

# Settingliste Federbein

Modelljahr: 2008



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>12.18.7D.04</b>	<b>Typ:</b>	
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	<b>KTM 250 EXC/EXC-F</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07</b> 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1.5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	24	24	20	
Federvorspannung	- mm	7 mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	35 mm
Fahrdurchhang	105 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018-0342
Öl Viskosität	

Nadel	5018.0517
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	107.5 mm
Einbaulänge	411 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
Feder STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068
Feder härter	85-95 kg	72 N/mm	72-250	250 mm	9121.0069

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	3	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.15	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x32x0.15	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20		
1	Ø 16x42x0.20		
2	Ø 16x44x0.25		
1	Ø 16x34x0.10		
3	Ø 16x44x0.25		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x22x0.30
1	Ø 16x28x0.15	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x30x0.15		
1	Ø 16x32x0.15		
1	Ø 16x34x0.15		
1	Ø 16x36x0.15		
1	Ø 16x38x0.15		
1	Ø 16x40x0.15		

Kolben Nummer	5018.0197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	5018.0446
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Bemerkungen:
--------------

			<b>Name Ersteller:</b>	Rauscher A.
			<b>Datum Erstellung:</b>	06.11.2006
C	17.04.2007	Rauscher A.	Federvorspannung war 6 mm	
B	06.03.2007	Rauscher A.	Shims Kolben 1 Zugstufe war Stückzahl 3 war 1	
A	20.02.2007	Rauscher A.	Druck- Zugstufen Klicks hinzu; Federnummern richtiggestellt	
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>	
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>			1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list

Model year: 2008



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>12.18.7D.04</b>	<b>Type:</b>	
<b>MOVEX - description:</b>	<b>KTM 250 EXC/EXC-F</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	18	15	12	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1.5	1	
Rebound damping (clicks open or marking)	24	24	20	
Spring preload	- mm	7 mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35 mm
Riding sag	105 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018-0342
Oil viscosity	

Needle	5018.0517
Rebound disk height	0 mm
Stroke	107.5 mm
Shock length	411 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
Spring STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	72 N/mm	72-250	250 mm	9121.0069

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	3	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.15	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x32x0.15	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20		
1	Ø 16x42x0.20		
2	Ø 16x44x0.25		
1	Ø 16x34x0.10		
3	Ø 16x44x0.25		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x22x0.30
1	Ø 16x28x0.15	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x30x0.15		
1	Ø 16x32x0.15		
1	Ø 16x34x0.15		
1	Ø 16x36x0.15		
1	Ø 16x38x0.15		
1	Ø 16x40x0.15		

Piston number	5018.0197
Piston bleed	0 mm

Piston number	5018.0446
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Note:

				<b>Draftsman:</b>	Rauscher A.
				<b>Creation date:</b>	2006-11-06
C	2007-04-17	Rauscher A.	Feld ausfüllen (Englisch)!!		
B	2007-03-06	Rauscher A.	Feld ausfüllen (Englisch)!!		
A	2007-02-20	Rauscher A.	Feld ausfüllen (Englisch)!!		
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Total number of release documents</b>			1		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp