



ERGÄNZUNG zur Bedienungsanleitung 250-525 RACING 2003 (art.nr.3.210.50) für 450/540 SXS RACING 2003

TECHNISCHE DATEN - MOTOR 450/540 SXS RACING 2003

Motor	450 SXS	540 SXS
Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor mit Ausgleichswelle, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	449,39 cm ³	534,07 cm ³
Bohrung/Hub	95 / 63,4 mm	100 / 68 mm
Verdichtung	12 : 1	
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit mindestens ROZ 95	
Steuerung	4 Ventile über Kipphebel u. 1 Nockenwelle gesteuert, Antrieb der Nockenwelle mit Einfachkette	
Nockenwelle	594/55	8/06
Ventildurchmesser Einlaß	35 mm	
Ventildurchmesser Auslaß	30 mm	
Ventilspiel kalt Einlaß	0,12 mm	
Ventilspiel kalt Auslaß	0,12 mm	
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Bronzebüchse	
Kolben	Leichtmetall geschmiedet	
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabbstreifring	
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen	
Motoröl	vollsynthetisches Motoröl (Motorex Power Synt 4T 10W50)	
Füllmenge Motoröl	1,25 Liter	
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder 33:76 Z	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad	
Getriebe (klauengeschaltet)	4-Gang	
Getriebeübersetzung		
1. Gang	16:32	
2. Gang	18:30	
3. Gang	20:28	
4. Gang	22:26	
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte DC - CDI Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ KOKUSAN	
Generator	12V 40W	
Zündkerze	NGK DCPR8 E	
Elektrodenabstand	0,6 mm	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe	
Kühlflüssigkeit	1 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% Wasser, mindestens -25° C	
Starthilfe	Kickstarter	

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG

	450 SXS RACING	540 SXS RACING
Vergasertyp	Keihin FCR-MX 41	Keihin FCR-MX 41
Vergaserkennnummer	4122A	4125A
Hauptdüse	185	190
Düsennadel	OB DTP	OB DTP
Leerlaufdüse	40	42
Hauptluftdüse	200	200
Leerlaufluftdüse	100	100
Nadelposition	4. von oben	4. von oben
Startdüse	85	85
Gemischregulierschraube offen	1	1,5
Schieber	15	15
Anschlag Pumpenmembran	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Heisstartknopf	2,2 mm	2,5 mm

TECHNICAL DATA – ENGINE 450/540 SXS RACING 2003

Type	450 SXS	540 SXS
Design	Liquid-cooled single cylinder 4-stroke engine with balancer shaft	
Displacement	449,39 ccm	534,07 ccm
Bore/Stroke	95 / 63,4 mm (3,8 / 2,536 in)	100 / 68 mm (4 / 2,72 in)
Ratio	12 : 1	
Fuel	unleaded premium gasoline with at least RON 95	
Valve Timing	4 valves over rocker arm and 1 overhead camshaft, camshaft drive through single chain	
Camshaft	594/55	8/06
Valve diameter Intake	35 mm (1,4 in)	
Valve diameter Exhaust	30 mm (1,2 in)	
Valve clearance cold Intake	0,12 mm (0,0048 in)	
Valve clearance cold Exhaust	0,12 mm (0,0048 in)	
Crank shaft bearing	2 cylinder roller bearing	
Connecting rod bearing	needle bearing	
Top end bearing	bronze bushing	
Piston	aluminium alloy cast	
Piston rings	1 compression ring, 1 oil scraper ring	
Engine lubrication	pressure circulation lubrication with two rotor pumps	
Engine oil	fullsynthetic oil (Motorex Power Synt 4T 10W50)	
Quantity of engine oil	1,25 liters	
Primary ratio	straight geared spur wheels 33:76 t	
Clutch	multi disc clutch in oil bath	
Transmission claw shifted	4-speed	
Gear ratio		
1 st Gear	16:32	
2 nd Gear	18:30	
3 rd Gear	20:28	
4 th Gear	22:26	
Ignition system	contactless DC-CDI ignition with digital advanced system by KOKUSAN	
Generator	12V 40W	
Spark plug	NGK DCPR8 E	
Spark plug gap	0,6 mm (0,024 in)	
Cooling system	liquid cooled, permanent rotation of cooling liquid through mechanic driven water pump	
Cooling liquid	1 liter, 40% antifreeze, 60% water, at least -25° (-13° F)	
Starting equipment	kickstarter	

BASIC CARBURETOR SETTING

	450 SXS RACING	540 SXS RACING
Type	Keihin FCR-MX 41	Keihin FCR-MX 41
Carb.-setting number	4122A	4125A
Main jet	185	190
Jet needle	OBDTP	OBDTP
Idling jet	40	42
Main air jet	200	200
Idling air jet	100	100
Needle clip position	4.th from top	4.th from top
Starting jet	85	85
Mixture control screw open	1	1,5
Throttle valve	15	15
Stop pump membrane	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Hot start device	2,2 mm	2,5 mm