

# BRUKSANVISNING 2010

250 EXC-F EU

250 EXC-F AUS

250 EXC-F SIX DAYS EU

250 XCF-W ZA

250 SX-F EU

250 SX-F USA

Art.nr 3211465sv



**KTM**



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 10)	
Nyckelnummer (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) (☛ s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.







ISO 9001(12 100 6061)







































KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL .....	5	TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE .....	26
VIKTIG UPPLYSNING .....	6	anvisningar för det första idrifttagandet .....	26
FORDONSBILD .....	8	Köra in motorn .....	27
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida		Anpassa fordonet till svårare förhållanden .....	27
(symbolförklaring) .....	8	Förberedelser inför körning i torr sand .....	27
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring) .....	9	Förberedelser inför körning i våt sand .....	28
SERIENUMRENS POSITION .....	10	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig	
Chassinummer .....	10	terräng .....	29
Typskylt .....	10	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och	
Nyckelnummer (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	10	långsam körning .....	30
Motornummer .....	10	Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller	
Gaffelns artikelnummer .....	10	snö .....	30
Fjäderbenets artikelnummer .....	11	KÖRANVISNING .....	31
MANÖVERANORDNINGAR .....	12	Kontroller inför varje idrifttagande .....	31
Kopplingshandtag .....	12	Starta motorcykeln .....	31
Bromshandtag .....	12	Börja köra .....	32
Kortslutningsknapp (XCF-W, SX-F) .....	12	Växla, köra .....	32
Kortslutningsknapp (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	12	Inbromsning .....	32
Nödavstängningsknapp (EXC-F AUS) .....	12	Stanna, parkera .....	33
Elstartknapp (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	13	Fylla på bränsle .....	33
Elstartknapp (EXC-F AUS) .....	13	SERVICESCHEMA (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	35
Ljusomkopplare (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	13	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en	
Signalhornsknapp (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	13	auktoriserad KTM-verkstad .....	35
Blinkersomkopplare (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	13	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en	
Översikt kontrollampor (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	14	auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag) .....	36
MANÖVERANORDNINGAR (EXC-F, EXC-F SIX DAYS,		SERVICESCHEMA (SX-F) .....	37
XCF-W) .....	15	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en	
Hastighetsmätare .....	15	auktoriserad KTM-verkstad .....	37
Aktivering och test av hastighetsmätaren .....	15	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en	
Tripmaster-knapp .....	15	auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag) .....	38
Ställa in kilometer/engelsk mil .....	15	SERVICESCHEMA, FÖRARE .....	39
Ställa in klockan .....	16	Brädslande kontroll- och skötselarbeten som utförs av	
Ställa in hastighetsmätarens funktioner .....	16	föraren .....	39
Avläsa varvtid .....	17	UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR .....	40
Visningsläge SPEED (hastighet) .....	17	Palla upp motorcykeln .....	40
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar) .....	17	Köra ner motorcykeln från monteringsstativet .....	40
Visningsläge SPEED/CLK (klocka) .....	18	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell	
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid) .....	18	förarvikt .....	40
Visningsläge SPEED/ODO (odometer) .....	18	Kompressionsdämpning fjäderben .....	40
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1) .....	19	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög	
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2) .....	19	hastighet .....	40
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1) .....	19	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg	
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2) .....	20	hastighet .....	41
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1) .....	20	Ställa in fjäderbenets returdämpning .....	42
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2) .....	20	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet .....	42
MANÖVERANORDNINGAR .....	22	Kontrollera fjäderbenets statiska häng .....	43
Bränslekran (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	22	Kontrollera fjäderbenets häng under körning .....	43
Bränslekran (SX-F) .....	22	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning  .....	43
Öppna tanklocket .....	22	Ställa in hänget under körning  .....	44
Stänga tanklocket .....	23	Demontera fjäderbenet  .....	45
Choke (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS) .....	23	Montera fjäderbenet  .....	45
Choke (XCF-W, SX-F, EXC-F AUS) .....	23	Kontrollera gaffelns grundinställning .....	45
Växelspak .....	23	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning .....	45
Fotbromspedal .....	24	Ställa in gaffelns returdämpning .....	46
Kickstart .....	24	Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC-F,	
Sidostöd (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	24	EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	47
Plug-in-stöd (SX-F) .....	24	Avlufta gaffelbenen .....	47
Styrlås (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	25	Rengöra gaffelbenens dammtätningar .....	48
Låsa styrningen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	25	Lossa gaffelskyddet .....	48
Låsa upp styrningen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	25	Placera gaffelskyddet i rätt läge .....	48
		Kontrollera styrhuvudets lagospel .....	49

Ställa in styrhuvudets lagerspel  (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA) .....	49	Demontera säkringen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	74
Ställa in styrhuvudets lagerspel  (SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU) .....	50	Montera säkringen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)...	74
Demontera gaffelbenen .....	50	Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	75
Montera gaffelbenen  .....	51	Kontrollera strålkastarens inställning (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	75
Demontera gaffelskyddet  .....	52	Ta bort sadeln .....	75
Montera gaffelskyddet  .....	52	Montera sadeln .....	76
Demontera den främre skärmen .....	52	Demontera bränsletanken  .....	76
Montera den främre skärmen .....	52	Montera bränsletanken  .....	77
Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	53	Kylsystem .....	77
Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	53	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån .....	78
Demontera startnummerskylten (SX-F) .....	53	Kontrollera kylvätskenivån .....	78
Montera startnummerskylten (SX-F) .....	54	Tappa av kylvätska  .....	79
Styrets läge .....	54	Fylla på kylvätska  .....	79
Ställa in styrets läge  .....	54	Slutdämparens glasfibergarnstoppning .....	80
Kontrollera gasvajerens dragning .....	55	Demontera slutdämparen .....	80
Kontrollera gasvajerens spel .....	55	Montera slutdämparen .....	80
Ställa in gasvajerens spel  .....	55	Demontera luftfilterboxens lock .....	80
Kontrollera kedjans nedsmutsning .....	56	Montera luftfilterboxens lock .....	80
Rengöra kedjan .....	56	Demontera luftfiltret  .....	81
Kontrollera kedjans spänning .....	56	Montera luftfiltret  .....	81
Kontrollera kedjans spänning - vid montering av bakhjulet .....	57	Rengöra luftfiltret  .....	81
Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna .....	57	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge .....	82
Kontrollera kedjans slitage .....	57	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen .....	82
Ställa in kedjans spänning .....	58	Byta vätska i hydraulkopplingen  .....	83
Ställa in kedjans spänning - efter kontroll .....	59	Kontrollera växelspakens utgångsläge .....	84
Ställa in kedjans spänning - vid montering av bakhjulet .....	59	Ställa in växelspakens utgångsläge  .....	84
Ställa in kedjestyrningen  (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	60	Förgasare - tomgång .....	84
Ställa in kedjestyrningen  (SX-F) .....	60	Förgasare - ställa in tomgång  .....	84
Kontrollera bromsskivorna .....	60	Tömma förgasarens flottörkammare  .....	85
Kontrollera bromshandtagets spel .....	61	Kontrollera motoroljenivån .....	86
Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XCF-W, SX-F) .....	61	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen  .....	86
Ställa in bromshandtagets spel (EXC-F, EXC-F SIX DAYS) .....	61	Tappa av motoroljan  .....	87
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen .....	62	Rengöra oljesilarna  .....	87
Fylla på bromsvätska i frambromsen  .....	62	Demontera oljefiltret  .....	88
Kontrollera frambromsens bromsbelägg .....	63	Montera oljefiltret  .....	89
Byta frambromsens bromsbelägg  .....	63	Fylla på motorolja  .....	89
Kontrollera fotbromspedalens spel .....	65	Fylla på motorolja .....	89
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge  .....	65	FELSÖKNING .....	90
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen .....	65	RENGÖRING .....	92
Fylla på bromsvätska i bakbromsen  .....	66	Rengöra motorcykeln .....	92
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg .....	67	FÖRVARING .....	93
Byta bakbromsens bromsbelägg  .....	67	Förvaring .....	93
Demontera framhjulet  .....	68	Idrifttagande efter förvaring .....	93
Montera framhjulet  .....	69	TEKNISK INFORMATION - MOTOR .....	94
Demontera bakhjulet  .....	70	Påfyllningsvolym - motorolja .....	95
Montera bakhjulet  .....	70	Påfyllningsvolym - kylvätska .....	95
Kontrollera däckens skick .....	71	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR .....	96
Kontrollera lufttrycket i däcken .....	72	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE .....	98
Kontrollera ekrarnas spänning .....	72	EXC-F, EXC-F SIX DAYS .....	98
Demontera batteriet  (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	73	XCF-W .....	98
Montera batteriet  (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	73	SX-F .....	98
Ladda batteriet  (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) .....	73	TEKNISK INFORMATION - CHASSI .....	99
		Lampor .....	99
		Däck .....	100
		Påfyllningsvolym - bränsle .....	100

TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	101
EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W.....	101
SX-F EU.....	101
SX-F USA.....	102
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN.....	103
EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W.....	103
SX-F.....	103
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI.....	104
KOPPLINGSSHEMA.....	106
Kopplingsschema (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS).....	106
Kopplingsschema (EXC-F AUS).....	110
Kopplingsschema (XCF-W).....	112
Kopplingsschema (SX-F).....	114
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	116
ÖVRIGA MEDEL.....	117
STANDARDER.....	119
INDEXFÖRTECKNING.....	120

## Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

## Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

**Egennamn** Betecknar ett egennamn.

**Namn®** Betecknar ett registrerat namn.

**Varumärke™** Betecknar ett varumärke.

### Avsedd användning (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

#### **i** Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i homologerat (strypt) skick.  
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.  
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för övervägande motocross-användning.

### Avsedd användning (XCF-W, SX-F)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under reguljära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

#### **i** Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.

### Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motor och anpassning av chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

### Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som uppstår på grund av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

### Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

### Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Några reservdelar och tillbehör produkter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

### Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

## Transport

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

### Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.


- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

- Stäng av motorn.

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500137-10 s 22)

### (SX-F)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500178-10 s 22)
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

## Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



### Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varningsskyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varningsskyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

## Riskenivåer



### Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

### Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



### Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

## Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

## Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



600874-10

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| 1 | Bromshandtag               |
| 2 | Tanklock                   |
| 3 | Kopplingshandtag           |
| 4 | Bränslekran                |
| 5 | Växelspak                  |
| 6 | Skydd till luftfilterboxen |
| 7 | Kedjestyrning              |

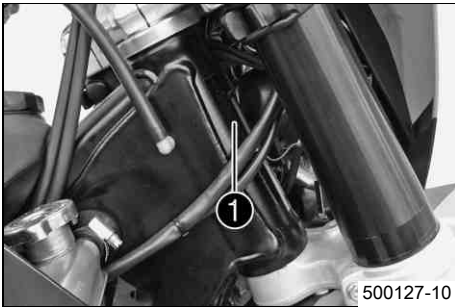
## Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



600873-10

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Gummihållare för sidostödet                    |
| 2 | Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning |
| 3 | Chassinummer                                   |
| 4 | Gaffelskydd                                    |
| 5 | Fjäderben, inställning av returdämpning        |
| 6 | Synglas, bromsvätska bak                       |
| 7 | Synglas motorolja                              |
| 8 | Kickstart                                      |

## Chassinummer



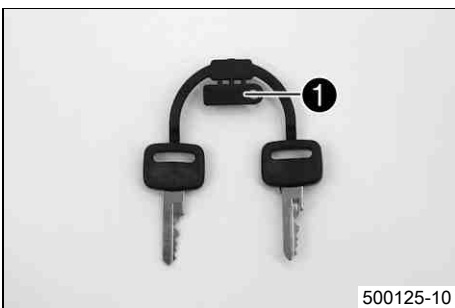
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

## Typskylt



Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

## Nyckelnummer (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



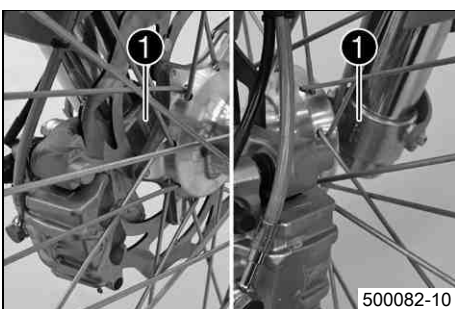
Nyckelnumret ❶ är instansat på nyckelknippet.

## Motornummer



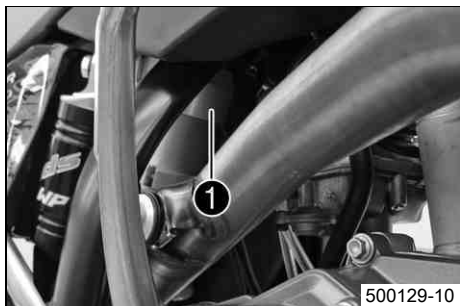
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

## Gaffelns artikelnummer



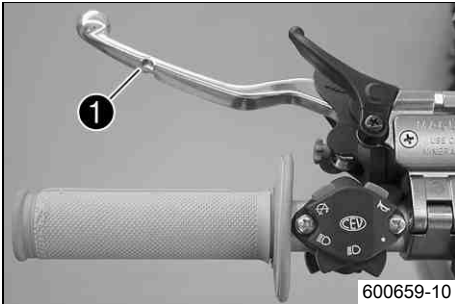
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

## Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

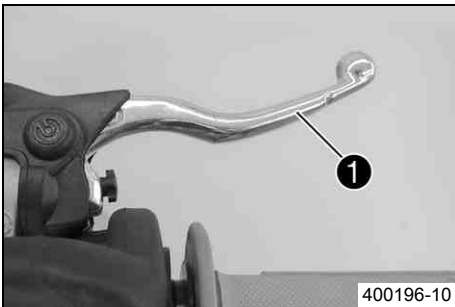
## Kopplingshandtag



600659-10

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.  
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

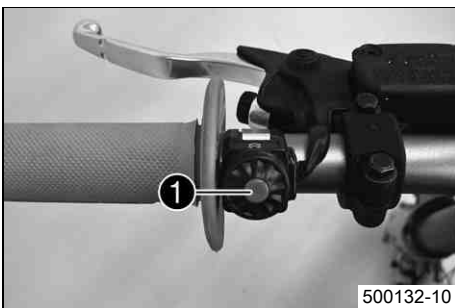
## Bromshandtag



400196-10

Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.  
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

## Kortslutningsknapp (XCF-W, SX-F)



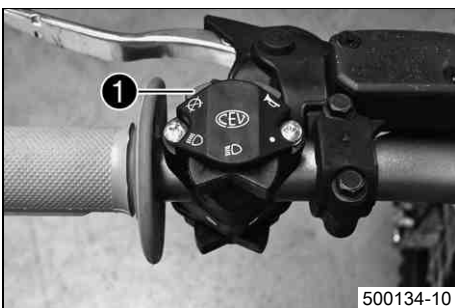
500132-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

## Kortslutningsknapp (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



500134-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

## Nödavstängningsknapp (EXC-F AUS)



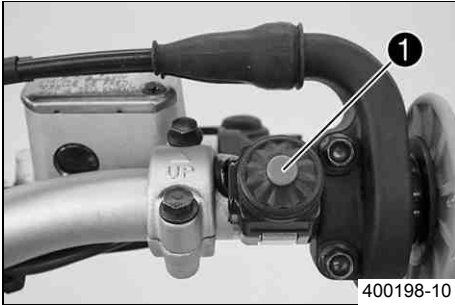
500131-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

## Elstartknapp (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



400198-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ❶ i utgångsläget
- Elstartknappen ❶ nedtryckt – i detta läge aktiveras elstartmotorn.

## Elstartknapp (EXC-F AUS)



500131-11

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ❶ i utgångsläget
- Elstartknapp ❶ nedtryckt – i detta läge påverkas elstartmotorn.

## Ljusomkopplare (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



500134-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är svängd åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är svängd åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

## Signalhornsknapp (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



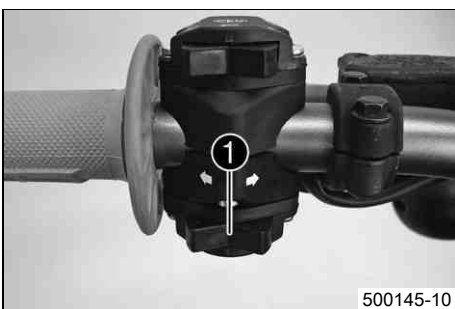
500134-11

Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ❶ i utgångsläget
- Signalhornsknappen ❶ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

## Blinkersomkopplare (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



500145-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

### Möjliga tillstånd

	Körriktningvisaren släckt – Blinkersomkopplaren är i mellanställning.
	Vänster körriktningvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt vänster.
	Höger körriktningvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt höger.

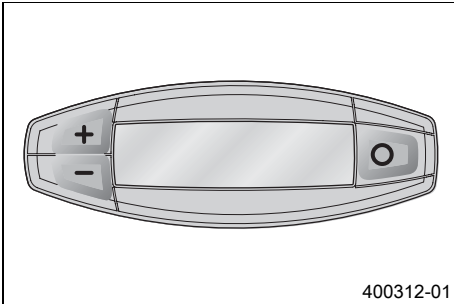
## Översikt kontrolllampor (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



### Möjliga tillstånd

	Kontrollampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Kontrollampan för körriktningvisare blinkar grönt – Körriktningvisaren är påslagen.

## Hastighetsmätare



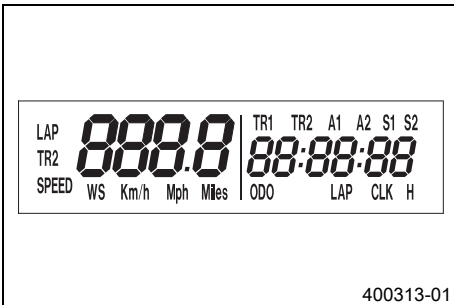
400312-01

- Med knappen **O** byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen **+** används för att styra olika funktioner.
- Knappen **-** används för att styra olika funktioner.

### Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

## Aktivering och test av hastighetsmätaren



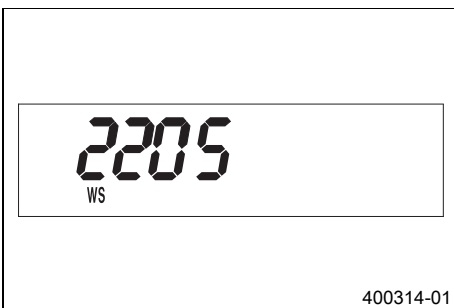
400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



400314-01

**WS** (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.

### Info

2205 mm motsvarar omkretsen på 21" framhjulet med seriedäck.

Därefter växlar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

## Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.

### Info

Tripmaster finns som tillval.

## Ställa in kilometer/engelsk mil

### Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.

### Krav

Motorcykeln står.

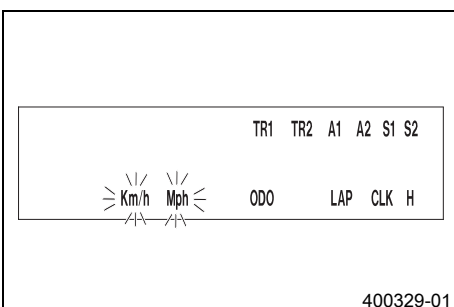
- Tryck kort på knappen **O** flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen **O** i 3 - 5 sekunder.
  - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen **O** flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

### Välj Km/h


- Tryck på knappen **+**.

### Välj Mph

- Tryck på knappen **-**.



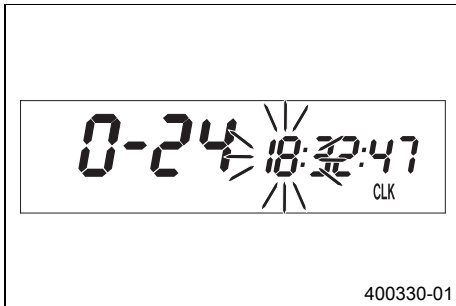
400329-01

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

## Info








Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Ställa in klockan




### Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen  eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen  och knappen  kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.

## Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

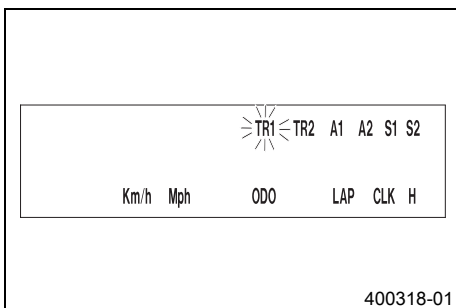
## Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Ställa in hastighetsmätarens funktioner




## Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.




### Krav



Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
- ✓ Den valda funktionen blinkar.

### Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

### Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

# MANÖVERANORDNINGAR (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



## Info

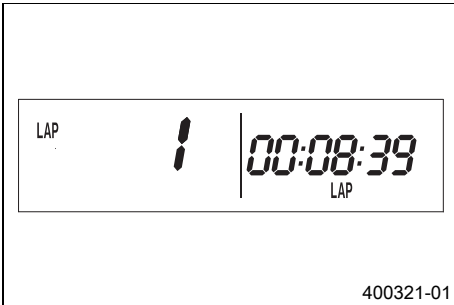
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

## Avläsa varvtid



## Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



## Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



## Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

## Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.
- I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.  
Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.



## Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

## Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



## Krav

- Motorcykeln står

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar.  
Timräknaren sparar den totala körtiden.




## Info

Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

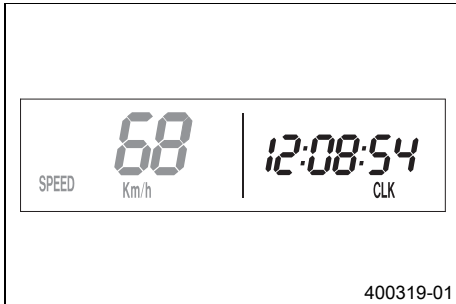
Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.


Visningsläget **H** visas inte under körning.





Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.

Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge
---	--------------------

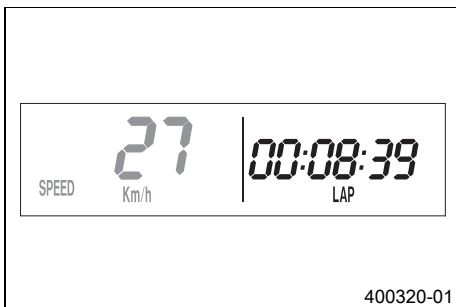
## Visningsläge SPEED/CLK (klocka)






- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.





**i Info**  
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen  har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen  .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

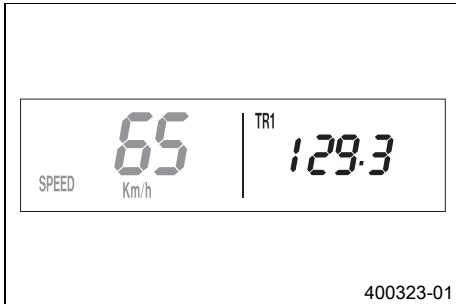
## Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas de tillryggalagda kilometrarna.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

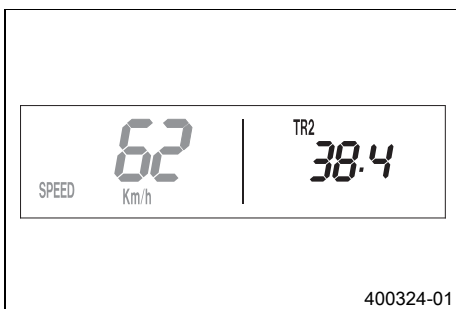


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

**Info**  
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är speciellt nyttigt vid körning enligt roadbook.

**Info**  
**TR2**-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ökar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck på knappen .	Minskar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Raderar <b>TR2</b> -värdet.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)

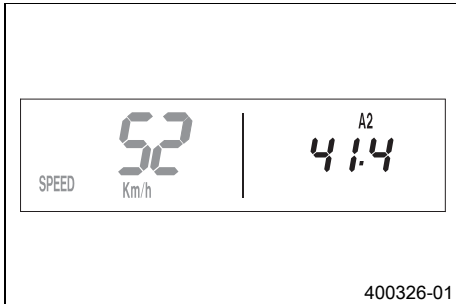


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1) an. Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

# MANÖVERANORDNINGAR (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

## Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

**Info**  
Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen .	Startar och stoppar <b>S2</b> .
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

## Funktionsöversikt

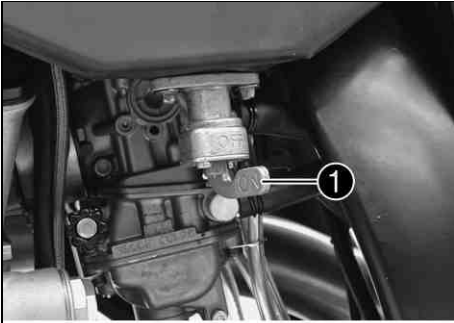
Display	Tryck på knappen .	Tryck på knappen .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen .
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge

# MANÖVERANORDNINGAR (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen <b>+</b> .	Tryck på knappen <b>-</b> .	Tryck på knappen <b>○</b> i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen <b>○</b> .
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/ODO</b> (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)	Ökar <b>TR2</b> -värdet.	Minskar <b>TR2</b> -värdet.	Raderar <b>TR2</b> -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för <b>TR1</b> , <b>A1</b> och <b>S1</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)	Startar och stoppar <b>S2</b> .	Ingen funktion	De visade värdena för <b>S2</b> , och <b>A2</b> nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står	Meny aktiverbar
Visningsläge <b>SPEED/H</b> (driftstimmar)	•	
Visningsläge <b>SPEED/CLK</b> (klocka)		•
Visningsläge <b>SPEED/LAP</b> (varvtid)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR1</b> (tripmaster 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/TR2</b> (tripmaster 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/A1</b> (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/A2</b> (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge <b>SPEED/S1</b> (stoppur 1)		•
Visningsläge <b>SPEED/S2</b> (stoppur 2)		•

## Bränslekran (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

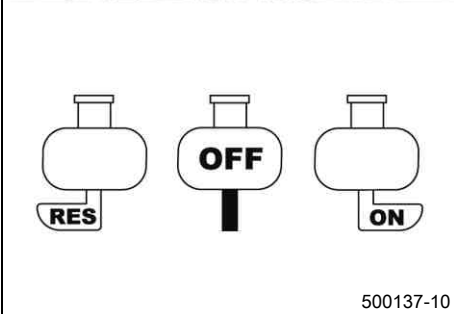


Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

### Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



500137-10

## Bränslekran (SX-F)

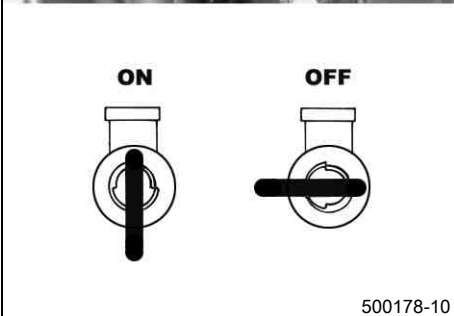


Bränslekranen sitter på vänster sida av bränsletanken.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

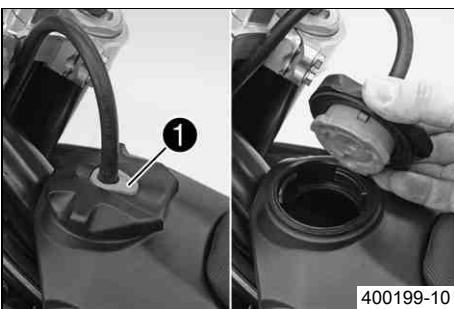
### Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



500178-10

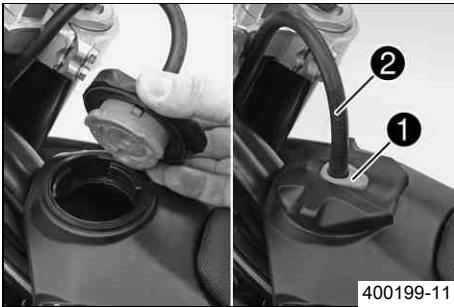
## Öppna tanklocket



400199-10

- Tryck på upplåsningsskruven ❶, vrid tanklocket motsols och ta av det uppåt.

## Stänga tanklocket



400199-11

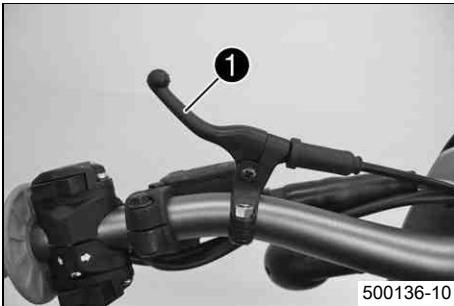
- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills upplåsningsskruven ❶ hakas fast.



### Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

## Choke (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS)



500136-10

Chokespaken ❶ sitter till vänster på styret.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.



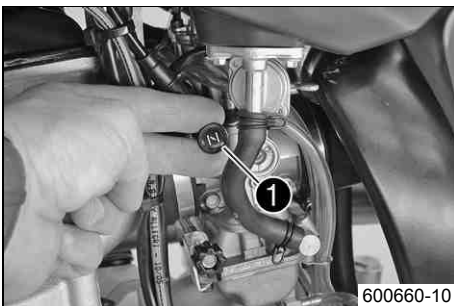
### Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

### Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokespaken har dragits till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget.

## Choke (XCF-W, SX-F, EXC-F AUS)



600660-10

Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.



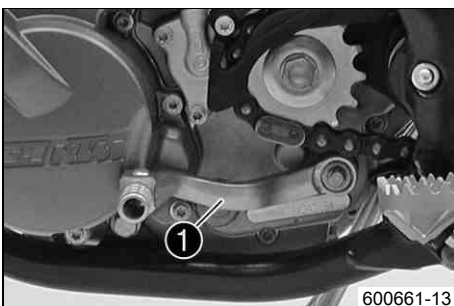
### Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

### Möjliga tillstånd

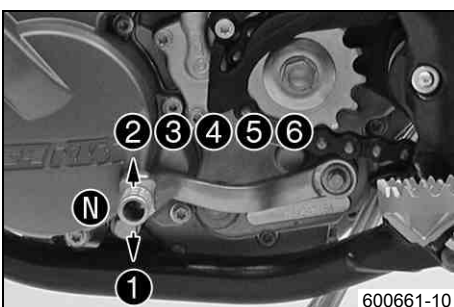
- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

## Växelspak



600661-13

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



600661-10

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

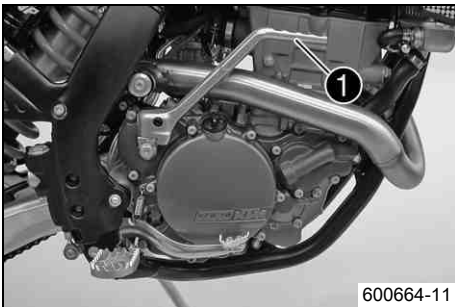
## Fotbromspedal



600664-10

Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

## Kickstart



600664-11

Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Motorn kan antingen startas med kickstarten eller elstarten. Kickstartens överdel kan svängas.



### Info

Sväng kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

## Sidostöd (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



500140-10

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

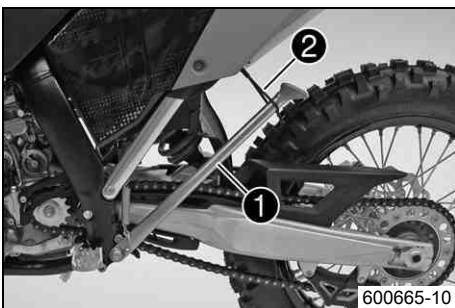
### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

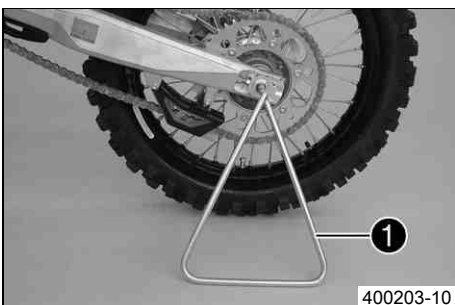
För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.



600665-10

## Plug-in-stöd (SX-F)



400203-10

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Om motorcykeln ska parkeras måste plug-in-stödet ❶ sättas in i hjulaxeln på vänster sida.



### Info

Ta bort plug-in-stödet innan du kör iväg.

## Styrlås (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



500126-10

Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

## Låsa styrningen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



400732-01

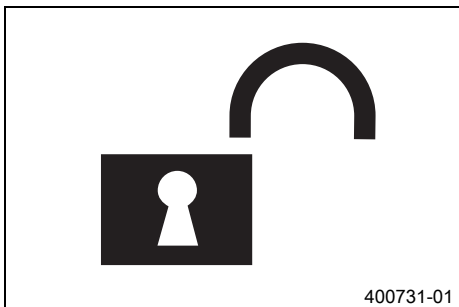
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



### Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

## Låsa upp styrningen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



400731-01









- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu inte längre blockerat.



### Info


Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

**anvisningar för det första idrifttagandet**

-  **Fara**  
**Risk för olyckshändelser** Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.
-  **Varning**  
**Risk för kroppsskador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**  
**Risk för omkullkörning** Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**  
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**  
**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**  
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
  - Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
  - Lär känna manöveranordningarna.
  - Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 82)
- (XCF-W, SX-F)**
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 61)
- (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)**
- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 61)
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🦶 (☞ s 65)
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🦶 (☞ s 84)
  - Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**  
I terräng är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.
- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte i terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagagets vikt jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**i Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

**(SX-F)**

- Ta inte med något bagage.
- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

## Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 72)

**i Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

**Köra in motorn**

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

## Specifikation

max motorvarvtal	
under de första 3 driftstimmarna	7 000 1/min
max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 50 %
under de efterföljande 12 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

**Anpassa fordonet till svårare förhållanden**

- Körning under svåra förhållanden kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

**Svårare förhållanden är:**

- Körning i torr sand. (☛ s 27)
- Körning i våt sand. (☛ s 28)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☛ s 29)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☛ s 30)
- Körning vid låga temperaturer eller snö. (☛ s 30)

**Förberedelser inför körning i torr sand**

600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.
- Täta luftfilterboxen. 🛠️

**i** **Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 81)

**i** **Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)

**i** **Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



600869-01



600871-01

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)

**i** **Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**i** **Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 117)

- Montera bakdrevet av stål.

**i** **Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.

### Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

» Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:



**Varning**

**Risk för skällskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🛠️

**i** **Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.



600870-01

- Rengör luftfiltret. 🗑️ (☞ s 81)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 117)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.



600868-01

### Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng

- Täta luftfilterboxen. 🗑️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗑️ (☞ s 81)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 92)
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.



600870-01



600868-01

## Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 81)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver manövreras ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 117)
--------------------------------

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 78)



600868-01

## Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 81)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

## Kontroller inför varje idrifttagande



### Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.



### Info

För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 86)
- Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 56)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 56)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 71)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 72)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 62)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 65)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 63)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 67)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 78)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera att elsystemet fungerar.

## Starta motorcykeln



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

### Observera

**Motorskada** Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



### Info

Om motorcykeln är svårstartad kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna av bränslet avdunstar om motorcykeln inte används på länge.

När flottörkammaren fylls med nytt, antändligt bränsle startar motorn direkt.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.



400733-01

### Om motorcykeln står still i mer än en vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 85)

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild 500137-10☞ s 22)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

### (SX-F)

- Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild 500178-10☞ s 22)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.

- Ta ner motorcykeln från stödet.
- Lägg i växellådans friläge.

### (EXC-F AUS)

- Skjut nödavstängningsknappen till läget ○.

### Motorn är kall

#### (XCF-W, SX-F, EXC-F AUS)

- Dra ut chokeyn tills det tar stopp.

**(EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS)**

- Dra chokespaken tills det tar stopp.
- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.

**Info**

Inget gaspådrag.

**Börja köra****Info**

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningssystem. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

**Växla, köra****Varning**

**Risk för olyckshändelser** Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för  $\frac{3}{4}$  gaspådrag. Hastigheten sjunker knapptast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid i tomgång.

**Specifikation**

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

**Inbromsning****Varning**

**Risk för olyckshändelser** För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.

- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

## Stanna, parkera



### Varning

**Risk för stöld** Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



### Varning

**Risk för brännskador** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

## Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

## Observera

**Brandrisk** Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

## Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

## (XCF-W, SX-F)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.


## (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

## (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500137-10  s 22)

## (SX-F)

- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500178-10  s 22)

- Parkera motorcykeln på fast mark.

## Fylla på bränsle



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

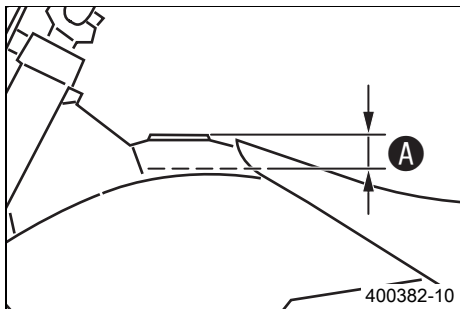
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



### Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 22)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått <b>A</b>	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 116)
Volym bränsletank, totalt ca (SX-F)	8,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 116)

- Stäng tanklocket. (☛ s 23)

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S3N	S20A	S30A
motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🐛 (☞ s 86)	•	•	
	Byt tändstift.			•
	Kontrollera ventilernas spel. 🐛	•	•	
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•	
	Rengör tändstiftskabelskon. Kontrollera att tändstiftskabelskon sitter fast.	•	•	
	Kontrollera att växelspakens och kickstartens skruvar är fast åtdragna.	•	•	
förgasare	Kontrollera att förgasarpackningarna är täta och inte har sprickor.		•	
	Kontrollera att avluftningsslangarna inte är skadade eller veckade.	•	•	
	Kontrollera tomgången.	•	•	
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 78)	•	•	
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 82)	•	•	
	Rengör luftfiltret. 🐛 (☞ s 81)	•	•	
	Kontrollera att kablarna inte är skadade eller veckade.		•	
	Kontrollera att elsystemet fungerar korrekt.	•	•	
	Kontrollera strålkastarens inställning.		•	
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 63)	•	•	
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 67)	•	•	
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 60)	•	•	
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 62)	•	•	
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 65)	•	•	
	Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•	•	
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 61)	•	•	
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 65)	•	•	
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🐛	•	•	
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 48)		•	
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 47)		•	
	Kontrollera att ramen och baksvingen inte är skadade.		•	
	Kontrollera svingarmens lager.		•	
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 49)	•	•	
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 72)	•	•	
	Kontrollera att hjulnaven inte är skadade.		•	
	Kontrollera fälgslag.	•	•	
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 71)	•	•	
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 72)	•	•	
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 57)	•	•	
	Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 56)	•	•	
	Rengör kedjan. (☞ s 56)	•	•	
	Kontrollera hjullagrens spel.	•	•	
Rengör och fetta in kedjespännarens justerskruvar.	•	•		

**S3N:** en gång efter 3 drifttimmar

**S20A:** var 20:e drifttimme/efter varje tävling

**S30A:** var 30:e drifttimme

**Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)**

	Tävling				Fritid				S10N	J1A
	S10A	S20A	S40A	S80A	S20A	S40A	S60A	S80A		
Genomför gaffelservice. (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) 🛠️			.	.		.		.	.	
Genomför fjäderbensservice. (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W) 🛠️			.	.			.			
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️										.
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.										.
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 83)										.
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️										.
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️										.
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🛠️		.	.	.		.		.		
Kontrollera kopplingen. 🛠️		.	.	.		.		.		
Kontrollera slitage på cylinder och kolv. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera kamaxlarna. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera ventilfjädrarnas fäste. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera ventilerna. 🛠️			.	.				.		
Byta ventiler. 🛠️				.				.		
Kontrollera ventilstyrningarna. 🛠️				.				.		
Byta ventilfjädrar. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera att kamkedjans spännare fungerar. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera vevaxelns excentricitet vid lagertappen. 🛠️			.	.				.		
Byt vevstakslagret. 🛠️			.	.				.		
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️				.				.		
Kontrollera hela växellådan. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera transmissionen. 🛠️			.	.				.		
Kontrollera oljetryckreglerventilens fjäderlängd. 🛠️			.	.				.		
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️	.	.	.	.	.	.	.	.		
Byt tätninghylsa fotbromscylinder. 🛠️		.	.	.		.		.		
Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🛠️			.	.		.		.		.

**S10A:** var 10:e driftimme

**S20A:** var 20:e driftimme/efter varje tävling

**S40A:** var 40:e driftimme

**S60A:** var 60:e driftimme

**S80A:** var 80:e driftimme

**S10N:** en gång efter 10 driftimmor

**J1A:** varje år

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S3N	S10A	S30A
motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 86)	•	•	•
	Byt tändstift.			•
	Kontrollera ventilernas spel. 🛠️	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Rengör tändstiftskabelskon. Kontrollera att tändstiftskabelskon sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera att växelspakens och kickstartens skruvar är fast åtdragna.	•	•	•
förgasare	Kontrollera att förgasarpackningarna är täta och inte har sprickor.		•	•
	Kontrollera att avluftningsslangarna inte är skadade eller veckade.	•	•	•
	Kontrollera tomgången.	•	•	•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 78)	•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 82)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 81)	•	•	•
	Kontrollera att kablarna inte är skadade eller veckade.		•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 63)	•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 67)	•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 60)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 62)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 65)	•	•	•
	Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•	•	•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 61)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 65)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️	•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 48)		•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 47)		•	•
	Kontrollera att ramen och baksvingen inte är skadade.		•	•
	Kontrollera svingarmens lager.		•	•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 49)	•	•	•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 72)	•	•	•
	Kontrollera att hjulnaven inte är skadade.		•	•
	Kontrollera fälgarnas slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 71)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 72)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 57)	•	•	•
	Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 56)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 56)	•	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel.	•	•	•
	Rengör och fetta in kedjespännarens justerskruvar.	•	•	•

**S3N:** En gång efter 3 drifttimmar - motsvarar ca 21 liter bränsle

**S10A:** var 10:e drifttimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling

**S30A:** var 30:e drifttimme - motsvarar ca 210 liter bränsle

## Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)

	S10A	S20N	S20A	S30A	S40A	S80A	J1A
Genomför stor gaffelservice. (SX-F) 🛠️				•			
Genomför liten gaffelservice. (SX-F) 🛠️	•		•	•	•	•	
Genomför fjäderbensservice. (SX-F) 🛠️		•			•	•	
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️							•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.							•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 83)							•
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️							•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️							•
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera kopplingen. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera slitage på cylinder och kolv. 🛠️					•	•	
Kontrollera kamaxlarna. 🛠️					•	•	
Kontrollera ventilfjädrarnas fäste. 🛠️					•	•	
Kontrollera ventilerna. 🛠️					•	•	
Byta ventiler. 🛠️						•	
Kontrollera ventilstyrningarna.						•	
Byta ventilfjädrar. 🛠️					•	•	
Kontrollera att kamkedjans spännare fungerar. 🛠️					•	•	
Kontrollera vevaxelns excentricitet vid lagertappen. 🛠️					•	•	
Byt vevstakslagret. 🛠️					•	•	
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️						•	
Kontrollera hela växellådan. 🛠️					•	•	
Kontrollera transmissionen. 🛠️					•	•	
Kontrollera oljetryckreglerventilens fjäderlängd. 🛠️					•	•	
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️	•		•	•	•	•	
Byt tätninghylsa fotbromscylinde. 🛠️			•		•	•	
Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🛠️					•	•	•

**S10A:** var 10:e driftimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling

**S20N:** En gång efter 20 driftimmor - motsvarar ca 140 liter bränsle

**S20A:** var 20:e driftimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

**S30A:** var 30:e driftimme - motsvarar ca 210 liter bränsle

**S40A:** var 40:e driftimme - motsvarar ca 280 liter bränsle

**S80A:** var 80:e driftimme - motsvarar ca 560 liter bränsle

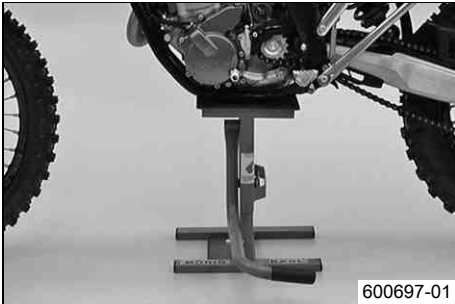
**J1A:** varje år

## Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren

	NB1A
Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 86)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 62)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 65)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 63)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 67)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 47)	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 48)	•
Rengör kedjan. (☞ s 56)	•
Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 56)	•
Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 57)	•
Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna. (☞ s 57)	•
Rengör luftfiltret. 🌀 (☞ s 81)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 72)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 71)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 78)	•
Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 85)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

**NB1A:** Efter behov, beroende på förhållandena.

## Palla upp motorcykeln



### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

Monteringsstativ (54829055000)
--------------------------------

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

## Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

### Observera

**Risk för skador** Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

## Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



### Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM:s offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

### Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska passande fjädrar monteras.

## Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar på fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte på motorcykelns körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



### Fara

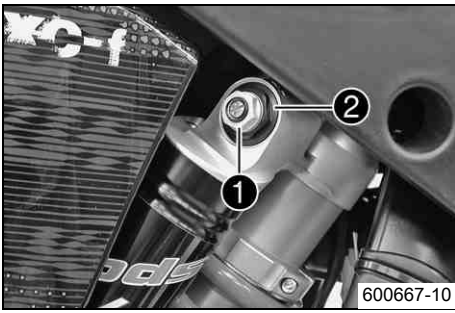
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.

**i Info**  
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation  
(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv

(SX-F)

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

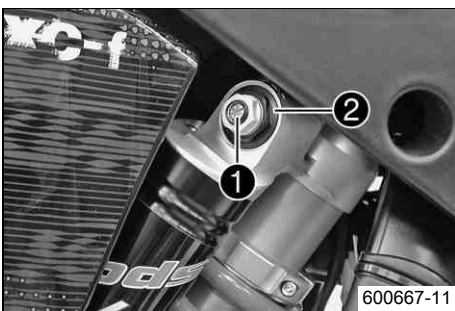
**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

**⚠ Fara**  
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**i Info**  
Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.

**i Info**  
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation  
(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

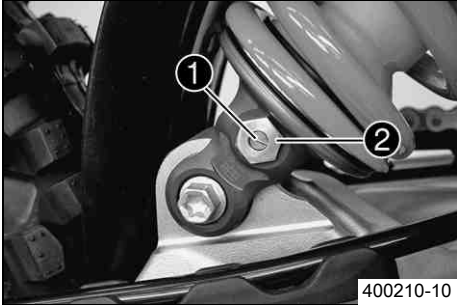
(SX-F)

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

## Ställa in fjäderbenets returdämpning

- Fara**  
**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400210-10

- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.

**Info**  
 Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation  
**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

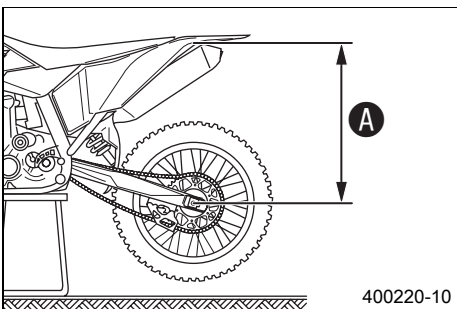
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

**(SX-F)**

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar

**Info**  
 Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

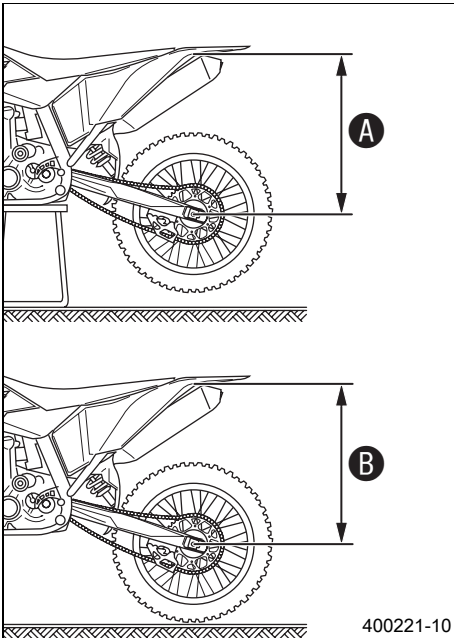
## Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



400220-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt lodrätt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått A.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 40)

## Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 42)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i lodrätt.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **B**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.  
**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

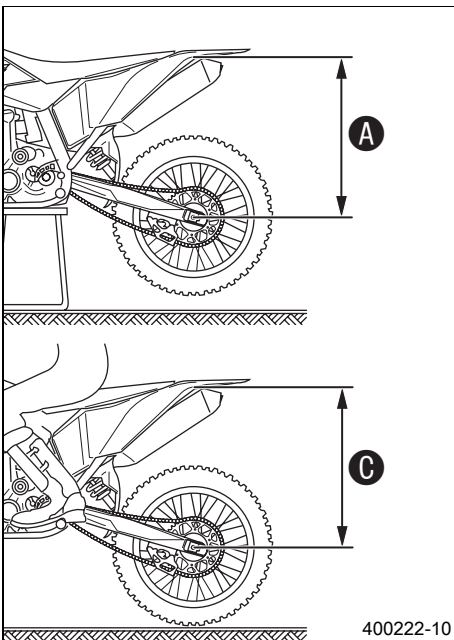
Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

### **(SX-F)**

Statiskt häng	33 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
  - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 43)

## Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 42)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En annan person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

### **i** Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.  
**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

### **(SX-F)**

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
  - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 44)

## Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞



### Fara

**Risk för olyckshändelser** Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

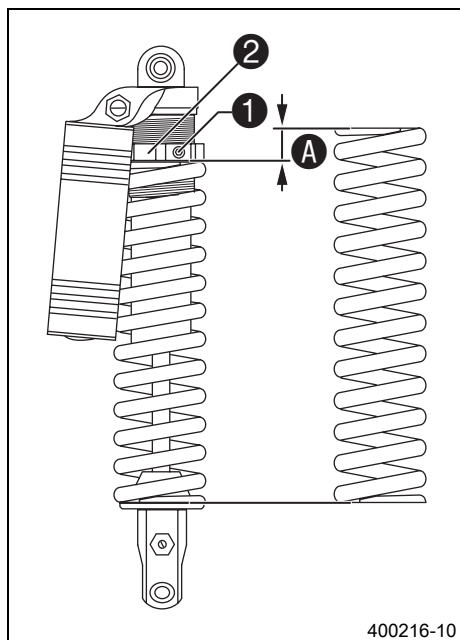
- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 45)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Lossa skruven ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)
---------------------------

Tappnyckel (T106S)
--------------------

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det specificerade måttet A har uppnåtts.

Specifikation

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

Fjäderförspänning	8 mm
-------------------	------

**(SX-F)**

Fjäderförspänning	6 mm
-------------------	------



### Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)

## Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm

**(SX-F)**

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm



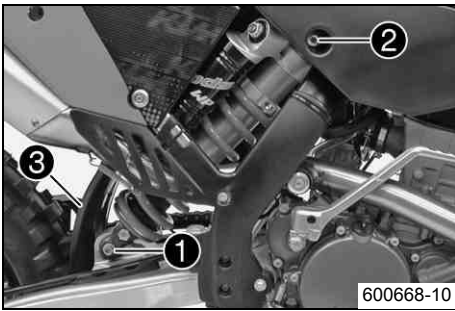
### Info

Fjäderkonstanten anges på fjäderns utsida.

Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

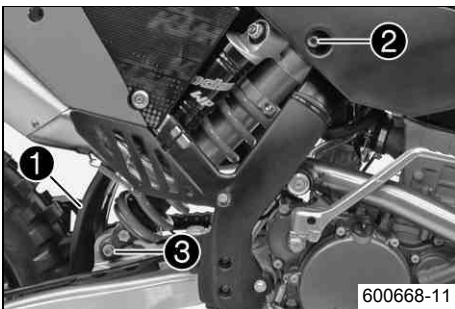
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 45)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 43)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 43)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 42)

## Demontera fjäderbenet ↘



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 40)
- Ta bort skruven ① och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan rotera. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ②, tryck stänkskyddet ③ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

## Montera fjäderbenet ↘



- Tryck stänkskyddet ① åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven ②.

### Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ③.

### Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

### **i** Info

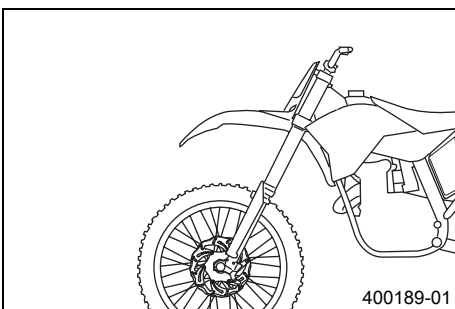
Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)

## Kontrollera gaffelns grundinställning

### **i** Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

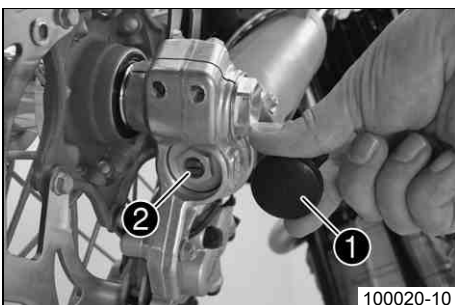


- Mindre avvikelser av kroppsvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

## Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

### **i** Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Ta bort skyddshättorna ①.
- Vrid justerskruvarna ② medsols tills det tar stopp.

### **i** Info

Justerskruvarna ② sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

## Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.

- Montera skyddshättorna ❶.

### (SX-F)

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

**i Info**  
Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

## Specifikation

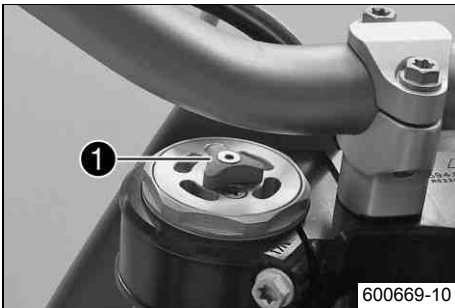
### (SX-F EU)

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

### (SX-F USA)

Kompressionsdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid kompressionen.



600669-10

## Ställa in gaffelns returdämpning

**i Info**  
Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid utfjädringen.



600670-10

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.

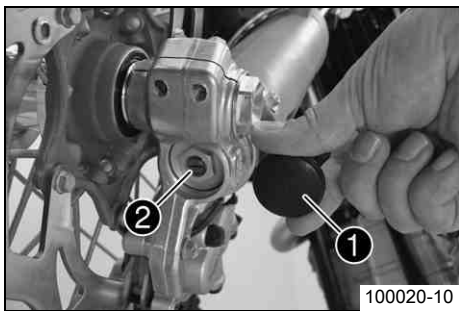
**i Info**  
Justerskruvarna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).

## Specifikation

Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar

**i Info**  
Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.



(SX-F)

- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvarna ❷ medsols tills det tar stopp.

Specifikation

(SX-F EU)

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar

(SX-F USA)

Returdämpning	
Komfort	14 klickningar
Standard	12 klickningar
Sport	10 klickningar



**Info**

Justerskruvarna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på gaffeltypen).



**Info**

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

- Montera skyddshättorna ❶.

## Ställa in gaffelns fjäderförspänning (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.



**Info**

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv medsols (varierar beroende på gaffeltypen).

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv



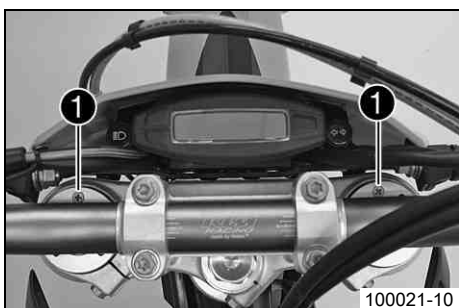
**Info**

Vridning medsols ger ökad fjäderförspänning, vridning motsols ger minskad fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

## Avlufta gaffelbenen



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 40)

## Rengöra gaffelbenens dammtätningar



600691-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 40)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 48)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



### Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 118)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge. (☛ s 48)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)

## Lossa gaffelskyddet



600875-11

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

## Placera gaffelskyddet i rätt läge



600875-10

- Placera gaffelskyddet i rätt läge på vänster gaffelben. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Placera kabelhärvan i rätt läge.
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i rätt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera styrhuvudets lagerspel



### Varning

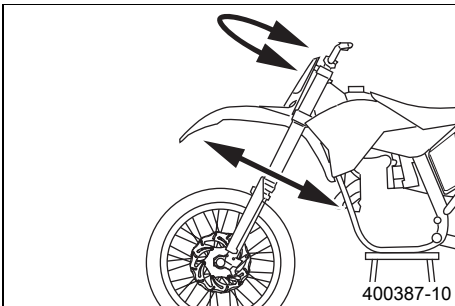
**Risk för olyckshändelser** Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

**(SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 50)

**(EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 49)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

**(SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 50)

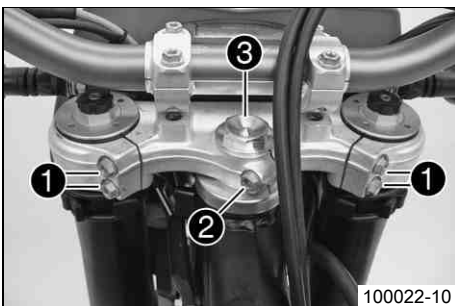
**(EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)**

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☞ (☞ s 49)

- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 40)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel ☞ (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)
- Lossa skruvarna ① och ②.
- Lossa skruven ③ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.

- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

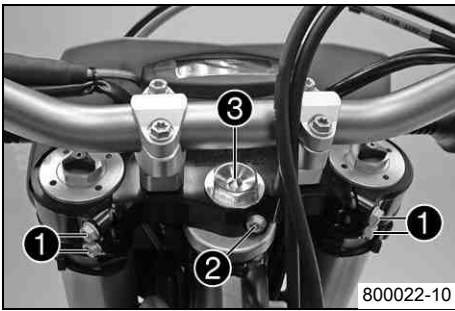
- Dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 49)

## Ställa in styrhuvudets lagerspel (SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU)



800022-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 40)

### (250 EXC-F SIX DAYS EU)

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

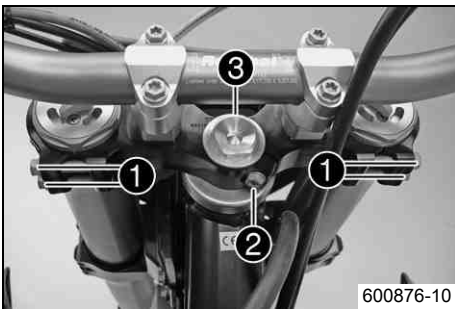
#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❷.

#### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------



600876-10

### (SX-F)

- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

#### Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

#### Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

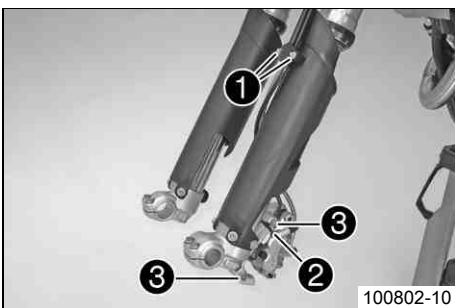
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

#### Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 49)

## Demontera gaffelbenen



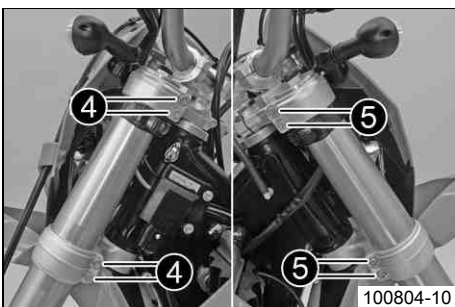
100802-10

- Demontera framhjulet. (☛ s 68)

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

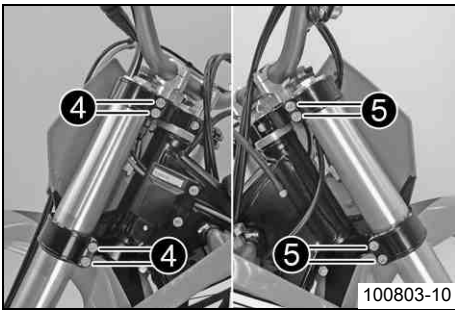
- Ta bort buntbandet ❷.
- Ta bort skruvarna ❸ och bromsoket.
- Häng bromsoket med bromsledningen åt sidan utan drag.



100804-10

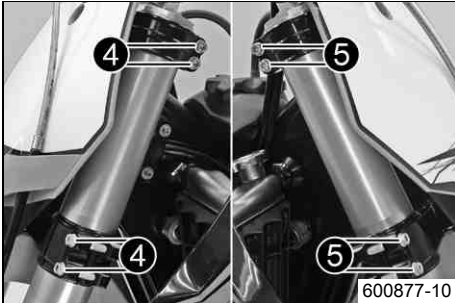
### (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)

- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.



**(250 EXC-F SIX DAYS EU)**

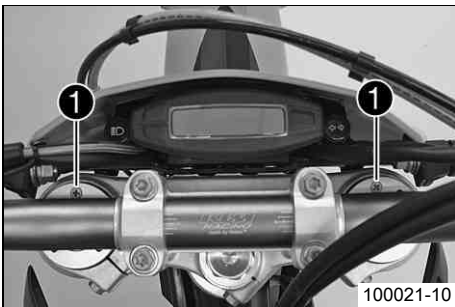
- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.



**(SX-F)**

- Lossa skruvarna ④. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta bort höger gaffelben.

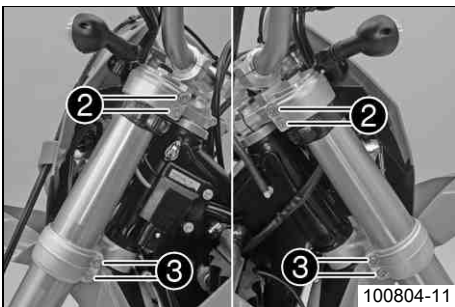
## Montera gaffelbenen ↩



- Placera gaffelbenen i rätt läge.

