

Settingliste Gabel



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	14187L05	System:	Closed Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250 SX / SX-F	Gabeltyp:	4860 MXMA

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	14	12	10	
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	14	12	10	
Preload Adjuster (Nut von oben)				

Gasdruck	1.2 bar	Öl Type	48600765
Ölmenge / Gabelholm ohne Cartridge	390 ml	Öl Viskosität	SAE 5
Ölmenge / Cartridge	195 ml	Federweg	300 mm
-		Gabellänge	940 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federhärte	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	4,2 N/mm	432.485.00.042W	494 mm	91410060
Feder STANDARD	75-85 kg	4,4 N/mm	432.485.00.044W	494 mm	91410027
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	4,6 N/mm	432.485.00.046W	494 mm	91410028

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.10		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
2	Ø 6x21x0.10		
2	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x23x0.10		
12	Ø 6x24x0.10		

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x8x0.30	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x16x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	0,7 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600202
Kolben Nummer	48600047
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Wechselventil Hubhöhe	0,5 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600382
Kolben Nummer	48600575
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
Cartridge nummer: 48607L05

				Name Ersteller:	M.Faelt
				Datum Erstellung:	25.10.2010

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:			1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Front fork setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	14187L05	System:	Closed Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 250 SX / SX-F	Front fork type:	4860 MXMA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	14	12	10	
Rebound damping (clicks open)	14	12	10	
Preload Adjuster (groove from above)				

gas pressure	1.2 bar	Oil type	48600765
oil capacity / inner tube without cartridge	390 ml	Oil viscosity	SAE 5
oil capacity / cartridge	195 ml	Wheel travel	300 mm
		Front fork lenght	940 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring lenght with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>65-75 kg</i>	<i>4,2 N/mm</i>	<i>432.485.00.042W</i>	<i>494 mm</i>	<i>91410060</i>
Spring STANDARD	75-85 kg	4,4 N/mm	432.485.00.044W	494 mm	91410027
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>4,6 N/mm</i>	<i>432.485.00.046W</i>	<i>494 mm</i>	<i>91410028</i>

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.10		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
2	Ø 6x21x0.10		
2	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x23x0.10		
12	Ø 6x24x0.10		

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x8x0.30	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x16x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Check valve lift height	0,7 mm
Check valve spring number	48600202
Piston number	48600047
Piston bleed	0 mm

Check valve lift height	0,5 mm
Check valve spring number	48600382
Piston number	48600575
Piston bleed	0 mm

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:
Cartridge nummer:48607L03

				Draftsman:	M.Faelt
				Creation date:	2010-10-25
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents:			1		

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.