

450/560SMR2006

ERGÄNZUNG ART. NR. 3.211.84

ZUR BEDIENUNGSANLEITUNG ART. NR. 3.211.73

SUPPLEMENT ART. NO. 3.211.84

TO OWNER'S MANUAL ART. NR. 3.211.73



KTM Group Partner

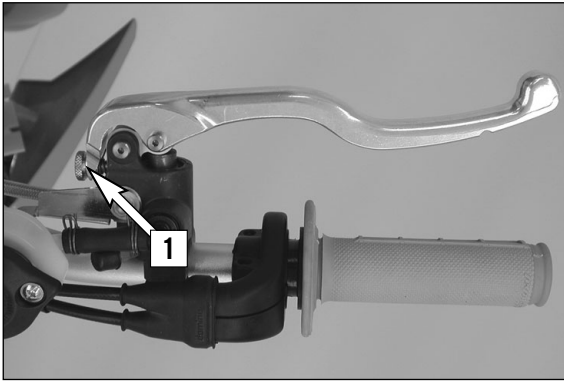
KTM Sportmotorcycle AG
A-5230 Mattighofen
www.ktm.at



BEDIENUNGSELEMENTE »

DEUTSCH

2

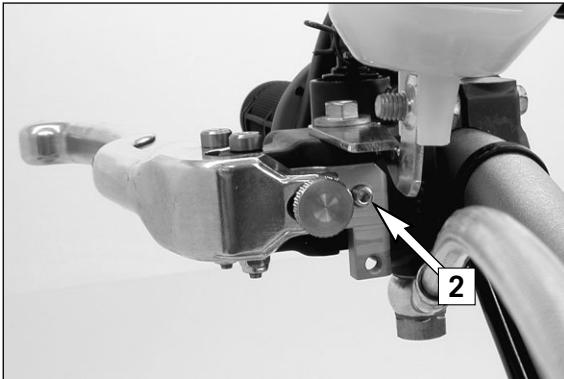


Grundstellung des Handbremshebels einstellen

Die Grundstellung des Handbremshebels kann mit der Stellschraube [1] verändert werden. Dadurch kann die Position des Druckpunktes (jener Widerstand, der am Handbremshebel spürbar wird, wenn die Bremsklötze an die Bremsscheibe gepreßt werden) für jede Handgröße eingestellt werden.

! VORSICHT

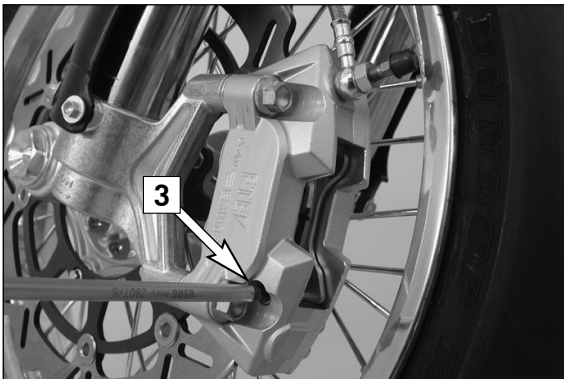
DER VERSTELLBEREICH IST BEGRENZT. DREHEN SIE DIE EINSTELLSCHRAUBE NUR MIT DER HAND UND WENDEN SIE KEINE GEWALT AN.



! VORSICHT

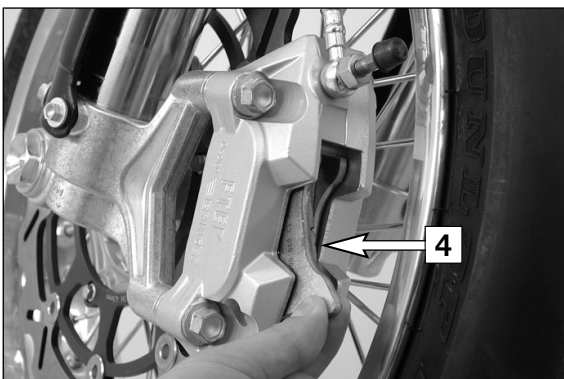
LÖSEN SIE NIE DIE SCHRAUBE [2] DA ES SONST ZUM AUSFALL DES GESAMTEN VORDEREN BREMSSYSTEMS KOMMEN KANN. AUS DIESEM GRUND IST DIESE SCHRAUBE MIT EINEM FARBPUNKT MARKIERT.