**i Info**

Det övre frästa spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronans övre kant. Avluftningsskruvarna ① ska vara vända framåt.



**(EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)**

- Dra åt skruvarna ②.

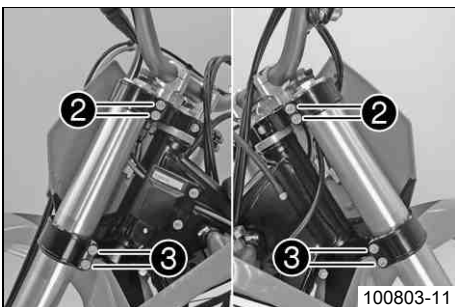
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



**(250 EXC-F SIX DAYS EU)**

- Dra åt skruvarna ②.

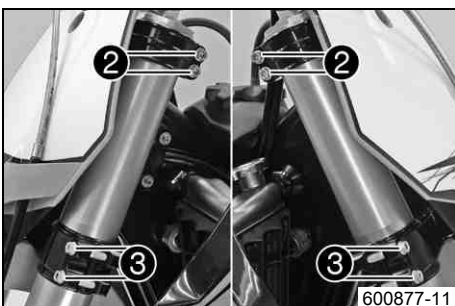
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



**(SX-F)**

- Dra åt skruvarna ②.

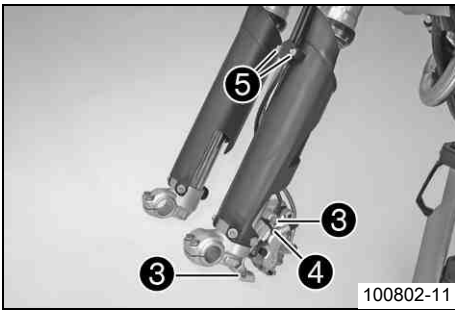
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Placera bromsoket i rätt läge, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

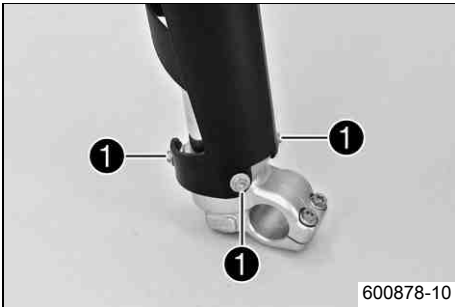
Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

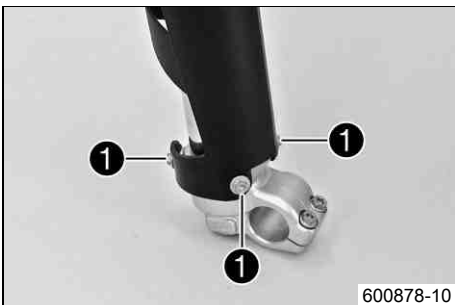
- Montera buntbandet ④.
- Placera kabelhärvan i rätt läge.
- Placera bromsledningen i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.
- Montera framhjulet. ↩ (☞ s 69)

## Demontera gaffelskyddet ↩



- Demontera gaffelbenen. (☞ s 50)
- Ta bort skruvarna ① på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

## Montera gaffelskyddet ↩



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

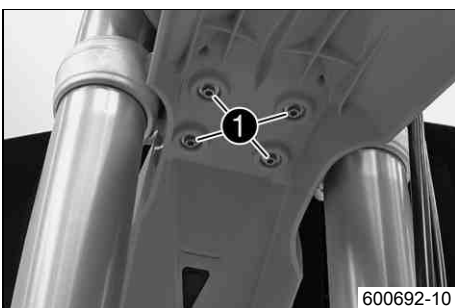
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. ↩ (☞ s 51)

## Demontera den främre skärmen



- Ta bort skruvarna ①. Ta av den främre skärmen.
- Se till att distanshylsorna inte försvinner.

## Montera den främre skärmen



- Kontrollera att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Placera den främre skärmen i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

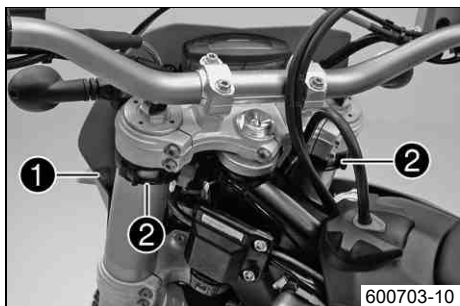
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**i** Info

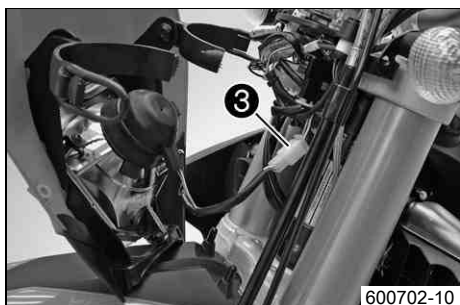
Se till att hållarklackarna sitter fast i startnummerskylten resp i strålkastarmasken.

## Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



600703-10

- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och ta av den framåt.



600702-10

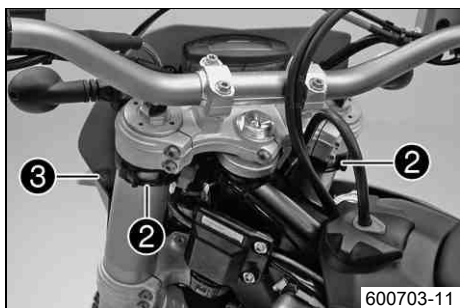
- Lossa den elektriska stickkontakten ❸ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

## Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



600702-11

- Anslut den elektriska stickkontakten ❶.



600703-11

- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ❷.



### Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromskablarna och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❸.
- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 75)

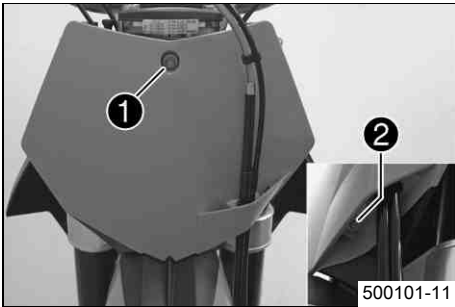
## Demontera startnummerskylten (SX-F)



500101-10

- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Ta bort skruven ❷ och distanshylsan. Ta bort startnummerskylten.

## Montera startnummerskylten (SX-F)



- Placera startnummerskylten i rätt läge. Sätt i skruven ❶ och distanshylsan och dra åt skruven.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

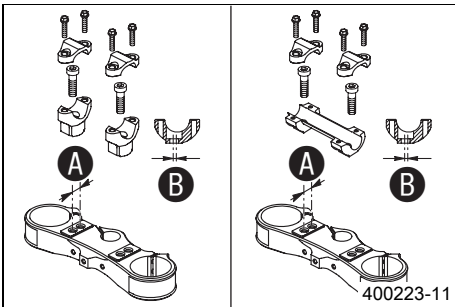


### Info

Se till att piggarna sitter fast i framskärmen.

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ❷.

## Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 hål med avstånd A.

Hål, avstånd A	15 mm
----------------	-------

Hålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd B i förhållande till centrum.

Hål, avstånd B	3,5 mm
----------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

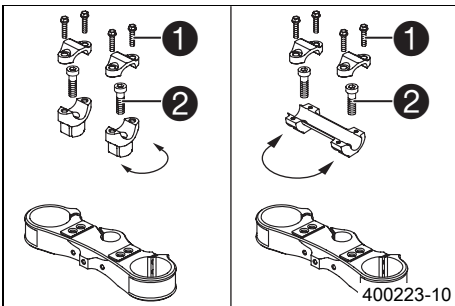
## Ställa in styrets läge



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



### Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.

Se till att kablar och ledningar dras rakt.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta av styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

### Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



### Info

Se till att vänster och höger styrhållare har samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.



### Info

Se till att kablar och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

### Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



### Info

Se till att spaltmåtten är likadana.

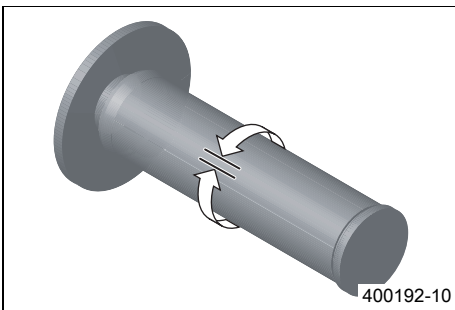
## Kontrollera gasvajers dragning



600672-10

- Båda gasvajerarna ska gå parallellt från styrets baksida nedåt till ramen. De måste dras direkt till förgasaren på ramens högra sida ovanför tanklagret.

## Kontrollera gasvajers spel



400192-10

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

» Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 55)



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

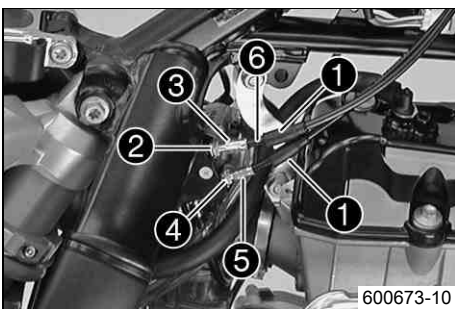
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.
---------------------------------------

» Om tomgångsvarvtalet förändras:

- Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 55)

## Ställa in gasvajers spel 🛠️



600673-10

- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 76)
- Kontrollera gasvajers dragning. (☞ s 55)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

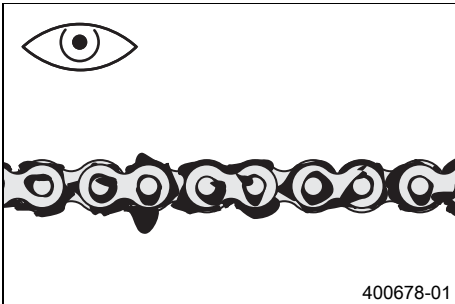
Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❸ tills vajers ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.

- Skjut på tätningarna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. (☞ s 77)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 55)

## Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
  - » Om kedjan är mycket smutsig:
    - Rengör kedjan. (☞ s 56)

## Rengöra kedjan



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

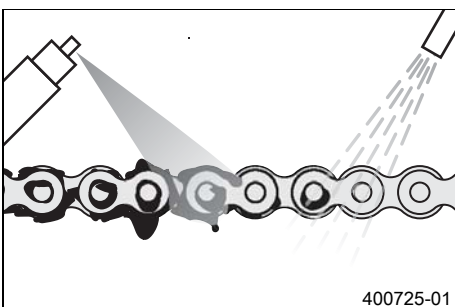
**Risk för miljökador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 117)
--------------------------------

Kedjesprej offroad (☞ s 117)
------------------------------

## Kontrollera kedjans spänning

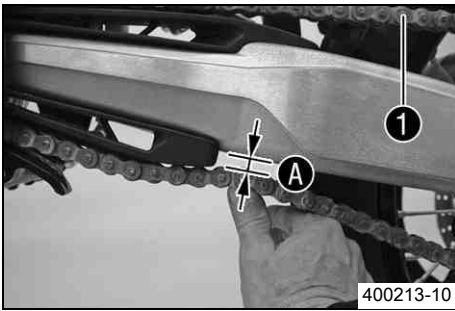


### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)



- Tryck kedjan uppåt vid gliddelens ände och bestäm kedjans spänning **A**.



### Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	8... 10 mm
------------------	------------

- » Om kedjans spänning inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjans spänning - efter kontroll. (☛ s 59)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)

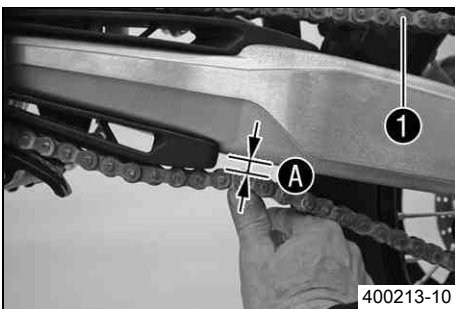
## Kontrollera kedjans spänning - vid montering av bakhjulet



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Tryck kedjan uppåt vid gliddelens ände och bestäm kedjans spänning **A**.



### Info

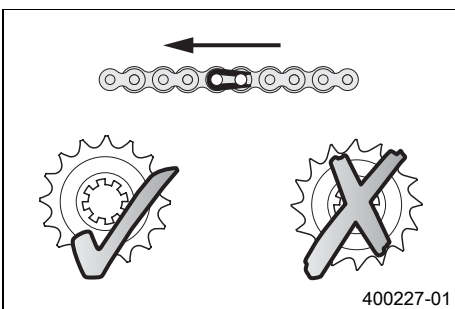
Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	8... 10 mm
------------------	------------

- » Om kedjans spänning inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in kedjans spänning - vid montering av bakhjulet. (☛ s 59)

## Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna



- Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna.
  - » Om bakdrevet/framdrevet är nedslitna:
    - Byt ut bakdrevet/framdrevet.



### Info

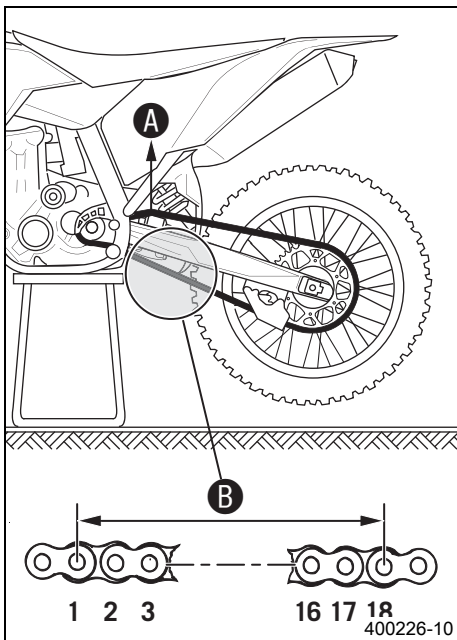
Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid peka i kedjans rotationsriktning.

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är sliten.

## Kontrollera kedjans slitage

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 40)



- Lagg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

#### Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

#### **i** Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd <b>B</b> på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
  - Byt kedja.

#### **i** Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev ersättas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

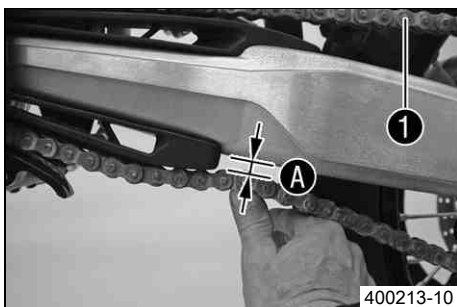
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)

## Ställa in kedjans spänning

### **!** Varning

**Risk för olyckshändelser** Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

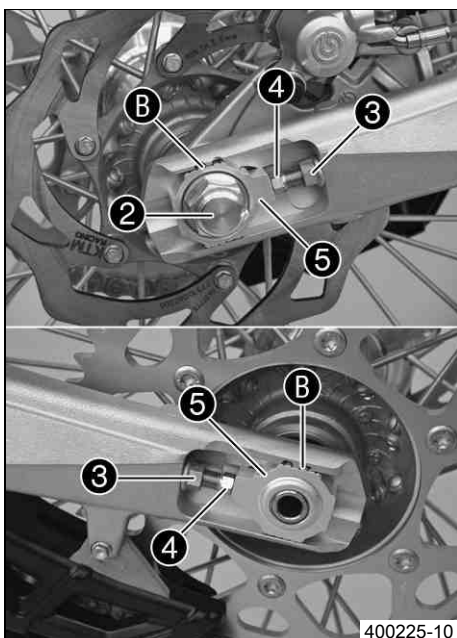
- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 40)
- Tryck kedjan uppåt vid gliddelens ände och bestäm kedjans spänning **A**.

#### **i** Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern **2**.
- Lossa muttrarna **3**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **4** till vänster och höger.

#### Specifikation

Kedjans spänning	8... 10 mm
------------------	------------

Vrid justerskruvarna **4** till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena **5**. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.

- Dra åt muttrarna **3**.
- Se till att kedjespännarna **5** ligger an mot justerskruvarna **4**.
- Dra åt muttern **2**.

#### Specifikation

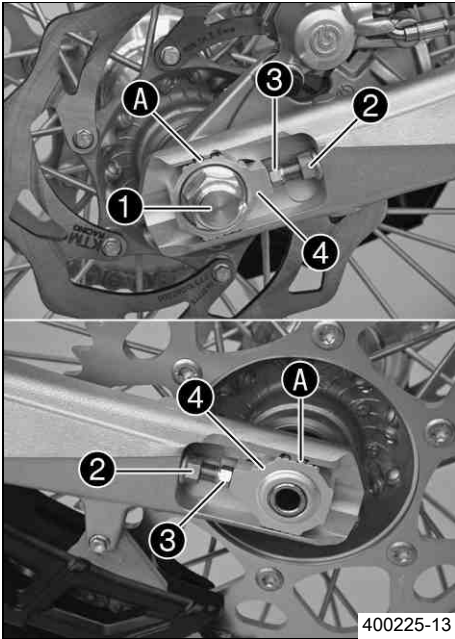
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------


**Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ⑤ kan vridas 180°.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)

## Ställa in kedjans spänning - efter kontroll



400225-13

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

**Specifikation**

Kedjans spänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ③ till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

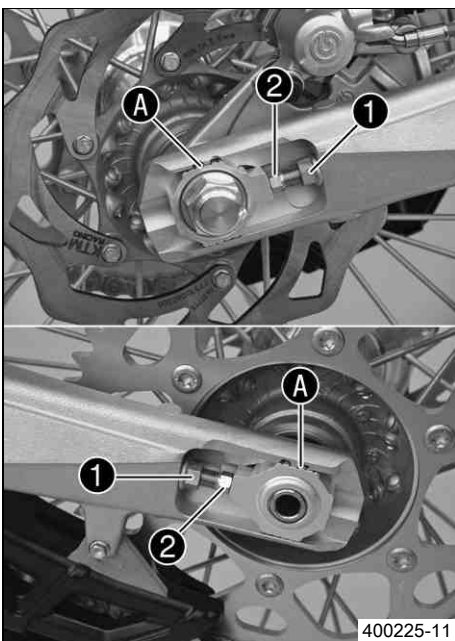
**Specifikation**

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------


**Info**

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

## Ställa in kedjans spänning - vid montering av bakhjulet



400225-11

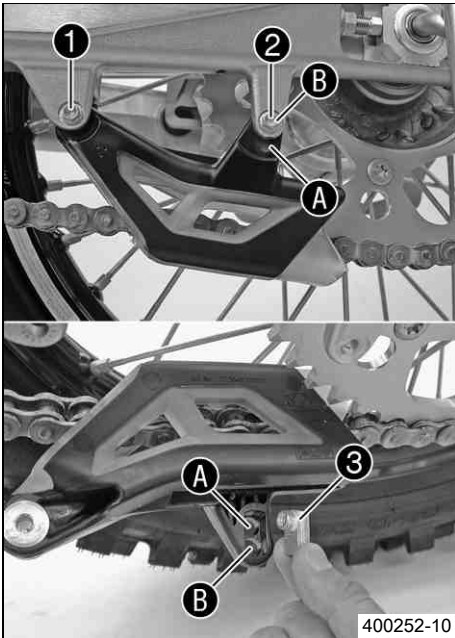
- Lossa muttrarna ①.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ② till vänster och höger.

**Specifikation**

Kedjans spänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ② till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ①.

## Ställa in kedjestyrningen ↘ (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort kedjestyrningen.

### Krav

Kuggantal:  $\leq 44$  kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❶. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### Krav

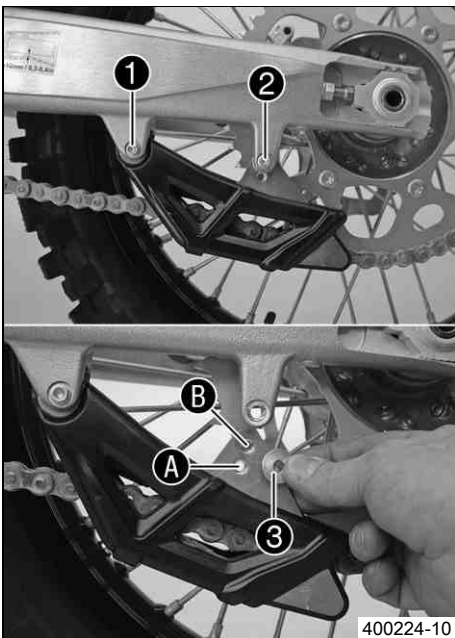
Kuggantal:  $\geq 45$  kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❷. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Ställa in kedjestyrningen ↘ (SX-F)



- Lossa skruven ❶. Ta bort skruven ❷. Sväng kedjestyrningen nedåt.

