

TECHNISCHE DATEN – MOTOR 250/300 MXC / EXC 2003

Motor	250 MXC/EXC	300 MXC/EXC
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitakt-Ottomotor mit KTM Twin Valve Control Auslaßsteuersystem und KTM Torque Chamber	
Hubraum	249 cm ³	297 cm ³
Bohrung / Hub	66,4 / 72 mm	72 / 73 mm
Kraftstoff	Superkraftstoff ROZ 95 bleifrei, mit hochwertigem Zweitaktöl gemischt (Shell Advance Racing X)	
Mischungsverhältnis	1:40 – 1:60 bei Verwendung von hochwertigen Zweitaktölen. Im Zweifelsfall setzen Sie sich bitte mit Ihrem Importeur in Verbindung oder mischen Sie vorsichtshalber 1:40	
Kurbelwellenlagerung	1 Rillenkugellager / 1 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Nadellager	
Kolben	Gußkolben	Schmiedekolben
Kolbenring	2 Rechteckringe	
Maß "X" <small>(Kolbenoberkante-Zylinderoberkante)</small>	0 + 0,1 mm	
Zündzeitpunkt	1,9 mm vor OT	1,94 mm vor OT
Zündkerze	NGK BR 7 ES	
Elektrodenabstand	0,60 mm	
Maß "Z" <small>(Höhe der Steuerklappe)</small>	49,5 mm	46 mm
TVC Verstellbeginn TVC Verstellende	5000/min 7000/min	5900/min 7750/min
Primärtrieb	Gerade verzahnte Stirnräder, Primärübersetzung 25:72	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt (Shell HF-E15)	
Getriebe	Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe	
Getriebeübersetzung		
1. Gang	15:29	
2. Gang	18:26	
3. Gang	19:22	
4. Gang	21:20	
5. Gang	23:18	
Getriebeschmierung	0,8 l Motoröl 10W-40 (Shell Gear EP 80)	
Lieferbare Kettenritzel	13Z / 14Z / 15Z für Kette $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ "	
Kühlflüssigkeit	1,3 Liter, Mischungsverhältnis 40 % Frostschutz, 60 % Wasser, mindestens -25° C	
Zündanlage	KOKUSAN 2K-3	
Generatorleistung	12V 110W	
Zündanlage USA (MXC)	KOKUSAN 2K-2	
Generatorleistung	12V 40W	
Vergaser	Flachschieber-Vergaser, Einstellung siehe Tabelle	
Luftfilter	Schaumstoff-Naßluftfilter-Einsatz	

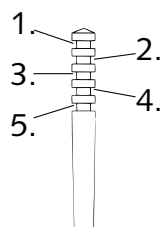
ANZUGSDREHMOMENTE		
Bundschrauben-Zylinderkopf	M 8	35 Nm
Bundmuttern-Zylinderfuß	M 10	35 Nm
Bundmutter-Schwungrad	M 12x1	60 Nm
Senkschraube Anschlagblech Kickstarter	M 6x16	Loctite 648 + 19 Nm
Mutter für Primärrad (Linksgewinde)	M 18x1,5	Loctite 243 + 150 Nm
Mutter für Kupplungsmitnehmer	M 18x1,5	Loctite 243 + 100 Nm
Motorgehäuse und Deckelschrauben	M 6	8 Nm
Schwingarmbolzen	M 14	100 Nm
Restliche Schrauben	M 6 M 8 M 10	10 Nm 25 Nm 45 Nm

VERGASER-GRUNDEINSTELLUNG				
	250/300 EXC gedrosselt	250 EXC USA	300 EXC AUS gedrosselt	300 MXC / EXC USA
Vergasertyp	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG	Keihin PWK 38 AG
Regulierungsnr	120202	140202	130202	150202
Hauptdüse	175 (182,185)	182 (185)	175 (172,178)	175 (172,178)
Leerlaufdüse	35 (48)	48	35 (45,48)	45 (48)
Startdüse	85	85	85	85
Düsennadel	R 1475 J (N3CH/N3CW)	N3CH (N3CW)	R1475J (NOZ H/NOZ I)	NOZ H (NOZ I)
Nadelpos v. oben	III	IV	II	III
Schieber	6,5	6,5	6,5	6,5
Luftregschr. offen	1,5	1,5	1,5	1,5
Drosselung	Schieberanschlag 34mm	-	Schieberanschlag 34mm	-
Power Jet Düse	-	-	-	-

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING **KTM 250 MXC/EXC EUR/USA 2003 KEIHIN PWK 38 AG**

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 N3CH 4 182	1 48 N3CH 3 182	1,5 48 N3CH 3 180	1,5 45 N3CW 3 178	1,5 45 N3CW 3 175
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 N2CH 4 185	1 48 N3CH 4 182	1 48 N3CH 3 182	1,5 48 N3CH 3 180	1,5 45 N3CW 3 178	1,5 45 N3CW 3 175
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 N3CG 4 188	1 48 N3CH 4 185	1 48 N3CH 4 182	1 48 N3CH 3 182	1,5 48 N3CH 3 180	1,5 45 N3CW 3 178
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 50 N3CG 5 188	1 48 N3CG 4 188	1 48 N3CH 4 185	1 48 N3CH 4 182	1 48 N3CH 3 182	1,5 48 N3CH 3 180
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 52 N3CG 5 190	1 50 N3CG 5 188	1 48 N3CG 4 188	1 48 N3CH 4 185	1 48 N3CH 4 182	1 48 N3CH 3 182

LSCHR = Luftregulierschraube offen
 LD = Leerlaufdüse
 POS = Clip Position von oben
 HD = Hauptdüse
Schieber= 6,5
Zerstäuber= 5 mm



AS = Air screw open from fully-seated
 IJ = Idling jet
 POS = Clip position from top
 MJ = Main jet
Slide = 6,5
Atomizer = 5 mm

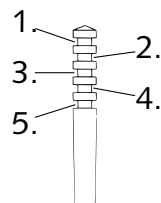
NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
NOT FOR HIGHWAY USE
 Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING **KTM 300 MXC/EXC EUR/USA 2003 KEIHIN PWK 38 AG**

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →		-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
	3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 3 172	2 42 NOZI 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168	2 1/2 40 NOZI 2 165
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 1/4 45 NOZH 3 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 2 172	2 42 NOZI 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168	2 1/2 40 NOZI 1 165
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1 48 NOZG 4 180	1 1/4 45 NOZH 3 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 3 172	2 42 NOZI 2 170	2 1/4 42 NOZI 2 168
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	3/4 48 NOZG 5 182	1 48 NOZG 4 180	1 1/4 45 NOZH 4 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 3 172	2 42 NOZI 2 170
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR LD NADEL POS HD	AS IJ NEEDLE POS MJ	1/2 50 NOZF 5 185	3/4 48 NOZG 5 182	1 48 NOZG 4 180	1 1/4 45 NOZH 3 178	1 1/2 45 NOZH 3 175	1 3/4 45 NOZH 2 172

LSCHR = Luftregulierschraube offen
 LD = Leerlaufdüse
 POS = Clip Position von oben
 HD = Hauptdüse
Schieber= 6,5
Zerstäuber= 5 mm



AS = Air screw open from fully-seated
 IJ = Idling jet
 POS = Clip position from top
 MJ = Main jet
Slide = 6,5
Atomizer = 5 mm

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95
 NOT FOR HIGHWAY USE
 Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95