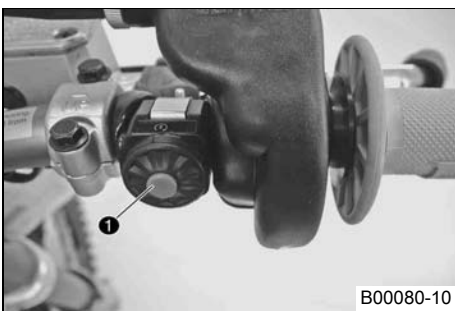
B00079-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändningen avstängd – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändningen på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Elstartknapp (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS, 250/300 XC-W, 250/300 XC)



B00080-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ③ en i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

Elstartknapp (250/300 EXC AUS)



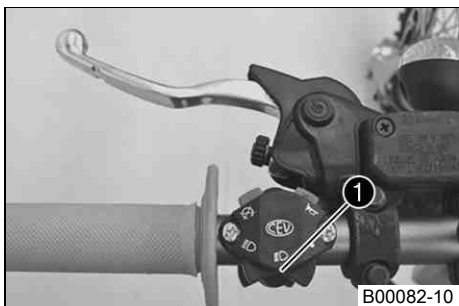
B00081-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ③ en i utgångsläget
- Elstartknappen ③ nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

Ljusomkopplare (EXC, EXC SIX DAYS)



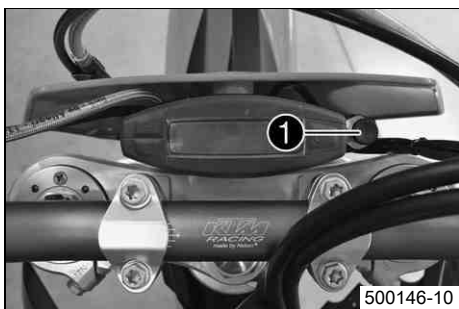
B00082-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset är släckt – Ljusomkopplaren är vriden åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰	Halvljus på – Ljusomkopplaren befinner sig i mellanställningen. I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
☰	Helljus på – Ljusomkopplaren är vriden åt vänster. I detta läge är helljuset och bakljuset tända.

Ljusomkopplare (XC-W)



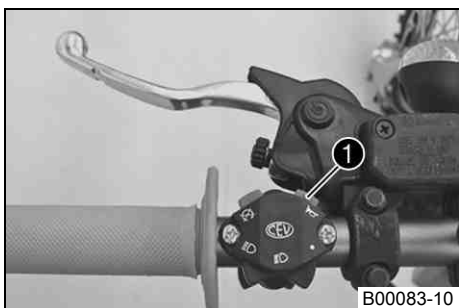
500146-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Vid leveransen har ljusomkopplaren ingen funktion – Den kan användas om ett belysningsystem monteras.

Signalhornsknapp (EXC, EXC SIX DAYS)



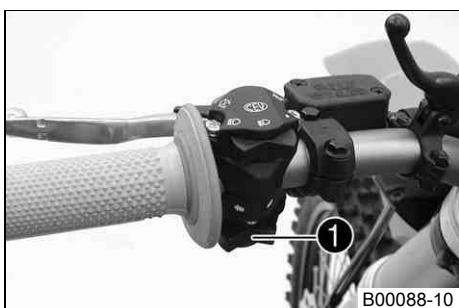
B00083-10

Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen befinner sig i utgångsläget ☞
- Signalhornsknappen har tryckts ☜ – I detta läge manövreras signalhornet.

Blinkersomkopplare (EXC, EXC SIX DAYS)



B00088-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Blinkersomkopplaren befinner sig i mellanställningen.
←	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren är vriden åt vänster.
→	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren är vriden åt höger.

Översikt kontrollampor (EXC, EXC SIX DAYS)

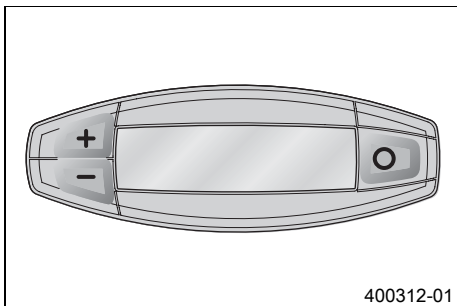


500147-01

Möjliga tillstånd

☰	Kontrollampen för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tänd.
↔	Kontrollampen för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

Hastighetsmätare



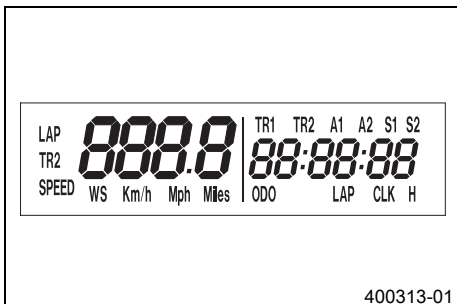
400312-01

- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering och test av hastighetsmätaren



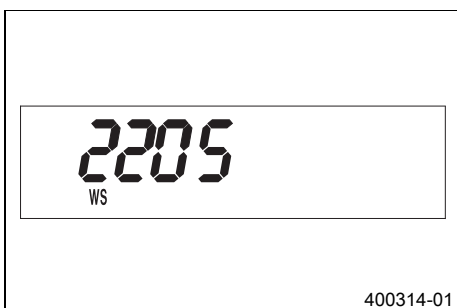
400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



400314-01

WS (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.

Info

2205 mm motsvarar omkretsen på 21" framhjulet med seriedäck.

Därefter växlar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.

Info

Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.

Krav

Motorcykeln står.

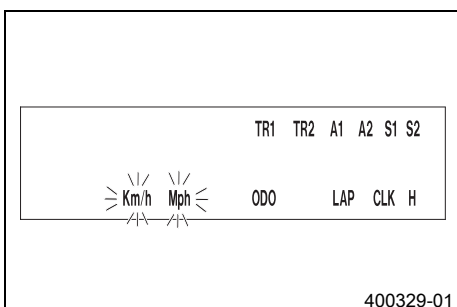
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h


- Tryck på knappen .

Välj Mph

- Tryck på knappen .



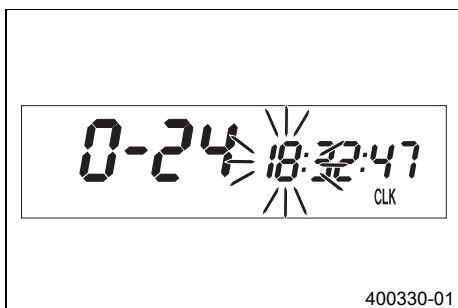
400329-01

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

Info








Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan




Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen  eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen  och knappen  kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.

Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

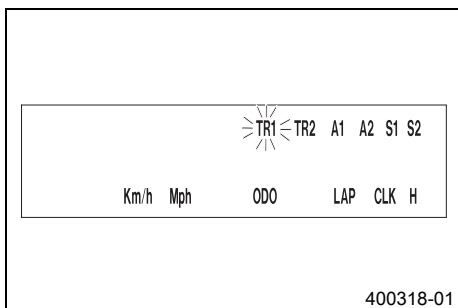
Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in hastighetsmätarens funktioner




Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.




Krav



Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
- ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

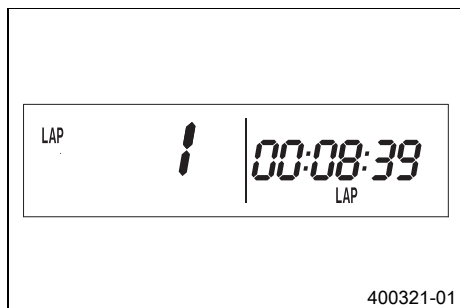
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid



Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



Krav

Motorcykeln står.

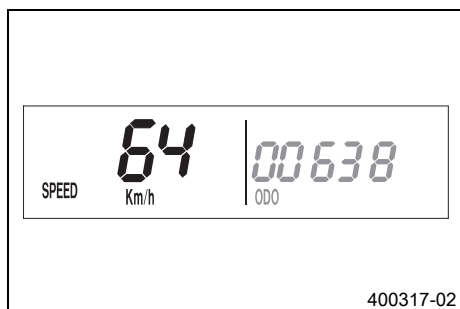
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.
- I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.
Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.



Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



Krav

- Motorcykeln står
 - Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.
Timräknaren sparar den totala körtiden.




Info

Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

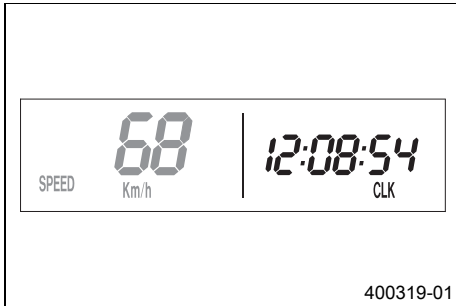
Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.


Visningsläget **H** visas inte under körning.





Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.

Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge
---	--------------------

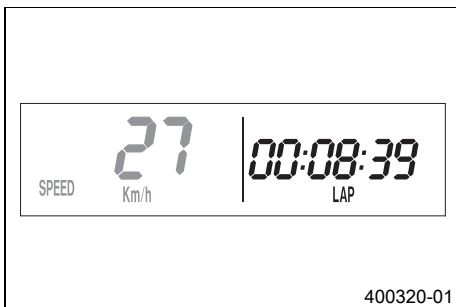
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)






- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.





i Info
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen  har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen  .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

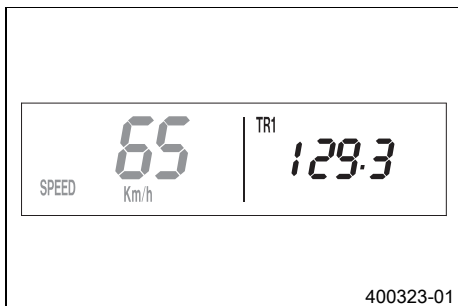
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas de tillryggalagda kilometrarna.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

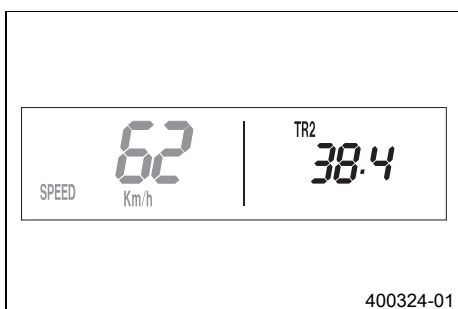


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

Info
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är speciellt nyttigt vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1) an. Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

Info
Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

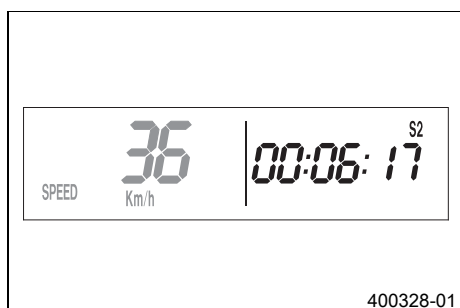
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

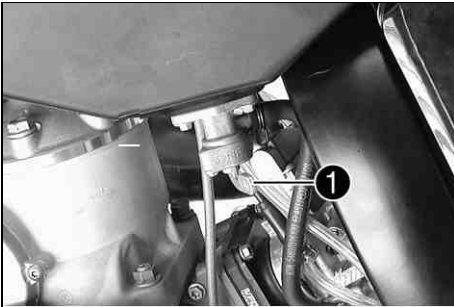
Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen .	Tryck på knappen .	Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen + .	Tryck på knappen - .	Tryck på knappen ○ i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen ○ .
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

Bränslekran

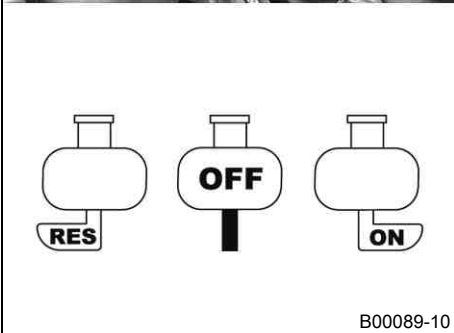


Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

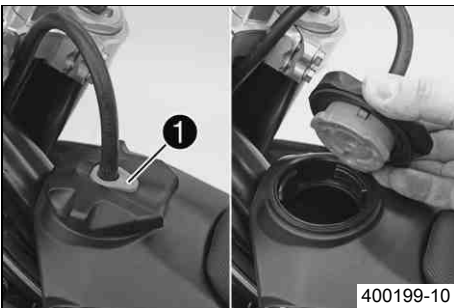
Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

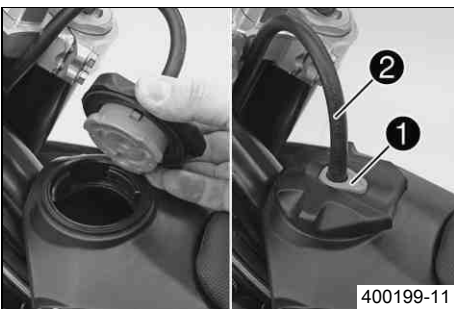


Öppna tanklocket



- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket

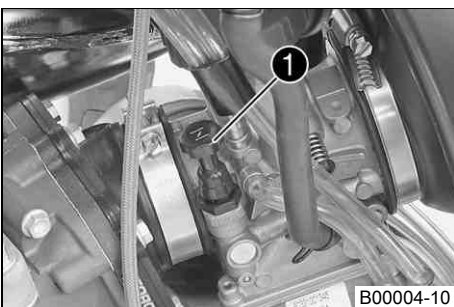


- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakas fast.

Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Choke (EXC AUS, XC-W/XC)



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

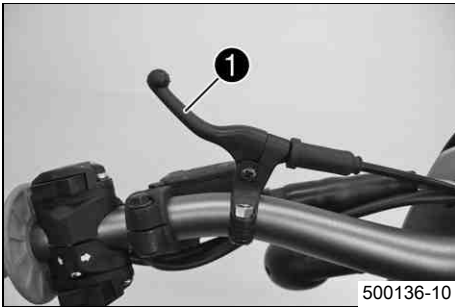
Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen är aktiverad – Chokeknappen är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokeknappen är helt intryckt.

Choke (EXC EU, EXC SIX DAYS)



500136-10

Chokespaken ❶ sitter till vänster på styret.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. På så sätt blir bränsleluftblandningen fetare, vilket behövs vid kallstart.

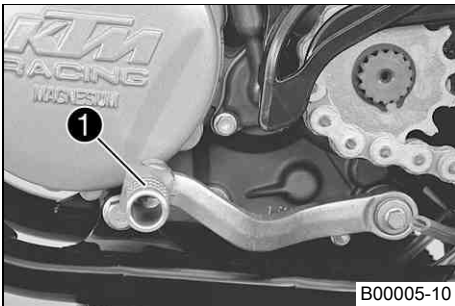
Info

När motorn är varm måste chokefunktionen vara avstängd.

Möjliga tillstånd

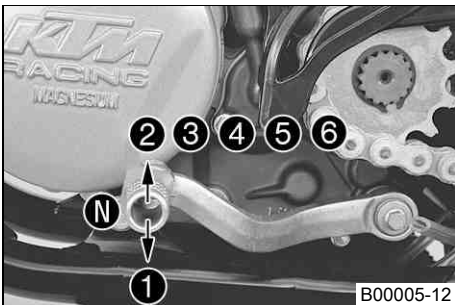
- Chokefunktionen är aktiverad – Chokespaken är helt utdragen.
- Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken har tryckts in helt.

Växelspak



B00005-10

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

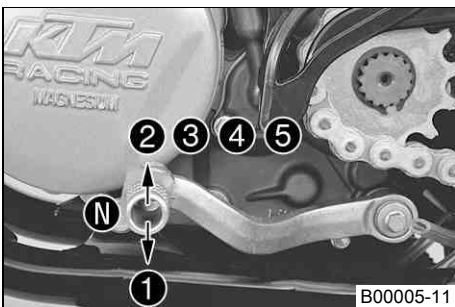


B00005-12

(alla 125/150/200 modeller)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.



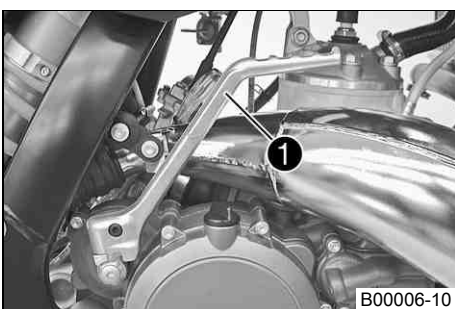
B00005-11

(alla 250/300 modeller)

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

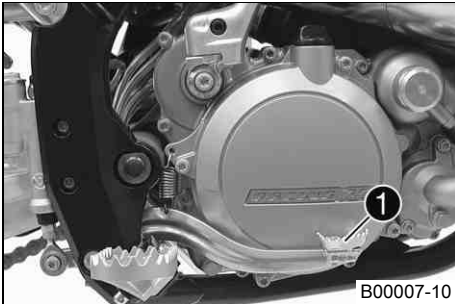
Kickstart



B00006-10

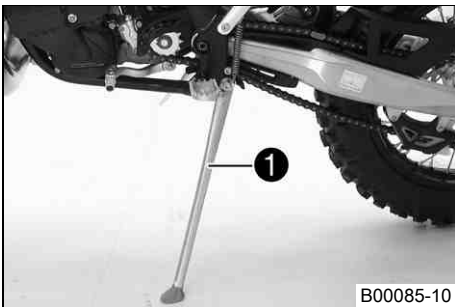
Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Överdelen är utfällbar.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför höger fotpinne. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

Sidostöd



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

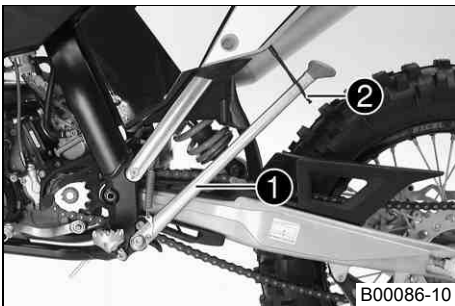
Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.



Styrlås (EXC, EXC SIX DAYS)



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

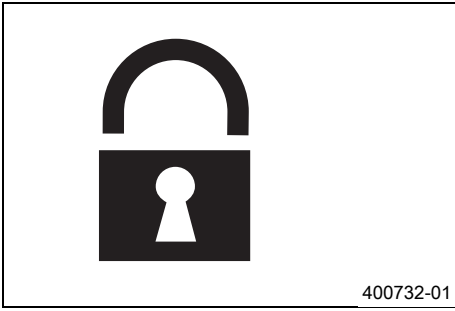
Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen (EXC, EXC SIX DAYS)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.

i Info
Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.









Låsa upp styrningen (EXC, EXC SIX DAYS)



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.


i Info
Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
 Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen.
 - ✓ Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
 - Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
 - Lär känna manöveranordningarna.
 - Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 83)
- (XC-W/XC)**
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 59)
- (EXC, EXC SIX DAYS)**
- Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 59)
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 63)
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ☛ (☛ s 85)
 - Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**
 I terräng är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

i Info

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 70)

i Info

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får den angivna motoreffekten inte överskridas.

Specifikation

Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	< 70 %
under de första 5 driftstimmarna	< 100 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Anpassa fordonet till svårare förhållanden

- Körning under svåra förhållanden kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Svårare förhållanden är:

- Körning i torr sand. (☛ s 27)
- Körning i våt sand. (☛ s 28)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☛ s 29)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 30)
- Körning vid låga temperaturer eller snö. (☛ s 30)

Förberedelser inför körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. ☛

i Tips

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 82)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.



600869-01

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



600871-01

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 132)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.

Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🛠️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 82)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 132)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.



600868-01

Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng

- Täta luftfilterboxen. 🛠️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 82)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 93)
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.



600868-01

Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 82)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver användas ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 132)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta försiktigt böjda kylarlameller.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 77)



600868-01

Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 82)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

Kontroller inför varje idrifttagande

Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.
För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 88)
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 55)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 55)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 69)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 70)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 59)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 63)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 60)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 64)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 77)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.

Starta motorcykeln

Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.

Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.
När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 87)
- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget **ON**.
✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

(250/300 EXC AUS)

- Tryck nödavgångsknappen till läget ○.

Motorn är kall

(EXC EU, EXC SIX DAYS)

- Dra ut chokespaken tills det tar stopp.

(EXC AUS, XC-W/XC)

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

Info

Inget gaspådrag.

Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningsssystem. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg i ettans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen är aktiverad ska denna stängas av när motorn har blivit varm.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker snabbast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång eller stå stilla längre tid.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel som är anpassad till hastigheten.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.


Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.



- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(EXC, EXC SIX DAYS)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(XC-W/XC)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

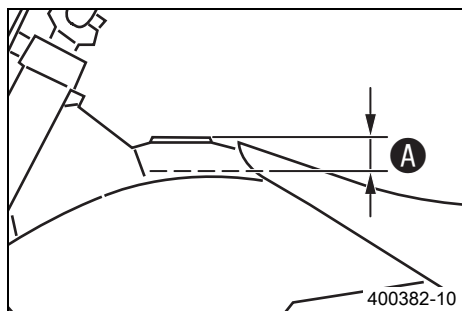


Varning

Risk för miljökador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 22)



- Fyll bränsletanken maximalt upp till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	9,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 130) (EXC EU, EXC SIX DAYS)
Volym bränsletank, totalt ca	11,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 130) (150 XC USA)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 130) (200/250/300 XC-W, 250/300 XC, EXC AUS)

- Stäng tanklocket. (☛ s 22)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S10N	S20A	S40A
motor	Kontrollera oljenivån i växellådan. (☞ s 88)		•	•
	Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 88)	•		•
	Kontrollera tändstiftet och byt vid behov. 🛠️	•	•	•
	Rengör tändstiftskabelskon. Kontrollera att tändstiftskabelskon sitter fast. 🛠️		•	•
	Kontrollera att växelspakens och kickstartens skruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästskruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Rengör lagerbussningen för startmotorns drivenhet, kontrollera även att den sitter fast och smörj. 🛠️ (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)			•
	Kontrollera spelet vid startmotorns drivenhet. 🛠️ (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)			•
Förgasare	Kontrollera att sugflänsen och förgasarens luftgummi inte är spruckna eller otäta.	•		•
	Kontrollera tomgången.	•		•
	Kontrollera att avluftningsslangarna inte är skadade eller veckade.	•		•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•		•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 77)	•		•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 83)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 82)	•	•	•
	Kontrollera att kablar inte är skadade eller veckade.	•		•
	Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.	•	•	•
Kontrollera strålkastarens inställning. (EXC, EXC SIX DAYS) (☞ s 74)	•	•	•	
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 60)	•		•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 64)	•		•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 58)	•		•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 59)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 63)	•	•	•
	Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•		•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 58)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 62)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️	•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 47)	•	•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 47)	•	•	•
	Kontrollera att ramen och baksvingen inte är skadade.	•		•
	Kontrollera svingarmens lager.	•		•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 48)	•		•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•		•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 70)	•	•	•
	Kontrollera att hjulnaven inte är skadade.	•	•	•
	Kontrollera fälgarnas slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 69)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 70)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 56)	•	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 55)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 55)	•	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel.	•		•
	Rengör och fetta in kedjespännarens justerskruvar.	•	•	•

S10N: en gång efter 10 drifttimmar

S20A: var 20:e drifttimme

S40A: var 40:e drifttimme/efter varje tävling

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)

	Tävling				Fritid				S10A	S20N	S30A	J1A
	S10A	S20A	S40A	S80A	S20A	S40A	S60A	S80A				
Genomför gaffelservice. (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W) 🛠️						
Genomför fjäderbensservice. (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W) 🛠️			.	.			.					
Genomför liten gaffelservice. (XC) 🛠️									.		.	
Genomför stor gaffelservice. (XC) 🛠️											.	
Genomför fjäderbensservice. (XC) 🛠️				
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️												.
Byt tätninghylsa fotbromscylinder. 🛠️					
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️ (☞ s 81)					
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 84)												.
Byt frambromsens bromsvätska.												.
Byt bakbromsens bromsvätska.												.
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktprej.												.
Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🛠️			.	.				.				
Kontrollera inloppsmembranet. 🛠️					
Kontrollera kopplingens lamellbelägg. 🛠️					
Kontrollera kopplingsfjädrarnas längd. 🛠️					
Kontrollera cylinder och kolv. 🛠️					
Kontrollera kolvbultens lager. 🛠️					

	Tävling				Fritid				S10A	S20N	S30A	J1A
	S10A	S20A	S40A	S80A	S20A	S40A	S60A	S80A				
Kontrollera att utblåsningskontrollen fungerar och går lätt, gör rent. 🛠️				
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️				.				.				
Byt vevstakslagret. 🛠️			.	.				.				
Kontrollera växellådan. 🛠️			.	.				.				
Kontrollera transmissionen. 🛠️			.	.				.				

S10A: var 10:e driftimme

S40A: var 40:e driftimme

S20A: var 20:e driftimme

S60A: var 60:e driftimme

S80A: var 80:e driftimme

S20N: en gång efter 20 driftimmor

S30A: var 30:e driftimme

J1A: varje år

Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren

	NB1A
Kontrollera oljenivån i växellådan. (🔧 s 88)	.
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (🔧 s 59)	.
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (🔧 s 63)	.
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (🔧 s 60)	.
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (🔧 s 64)	.
Kontrollera och justera vajrarna.	.
Avlufta gaffelbenen. (🔧 s 47)	.
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (🔧 s 47)	.
Rengör kedjan. (🔧 s 55)	.
Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 55)	.
Kontrollera kedjans slitage. (🔧 s 56)	.
Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage. (🔧 s 56)	.
Rengör luftfiltret. 🛠️ (🔧 s 82)	.
Kontrollera lufttrycket i däcken. (🔧 s 70)	.
Kontrollera däckens skick. (🔧 s 69)	.
Kontrollera kylvätskenivån. (🔧 s 77)	.
Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (🔧 s 87)	.
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	.
Kontrollera bromsverkan.	.
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	.

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp motorcykeln



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

Monteringsstativ (54829055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas till förarens vikt.
- Vid leverans är KTM:s offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet beskriver fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte motorcykelns körhastighet.

En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Fara

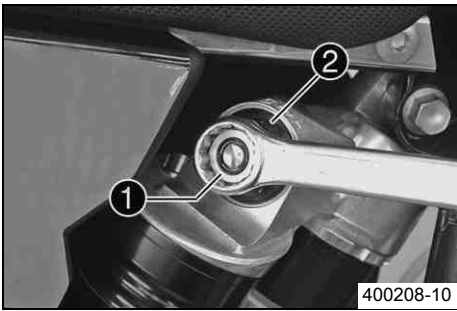
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation
(alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv

(150 XC USA)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

(250/300 XC)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

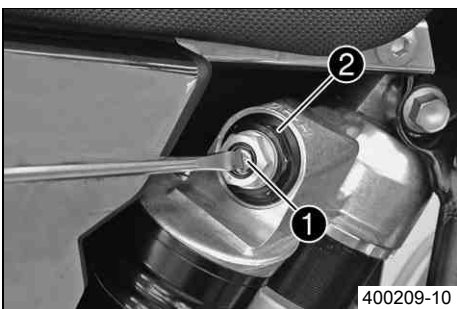
i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

⚠ Fara
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation
(alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

(150 XC USA)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

(250/300 XC)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar


Info

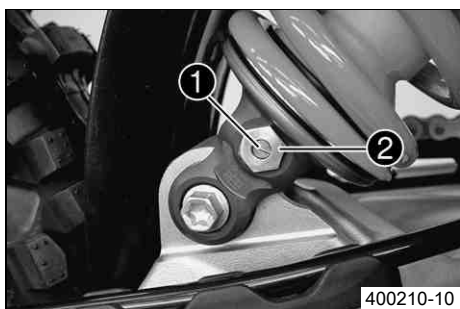
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning


Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.


Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation
(alla 125/200 modeller)

Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

(150 XC USA)

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar

(250/300 XC)

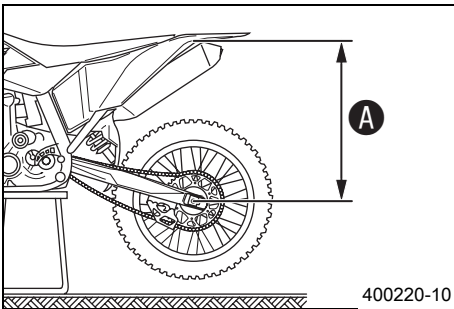
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar



Info

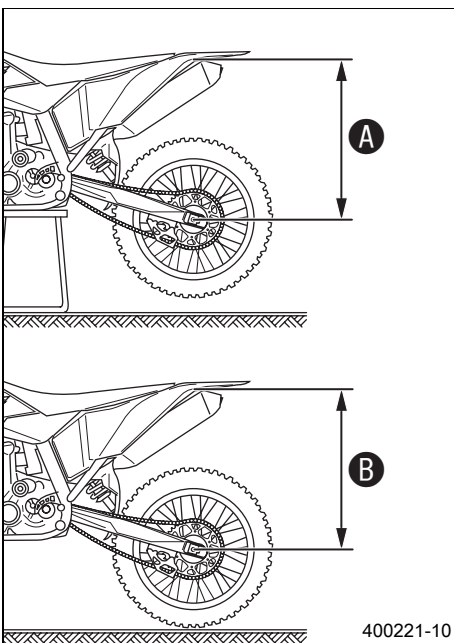
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 38)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått **A**.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 38)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 41)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i lodrätt.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **B**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

(alla 125/200 modeller)

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

(150 XC USA)

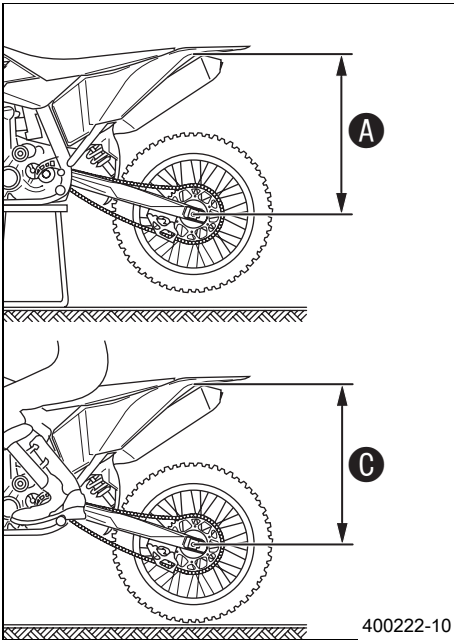
Statiskt häng	33 mm
---------------	-------

(250/300 XC)

Statiskt häng	33 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 42)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm mått **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 41)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren gungar några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En annan person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.



Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

(150 XC USA)

Häng under körning	107 mm
--------------------	--------

(250/300 XC)

Häng under körning	107 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 43)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞



Fara

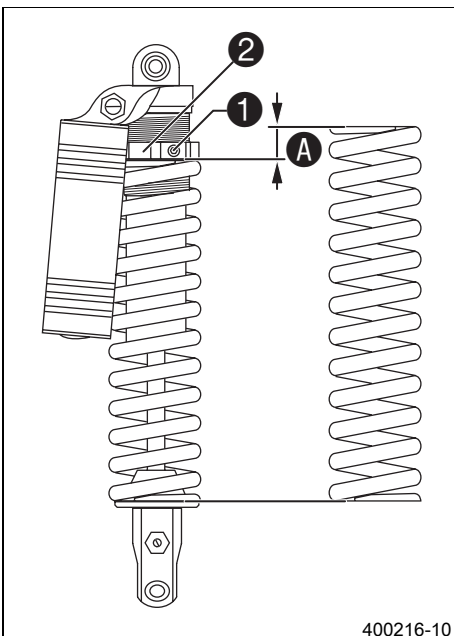
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 44)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)

Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

Fjäderförspänning	6 mm
-------------------	------

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Fjäderförspänning	8 mm
-------------------	------

(150 XC USA)

Fjäderförspänning	5 mm
-------------------	------

(250/300 XC)

Fjäderförspänning	5 mm
-------------------	------


Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven ①.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)

Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	63 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	66 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	69 N/mm

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm

(150 XC USA)

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm

(250/300 XC)

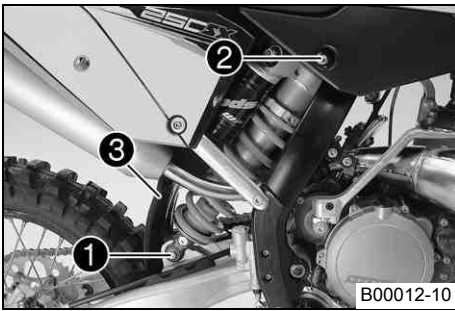
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm


Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

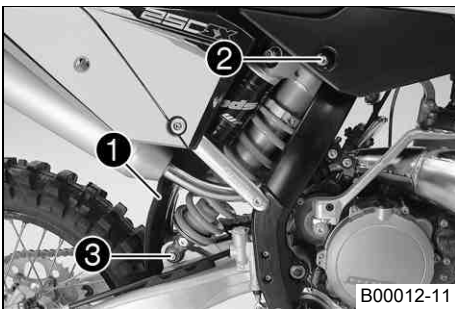
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 44)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 41)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 42)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 40)

Demontera fjäderbenet ↩



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 38)
- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet ↩



- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och placera fjäderbenet i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Montera och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

i Info

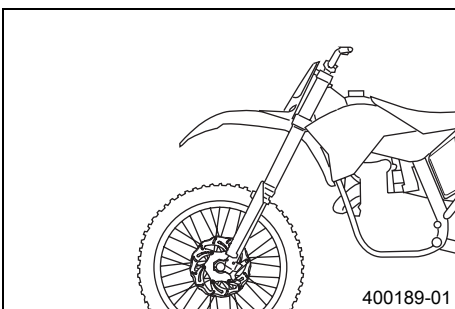
Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)

Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

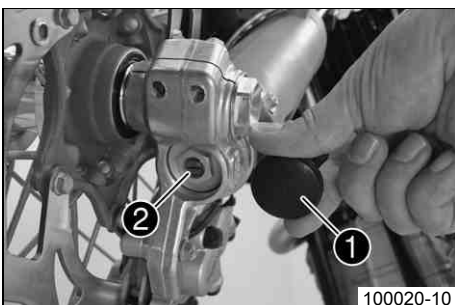


- Mindre avvikelser av kroppsvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



(EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

(alla 125/200 modeller)

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.

- Montera skyddshättorna ❶.

(XC)

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

(150 XC USA)

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

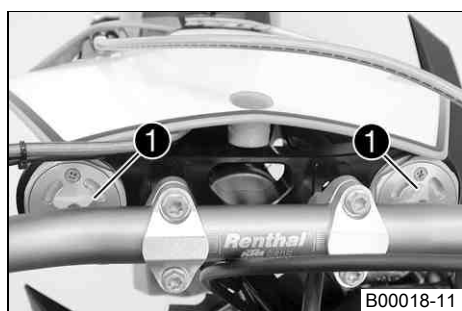
(250/300 XC)

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.



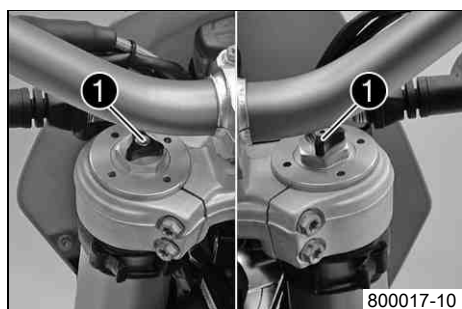
B00018-11

Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



800017-10

(EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

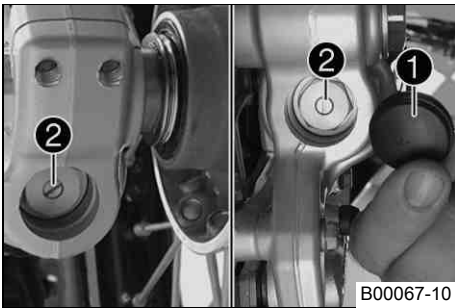
Specifikation
(alla 125/200 modeller)

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.



B00067-10

(XC)

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation
(150 XC USA)

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

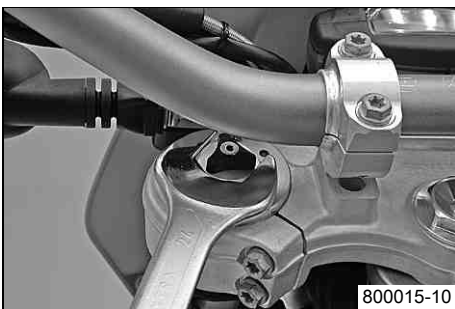
(250/300 XC)

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

i Info
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

- Montera skyddshättorna ❶.

Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)



800015-10

- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.

i Info
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv medsols (varierar beroende på gaffeltypen).

Specifikation
(alla 125/200 modeller)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv

(alla 250/300 EXC/XC-W modeller)

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv

i Info

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.
Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.
Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

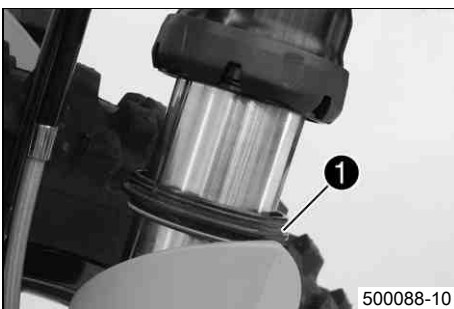
Avlufta gaffelbenen



B00018-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 38)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 38)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



500088-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 38)
- Lossa gaffelskyddet. (☞ s 48)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.

i Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.

! Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☞ s 133)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☞ s 48)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 38)

Lossa gaffelskyddet



B00013-11

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Placera gaffelskyddet i rätt läge



B00013-10

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, montera och dra åt skruvarna ❷.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera styrhuvudets lagerspel



Varning

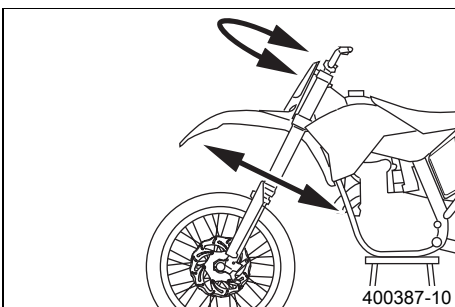
Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



400387-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 38)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

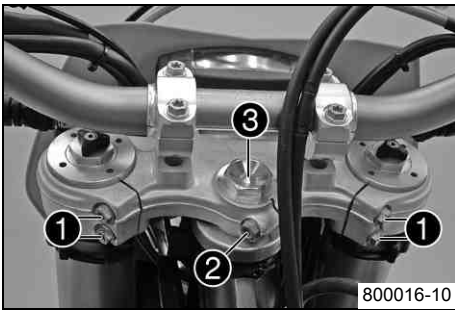
Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 49)
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 49)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)

Ställa in styrhuvudets lagospel 🛠️



- Palla upp motorcykeln. (🛠️ s 38)

(EXC EU/AUS)

- Lossa skruvarna ❶ och ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

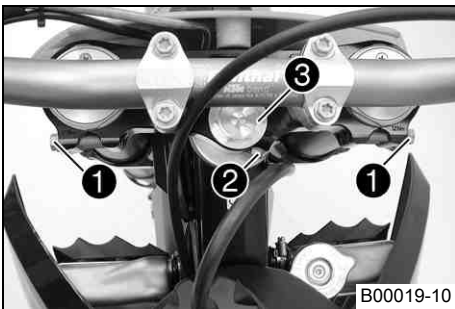
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



(XC)

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

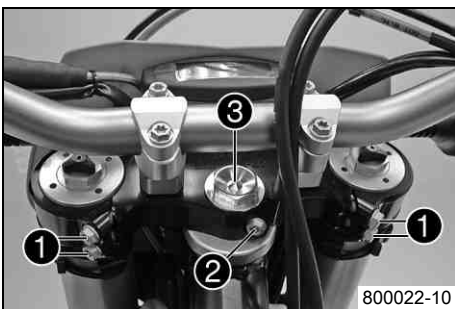
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



(EXC SIX DAYS, XC-W)

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

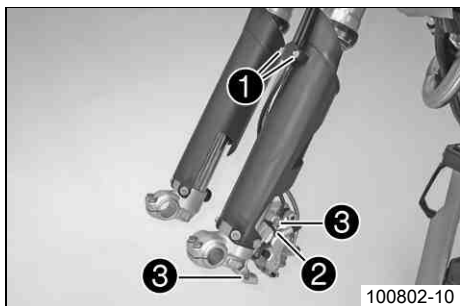
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

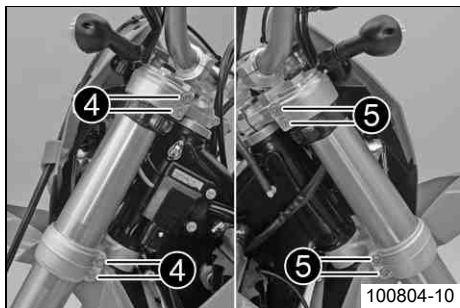
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagospel. (🛠️ s 48)

Demontera gaffelbenen ↘

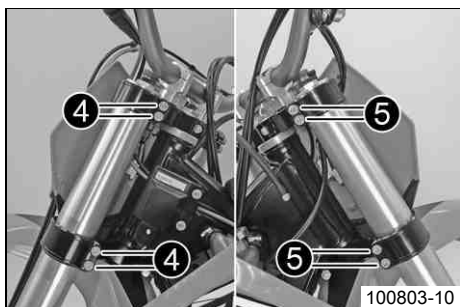


- Demontera framhjulet. ↘ (s 66)
 - Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)**
- Ta bort buntbandet ❷.
 - Ta bort skruvarna ❸ och bromsoket.
 - Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



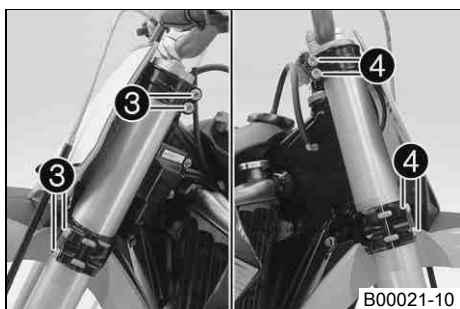
(EXC EU/AUS)

- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.