WARTUNGSARBEITEN AN FAHRGESTELL UND MOTOR »



Bremsklötze vorne erneuern *

Sicherungsclip und Bolzen [3] entfernen. Mit einem Schraubenzieher vorsichtig gegen die Bremsklötze drücken, damit die Bremskolben in ihre Grundstellung gelangen.



Bremsklötze [4] aus der Bremszange nehmen und Bremszange gründlich mit Druckluft reinigen. Bremsklötze montieren, Bolzen [3] montieren und mit Sicherungsclip fixieren.

⚠ ACHTUNG

HALTEN SIE DIE BREMSSCHEIBE UNBEDINGT ÖL- UND FETTFREI, DIE BREMSWIRKUNG WÜRDEN SONST STARK REDUZIERT. BETÄTIGEN SIE NACH ARBEITEN AN DER BREMSANLAGE IMMER DEN HAND- BZW. FUSSBREMSHEBEL, DAMIT SICH DIE BREMSKLÖTZE AN DIE BREMSSCHEIBE ANLEGEN UND DER DRUCKPUNKT VORHANDEN IST.

TECHNISCHE DATEN – FAHRGESTELL »

FAHRGESTELL	450 SMR	560 SMR
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren	
Gabel	WP Up Side Down 4860 PA/MA	
Federweg vorne/hinten	285/310 mm	
Hinterradfederung	WP Progressive Damping System Federbein Alu-Hinterradschwinge	
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 310 mm Bremssattel fest radial	
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm Bremssattel schwimmend gelagert	
Bremsscheiben	Verschleissgrenze max. 0,4 mm	
Bereifung vorne	120/75 R 17 KR 106	
Felge vorne	3,50x17"	
Bereifung hinten	165/55 R 17 KR 108	
Felge hinten	5,00x17"	
Tankinhalt	7 Liter	
Übersetzung Hinterrad	14:45Z	
Kette	5/8 x 1/4"	
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 49Z, 50Z, 51Z, 52Z	
Steuerkopfwinkel	63,5°	
Radstand	1481 ± 10 mm	
Sitzhöhe unbelastet	855 mm	
Bodenfreiheit unbelastet	310 mm	
Gewicht	108,5 Kg	109,5 Kg

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL	
	450 / 560 SMR
	WP 4860 MA-PA 14.18.7B.18
Druckstufendämpfung	19
Zugstufendämpfung	17
Feder	4,6 N/mm
Federvorspannung	20 mm
Luftkammerlänge	100 mm
Gabelöl	4860 0401 Motorex

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN	
	450 / 560 SMR
	WP 5018 PDS DCC 12.18.7B.15
Druckstufendämpfung	13 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Zugstufendämpfung	19
Feder	88/250
Federvorspannung	8 mm

TECHNISCHE DATEN – FAHRGESTELL »

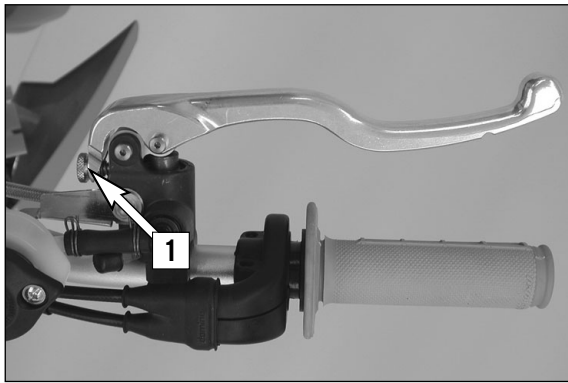
ANZUGSDREHMOMENTE – FAHRGESTELL		
Bundschraube Steckachse vorne	M24x1,5	40 Nm
Schrauben Bremszange FTE radial vorne	M10x1,25	40 Nm
Schrauben Bremsscheiben	M6	Loctite 243 + 14 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke oben SMR	M8	17 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten SMR	M8	12 Nm
Klemmschrauben Gabelfaust	M8	15 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M16x1,5	100 Nm
Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M8	20 Nm
Innensechskantschraube Lenkeraufnahme	M10	Loctite 243 + 40 Nm
Federbein oben	M12	70 Nm
Federbein unten	M12	70 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M20x1,5	80 Nm
Kettenradschrauben	M8	35 Nm
Kugelgelenk für Druckstange	M6	10 Nm
Motor Befestigungsschraube	M10	60 Nm
Motorstrebe	M8	33 Nm
Speichennippel	M4,5 / M5	5 Nm
Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M6	8Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Restliche Bundmuttern am Fahrgestell	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm

TECHNISCHE DATEN - MOTOR »

MOTOR	450 SMR	560 SMR
Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor mit Ausgleichswelle, flüssigkeitsgekühlt	
Hubraum	449,39 cm ³	565,5 cm ³
Bohrung/Hub	95 / 63,4 mm	100 / 72 mm
Verdichtung	12 : 1	11 : 1
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit mindestens ROZ 95	
Steuerung	4 Ventile über Kipphebel u. 1 Nockenwelle gesteuert, Antrieb der Nockenwelle mit Einfachkette	
Nockenwelle	590/5521	
Ventildurchmesser Einlass	35 mm (Titan)	
Ventildurchmesser Auslass	30 mm (Titan)	
Ventilspiel kalt Einlass	0,1 – 0,15 mm	
Ventilspiel kalt Auslass	0,1 – 0,15 mm	
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager	
Pleuellager	Nadellager	
Kolbenbolzenlager	Bronzebüchse	
Kolben Leichtmetall	geschmiedet	
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabstreifring	
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen	
Motoröl	vollsynthetisches Motoröl (Motorex Power Synt 4T 10W/50)	
Füllmenge Motoröl	1,25 Liter	
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder 33:76 Z	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad	
Getriebe (klauengeschaltet)	6-Gang	
Getriebeübersetzung		
1. Gang	16:32	
2. Gang	18:30	
3. Gang	20:28	
4. Gang	22:26	
5. Gang	24:24	
6. Gang	21:18	
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte DC - CDI Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ KOKUSAN 4K-3A	
Generator	12V 40W	
Zündkerze	NGK DCPR 8 E	
Elektrodenabstand	0,6 mm	
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe	
Kühlflüssigkeit	1 Liter, Mischungsverhältnis 50% Frostschutz, 50% destilliertes Wasser, mindestens –25° C	
Starthilfe	Kickstarter	

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG		
	450 SMR	560 SMR
Vergasertyp	Keihin FCR-MX 4122B	Keihin FCR-MX 4125E
Hauptdüse	185	190
Düsennadel	OBDTP	OBDTP
Leerlaufdüse	40	42
Hauptluftdüse	200	200
Leerlaufluftdüse	100	100
Nadelposition	4. von oben	5. von oben
Startdüse	85	85
Gemischregulierschraube offen	1,5	1,5
Schieber	15	15
Drosselung	–	–
Anschlag Pumpenmembran	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Heisstartknopf	2,2 mm	2,5 mm

OPERATION INSTRUMENTS »

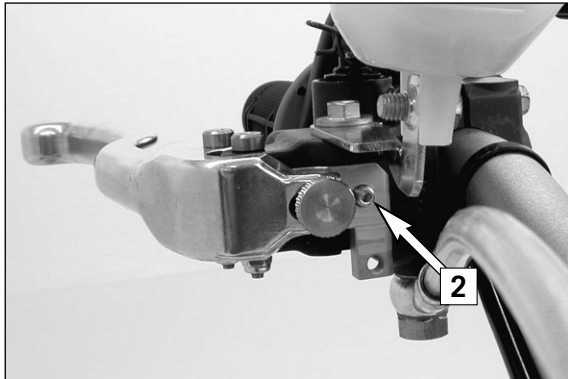


Hand brake lever

The basic position of the hand brake lever can be modified by turning the adjusting screw [1]. This lets you adapt the position of the pressure point (the resistance you feel on the hand brake lever when the brake pads are pressed against the brake disk) to fit any hand.

! CAUTION

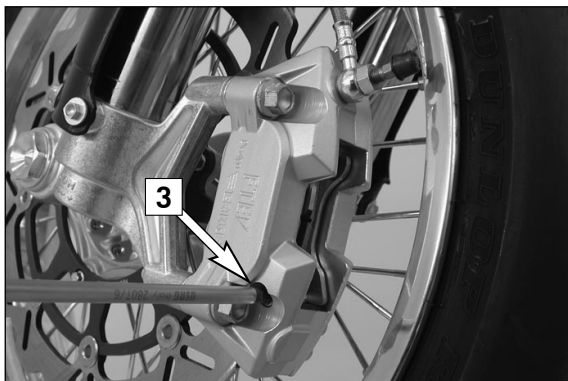
ADJUSTMENT OF THE HAND BRAKE LEVER POSITION IS ONLY POSSIBLE WITHIN CERTAIN LIMITS. ONLY TURN THE ADJUSTING SCREW MANUALLY AND NEVER APPLY EXCESSIVE FORCE.



! CAUTION

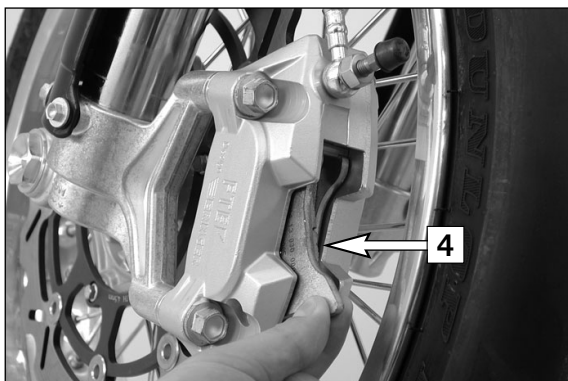
NEVER LOOSEN THE SCREW [2] SINCE THIS COULD CAUSE THE ENTIRE FRONT BRAKE SYSTEM TO FAIL. THE SCREW IS MARKED WITH A COLORED DOT FOR THIS REASON.

MAINTENANCE WORK ON CHASSIS AND ENGINE »



Replacing the front brake pads *

Remove the securing clip and bolts [3]. Use a screwdriver to carefully press against the brake pads to move them into the basic position.



Remove the brake pads [4] from the brake caliper and thoroughly clean the brake caliper with compressed air. Mount the brake pads, mount the bolts [3] and fasten with the securing clip.

! CAUTION

IT IS VERY IMPORTANT TO KEEP THE BRAKE DISK FREE FROM OIL AND FATTY MATTERS. OTHERWISE, THE BRAKING EFFECT WOULD BE STRONGLY REDUCED. AFTER WORKING ON THE BRAKING SYSTEM, ALWAYS ACTUATE THE HAND BRAKE LEVER OR FOOT BRAKE LEVER, RESPECTIVELY TO ENSURE THAT THE BRAKE PADS WILL LIE AGAINST THE BRAKE DISK AND THE PRESSURE POINT IS ESTABLISHED.

TECHNICAL DATA - CHASSIS »

CHASSIS	450 SMR	560 SMR
Frame	Central tube chrome-moly-steel frame	
Fork	WP Up Side Down 4860 PA/MA	
Wheel travel front/rear	285/310 mm	
Rear suspension	WP Progressive Damping System shock absorber aluminium swing arm	
Front brake	Disk brake with carbon-steel brake disc Ø 310 mm brake caliper radial	
Rear brake	Disk brake with carbon-steel brake disc Ø 220 mm brake caliper floated	
Brake disc	Wear limit max. 0,4 mm	
Front tires	120/75 R 17 KR 106	
Front rim	3,50x17"	
Rear tire	165/55 R 17 KR 108	
Rear rim	5,00x17"	
Fuel tank capacity	7 liters	
Final drive ratio	14:45Z	
Chain	5/8 x 1/4"	
Available final sprockets	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 49Z, 50Z, 51Z, 52Z	
Steering head angle	63,5°	
Wheel base	1481 ± 10 mm	
Seat height, unloaded	855 mm	
Ground clearance, unloaded	310 mm	
Weight	108,5 Kg	109,5 Kg

STANDARD ADJUSTMENT – FORK	
	450 / 560 SMR
	WP 4860 PA/MA 14.18.7B.18
Compression adjuster	19
Rebound adjuster	17
Spring	4,6 N/mm
Spring preload	20 mm
Air chamber length	100 mm
Fork oil	4860 0401 Motorex

STANDARD ADJUSTMENT – SHOCK ABSORBER	
	450 / 560 SMR
	WP 5018 PDS DCC 12.18.7B.15
Compression adjuster	13 LS (low speed) 2 HS (high speed)
Rebound adjuster	19
Spring	88/250
Spring preload	8 mm

TECHNICAL DATA - CHASSIS »

TIGHTENING TORQUES – CHASSIS		
Collar screw, front wheel spindle	M24x1,5	40 Nm
Brake caliper, FTE radial front	M10x1,25	40 Nm
Brake disks	M6	Loctite 243 + 14 Nm
Clamping screws, upper fork bridge	M8	17 Nm
Clamping screws, lower fork bridge	M8	12 Nm
Clamping screws, fork stubs	M8	15 Nm
Hexagon nut, swing arm bolt	M16x1,5	100 Nm
Hexagon collar screw, handlebar clamp	M8	20 Nm
Allan head screw, handlebar support	M10	Loctite 243 + 40 Nm
Shock absorber, top	M12	70 Nm
Shock absorber, bottom	M12	70 Nm
Collar nut, swing arm bolt	M20x1,5	80 Nm
Sprocket Screws	M8	35 Nm
Ball joint for push rod	M6	10 Nm
Engine mounting bolt	M10	60 Nm
Engine brace	M8	33 Nm
Spoke nipple	M4,5 / M5	5 Nm
Screw adjusting ring spring preload shock abs.	M6	8 Nm
Other screws on chassis	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Other collar nuts on chassis	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm

TECHNICAL DATA - ENGINE »

TYPE	450 SMR	560 SMR
Design	Liquid-cooled single cylinder 4-stroke engine with balancer shaft	
Displacement	449,4 cm ³	565,5 cm ³
Bore/Stroke	95 / 63.4 mm	100 / 72 mm
Ratio	12 : 1	11 : 1
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95 (USA = Premium RON 91)	
Valve timing	4 valves over rocker arm and 1 overhead camshaft, camshaft drive through single chain	
Camshaft	590/5521	
Valve diameter Intake	35 mm (Titan)	
Valve diameter Exhaust	30 mm (Titan)	
Valve clearance cold Intake	0.1 – 0.15 mm	
Valve clearance cold Exhaust	0.1 – 0.15 mm	
Crank shaft bearing	2 cylinder roller bearing	
Connecting rod bearing	needle bearing	
Top end bearing	bronze bushing	
Piston aluminium alloy	forged	
Piston rings	1 compression ring, 1 oil scraper ring	
Engine lubrication	pressure circulation lubrication with two rotor pumps	
Engine oil	full synthetic oil (Motorex Power Synt 4T 10W/50)	
Quantity of engine oil	1,25 liters	
Primary ratio	straight geared spur wheels 33:76 Z	
Clutch	multi disc clutch in oil bath	
Transmission claw shifted	6-speed	
Gear ratio		
1 st Gear	16:32	
2 nd Gear	18:30	
3 rd Gear	20:28	
4 th Gear	22:26	
5 th Gear	24:24	
6 th Gear	21:18	
Ignition system	contactless DC-CDI ignition with digital advanced system by KOKUSAN	
Generator	12V 40W	
Spark plug	NGK DCPR 8 E	
Spark plug gap	0,6 mm	
Cooling system	liquid cooled, permanent rotation of cooling liquid through mechanically driven water pump	
Cooling liquid	1 liter, 50% antifreeze, 50% distilled water, at least -25° (-13° F)	
Starting equipment	kickstarter	

BASIC CARBURATOR SETTING		
	450 SMR	560 SMR
Type	Keihin FCR-MX 4122B	Keihin FCR-MX 4125E
Main jet	185	190
Jet needle	OBFTP	OBFTP
Idling jet	40	42
Main air jet	200	200
Idling air jet	100	100
Needle position	4 th from top	5 th from top
Starting jet	85	85
Mixture control screw open	1,5	1,5
Slide	15	15
Performance restrictor	–	–
Stop pump membrane	858 / 2,15 mm	858 / 2,15 mm
Hot start device	2,2 mm	2,5 mm