### Krav

Kuggantal:  $\leq 44$  kuggar

- Placera flänsbussningen ❸ i hålet ❶. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❷. Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

### Krav

Kuggantal:  $\geq 45$  kuggar

- Placera flänsbussningen ❸ i hålet ❷. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❷. Dra åt skruven ❶.

Specifikation

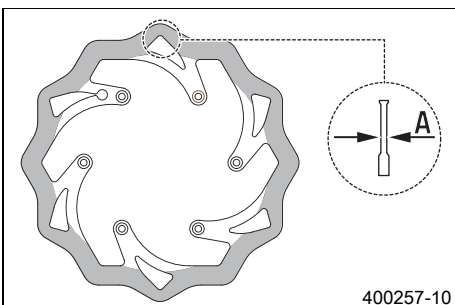
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Kontrollera bromsskivorna

### ⚠ Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått ❶ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

### ⓘ Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggningen ligger an.

### Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

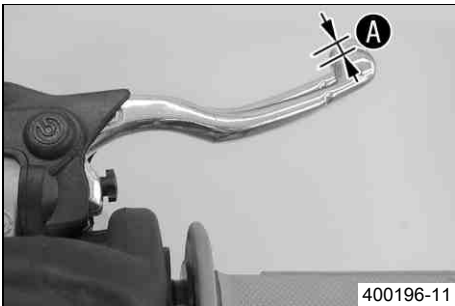
- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet:
  - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
  - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
    - Byt bromsskiva.

## Kontrollera bromshandtagets spel

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



400196-11

#### (XCF-W, SX-F)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 61)



400196-13

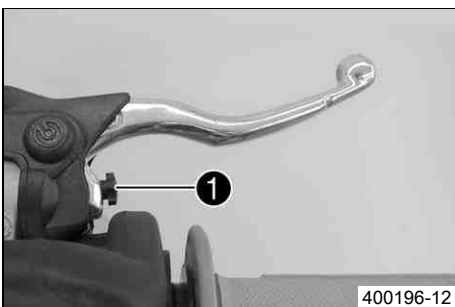
#### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 61)

## Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XCF-W, SX-F)



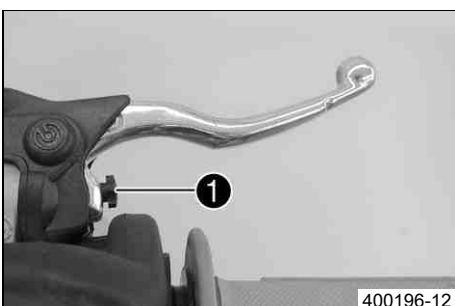
400196-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 61)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

### Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringen får inte utföras under körning.

## Ställa in bromshandtagets spel (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)



400196-12

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 61)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

### Info

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.  
 När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.  
 Inställningsområdet är begränsat.  
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.  
 Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

### Varning

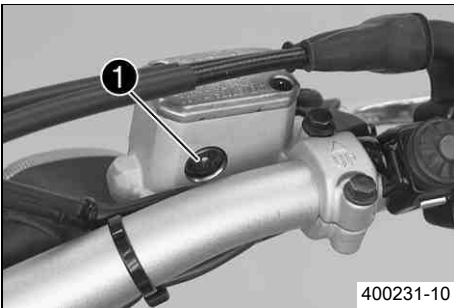
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400231-10

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaslet ①.
  - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
    - Fyll på bromsvätska i frambromsen. 🛠️ (☞ s 62)

## Fylla på bromsvätska i frambromsen 🛠️

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

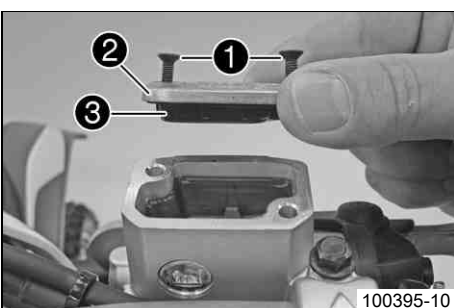
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



100395-10

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Fyll på bromsvätska upp till mått ④.

#### Specifikation

Mått ④	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)
---------------------------------------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



### Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

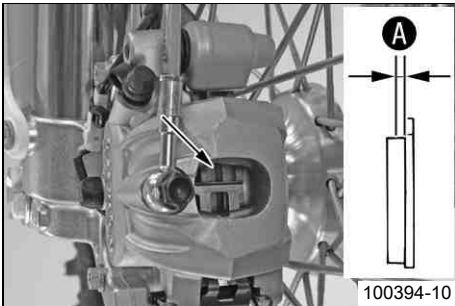
## Kontrollera frambromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 63)
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller har sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 63)

## Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

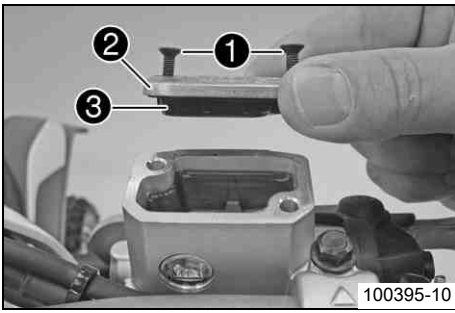


### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

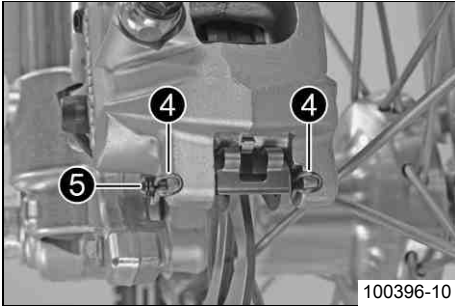
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



100395-10

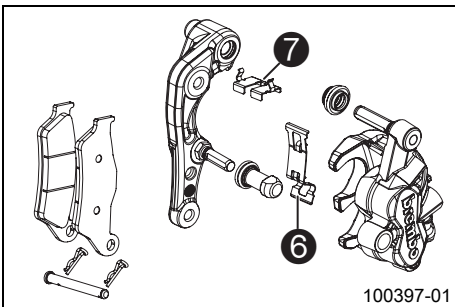
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskebehållaren. Sug ut bromsvätska om det behövs.

**i Info**  
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



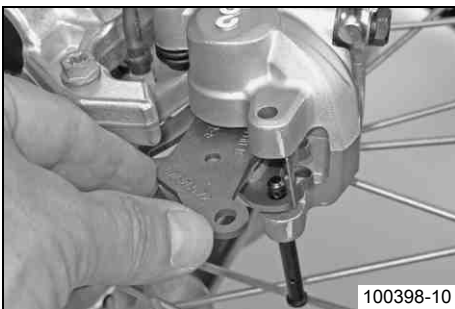
100396-10

- Ta bort säkringspinnarna ❹, dra ut bulten ❺ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



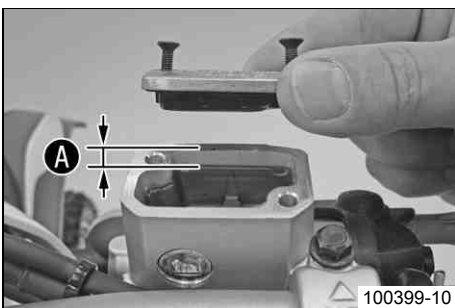
100397-01

- Kontrollera att bladfjädern ❻ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❼ sitter korrekt i bromsokshållaren.



100398-10

- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



100399-10

- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet A.

Specifikation

Mått A	5 mm
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 116)	

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

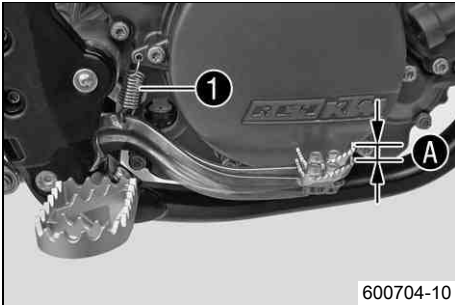
**i Info**  
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera fotbromspedalens spel

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ①.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

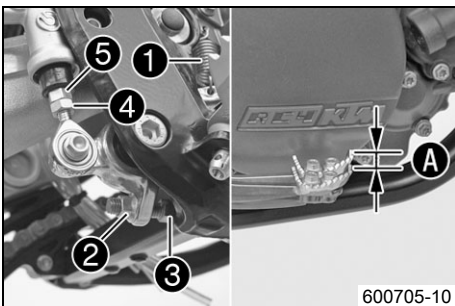
- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ↩ (s 65)
- Haka i fjädern ①.

## Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ①.
- Lossa muttern ② och vrid tillbaka den med tryckstängens ⑤ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

### Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens ⑤ tills önskat spel ① finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängens ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

## Kontrollera bromsvätskenivån i bakhjulsbromsen

### Varning

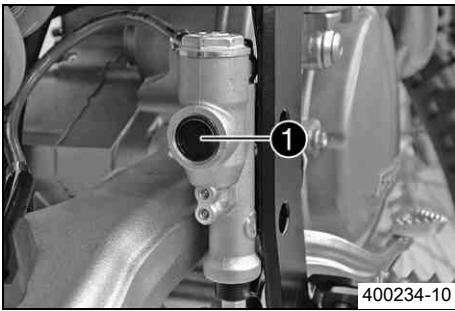
**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
  - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
    - Fyll på bromsvätska i bakbromsen. 🛠️ (☞ s 66)

## Fylla på bromsvätska i bakbromsen 🛠️

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### ⚠️ Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### ⚠️ Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

### ☀️ Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

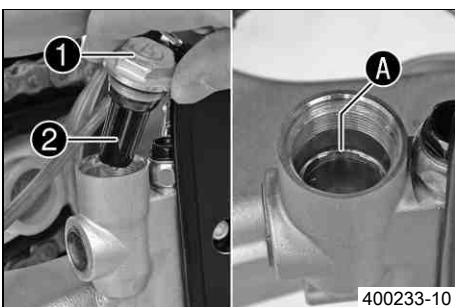
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslängor är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och O-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

### i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

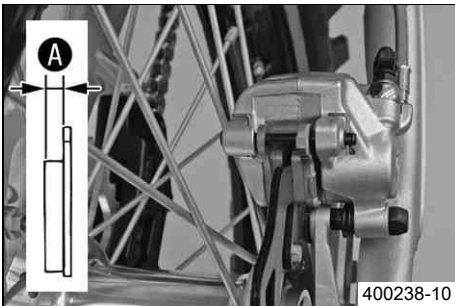
## Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
  - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 67)
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller har sprickor.
  - » Om skador eller sprickor föreligger:
    - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 67)

## Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

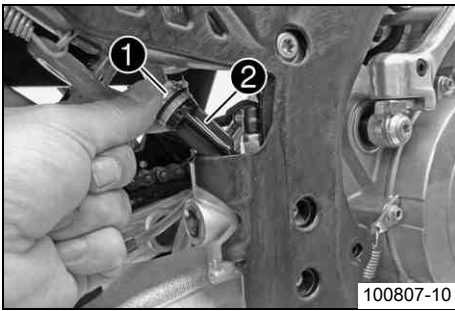


### Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

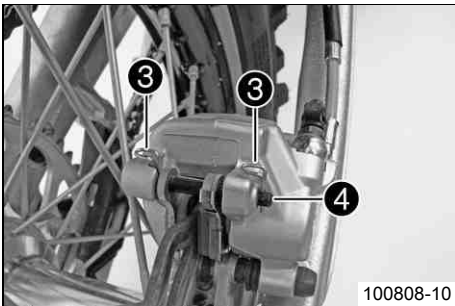


- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.

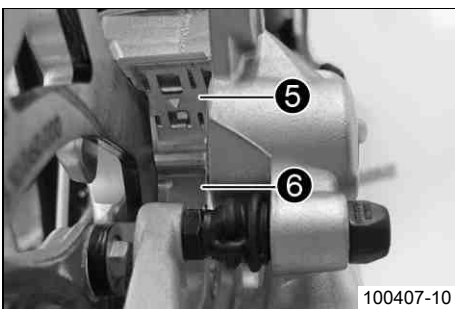


**Info**

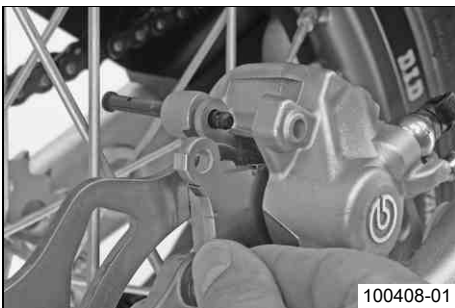
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



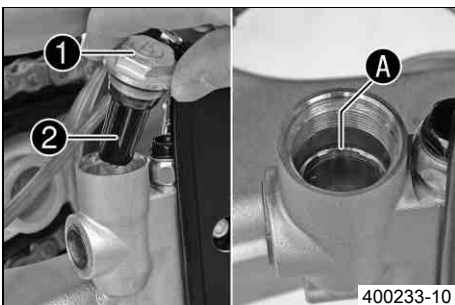
- Ta bort säkringspinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbelägen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbelägen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och O-ring.



**Info**

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Demontera framhjulet ☞

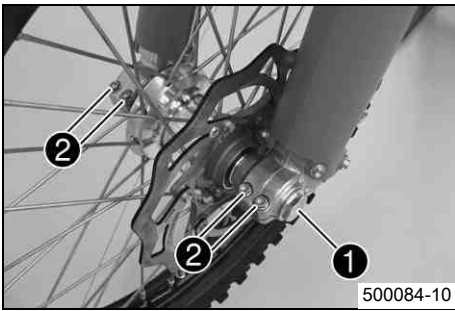


- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvorna.



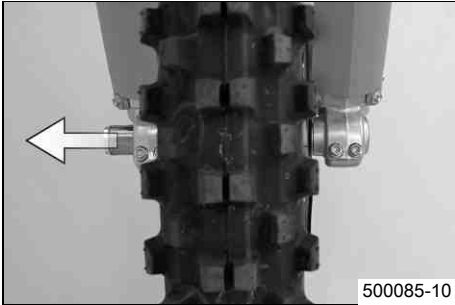
**Info**

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



500084-10

- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.



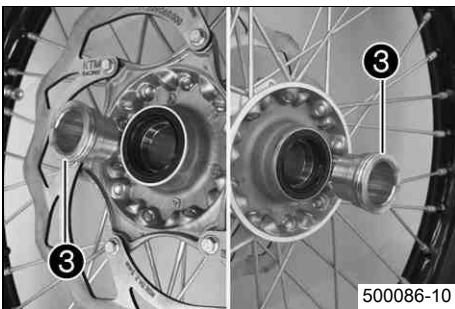
500085-10

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.



500086-10

- Ta bort distanshylsorna ❸.

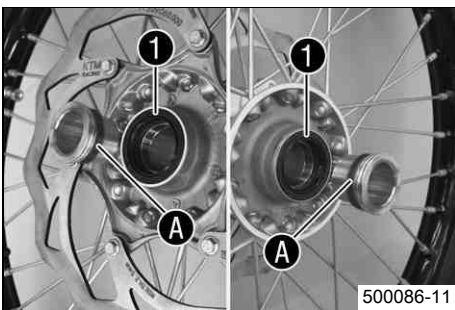
## Montera framhjulet ↩



**Varning**

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

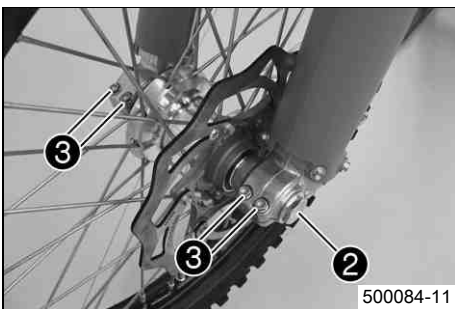


500086-11

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningringsringar ❶ och löpyta ❷.

Långtidsfett (☛ s 117)

- Sätt i distanshylsorna.



500084-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

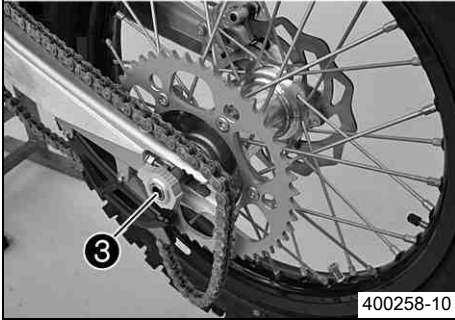
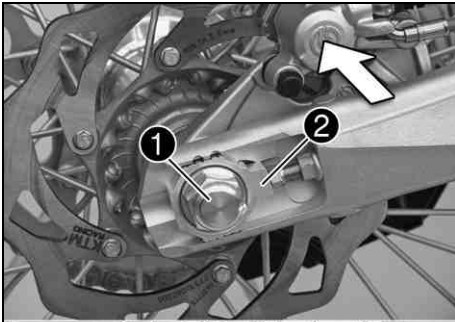
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ❸.

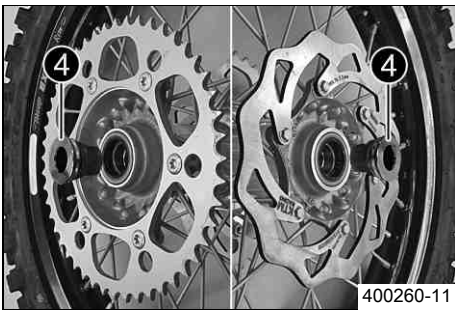
Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

## Demontera bakhjulet ↩



400258-10



400260-11

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 40)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



### Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



### Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.

- Ta bort distanshylsorna ④.

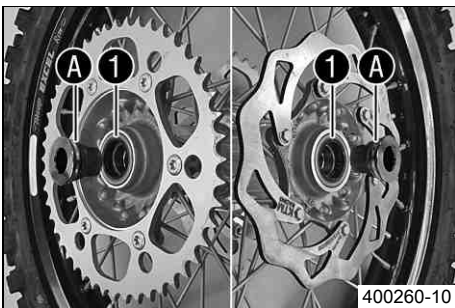
## Montera bakhjulet ↩



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



400260-10

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

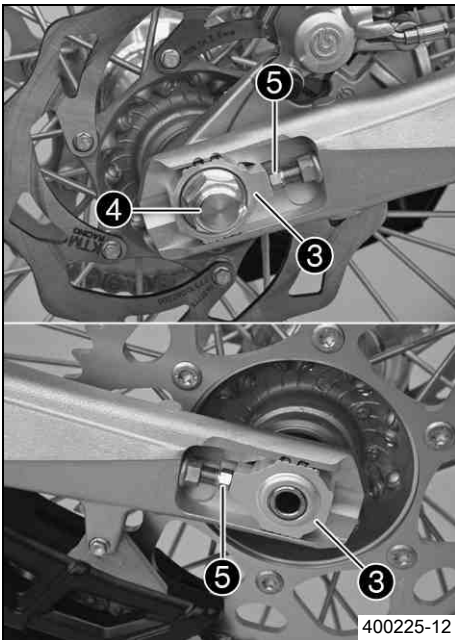
Långtidsfett (☛ s 117)

- Sätt i distanshylsorna.



400259-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, positionera det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.



- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjans spänning - vid montering av bakhjulet. (☛ s 57)
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Dra åt muttern ④.

#### Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

#### **i** Info

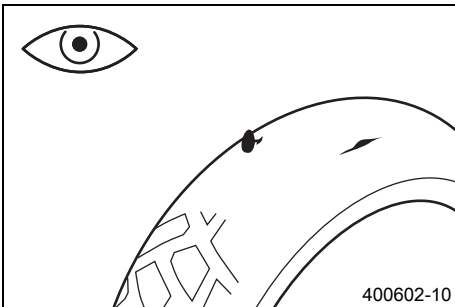
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ned fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 40)

## Kontrollera däckens skick

#### **i** Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
  - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
    - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

#### **i** Info

Beakta gällande bestämmelser för mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
  - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

#### **i** Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

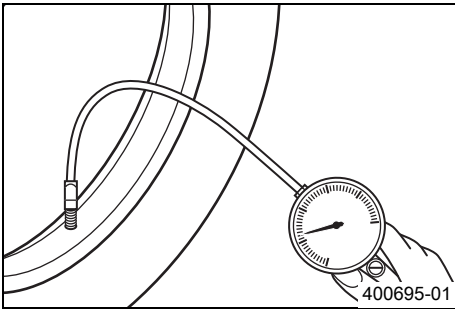
- » Om däcket är äldre än 5 år:
  - Byt däck.

## Kontrollera lufttrycket i däcken



### Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket i det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

## Kontrollera ekrarnas spänning



### Varning

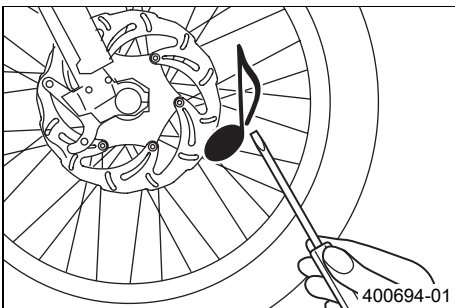
**Risk för olyckshändelser** Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



### Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



### Info

Ljudfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
  - Korrigera ekrarnas spänning.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

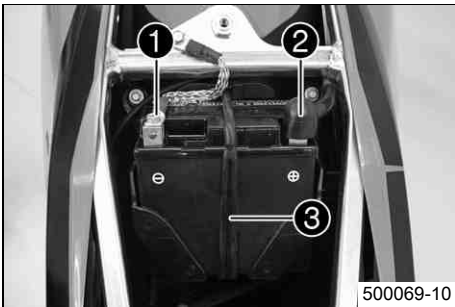
#### Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

## Demontera batteriet ↻ (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

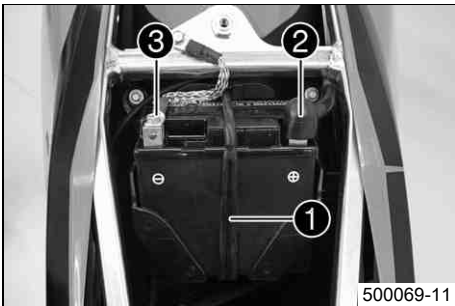
- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



500069-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 75)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

## Montera batteriet ↻ (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



500069-11

- Sätt i batteriet i batterifacket.
- Batteri 4Ah (YTX5L-BS) (☞ s 99)
- Haka fast gummibandet ❶.
  - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
  - Anslut minuskabeln ❸.
  - Montera sadeln. (☞ s 76)

## Ladda batteriet ↻ (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

- Varning**  
**Risk för kroppsskador** Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
  - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
  - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
  - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
  - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Batterietes komponenter och syra är miljöskadliga.
- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

## **i** Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

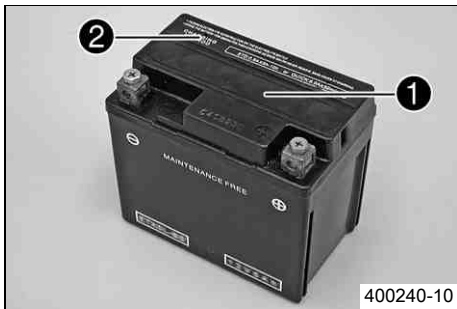
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 75)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

## **i** Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

### Specifikation

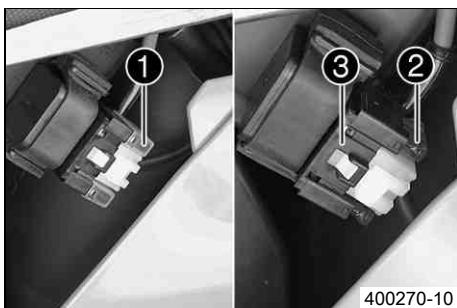
Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 76)

## Demontera säkringen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens lock. (☛ s 80)
- Ta av skyddskåpan ❶.

## **i** Info

Säkringen ❷ sitter i startreläet ❸ under filterboxens lock.

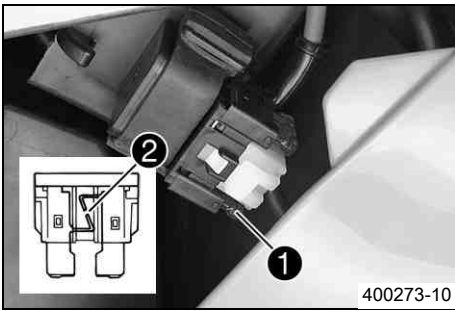
- Ta bort säkringen ❷.

## Montera säkringen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

### **!** Varning

**Brandrisk** När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Sätt i säkringen.

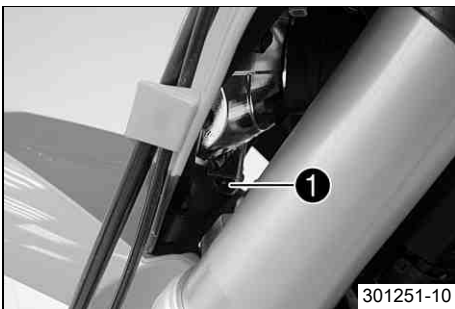
Säkring (58011109110)

**i Info**

Inne i startreläet finns en reservsäkring **1**.  
En trasig säkring **2** får endast bytas mot en likvärdig säkring.  
Om den nya säkringen går sönder och smälter igen måste en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas.

- Sätt på skyddshättan.
- Montera luftfilterboxens lock. (☛ s 80)

## Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 75)
- Lossa skruven **1**.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

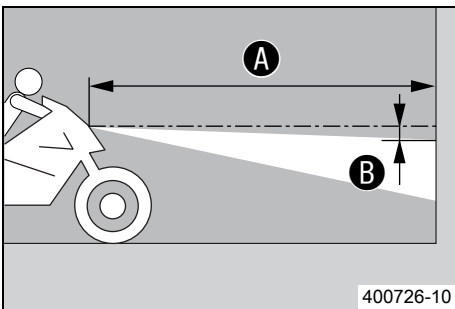
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

**i Info**

Om motorcykeln har monterat bagage måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven **1**.

## Kontrollera strålkastarens inställning (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)



- Rita ett märke på en ljus mur i höjd med strålkastarens mitt. Marken framför muren ska vara vågrät.
- Rita ett annat märke med avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd <b>B</b>	5 cm
------------------	------

- Ställ motorcykeln med avstånd **A** vertikalt framför muren. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

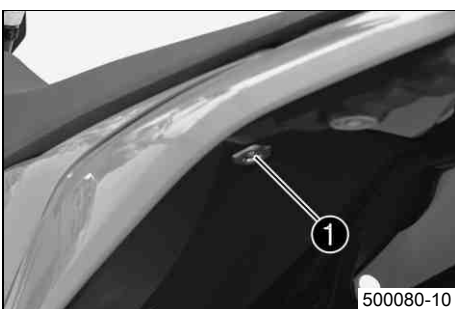
Avstånd <b>A</b>	5 m
------------------	-----

- Slå på halvljuset. Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 75)

## Ta bort sadeln



- Ta bort skruven **1**. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

## Montera sadeln



- Haka fast sadeln framtill vid bränsletankens flänshylsa, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

## Demontera bränsletanken



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

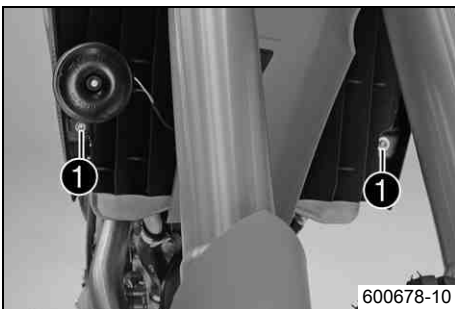
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



- Ta bort sadeln. (☞ s 75)

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500137-10☞ s 22)

**(SX-F)**

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500178-10☞ s 22)

- Dra av bränsleslangen.



### Info

Lite restbränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

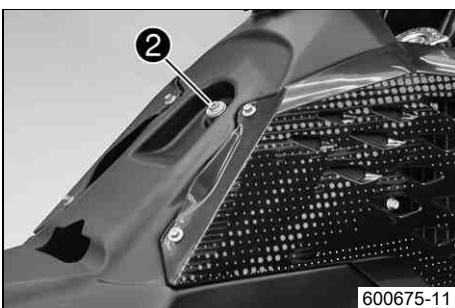
- Ta bort skruvarna ❶ med flänshylsa.

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS)**

- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.

- Ta bort skruven ❷ med flänshylsa.

- Dra av bränsletankavluftningens slang.



- Dra av båda spoilrarna från kylarfästets ❸ sidor och ta av bränsletanken uppåt.

## Montera bränsletanken ↩



### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



### Varning

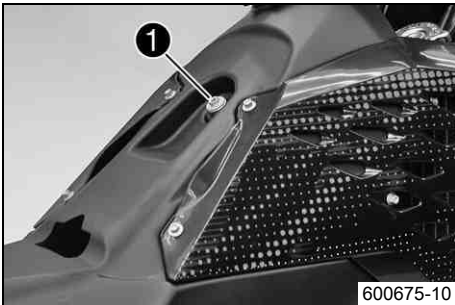
**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



600676-01

- Placera bränsletanken i korrekt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sida.
- Se till att ingen kabel eller gasvajer kläms fast eller skadas.



600675-10

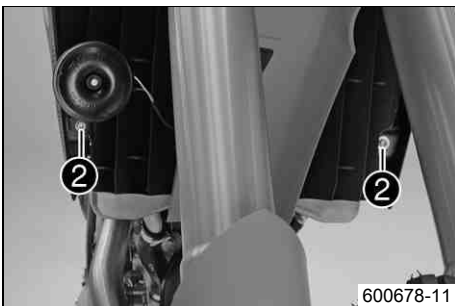
- Sätt på slangen för bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① och flänshylsan och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS)**

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



600678-11

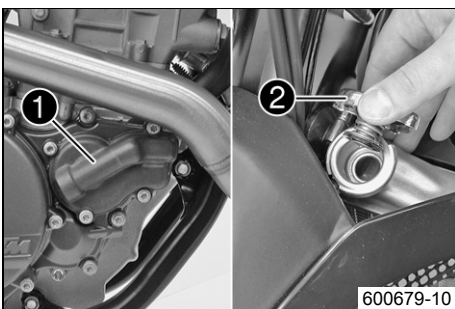
- Sätt i skruvarna ② och flänshylsan och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (↪ s 76)

## Kylsystem



600679-10

Vattenpumpen ① i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C
--------

Kylningen fås av fartvinden.

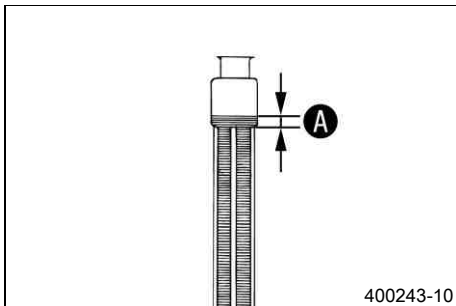
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

**(XCF-W, 250 EXC-F SIX DAYS EU)**

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs via en termostatströmställare.

## Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

- Varning**  
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



### Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
  - Ta bort kylarlocket.
  - Kontrollera kylvätskans frostskydd.
- |               |
|---------------|
| -25... -45 °C |
|---------------|
- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
    - Kontrollera kylvätskans frostskydd.
  - Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

### Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 116)
---------------------

### Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 116)
---

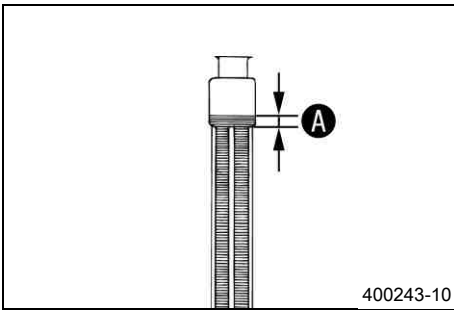
- Montera kylarlocket.

## Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**  
**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**  
**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

### Krav

Motorn är kall.



400243-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå <b>A</b> över kylarens lameller.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
  - Korrigera kylvätskenivån.

### Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 116)
---------------------

### Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 116)
---

- Montera kylarlocket.

## Tappa av kylvätska ☛



### Varning

**Risk för skållskador** När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

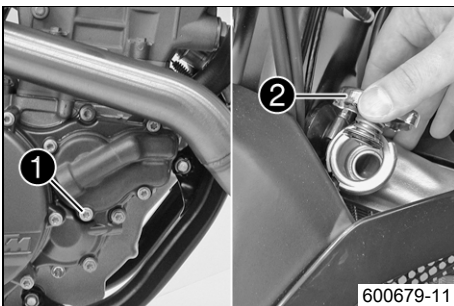
### Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt den.

### Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------



600679-11

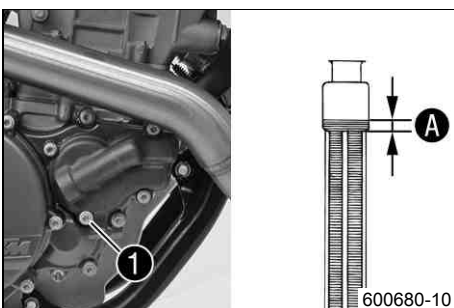
## Fylla på kylvätska ☛



### Varning

**Risk för förgiftning** Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



600680-10

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till mått **A** över kylamellerna.

### Specifikation

10 mm		
Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 116)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 116)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 78)

## Slutdämparens glasfibergarnstoppning

Slutdämparen är fylld med glasfibergarn.

Efter en tid försvinner isoleringsmaterialets fibrer, dämparen "bränns" ut.

Detta ger en högre bullernivå och en förändrad effekt.

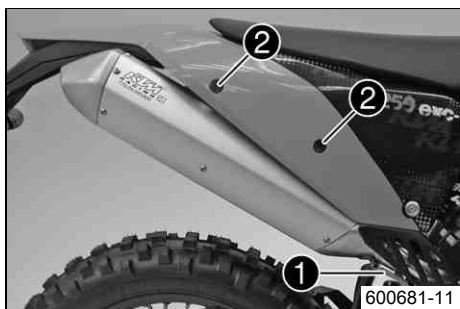
## Demontera slutdämparen



### Varning

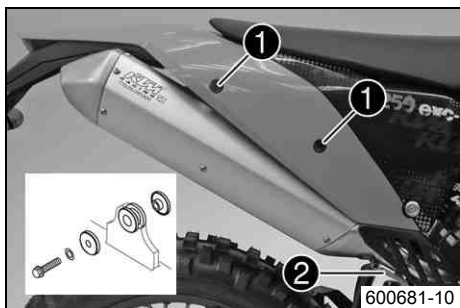
**Risk för brännskador** Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ①.
- Ta bort skruvarna ② och slutdämparen.

## Montera slutdämparen



- Montera slutdämparen. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

### Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

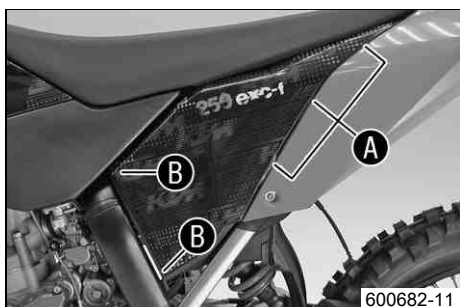
- Haka i fjädern ②.

## Demontera luftfilterboxens lock



- Dra av luftfilterboxens lock i sidled vid A och ta av det framåt.

## Montera luftfilterboxens lock



- Haka i luftfilterboxens lock vid det bakre området A och haka fast det i det främre området B.

## Demontera luftfiltret 🛠️

### Observera

**Motorskada** Ofilterad insugningsluft minskar motorens livslängd.

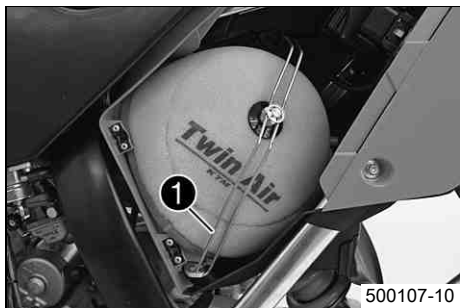
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



### Varning

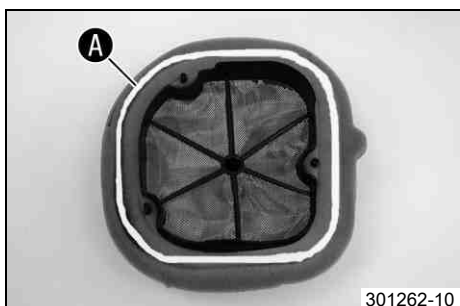
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Demontera luftfilterboxens lock. (☞ s 80)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta av luftfiltret samt dess hållare.
- Ta av luftfiltret från hållaren.

## Montera luftfiltret 🛠️



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 117)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygel **1**.



### Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens lock. (☞ s 80)

## Rengöra luftfiltret 🛠️



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret. 🛠️ (☞ s 81)
- Tvätta luftfiltret noggrant i speciell rengöringsvätska och låt det torka.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 117)

## **i** Info

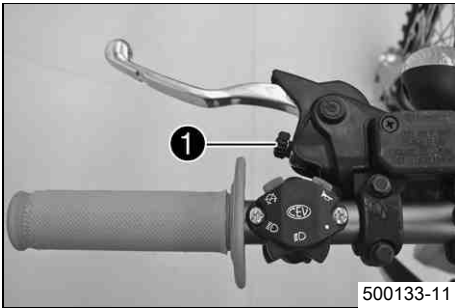
Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 117)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarpackningen inte är skadad och sitter fast.
- Montera luftfiltret. ☞ (☞ s 81)

## Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

## **i** Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

## Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

### **!** Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

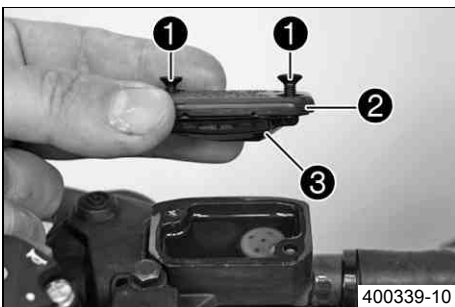
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

## **i** Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 116)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

## **i** Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Byta vätska i hydraulkopplingen ↩

### Varning

**Hudirritationer** Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

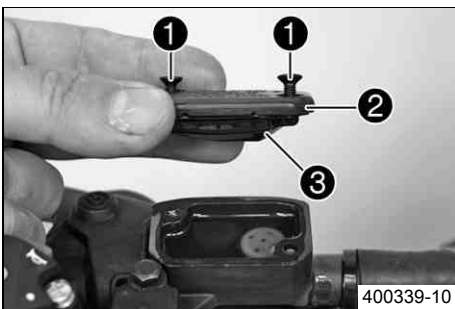
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

### Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

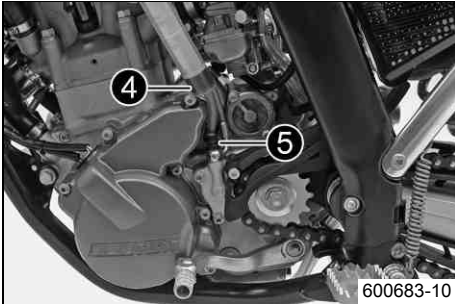
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



400339-10

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.



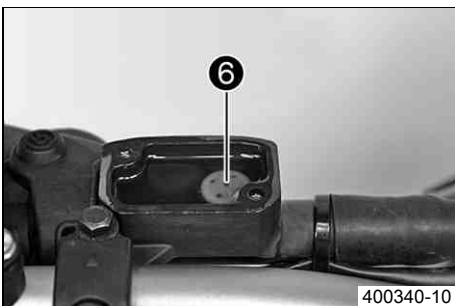
600683-10

- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)
---------------------------------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 116)
---------------------------------------

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



400340-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

#### Specifikation

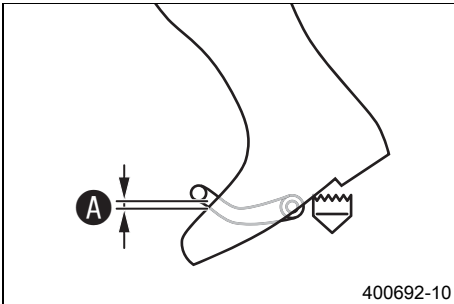
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

### Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

## Kontrollera växelspakens utgångsläge

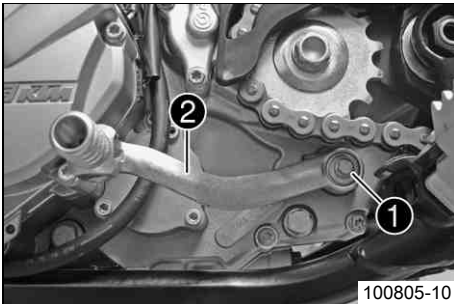


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet mellan stövelns övre kant och växelspaken **A**.

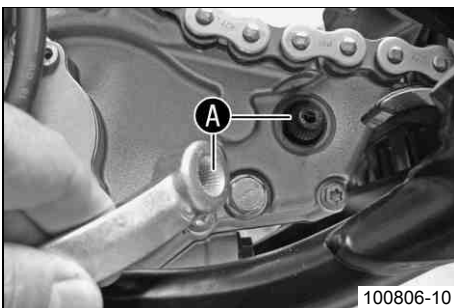
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
  - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🛠️ (s 84)

## Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.
- Montera och dra åt skruven.

