

450/525SMR2004

ERGÄNZUNG ART. NR. 3.211.28

ZUR BEDIENUNGSANLEITUNG ART. NR. 3.210.77

SUPPLEMENT ART. NO. 3.211.28

TO OWNER'S MANUAL ART. NR. 3.210.77



KTM Group Partner

TECHNISCHE DATEN – FAHRGESTELL 450/525 SMR 2004

	450/525 SMR
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren
Gabel	WP Up Side Down 4860 PA/MA
Federweg vorne/hinten	285/300 mm
Hinterradfederung	WP Progressive Damping System Federbein Alu-Hinterradschwinge
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 310 mm Bremssattel schwimmend gelagert
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm Bremssattel schwimmend gelagert
Bremsscheiben	Verschleissgrenze max. 0,4 mm
Bereifung vorne Felge vorne	120/75 R 17 KR 106 3,50x17"
Bereifung hinten Felge hinten	165/55 R 17 KR 108 5,00x17"
Tankinhalt	7 Liter
Übersetzung Hinterrad	14:45Z
Kette	5/8 x 1/4"
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z
Steuerkopfwinkel	63,5°
Radstand	1481 ± 10 mm
Sitzhöhe unbelastet	855 mm
Bodenfreiheit unbelastet	310 mm

STANDARD-EINSTELLUNG

GABEL	WP4860MXMA 1418Y767
Druckstufendämpfung	19
Zugstufendämpfung	12
Feder	4,6 N/mm
Federvorspannung	5 mm
Luftkammerlänge	100 mm
Gabelöl	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG

FEDERBEIN	WP 5018 PDS DCC 1218Y787
Druckstufendämpfung	13 (low speed) 2 (high speed)
Zugstufendämpfung	19
Feder	92/250
Federvorspannung	8 mm

Die übrigen technischen Daten entsprechen den Modellen 450 SX und 525 SX.

TECHNICAL DATA – CHASSIS 450/525 SMR 2004

	450/525 SMR
Frame	Central tube chrome-moly-steel frame
Fork	WP Up Side Down 4860 PA/MA
Wheel travel front/rear	285/300 mm
Rear suspension	WP Progressive Damping System shock absorber aluminium swing arm
Front brake	Disk brake with carbon-steel brake disc Ø 310 mm (12.2 in), brake caliper floated
Rear brake	Disk brake with carbon-steel brake disc Ø 220 mm (8.7 in), brake caliper floated
Brake disc	Wear limit max. 0,4 mm (0,016 in)
Front tire Front rim	120/75 R 17 KR 106 3.50x17"
Rear tire Rear rim	165/55 R 17 KR 108 5.00x17"
Fuel tank capacity	7 liters (2 US gallons)
Final drive ratio	14:45t
Chain	5/8 x 1/4 "
Available final sprockets	38t, 40t, 42t, 45t, 48t, 50t, 52t
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1481 ± 10 mm (58.3 ± 0.4 in)
Seat height, unloaded	855 mm (33.7 in)
Ground clearance, unloaded	310 mm (12.2 in)

STANDARD ADJUSTMENT

GABEL	WP4860MXMA 1418Y767
Compression adjuster	19
Rebound adjuster	12
Spring	4.6 N/mm
Spring preload	5 mm (0.20 in)
Air chamber length	100 mm (3.9 in)
Fork oil	SAE 5

STANDARD ADJUSTMENT

FEDERBEIN	WP 5018 PDS DCC 1218Y787
Compression adjuster	13 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Rebound adjuster	19
Spring	92/250
Spring preload	8 mm (0.3 in)

The remaining technical data correspond to the models 450 SX and 525 SX.

