

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>12.18.7E.04</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018 PDS DCC</b>
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	<b>KTM 250 / 300 EXC</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07</b> 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1.5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	26	24	22	
Federvorspannung	mm	9 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	35 mm
Fahrdurchhang	105 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0342
Öl Viskosität	2,5 SAE

Nadel	5018.0756
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	109 mm
Einbaulänge	411 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
Feder STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068
Feder härter	85-95 kg	72 N/mm	72-250	250 mm	9121.0069

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.15	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x32x0.15	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20		
1	Ø 16x42x0.20		
2	Ø 16x44x0.25		
1	Ø 16x34x0.10		
6	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20x24x0.25	1	Ø 20x22.9x1
1	Ø 20x34x0.20	1	Ø 23x38x0.25
1	Ø 20x36x0.20	1	Ø 20x34x0.25
1	Ø 20x38x0.20		
2	Ø 20x40x0.20		

Kolben Nummer	5018.0197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	5018.0675
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	Rauscher A.
				<b>Datum Erstellung:</b>	14.12.2007
A	29.02.2008	Rauscher A.	Stückzahl bei Shim nachgetragen		
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



<b>Article number:</b>	<b>12.18.7E.04</b>	<b>Type:</b>	<b>5018 PDS DCC</b>
<b>MOVEX - description:</b>	<b>KTM 250 / 300 EXC</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC 10 cpl. XC '07</b> 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	<b>STANDARD</b>	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	18	15	12	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1.5	1	
Rebound damping (clicks open or marking)	26	24	22	
Spring preload	<i>mm</i>	9 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35 mm	Needle	5018.0756
Riding sag	105 mm	Rebound disk height	0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	109 mm
Oil type	5018.0342	Shock length	411 mm
Oil viscosity	2,5 SAE		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
Spring STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	72 N/mm	72-250	250 mm	9121.0069

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.15	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x32x0.15	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20		
1	Ø 16x42x0.20		
2	Ø 16x44x0.25		
1	Ø 16x34x0.10		
6	Ø 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20x24x0.25	1	Ø 20x22.9x1
1	Ø 20x34x0.20	1	Ø 23x38x0.25
1	Ø 20x36x0.20	1	Ø 20x34x0.25
1	Ø 20x38x0.20		
2	Ø 20x40x0.20		

Piston number	5018.0197	Piston number	5018.0675
Piston bleed	0 mm	Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend: TBD = to be defined - = no comment

Note:

			<b>Draftsman:</b>	Rauscher A.
			<b>Creation date:</b>	2007-12-14
A	2008-02-29	Rauscher A.		
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>	
<b>Total number of release documents</b>			1	

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp