

BRUKSANVISNING 2010

450 SX ATV

505 SX ATV

Art.nr 3211488sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM ATV. Du äger nu en modern, sportig ATV som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordon's serienummer.

Chassinummer (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleverans.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)















KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	7	KÖRANVISNING	31
VIKTIG UPPLYSNING	8	Kontroller inför varje idrifttagande	31
FORDONSBILD	12	Starta	32
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	12	Börja köra	33
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	14	Växla	34
SERIENUMRENS POSITION	16	Inbromsning	34
Chassinummer	16	Körning	35
Typskylt	16	Körning i kurvor	36
Motornummer	17	Körning i nedförsbacke	37
Fjäderbenets artikelnummer fram	17	Körning i uppförsbacke	38
Fjäderbenets artikelnummer bak	18	Körning tvärs över sluttningen	39
MANÖVERANORDNINGAR	19	Vända i en backe	39
Kopplingshandtag	19	Körning genom vatten	40
Varmstartreglage	19	Stänga av motorn	41
Bromshandtag, parkeringsbroms	20	Stanna, parkera	42
Gasreglage	21	Fylla på bränsle	43
Elstartknapp	21	SERVICESHEMA	45
Kortslutningsknapp/nödavstängningsknapp med nödlina	22	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad	45
Öppna tanklocket	22	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)	47
Stänga tanklocket	23	Brädiskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren	49
Bränslekran	24	UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	50
Choke	25	Palla upp fordonet	50
Växelspak	25	Köra ner fordonet från monteringsstativet	50
Fotbromspedal	26	Grundläggande information om inställningsändringar på chassit	50
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	27	Kompressionsdämpning fjäderben	51
Anvisningar för det första idrifttagandet	27		
Köra in motorn	30		

Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpning, hög hastighet	51	Kontrollera kedjespänning	81
Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpning, låg hastighet	52	Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage.....	82
Fjäderben fram - ställa in returdämpningen.....	54	Kontrollera kedjans slitage.....	82
Fjäderben fram - ställa in cross over	55	Ställa in kedjespänningen.....	83
Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen	56	Smörja bakhjulsexcentern	86
Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpning hög hastighet	58	Kontrollera bromsskivorna	86
Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpning, låg hastighet	60	Kontrollera bromshandtagets spel	87
Fjäderben bak - ställa in returdämpningen	61	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	88
Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen 🖱️.....	62	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	88
Demontera det bakre fjäderbenet 🖱️.....	64	Fylla på frambromsens bromsvätska 🖱️.....	89
Montera det bakre fjäderbenet 🖱️.....	65	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	91
Kontrollera spårvidden 🖱️.....	65	Demontera frambromsens bromsbelägg 🖱️.....	92
Ställa in spårvidden 🖱️.....	68	Montera frambromsens bromsbelägg 🖱️.....	93
Kontrollera/ställa in camber 🖱️.....	70	Byta frambromsens bromsbelägg 🖱️.....	94
Caster	72	Kontrollera fotbromspedalens spel	96
Ställa in caster 🖱️.....	73	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🖱️.....	97
Bakaxelns spårvidd.....	73	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	98
Ställa in bakaxelns spårvidd 🖱️.....	74	Fylla på bakbromsens bromsvätska 🖱️.....	99
Styrets läge	76	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	101
Ställa in styrets läge 🖱️.....	77	Demontera bakbromsens bromsbelägg 🖱️.....	102
Kontrollera gasvajerns spel	79	Montera bakbromsens bromsbelägg 🖱️.....	103
Ställa in gasvajerns spel.....	79	Byta bakbromsens bromsbelägg 🖱️.....	105
Kontrollera om kedjan är smutsig	80	Demontera hjulet/hjulen	106
Rengöra kedja	80	Montera hjulet/hjulen	107
		Kontrollera däckens skick.....	109
		Kontrollera luftrycket i däcken.....	109
		Demontera batteriet.....	110

Montera batteriet.....	111	Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet 	137
Ladda batteriet 	112	Förgasare - tomgång	139
Byta huvudsäkring	114	Förgasare - ställa in tomgång 	139
Byta de olika förbrukarnas säkringar	115	Tömma förgasarens flottörkammare 	141
Stickkontakt tändkurva.....	117	Kontrollera motoroljenivån	142
Ändra tändkurvan	117	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 	144
Ta bort sadeln.....	118	Tappa av motoroljan 	144
Montera sadeln	118	Rengöra oljesilen 	145
Demontera kylarspoilern.....	119	Demontera oljefiltret 	146
Montera kylarspoilern	120	Montera oljefiltret 	148
Demontera frontskyddet	121	Fylla på motorolja 	148
Montera frontskyddet	122	Fylla på motorolja	149
Demontera den främre skyddsskärmen.....	122	FELSÖKNING	151
Montera den främre skyddsskärmen	124	RENGÖRING	155
Demontera bakskärmen	124	Rengöra fordonet.....	155
Montera bakskärmen	126	FÖRVARING	157
Demontera motorskyddet	128	Förvaring.....	157
Montera motorskyddet	128	Idrifttagande efter förvaring.....	158
Demontera luftfiltret 	128	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	159
Montera luftfiltret 	129	Påfyllningsvolym - motorolja	160
Rengöra luftfiltret 	130	Påfyllningsvolym - kylarvätska.....	160
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	131	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	131	MOTOR	161
Kylsystem	132	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	164
Kylarfläkt	133	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	165
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	133	Däck.....	167
Kontrollera kylvätskenivån	134	Påfyllningsvolym - bränsle	167
Tappa av kylvätska 	135	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN FRAM.....	168

TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN BAK	170
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI	172
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	174
ÖVRIGA MEDEL	178
STANDARDER.....	181
INDEXFÖRTECKNING	182

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten som försetts med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas ditt fordon av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Användningsdefinition

KTMs ATV är designade och konstruerade för normala påfrestningar under regulära tävlingssituationer. Fordonen motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.



Varning

Risk för olyckshändelser Felaktig bedömning av körsituationen.

- Fordonet får bara köras av personer som har fyllt 16 år.



Info

ATV:n får inte köras på allmänna vägar, utan endast på spärrade vägar.

ATV:n är avsedd för terrängsporten enduro och inte för övervägande motocross-användning.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motor och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger ditt fordon's livslängd.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehörsprodukter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Transport

Observera



Risk för skador Fordonet kan rulla bort av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsen.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

-
- Stäng av motorn.
 - Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 301779-10  s 24)
 - Säkra fordonet med spännband eller andra lämpliga fästband så att det inte kan ramla omkull eller rulla bort.
 - Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 301776-10  s 20)

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid hopsättning ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Miljö

Offroad-körning är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt vara orsaken till konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av fordonet kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa offroad-sportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder fordonet inom lagarnas ramar, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Körträning

Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet för första gången.

En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng.

Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varningsskyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varningsskyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Risknivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljökador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

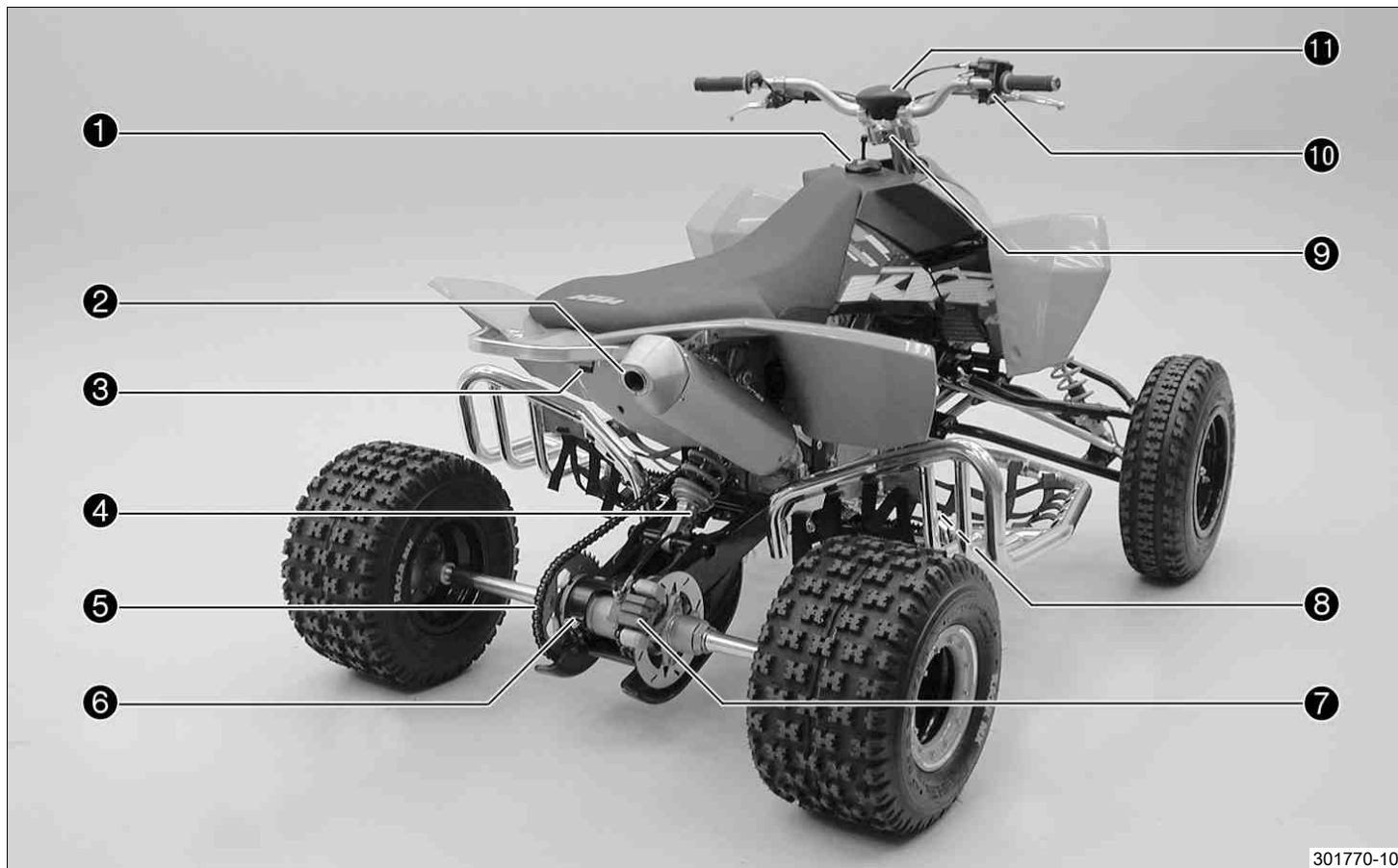
- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera fordonet. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om fordonets underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren när fordonet säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



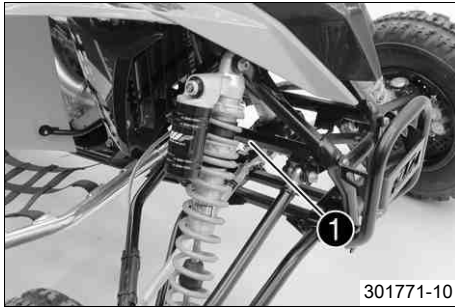
1	Bromshandtag
2	Säkringslåda
3	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
4	Stötfångare fram
5	Fjärderben, inställning av returdämpning
6	Hälskydd
7	Växelspak
8	Kortslutningsknapp/nödavstängningsknapp med nödlina
9	Kopplingshandtag
10	Varmstartreglage

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



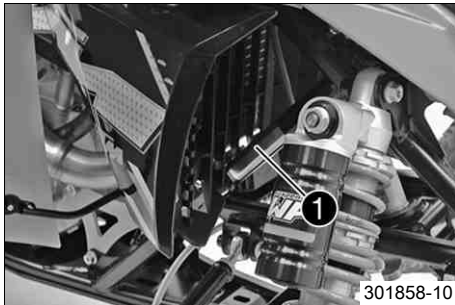
1	Tanklock
2	Slutdämpare
3	Låsanordning sadel
4	Fjärderben, inställning av returdämpning
5	Bakdrev med kedja
6	Bakhjulsexcenter
7	Bakbroms
8	Fotbromspedal
9	Styrkrona
10	Gasreglage
11	Styrets stoppning

Chassinummer



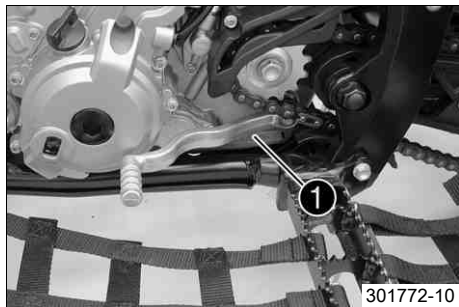
Chassinumret ❶ är instansat på ramens högra sida vid den övre tvärlänken.

Typskylt



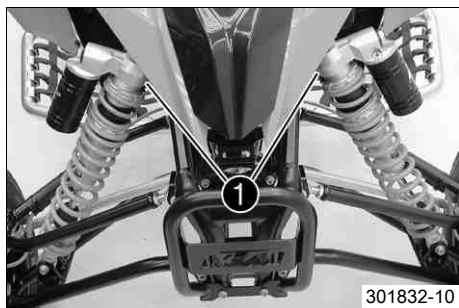
Typskylten ❶ sitter till höger och vänster på ramröret, framför kylaren.

Motornummer



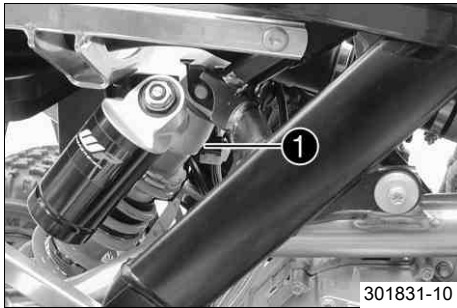
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

Fjäderbenets artikelnummer fram



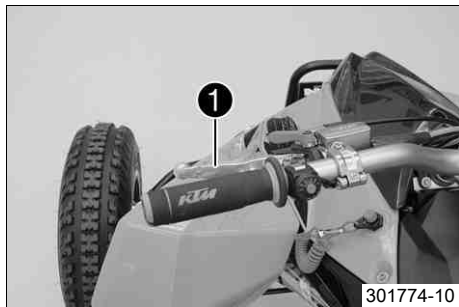
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Fjäderbenets artikelnummer bak



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Kopplingshandtag



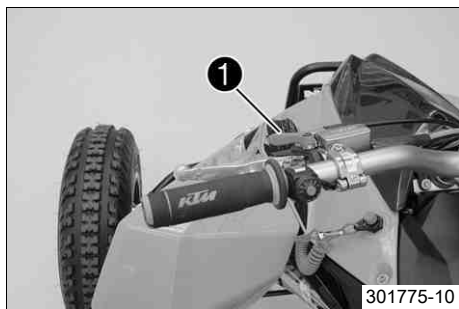
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kopplingshandtaget i utgångsläge – I detta läge överförs kraft mellan motor och växellåda och startmotorns strömkrets är avbruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks.
- Kopplingshandtaget manövrerat – I detta läge är kraftöverföringen mellan motor och växellåda avbruten och startmotorns strömkrets sluten. Elstartmotorn roterar när elstartknappen trycks.

Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Varmstartreglage



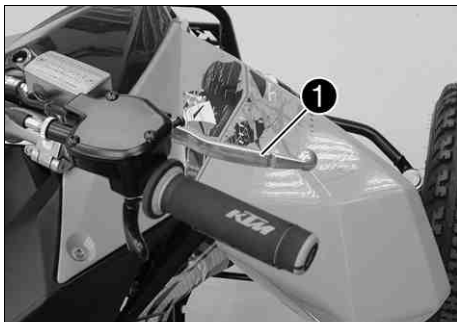
Varmstartreglaget ❶ sitter till vänster på styret.

Om man drar varmastartreglaget mot styret när fordonet startas friges ett hål i förgasaren. På så sätt kan motorn suga in extra luft. Därigenom fås en magrare bränsle/luftblandning som kan behövas vid varmastarter.

Möjliga tillstånd

- Varmstartfunktionen aktiverad – Varmstartreglaget har dragits till stoppläget.
- Varmstartfunktionen avaktiverad – Varmstartreglaget har tryckts tillbaka till stoppläget.

Bromshandtag, parkeringsbroms

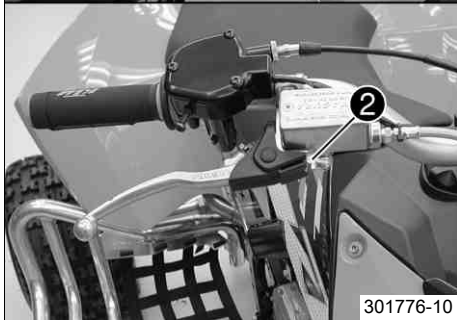


Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret och manövrerar framhjulens bromsar. Bromshandtaget är kombinerat med parkeringsbromsen. Denna broms låser framhjulen så att fordonet inte kan rulla iväg.

Aktivera parkeringsbromsen genom att dra i bromshandtaget, trycka spärren ❷ nedåt och släppa bromshandtaget.

Möjliga tillstånd

- Bromshandtaget i utgångsläge – Framhjulen ej låsta.
- Bromshandtaget låst vid manövrerat läge – Framhjulen låsta.



301776-10

Gasreglage



Gasreglaget ❶ sitter till höger på styret.
Med gasreglaget regleras motorns varvtal.

Elstartknapp

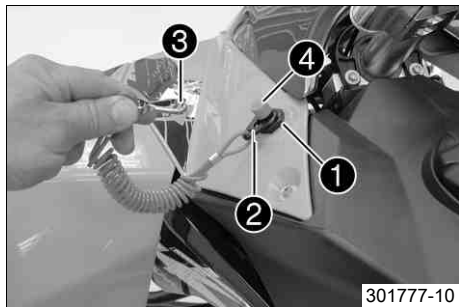


Elstartknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen Ⓢ i utgångsläget
- Elstartknappen Ⓢ nedtryckt – I detta läge påverkas elstartmotorn.

Kortslutningsknapp/nödavstängningsknapp med nödlina



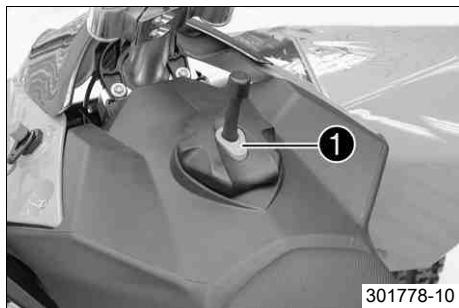
301777-10

Kortslutningsknappen/nödavstängningsknappen ❶ sitter till vänster framför bränsletanken. Kortslutningsknappen ❷ används för reguljär avstängning av motorn. Nödavstängningsknappen stänger av motorn om föraren skulle ramla av fordonet. I clipset ❸ sitter en nödlina som sätts fast i förarens kläder med en karbinhake ❹.

Möjliga tillstånd

- Clipset avdraget – Tändningsströmkretsen är bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
- Clipset monterat – Tändningsströmkretsen är sluten och motorn kan startas.
- Clipset monterat och kortslutningsknappen tryckt – Tändningsströmkretsen är bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.

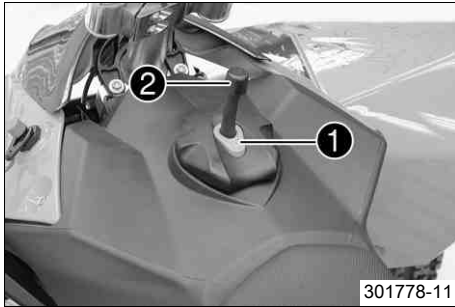
Öppna tanklocket



301778-10

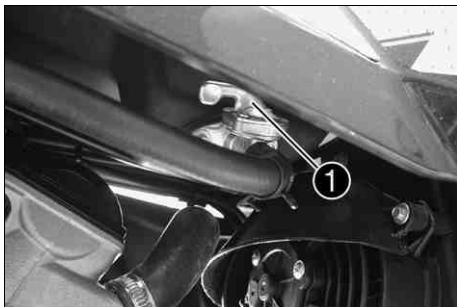
- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket



- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.
- Kontrollera att bränsletankavluftningen ❷ sitter korrekt.
 - » Om bränsletankavluftningen sitter snett eller löst:
 - Montera bränsletankavluftningen korrekt.

Bränslekran



Bränslekranen sitter på bränsletankens högra sida.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

OFF

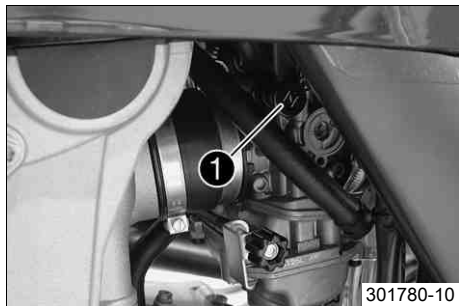


ON



301779-10

Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras frigges ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstart.



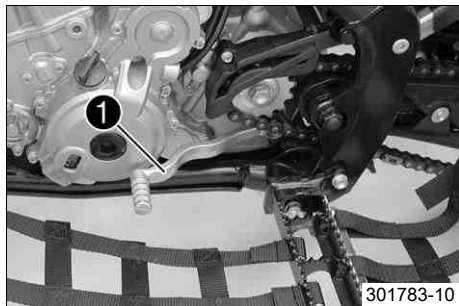
Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

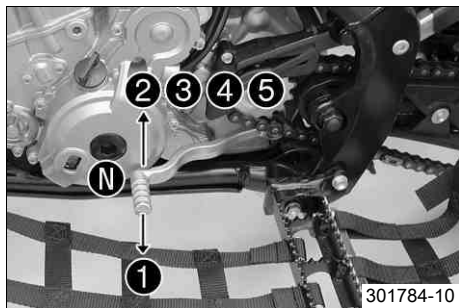
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

Växelspak

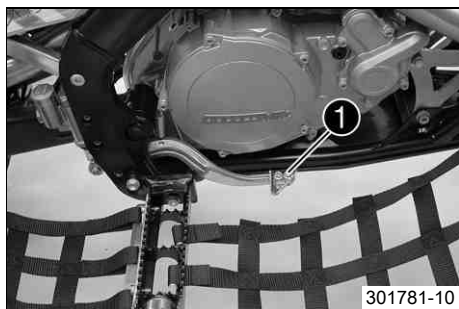


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen och manövrerar bakbromsen.

Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.



Varning

Risk för olyckshändelser Felaktig bedömning av körsituationen.

- Fordonet får bara köras av personer som har fyllt 16 år.



Varning

Risk för olyckshändelser En ATV har ovanliga köregenskaper.

- Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet.
- En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.

- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning

- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Dra alltid ut tändningsnyckeln.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagage transporteras.

- Fordonet är inte avsett för att ta med bagage. Fäst inget bagage på fordonet.



Varning

Risk för olyckshändelser Fordonet syns dåligt i kuperad terräng och/eller i sanddyner.

- Sätt fast en säkerhetsflagga på fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur.
- Gör dig förtrogen med manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☛ s 131)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 88)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☛ (☛ s 97)
- Testa fordonets manövrering i lämplig terräng innan du gör en större åktur.

Info

I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Kör inte på terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	293 kg
Max tillåten axellast	
fram	144 kg
bak	149 kg

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under de första 3 driftstimmarna	7 000 1/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 50 %
under de efterföljande 12 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Kontroller inför varje idrifttagande



Info

När fordonet används ska det vara i tekniskt felfritt skick.



Info

För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera fordonet innan du tar det i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 142)
- Kontrollera att inte det inte läcker ut olja ur motorn.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 81)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (☞ s 80)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 109)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 109)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 88)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 98)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 91)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 101)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att de bakre hjulnaven sitter fast.
- Kontrollera att fotpinnarna sitter fast.
- Kontrollera att lagret i styrkronan inte har för stort spel.
- Kontrollera att styrningen går lätt och inte är sliten.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 134)
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.

Starta



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



Info




Om motor är svår att starta kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet avdunstar om fordonet inte körs under en längre period.

När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Krav

Fordonet står stilla: ≥ 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 141)
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 301779-10☞ s 24)
- ✓ Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren.
- Sätt dig på fordonet.
- Sätt in clipset  i nödavstängningsknappen och fäst nödlinan i förarens kläder. (Bild 301777-10☞ s 22)

- Lägg i växellådans friläge.

Krav

Motorn är kall

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

Krav

Motorn är het

- Dra varmstartreglaget tills det tar stopp.
- Dra i kopplingshandtaget.
- Tryck på elstartknappen.



Info

Om kopplingshandtaget inte har dragits är elstartmotorns strömkrets bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks.
Inget gaspådrag.

-
- Släpp kopplingshandtaget.

Krav

Motorn är het och igång

- Tryck tillbaka varmstartreglaget tills det tar stopp med motorn igång.

Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du påbörjar körningen. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

-
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen avaktiveras.
 - Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

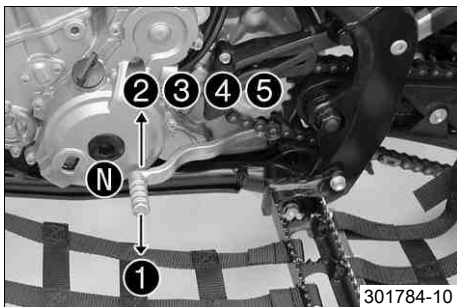
Växla



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulen låser sig.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulen kan låsa sig.



Krav

När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.

- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Läget för de 5 växlarna för körning framåt visas på bilden. 1:ans växel är start- och bergväxel.

- För nedväxling kan man bromsa in fordonet och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen. Om framhjulen låser sig kan fordonet inte längre styras.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.



Info

Med bromshandtaget manövreras framhjulens bromsar, med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
- Lägg i en lägre växel, anpassat till hastigheten.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Körning



Info

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Om du förlorar kontrollen över fordonet och ramlar av dras nödavstängningsknappens clips av med hjälp av nödlinan som sitter i kläderna. Tändningsströmkretsen kortsluts och motorn stängs av.

- Vid normal körning sitter du rakt upp på fordonet med båda händerna på styret och båda fötterna på fotpinnarna.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för 3/4 gaspådrag.
 - ✓ Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Om du trycker in handtaget plötsligt ökar bränsleförbrukningen.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid med tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

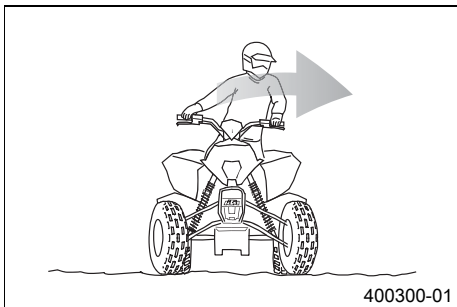
- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Körning i kurvor



Info

Vid körning i kurvor måste de yttre hjulen rulla en längre sträcka än de inre hjulen. Bakaxeln på en ATV är stel. Därför roterar båda bakhjulen lika snabbt. Vägskillnaden måste jämnas ut genom däckens slirning.

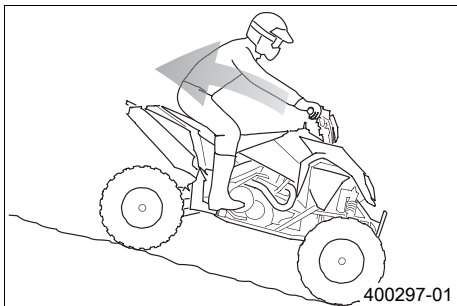


Varning

Risk för olyckshändelser För hög hastighet och svängning i en snäv vinkel kan leda till att fordonet slår runt.

- Minska hastigheten innan du påbörjar en kurva.
- En ATV:s köregenskaper påverkas mycket av viktfördelningen. Flytta alltid kroppsvikten mot kurvans insida och framåt.
- Ju snabbare du kör och ju snävare kurvan är desto mer måste kroppsvikten fördelas.
- Belasta alltid fotpinnen vid kurvans insida.
- Rikta blicken in i kurvan när du kör.
- Ju längre bak du sitter desto mer tenderar fordonet att köra rakt fram. Ju mer vikten flyttas framåt desto mer tryck fås på framaxeln. Detta underlättar körning i kurvor.

Körning i nedförsbacke



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i backar.

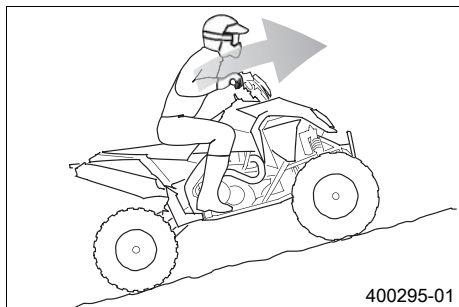
- Kontrollera alltid terrängen innan du kör ned/upp för en backe.
- Kör aldrig ned/upp för en backe som lutar/stiger mer än 25°.
- Kör aldrig i en för svår backe.
- Kör aldrig bakåt i en backe. Om du manövrerar bakbromsen slår fordonet runt.
- Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
- Kör aldrig i en backe med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.

Observera

Materialskada Fordonet kan skadas om du kör omkull eller om fordonet slår runt.

- Kontrollera fordonet på samma sätt som inför varje körning.
-
- Kör inte snett i en nedförsbacke utan bara rakt ned.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela nedförsbacken.
 - Flytta kroppsvikten bakåt och kör mycket försiktigt utan gaspådrag.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Var alltid beredd att hoppa av i sidled om du skulle förlora kontrollen över fordonet.
 - Bromsa framför allt med bakbromsen, bakhjulen får inte låsa sig.

Körning i uppförsbacke

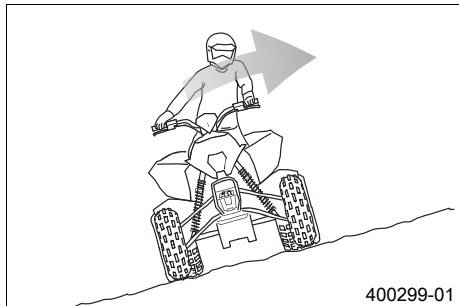


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i backar.

- Kontrollera alltid terrängen innan du kör ned/upp för en backe.
 - Kör aldrig ned/upp för en backe som lutar/stiger mer än 25°.
 - Kör aldrig i en för svår backe.
 - Kör aldrig bakåt i en backe. Om du manövrerar bakbromsen slår fordonet runt.
 - Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
 - Kör aldrig i en backe med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som klarar av stigningen. Om man växlar i en backe kan fordonet slå runt.
 - Flytta kroppsvikten framåt och kör mycket försiktigt.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Var alltid beredd att hoppa av i sidled om du skulle förlora kontrollen över fordonet.
 - Kör långsamt över backkrön så att du har en möjlighet att upptäcka förändringar i terrängen och hinder.
 - Om fordonet stannar måste du direkt manövrera båda bromsarna så att fordonet inte kan rulla bakåt. Gå av och vänd fordonet.

Körning tvärs över sluttningen



Varning

Risk för olyckshändelser Om du kör tvärs över sluttningen kan fordonet lätt välta och slå runt.

- Undvik att köra tvärs över sluttningen.
 - Kör långsamt och flytta kroppsvikten mot backen.
-
- Om fordonet börjar välta måste du styra fordonet nedåt i backen och genast gå av på den sida som är vänd uppåt i backen.

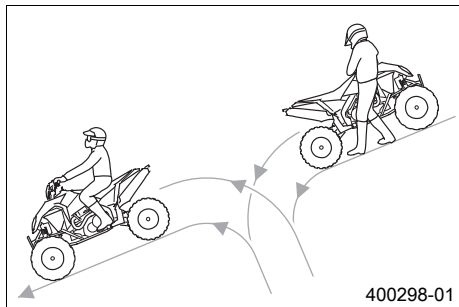
Vända i en backe



Varning

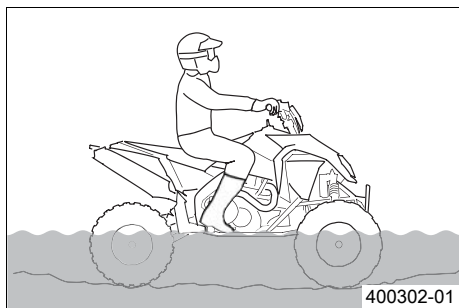
Risk för olyckshändelser Risk för olyckor om man vänder fordonet i en backe.

- Kör aldrig bakåt i en backe. Fordonet kan lätt slå runt.
- Se till att du inte kan nås av ett hjul när du ställer dig bredvid fordonet.
- Om du vänder i en backe måste du alltid stå på den sida som är vänd uppåt i backen. Då kan du inte skadas om fordonet skulle välta.
- Om det är för brant eller för halt i backen ska du låta fordonet stå kvar och hämta bärgningshjälp.



- Om fordonet skulle stanna i en backe måste du stiga av och vända fordonet.
- Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsen.
- Gå av fordonet på den sida som är vänd uppåt i backen.
- Lägg i växellådans friläge och ställ dig bredvid fordonet.
- Ta tag i styret med båda händerna, lossa parkeringsbromsen och frigör försiktigt fram-bromsen.
- Låt fordonet rulla försiktigt nedför tills du når en plats där du kan vända. Hastigheten justeras med fram-bromsen.
- Styr fordonet åt sidan för att vända. Stå alltid på den sida som är vänd uppåt i backen och belasta fotpinnen på den sidan.
- När fordonet står tvärs lutningen eller något i nedförsbacke ska parkeringsbromsen aktiveras.
- Sätt dig på fordonet, starta motorn, manövrera kopplingshandtaget och lägg i ettans växel. Lossa försiktigt parkeringsbromsen och kör nedför backen med ettans växel.
- Körning i nedförsbacke. (☛ s 37)
- Om du förlorar kontrollen över fordonet bör du avlägsna dig snabbt från fordonet.

Körning genom vatten



Varning

Risk för olyckshändelser Fordonet kan välta om du kör genom djupa vatten-drag med starka strömmar.

- Undvik att köra igenom djupa vattendrag med starka strömmar.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan på våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

Observera

Motorskada När du kör genom djupt vatten kan vatten hamna i motorn via lufffiltret och orsaka en motorskada.

- Du får endast köra igenom vattendrag om vattnet max når upp till fotpinnarnas övre kant.
-
- Ta reda på vattendjupet och strömningen innan du kör igenom ett vattendrag.
 - Kör långsamt och kör runt hinder.
 - Torka bromsarna efter vattenkörningen genom att manövrera bromsarna under körningen tills normal bromsverkan nås.
 - Om fordonet har befunnit sig helt under vatten måste en auktoriserad KTM-verkstad genomföra omfattande kontroll- och underhållsarbeten. Motorn får inte längre startas.

Stänga av motorn




Info

Du kan stänga av motorn på två olika sätt.

Alternativ 1

Stäng av motorn med kortslutningsknappen.

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla. (Bild 301777-10 s 22)

Alternativ 2

Stäng av motorn med nödavstängningsknappen med nödlina.

- Dra av clipset ②. (Bild 301777-10☛ s 22)

Stanna, parkera



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

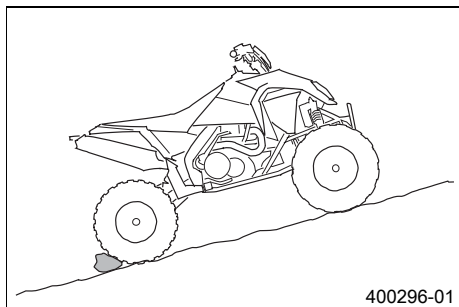
Risk för skador Fordonet kan rulla bort av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsen.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Bromsa ner fordonet och ställ det på en vågrät yta om det går.
- Lägg i växellådans friläge.
- Stäng av motorn. (☛ s 41)
- Dra bort tändningsnyckeln och clipset från nödavstängningsknappen.
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 301776-10☛ s 20)
- ✓ Framhjulen är låsta.
- Vrid vredet ① på bränslekranen till **OFF**. (Bild 301779-10☛ s 24)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.

- Om fordonet måste parkeras i en backe måste bakhjulen blockeras så att fordonet inte kan rulla iväg (se bilden).

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

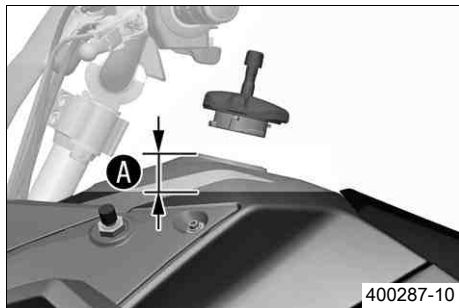
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 22)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A		35 mm
Volym bränsletank, totalt ca	10,3 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 174)

- Stäng tanklocket. (☛ s 23)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S3N	S10A	S30A
Motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 144)	•	•	•
	Byt tändstift.			•
	Kontrollera och ställ vid behov in ventilspelet.	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästskruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Rengör tändkabelskon. Kontrollera att tändkabelskon sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera att växelspakens skruv är fast åtdragen.	•	•	•
Förgasare	Kontrollera att förgasarens luftgummi är täta och inte har sprickor.		•	•
	Kontrollera att avluftningsslangarna inte är skadade eller veckade.	•	•	•
	Kontrollera friläget.	•	•	•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 133)	•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 131)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 130)	•	•	•
	Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck.		•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 91)	•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 101)	•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 86)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 88)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 98)	•	•	•
	Kontrollera bromsledningar med avseende på skador och täthet.	•	•	•

		S3N	S10A	S30A
Bromsar	Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 87)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☛ s 96)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera att fjäderbenen fungerar och är täta.	•	•	•
	Kontrollera att lagringen för styrstången går lätt och inte är sliten.	•	•	•
	Rengör och fetta in lagringen och tätningselementen för styrstången.	•	•	•
	Kontrollera att styrningen går lätt och inte är sliten.	•	•	•
	Kontrollera att lagret i styrkronan inte har för stort spel.	•	•	•
	Kontrollera styrstag och styrstagshuvuden med avseende på skador och spel.	•	•	•
	Kontrollera att den främre hjulupphängningen sitter fast och inte är sliten.	•	•	•
	Kontrollera att hjulnaven fram och bak sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera baksvingens lager.		•	•
	Kontrollera spelet i bakaxelns lager.	•	•	•
	Smörj bakhjulsexcentern. (☛ s 86)		•	•
Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	•	
Hjul	Kontrollera fälgarnas slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☛ s 109)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☛ s 109)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☛ s 82)	•	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 81)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☛ s 80)	•	•	•
	Kontrollera hjullagret fram med avseende på spel.	•	•	•

S3N: En gång efter 3 drifttimmar - motsvarar ca 21 liter bränsle

S10A: var 10:e drifttimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling

S30A: var 30:e drifttimme - motsvarar ca 210 liter bränsle

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)

	S10A	S20A	S40A	S80A	J1A	J2A
Byt olja i fjäderbenet fram. 🐾			•	•		
Genomför fjäderbensservice fram. 🐾				•		•
Byt olja i fjäderbenet bak. 🐾		•	•	•		
Genomför fjäderbensservice bak. 🐾			•	•		•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.					•	•
Byt vätska i hydraulkopplingen.					•	•
Byt ut bromsvätskan.					•	•
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🐾		•	•	•		
Kontrollera kopplingsfjädrarnas längd. 🐾		•	•	•		
Kontrollera om kopplingsmedbringaren har djupa skårar. 🐾		•	•	•		
Kontrollera om kopplingskorgen har djupa skårar. 🐾		•	•	•		
Kontrollera/mät cylindern. 🐾			•	•		
Byt kolv. 🐾			•	•		
Kontrollera kamaxlarna. 🐾			•	•		
Kontrollera ventilfjäderfästets slitage. 🐾			•	•		
Kontrollera ventilstyrningarnas slitage. 🐾			•	•		
Byt ut ventiler. 🐾			•	•		
Byt ut ventilfjädrarna. 🐾			•	•		

	S10A	S20A	S40A	S80A	J1A	J2A
Kontrollera att kamkedjans spännare fungerar. 🐾			•	•		
Kontrollera vevaxelns excentricitet vid lagertappen. 🐾			•	•		
Byt vevstakslagret. 🐾			•	•		
Kontrollera kolvbultens lager. 🐾			•	•		
Byt vevaxelns huvudlager. 🐾			•	•		
Kontrollera hela växellådan. 🐾			•	•		
Kontrollera transmissionen. 🐾			•	•		
Kontrollera oljetryckreglerventilens fjäderlängd. 🐾			•	•		
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🐾	•	•	•	•		
Byt tätninghylsa fotbromscyliner. 🐾		•	•	•		
Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐾			•	•	•	•

S10A: var 10:e drifttimme - motsvarar ca 70 liter bränsle / efter varje tävling

S20A: var 20:e drifttimme - motsvarar ca 140 liter bränsle

S40A: var 40:e drifttimme - motsvarar ca 280 liter bränsle

S80A: var 80:e drifttimme - motsvarar ca 560 liter bränsle

J1A: varje år

J2A: vartannat år

Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren

	NB1A
Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 142)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 88)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 98)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 91)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 101)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Rengör kedjan. (☞ s 80)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 81)	•
Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 82)	•
Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage. (☞ s 82)	•
Rengör luftfiltret. 🐾 (☞ s 130)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 109)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 109)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 134)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan (inkl. parkeringsbromsen).	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp fordonet



Observera

Risk för skador Risk för skador om fordonet välter.

- Palla upp fordonet på ett fast och vågrätt underlag. Använd ett monteringsstativ som inte kan vridas.
-
- Palla upp fordonet på ramen under motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
 - Säkra fordonet.

Köra ner fordonet från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
-
- Sänk ned fordonet.
 - Ta bort monteringsstativet.

Grundläggande information om inställningsändringar på chassit

Chassits standardinställning har beräknats med hjälp av många anpassningstester. Inställningen är dimensionerad för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning) och sportigt körsätt.

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

Tack vare de olika inställningsmöjligheterna kan du anpassa chassit ännu bättre till din kroppsvikt och körstil. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas standardinställning anpassas. Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Tips

Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

Ändra bara 1 inställning mellan varje provkörning. På så sätt blir det lättare att bedöma hur köregenskaperna påverkas.

Förändra inte inställningarna extremt. Genomför inställningarna i små steg. Även en liten förändring kan påverka köregenskaperna mycket.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control). Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar till fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte till fordonets körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpning, hög hastighet

Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

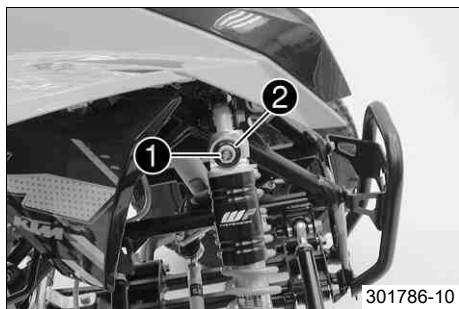
Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.

Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.



- Vrid justerskruven ① medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.

Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	1 varv

Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpning, låg hastighet



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

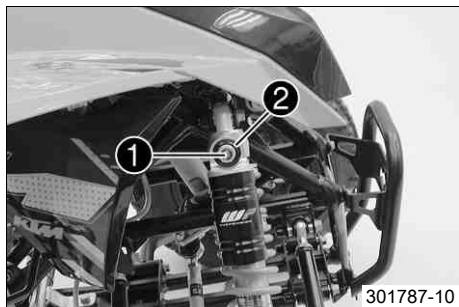
Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.



- Vrid justerskruven ① medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ②!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

Fjäderben fram - ställa in returdämpningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

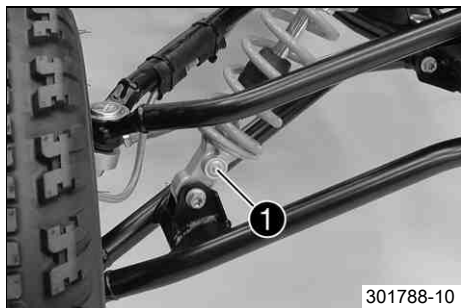
Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring. Ställ in vänster och höger fjäderbenen likadant.



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid utfjädringen.

Fjäderben fram - ställa in cross over



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

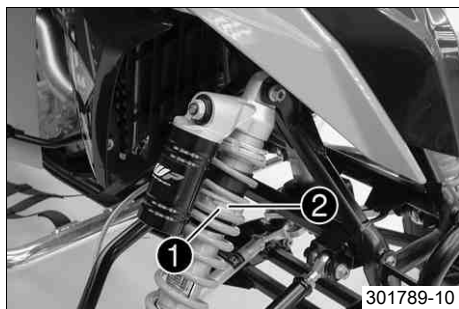
Med cross over-inställningen regleras fjädervägen för de korta (mjuka) fjädrarna.

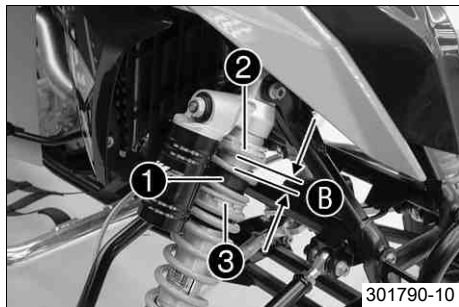
Mer cross over ger mjukare fjädring fram och fordonets framdel ligger lägre. Fjädervägen och de långa (hårda) fjädrarnas progressiva del används inte helt.

Mindre cross over ger hårdare fjädring fram och fordonets framdel ligger högre.

- Palla upp fordonet. (☛ s 50)
- Rengör fjäderbenet noggrant.
- Lossa ställringarna ① och ②. Passande verktyg fås hos din auktoriserade KTM-verkstad.

Tappnyckel (83019001000)





- Cross over-inställningen **3** mäts mellan glidbussningen **1** och ställringens krage **2**.

Specifikation

Cross Over

19±1,5 mm

i Info

Uppmätt vid huvudfjäders utan förspänning.

- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **3** tills det specificerade måttet **3** har uppnåtts.

i Info

Ställ in vänster och höger fjäderbenen likadant.

- Lås ställringen.
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 50)

Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen

! Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

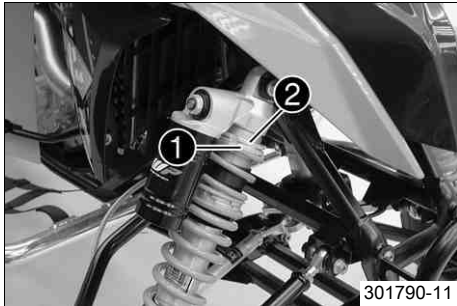
! Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Genomför endast inställningarna med små steg.

i Info
Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.

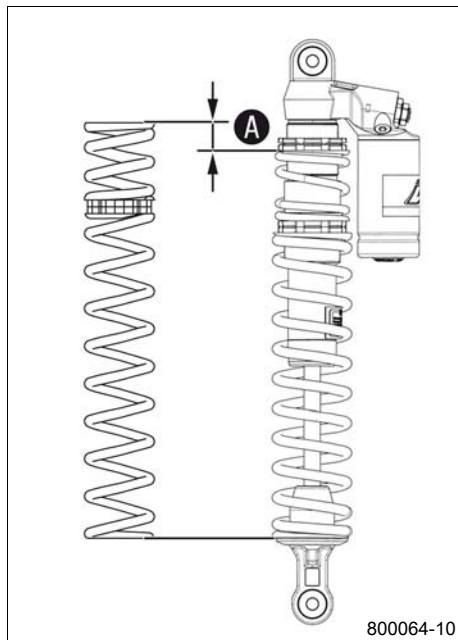
i Tips
Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Palla upp fordonet. (☛ s 50)
- Rengör fjäderbenet noggrant.
- Lossa stoppringen ❶.

Tappnyckel (83019001000)

- Vrid ställringen ❷ tills fjäderpaketet är helt avspänt.
- Mät det avspända fjäderpaketets totala längd.



- Spänn fjäderpaketet genom att vrida ställringen ② tills det specificerade måttet har uppnåtts ①.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	3 mm
Standard	5 mm
Sport	8 mm

i Info

Fjäderförspänningen ① är längdskillnaden mellan avspänt fjäderpaket och monterat fjäderpaket.

Fjäderpaketet får inte monteras löst (utan förspänning). Standardinställningen är minsta tillåtna fjäderförspänning. Fjäderförspänningen kan alltså ökas.

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

- Lås stoppringen och ställringen.
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 50)

Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpning hög hastighet



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

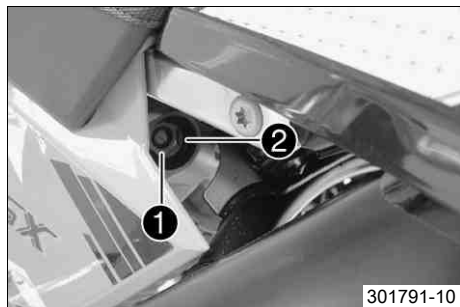
Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	1 varv



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpning, låg hastighet



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

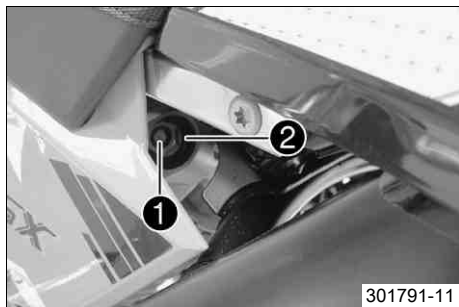
Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.



Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning.

Fjäderben bak - ställa in returdämpningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

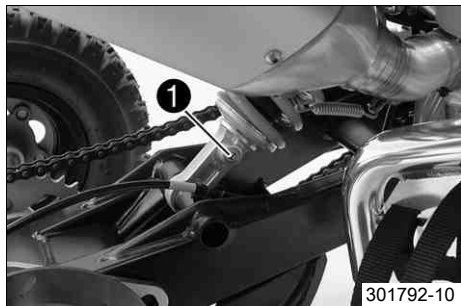
Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



301792-10

- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka det antal klickljud åt vänster som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar



Info

Vridning åt höger ger starkare dämpning, vridning åt vänster ger lägre dämpning.

Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Genomför endast inställningarna med små steg.




Info

Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.



Tips

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera det bakre fjäderbenet.  (☞ s 64)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Lossa stoppringen ❶. Håll fast ställringen ❷. Passande verktyg fås hos din auktoriserade KTM-verkstad.

Tappnyckel (83019002000)

- Vrid ställringen tills fjäderpaketet är helt avspänt.

- Mät det avspända fjäderpaketets totala längd.

i Info

Fjäderförspänningen **A** är längdskillnaden mellan avspänt fjäderpaket och monterat fjäderpaket.

- Spänn fjäderpaketet genom att vrida ställringen tills det specificerade måttet har uppnåtts.

Specifikation

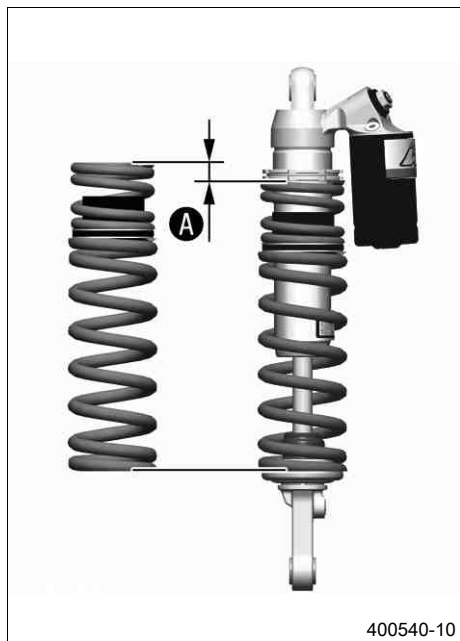
Fjäderförspänning	
Komfort	3 mm
Standard	5 mm
Sport	5 mm

- Lås stoppringen och ställringen.

i Info

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.

- Montera det bakre fjäderbenet. ↩ (☞ s 65)



Demontera det bakre fjäderbenet 🛠️

- Palla upp fordonet. (🔧 s 50)
- Demontera bakskärmen. (🔧 s 124)

Observera

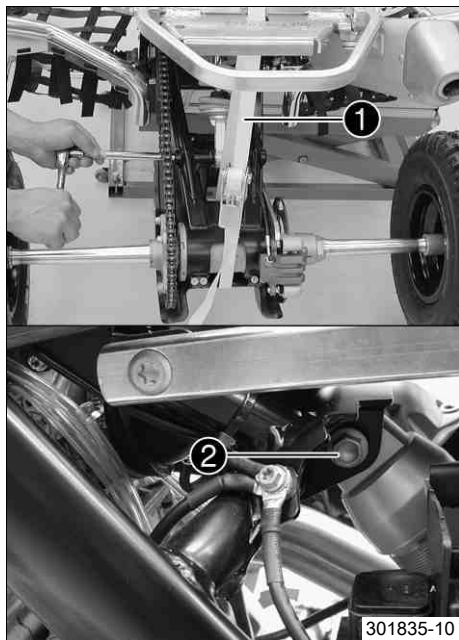
Risk för skador Kedjegliddelen eller ramen kan skadas vid felaktig användning.

- När det bakre fjäderbenet demonteras ska baksvingen spännas med en rem så att baksvingen inte kan vridas längre ner.
- Spänn baksvingen med en rem ❶ till ramens arm så att fjäderbenet kan avlastas.
- Ta bort fjäderbenets nedre skruv.

❶ Tips

Använd en skruvmejsel och tryck ut skruven ur baksvingen och rör samtidigt på remmen.

- Ta bort fjäderbenets övre skruv ❷ och ta försiktigt ut fjäderbenet bakåt ur fordonet.



Montera det bakre fjäderbenet ↩



301834-10

- Placera fjäderbenet och tanken till höger i fordonet. Sätt i och dra åt den övre skruven ❶.

Specifikation

Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Placera fjäderbenet i rätt läge i baksvingen. Sätt i och dra åt den nedre skruven.

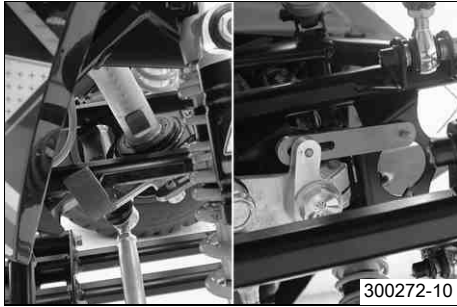
Specifikation

Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Ta bort remmen.
- Montera baksjärmen. (↩ s 126)
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (↩ s 50)

Kontrollera spårvidden ↩

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (↩ s 109)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (↩ s 109)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage.



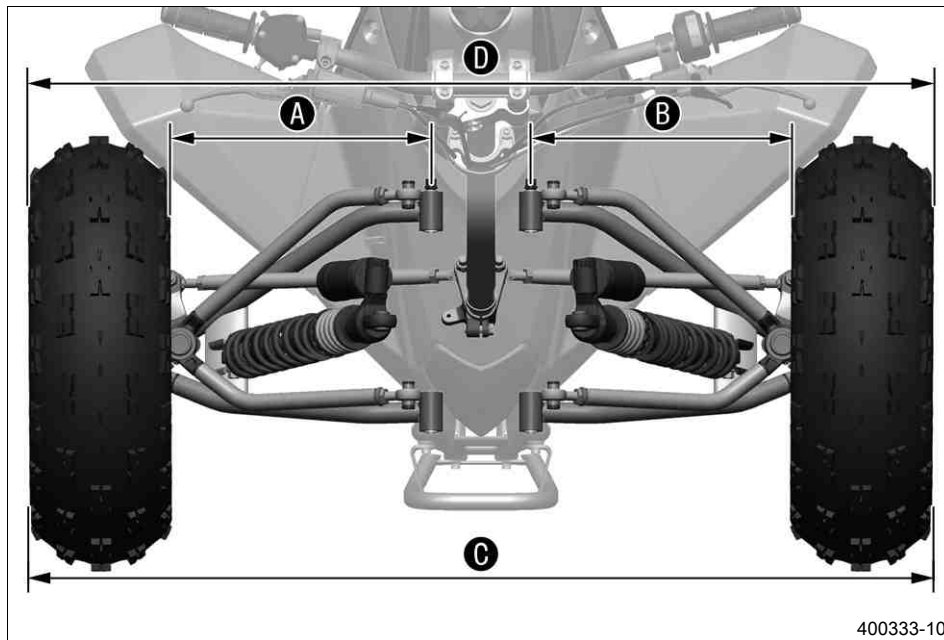
- Belasta fordonet med angiven vikt.

Specifikation


Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--



400333-10

- Mät avståndet **A** och **B**.
 - » Om avstånd **A** och **B** inte är lika stora:
 - Ställ in spårvidden.  (s 68)
- Mät avståndet **C** och **D**.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

i Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ① och ②. Måttet anger avståndet mellan fram- eller bakhjulen vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- » Om spårvidden inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in spårvidden. 🛠️ (👉 s 68)

Ställa in spårvidden 🛠️

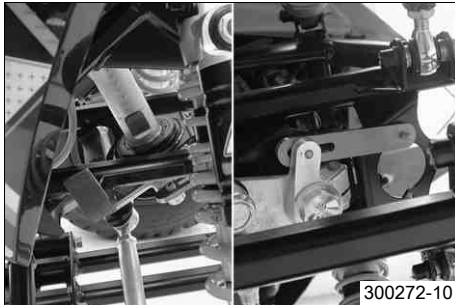
- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (👉 s 109)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (👉 s 109)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.
- Belasta fordonet med angiven vikt.

Specifikation

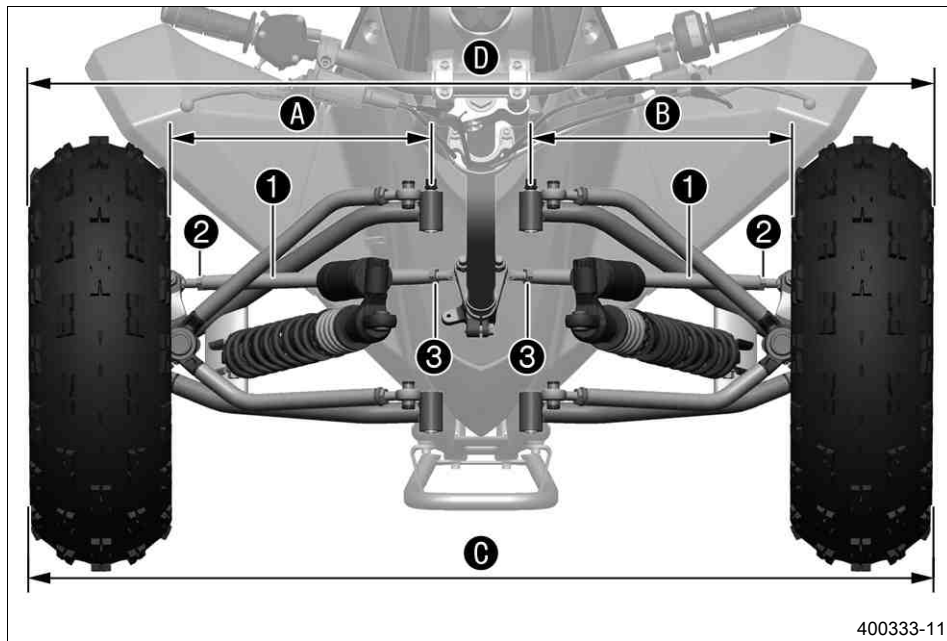
Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--



300272-10



400333-11

- Lossa muttrarna ② och ③.
- Ställ in avstånd A och B på samma värde genom att vrida styrstagen ①.
- Ställ in avstånd C och D på angivet värde genom att vrida styrstagen jämnt ①.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ❶ och ❷. Måttet anger hur mycket fram- eller bakhjulen går isär vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- Dra åt muttrarna ❷ och ❸.

Specifikation

Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm

Info

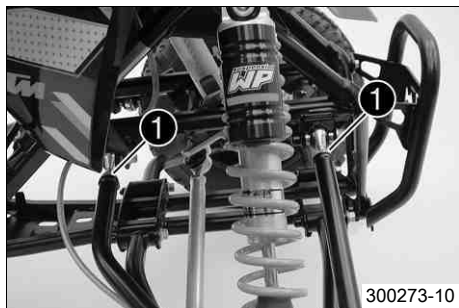
Styrstagen ❶ måste kunna röra sig fritt därefter.

Kontrollera/ställa in camber

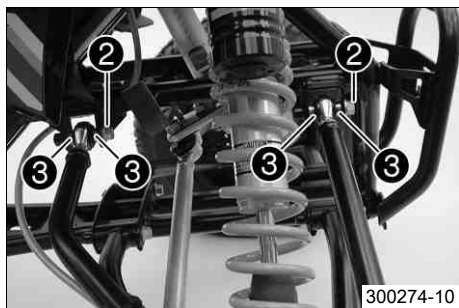
Info

Ställ in vänster och höger camber likadant.
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

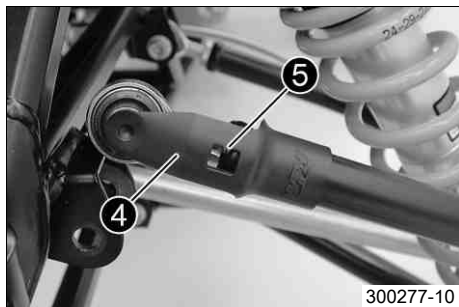
- Palla upp fordonet. ( s 50)



- Lossa muttrarna ①.



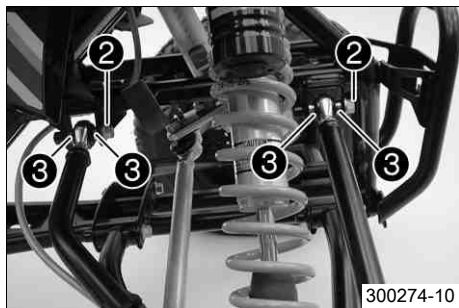
- Ta bort skruvarna ② med hylsor ③.



- Sätt in verktyget i ④ i ledhuvudet och clipsa fast det på A-armen.

Cambertolk (83019014000)

- Kontrollera cambervinkeln på båda ledhuvudena.
 - » Om märket ⑤ inte ligger kant i kant med A-armens övre kant:
 - Vrid verktyget ④ med ledhuvudet med 180° steg tills märket ligger kant i kant med A-armens övre kant.
- Ta av verktyget ④.

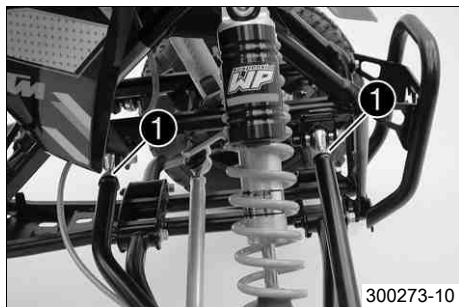


300274-10

- Placera A-armen med hylsorna ③ i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm
---------------------	--------	-------



300273-10

- Rikta ledhuvudet i en rät vinkel mot skruvarna ② och dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm
----------------------	----------	-------



Info

Alla fyra ledhuvud måste kontrolleras och ställas in.

- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 50)

Caster

Castervinkeln påverkar manövreringen av fordonet.

Castervinkeln kan ställas in valfritt.

Castervinkeln är styraxelns lutning mot fordonets längsgående axel i förhållande till en lodlinje mot vägbanan.

Om båda hylsorna sitter framför A-armarna ökar castervinkeln. Fordonet blir stabilare på snabba tävlingssträckor.

Om båda hylsorna sitter bakom A-armarna minskar castervinkeln. Körningen i kurvor förbättras.

Vid leveransen sitter en hylsa framför och en bakom A-armen.

Ställa in caster ↩

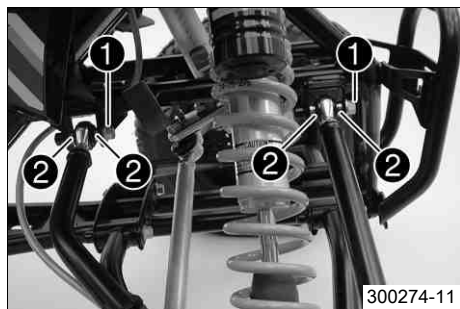
i Info

Ställ in vänster och höger caster likadant.
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Palla upp fordonet. (☞ s 50)
- Ta bort skruvarna ① med hylsor ②.
- Placera A-armen med hylsorna ② i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna ①.
Specifikation

Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm
---------------------	--------	-------

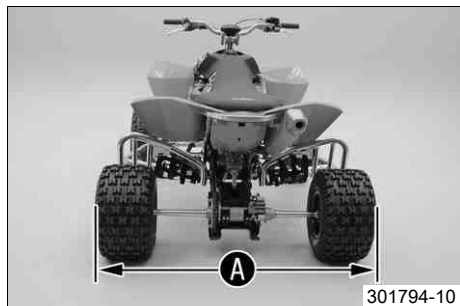
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☞ s 50)



Bakaxelns spårvidd

Spårvidden ① kan förändras genom montering av olika distanshylsor.

Skillnad smal/bred spårvidd	76 mm
-----------------------------	-------



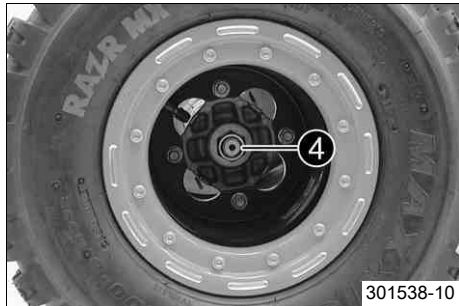
Ställa in bakaxelns spårvidd ↩



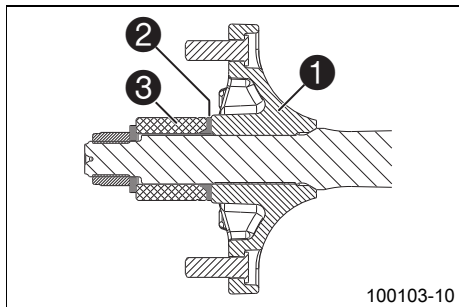
Varning

Risk för olyckshändelser Förändringar på chassit kan ha stor inverkan på köregenskaperna.

- Efter ev. förändringar får man först bara köra långsamt så att man kan bedöma köregenskaperna.

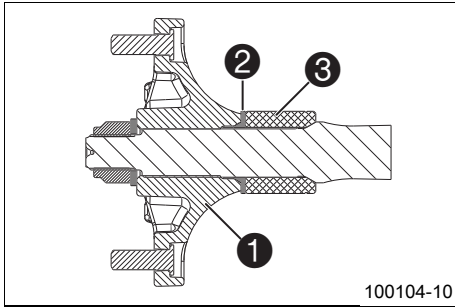


- Lägg i ettans växel.
- Lossa hjulnavens muttrar ④ på båda sidorna.
- Palla upp fordonet. (☞ s 50)
- Ta bort muttrarna ④ på båda sidorna och ta av alla delar från bakhjulets axel.



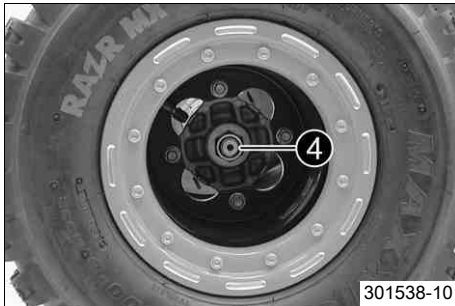
Ställ in smal spårvidd:

- Montera hjulnavet ①.
- Montera den koniska ringen ② med konan utåt.
- Montera distanshylsan ③ med konan inåt.
- Montera brickan och nya självlåsande muttrar.



Ställ in bred spårvidd:

- Montera distanshylsan ③ med konan inåt.
- Montera den koniska ringen ② med konan utåt.
- Montera hjulnavet ①.
- Montera brickan och nya självlåsande muttrar.



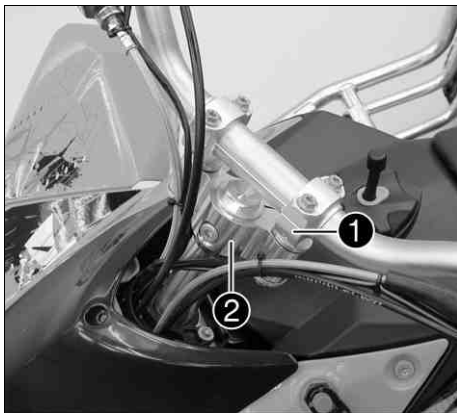
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 50)
- Dra åt muttrarna ④ på båda sidorna.

Specifikation

Mutter hjulnav bak	M18x1,5	130 Nm
--------------------	---------	--------

- Lägg i växellådans friläge.

Styrets läge

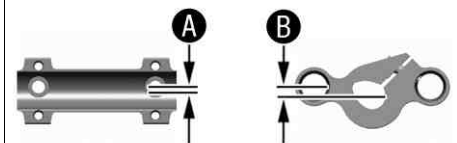


Styrets position kan justeras med styrehållarna **1** och styrkronan **2** på fyra olika sätt. Borrhålen i styrehållaren är förskjutna med avstånd **A** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd A	3,5 mm
---------------------------	--------

Borrhålen i styrkronan är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	7,5 mm
---------------------------	--------



301836-10

Ställa in styrets läge

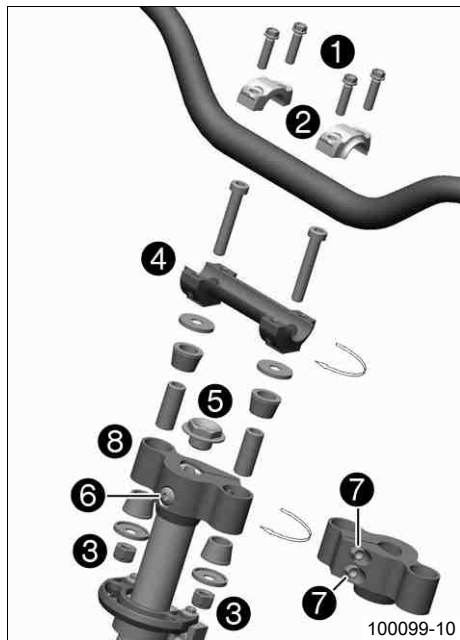


- Ta bort styrets stoppning.



Info

Skydda fordonet och komponenterna mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta av styrets klämelement ❷ och vrid styret framåt och lägg ned det.
- Ta bort muttrarna ❸. Ta bort styrhållaren ❹ med skruvar.
- Ta bort skruvarna ❺ och ❻.
- Ta bort skruvarna ❼. Ta av styrkronan ❽.
- Placera styrkronan ❸ i önskat läge på styrstäng. Sätt i och dra åt skruven ❾.

Specifikation

Skruv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❺.

Specifikation

Skruv styrstäng upptill	M20x1,5	25 Nm
-------------------------	---------	-------

- Sätt i och dra åt skruvarna ❼.

Specifikation

Skruv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Montera styrhållaren ❹ med skruvarna i önskat läge. Sätt i och dra åt nya självslåsande muttrar ❸.

Specifikation

Mutter styrhållare	M10	45 Nm
--------------------	-----	-------

- Placera styret i rätt läge och fixera det med klämelementen ❷. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

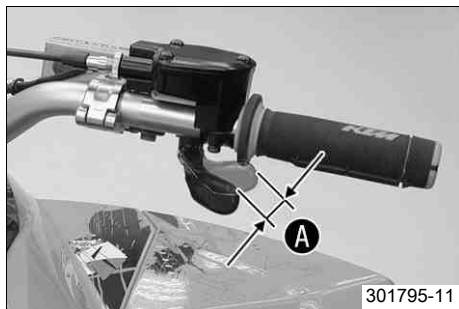


Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Montera styrets stoppning.

Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gasreglaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 79)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

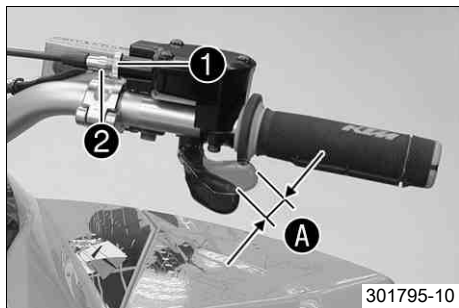
Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:

- Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 79)

Ställa in gasvajerns spel

- Kontrollera gasvajerns dragning.



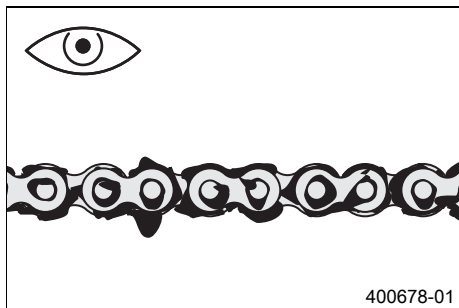
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ①. Använd skruven ② och ställ in gasvajers spel A.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ①.

Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 80)

Rengöra kedja



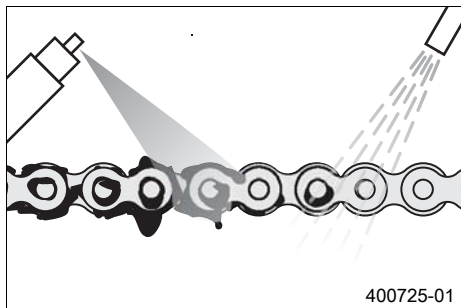
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 178)

Kedjesprej offroad (☛ s 178)

Kontrollera kedjespänning

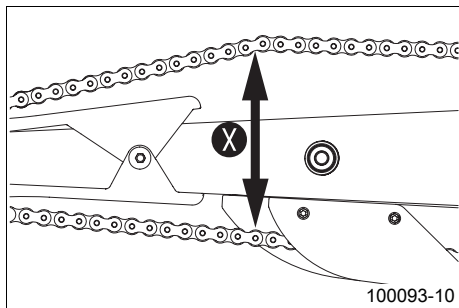


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.



- Tryck den övre kedjedelen uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **X**.

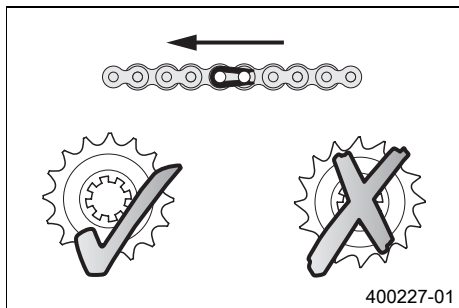
i Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 83)

Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage.
 - » Om bakdrevet/framdrevet är slitna:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

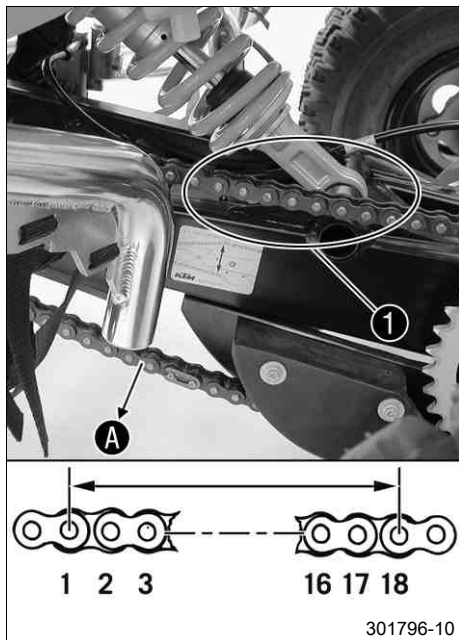
i Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast.

Kontrollera kedjans slitage

- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.



- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

i **Info**

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut kedjan.

i **Info**

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

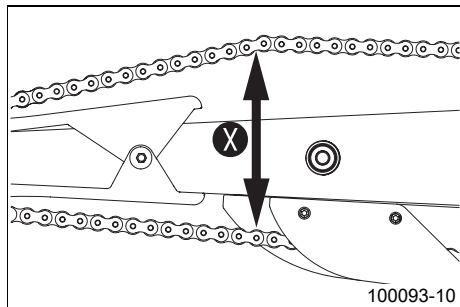
- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.
- Tryck den övre kedjedelen uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **X**.

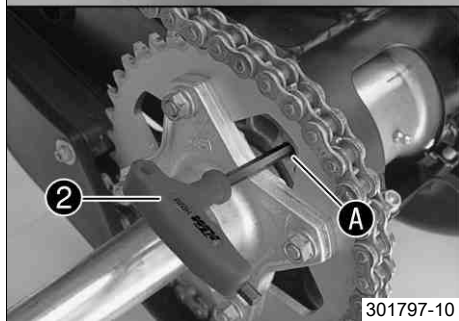
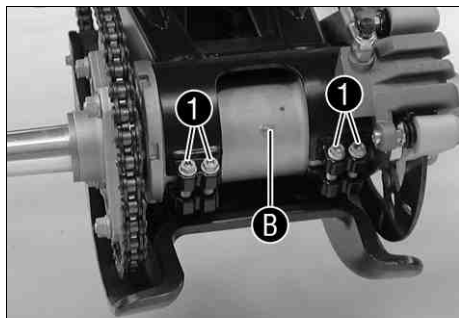


Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.





301797-10

- Lossa skruvarna ❶ 4 varv.

Alternativ 1

- Placera bifogat verktyg ❷ i bakhjulsexcenterns hål ❸.

Alternativ 2

- Placera specialverktyg på bakhjulsexcentern.

Tapppnyckel (83019011000)

- Ställ in kedjespänningen ❹ genom att vrida bakhjulet eller specialverktyget långsamt och på så sätt vrida bakhjulsexcentern framåt eller bakåt.

Specifikation

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------



Info

Om bakhjulsexcentern vrids framåt ökar kedjespänningen. Om bakhjulsexcentern vrids bakåt minskar kedjespänningen.

Bakhjulsexcentern ska alltid placeras så att smörjnippeln ❸ syns. Detta ger bäst markfrigång.

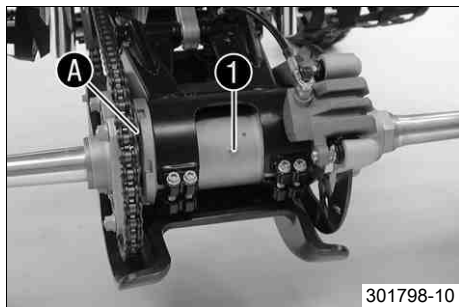
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Ta bort verktyget ❷.

Smörja bakhjulsexcentern



301798-10

- Använd en fettspruta och fyll på bakhjulsexcentern via smörjnippeln ❶ tills fett tränger fram vid den vänstra axeltätningsskivan ❷.

Långtidsfett (☛ s 175)

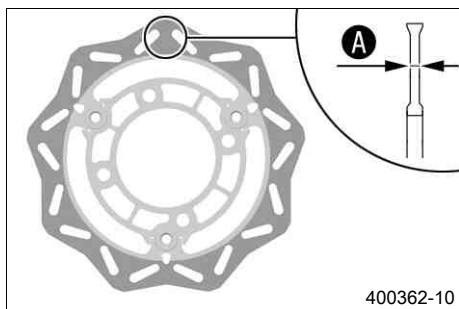
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400362-10

- Kontrollera mått ❷ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	3,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet.
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

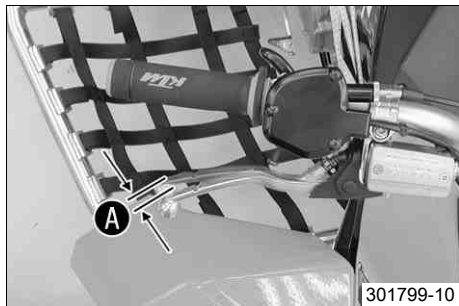
Kontrollera bromshandtagets spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 88)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 87)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info

Dra bromshandtaget framåt och vrid på justerskruven.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

! Varning

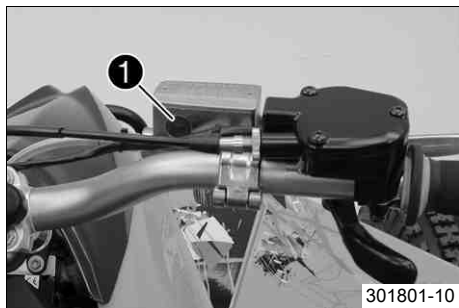
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att bromssystemet läcker eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

! Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 89)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att bromssystemet läcker eller att bromsbeläggningen är helt nedslitna. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-

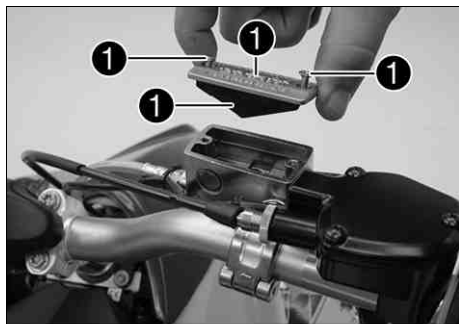


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

Specifikation

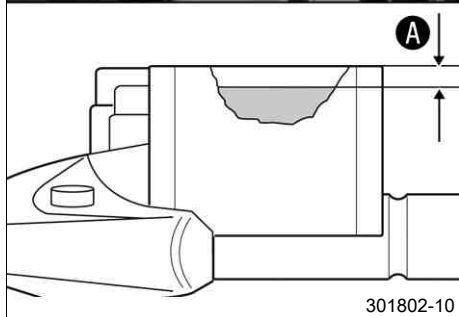
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 174)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



301802-10

Kontrollera frambromsens bromsbelägg

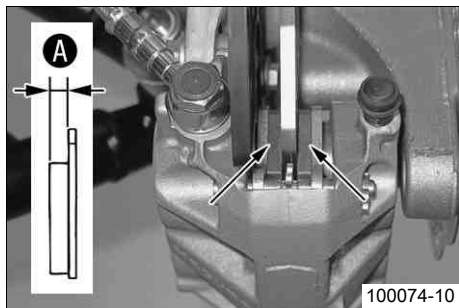


Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 106)



- Kontrollera att bromsbeläggen på bromsoken fram har minsta tillåtna beläggjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 94)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 94)
- Montera hjulet/hjulen. (☞ s 107)

Demontera frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

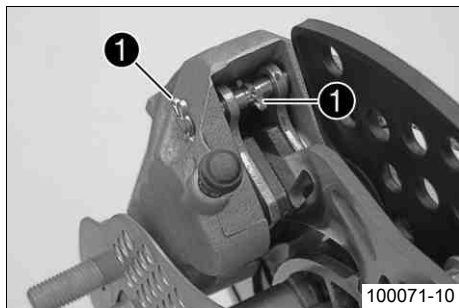
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 106)
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen avaktiveras.



- Tryck tillbaka bromskolvorna så att bromsbeläggen blir spänningsfria.
- Ta bort låspinnarna ❶, dra ut bulten och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bultar.

Montera frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

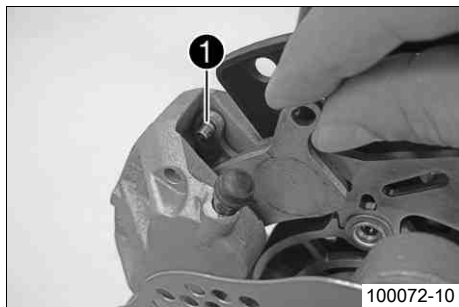
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



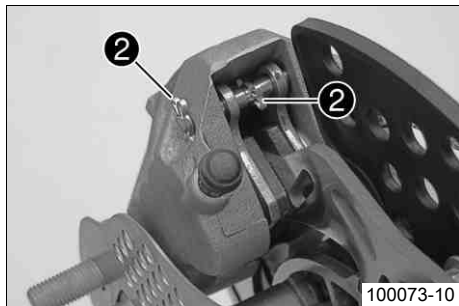
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Kontrollera bromsskivorna. (↩ s 86)



- Sätt in det inre bromsbelägget i bromsoket och fixera det med bulten ❶.
- Sätt in det yttre bromsbelägget i bromsoket och skjut in bultarna tills det tar stopp.



- Montera låspinnarna ❷.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Montera hjulet/hjulen. (☛ s 107)

Byta frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

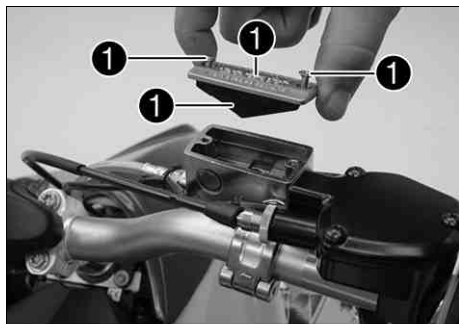


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 92)
- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 93)
- Fyll på bromsvätska till mått A.

Specifikation

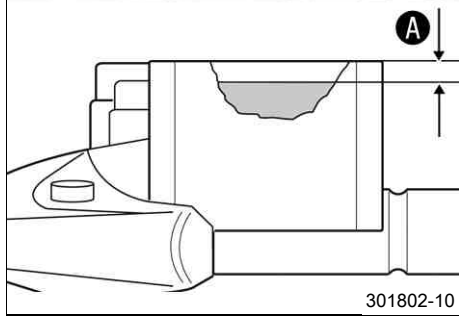
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 174)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



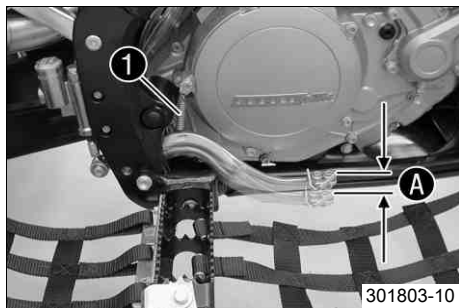
301802-10

Kontrollera fotbromspedalens spel

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ❷.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (📄 s 97)
- Haka i fjädern ❶.

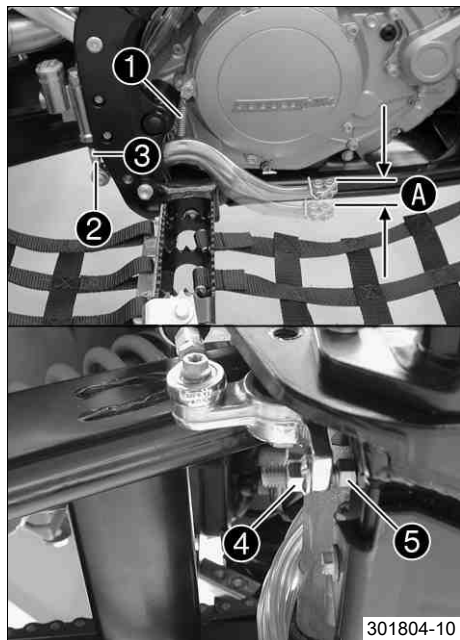
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid tillbaka den med tryckstången ❸ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ❹ och vrid skruven ❺ tills önskat läge har uppnåtts.

Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstången ❸ tills önskat spel A finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ❺ och dra åt muttern ❹.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstången ❸ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ❶.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

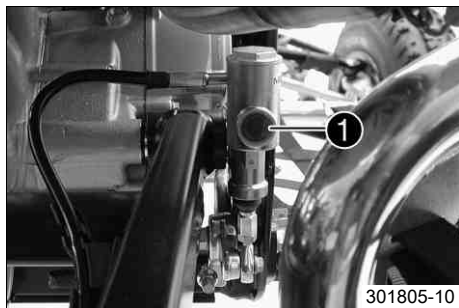
- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att bromssystemet läcker eller att bromsbeläggan är helt nedslitna. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 99)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att bromssystemet läcker eller att bromsbekläggen är helt nedslitna. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



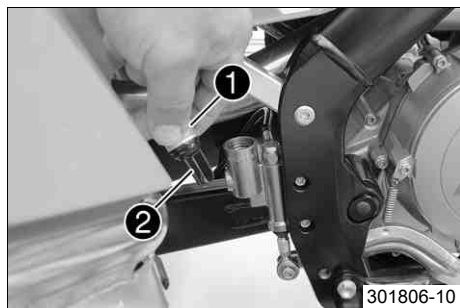
Info

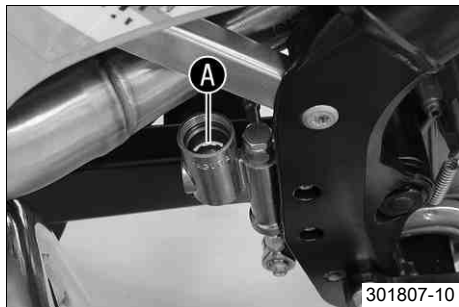
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

- Ta bort skruven ❶ med membran ❷.





- Fyll på bromsvätska upp till märket **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 174)

- Montera skruven **1** med membran **2**.

i Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

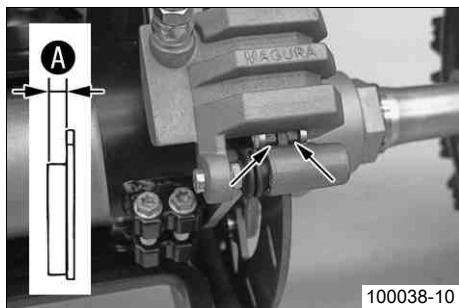
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek **A** ≥ 1 mm

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 105)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 105)

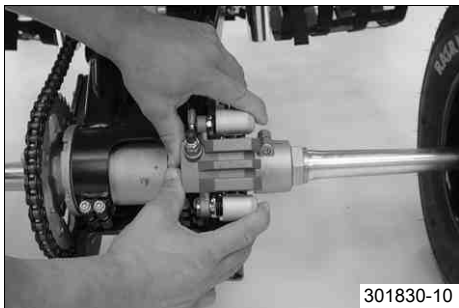
Demontera bakbromsens bromsbelägg



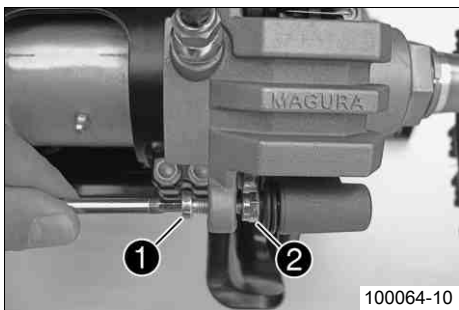
Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

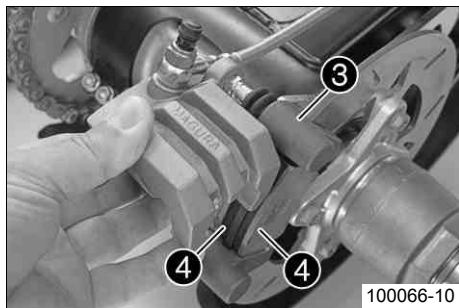
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunska-per. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



- Lossa skruven ❶. Håll fast lagerbultens sexkant ❷. Skruva ut skruven ca 10 varv och tryck ut lagerbulten ur bromsoket med skruven. Ta bort skruven.



Observera

Risk för skador Bromsledningen skadas (veck).

- Positionera och montera bromsledningen utan spänning. Bromsledningen måste bytas ut om den har skadats (fått ett veck).
- Vrid bromsoket uppåt, haka loss det från bromsokshållaren ③ och lägg ned det.
- Ta av bromsbeläggen ④.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

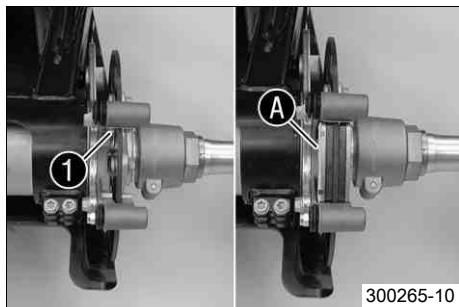


Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. (🔧 s 86)

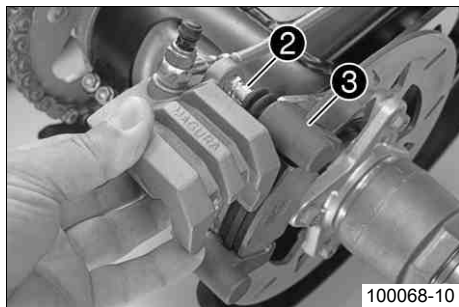


300265-10

- Kontrollera att glidplåten ❶ sitter korrekt i bromsokshållaren och montera bromsbelägg.

i Info

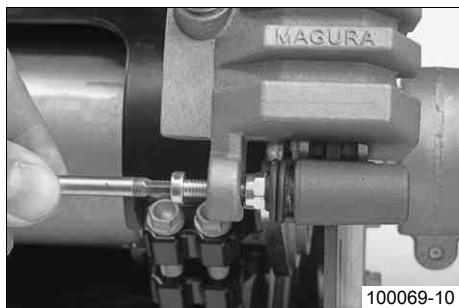
Se till att urkopplingsplåten A är monterad på bromsbelägget på kolvsidan.