TECHNISCHE DATEN – MOTOR 450/525 SMR 2004

Motor	450 SMR	525 SMR
Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor mit Ausgleichswelle, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	449 cm ³	510 cm ³
Bohrung/Hub	95 / 63,4 mm	95 / 72 mm
Verdichtung	12 : 1	11 : 1
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit mindestens ROZ 95	
Steuerung	4 Ventile über Kipphebel u. 1 Nockenwelle gesteuert, Antrieb der Nockenwelle mit Einfachkette	
Nockenwelle	590/5521	
Ventildurchmesser Einlass	35 mm (Titan)	
Ventildurchmesser Auslass	30 mm (Titan)	
Ventilspiel kalt Einlass	0,12 mm	
Ventilspiel kalt Auslass	0,12 mm	
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Bronzebüchse	
Kolben Leichtmetall -	geschmiedet	
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabstreifring	
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen	
Motoröl	vollsynthetisches Motoröl (Motorex Power Synt 4T 10W/50)	
Füllmenge Motoröl	1,25 Liter	
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder 33:76 Z	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad	
Getriebe (klauengeschaltet)	6-Gang	
Getriebeübersetzung		
1. Gang	16:32	
2. Gang	18:30	
3. Gang	20:28	
4. Gang	22:26	
5. Gang	24:24	
6. Gang	21:18	
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte DC - CDI Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ KOKUSAN	
Generator	12V 40W	
Zündkerze	NGK DCPR 8 E	
Elektrodenabstand	0,6 mm	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe	
Kühlflüssigkeit	1 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% Wasser, mindestens -25° C	
Starthilfe	Kickstarter	

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG

	450 SMR	525 SMR
Vergasertyp	Keihin FCR-MX 41	Keihin FCR-MX 41
Vergaserkennnummer	4122A	4125A
Hauptdüse	185	185
Düsenadel	OBFTP	OBFTP
Leerlaufdüse	40	42
Hauptluftdüse	200	200
Leerlaufluftdüse	100	100
Nadelposition	4. von oben	4. von oben
Startdüse	85	85
Gemischregulierschraube offen	1	1,5
Schieber	15	15
Drosselung	-	-
Anschlag Pumpenmembran	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Heisstartknopf	2,2 mm	2,5 mm

TECHNICAL DATA – ENGINE 450/525 SMR 2004

Type	450 SMR	525 SMR
Design	Liquid-cooled single cylinder 4-stroke engine with balancer shaft	
Displacement	449 cc	510 cc
Bore/Stroke	95 / 63.4 mm	95 / 72 mm
Ratio	12 : 1	11 : 1
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95 (USA = Premium RON 91)	
Valve timing	4 valves over rocker arm and 1 overhead camshaft, camshaft drive through single chain	
Camshaft	590/5521	
Valve diameter Intake	35 mm (Titan)	
Valve diameter Exhaust	30 mm (Titan)	
Valve clearance cold Intake	0.12 mm (0.0047 in)	
Valve clearance cold Exhaust	0.12 mm (0.0047 in)	
Crank shaft bearing	2 cylinder roller bearing	
Connecting rod bearing	needle bearing	
Top end bearing	bronze bushing	
Piston aluminium alloy -	forged	
Piston rings	1 compression ring, 1 oil scraper ring	
Engine lubrication	pressure circulation lubrication with two rotor pumps	
Engine oil	full synthetic oil (Motorex Power Synt 4T 10W/50)	
Quantity of engine oil	1.25 liters	
Primary ratio	straight geared spur wheels 33:76 Z	
Clutch	multi disc clutch in oil bath	
Transmission claw shifted	6-speed	
Gear ratio		
1 st Gear	16:32	
2 nd Gear	18:30	
3 rd Gear	20:28	
4 th Gear	22:26	
5 th Gear	24:24	
6 th Gear	21:18	
Ignition system	contactless DC-CDI ignition with digital advanced system by KOKUSAN	
Generator	12V 40W	
Spark plug	NGK DCPR 8 E	
Spark plug gap	0.6 mm (0.02367 in)	
Cooling system	liquid cooled, permanent rotation of cooling liquid through mechanically driven water pump	
Cooling liquid	1 liter, 40% antifreeze, 60% water, at least -25° (-13° F)	
Starting equipment	kickstarter	

BASIC CARBURATOR SETTING

	405 SMR	525 SMR
Type	Keihin FCR-MX 41	Keihin FCR-MX 41
Carburator-setting number	4122A	4125A
Main jet	185	185
Jet needle	OBDTP	OBDTP
Idling jet	40	42
Main air jet	200	200
Idling air jet	100	100
Needle position	4th from top	4th from top
Starting jet	85	85
Mixture control screw open	1	1,5
Slide	15	15
Performance restrictor	-	-
Stop pump membrane	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Hot start device	2,2 mm	2,5 mm