Settingliste Federbein

KTM Freigabe

Artikelnummer:	**18187K03**	**Typ:**	**5018**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 250 / 350 SX-F**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC SX '11 Link** 50180213S13

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2,5	2	1,5	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Federvorspannung	mm	15 mm	mm	
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	30 mm
Fahrtdurchhang	90 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180342
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Hub	139 mm
Einbaulänge	490 mm
Gummipuffer	50180775

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	51 N/mm	(65/62) 51-260	260 mm	91210082
Feder STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210083
Feder härter	85-95 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210084

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x21x0.30	1	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x24x0.25	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x26x0.25	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x30x0.25	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x32x0.25	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x34x0.25	1	Ø 16x40x0.25
1	Ø 16x36x0.25	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.25	3	Ø 16x40x0.20
1	Ø 16x40x0.25		
3	Ø 16x42x0.20		
4	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
5	Ø 16x44x0.20		

Kolben Nummer	50180786S
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Backpl. Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x19x0,1

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
A	04.02.2010	C. Benevelli	Compressionsetting and Springpreload changed

Name Ersteller:	C.Benevelli
Datum Erstellung:	20.10.2009

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Shock setting list

KTM RELEASE

Article number:	**18187K03**	**Type:**	**5018**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM 250 / 350 SX-F**	**Compression damping valve:**	**DCC SX '11 Link** 50180213S13

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	17	15	13	-
Compression damping High Speed (turns open)	2,5	2	1,5	-
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	-
Spring preload	mm	15 mm	mm	
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	30 mm
Riding sag	90 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	8 mm
Stroke	139 mm
Shock length	490 mm
Bump rubber	50180775

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	65-75 kg	51 N/mm	(65/62) 51-260	260 mm	91210082
Spring STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210083
Spring harder	85-95 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210084

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x21x0.30	1	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x24x0.25	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x26x0.25	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x30x0.25	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x32x0.25	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x34x0.25	1	Ø 16x40x0.25
1	Ø 16x36x0.25	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.25	3	Ø 16x40x0.20
1	Ø 16x40x0.25		
3	Ø 16x42x0.20		
4	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x28x0.10		
5	Ø 16x44x0.20		
Piston number			50180786S
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180256
1	Backpl. Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x19x0,1

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

				Draftsman:	C.Benevelli
				Creation date:	2009-10-20
A	2010-02-04	C. Benevelli	Compressionsetting and Springpreload changed		
Index	**Date**	**Name**	**Modification description**		
Total number of release documents			1		

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.