100068-10

- Smörj in lagerbulten ❷ och stick in bromsoket tillsammans med lagerbulten i bromsokshållaren ❸.

Smörjmedel (T625) (☛ s 180)



100069-10

- Sväng bromsoket nedåt. Sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

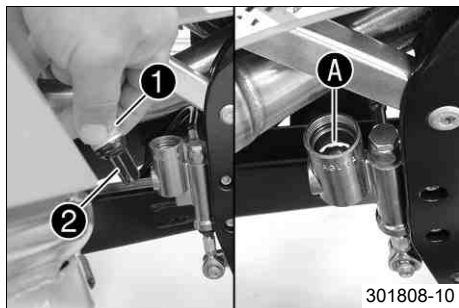


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 102)
- Ta bort skruven ❶ med membran ❷.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 103)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 174)

- Montera skruven ❶ med membran ❷.

i Info

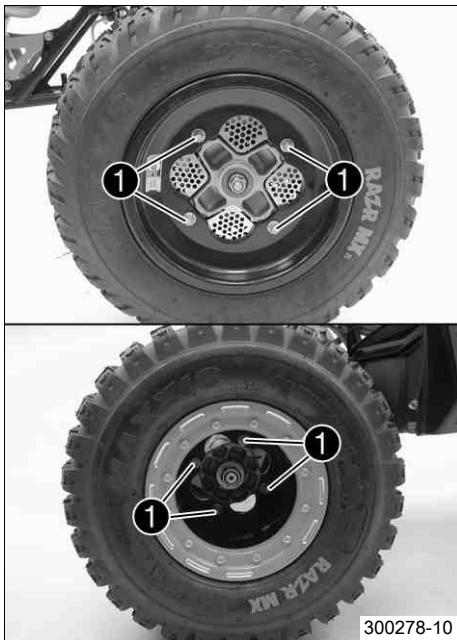
Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera hjulet/hjulen

i Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.

- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 301776-10 ☞ s 20)



- Lossa hjulmuttrarna ❶.
- Palla upp fordonet. (☞ s 50)
- Ta bort hjulmuttrarna. Ta av hjulet.



Info

Ta av hjulet försiktigt. Se till att det inte fastnar i skruvornas gängor.

Montera hjulet/hjulen

Observera

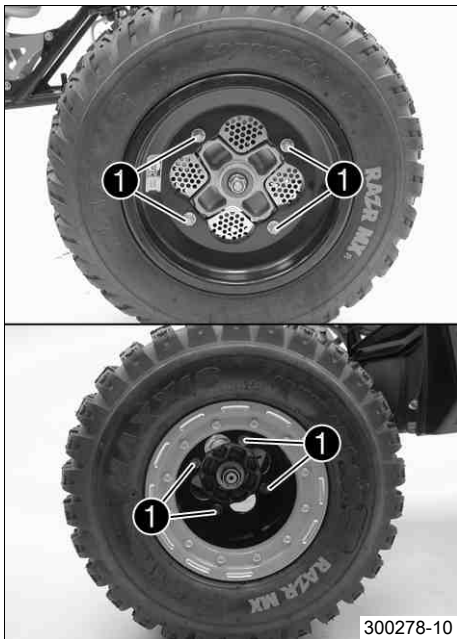
Materialskada Komponenter kan skadas och förstöras genom felaktig positionering och montering.

- Skifta inte plats på däckens ventiler måste alltid vara riktade utåt vid positioneringen och monteringen.



Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.



- Placera hjulet på navet.



Info

Beakta framhjulets rotationsriktning.

Placera hjulet försiktigt på navet. Se till att skruvornas gängor inte skadas.

- Sätt i hjulmuttrarna ①, dra dock inte åt dem.
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 50)
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 301776-10☛ s 20)
- Dra åt hjulmuttrarna korsvis.

Specifikation

Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm
------------	----------	-------

Kontrollera däckens skick

Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan minska köregenskaperna.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

- Undersök om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador.
- Kontrollera däckens ålder.

Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcket. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De först två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

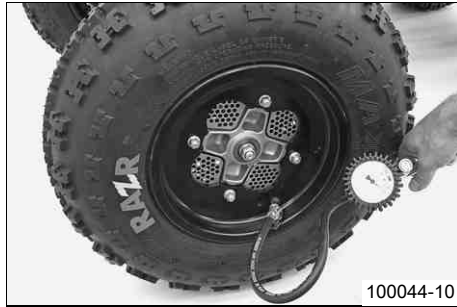
Kontrollera lufttrycket i däcken

Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.

Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.

Kontrollera däcktrycket på alla däcken och korrigerar vid behov.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera däcktrycket på det kalla däck.

Däcktrycksprovare (83519001000)

Däcktryck terräng

0,3 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Demontera batteriet

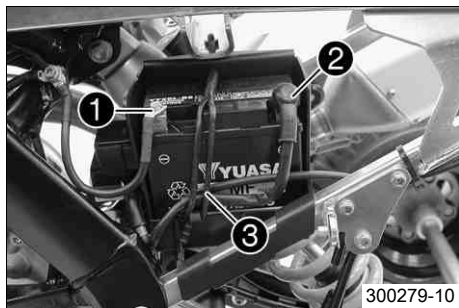


Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

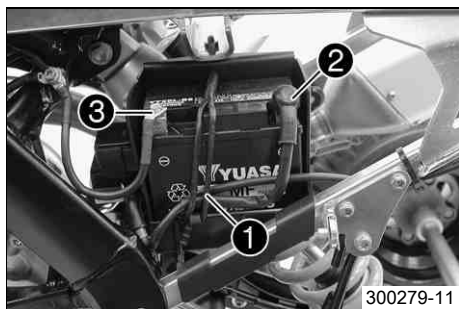
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 124)



- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd och lossa pluskabeln ❷ från batteriet.
- Lossa gummibandet ❸.
- Lyft ut batteriet.

Montera batteriet



- Sätt i batteriet i batterifacket.

Batteri 4Ah (YTX5L-BS) (☛ s 167)

- Haka fast gummibandet ❶.
- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
- Montera batteriets minuskabel ❸.
- Montera bakskärmen. (☛ s 126)

Ladda batteriet



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Risk för miljöskador Batterietes komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingssation.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

-
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
 - Demontera bakskärmen. (☛ s 124)
 - Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.



- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

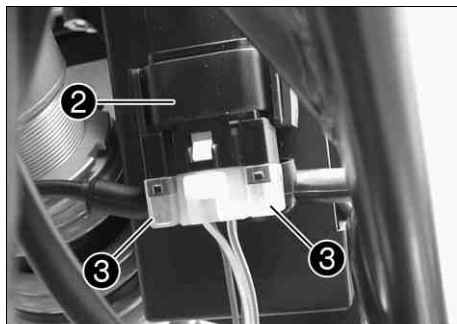
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om fordonet inte körs

3 månader

- Montera bakskärm. (☛ s 126)

Byta huvudsäkring

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Huvudsäkringens ① sitter i startreläet ② framför batteriet.
- Ta bort skyddshättorna ③.
- Ta bort den defekta huvudsäkringens.



Info

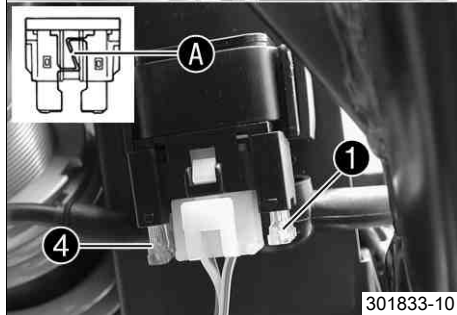
När smälttråden ① är bruten är säkringens defekt.



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.



- Sätt i en ny säkring.

Säkring (58011109120)



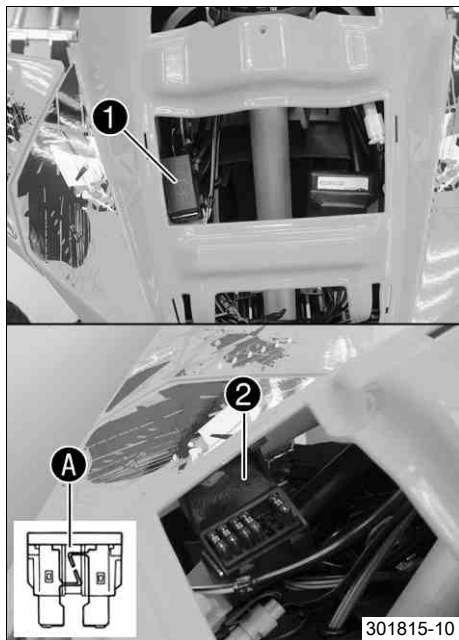
Tips

Reservsäkringens ④ bör alltid sitta i startreläet så att den finns till hands vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Byta de olika förbrukarnas säkringar

- Demontera frontskyddet. (☛ s 121)
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Öppna locket ② på säkringslådan ①.

i Info

Säkringens beteckning finns angiven i säkringslådans lock ②.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10A - CDI-styrdon
Säkring 2 - 10A - kylarfläkt
Säkring 3 - används ej
Säkring 4 - används ej
Säkring 5 - strömförsörjning för extra aggregat
Säkring res. - 10A - reservsäkringar

i Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

⚠ Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110)

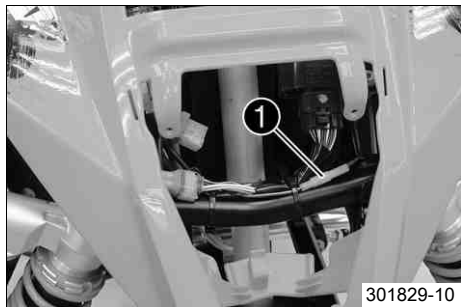


Tips

Reservsäkringen bör alltid sitta i säkringslådan så att den finns tills hand vid behov.

- Stäng locket på säkringslådan.
- Montera frontskyddet. (☞ s 122)

Stickkontakt tändkurva



Stickkontakten ❶ sitter under den främre skyddsskärmen på ramens rör.

Möjliga tillstånd

- Performance – Stickkontakten har anslutits, en högre effekt uppnås.
- Soft – Stickkontakten har lossats, bättre köregenskaper uppnås.

Ändra tändkurvan

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☞ s 122)

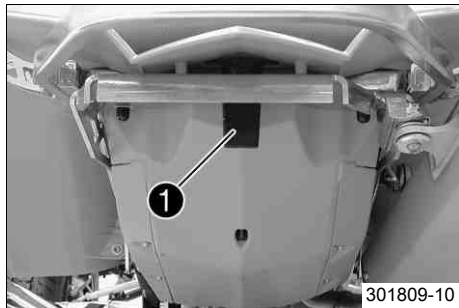
Ställ om tändkruvan från performance till soft.

- Lossa stickkontakten ❶. (Bild 301829-10☞ s 117)
 - ✓ Soft – Stickkontakten har lossats, bättre köregenskaper uppnås. (☞ s 117)

Ställ om tändkruvan från soft till performance.

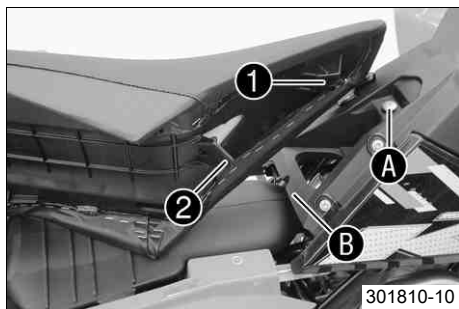
- Anslut stickkontakten ❶. (Bild 301829-10☞ s 117)
 - ✓ Performance – Stickkontakten har anslutits, en högre effekt uppnås. (☞ s 117)
- Montera den främre skyddsskärmen. (☞ s 124)

Ta bort sadeln

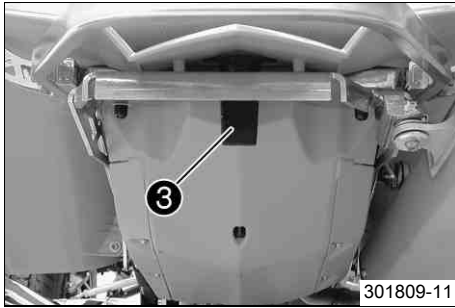


- Dra spärren **1** bakåt. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln i spåret **1** på bränsletankens flänshylsa **A**, sänk ned sadeln baktill och skjut in piggen **2** under bränsletanken **B**.



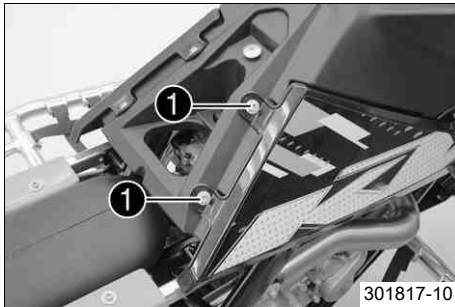
- Tryck ned sadeln baktill tills spärren hakas fast ③.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.

Demontera kylarspoilern

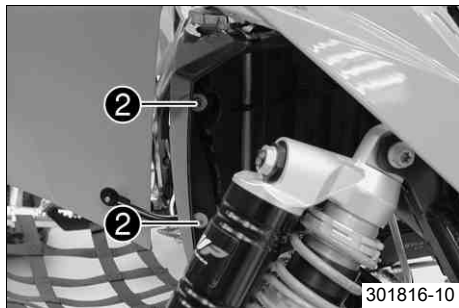


Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



- Ta bort sadeln. (☛ s 118)
- Ta bort skruvarna ① på bränsletanken.



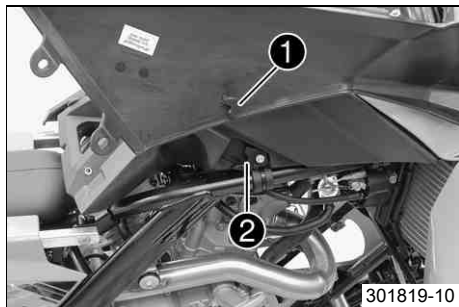
- Ta bort skruvarna ② på kylaren.
- Haka loss och ta av kylarspoilern.

Montera kylarspoilern

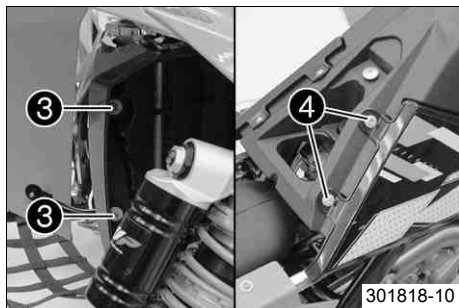


Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



- Haka fast kylarspoilern i fästet ① på bränsletanken (med piggen) ② och placera kylaren i rätt läge.



- Montera skruvarna ③ på kylaren och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

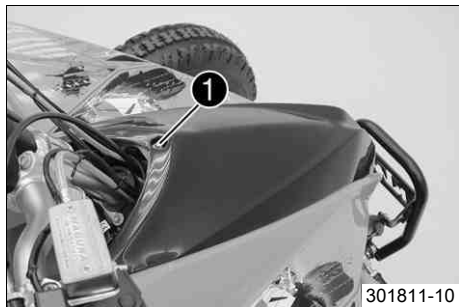
- Montera skruvarna ④ på bränsletanken och dra åt dem.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

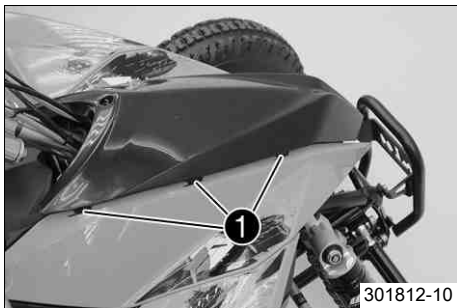
- Montera sadeln. (☛ s 118)

Demontera frontskyddet



- Ta bort skruven ①.
- Skjut frontskyddet uppåt och ta av det.

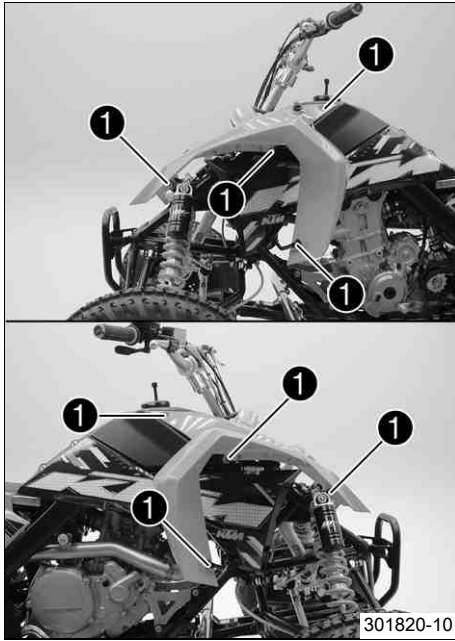
Montera frontskyddet



- Placera frontskyddet på båda sidor i den främre skyddsskärmens spår ❶.
- Sätt i och dra åt skruven.

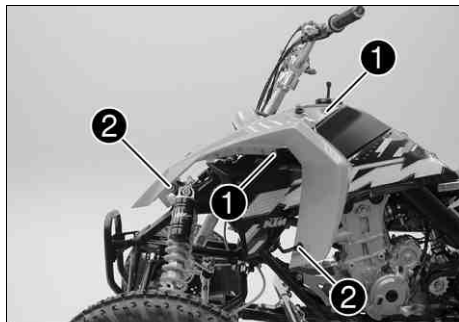
Demontera den främre skyddsskärmen

- Demontera frontskyddet. (☛ s 121)



- Ta bort skruvarna ❶.
- Lyft upp den främre skyddsskärmen och lossa stickkontakten från nödavstängningsknappen med nödlina.
- Ta av den främre skyddsskärmen.

Montera den främre skyddsskärmen



- Anslut stickkontakten från nödavstängningsknappen med nödlina och placera den främre skyddsskärmen i rätt läge.

- Montera alla skruvar.
- Dra åt skruvarna ①.

Specifikation

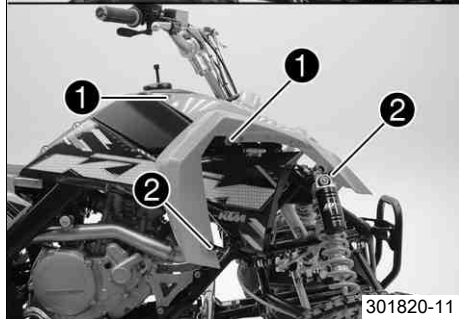
Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

- Dra åt skruvarna ②.

Specifikation

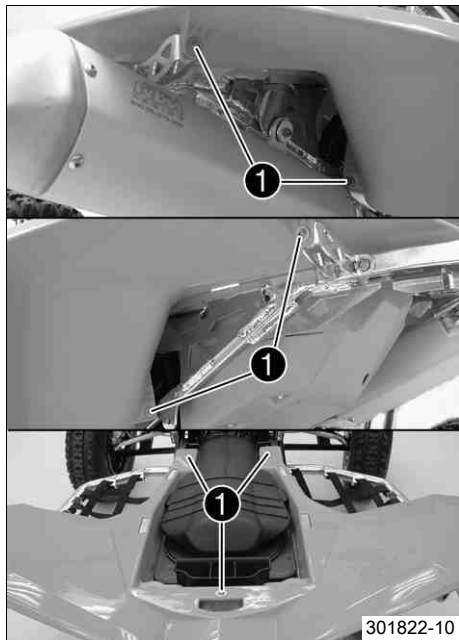
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera frontskyddet. (☛ s 122)

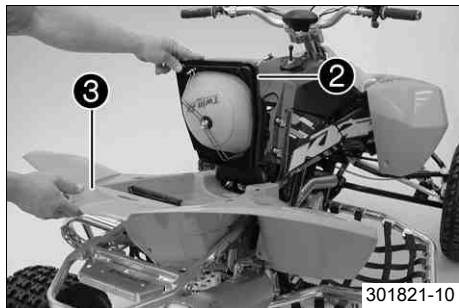


Demontera bakskärmen

- Ta bort sadeln. (☛ s 118)

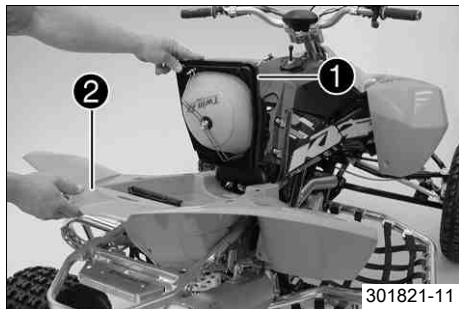


- Ta bort skruvarna ❶.



- Lyft upp luftfilterboxens lock ❷ baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att den böjs vid detta ställe. På så sätt förhindrar du att luftgummit dras av från förgasaren.
- Lyft upp bakskärmen ❸ och ta av den.

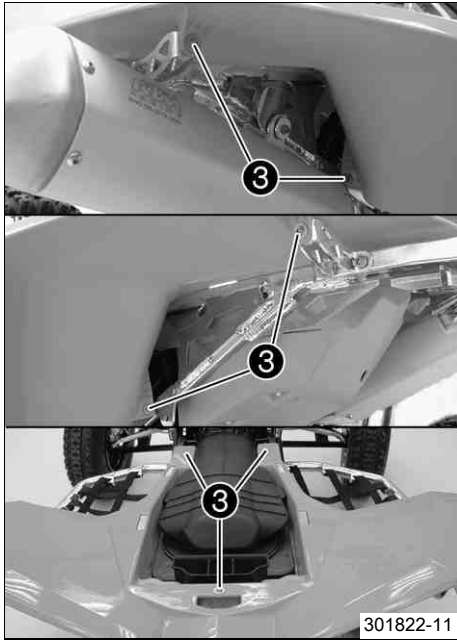
Montera bakskärmen



- Lyft upp luftfilterboxens lock ❶ baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att den böjs vid detta ställe. På så sätt förhindrar du att luftgummit dras av från förgasaren.
- Placera skärmen ❷ i rätt läge.
- Fixera luftfilterboxens lock i skärmen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.



- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

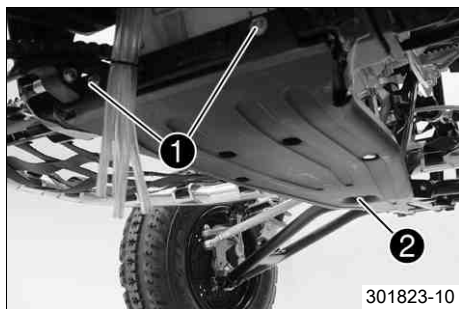
- Montera sadeln. (☛ s 118)

Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta bort motorskyddet.

Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet på ramens balkar. Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm

Demontera luftfiltret 🛠️

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

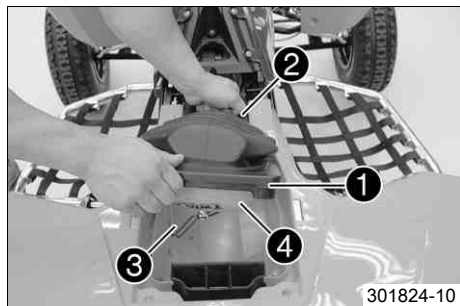
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

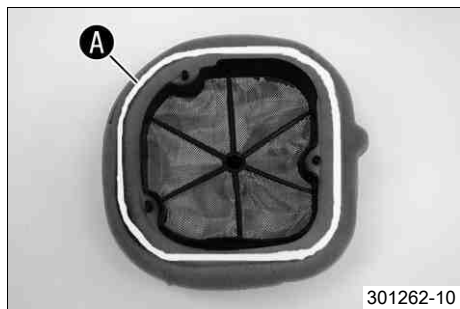
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ta bort sadeln. (☞ s 118)
- Lyft upp luftfilterboxens lock ① baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi ② med den andra handen så att den böjs vid detta ställe. På så sätt förhindrar du att luftgummit dras av från förgasaren.
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ③ nedtill och fäll den åt sidan. Ta av luftfiltret ④ samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret ☞



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området A.

Långtidsfett (☞ s 178)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln ①.

Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxen.

Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☞ s 118)

Rengöra luftfiltret



Varning


Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret.  (☞ s 128)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 179)

i Info

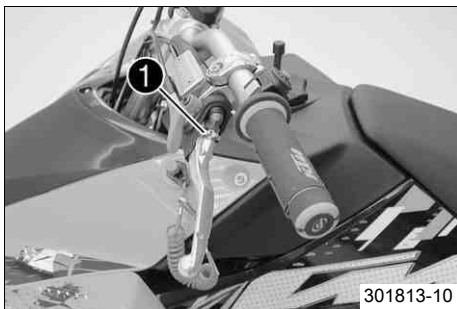
Lufffiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra lufffiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☞ s 179)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi inte är skadat och sitter fast.
- Montera lufffiltret. ☞ (☞ s 129)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

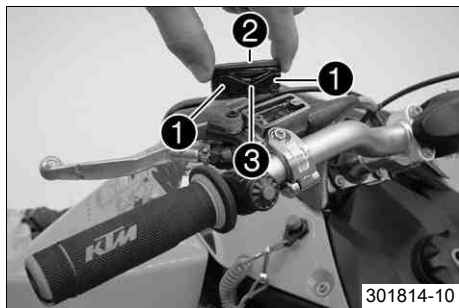
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



301814-10

- Ställ hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

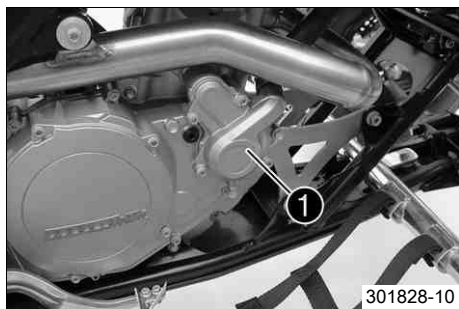
» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 174)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kylsystem



301828-10

Vattenpumpen ❶ i motorn sörjer för en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket . Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden. Kylarfläkten ger extra kylning. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Även smutsiga kylflänsar minskar kyleffekten.

Kylarfläkt



Kylarfläkten sitter på kylaren ❶ under bränsletanken.

Arbetsområde där kylarfläkten kopplas.

Termostatströmställare	
Avstängningstemperatur	80 °C
Starttemperatur	85 °C

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

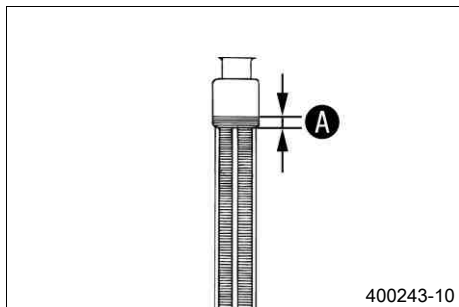
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 122)



- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Kontrollera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå **A** över kylarlamellerna. 10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 175)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 175)

- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

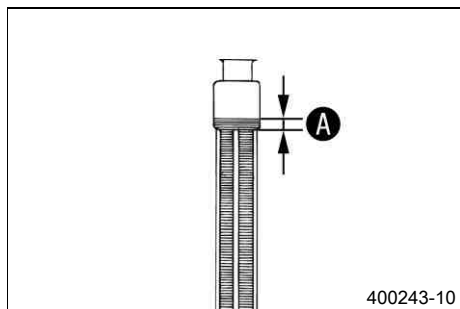
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Demontera den främre skyddsskärmen. (☞ s 122)
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 175)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 175)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätska 🐾



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

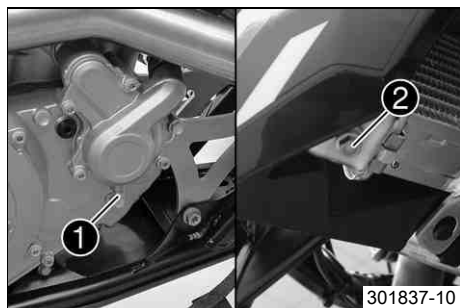
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

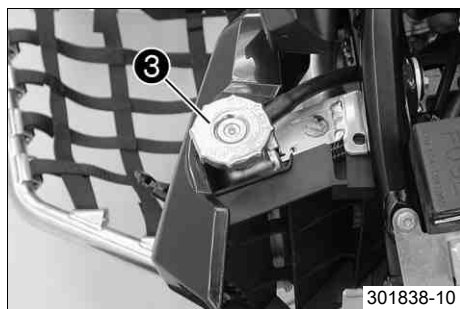
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



301837-10

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 122)
- Ställ en lämplig behållare under fordonet.
- Ta bort skruven ❶.
- Ta bort skruven ❷.



301838-10

- Ta bort kylarlocket ❸. Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Montera skruven ❶ med ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Montera skruven ❷ med ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet ↩

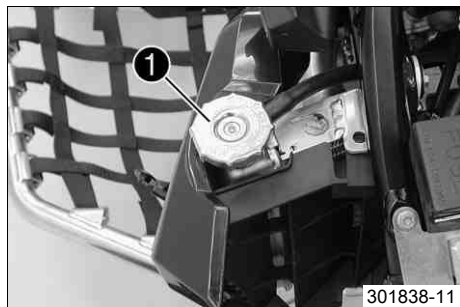


Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

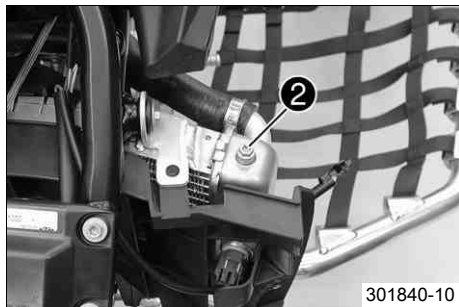
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☞ s 122)
- Demontera kylarspoilern. (☞ s 119)
- Ta bort kylarlocket ❶.
- Fyll på kylvätska i kylaren.



301838-11

Kylvätska	1,50 l	Kylvätska (☞ s 175)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 175)

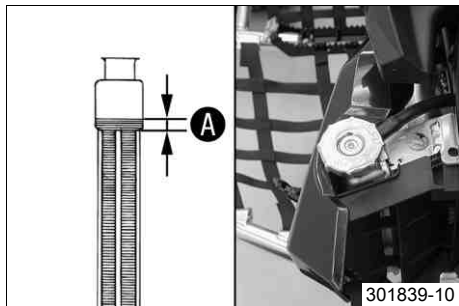


301840-10

- Öppna skruven ② för att avlufta kylaren. Dra åt skruven när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



301839-10

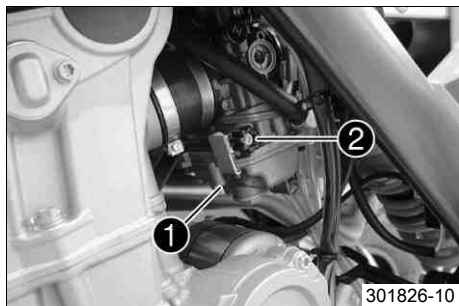
- Fyll på kylvätska upp till mått ④ över kylarlamellerna.

Specifikation

10 mm

- Montera kylarlocket.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☛ s 124)
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 134)

Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.



Info

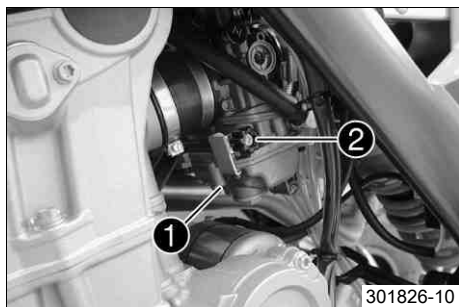
Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks påverkar elstartmotorn motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ②.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandning ①.

Förgasare - ställa in tomgång



- Skruva in reglerskruven för tomgångsblandning ① tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,5 varv

Inställningsverktyg för reglerskruven (59029034000)

- Kör motorn tills den blir varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 25)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 1/min

Info

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks påverkar elstartmotorn motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandning ① långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.

Info

Om det skulle uppstå en stor varvtalsökning: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.
Extremsportförare ska ställa in ca 1/4 varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid extremsportanvändning.

Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.

Om reglerskruven för tomgångsblandning kan skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.

Reglerskruven för tomgångsblandning får inte öppnas mer än max. två varv.

Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.

Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ②.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 25)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 1/min



Info

Om utetemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömma förgasarens flottörkammare ☛



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Info

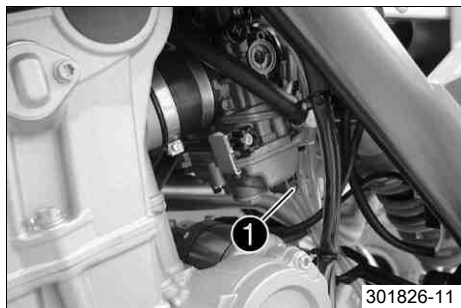
Genomför dessa arbeten när motorn är kall.

- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 301779-10 s 24)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.
- Dra slangen bakom motorn till en lämplig behållare.

Info

Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

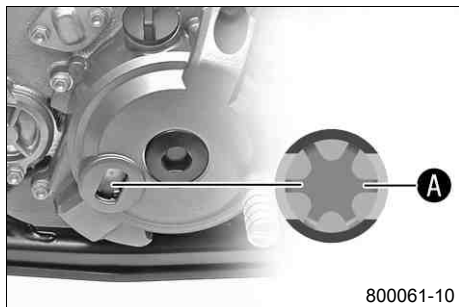


Kontrollera motoroljenivån

Info

Motorns oljenivå kan kontrolleras när motorn är kall eller varm.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.



Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.

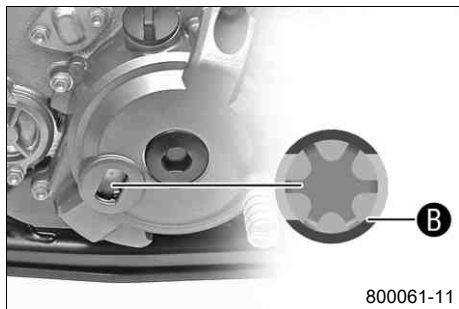


Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan befinner sig vid synglasets mitt **A**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets mitt **A**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 149)



Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan befinner sig vid synglasets nedre kant **B**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets nedre kant **B**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 149)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilen 🛠️



- Tappa av motoroljan. 🛠️ (☞ s 144)
- Demontera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 146)
- Montera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 148)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (☞ s 148)

Tappa av motoroljan 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljunnet vatten.



Varning

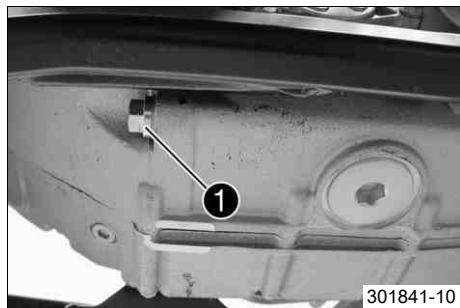
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Motoroljan ska tappas av när motorn är driftvarm.



- Ställ fordonet på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (☞ s 128)
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ med tätningssring.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör oljvattningsskruven med magnet noggrant.
- Rengör tätningssytan på motorn.
- Sätt i oljeavtappningsskruven ❶ med en tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Rengör oljesilen. ☞ (☞ s 145)

Rengöra oljesilen ☞

⚠ Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

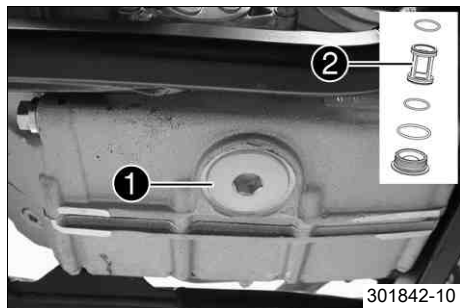
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

☼ Varning

Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandtering enligt gällande bestämmelser.

- Ställ en lämplig behållare under motorn.



- Reducera låsskruvens spänning ❶ med ett par lätta slag med en hammare.
- Ta bort låsskraven ❶ med oljesil ❷ och O-ringar.
- Låt övrig motorolja rinna ut.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.
- Montera låsskraven ❶ med oljesil ❷ och O-ringar och dra åt skruven.

Specifikation

Låsskruv oljesil	M32x1,5	30 Nm
------------------	---------	-------

Demontera oljefiltret 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

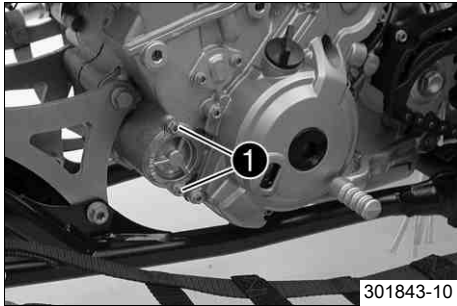


Varning

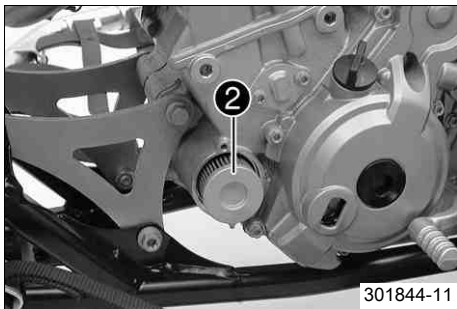
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Ställ en lämplig behållare under motorn.



- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort oljefiltrets lock med O-ring.

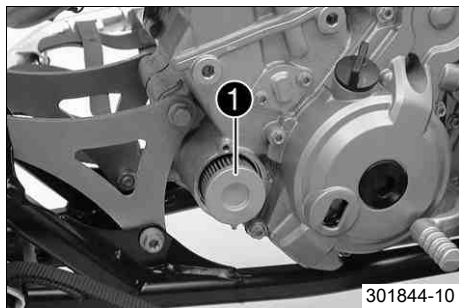


- Dra ut oljefilterinsatsen ❷ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

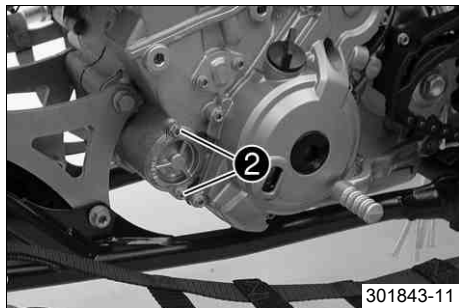
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

Montera oljefiltret ↩



301844-10

- Fyll på motorolja i oljefiltret ❶ och sätt in det i oljefiltrets hölje.



301843-11

- Olja in oljefilterlockets O-ring och montera den tillsammans med oljefilterlocket.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❷.

Specifikation

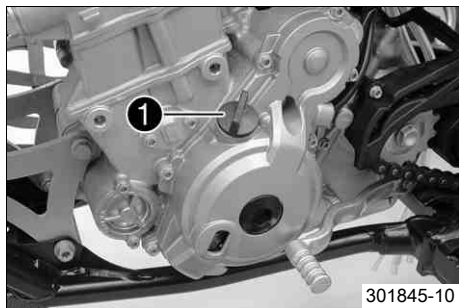
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

Fylla på motorolja ↩



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	2,00 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 176)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 176)

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

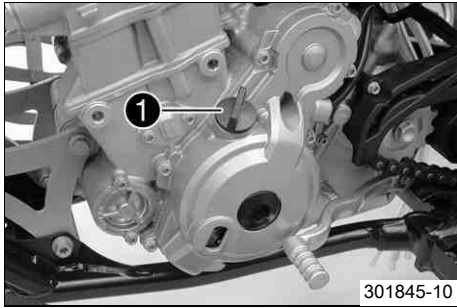
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
 - Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 142)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Kontrollera att motorn är tät.
- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Krav

Utetemperatur: ≥ 0 °C

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 176)

Krav

Utetemperatur: < 0 °C

Motorolja (SAE 5W/40) (☞ s 176)

i Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 32)
	Fordonet har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 141)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,7 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Tomgångsvarvtalet för högt inställt	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 139)
	Kortslutningsknapp/nödavstängningsknapp med nödlina defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Gasreglaget manövrerat	– Manövrera inte gasreglaget. – Beakta arbetsmomenten inför start.
Brytaren för gasreglaget	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.	

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Gaspjällsensorn felaktigt inställd eller defekt	– Kontrollera gasspjällsensorn. 🐾
	Säkring har gått sönder	– Byt de olika förbrukarnas säkringar. (🐾 s 115)
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start. (🐾 s 32)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🐾 (🐾 s 112) – Kontrollera laddningsspänningen. 🐾 – Kontrollera vilostrommen. 🐾 – Kontrollera generatorn. 🐾
	Säkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (🐾 s 114)
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flötörnålen är smutsig eller sliten	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐾
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐾
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐾
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐾 (🐾 s 139)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐾 – Kontrollera tändspolen. 🐾 – Kontrollera pulsgivaren. 🐾 – Kontrollera generatorn. 🐾 – Kontrollera CDI-styrdonet. 🐾
Motorn stannar eller smäller i förgasaren.	Bränslebrist	– Vrid vredet 🐾 på bränslekranen till läget ON . – Fyll på bränsle. (🐾 s 43)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn stannar eller smäller i förgasaren.	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gummimuffarna och förgasaren sitter fast.
	Lös kontakt eller oxiderad stickkontakt	– Kontrollera elsystemet. – Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 134)
	Kylarens lameller starkt nedsmutsade	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätska. 🐾 (☞ s 135) – Fyll på kylvätska/avluftra kylsystemet. 🐾 (☞ s 137)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🐾
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🐾
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Kontrollera kylarfläktsystemet. 🐾
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavlufningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐾
	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret. 🐾 (☞ s 130)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🐾
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravlufningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 142)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hög oljeförbrukning	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🐦 (☞ s 144)
	Kolv resp cylinder sliten	- Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 🐦
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte från generatorn	- Kontrollera laddningsspänningen. 🐦 - Kontrollera generatorn. 🐦

Rengöra fordonet

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtrycksvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtrycksvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör fordonet med jämna mellanrum. På så sätt behåller det sitt värde och utseende under en lång tid.
Undvik direkt solstrålning på fordonet när du rengör det.



Info


Ställ inte upp fordonet på bakramens bygel för rengöring. Fordonet kan välta.
Lyft aldrig upp fordonet själv, inte ens när det inte finns någon växel ilagd.
Bränslet kan läcka ut ur bränsletanken.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 179)

Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När fordonet har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör det torka ordentligt.
- Rengör och torka luftfilterboxen.
- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 141)

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.
- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.

Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- När fordonet har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 80)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 179)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 179)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 178)

Förvaring



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Info

Om fordonet inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder:



Info

Kontrollera fordonets alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör fordonet. (☞ s 155)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilen. 🛠️ (☞ s 144)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 133)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 141)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 109)
- Demontera batteriet. (☞ s 110)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 112)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att fördunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte köras under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Montera batteriet. (☛ s 111)
- Fyll på bränsle. (☛ s 43)
- Kontroller inför varje idrifttagande (☛ s 31)
- Provkör försiktigt.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym (450 SX ATV)	449,3 cm ³
Cylindervolym (505 SX ATV)	477,5 cm ³
Slag	60,8 mm
Diameter (450 SX ATV)	97 mm
Diameter (505 SX ATV)	100 mm
Kompression	12,5:1
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 1/min
Styrning	DOHC, 4 ventiler som styrs via släpventillyftare, drivning via främre kamdrevspar och kugghjulskedja
Ventildiameter insugning	40,4 mm
Ventildiameter utblåsning	31,7 mm
Ventilspelell insugning	0,07... 0,13 mm
Ventilspelell utblåsning	0,12... 0,18 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 3 rotorpumpar
Primärutväxling	26:78 främre kamdrev med raka kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	16:34

2:ans växel	19:31
3:ans växel	20:26
4:ans växel	23:25
5:ans växel	26:24
Generator	12 V, 200 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK CR 9 EKB
Elektrodstånd tändstift	0,7 mm
Kylning	Vätskekylning, kontinuerlig cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Starthjälp	Elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	2,00 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 176)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 176)

Påfyllningsvolym - kylarvätska

Kylvätska	1,50 l	Kylvätska (☛ s 175)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 175)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 161

Munstycke motorhöljets avluftning	M4	Kant i kant	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av släp-ventillyftaren	M4	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt kamaxelns lager	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv fästplåt kamaxelstyrning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kabelhållare stator	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagerbultar oljepumpens mellan-hjul	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivaradapter	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för oljetillförsel koppling	M5x1	6 Nm	Loctite® 243™
Mutter topplock	M6	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter vattenpumphjul	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv kabelhållare pulsgivare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 162

Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–
Skruv oljepumpens hus	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	8 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Stiftskruv topplock	M6	10 Nm	–
Oljemunstycke kamkedjans spännare	M6x0,6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamaxelns armkors	M7x1	14 Nm	Smord med motorolja
Skruv kopplingslock	M7x1	14 Nm	–
Skruv motorhölje	M7x1	14 Nm	–
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	20 Nm	–
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Tändstift	M10	10... 12 Nm	–
Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	10 Nm	–
Skruv kamaxeldrev	M10x1	50 Nm	Smord med motorolja
Skruv rotor	M10x1	80 Nm	Smord med motorolja
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M10x1	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 163

Mutter topplock	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt diagonalen. 1:a åtdragningssteget 10 Nm 2:a åtdragningssteget 30 Nm 3:e åtdragningssteget 50°	Smord med motorolja
Stiftskruv topplock	M10x1,25	20 Nm	–
Inskruvningsstuts motorhölje	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Axel spännskena för kamkedjan	M14x1	15 Nm	–
Axel styrskena för kamkedjan	M14x1	15 Nm	–
Mutter differentialhjul	M14x1	20 Nm	Loctite® 243™
Oljeinsugningsrör	M14x1	15 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M14x1,5	18 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	80 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv kamkedjans spännare	M24x1,5	25 Nm	–
Mutter frihjulsnäv	M27x1	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M27x1	80 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljesil	M32x1,5	30 Nm	–

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 41
Förgasarnummer	4125L
Nålposition	3:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,5 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Varmstartknapp	
Borrhålsdiameter i förgasarstommen	2,5 mm
Huvdmunstycke	175
Munstycksnål	OBEKR
Tomgångsmunstycke	42
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85

Ram	Dubbel ram av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Hjulupphängning	
fram	Separat hjulupphängning med dubbla tvärlänkar
bak	Stel axel
Fjädersväg	
fram	244 mm
bak	258 mm
Caster	
fram	50 mm
Spårvidd	
fram	0 mm
Camber	
fram	0°
Spårvidd	
fram	1 265 mm
bak	1 265 mm
Hjulbas	1 280±10 mm
Vändcirkel	5 685 mm
Vadningsdjup	305 mm
Sitthöjd utan last	795 mm
Markfrigång utan belastning	265 mm
Vikt	
Utan bränsle	165 kg
Tanken helt påfylld	173 kg

Max tillåten axellast	
fram	144 kg
bak	149 kg
Maximal tillåten totalvikt	293 kg
Fordonets längd	1 810 mm
Fordonets bredd	1 265 mm
Fordonets höjd	1 100 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms, fast bromsok, 4 bromskolvar per bromsok
bak	Skrivbroms, bromsoket lagrat flytande, 1 bromskolv
Bromsskivor - diameter	
fram	180 mm
bak	200 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	0,3 bar
Fälgar	
fram	5x10" DWT AI 6061
bak	8x8" DWT AI 6061
Utväxling bakhjul	14:38
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	37, 38, 39


Batteri 4Ah	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
-------------	----------	---

Däck


Däck, fram	Däck, bak
20 x 6.00 - 10 MAXXIS Razr MX-931	18 x 10.00 - 8 MAXXIS Razr MX-932
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	10,3 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 174)
------------------------------	--------	--

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.7J.16
Fjäderben	WP Suspension 3612 BAVP DCC
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	1 varv
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Cross Over	19±1,5 mm
	 Info Uppmätt vid huvudfjädern utan förspänning.
Fjäderförspänning	
Komfort	3 mm
Standard	5 mm
Sport	8 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	24... 29 N/mm
Fjäderkonstant hjälpfjäder	40 N/mm

Fjäderlängd huvudfjäder	275 mm
Fjäderlängd hjälpfjäder	60 mm
Monteringslängd	463 mm
Gastryck	10 bar
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 177)

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7J.16
Fjäderben	WP Suspension PDS 4618 BAVP DCC
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	1 varv
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Cross over	19±1,5 mm
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  Info Uppmätt vid huvudfjädern utan förspänning. </div>	
Fjäderförspänning	
Komfort	3 mm
Standard	5 mm
Sport	5 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	82 N/mm
Fjäderkonstant hjälpfjäder	100 N/mm

Fjäderlängd huvudfjäder	200 mm
Fjäderlängd hjälpfjäder	55 mm
Monteringslängd	440,5 mm
Gastryck	10 bar
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 177)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 172

Skruv fotbromscyliner	M6	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv på tanken	M6	6 Nm	–
Skruv spännmutter bakhjulsaxel	M6	10 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv lagerhållare styrning	M8	25 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkrona	M8	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter styrhållare	M10	45 Nm	–
Skruv A-arm nedtill	M10x70	45 Nm	–
Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm	–
Skruv fotpinne	M10	45 Nm	–
Skruv främre fjäderben	M10	45 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrstång nedtill vid styrlänken	M10	25 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 173

Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Mutter kulhuvud A-arm upptill	M10x1,25	35 Nm	–
Mutter styrstagshuvud	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter hjulnav fram	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm	–
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm	–
Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm	–
Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm	–
Mutter kulhuvud A-arm nedtill	M12x1,5	40 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Mutter hjulnav bak	M18x1,5	130 Nm	–
Skruv styrstång nedtill	M20x1,5	40 Nm	–
Skruv styrstång upptill	M20x1,5	25 Nm	–
Spännmutter bakhjulsaxel	2"-10UNS-2B-LH	25 Nm	Gäller endast vid användning av U-nyckelhylsa 46mm (83019010461)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Hydraulolja (15)

efter

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frotskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	---

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Långtidsfett

efter

- NLGI

Specifikation

- Använd endast fett som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Motorolja (SAE 10W/50)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 181)
- SAE (☛ s 181) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- **Cross Power 4T**

Motorolja (SAE 5W/40)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 181)
- SAE (☛ s 181) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- **Power Synt 4T**

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

efter

- SAE (☛ s 181) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean 611

Kedjesprej offroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Lube 622

Kontaktsprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Accu Contact

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Smörjmedel (T625)

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Molykote®**.

Leverantör

Molykote®

- **33 Medium**

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

A		Bromshandtag	20
Arbetsregler	10	inställning av utgångsläge	88
Avsedd användning	8	kontroll av spel	87
B		Bromsskivor	
Bakaxelns spårvidd	73	kontroll	86
Bakbromsens bromsbelägg		Bruksanvisning	11
byte	105	Bränslekran	24
demontering	102	Bränslen, vätskor och oljor	8
kontroll	101	C	
montering	103	Camber	
Bakbromsens bromsvätska		inställning	70
påfyllning	99	kontroll	70
Bakbromsens bromsvätskenivå		Caster	72
kontroll	98	inställning	73
Bakdrev/framdrev		Chassinummer	16
kontroll av slitage	82	Choke	25
Bakhjulsexcenter		D	
smörjning	86	Däckens skick	
Bakskärm		kontroll	109
demontering	124	Däcktryck	
montering	126	kontroll	109
Batteri		E	
demontering	110	Elstartknapp	21
laddning	112	F	
montering	111	Felsökning	151-154
Bromsar	34		

Fjäderben

fjäderbenets artikelnummer bak	18
fjäderbenets artikelnummer fram	17

Fjäderben bak

demontering	64
inställning av fjäderförspänning	62
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	58
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	60
inställning av returdämpning	61
montering	65

Fjäderben fram

inställning av cross over	55
inställning av fjäderförspänning	56
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	51
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	52
inställning av returdämpning	54

Fordon

nerkörning från monteringsstativet	50
rengöring	155
upplåning	50

Fotbromspedal

inställning av utgångsläge	97
kontroll av spel	96

Frambromsen bromsbelägg

byte	94
demontering	92
kontroll	91

montering	93
-----------	----

Frambromsens bromsvätska

påfyllning	89
------------	----

Frambromsens bromsvätskenivå

kontroll	88
----------	----

Frontskydd

demontering	121
montering	122

Frostskydd

kontroll	133
----------	-----

Förgasare

inställning av tomgång	139
tomgång	139
tömning av flottörkammaren	141

Förvaring

	157
--	-----

G

Gasreglage

	21
--	----

Gasvajer, spel

inställning	79
kontroll	79

Grundläggande information om inställningsändringar på chassit

	50
--	----

H

Hjul

demontering	106
-------------	-----

montering	107	Kylsystem	132
Huvudsåkring		avluftning	137
byte	114	Kylvätska	
I		avtappning	135
Idrifttagande		påfyllning	137
anvisningar för det första idrifttagandet	27	Kylvätskenivå	
efter förvaring	158	kontroll	133-134
kontroller inför varje idrifttagande	31	Körning	
K		allmänt	35
Kedja		börja köra	33
rengöring	80	genom vatten	40
Kedja slitage		i nedförsbacke	37
kontroll	82	kurvor	36
Kedjespänning		tvärs över slutningen	39
inställning	83	uppförsbacke	38
kontroll	81	Körträning	10
Koppling		L	
kontroll av vätskenivå	131	Luftfilter	
Kopplingshandtag	19	demontering	128
inställning av utgångsläge	131	montering	129
Kortslutningsknapp	22	rengöring	130
Kylarfläkt	133	M	
Kylarspoiler		Miljö	10
demontering	119	Motor	
montering	120	avstängning	41
		inkörning	30

Motornummer 17

Motorolja

avtappning 144
 byte 144
 påfyllning 148-149

Motoroljenivå

kontroll 142

Motorskydd

demontering 128
 montering 128

N

Nödavstängningsknapp med nödlina 22

O

Oljefilter

byte 144
 demontering 146
 montering 148

Oljesil

rengöring 144-145

P

Parkera 42

Parkeringsbroms 20

R

Rengöring 155-156

Reservdelar 9

S

Sadel

borttagning 118
 montering 118

Serviceschema 45-49

Skyddsskärm fram

montering 124

Skydsskärm fram

demontering 122

Spårvidd

inställning 68
 inställning av bakaxelns spårvidd 74
 kontroll 65

Stanna 42

Starta 32

Styrets läge 76

inställning 77

Säkring

byta huvudsäkring 114
 byte för enstaka förbrukare 115

T

Tanka

bränsle 43

Tanklock

stängning 23

öppning	22
Teknisk information	
chassi	165-167
fjäderben bak	170-171
fjäderben fram	168-169
förgasare	164
motor	159-160
åtdragningsmoment chassi	172-173
åtdragningsmoment motor	161-163
Tillbehör	9
Transport	9
Typskylt	16
Tändkurva	
stickkontakt	117
ändring	117
U	
Underhåll	8
V	
Varmstartreglage	19
Vända i en backe	39
Växla	
växlar för körning framåt	34



3211488sv



05/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>