(EXC SIX DAYS, XC-W)

- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.



(XC)

- Lossa skruvarna ❸. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort höger gaffelben.

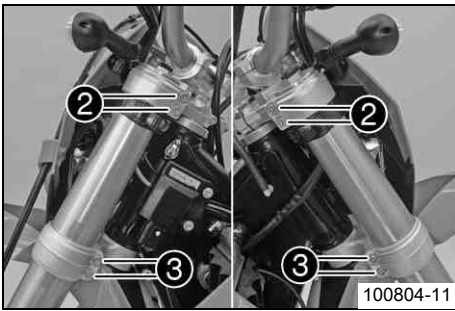
Montera gaffelbenen ↘



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

i Info

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant.
Avluftningsskruvarna ❶ ska vara vända framåt.


(EXC EU/AUS)

- Dra åt skruvarna ②.

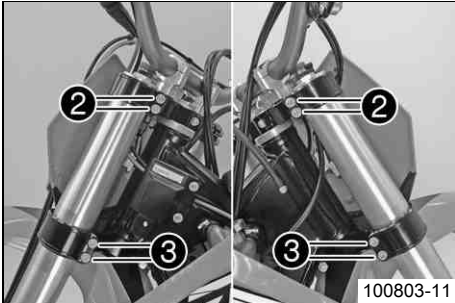
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------


(EXC SIX DAYS, XC-W)

- Dra åt skruvarna ②.

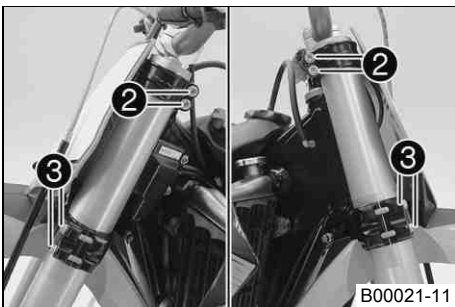
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------


(XC)

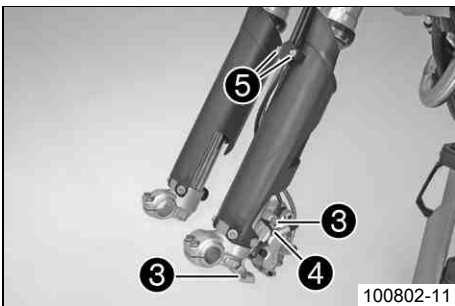
- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation



- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

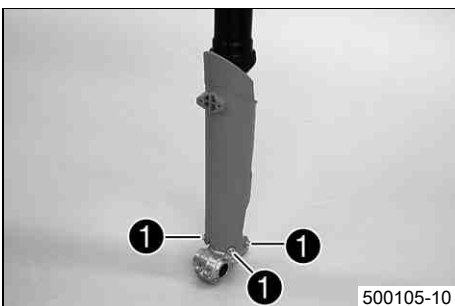
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------

(EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)

- Montera buntbandet ④.
- Placera bromskablarna och kabelhärvan i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

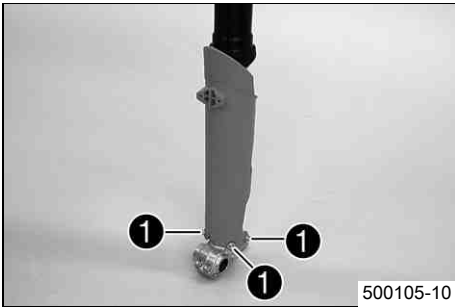
(XC)

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.
- Montera framhjulet. 🛠️ (☞ s 67)

Demontera gaffelskyddet 🛠️


- Demontera gaffelbenen. 🛠️ (☞ s 50)
- Ta bort skruvarna ① på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

Montera gaffelskyddet ↘



- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

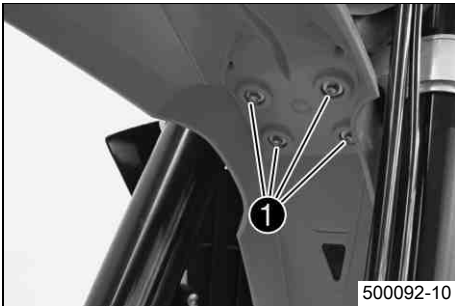
- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

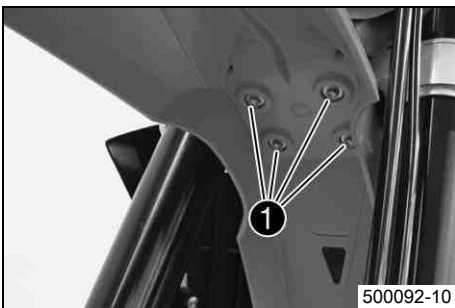
- Montera gaffelbenen. ↘ (☞ s 50)

Demontera framskärmen



- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort framskärmen.
- Se till att distanshylsorna inte tappas bort.

Montera framskärmen



- Se till att distanshylsorna har monterats i framskärmen.
- Placera framskärmen i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

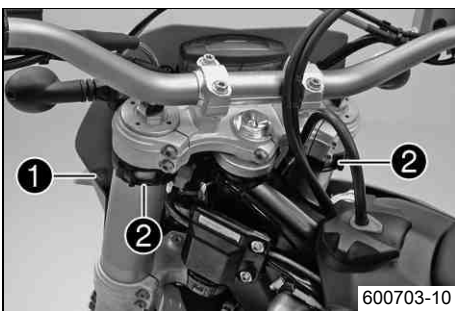
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



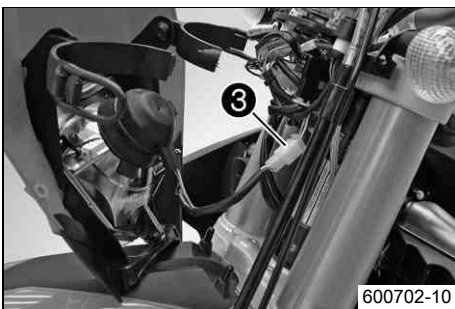
Info

Se till att startnummerskylten sitter fast i piggarna.

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC SIX DAYS)

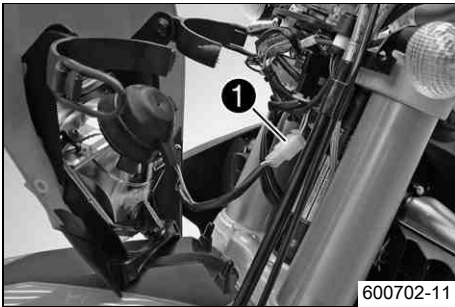


- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och sväng den framåt.



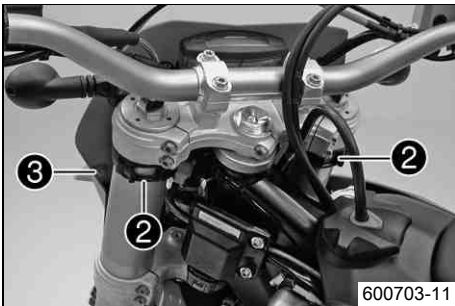
- Lossa den elektriska stickkontakten ❸ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC, EXC SIX DAYS)



600702-11

- Anslut den elektriska stickkontakten ❶.



600703-11

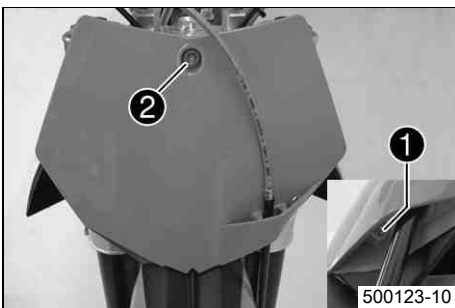
- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ❷.

i Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromskablarna och kabelhärvan i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.
- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 74)

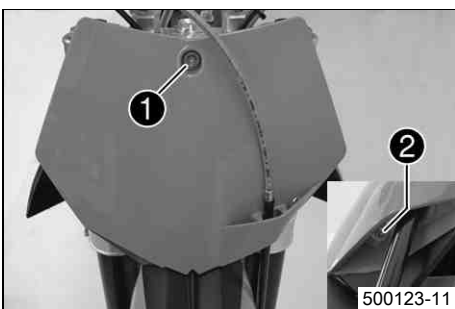
Demontera startnummerskylten (XC-W/XC)



500123-10

- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷. Ta bort startnummerskylten.

Montera startnummerskylten (XC-W/XC)



500123-11

- Placera startnummerskylten i rätt läge. Montera och dra åt skruven ❶.

Specifikation

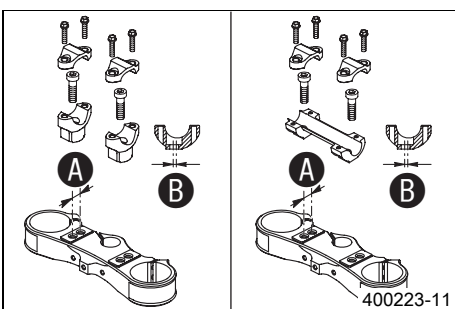
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❷.

Styrets läge



400223-11

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd A.

Borrhålsavstånd A	15 mm
-------------------	-------

Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd B i förhållande till centrum.

Borrhålsavstånd B	3,5 mm
-------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

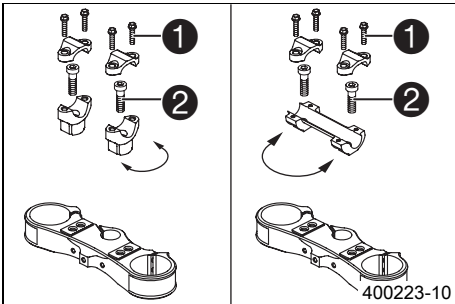
Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.



Info

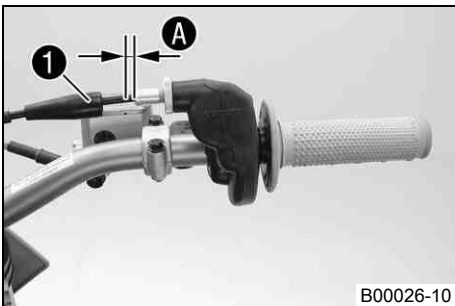
Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Kontrollera gasvajers spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Dra tillbaka gasvajers mantel till det börjar kännas trögt.
- Nu kan gasvajers spel A kontrolleras.

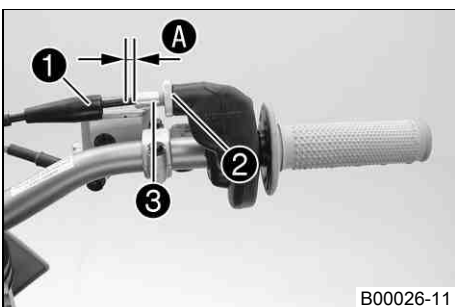
Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

» Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajers spel. ↩ (s 54)

- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Ställa in gasvajers spel



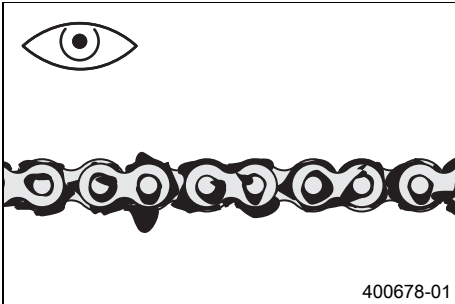
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka skyddshylsan ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Vrid justerskruven så att gasvajern har spel vid gasvajermanteln A.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.

Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 55)

Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

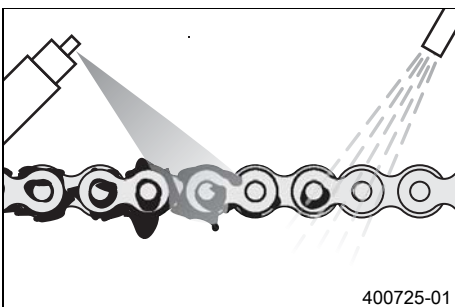
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 132)

Kedjesprej offroad (☛ s 132)

Kontrollera kedjespänning

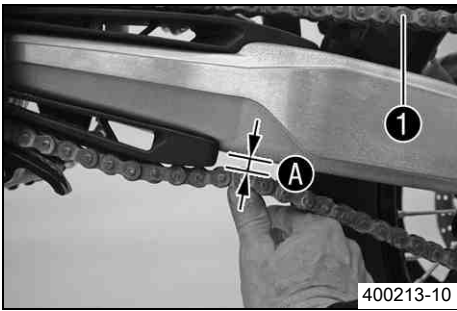


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 38)



- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

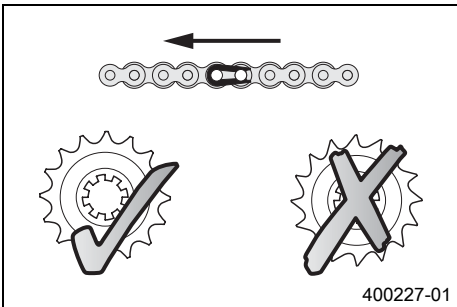
i Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	8... 10 mm
---------------	------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 56)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)

Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet avseende slitage.

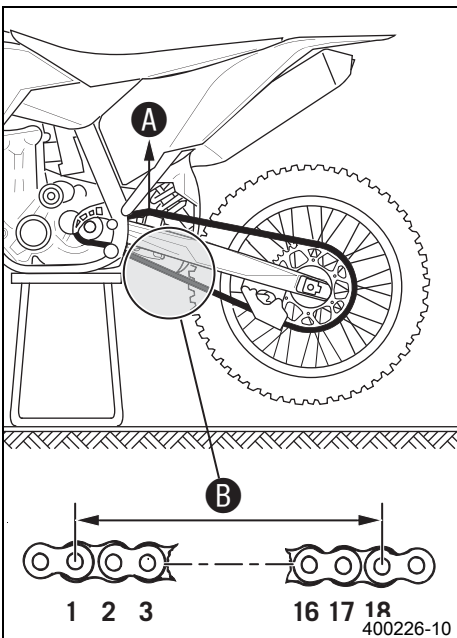
- » Om bakdrevet/framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

i Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning. Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är nött.

Kontrollera kedjans slitage



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 38)
- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt kedja.

i Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev ersättas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)

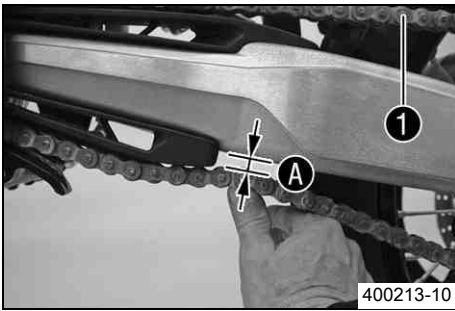
Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 38)



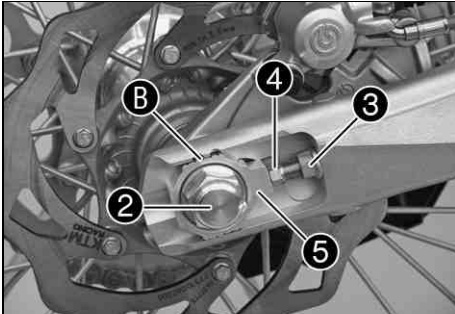
400213-10

- Tryck kedjan uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



400225-10

- Lossa muttern **2**.
- Lossa muttrarna **3**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **4** till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna 4 till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännarna står i samma position i förhållande till referensmärkena B . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna **3**.
- Se till att kedjespännarna **5** ligger an mot justerskruvarna **4**.
- Dra åt muttern **2**.

Specifikation

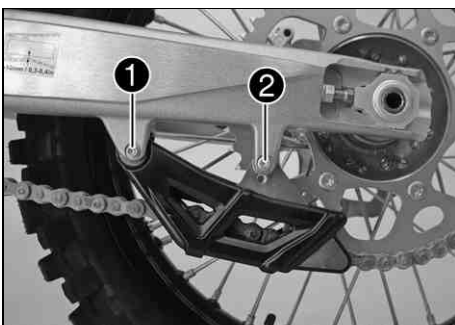
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna **5** kan vridas 180°.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)

Ställa in kedjestyrningen ☛



400224-10

(XC)

- Lossa skruven **1**. Ta bort skruven **2**. Sväng kedjestyrningen nedåt.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera flänsbussningen **3** i hålet **A**. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven **2**. Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

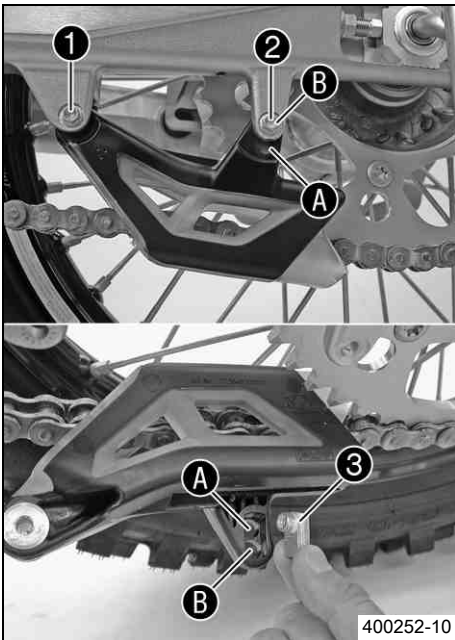
Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera flänsbussningen **3** i hålet **B**. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven **2**. Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



(EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)

- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort kedjestyrningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❶. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❷. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

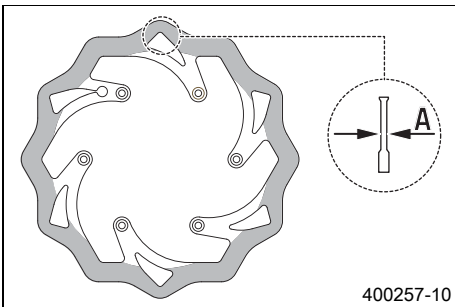
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera bromsskivorna

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått ❶ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

ⓘ Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

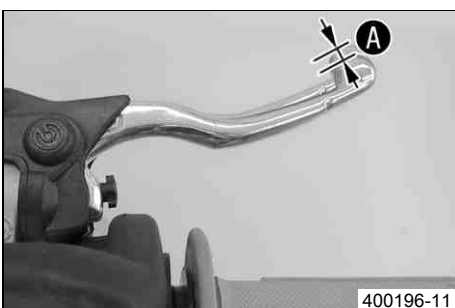
- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromshandtagets spel

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

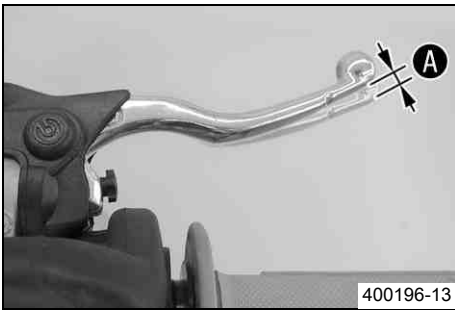


(XC-W/XC)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet ❶.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 59)



400196-13

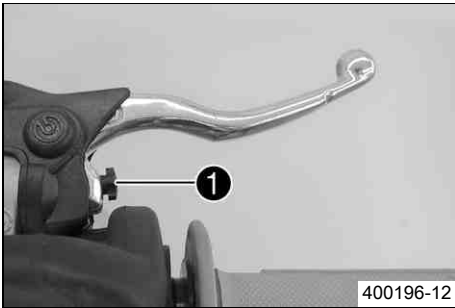
(EXC, EXC SIX DAYS)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 59)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W/XC)



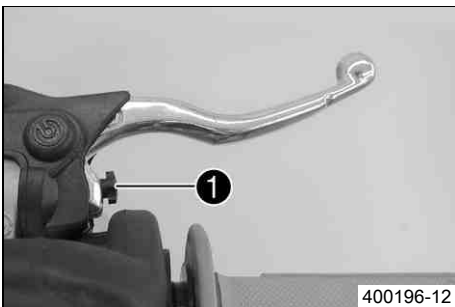
400196-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 58)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

Ställa in bromshandtagets spel (EXC, EXC SIX DAYS)



400196-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 58)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

i Info

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.
 När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

! Varning

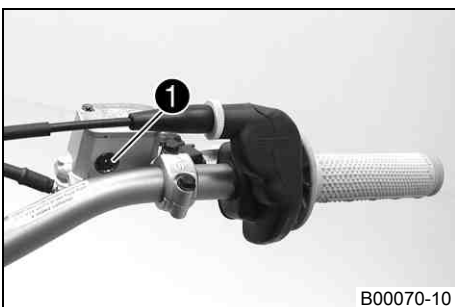
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

! Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



B00070-10

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. ☞ (☞ s 60)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🐾

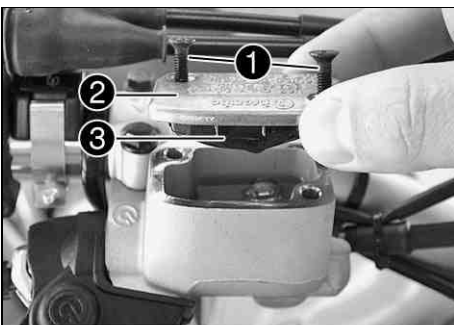
- ⚠️ Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- ⚠️ Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- ⚠️ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- 🌿 Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

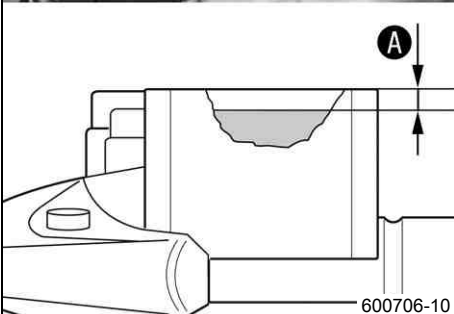
Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 130)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

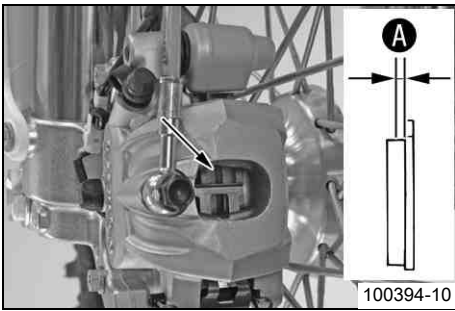
- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



600706-10

Kontrollera frambromsens bromsbelägg

- ⚠️ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.
- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggstjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggstjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 61)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 61)

Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

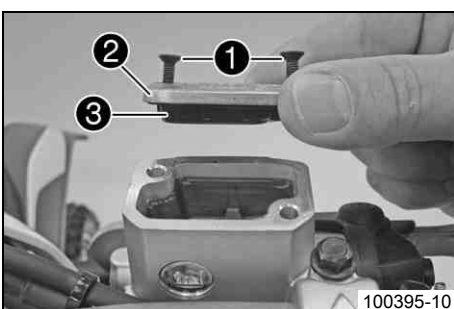


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

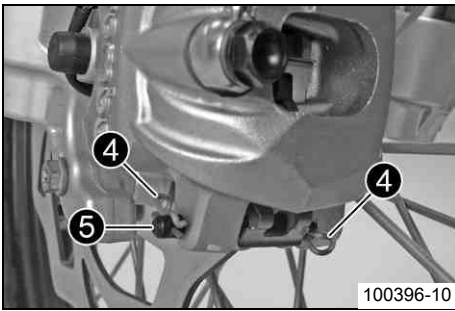


- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort locket **2** med membran **3**.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskebehållaren. Sug ut bromsvätska om det behövs.



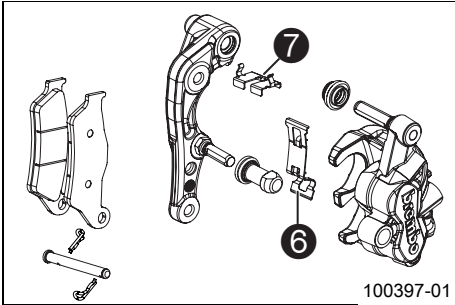
Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



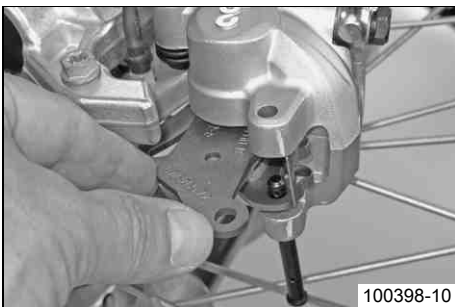
100396-10

- Ta bort säkringspinnarna ④, dra ut bulten ⑤ och ta bort bromsbelägg.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



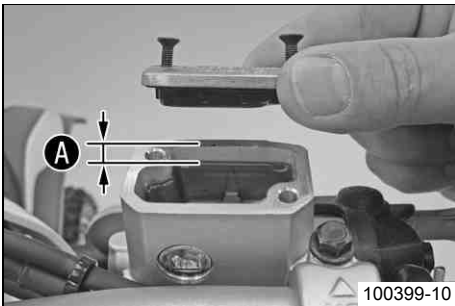
100397-01

- Kontrollera att bladfjädern ⑥ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑦ sitter korrekt i bromsokshållaren.



100398-10

- Sätt dit bromsbelägg. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbelägg ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



100399-10

- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med mått A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 130)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt dit och dra åt skruvarna.

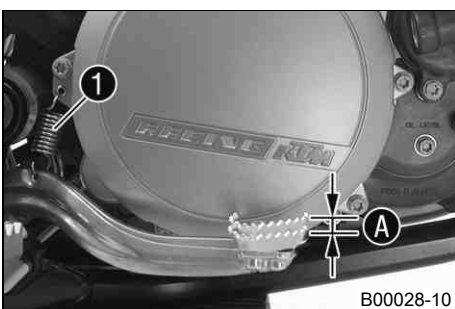
i Info
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



B00028-10

- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 63)
- Haka i fjädern ①.

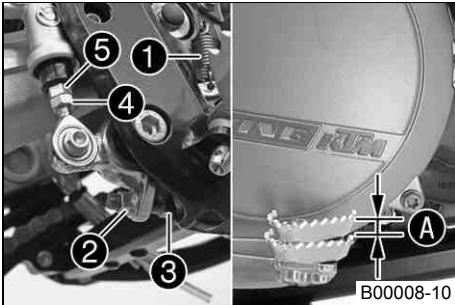
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid tillbaka den med tryckstängen ❸ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ❹ och vrid skruven ❺ tills önskat läge har uppnåtts.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängen ❸ tills önskat spel A finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ❺ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängen ❸ och dra åt muttern ❹.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ❶.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

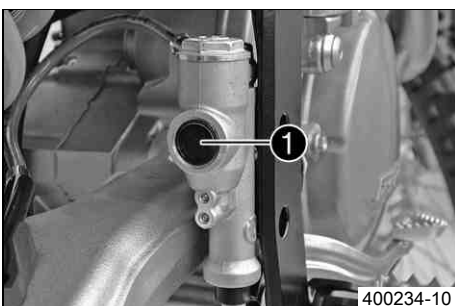
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. ↩ (☞ s 64)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️

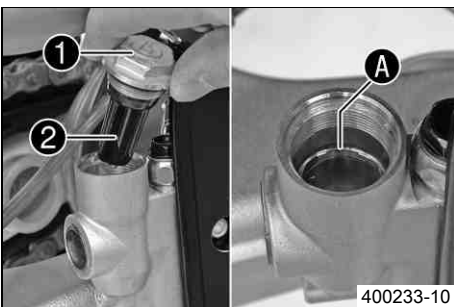
- ⚠️ Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- ⚠️ Varning**
Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

- ⚠️ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.
- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- 🌿 Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- i Info**
 Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.
 Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!
 Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

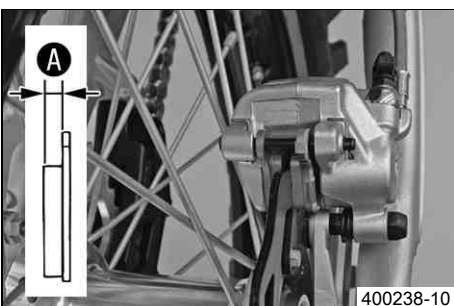


- Ställ upp fordonet vertikalt.
 - Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
 - Fyll på bromsvätska upp till märket A.
- | |
|---------------------------------------|
| Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 130) |
|---------------------------------------|
- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

- i Info**
 Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

- ⚠️ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.
- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.
- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Minsta tillåtna beläggjtjocklek A | $\geq 1 \text{ mm}$ |
|-----------------------------------|---------------------|
- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 66)
 - Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 66)

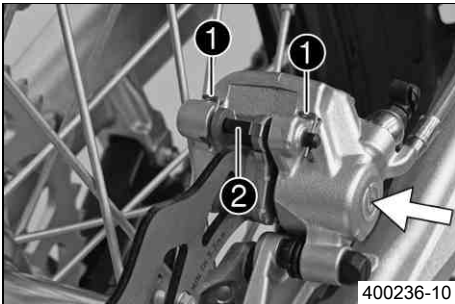
Demontera bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400236-10

- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ❶, dra ut bulten ❷ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

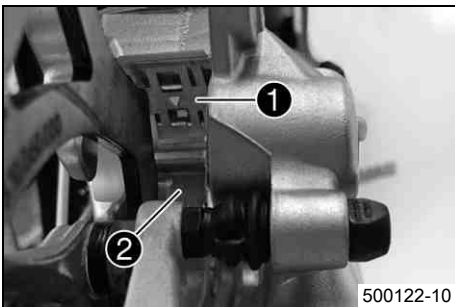
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



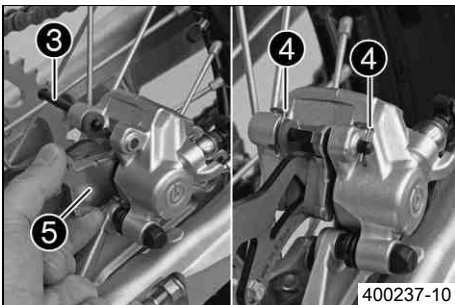
500122-10

- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 58)
- Kontrollera att bladfjäders ❶ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❷ sitter korrekt i bromsokshållaren.



Info

Pilen på bladfjädersn pekar i bromsskivans rotationsriktning.



400237-10

- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ❸ och montera säkringspinnarna ❹.



Info

Se till att urkopplingsplåten ❺ har monterats på bromsbelägget på kolvsidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

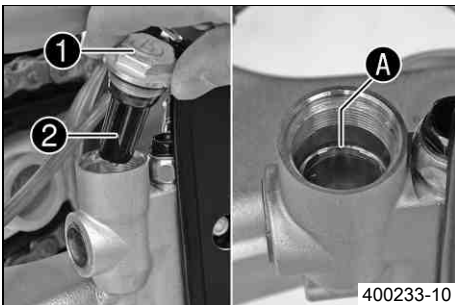
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 65)
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 65)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 130)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

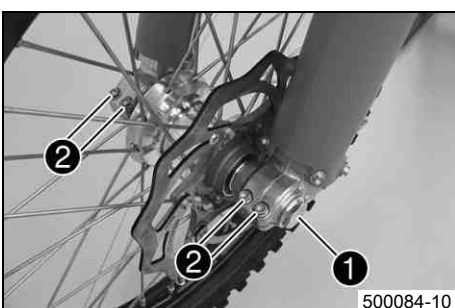
Demontera framhjulet



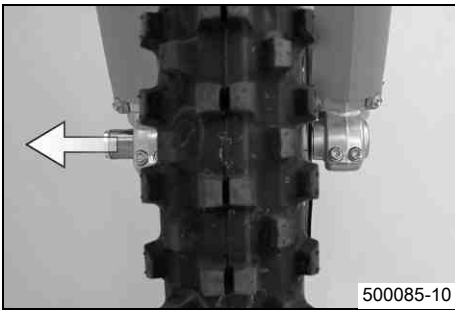
- Palla upp motorcykeln. (☞ s 38)
- Tryck bromsocket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

Info

Se till att bromsocket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



- Ta bort skruven ①.
- Lossa skruvarna ②.

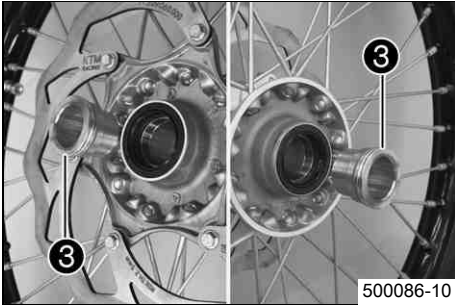


500085-10

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

i Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



500086-10

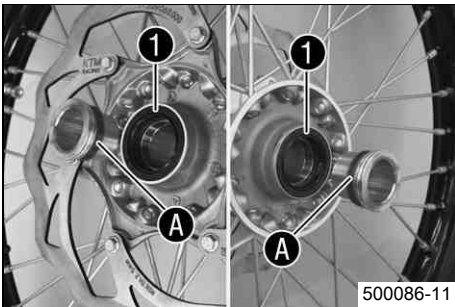
- Ta bort distanshylsorna ③.

Montera framhjulet ↩

! Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

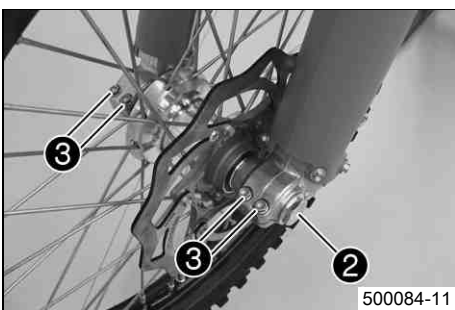


500086-11

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta ②.

Långtidsfett (☛ s 132)

- Sätt i distanshylsorna.



500084-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i rätt läge och sätt i hjulaxeln.
- Montera och dra åt skruven ②.

Specifikation

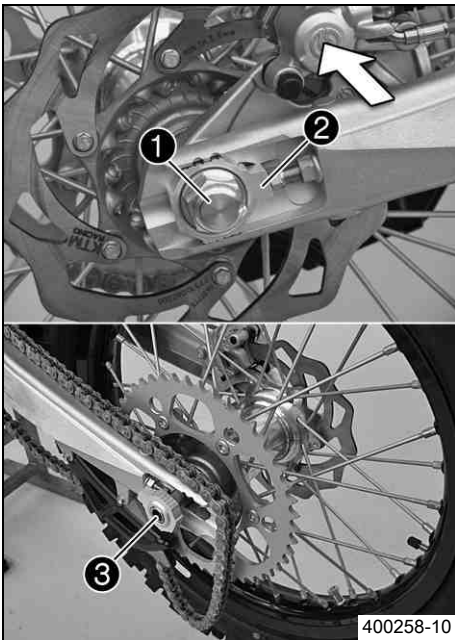
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

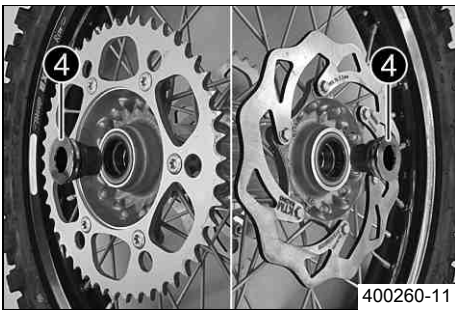
Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ↩



400258-10



400260-11

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 38)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta bort kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta bort distanshylsorna ④.

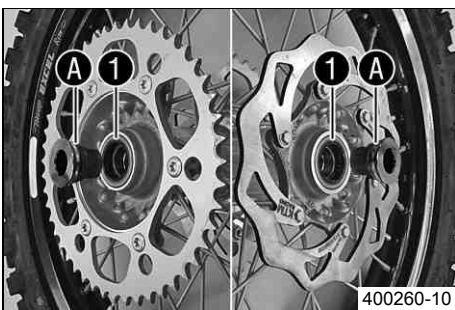
Montera bakhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

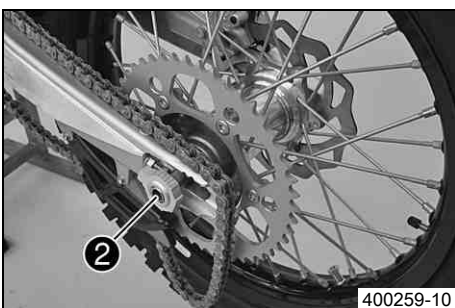


400260-10

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

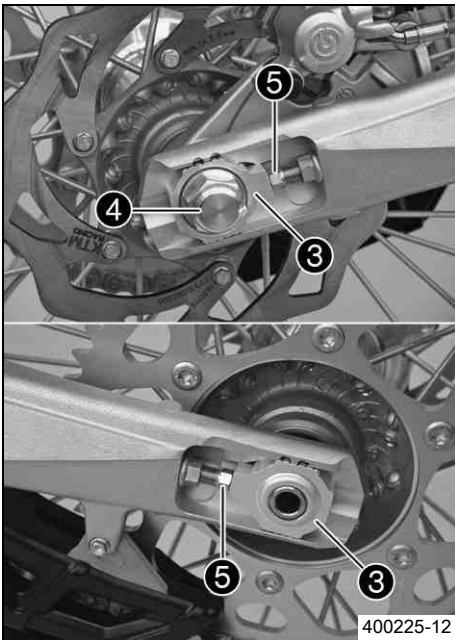
Långtidsfett (☛ s 132)

- Sätt i distanshylsorna.



400259-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, placera det i rätt läge det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.



- Placera kedjespännaren ③ i rätt läge. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 55)
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

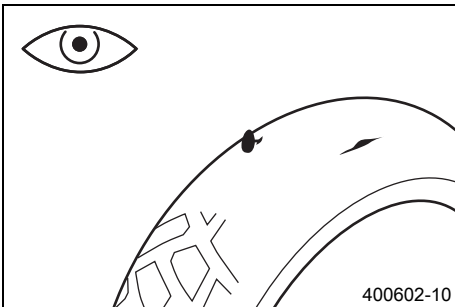
Tack vare kedjespännarnas stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 38)

Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

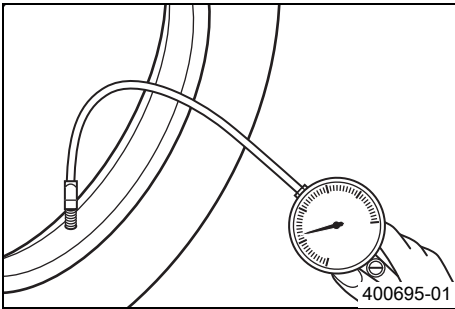
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket på det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (XC-W)	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

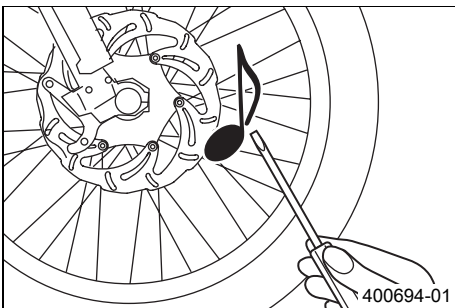
Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de gå av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

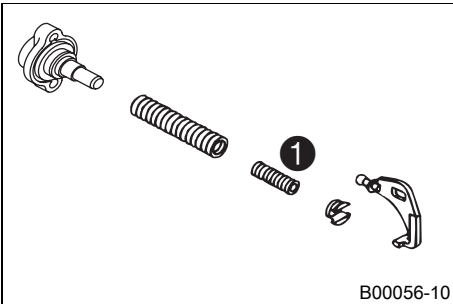
- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekerspänningen. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

Motorkarakteristik - hjälpfjäder (alla 250/300 modeller)



B00056-10

Hjälpfjäders sitter på motorns högra sida under vattenpumpens lock.

Möjliga tillstånd

- Hjälpfjäder med gul färgmarkering – Hjälpfjäders (med mellan Anpassning - standard) för bra köregenskaper är monterad vid leverans.
- Hjälpfjäder med grön färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en mjukare effekt.
- Hjälpfjäder med röd färgmarkering – Hjälpfjäder i en bifogad förpackning för en aggressivare effekt.

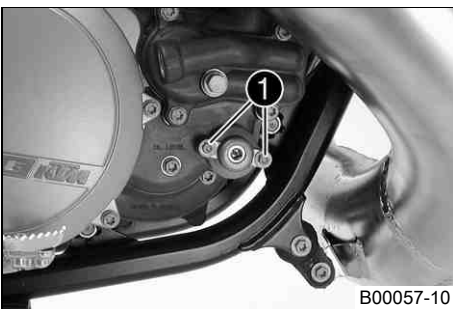
Motorkarakteristiken kan förändras genom att hjälpfjädrarnas fjäderstyrka varieras ❶.

Motorkarakteristik - ställa in hjälpfjäders (alla 250/300 modeller)

Varning

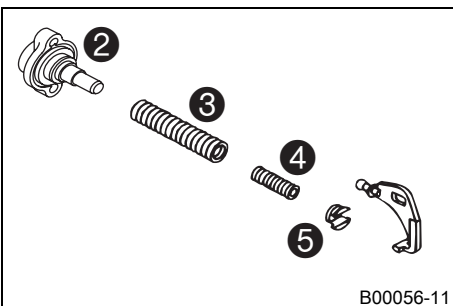
Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.



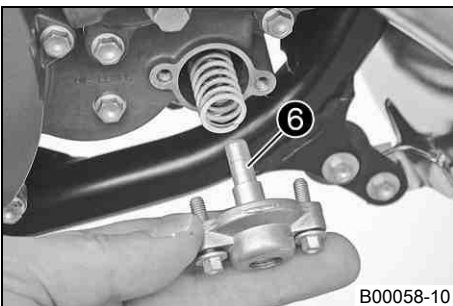
B00057-10

- Luta motorcykeln ca 45° åt vänster och säkra motorcykeln i detta läge så att den inte kan välta.
- Ta bort skruvarna ❶.



B00056-11

- Ta ut locket ❷, inställningsfjäders ❸, hjälpfjäders ❹ och fjäderinsatsen ❺ ur kopplingslocket.
- Dra av båda fjädrarna från fjäderinsatsen.



B00058-10

- Montera önskad hjälpfjäders ❹ och inställningsfjäders ❸ och skjut in de tillsammans i kopplingslocket.

Hjälpfjäders med gul färgmarkering (54837072300)
--

Hjälpfjäders med grön färgmarkering (54837072100)

Hjälpfjäders med röd färgmarkering (54837072000)
--

- ✓ Fjädersinsatsens urtag ❺ går in i vinkelarmen.

Info

Skruren får inte vridas ❻ eftersom detta försämrar motorkarakteristiken.

- Kontrollera O-ringen i locket.
- Placera locket i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

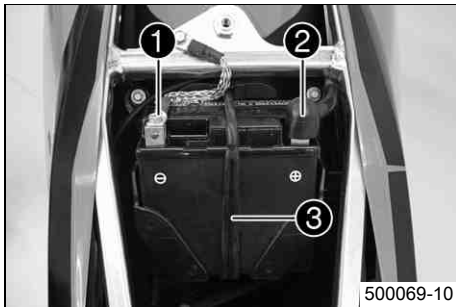
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------

Demontera batteriet ↘ (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)

Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

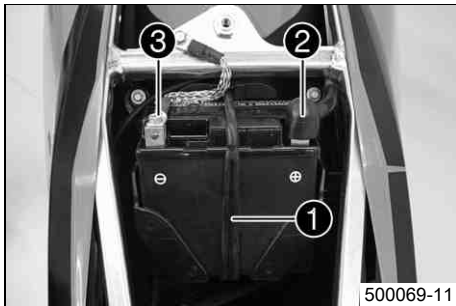
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



500069-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 74)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

Montera batteriet ↘ (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)



500069-11

- Sätt i batteriet i batterifacket.
- | |
|------------------------------|
| Batteri (YTX4L-BS) (☛ s 112) |
|------------------------------|
- Haka fast gummibandet ❶.
 - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
 - Anslut minuskabeln ❸.
 - Montera sadeln. (☛ s 75)

Ladda batteriet ↘ (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)

Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

Varning

Risk för miljöskador Batterietes komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.

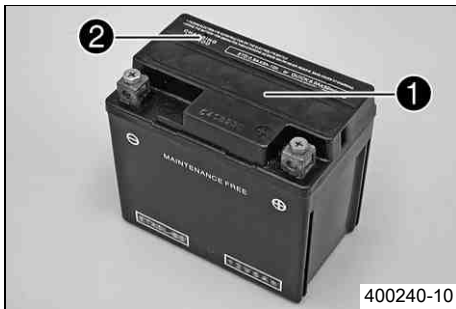
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker. När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



400240-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 74)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

Info

Ta aldrig bort locket ❶. Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

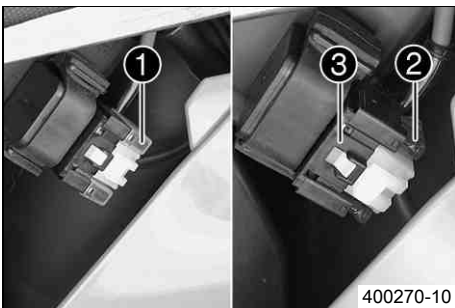
Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs	3 månader
--	-----------

- Montera sadeln. (☛ s 75)

Demontera säkringen (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)



400270-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens skydd. (☛ s 81)
- Ta av skyddskåpan ❶.

Info

Säkringen ❷ sitter i startreläet ❸ under filterboxens lock.

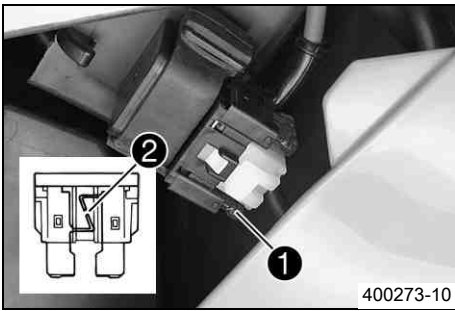
- Ta bort säkringen ❷.

Montera säkringen (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)

Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Sätt i säkringen.

Säkring (58011109110)

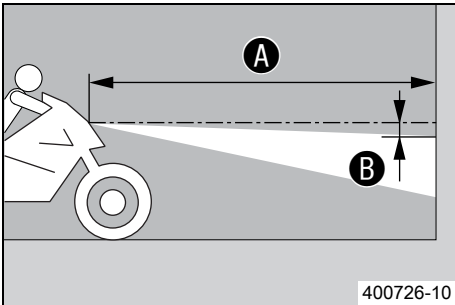


Info

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❶.
En trasig säkring ❷ får endast bytas mot en likvärdig säkring.

- Sätt på skyddshättan.
- Montera luftfilterboxens skydd. (☛ s 81)

Kontrollera strålkastarens inställning (EXC, EXC SIX DAYS)



- Rita ett märke på en ljus mur i höjd med strålkastarens mitt. Marken framför muren ska vara vågrät.
- Rita ett annat märke med avstånd ❷ under det första märket.

Specifikation

Avstånd ❷	5 cm
-----------	------

- Ställ upp motorcykeln lodrätt framför muren med avstånd ❶. Nu sätter sig föraren på motorcykeln med komplett skyddsutrustning i normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

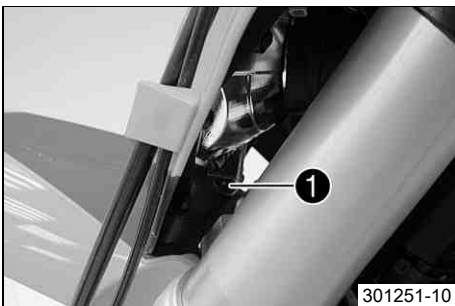
Avstånd ❶	5 m
-----------	-----

- Slå på halvljuset. Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 74)

Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC, EXC SIX DAYS)



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 74)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

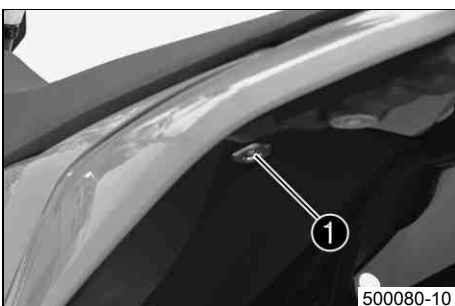


Info

Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln bak till, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Fäst sadeln framtill i förbindningshylsan för bränsletanken, sänk ned sadeln baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast ordentligt.
- Sätt i skruven för fastsättning av sadeln och dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

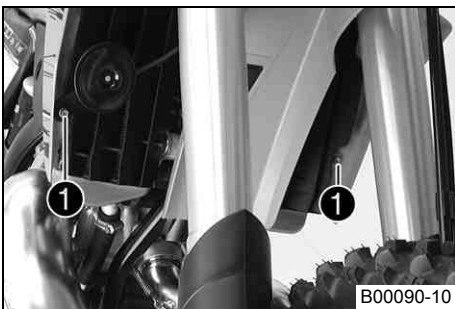
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



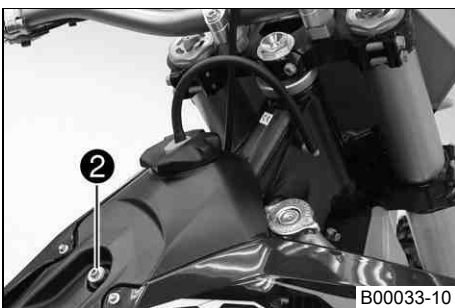
- Ta bort sadeln. (☛ s 74)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild B00089-10 ☛ s 22)
- Dra av bränsleslangen.



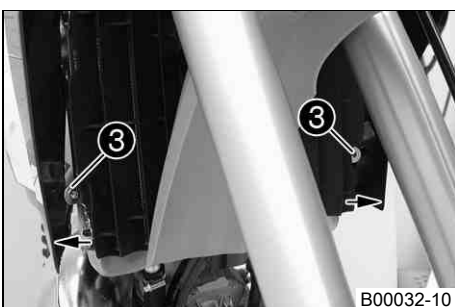
Info

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med flänshylsa.
(EXC, EXC SIX DAYS)
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ❷ med flänshylsa.
- Dra av bränsletankavluftningens slang.



- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets ❸ sidor och ta av bränsletanken uppåt.

Montera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



B00032-01

- Placera bränsletanken i rätt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sidor.
- Se till att inget kabel eller vajer kläms fast eller skadas.



B00033-11

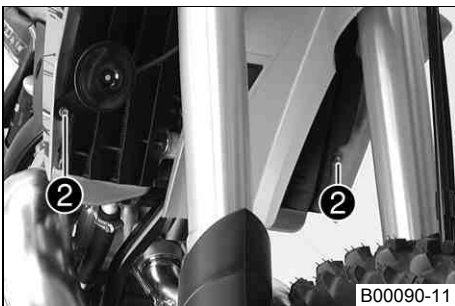
- Sätt på bränsletankavluftningens slang.
- Sätt dit skruven ① med förbindningshylsa och dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(EXC, EXC SIX DAYS)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



B00090-11

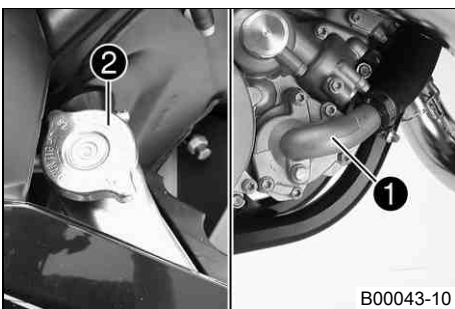
- Sätt dit skruvarna ② med förbindningshylsa och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☞ s 75)

Kylsystem



B00043-10

(alla 125/150/200 modeller)

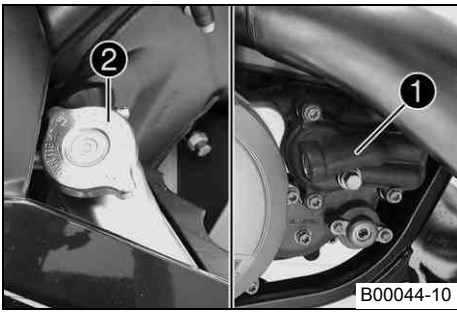
Vattenpumpen ① i motorn sørjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylflänsar minskar också kyleffekten.



(alla 250/300 modeller)

Vattenpumpen ① i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå ① över kylarlamellerna.	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

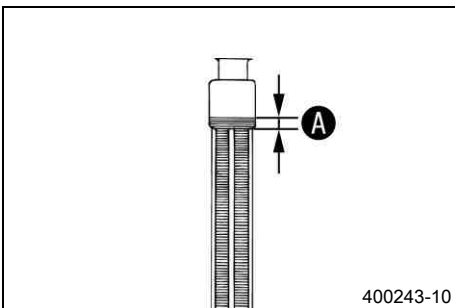
Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 130)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 131)

- Montera kylarlocket.



Kontrollera kylvätskenivån

Varning

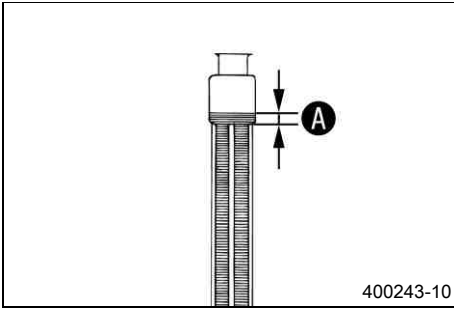
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



400243-10

Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamel- lerna.	10 mm
--	-------

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 130)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 131)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätska ☞

Varning
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

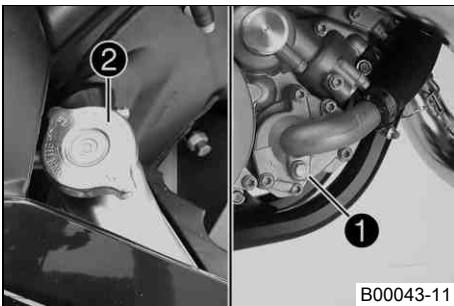
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.

(alla 125/150/200 modeller)

- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven **1** tillsammans med en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------



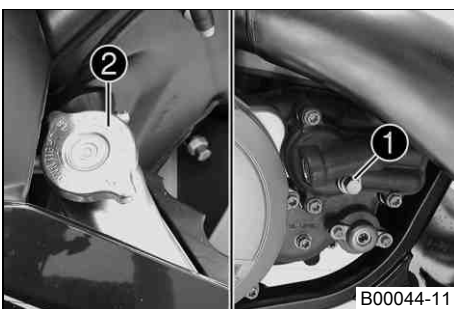
B00043-11

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt dit skruven **1** tillsammans med en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

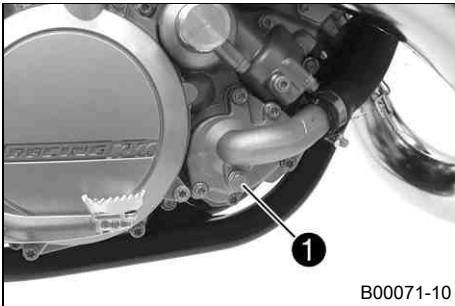
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm
---------------------------------	-------	-------



B00044-11

Fylla på kylvätska

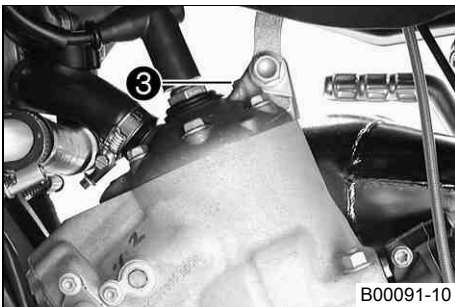
- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



(alla 125/150/200 modeller)

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

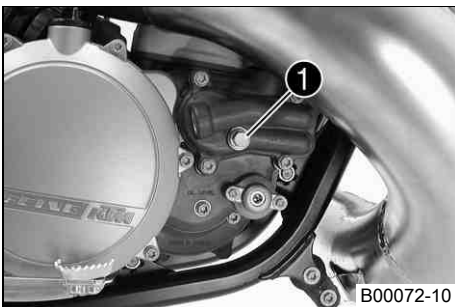
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 130)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 131)



- Skruva ur skruven ❸ tills kylvätskan som rinner ut inte innehåller några luftbubblor. Sätt dit skruven ❸ igen och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



(alla 250/300 modeller)

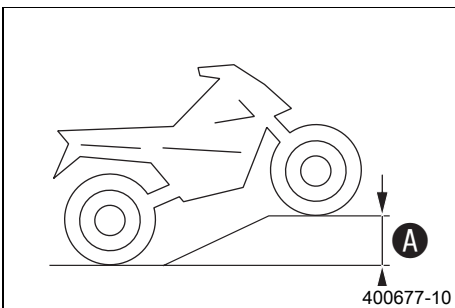
- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☞ s 130)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 131)

- Ställ fordonet som på bilden och se till att det inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden måste vara A.

Specifikation

Höjdskillnad A	75 cm
----------------	-------



- i Info**
 För att all luft ska kunna komma ut ur kylsystemet måste man lyfta upp fordonet framtill. Om kylsystemet är dåligt avluftat minskar kyleffekten och det kan leda till överhettning i motorn.



- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Fyll kylaren helt med kylvätska.
- Montera kylarlocket ❷.
- Varmkör motorn.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 77)

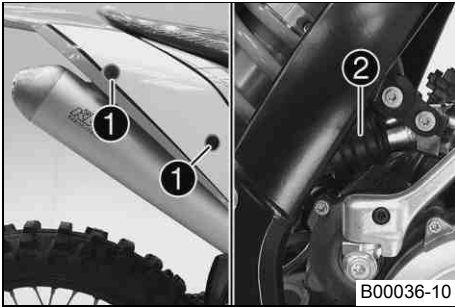
Demontera sluddämparen



Varning

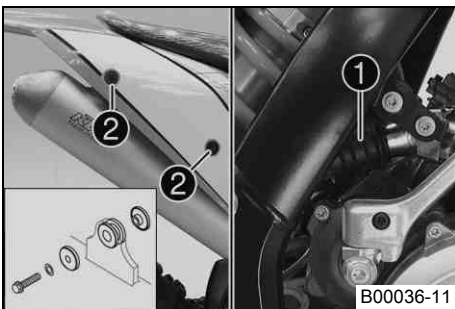
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Dra av sluddämparen vid gummimuffen ❷ från grenröret.

Montera sluddämparen

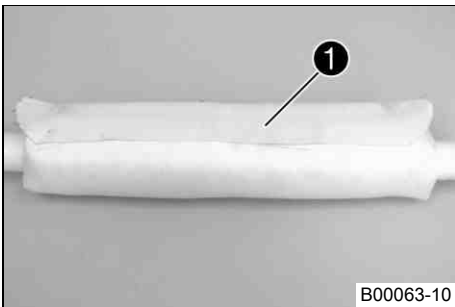


- Montera sluddämparen med gummimuffen ❶.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Glasfibergarnstopning i sluddämparen



Sluddämparen är fylld med glasfibergarn ❶.

Allt eftersom försvinner fiberna i isoleringen, dämparen "bränns" ur. Detta leder både till högre ljudnivå och förändrad prestanda.

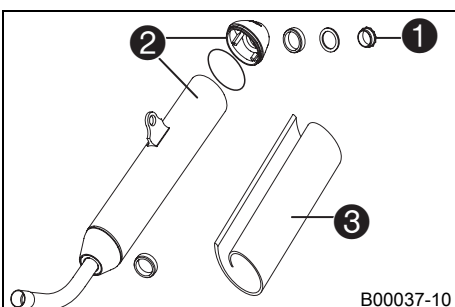
Demontera sluddämparens glasfibergarnstopning



Varning

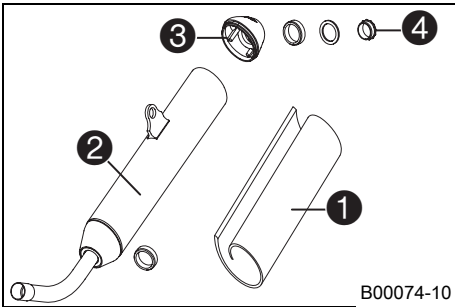
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Demontera sluddämparen. (☛ s 80)
- Ta bort muttern ❶.
- Ta av locket och det yttre röret ❷.
- Dra ut glasfibergarnstopningen ❸ ur det inre röret.
- Gör rent de delar som ska monteras tillbaka.

Montera sluddämparens glasfibergarnstoppling



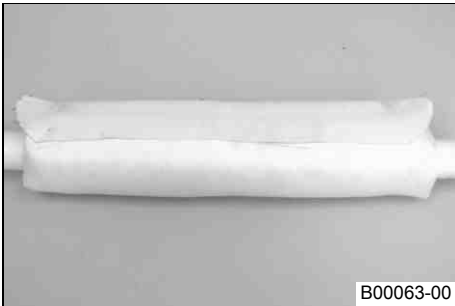
- Skjut på glasfibergarnstopplingen ① på det inre röret.
- Skjut på det yttre röret ② över glasfibergarnstopplingen.

i Info

Se till att O-ringarna sitter korrekt.

- Stick in locket ③ i det yttre röret.
- Sätt i och dra åt muttern ④.
- Montera sluddämparen. (☛ s 80)

Byta sluddämparens glasfibergarnstoppling



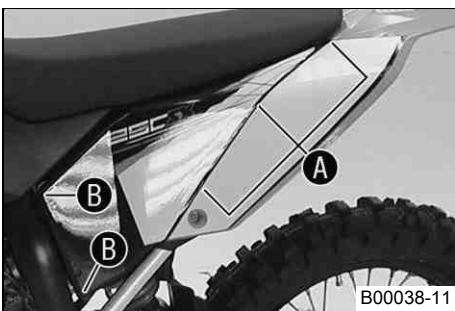
- Demontera sluddämparens glasfibergarnstoppling. (☛ s 80)
- Montera sluddämparens glasfibergarnstoppling. (☛ s 81)

Demontera luftfilterboxens skydd



- Dra av luftfilterboxens skydd i sidled vid området A och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens skydd



- Haka fast luftfilterboxens skydd i det bakre området A och sedan i det främre området B.

Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

Varning

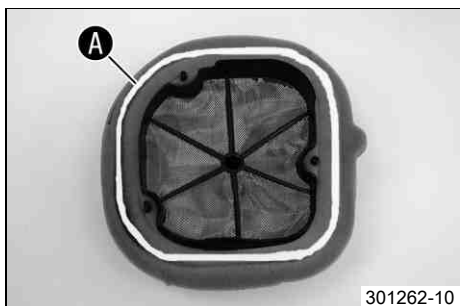
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Demontera luftfilterboxens skydd. (☞ s 81)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❶ nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret ☞



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (☞ s 132)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygel ❶.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens skydd. (☞ s 81)

Rengöra luftfiltret ☞



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Gör inte rent luftfiltret med bränsle eller fotogen eftersom dessa medel kan angripa skumplasten.

- Demontera luftfiltret. ☞ (☞ s 81)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 132)



Info

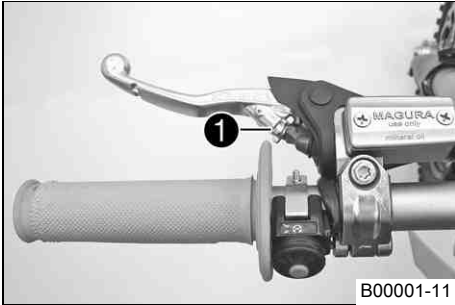
Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 132)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi sitter fast och inte är skadat.
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 82)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



B00001-11

(alla 125/150/200 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info

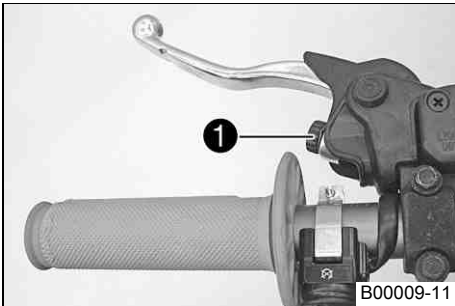
När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.



B00009-11

(alla 250/300 modeller)

- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

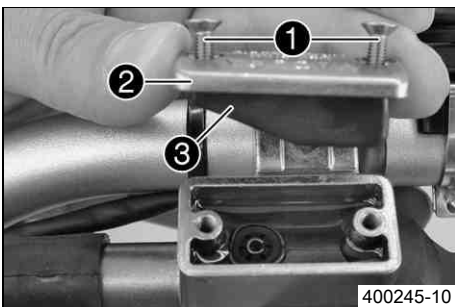
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.



400245-10

(alla 125/150/200 modeller)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

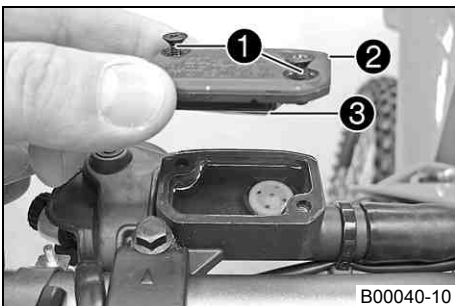
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☞ s 130)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



B00040-10

(alla 250/300 modeller)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 130)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

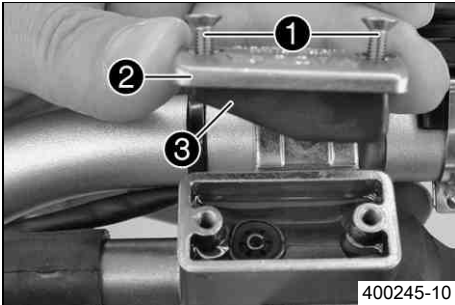
Byta vätska i hydraulkopplingen ↩



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

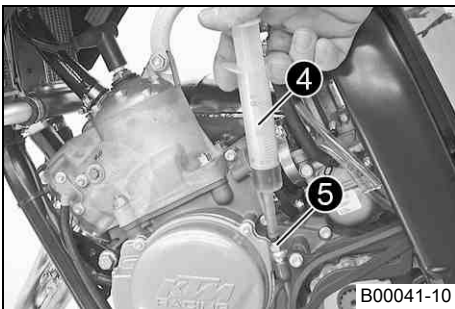
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



400245-10

(alla 125/150/200 modeller)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.



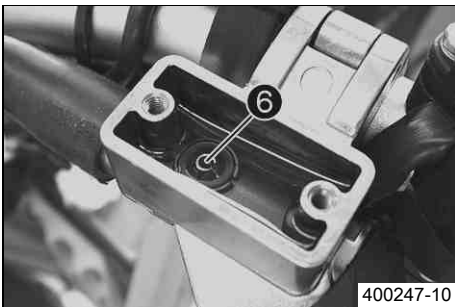
B00041-10

- Fyll avluftningssprutan ❷ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Hydraulolja (15) (☞ s 130)

- Ta bort avluftningsskruven ❸ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ❷.



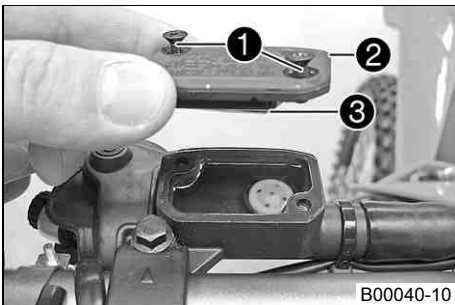
400247-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ❹.
- Sug då och då ut vätska ur manövercylinderns behållare för att undvika att det rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

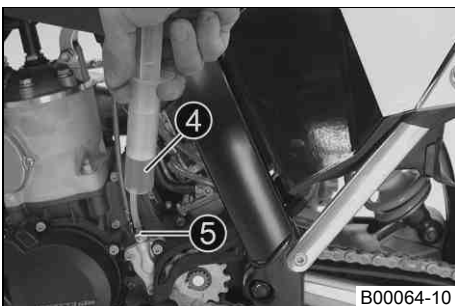
- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



B00040-10

(alla 250/300 modeller)

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.



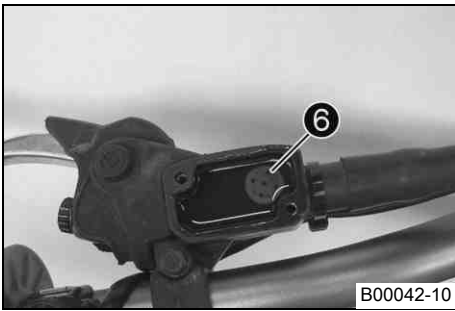
B00064-10

- Fyll avluftningssprutan ❷ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 130)

- Ta bort avluftningsskruven ❸ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ❷.



B00042-10

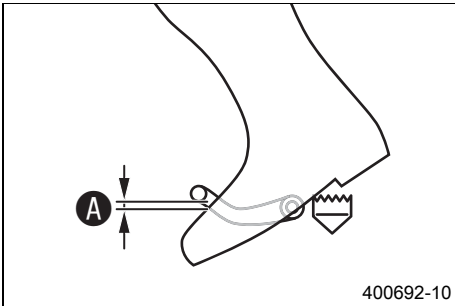
- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingsens manövercylinder ⑥.
- Sug då och då ut vätska ur manövercylinderns behållare för att undvika att det rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kontrollera växelspakens utgångsläge



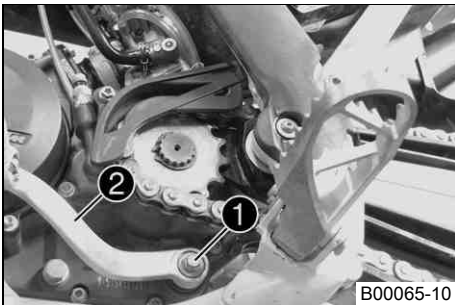
400692-10

- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet mellan stövelns övre kant och växelspaken A.

Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

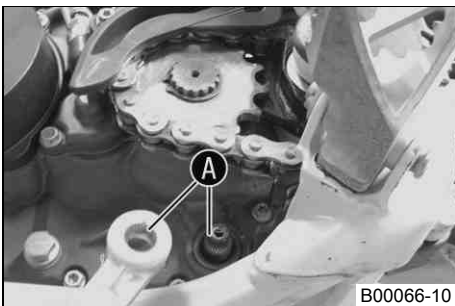
- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↩ (s 85)

Ställa in växelspakens utgångsläge ↩



B00065-10

- Ta bort skruven ① och ta av växelspaken ②.



B00066-10

- Gör rent kuggarna A på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

Info

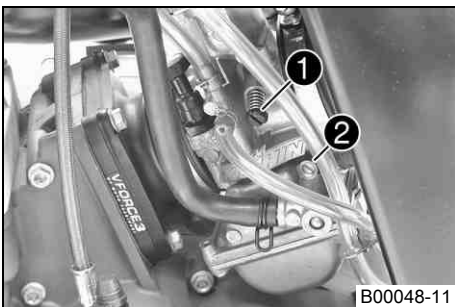
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Förgasare



B00048-11

Förgasarens tomgångsinställning har stor betydelse för startegenskaperna, för en stabil tomgång och för reaktionen vid gaspådrag. Detta innebär att en motor med rätt inställd tomgång går lättare att starta än en motor med felinställd tomgång.

Info

Förgasaren och tillhörande komponenter är utsatta för extra hårt slitage p g a motorvibration. Detta slitage kan leda till funktionsfel.

Vid leveransen är förgasaren inställd på följande värden.

(150 XC USA)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C

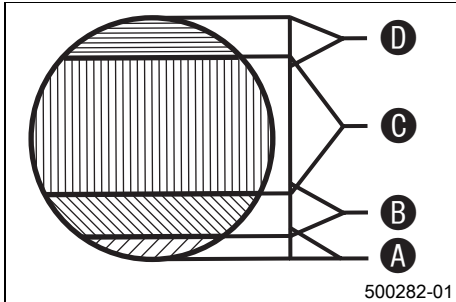
Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 130)

(EXC, EXC SIX DAYS, XC-W, 250/300 XC)

Höjd över havet	500 m
Omgivningstemperatur	20 °C
Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 130)	

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ①.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsluft ②.



Tomgångsområde A

Körning med stängd gasventil. Detta område påverkas av justerskruven ① och reglerskruven för tomgångsluft ②.

Övergångsområde B

Motorns beteende när gasventilen öppnas. Detta område påverkas av tomgångsmunstycket och gasventilens form.

Om motorn hackar och ryker när gasventilen öppnas vid start trots bra tomgångs- och dellastinställning och om motorn får full effekt abrupt när varvtalet ökar är förgasarens blandning för fet. Alternativt kan flottörnivån vara för hög eller flottörnålventilen vara otät.

Dellastområde C

Körning med delvis öppen gasventil. Detta område påverkas av munstycksnålen (form och läge). I det nedre området påverkar tomgångsinställningen motorn. I det övre området påverkar huvudmunstycket motorn.

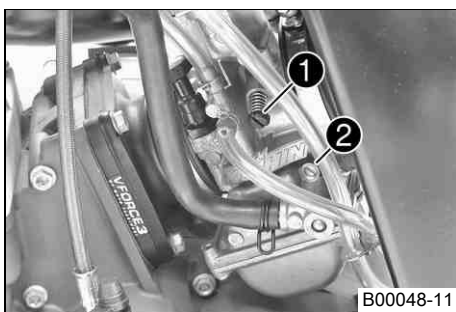
Om motorn hackar vid acceleration med delvis öppen gasventil måste munstycksnålen sänkas ett steg. Om motorn har ett ringande ljud när den accelererar upp till full effekt inom varvtalsområdet måste munstycksnålen höjas. Om felet ovan uppstår vid tomgång eller precis över tomgång: ställ in en magrare blandning om motorn hackar och en fetare om det uppstår ringande ljud i motorn.

Fullastområde D

Körning med öppen gasventil (fullgas). Detta område påverkas av huvudmunstycket och munstycksnålen.

Om ett nytt tändstifts isolator blir mycket ljus eller vit efter en kort körning med fullt gaspådrag eller om motorn har ett ringande ljud måste ett större huvudmunstycke monteras. Om isolatorn är mörkbrun eller sotig måste ett mindre huvudmunstycke monteras.

Förgasare - ställa in tomgång ☛



- Skruva in reglerskruven för tomgångsluft ② tills det tar stopp och vrid till den specificerade grundinställningen.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsluft (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	
öppen	2,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (150 XC USA)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (200 EXC EU)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (200/250/300 XC-W, 250/300 XC, 200 EXC AUS)	
öppen	1 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250/300 EXC AUS)	
öppen	3,5 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	
öppen	1,75 varv
Reglerskruv för tomgångsluft (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	
öppen	1,75 varv

- Kör motorn varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

Specifikation

Chokefunktionen är avstängd – Chokeynappen är helt intryckt. (EXC AUS, XC-W/XC) (☞ s 22)

Chokefunktionen är avstängd – Chokespaken har tryckts in helt. (EXC EU, EXC SIX DAYS) (☞ s 23)

Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min
-----------------	----------------------

- Vrid reglerskruven för tomgångsluft ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och skruva nu reglerskruven för tomgångsluft långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa båda punkter.



Info

Om tomgångsvarvtalet ökar avsevärt ska tomgångsvarvtalet reduceras till normal nivå och tidigare arbetssteg upprepas.

Om tillvägagångssättet som beskrivs här inte leder till önskat resultat kan det bero på att tomgångsmunstycket är feldimensionerat.

Om reglerskruven för tomgångsluft kan skruvas i helt utan att varvtalet förändras måste man montera ett mindre tomgångsmunstycke.

Efter ett munstycksbyte måste man göra om inställningarna från början.

Vid större temperaturförändringar och extrema skillnader i höjdförhållanden ska tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare 🐼



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

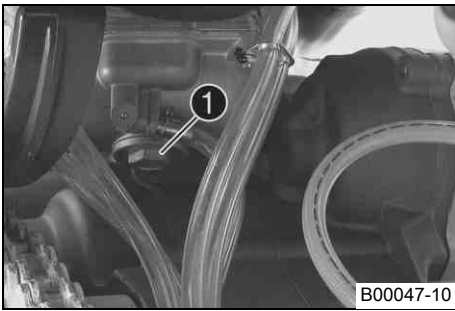


Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**.
✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.



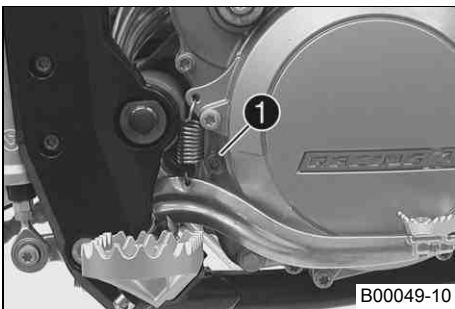
B00047-10

- Lägg en trasa under förgasaren för att samla upp bränsle som rinner ut.
- Ta bort skruvlocket ❶.
- Tappa av allt bränsle.
- Sätt i och dra åt skruvlocket.

Kontrollera oljenivån i växellådan

Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



B00049-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

(alla 125/150/200 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

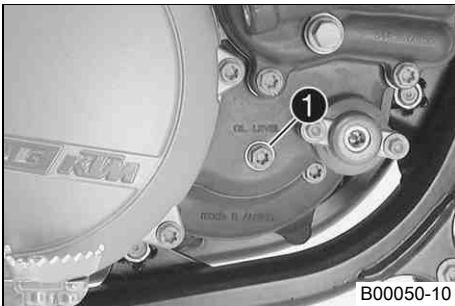
» Om ingen växellådsolja rinner ut:

- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 90)

- Sätt dit och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------



B00050-10

(alla 250/300 modeller)

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

Det måste rinna ut lite växellådsolja ur hålet.

» Om ingen växellådsolja rinner ut:

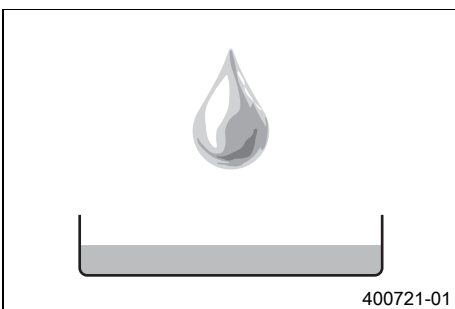
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 90)

- Sätt dit och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Specifikation

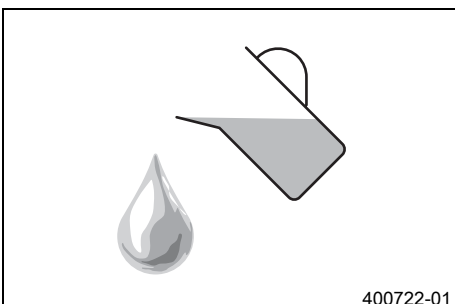
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

Byta växellådsolja 🛠️



400721-01

- Tappa av växellådsolja. 🛠️ (☞ s 89)



400722-01

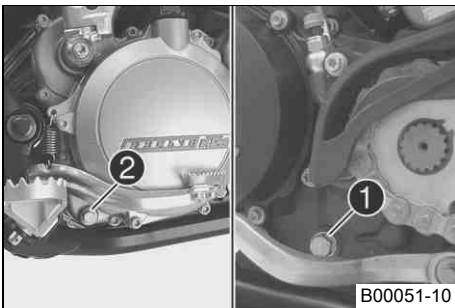
- Fyll på växellådsolja. 🛠️ (☞ s 89)

Tappa av växellådsolja 🐾

- Varning**
Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Varning**
Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandtering enligt gällande bestämmelser.

- Info**
 Växellådsoljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



B00051-10

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.
 - Ställ en lämplig behållare under motorn.
- (alla 125/150/200 modeller)**
- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
 - Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❷.
 - Tappa av all växellådsolja.
 - Gör rent avtappningsskruven för växellådsoljan noggrant.
 - Gör rent tätningsytan på motorn.
 - Sätt dit avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningsring och dra åt den.

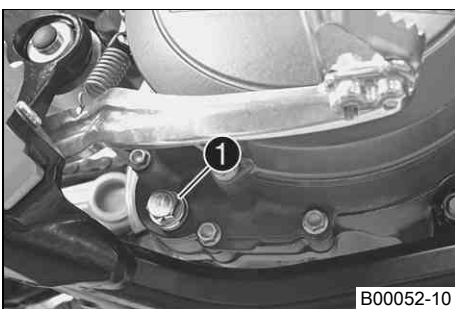
Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Sätt dit avtappningsskruven med tätningsring ❷ och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm
-------------------------------------	-------	-------



B00052-10

- (alla 250/300 modeller)**
- Ta bort avtappningsskruven med magnet ❶.
 - Tappa av all växellådsolja.
 - Rengör avtappningsskruven med magnet noggrant.
 - Gör rent tätningsytan på motorn.
 - Sätt dit avtappningsskruven med magnet ❶ och tätningsring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

Fylla på växellådsolja 🐾

- Info**
 För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan.



B00053-10

- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☞ s 131)
---------------	--------	------------------------------

- Sätt tillbaka och dra åt skruvförbandet.

- Fara**
Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

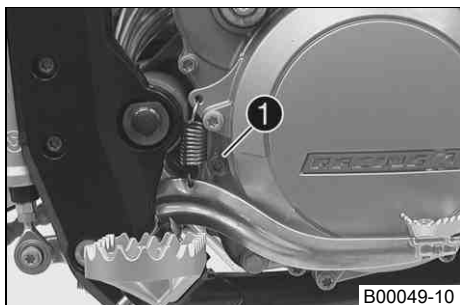
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 88)

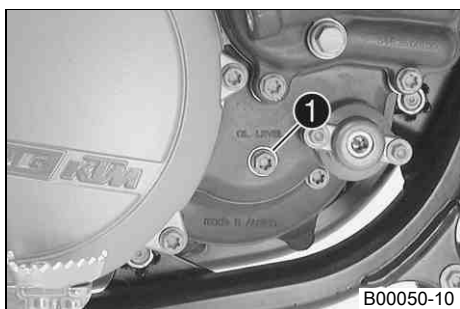
Fylla på växellådsolja ☛

Info

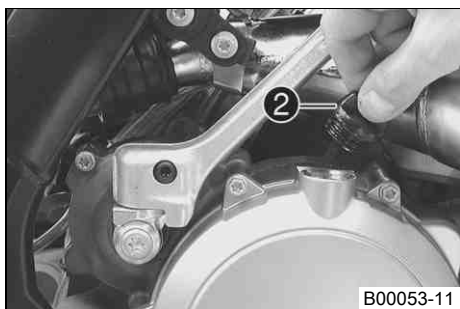
För lite växellådsolja eller olja av sämre kvalitet leder till ökat slitage av växellådan. Växellådsoljan ska fyllas på när motorn är kall.



- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta.
- (alla 125/150/200 modeller)
 - Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.



- (alla 250/300 modeller)
 - Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.



- Ta bort skruvförbandet ❷.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut ur hålet vid skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Motorolja (15W/50) (☛ s 131)

- Sätt i och dra åt skruven för växellådsoljenivåkontrollen.

Specifikation

Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm
-------------------------------------	----	-------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❷.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 72) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
	Säkringen har gått sönder	– Demontera säkringen. (☞ s 73) – Montera säkringen. (☞ s 73)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31)
	Motorcykeln har stått still en längre tid och därför finns det gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 87)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation (alla 125/150/200 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm (alla 250/300 modeller) Elektrodavstånd tändstift 0,60 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kortslutningskabeln i kabelhärvan är skavd, kortslutningsknappen är defekt	– Kontrollera kortslutningsknappen. ☞
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Justerskruven på förgasaren har ställts om	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 86)
	Tändstiftet är defekt	– Byt tändstift.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmas över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter.
	Lufffiltret mycket smutsigt	– Rengör lufffiltret. ☞ (☞ s 82)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. ☞ (☞ s 81)
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Membranet eller membranhuset är skadat	– Kontrollera membran och membranhus.
Motorn stannar eller smäller i förgasaren	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON . – Fyll på bränsle. (☛ s 33)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att sugflänsen och förgasaren sitter ordentligt.
	Kontakten eller tändspolen sitter löst eller har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 77)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. ☛ (☛ s 78) – Fyll på kylvätska. ☛ (☛ s 79)
	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. ☛
	Fel tändningsögonblick p g a att statorn sitter löst	– Ställ in tändningen. ☛
Vit rök bildas (ånga i avgaserna)	Topplocket eller topplockspackningen skadade	– Kontrollera topplocket eller topplockspackningen.
Växellådsolja rinner ut ur avluftningskruven	För mycket växellådsolja påfylld	– Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 88)
Vatten i växellådsoljan	Axeltättningsringen eller vattenpumpen är skadade	– Kontrollera axeltättningsringen och vattenpumpen.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 132)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☛ s 87)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☛ s 55)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☛ s 132)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☛ s 132)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☛ s 132)

(EXC, EXC SIX DAYS)

- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 133)

Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstid när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 93)
- Byt växellådsolja. 🛠️ (☞ s 88)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 77)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 87)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 70)

(250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)

- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 72)

(250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)

- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 72)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 38)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 38)

(250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)

- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 72)
- Fyll på bränsle. (☞ s 33)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 31)
- Provkör fordonet.

125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	124,8 cm ³
Slag	54,5 mm
Diameter	54 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,5 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	12:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	20:20
Tändsystem	Kokusan 2K-3
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroдавstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

150 XC USA

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	143,6 cm ³
Slag	58,4 mm
Diameter	56 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 trapetsformade ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	43,1 mm
Primärutväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25

6:ans växel	22:23
Tändsystem	Kokusan 2K-3
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,4 mm
Tändstift	NGK BR9 ECMVX
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

alla 200 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	193 cm ³
Slag	60 mm
Diameter	64 mm
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	47 mm
Primärväxling	23:73
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	15:31
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	17:19
6:ans växel	22:20
Tändsystem	Kokusan 2K-3
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,6 mm
Tändstift	NGK BR 8 EG
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart

alla 250 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensenmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningskontroll
Cylindervolym	249 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	66,4 mm
Utblåsningskontroll - justeringsstart	5 500 1/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med röd hjälpfjäder	7 300 1/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med gul hjälpfjäder	7 800 1/min
Utblåsningskontroll - justeringslut med grön hjälpfjäder	8 300 1/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm

Z-mått (spjällets höjd)	47,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	5-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande (250 XC EU/USA)	
1:ans växel	14:30
2:ans växel	16:26
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Utväxlingsförhållande (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU, 250 EXC AUS, 250 XC-W USA)	
1:ans växel	14:30
2:ans växel	17:26
3:ans växel	19:23
4:ans växel	20:20
5:ans växel	29:23
Tändsystem	Kokusan E
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektrodstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	Kickstart
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

alla 300 modeller

Typ	Encylindrig tvåtakts bensinmotor, vätskekyld, med membraninlopp och utblåsningsskontroll
Cylindervolym	293 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	72 mm
Utblåsningsskontroll - justeringsstart	5 500 1/min
Utblåsningsskontroll - justeringsslut med röd hjälpfjäder	7 300 1/min
Utblåsningsskontroll - justeringsslut med gul hjälpfjäder	7 800 1/min
Utblåsningsskontroll - justeringsslut med grön hjälpfjäder	8 300 1/min
Vevaxellager	1 spårkullager / 1 cylindriskt rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Nållager
Kolv	Gjuten aluminium
Kolvringar	2 fyrkantiga ringar
X-mått (mellan kolvens övre kant och cylinderns övre kant)	0... 0,10 mm
Z-mått (spjällets höjd)	47,5 mm
Primärutväxling	26:72
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Transmission	5-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande (300 XC EU/USA)	
1:ans växel	14:30
2:ans växel	16:26
3:ans växel	18:24
4:ans växel	21:24
5:ans växel	22:21
Utväxlingsförhållande (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU, 300 EXC AUS, 300 XC-W USA)	
1:ans växel	14:30

2:ans växel	17:26
3:ans växel	19:23
4:ans växel	20:20
5:ans växel	29:23
Tändsystem	Kokusan E
Tändtidpunkt (före ÖD)	1,9 mm
Tändstift	NGK BR 7 ES
Elektroavstånd tändstift	0,60 mm
Starthjälp	Kickstart och elstartmotor

Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,70 l	Motorolja (15W/50) (☛ s 131)
---------------	--------	------------------------------

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 130)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 131)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 99

alla 125/150/200 modeller

Skruv generatorlock	M5	5 Nm	–
Skruv tändsystem/stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M7	18 Nm	–
Muttrar cylinderfot	M8	30 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M8	25 Nm	–
Övriga skruvar motor	M10	45 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan	M10x1	15 Nm	–
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	–
Mutter primärhjul	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™

alla 250/300 modeller

Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv utblåsningskontroll	M5	5 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens fästplåt	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	–
Skruv för växellådsoljenivåkontroll	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock/elstartmotor (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	M6	8 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv mellandrevbult	M6	8 Nm	Loctite® 2701
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv statorinfästning	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv sugfläns	M6	8 Nm	–
Skruv utblåsningskontrollens spjäll	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M8	27 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Övriga skruvar motor	M8	25 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 700

Muttrar cylinderfot	M10	35 Nm	-
Övriga skruvar motor	M10	45 Nm	-
Avtappningsskruv vattenpumplock	M10x1	15 Nm	-
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	-
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	-
Tändstift	M14x1,25	25 Nm	-
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 2701
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™

125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0191
Nålposition	5:e läget uppifrån
Munstycksnål	N84I (NOZE / NOZF)
Huvudmunstycke	140 (168 / 170 / 172)
Tomgångsmunstycke	38x38 (45 / 48)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	2,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

150 XC USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 38S AG
Förgasarkod	AQ8
Nålposition	2:a läget uppifrån
Munstycksnål	NOZI (NOZH / NOZJ)
Huvudmunstycke	182 (180 / 185)
Tomgångsmunstycke	42 (40 / 45)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	6,5 med urtag
Ventilstopp	-

200 EXC EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0211
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N84I (NOZG / NOZH)
Huvudmunstycke	100 (160 / 162 / 165)
Tomgångsmunstycke	35x35 (42)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

200 EXC AUS

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0121
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	R1475J (NOZG / NOZH)
Huvudmunstycke	162 (160 / 165)
Tomgångsmunstycke	35 (42)
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Ventil	7 med urtag

Ventilstopp	finns
-------------	-------

200 XC-W USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0200
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnál	NOZH (NOZG)
Huvudmunstycke	162 (160 / 165)
Tomgångsmunstycke	42
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0251
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnál	N84K (N8RH / N8RJ / N8RW)
Huvudmunstycke	115 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	38X38 (35)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,75 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

250 EXC AUS

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	3600C
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnál	N3CJ (N8RH / N8RJ / N8RW / N2ZJ / N2ZW)
Huvudmunstycke	160 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

250 XC EU/USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0220
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnál	N8RH (N8RG)
Huvudmunstycke	168 (170)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv

Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

250 XC-W USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0230
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N8RW (N8RH / N8RJ)
Huvudmunstycke	165 (162)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0261
Nålposition	3:e läget uppifrån
Munstycksnål	N84K (N2ZJ / N2ZW / NOZG)
Huvudmunstycke	115 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	38X38 (35)
Startmunstycke	50 (85)
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1,75 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

300 EXC AUS

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	3600C
Nålposition	1:a läget uppifrån
Munstycksnål	N3CJ (N8RH / N8RJ / N8RW / N2ZJ / N2ZW)
Huvudmunstycke	160 (162 / 165)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	3,5 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	finns

300 XC EU/USA, 300 XC-W USA

Förgasartyp	KEIHIN PWK 36S AG
Förgasarkod	FK0240
Nålposition	4:e läget uppifrån
Munstycksnål	N2ZJ (N2ZW)
Huvudmunstycke	165 (162)
Tomgångsmunstycke	35
Startmunstycke	85
Reglerskruv för tomgångsluft	
öppen	1 varv
Ventil	7 med urtag
Ventilstopp	-

Förgasarkonfiguration (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) ↗

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 45 NOZE 4 170	1,5 45 NOZE 3 168	1,5 42 NOZF 3 165	2 40 NOZF 2 162	2 38 NOZG 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZE 4 170	1 45 NOZE 4 170	1,5 45 NOZE 3 168	1,5 42 NOZF 3 165	2 40 NOZF 2 162	2 38 NOZG 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 48 NOZD 4 172	1 48 NOZE 4 170	1 45 NOZE 4 170	1,5 45 NOZE 3 168	1,5 42 NOZF 3 165	2 40 NOZF 2 162
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 50 NOZD 5 175	0,75 48 NOZD 4 172	1 48 NOZE 4 170	1 45 NOZE 4 170	1,5 45 NOZE 3 168	1,5 42 NOZF 3 165
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 52 NOZC 5 178	0,75 50 NOZD 5 175	0,75 48 NOZD 4 172	1 48 NOZE 4 170	1 45 NOZE 4 170	1,5 45 NOZE 3 168

400748-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (150 XC USA) ↘

KEIHIN PWK 38S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 40 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2 40 NOZI 2 180	2,5 40 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 3 188	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2 40 NOZI 2 180	2,5 40 NOZJ 1 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 3 188	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182	2 40 NOZI 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 5 192	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 3 188	1,5 42 NOZI 3 185	1,5 42 NOZI 2 182	2 42 NOZI 2 182
0 m 0 ft							

400710-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (alla 200 modeller) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 42 NOZH 4 162	1 42 NOZH 3 160	1,5 42 NOZI 3 158	1,5 40 NOZI 2 155	2 40 NOZJ 2 152	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 45 NOZH 4 162	1 42 NOZH 4 162	1 42 NOZH 3 160	1,5 42 NOZI 3 158	1,5 40 NOZI 2 155	2 40 NOZJ 2 152
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 45 NOZG 4 165	1 45 NOZH 4 162	1 42 NOZH 4 162	1 42 NOZH 3 160	1,5 42 NOZI 3 158	1,5 40 NOZI 2 155
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZG 4 168	1 45 NOZG 4 165	1 45 NOZH 4 162	1 42 NOZH 4 162	1 42 NOZH 3 160	1,5 42 NOZI 3 158
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 50 NOZF 5 170	1 48 NOZG 4 168	1 48 NOZG 4 165	1 45 NOZH 4 162	1 42 NOZH 4 162	1 42 NOZH 3 160

400749-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU, 250 EXC AUS, 250 XC-W USA) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	1,5 35 N8RJ 2 160	2 35 N8RK 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	1,5 35 N8RJ 2 160	2 35 N8RK 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	1,5 35 N8RJ 2 160
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 38 N8RG 5 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 40 N8RG 5 175	1 38 N8RG 5 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165
0 m 0 ft							

400751-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (250 XC EU/USA) ↘

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	1,75 35 N8RW 2 162	2 35 N8RJ 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	1,75 35 N8RW 2 162	2 35 N8RJ 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 38 N8RG 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	1,75 35 N8RW 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RF 5 175	1 38 N8RG 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 42 N8RF 5 178	1 40 N8RF 5 175	1 38 N8RG 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168

400750-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskruven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

Förgasarkonfiguration (alla 300 modeller) ↘

**Fara**

Försäkring och fordonstillstånd kan sluta att gälla Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.

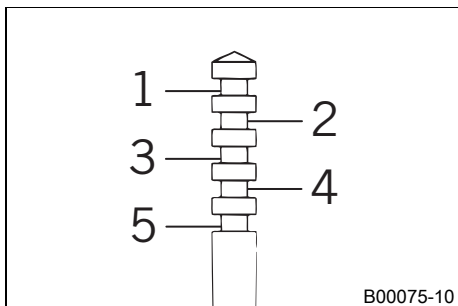
- Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N2ZJ 4 165	1 35 N2ZJ 3 165	1,5 35 N2ZJ 3 162	1,5 35 N2ZK 2 160	2 35 N2ZK 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N2ZW 4 168	1 35 N2ZJ 4 165	1 35 N2ZJ 3 165	1,5 35 N2ZJ 3 162	1,5 35 N2ZK 2 160	2 35 N2ZK 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N2ZH 4 170	1 35 N2ZW 4 168	1 35 N2ZJ 4 165	1 35 N2ZJ 3 165	1,5 35 N2ZJ 3 162	1,5 35 N2ZK 2 160
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 38 N2ZH 5 172	1 35 N2ZH 4 170	1 35 N2ZW 4 168	1 35 N2ZJ 4 165	1 35 N2ZJ 3 165	1,5 35 N2ZJ 3 162
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 40 N2ZG 5 175	1 38 N2ZH 5 172	1 35 N2ZW 4 170	1 35 N2ZW 4 168	1 35 N2ZJ 4 165	1 35 N2ZJ 3 165
0 m 0 ft							

400752-01

M/FT ASL	Havshöjd
TEMP	Temperatur
ASO	Reglerskraven för tomgångsluft öppen
IJ	Tomgångsmunstycke
NDL	Nål
POS	Nålläge uppifrån
MJ	Huvudmunstycke

Gäller inte sandvägar!

Allmän förgasarkonfiguration 

1... 5

Nålläge uppifrån

Här visas de fem möjliga nållägena.

Förgasarkonfigurationen beror på de definierade omgivnings- och användningsförhållandena.

Ram	Centralrörarm av krommolybdenstål	
Gaffel (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Gaffel (XC)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Fjädeväg		
fram	300 mm	
bak	335 mm	
Gaffeloffset	22 mm	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Bromsanläggning	Skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Sekundärutväxling (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU, 200 EXC EU, 200 EXC AUS)	14:42	
Sekundärutväxling (250/300 XC-W, 150 XC USA)	13:50	
Sekundärutväxling (200 XC-W USA)	14:48	
Sekundärutväxling (250/300 EXC AUS, 250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU, 300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	13:40	
Sekundärutväxling (250/300 XC)	14:50	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas (alla 125/200 modeller)	1 471±10 mm	
Hjulbas (alla 200/250/300 modeller)	1 475±10 mm	
Sitthöjd utan last	985 mm	
Markfrigång utan last (alla 125/200 modeller)	390 mm	
Markfrigång utan last (alla 250/300 modeller, XC)	385 mm	
Vikt utan bränsle ca (125 EXC EU, 200 EXC EU, 200 EXC AUS)	97 kg	
Vikt utan bränsle ca (150 XC USA)	94,4 kg	
Vikt utan bränsle ca (200 XC-W USA)	94,8 kg	
Vikt utan bränsle ca (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU, 250 EXC AUS)	100,8 kg	
Vikt utan bränsle ca (250/300 XC-W)	101,8 kg	
Vikt utan bränsle ca (250 XC EU/USA)	97,6 kg	
Vikt utan bränsle ca (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU, 300 EXC AUS)	103,1 kg	
Vikt utan bränsle ca (250/300 XC-W)	100,4 kg	
Vikt utan bränsle ca (300 XC EU/USA)	98 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	
Batteri (250 EXC AUS/XC-W/XC, alla 300 modeller)	YTX4L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 3 Ah underhållsfri

Lampor

Strålkastare (EXC, EXC SIX DAYS)	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus (EXC, EXC SIX DAYS)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor (EXC, EXC SIX DAYS)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (EXC, EXC SIX DAYS)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus (EXC, EXC SIX DAYS)	LED	
Nummerskyltsbelysning (EXC, EXC SIX DAYS)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(EXC, EXC SIX DAYS)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(XC-W/XC)	80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59	110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	9,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 130) (EXC EU, EXC SIX DAYS)
Volym bränsletank, totalt ca	11,5 l	Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40) (☛ s 130) (150 XC USA)
		Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60) (☛ s 130) (200/250/300 XC-W, 250/300 XC, EXC AUS)
Bränslereserv ca	2 l	

alla 125/200 modeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.02
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	
Vikt förare: 65... 75 kg	510 mm
Vikt förare: 75... 85 kg	513 mm
Vikt förare: 85... 95 kg	510 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Gaffellängd	940 mm
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv
Gaffelolja per gaffelben	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 130)

150 XC USA

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.27	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gasträck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 130)
Oljemängd per gaffelben utan patron	365 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 130)

alla 250/300 EXC/XC-W modeller

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.04
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	
Vikt förare: 65... 75 kg	510 mm
Vikt förare: 75... 85 kg	513 mm
Vikt förare: 85... 95 kg	510 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Gaffellängd	940 mm
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv
Gaffelolja per gaffelben	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 130)

250/300 XC

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.28	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gastryck	1,2 bar	
Gaffellängd	940 mm	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 130)
Oljemängd per gaffelben utan patron	365 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 130)

alla 125/200 modeller

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.02
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	6 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	63 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	66 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	69 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja (☛ s 131)	SAE 2,5

150 XC USA

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.27
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	60 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	63 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	66 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33 mm
Häng under körning	107 mm

Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja (☛ s 131)	SAE 2,5

alla 250/300 EXC/XC-W modeller

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.04
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja (☛ s 131)	SAE 2,5

250/300 XC

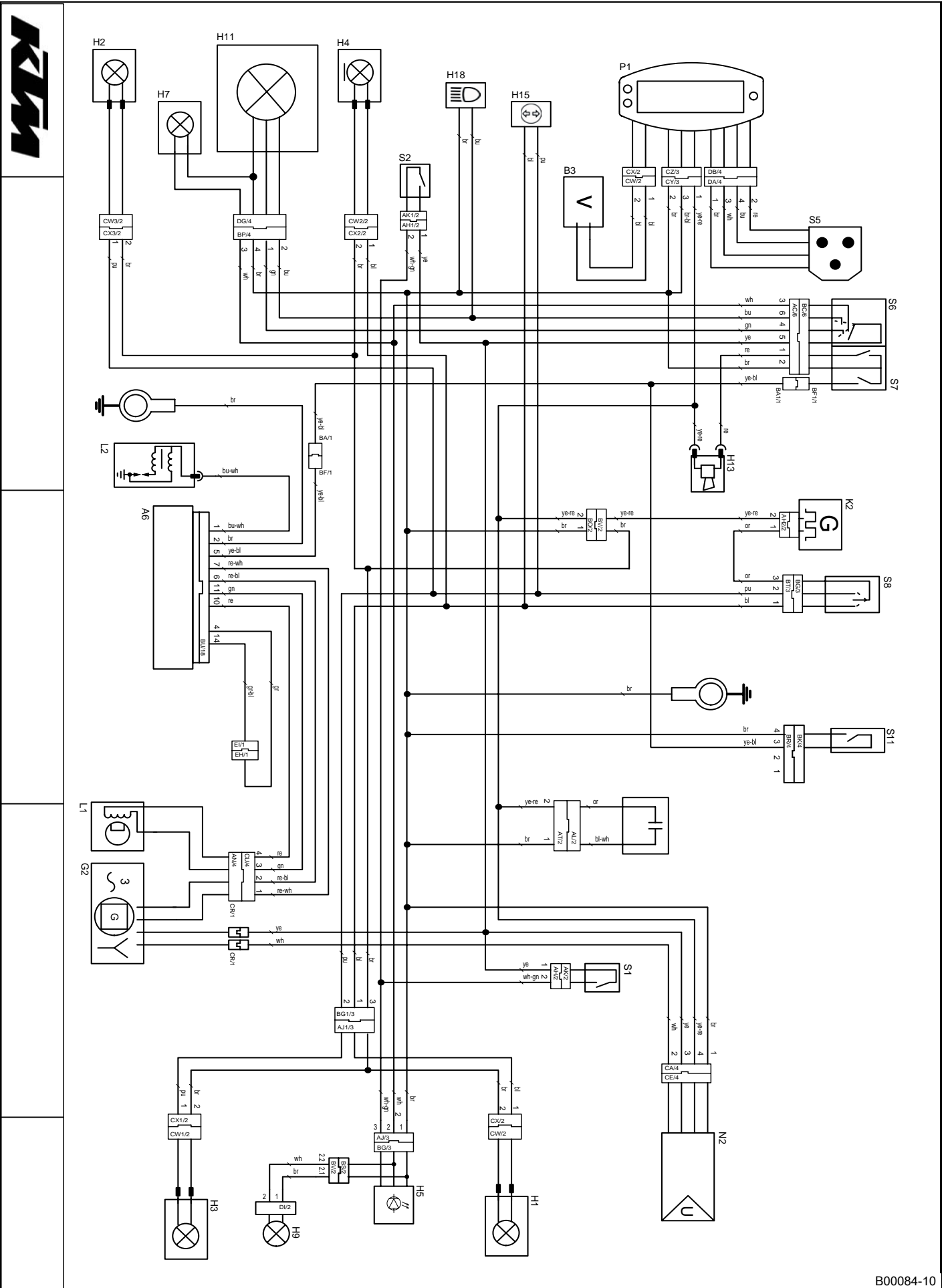
Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.28
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	5 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm

Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33 mm
Häng under körning	107 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja (☛ s 131)	SAE 2,5

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₉

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv spoiler på bränsletanken (XC-W/XC)	M5x12	1,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok framtill	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU/AUS)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC SIX DAYS, XC-W)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU/AUS)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC SIX DAYS, XC-W, XC-W/XC)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC EU/AUS)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC SIX DAYS, XC-W, XC-W/XC)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrehuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Kopplungsschema (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU, 200 EXC EU, 200 EXC AUS, 250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)



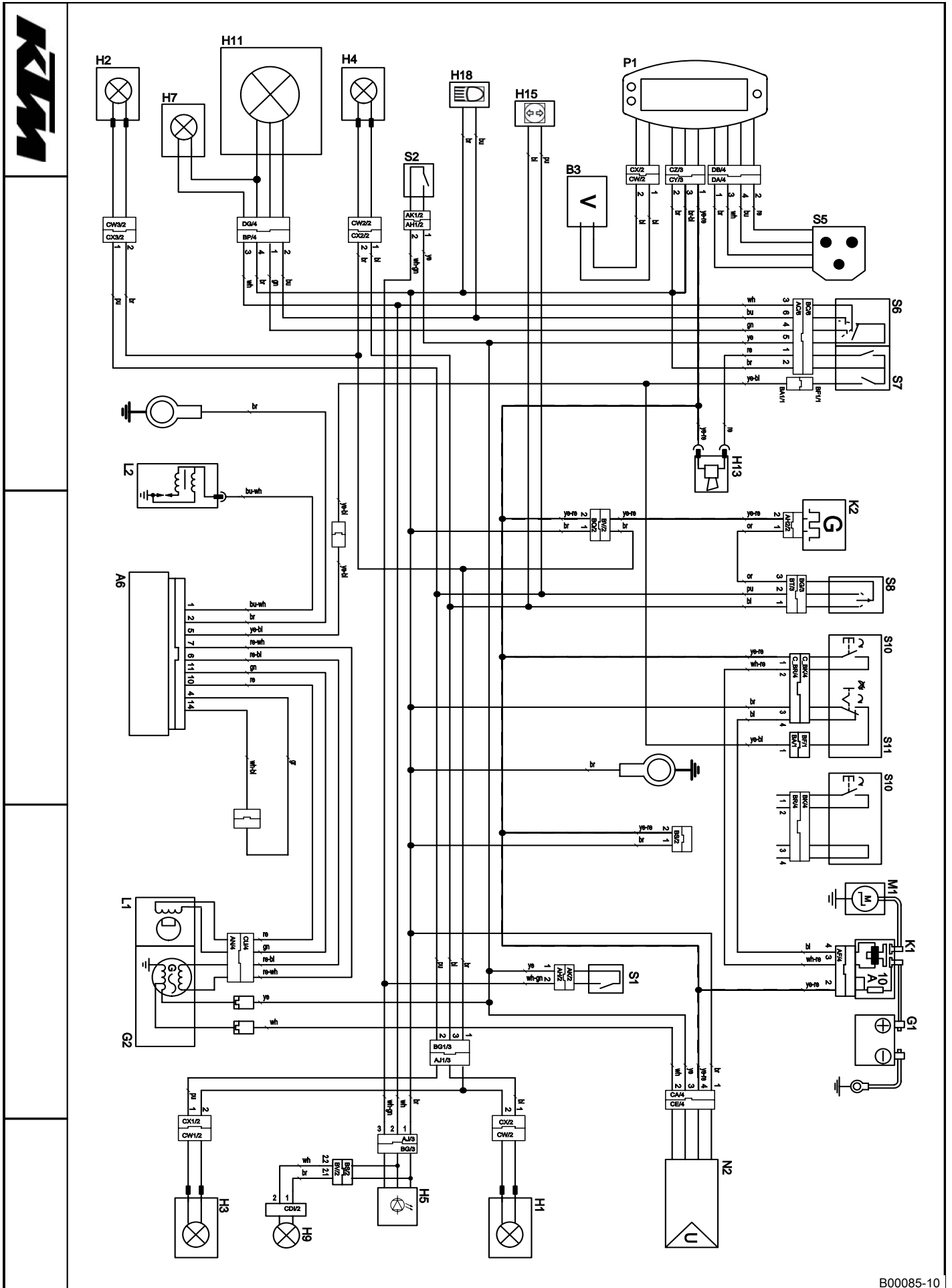
Komponenter

A6	CDI-styrdon
B3	Hjulvarvtalsgivare
G2	Generator
H1	Körriktningsvisare, höger bak
H2	Körriktningsvisare, vänster fram
H3	Körriktningsvisare, vänster bak
H4	Körriktningsvisare, höger fram
H5	Broms-/bakljus
H7	Positionsljus
H9	Nummerskyltsbelysning
H11	Halvljus/helljus
H13	Signalhorn
H15	Kontrollampa för körriktningsvisare
H18	Kontrollampa för helljus
K1	Startrelä med huvudsäkring
K2	Blinkrelä
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S1	Bromsljusknapp bak
S2	Bromsljusknapp fram
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S7	Signalhornsknapp, kortslutningsknapp
S8	Blinkersomkopplare
S11	Nödavstängningsknapp (EXC AUS)

Färger på kablarna

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
br-bl	brun-svart
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
or	orange
pu	violett
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-gn	vit-grön
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Kopplungsschema (250/300 EXC AUS, 300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)



Komponenter

A6	CDI-styrdon
B3	Hjulvarvtalsgivare
G1	Batteri
G2	Generator
H1	Körriktningsvisare, höger bak
H2	Körriktningsvisare, vänster fram
H3	Körriktningsvisare, vänster bak
H4	Körriktningsvisare, höger fram
H5	Broms-/bakljus
H7	Positionsljus
H9	Nummerskyltsbelysning
H11	Halvljus/helljus
H13	Signalhorn
H15	Kontrollampa för körriktningsvisare
H18	Kontrollampa för helljus
K1	Startrelä med huvudsäkring
K2	Blinkrelä
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S1	Bromsljusknapp bak
S2	Bromsljusknapp fram
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S7	Signalhornsknapp, kortslutningsknapp
S8	Blinkersomkopplare
S10	Elstartknapp
S11	Nödavstängningsknapp (EXC AUS)

Färger på kablarna

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
br-bl	brun-svart
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
or	orange
pu	violett
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-gn	vit-grön
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

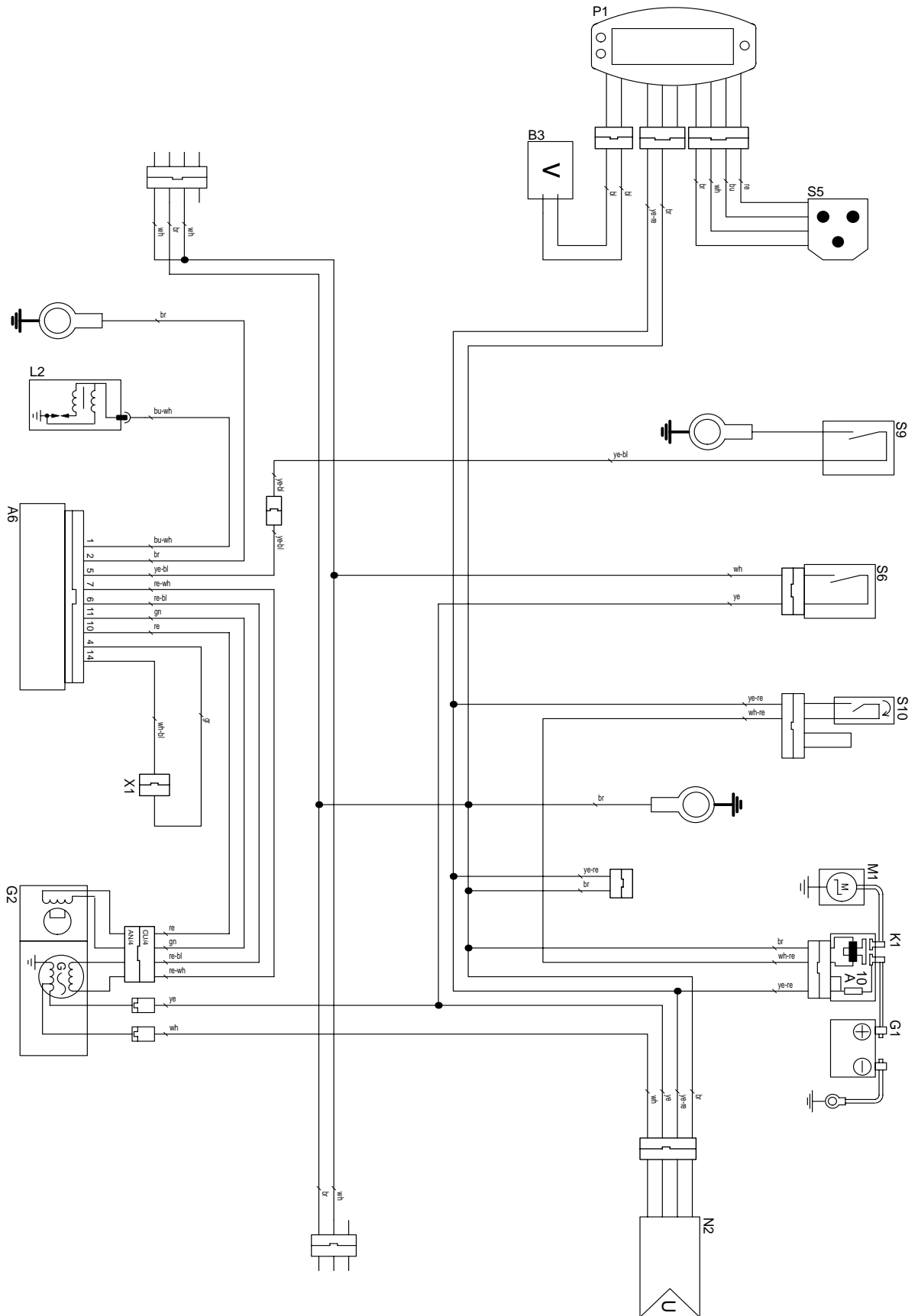
Komponenter

A6	CDI-styrdon
B3	Hjulvarvtalsgivare (XC-W)
G2	Generator
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare (XC-W)
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare (XC-W)
S9	Kortslutningsknapp
X1	Stickkontakt tändkurva

Färger på kablarna

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Kopplungsschema (250/300 XC-W, 250/300 XC)



Komponenter

A6	CDI-styrdon
B3	Hjulvarvtalsgivare
G1	Batteri
G2	Generator
K1	Startrelä med huvudsäkring
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare (XC-W)
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare (XC-W)
S9	Kortslutningsknapp
S10	Elstartknapp
X1	Stickkontakt tändkurva

Färger på kablarna

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:60)**efter**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 134) (1:60)

Blandningsförhållande

1:60	Tvåtaktsmotorolja Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)
------	---

Blyfri bensin blandad med tvåtaktsmotorolja (1:40)**efter**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ s 134) (1:40)

Blandningsförhållande

1:40	Tvåtaktsmotorolja Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)
------	---

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**efter**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)**efter**

- SAE (☛ s 134) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)**efter**

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör**Motorex®**

- Anti Freeze

Motorolja (15W/50)**efter**

- JASO T903 MA (☛ s 134)
- SAE (☛ s 134) (15W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Top Speed 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)**efter**

- SAE (☛ s 134) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Clean 611

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Lube 622

Kontaktsprej**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Accu Contact

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Joker 440 Universal**

JASO FC

JASO FC är en klassificering för en tvåtaktsmotorolja som är specialutvecklad för de extrema krav som ställs inom tävlingssporten. Tack vare de förstklassiga syntetiska estrarna och de specialanpassade tillsatserna fungerar förbränningen perfekt, även under extrema förhållanden.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		Fjäderben	
Arbetsregler	6	demontering	44
Avsedd användning	6	kontroll av hänget under körning	42
B		kontroll av statiskt häng	41
Bakdrev/framdrev		montering	44
kontroll av slitage	56	Fjäderbenets artikelnummer	11
Bakhjul		Fjäderförspänning	
demontering	68	inställning av fjäderben	42
montering	68	inställning av gaffel	46
Batteri		Fordonsbild	
demontering	72	sett bakifrån, höger sida	9
laddning	72	Fotbromspedal	24
montering	72	inställning av utgångsläge	63
Blinkersomkopplare	14	kontroll av spel	62
Bromsbelägg		Framhjul	
byte av bakbromsens belägg	66	demontering	66
byte av frambromsens belägg	61	montering	67
demontering av bakbromsens belägg	65	Framskärm	
kontroll av bakbromsens belägg	64	demontering	52
kontroll av frambromsens belägg	60	montering	52
montering av bakbromsens belägg	65	Frostskydd	
Bromshandtag	12	kontroll	77
inställning av spel	59	Förgasare	85
inställning av utgångsläge	59	inställning av tomgång	86
kontroll av spel	58	tömning av flottörkammaren	87
Bromsskivor		Förvaring	94
kontroll	58	G	
Bromsvätska		Gaffel	
påfyllning av bakbroms	64	kontroll av grundinställning	44
påfyllning av frambroms	60	Gaffelben	
Bromsvätskans nivå		avlufning	47
kontroll i bakbromsen	63	demontering	50
kontroll i frambroms	59	montering	50
Bruksanvisning	7	rengöring av dammtätningar	47
Bränslekran	22	Gaffelns artikelnummer	10
Bränslen, vätskor och oljor	6	Gaffelskydd	
Bränsletank		demontering	51
demontering	75	montering	52
montering	76	Garanti	6
C		Gashandtag	12
Chassinummer	10	Gasvajer, spel	
Choke	22-23	inställning	54
D		kontroll	54
Däckens skick		Grundinställning chassi	
kontroll	69	kontroll av inställning med aktuell förarvikt	38
Däcktryck		H	
kontroll	70	Hastighetsmätare	
E		funktionsbeskrivning	15
Ekerspänning		inställning	16
kontroll	70	inställning av kilometer/engelsk mil	15
Elstartknapp	13	inställning av klockan	16
F		Häng under körning	
Felsökning	91-92	inställning	43

I		Nödavstängningsknapp	13
Idrifttagande		R	
anvisningar för det första idrifttagandet	26	Rengöring	93
efter förvaring	94	Reservdelar	6
kontroller inför varje idrifttagande	31	Returdämpning	
K		inställning av fjäderben	40
Kedja		inställning av gaffel	45
rengöring	55	S	
Kedja slitage		Sadel	
kontroll	56	borttagning	74
Kedjespänning		montering	75
inställning	56	Serviceschema	35-37
kontroll	55	Sidostöd	24
Kedjestyrning		Signalhornsknapp	14
inställning	57	Skydd till luftfilterboxen	
Kickstart		demontering	81
Kompressionsdämpning, låg hastighet		montering	81
inställning av fjäderben	39	Slutdämpare	
Kompressionsdämpning		byte av glasfibergarnstopningen	81
inställning av gaffel	44	demontering	80
Kompressionsdämpning, hög hastighet		demontering av glasfibergarnstopningen	80
inställning av fjäderben	38	montering	80
Koppling		montering av glasfibergarnstopningen	81
byte av vätska	84	Starta motorcykeln	31
kontroll av vätskenivå	83	Startnummerskylt	
Kopplingshandtag		demontering	53
inställning av utgångsläge	83	montering	53
Kopplingsschema		Strålkastare	
Kortslutningsknapp		inställning av räckvidd	74
Kylsystem		Strålkastarens inställning	
Kylvätska		kontroll	74
avtappning	78	Strålkastarmask med strålkastare	
påfyllning	79	demontering	52
Kylvätskenivå		montering	53
kontroll	77	Styrets läge	53
L		inställning	54
Ljusomkopplare		Styrhuvudets lagerspel	
Luftfilter		inställning	49
demontering	81	kontroll	48
montering	82	Styrning	
rengöring	82	låsning	24
M		upplåsning	25
Miljö		Svårare förhållanden	27
Motor		hög temperatur	30
inkörning	27	lerig terräng	29
Motorcykel		låg temperatur	30
rengöring	93	långsam körning	30
Motorkarakteristik		snö	30
fjäder	71	torr sand	27
hjälpfjäder	71	våt sand	28
Motornummer		vått underlag	29
N		Säkring	
Nyckelnummer		demontering	73
		montering	73

T	
Tanka	
bränsle	33
Tanklock	
stängning	22
öppning	22
Teknisk information	
chassi	112-113
fjäderben	116-118
förgasare	101-111
gaffel	114-115
motor	95-98
åtdragningsmoment chassi	119
åtdragningsmoment motor	99-100
Tillbehör	6
Transport	7
Typskylt	10
U	
Underhåll	6
V	
Växellådsolja	
avtappning	89
byte	88
påfyllning	89-90
Växellådsoljenivå	
kontroll	88
Växelspak	23
inställning av utgångsläge	85
kontroll av utgångsläget	85
Ö	
Översikt kontrollampor	14



3211466sv



06/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>