### Specifikation

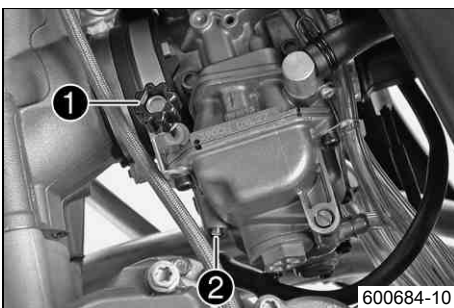
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

### **i** Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

## Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

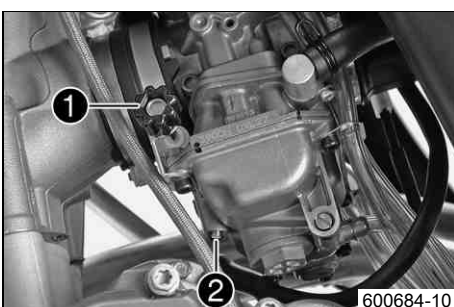
### **i** Info

Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven **1**.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandningen **2**.

## Förgasare - ställa in tomgång 🛠️



- Skruva i reglerskruven för tomgångsblandningen **2** tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

### Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandningen (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, SX-F)	
öppen	1,25 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (XCF-W)	
öppen	1,0 varv

Inställningsverktyg för reglerskruven (77329034000)

- Kör motorn tills den blir varm.

#### Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



#### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

#### Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (XCF-W, SX-F, EXC-F AUS) (☛ s 23)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS) (☛ s 23)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandningen ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.



#### Info

Om det skulle uppstå en stor varvtalsökning: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.

Extremsportförare ska ställa in ca ¼ varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid extremsportanvändning.

Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.

Om reglerskruven för tomgångsblandningen skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.

Reglerskruven för tomgångsblandningen får inte öppnas mer än max. två varv. Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.

Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

#### Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (XCF-W, SX-F, EXC-F AUS) (☛ s 23)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS) (☛ s 23)	
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min



#### Info

Om ytttemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

## Tömna förgasarens flottörkammare ☛



#### Fara

**Brandrisk** Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



## Varning

**Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



## Varning

**Risk för miljöskador** Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



## Info

Utför dessa arbeten när motorn är kall.

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)

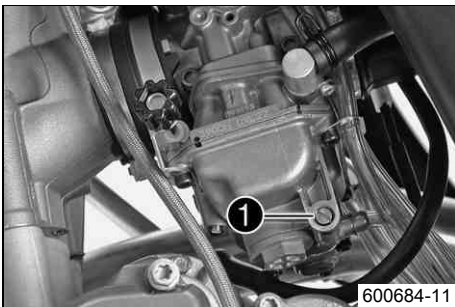
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500137-10☞ s 22)

### (SX-F)

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till läget **OFF**. (Bild 500178-10☞ s 22)

✓ Inget bränsle kan då rinna från tanken till förgasaren.

- Dra slangen som kommer ner bakom motorn till en lämplig behållare.



600684-11

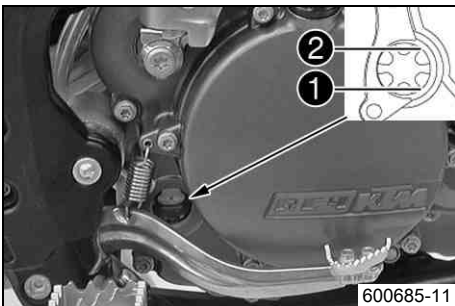


## Info

Vatten i flottörkammaren leder till funktionsfel.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

## Kontrollera motoroljenivån



600685-11

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

### Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till synglasets nederkant ❶.

» Om motoroljenivån inte uppnår det angivna området:

- Fyll på motorolja. (☞ s 89)

### Krav

Motorn är driftsvarm.

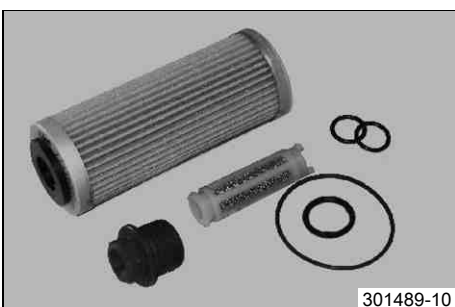
- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan når upp till synglasets överkant ❷.

» Om motoroljenivån inte uppnår det angivna området:

- Fyll på motorolja. (☞ s 89)

## Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen ☞



301489-10

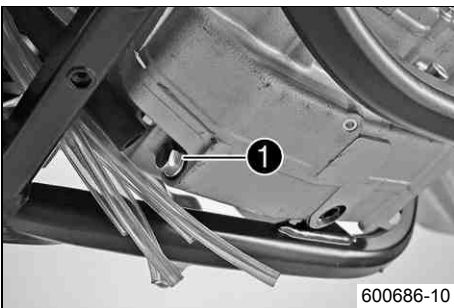
- Tappa av motoroljan. ☞ (☞ s 87)
- Rengör oljesilarna. ☞ (☞ s 87)
- Demontera oljefiltret. ☞ (☞ s 88)
- Montera oljefiltret. ☞ (☞ s 89)
- Fyll på motorolja. ☞ (☞ s 89)

## Tappa av motoroljan

- Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Info**  
 Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör oljeavtappningsskruven med magnet noggrant.
- Gör rent tätningsytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven ❶ med tätningsring och dra åt den.

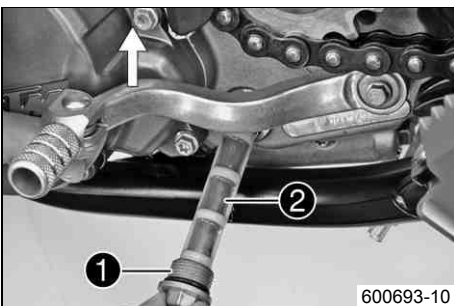
### Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

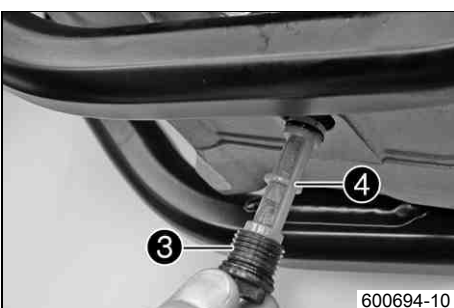
## Rengöra oljesilarna

- Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

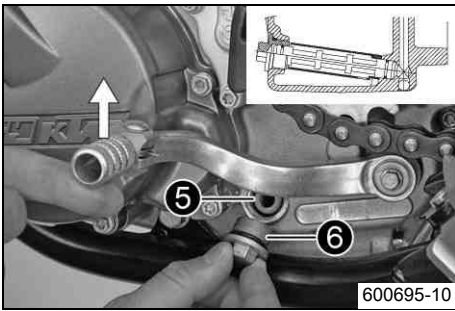
- Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort låsskruven ❶ med oljesil ❷ och O-ringar.



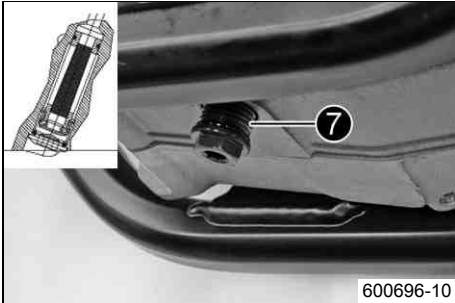
- Ta bort låsskruven ❸ med oljesil ❹ och O-ringar.
- Låt övrig motorolja rinna ut.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.



- Placera oljesilen ⑤ och O-ringarna i korrekt läge.
- Sätt i låsskruven ⑥ med O-ring och dra åt den.

#### Specifikation

Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------



- Placera oljesilen och O-ringarna i korrekt läge.
- Sätt i låsskruven ⑦ med O-ring och dra åt den.

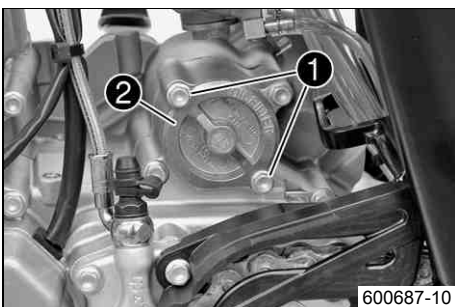
#### Specifikation

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
-----------------------	---------	-------	---------------------

## Demontera oljefiltret 🛠️

- ⚠️ Varning**  
**Risk för skållskador** Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- 🌸 Varning**  
**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvarna ①. Ta bort oljefiltrets lock ② med O-ring.

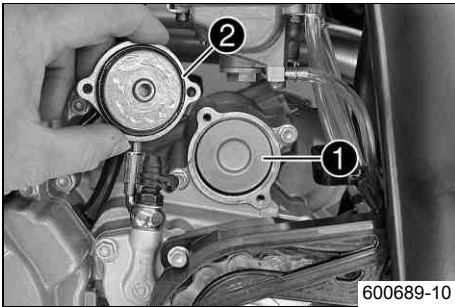


- Dra ut oljefilterinsatsen ③ ur oljefiltrets hölje.

Låsringsång omvänd (51012011000)
----------------------------------

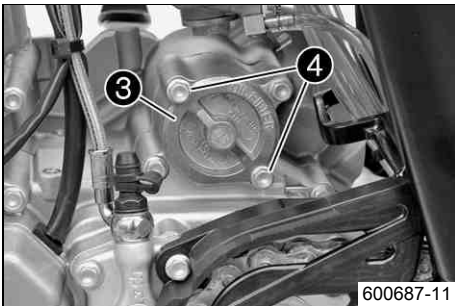
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

## Montera oljefiltret ↩



600689-10

- Lägg motorcykeln på sidan och fyll oljefiltrets hölje med ca 1/3 motorolja.
- Fyll på motorolja i oljefiltret ❶ och sätt in det i oljefiltrets hölje.
- Olja in oljefilterlockets o-ring ❷.



600687-11

- Montera oljefilterlocket ❸.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❹.

### Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Ställ upp motorcykeln.

## Fylla på motorolja ↩

### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



600690-10

- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,10 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 116)
-----------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

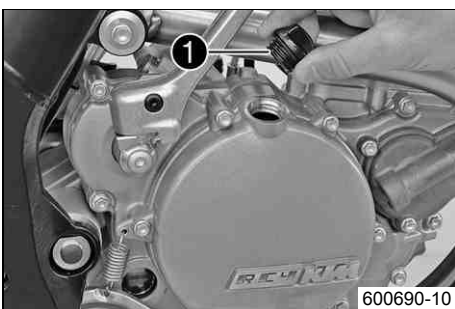
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 86)

## Fylla på motorolja

### Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



600690-10

- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 116)
----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



### Fara

**Risk för förgiftning** Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 86)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor) (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 73) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
	Säkringen har gått sönder	– Demontera säkringen. (☞ s 74) – Montera säkringen. (☞ s 74)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 31)
	Motorcykeln har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 85)
	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Motorn stannar p.g.a. för mycket bränsle	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,7 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavstängningsknappen defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket är igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 84)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera CDI-styrdonet. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren svämmer över p g a smutsig eller sliten flottörnål	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera CDI-styrdonet. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln är bruten	– Kontrollera tankavluftningen. – Gör rent bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 81)
	Avgassystemet är inte tätt, deformationerat eller för lite glasfibergarnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera om avgassystemet är skadat. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera CDI-styrdonet. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera pulsgivaren. 🛠️ – Kontrollera generatoren. 🛠️
Motorn stannar eller det smäller i förgasaren	Bränslebrist	<b>(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)</b> – Vrid vredet ⚙️ på bränslekranen till läget <b>ON</b> . (Bild 500137-10☞ s 22) <b>(SX-F)</b> – Vrid vredet ⚙️ på bränslekranen till läget <b>ON</b> . (Bild 500178-10☞ s 22) – Fyll på bränsle. (☞ s 33)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gumnimuffarna och förgasaren sitter fast.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 78)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 79) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 79)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
	Defekt på kylarfläktsystemet (XCF-W, 250 EXC-F SIX DAYS EU)	– Kontrollera säkringen för kylarfläkten. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️ – Kontrollera termostaten. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 86)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 86)
	Kolv resp cylinder sliten	– Kolv/cylinder - bestäm monteringsspelet. 🛠️
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera laddningsströmmen. 🛠️ – Kontrollera generatoren. 🛠️
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🛠️
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt batteri i hastighetsmätaren.

## Rengöra motorcykeln

### Observera

**Materialskada** Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



### Varning

**Risk för miljöskador** Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



### Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 117)



### Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 85)



### Varning

**Risk för olyckshändelser** Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



### Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 56)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 117)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 117)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 117)

### (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)

- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☞ s 118)

## Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och på så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 92)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 86)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 78)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 85)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 72)

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 73)

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 73)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 40)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

## Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 40)

**(EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)**

- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 73)
- Fyll på bränsle. (☞ s 33)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 31)
- Provkör fordonet.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	248,60 cm <sup>3</sup>
Slag	54,80 mm
Diameter	76 mm
Kompression	12,8:1
Tomgångsvarvtal	1 400... 1 500 1/min
Styrning	DOHC, 4 ventiler som styrs med släpventillyftare, drivning med kuggkedja
Ventildiameter insugning	30,0 mm
Ventildiameter utblåsning	26,0 mm
Ventilernas spel	
Utblåsning vid: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	22:68
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	
1:ans växel	13:33
2:ans växel	17:33
3:ans växel	19:29
4:ans växel	23:28
5:ans växel	23:23
6:ans växel	26:22
Utväxlingsförhållande (SX-F)	
1:ans växel	13:32
2:ans växel	15:30
3:ans växel	17:28
4:ans växel	19:26
5:ans växel	21:25
6:ans växel	22:24
Generator (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	
Ljus- och laddningsspole	12 V, 80 W
Generator (SX-F)	
Ljus- och laddningsspole	ingen
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK CR 9 EKB
Elektrodstånd tändstift	0,7 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	Elstart/kickstart
Starthjälp (SX-F)	Kickstart

**Påfyllningsvolym - motorolja**

Motorolja	1,10 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 116)
-----------	--------	----------------------------------

**Påfyllningsvolym - kylvätska**

Kylvätska	1,2 l	Kylvätska (☛ s 116)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 116)

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 96

Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M4		Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av släpventillyftarna	M5	4 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv frihjulsnäv	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning (SX-F)	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörsfläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kabelhållare i generatorlocket	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerlåsning	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv skydd för kamkedjan	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	M6	10 Nm	–
Skruv statorinfästning (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillockets täckplåt	M6	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Mutter, kamaxellagrets brygga	M7	15 Nm	Smord med motorolja
Skruv kamaxellagrets brygga	M7	15 Nm	Smord med motorolja
Stiftskruv kamaxellagrets brygga	M7		Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	20 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M10	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedeschaktet. 1:a steget 40 Nm 2:a steget 50 Nm	Smord med motorolja
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10	10... 12 Nm	–
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Skruv kamaxelhjul	M12x1	80 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR <sup>97</sup>

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Mutter primärhjul	M18LHx1,5	150 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm	–
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm	–

**EXC-F, EXC-F SIX DAYS**

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900H
Nålposition	3:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,25 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	168
Munstycksnål	OBDYS (OBETP)
Tomgångsmunstycke	42
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	70
Ventilstopp	finns

**XCF-W**

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900K
Nålposition	5:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,0 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	168
Munstycksnål	OBETP
Tomgångsmunstycke	42
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	50

**SX-F**

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3925I
Nålposition	4:e läget uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,25 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	175
Munstycksnål	OBEKP
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	50

Ram	Centralrörfram av krommolybdenstål	
Gaffel (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Gaffel (SX-F)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Fjädersväg		
fram	300 mm	
bak	335 mm	
Gaffeloffset (SX-F)	18 mm	
Gaffeloffset (250 EXC-F SIX DAYS EU)	19 mm	
Gaffeloffset (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)	22 mm	
Fjäderben (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Bromsanläggning	skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Däcktryck väg (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)		
fram	1,5 bar	
bak	2,0 bar	
Sekundärutväxling (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	14:38 (13:50)	
Sekundärutväxling (XCF-W)	13:52	
Sekundärutväxling (SX-F)	13:48	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas	1 475±10 mm	
Sitthöjd utan last	985 mm	
Markfrigång utan last	380 mm	
Vikt utan bränsle ca (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	105,7 kg	
Vikt utan bränsle ca (XCF-W)	102,6 kg	
Vikt utan bränsle ca (SX-F)	98 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	
Batteri 4Ah (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri

## Lampor

Strålkastare (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrollampor (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W

Broms-/bakljus (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	LED	
Nummerskyltsbelysning (EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

### Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(EXC-F, EXC-F SIX DAYS)	<b>90/90 - 21 M/C 54M M+S TT</b> Metzeler MEC 6 DAYS EXTREME	<b>120/90 - 18 M/C 65M M+S TT</b> Metzeler MEC 6 DAYS EXTREME
(XCF-W)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Bridgestone Bridgestone M59	<b>100/100 - 18 64M TT</b> Bridgestone Bridgestone M402
(SX-F)	<b>80/100 - 21 51M TT</b> Bridgestone Bridgestone M59	<b>100/90 - 19 62M TT</b> Bridgestone Bridgestone M70

För ytterligare information, se avsnittet Service på:  
<http://www.ktm.com>

### Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 116)
Volym bränsletank, totalt ca (SX-F)	8,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 116)
Bränslereserv ca (EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W)	2 l	

## EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.04	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	26 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	18 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	24 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	20 klickningar	
Fjäderförspänning - <b>Preload Adjuster</b>		
Komfort	0 varv	
Standard	2 varv	
Sport	4 varv	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor		
Vikt förare: 65... 75 kg	510 mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	513 mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	510 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Luftkammarlängd	110 <sup>+20</sup> <sub>-30</sub> mm	
Gaffelolja per gaffelben	635 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

## SX-F EU

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.03	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Gasträck	1,2 bar	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)
Oljemängd per gaffelben utan patron	360 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

## SX-F USA

Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.22	
Gaffel	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 MXMA CC	
Kompressionsdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	14 klickningar	
Standard	12 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	492 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Gaffellängd	940 mm	
Gasträck	1,2 bar	
Oljemängd per patron	195 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)
Oljemängd per gaffelben utan patron	375 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 116)

**EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W**

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.04
Fjäderben	<b>WP Suspension PDS 5018 DCC</b>
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	8 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm

**SX-F**

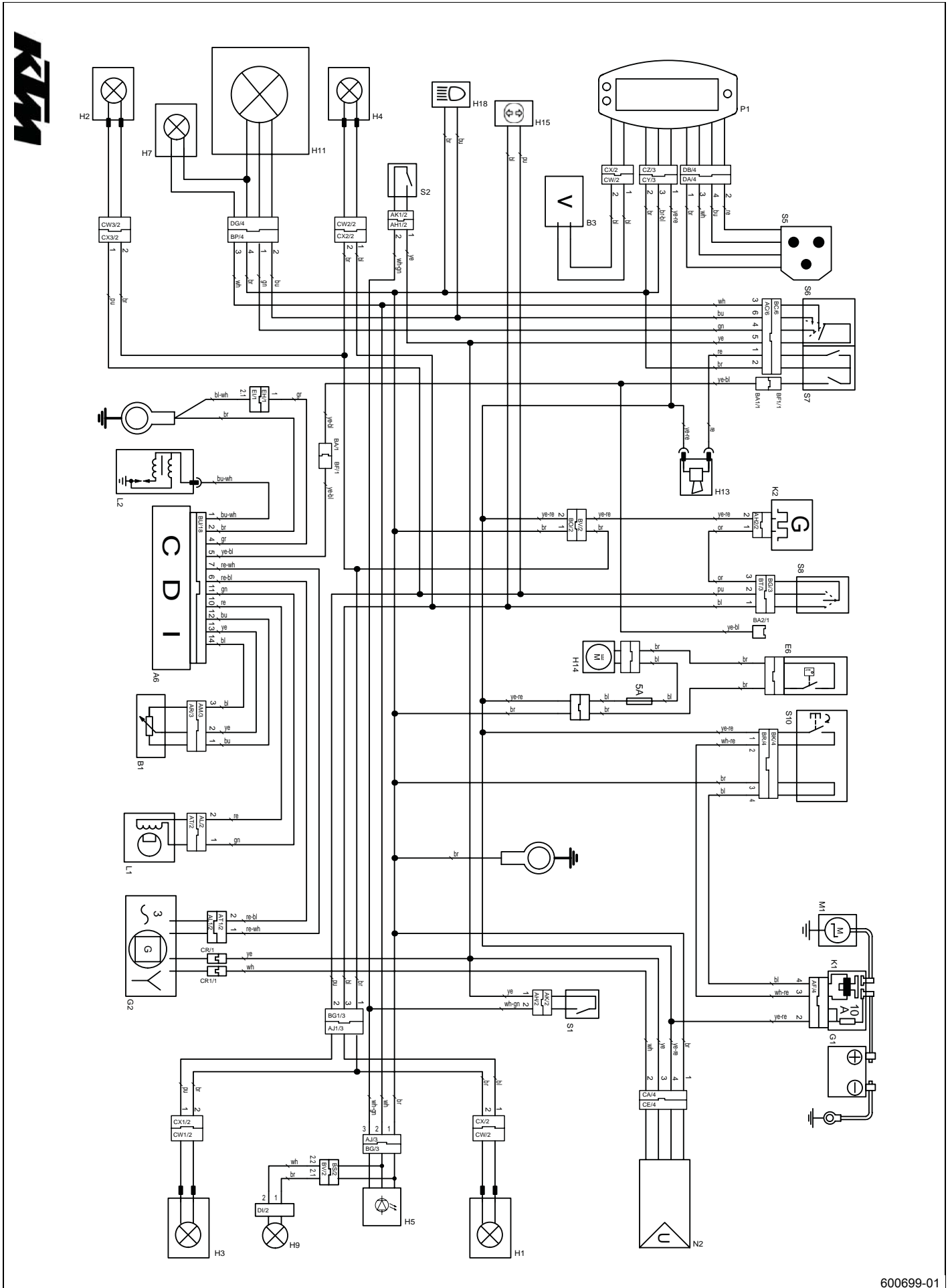
Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.03
Fjäderben	<b>WP Suspension PDS 5018 DCC</b>
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	17 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	13 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	6 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	66 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	69 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	72 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	33 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm

# TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI<sub>4</sub>

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (SX-F, 250 EXC-F SIX DAYS EU)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (EXC-F EU, EXC-F AUS, XCF-W ZA)	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud nedtill (SX-F)	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–



## Kopplungsschema (EXC-F EU, EXC-F SIX DAYS)



**Komponenter**

A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
E6	Termostatströmställare (EXC-F SIX DAYS)
G1	Batteri
G2	Generator
H1	Körriktningsvisare höger bak
H2	Körriktningsvisare, vänster fram
H3	Körriktningsvisare, vänster bak
H4	Körriktningsvisare, höger fram
H5	Broms-/bakljus
H7	Positionsljus
H9	Nummerskyltsbelysning
H11	Halvljus/helljus
H13	Signalhorn
H14	Kylarfläkt (EXC-F SIX DAYS)
H15	Kontrollampa för körriktningsvisare
H18	Kontrollampa för helljus
K1	Startrelä med huvudsäkring
K2	Blinkrelä
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S1	Bromsljusknapp bak
S2	Bromsljusknapp fram
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S7	Signalhornsknapp, kortslutningsknapp
S8	Blinkersomkopplare
S10	Elstartknapp

**Färger på kablarna**

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
br-bl	brun-svart
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
or	orange
pu	violett
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-gn	vit-grön
wh-re	vit-röd
ye	gul

---

ye-bl	gul-svart
-------	-----------

---

ye-re	gul-röd
-------	---------

---





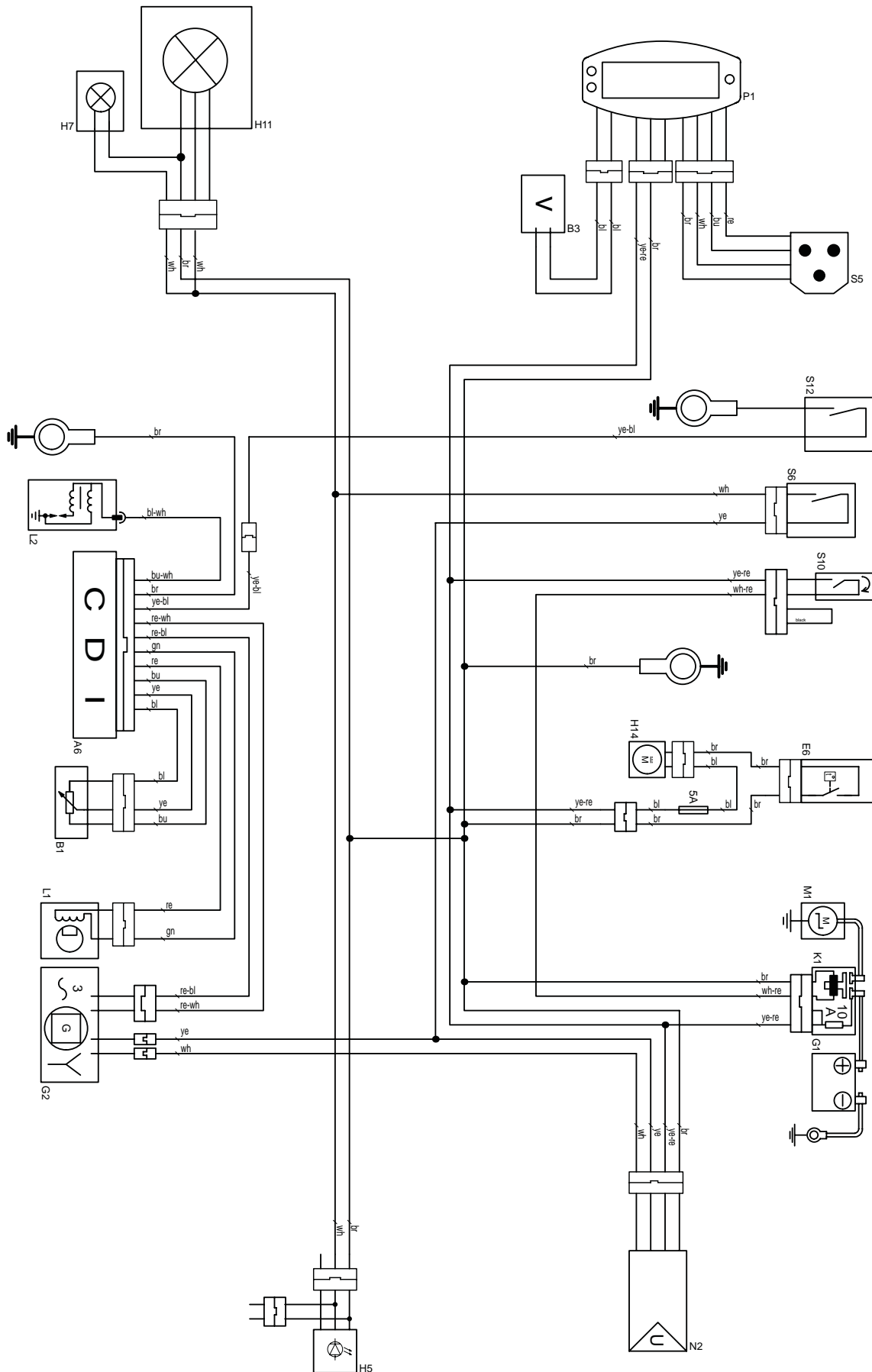
**Komponenter**

A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
G1	Batteri
G2	Generator
H1	Körriktningsvisare höger bak
H2	Körriktningsvisare, vänster fram
H3	Körriktningsvisare, vänster bak
H4	Körriktningsvisare, höger fram
H5	Broms-/bakljus
H7	Positionsljus
H9	Nummerskyltsbelysning
H11	Halvljus/helljus
H13	Signalhorn
H15	Kontrollampa för körriktningsvisare
H18	Kontrollampa för helljus
K1	Startrelä med huvudsäkring
K2	Blinkrelä
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S1	Bromsljusknapp bak
S2	Bromsljusknapp fram
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S7	Signalhornsknapp, kortslutningsknapp
S8	Blinkersomkopplare
S10	Elstartknapp
S11	Nödavstängningsknapp

**Färger på kablarna**

bl	svart
br	brun
br-bl	brun-svart
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
or	orange
pu	violett
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-gn	vit-grön
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

## Kopplungsschema (XCF-W)



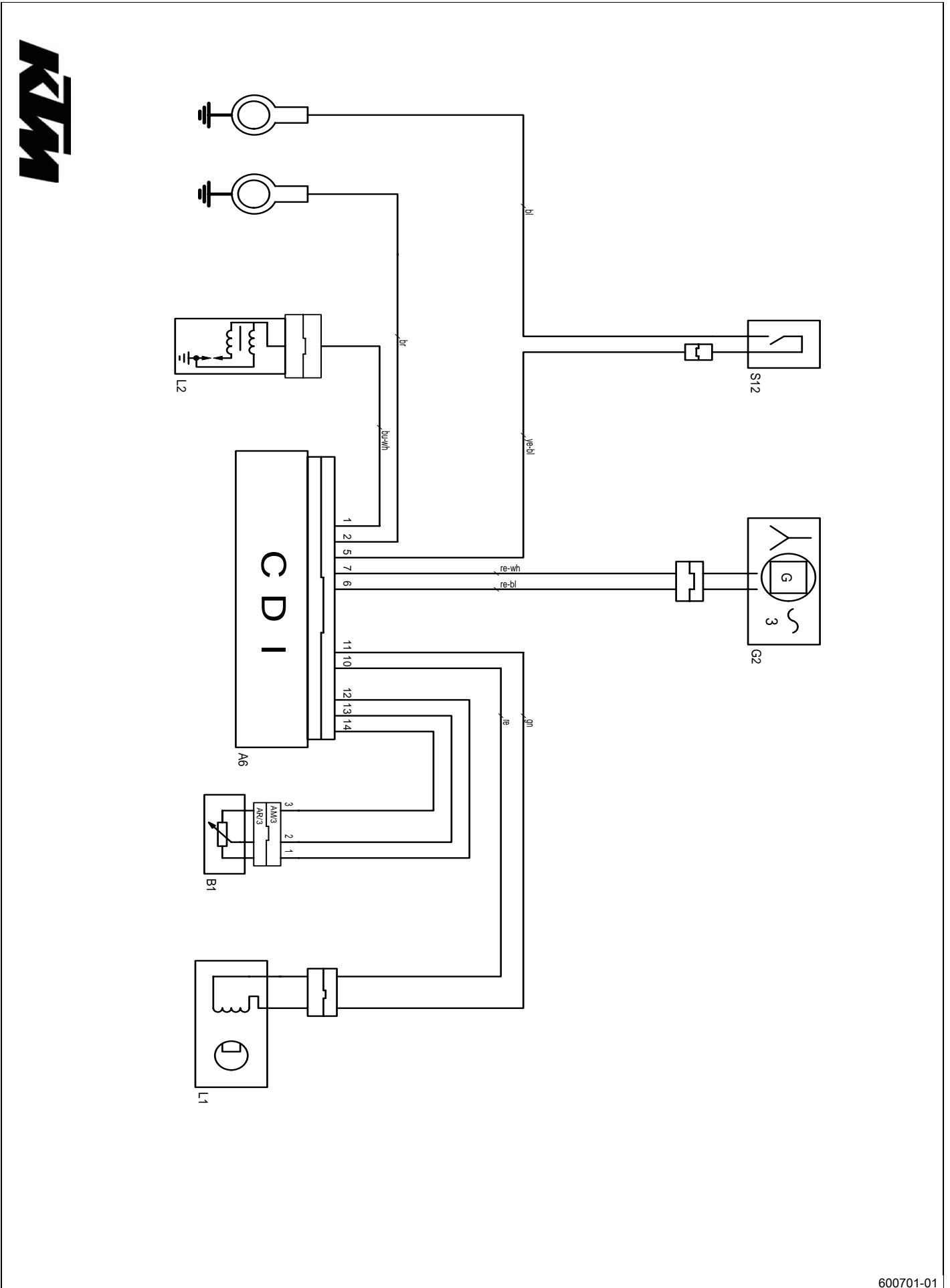
**Komponenter**

A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
E6	Termostatströmställare (XCF-W ZA)
G1	Batteri
G2	Generator
H5	Broms-/bakljus (XCF-W ZA)
H7	Positionsljus (XCF-W ZA)
H11	Halvljus (XCF-W ZA)
H14	Kylarfläkt (XCF-W ZA)
K1	Startrelä med huvudsäkring
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S10	Elstartknapp
S12	Kortslutningsknapp

**Färger på kablarna**

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

## Kopplungsschema (SX-F)



**Komponenter**

A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
G2	Generator
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
S12	Kortslutningsknapp

**Färger på kablarna**

bl	svart
br	brun
bu-wh	blå-vit
gn	grön
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
ye-bl	gul-svart

**Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**

efter

- DOT

**Specifikation**

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

**Leverantör****Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Gaffelolja (SAE 5)**

efter

- SAE (☛ s 119) (SAE 5)

**Specifikation**

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Racing Fork Oil

**Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)**

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

**Kylvätska****Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Blandningsförhållande**

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

**Kylvätska (användningsklar blandning)**

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

**Leverantör****Motorex®**

- Anti Freeze

**Motorolja (SAE 10W/50)**

efter

- JASO T903 MA (☛ s 119)
- SAE (☛ s 119) (SAE 10W/50)

**Specifikation**

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja
------------------------

**Leverantör****Motorex®**

- Cross Power 4T

**Kedjerengöringsmedel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Clean 611

**Kedjesprej offroad****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Chain Lube 622

**Kontaktsprej****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Accu Contact

**Långtidsfett****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Fett 2000

**Olja för luftfilter av skumplast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

**Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Protect & Shine 645

**Rengöringsmedel för luftfilter****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

**Rengöringsmedel för motorcykel****Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

**Leverantör****Motorex®**

- Moto Clean 900

## Universal oljesprej

### Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

### Leverantör

#### Motorex®

- **Joker 440 Universal**

## SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

## JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

<b>A</b>		<b>Fjäderben</b>	
Arbetsregler	6	demontering	45
Avsedd användning	6	kontroll av hänget under körning	43
<b>B</b>		kontroll av statiskt häng	43
<b>Bakdrev/framdrev</b>		montering	45
kontroll av slitage	57	<b>Fjäderförspänning</b>	
<b>Bakhjul</b>		inställning av fjäderben	43
demontering	70	inställning av gaffel	47
montering	70	<b>Fordonsbild</b>	
<b>Batteri</b>		sett bakifrån, höger sida	9
demontering	73	sett framifrån, vänster sida	8
laddning	73	<b>Fotbromspedal</b>	24
montering	73	inställning av utgångsläge	65
<b>Blinkersomkopplare</b>	13	kontroll av spel	65
<b>Bromsbelägg</b>		<b>Framhjul</b>	
byte av bakbroms	67	demontering	68
byte av frambröms	63	montering	69
kontroll av bakbroms	67	<b>Frostskydd</b>	
kontroll av frambröms	63	kontroll	78
<b>Bromshandtag</b>	12	<b>Framre skärm fram</b>	
inställning av spel	61	montering	52
inställning av utgångsläge	61	<b>Förgasare</b>	
kontroll av spel	61	inställning av tomgång	84
<b>Bromsskivor</b>		tomgång	84
kontroll	60	tömning av flottörkammaren	85
<b>Bromsvätska</b>		<b>Förvaring</b>	93
påfyllning av bakbroms	66	<b>G</b>	
påfyllning av frambröms	62	<b>Gaffel</b>	
<b>Bromsvätskans nivå</b>		kontroll av grundinställning	45
kontroll av bakbroms	65	<b>Gaffelben</b>	
kontroll av frambröms	62	avlufning	47
<b>Bruksanvisning</b>	7	demontering	50
<b>Bränslekran</b>	22	montering	51
<b>Bränslen, vätskor och oljor</b>	6	rengöring av dammtätningar	48
<b>Bränsletank</b>		<b>Gaffelskydd</b>	
demontering	76	demontering	52
montering	77	montering	52
<b>C</b>		<b>Garanti</b>	6
<b>Chassinummer</b>	10	<b>Gasvajer, spel</b>	
<b>Choke</b>	23	inställning	55
<b>D</b>		kontroll	55
<b>Dragning av gasvajern</b>		<b>Grundinställning chassi</b>	
kontroll	55	kontroll av inställning med aktuell förarvikt	40
<b>Däckens skick</b>		<b>H</b>	
kontroll	71	<b>Hastighetsmätare</b>	
<b>Däcktryck</b>		funktionsbeskrivning	15
kontroll	72	inställning	16
<b>E</b>		inställning av kilometer/engelsk mil	15
<b>Ekerspänning</b>		inställning av klockan	16
kontroll	72	<b>Häng under körning</b>	
<b>Elstartknapp</b>	13	inställning	44
<b>F</b>		<b>I</b>	
<b>Felsökning</b>	90-91	<b>Idrifttagande</b>	
		anvisningar för det första idrifttagandet	26

efter förvaring	93	<b>N</b>	
kontroller inför varje idrifttagande	31	<b>Nyckelnummer</b>	10
<b>K</b>		<b>Nödavstängningsknapp</b>	12
<b>Kedja</b>		<b>O</b>	
rengöring	56	<b>Oljefilter</b>	
<b>Kedja slitage</b>		byte	86
kontroll	57	demontering	88
<b>Kedjans spänning</b>		montering	89
inställning	58	<b>Oljesil</b>	
kontroll	56	rengöring	86
<b>Kedjestyrning</b>		<b>Oljesilar</b>	
inställning	60	rengöring	87
<b>Kickstart</b>	24	<b>P</b>	
<b>Kompressiondämpning låg hastighet</b>		<b>Plug-in-stöd</b>	24
inställning av fjäderben	41	<b>R</b>	
<b>Kompressionsdämpning</b>		<b>Rengöring</b>	92
inställning av gaffel	45	<b>Reservdelar</b>	6
<b>Kompressionsdämpning, hög hastighet</b>		<b>Returdämpning</b>	
inställning av fjäderben	40	inställning av fjäderben	42
<b>Koppling</b>		inställning av gaffel	46
byte av vätska	83	<b>S</b>	
kontroll av vätskenivå	82	<b>Sadel</b>	
<b>Kopplingshandtag</b>	12	borttagning	75
inställning av utgångsläge	82	montering	76
<b>Kopplingsschema</b>	106-115	<b>Serviceschema</b>	
<b>Kortslutningsknapp</b>	12	EXC-F, EXC-F SIX DAYS, XCF-W	35-36
<b>Kylsystem</b>	77	förare	39
<b>Kylvätska</b>		SX-F	37-38
avtappning	79	<b>Sidostöd</b>	24
påfyllning	79	<b>Signalhornsknapp</b>	13
<b>Kylvätskenivå</b>		<b>Skärm fram</b>	
kontroll	78	demontering	52
<b>L</b>		<b>Slutdämpare</b>	
<b>Ljusomkopplare</b>	13	demontering	80
<b>Lufffilter</b>		montering	80
demontering	81	<b>Starta motorcykeln</b>	31
montering	81	<b>Startnummerskylt</b>	
rengöring	81	demontering	53
<b>Lufffilterboxens lock</b>		montering	54
demontering	80	<b>Strålkastare</b>	
montering	80	inställning av räckvidd	75
<b>M</b>		<b>Strålkastarinställning</b>	
<b>Miljö</b>	7	kontroll	75
<b>Motor</b>		<b>Strålkastarmask med strålkastare</b>	
inkörning	27	demontering	53
<b>Motorcykel</b>		montering	53
rengöring	92	<b>Styrets läge</b>	54
<b>Motornummer</b>	10	inställning	54
<b>Motorolja</b>		<b>Styrhuvudets lagerspel</b>	
avtappning	87	inställning	49-50
byte	86	kontroll	49
påfyllning	89	<b>Styrning</b>	
<b>Motoroljenivå</b>		låsning	25
kontroll	86	upplåsning	25

<b>Svårare förhållanden</b> .....	27
hög temperatur .....	30
lerig terräng .....	29
låg temperatur .....	30
långsam körning .....	30
snö .....	30
torr sand .....	27
våt sand .....	28
vått underlag .....	29
<b>Säkring</b>	
demontering .....	74
montering .....	74
<b>T</b>	
<b>Tanka</b>	
bränsle .....	33
<b>Tanklock</b>	
stängning .....	23
öppning .....	22
<b>Teknisk information</b>	
chassi .....	99-100
fjäderben .....	103
förgasare .....	98
gaffel .....	101-102
motor .....	94-95
åtdragningsmoment chassi .....	104
åtdragningsmoment motor .....	96-97
<b>Tillbehör</b> .....	6
<b>Transport</b> .....	7
<b>Typskylt</b> .....	10
<b>U</b>	
<b>Underhåll</b> .....	6
<b>Utgångsläge växelspak</b>	
inställning .....	84
<b>V</b>	
<b>Växelspak</b> .....	23
kontroll av utgångsläget .....	84
<b>Ö</b>	
<b>Översikt kontrollampor</b> .....	14



3211465sv



04/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Österreich  
<http://www.ktm.com>