

Factory Start

Sitzend auf dem Motorrad über den Lenker beugen, an die Felge greifen und die Gabel einfedern, den Einrastbutton [1] drücken und langsam ausfedern, bis der Einrastbutton im Einrastring fixiert ist. Danach den Einrastbutton loslassen. Beim erstmaligen Einfedern im Fahrbetrieb löst sich der Einrastbutton automatisch vom Einrastring.



Anti-Hopping-Kupplung

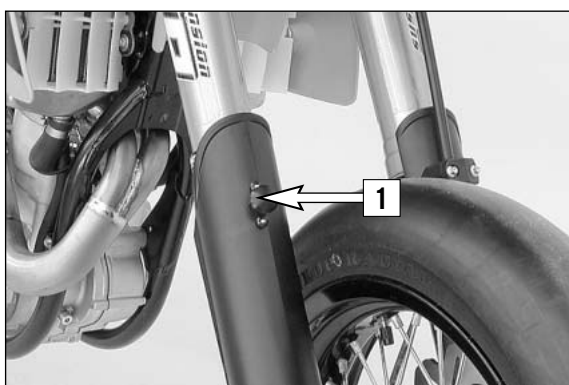
Abstimmung und Wartung:
siehe „Information Hard Equipment“ (beigepackt)

TECHNISCHE DATEN		
Motor	450 SXS	540 SXS
Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor mit Ausgleichswelle, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	449 cm ³	534 cm ³
Bohrung/Hub	95 / 63,4 mm	100 / 68 mm
Verdichtung	12,5 : 1	12 : 1
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit mindestens ROZ 95	
Steuerung	4 Ventile über Kipphebel u. 1 Nockenwelle gesteuert, Antrieb der Nockenwelle mit Einfachkette	
Nockenwelle	55/32	8/06
Ventildurchmesser Einlass	35 mm Titan	
Ventildurchmesser Auslass	30 mm Titan	
Ventilspiel kalt Einlass	0,12 mm	
Ventilspiel kalt Auslass	0,12 mm	
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Bronzebüchse	
Kolben	Leichtmetall geschmiedet	
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabstreifring	
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen	
Motoröl	vollsynthetisches Motoröl (Motorex Power Synt 4T 10W/50)	
Füllmenge Motoröl	1,25 Liter	
Getriebe (klauengeschaltet)	5-Gang	4-Gang
1. Gang	16:32	16:32
2. Gang	18:30	18:30
3. Gang	20:28	20:28
4. Gang	22:26	22:26
5. Gang	24:24	
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte DC - CDI Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ KOKUSAN	
Generator	kein Generator	
Zündkerze	NGK DCPR 8 E	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe	
Kühlflüssigkeit	1 Liter, Mischungsverhältnis 50% Frostschutz, 50% Wasser, mindestens -25° C	

VERGASER-GRUNDEINSTELLUNG		
	450 SXS	540 SXS
Vergasertyp	Keihin FCR-MX 41	Keihin FCR-MX 41
Vergaserkennnummer	4122A	4125A
Hauptdüse	190 (185)	190
Düsennadel	OBFTP	OBFTP
Leerlaufdüse	40	42
Hauptluftdüse	200	200
Leerlaufluftdüse	100	100
Nadelposition	4. von oben	5. von oben
Startdüse	85	85
Gemischregulierschraube offen	1,5	1,5
Schieber	15	15
Drosselung	-	-
Anschlag Pumpenmembran	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Heissstarteinrichtung	2,2 mm	2,5 mm

STANDARD-EINSTELLUNG	
GABEL 450/540 SXS	WP 4860 MXMA 14187A16
Druckstufendämpfung	24
Zugstufendämpfung	25
Feder	4,6 N/mm
Federvorspannung	5,5 mm
Gabelöl	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG	
FEDERBEIN 450/540 SXS	WP 5018 PDS 12187A12
Druckstufendämpfung	12 (low speed) 2 (high speed)
Zugstufendämpfung	25
Feder	88-250
Federvorspannung	5 mm



Factory Start

Sitting on the motorcycle, lean forward over the handlebar, reach for the rim and compress the fork, press the latch button [1] and slowly rebound until the latch button engages in the latch ring. Let go of the latch button. The latch button will automatically be released from the latch ring when you compress for the first time while driving.



Anti-Hopping-Clutch

Tuning and service:
see „Information Hard Equipment“ (included)

TECHNICAL DATA		
ENGINE	450 SXS	540 SXS
Design	Liquid-cooled single cylinder 4-stroke engine with balancer shaft	
Displacement	449 cc	534 cc
Bore/Stroke	95 / 63.4 mm	100 / 68 mm
Ratio	12.5 : 1	12 : 1
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95	
Valve timing	4 valves over rocker arm and 1 overhead camshaft, camshaft drive through single chain	
Camshaft	55/32	8/06
Valve diameter Intake	35 mm (1.4 in) Titan	
Valve diameter Exhaust	30 mm (1.2 in) Titan	
Valve clearance cold Intake	0,12 mm (0.0048 in)	
Valve clearance cold Exhaust	0,12 mm (0.0048 in)	
Crank shaft bearing	2 cylinder roller bearing	
Connecting rod bearing	needle bearing	
Top end bearing	bronze bushing	
Piston	aluminium alloy forged	
Piston rings	1 compression ring, 1 oil scraper ring	
Engine lubrication	pressure circulation lubrication with two rotor pumps	
Engine oil	full synthetic oil (Motorex Power Synt 4T 10W/50)	
Quantity of engine oil	1.25 liters	
Transmission claw shifted	5-speed	4-speed
1st Gear	16:32	16:32
2nd Gear	18:30	18:30
3rd Gear	20:28	20:28
4th Gear	22:26	22:26
5th Gear	24:24	
Ignition system	contactless DC-CDI ignition with digital advanced system by KOKUSAN	
Generator	no generator	
Spark plug	NGK DCPR 8 E	
Cooling system	liquid cooled, permanent rotation of cooling liquid through mechanically driven water pump	
Cooling liquid	1 liter, 50% antifreeze, 50% water, at least -25° (-13° F)	

BASIC CARBURATOR SETTING		
	450 SXS	540 SXS
Type	Keihin FCR-MX 41	Keihin FCR-MX 41
Carburator-setting number	4122A	4125A
Main jet	190 (185)	190
Jet needle	OBFTP	OBFTP
Idling jet	40	42
Main air jet	200	200
Idling air jet	100	100
Needle position	4th from top	5th from top
Starting jet	85	85
Mixture control screw open	1.5	1.5
Slide	15	15
Performance restrictor	–	–
Stop pump membrane	858 / 2.15 mm	858 / 2.15 mm
Hot start device	2.2 mm	2.5 mm

STANDARD ADJUSTMENT	
FORK 450/540 SXS	WP 4860 MXMA 14187A16
Compression adjuster	24
Rebound adjuster	25
Spring	4.6 N/mm
Spring preload	5.5 mm
Fork oil	SAE 5

STANDARD ADJUSTMENT	
SHOCK ABSORBER 450/540 SXS	WP 5018 PDS 12187A12
Compression adjuster	12 (low speed) 2 (high speed)
Rebound adjuster	25
Spring	88-250
Spring preload	5 mm