

Settingliste Federbein

Modelljahr: 2010



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	12.18.7J.15	Typ:	5018 VP
MOVEX - Bezeichnung:	KTM 450 SMR '10	Druckstufenventil:	DCC 4 cpl.MX(soft) 5018.0213S4

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		10		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		1,5		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		20		
Federvorspannung	mm	11 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	15-20 mm	Nadel	None.
Fahrdurchhang	80-90 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	99,5 mm
Öl Type	5018-0342	Einbaulänge	403 mm
Öl Viskosität	2,5	Gummipuffer	

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	kg	N/mm		mm	
Feder STANDARD	75-85 kg	76 N/mm	76-250	250 mm	9121.0070
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	80 N/mm	80-250	250 mm	9121.0072

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 16x22x0,30	1	Ø 23x16x2
1	Ø 16x30x0,20	3	Ø 16x22x0,30
1	Ø 16x32x0,20	1	Ø 16x28x0,25
1	Ø 16x34x0,20	1	Ø 16x30x0,25
1	Ø 16x36x0,20	4	Ø 16x36x0,15
1	Ø 16x38x0,25	1	Ø 16x32x0,15
1	Ø 16x40x0,25	1	Ø 32,25/36x0,30
1	Ø 16x42x0,25	1	Ø 16x36x0,20
1	Ø 16x32x0,15		
4	Ø 16x44x0,25		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
			Ø Nutsetting
			Ø No chamber
			Ø 1,0 bleed
			Ø 6x8,5x0,30
			Ø 6x16x0,10
			Ø 6x18x0,10

Kolben Nummer	5018.0197	Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Druckring Ø22x18x0,30
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

			Name Ersteller:	Hannes Maier
			Datum Erstellung:	20.03.2009
B	02.07.2009	Maier	Scheibe 23x16x2	
A	16.06.2009	Erbschwendtner	shim am zugstufensetting geändert 32,25/36x0,30	
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung	
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:			1	

Freigabefeld

Shock setting list

Model year: 2010



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	12.18.7J.15	Type:	5018 VP
MOVEX - description:	KTM 450 SMR '10	Compression damping valve:	DCC 4 cpl.MX(soft) 5018.0213S4

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		10		
Compression damping High Speed (turns open)		1,5		
Rebound damping (clicks open or marking)		20		
Spring preload	<i>mm</i>	11 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	15-20 mm	Needle	None.
Riding sag	80-90 mm	Rebound disk height	8 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	99,5 mm
Oil type	5018-0342	Shock length	403 mm
Oil viscosity	2,5	Bump rubber	

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Spring STANDARD	75-85 kg	76 N/mm	76-250	250 mm	9121.0070
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>80 N/mm</i>	<i>80-250</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0072</i>

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
1	Ø 16x22x0,30	1	Ø 23x16x2
1	Ø 16x30x0,20	3	Ø 16x22x0,30
1	Ø 16x32x0,20	1	Ø 16x28x0,25
1	Ø 16x34x0,20	1	Ø 16x30x0,25
1	Ø 16x36x0,20	4	Ø 16x36x0,15
1	Ø 16x38x0,25	1	Ø 16x32x0,15
1	Ø 16x40x0,25	1	Ø 32,25/36x0,30
1	Ø 16x42x0,25	1	Ø 16x36x0,20
1	Ø 16x32x0,15		
4	Ø 16x44x0,25		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
			Ø Nutsetting
			Ø No chamber
			Ø 1,0 bleed
			Ø 6x8,5x0,30
			Ø 6x16x0,10
			Ø 6x18x0,10

Piston number	5018.0197
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Pressure ring Ø22x18x0,30
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:	
-------	--

			Draftsman:	Hannes Maier
			Creation date:	2009-03-20
B	2009-07-02	Maier	Plate 23x16x2	
A	2009-06-16	Erbschwendtner	change the shim on reboundsetting 32,25/36x0,30	
Index	Date	Name	Modification description	
Total number of release documents			1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp