



ERGÄNZUNG zur Bedienungsanleitung 400/520 RACING 2002 (art.nr.3.210.17) für 540 SXS RACING 2002

TECHNISCHE DATEN - MOTOR 540 SXS RACING 2002

Motor	540 SXS
Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor mit Ausgleichswelle, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	532 cm ³
Bohrung/Hub	97 / 72 mm
Verdichtung	12 : 1
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit mindestens ROZ 95
Steuerung	4 Ventile über Kipphebel u. 1 Nockenwelle gesteuert, Antrieb der Nockenwelle mit Einfachkette
Nockenwelle	8/06
Ventildurchmesser Einlaß	35 mm
Ventildurchmesser Auslaß	30 mm
Ventilspiel kalt Einlaß	0,12 mm
Ventilspiel kalt Auslaß	0,12 mm
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenbolzenlager	Bronzebüchse
Kolben	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabbstreifring
Motorschmierng	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen
Motoröl	vollsynthetisches Motoröl (Shell Advance Ultra4 SAE 10W40)
Füllmenge Motoröl	1,25 Liter
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder 33:76 Z
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe (klauengeschaltet)	4-Gang
Getriebeübersetzung	
1. Gang	16:32
2. Gang	18:30
3. Gang	20:28
4. Gang	22:26
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte DC - CDI Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ KOKUSAN
Generator	12V 40W
Zündkerze	NGK CR8 EK
Elektrodenabstand	0,6 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kühlflüssigkeit	1 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% Wasser, mindestens -25° C
Starthilfe	Kickstarter

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG

	540 SXS RACING
Vergasertyp	Keihin CR39
Regulierungsnummer	170401
Hauptdüse	190
Düsennadel	OBDVR
Leerlaufdüse	48
Hauptluftdüse	200
Leerlaufdüse	100
Nadelposition	4. von oben
Startdüse	85
Gemischregulierschraube offen	2,0
Schieber	15
Anschlag Pumpenmembran	0



SUPPLEMENT to owner's manual 400/520 RACING 2002 (art.no.3.210.17) for 540 SXS RACING 2002

TECHNICAL DATA – ENGINE 540 SXS RACING 2002

Type	540 SXS
Design	Liquid-cooled single cylinder 4-stroke engine with balancer shaft
Displacement	532 ccm
Bore/Stroke	97 / 72 mm (3,88 / 2,88 in)
Ratio	12 : 1
Fuel	unleaded premium gasoline with at least RON 95
Valve Timing	4 valves over rocker arm and 1 overhead camshaft, camshaft drive through single chain
Camshaft	8/06
Valve diameter Intake	35 mm (1,4 in)
Valve diameter Exhaust	30 mm (1,2 in)
Valve clearance cold Intake	0,12 mm (0,0048 in)
Valve clearance cold Exhaust	0,12 mm (0,0048 in)
Crank shaft bearing	2 cylinder roller bearing
Connecting rod bearing	needle bearing
Top end bearing	bronze bushing
Piston	aluminium alloy cast
Piston rings	1 compression ring, 1 oil scraper ring
Engine lubrication	pressure circulation lubrication with two rotor pumps
Engine oil	fullysynthetic oil (Shell Advance Ultra4 SAE 10W40)
Quantity of engine oil	1,25 liters
Primary ratio	straight geared spur wheels 33:76 t
Clutch	multi disc clutch in oil bath
Transmission claw shifted	4-speed
Gear ratio	
1 st Gear	16:32
2 nd Gear	18:30
3 rd Gear	20:28
4 th Gear	22:26
Ignition system	contactless DC-CDI ignition with digital advanced system by KOKUSAN
Generator	12V 40W
Spark plug	NGK CR8 EK
Spark plug gap	0,6 mm (0,024 in)
Cooling system	liquid cooled, permanent rotation of cooling liquid through mechanic driven water pump
Cooling liquid	1 liter, 40% antifreeze, 60% water, at least -25° (-13° F)
Starting equipment	kickstarter

BASIC CARBURETOR SETTING

	540 SXS RACING
Type	Keihin CR39
Carb.-setting number	170401
Main jet	190
Jet needle	OBDVR
Idling jet	48
Main air jet	200
Idling air jet	100
Needle clip position	4.th from top
Starting jet	85
Mixture control screw open	2,0
Throttle valve	15
Stop pump membrane	0