

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 400/520 SX, MXC, EXC RACING 2002

	400/520 SX RACING	400/520 EXC RACING	400/520 MXC, EXC USA
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren		
Gabel	WP USD 4860 MXMA	WP Up Side Down 4357 MXMA	
Federweg vorne/hinten	295/320 mm		
Hinterradfederung	WP PDS 5018 (Progressive Damping System) Federbein, Alu-Hinterradschwinge		
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Brems Scheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Brems Scheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremsscheiben	Verschleißgrenze max. 0,4 mm		
Bereifung vorne	80/100 - 21"	90/90 - 21"	80/100 - 21"
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	-	1,5 bar	1,5 bar
Bereifung hinten	110/90 - 19"	140/80 - 18"	110/100 - 18"
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	-	2,0 bar	2,0 bar
Tankinhalt	7,5 Liter	EXC 8,5 Liter	MXC 13 Liter
Übersetzung Hinterrad	400-14:50Z / 520-14:48Z	400-15:45Z / 520-15:40Z	400-14:50Z / 520-14:48Z
Kette	O-Ring 5/8 x 1/4 "		
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z		
Lampenbestückung	Scheinwerfer	HS1 12V 35/35W	
	Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)	
	Instrumentenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel W2, 1x4,6d)	
	Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)	
	Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)	
	Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)	
Batterie	wartungsfreie Batterie 12V 8Ah		
Steuerkopfwinkel	63,5°		
Radstand	1481 ± 10 mm		
Sitzhöhe unbelastet	925 mm		
Bodenfreiheit unbelastet	380 mm		
Leergewicht *	107 kg	112 kg	

* Leergewicht ohne Kraftstoff

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL		
	WP4860MXMA 1418W710	WP4357MXMA 0518W712
Druckstufendämpfung	20	20
Zugstufendämpfung	16	12
Feder	4,4 N/mm	4,2 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	100 mm	130 mm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN		
	WP 5018 PDS DCC 1218W738	WP 5018 PDS MCC 1218W739
Druckstufendämpfung	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)	15
Zugstufendämpfung	25	25
Feder	PDS7-260	PDS6-260
Federvorspannung	4 mm	5 mm

ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL		
Bundmutter Steckachse vorne	M16/20x1,5	40 Nm
Schrauben Bremszange vorne	M8	Loctite 243 + 25 Nm
Schrauben Brems Scheiben	M6	Loctite 243 + 15 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M8	15 Nm
Klemmschrauben Gabelfaust	M8	10 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M20x1,5	80 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M14x1,5	100 Nm
Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M8	Loctite 243 + 20 Nm
Innensechskantschraube Lenkeraufnahme	M10	Loctite 243 + 40 Nm
Federbein oben	M12	60 Nm
Federbein unten	M12	60 Nm
Kettenradschrauben	M8	Loctite 243 + 35 Nm
Kugelgelenk für Druckstange	M6	Loctite 243 + 10 Nm
Motor Befestigungsschraube	M10	45 Nm
Motorstrebe	M8	33 Nm
Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M6	8Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Restliche Bundmuttern am Fahrgestell	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm