

# TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 250/450/525 SX, MXC, EXC RACING 2003

	450/525 SX RACING	250/450/525 EXC RACING	450/525 MXC, EXC USA
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren		
Gabel	WP Up Side Down 4860 MXMA		
Federweg vorne/hinten	300/335 mm		
Hinterradfederung	WP Progressive Damping System Federbein, Alu-Hinterradschwinge		
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert		
Bremsscheiben	Verschleißgrenze max. 0,4 mm		
Bereifung vorne	80/100 - 21"	90/90 - 21"	80/100 - 21"
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	-	1,5 bar	1,5 bar
Bereifung hinten	110/90 - 19"	140/80 - 18"	110/100 - 18"
Luftdruck Gelände	1,0 bar	1,0 bar	1,0 bar
Luftdruck Straße solo	-	2,0 bar	2,0 bar
Tankinhalt	7 Liter	EXC 8 Liter, MXC 13 Liter	
Übersetzung Hinterrad	450-14:50Z / 525-14:48Z	250-12:52Z / 450-15:45Z / 525-15:40Z	450-14:50Z / 525-14:48Z
Kette	X-Ring 5/8 x 1/4 "		
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z		
Lampenbestückung	Scheinwerfer	HS1 12V 35/35W	
	Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)	
	Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)	
	Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)	
	Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)	
Batterie	wartungsfreie Batterie 12V 8Ah		
Steuerkopfwinkel	63,5°		
Radstand	1481 ± 10 mm		
Sitzhöhe unbelastet	925 mm		
Bodenfreiheit unbelastet	380 mm		

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL		
	WP4860MXMA 1418X727	WP4860MXMA 1418X737
Druckstufendämpfung	18	21
Zugstufendämpfung	19	20
Feder	4,4 N/mm	4,2 N/mm
Federvorspannung	5 mm	5 mm
Luftkammerlänge	90 mm	110 mm
Gabelöl	SAE 5	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN		
	WP 5018 PDS DCC 1218X760	WP 5018 PDS MCC 1218X761
Druckstufendämpfung	15 LS (low speed) 2 HS (high speed)	17
Zugstufendämpfung	26	26
Feder	76-95/260	71-90/260
Federvorspannung	6 mm	8 mm

ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL		
Bundschraube Steckachse vorne	M24x1,5	40 Nm
Schrauben Bremszange vorne	M8	Loctite 243 + 25 Nm
Schrauben Bremsscheiben	M6 10.9	Loctite 243 + 15 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke oben	M8	20 Nm
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	M8	15 Nm
Klemmschrauben Gabelfaust	M8	10 Nm
Bundmutter Steckachse hinten	M20x1,5	80 Nm
Sechskantmutter Schwingarmbolzen	M14x1,5	100 Nm
Bundschraube Lenkerklemmbrücke	M8	Loctite 243 + 20 Nm
Innensechskantschraube Lenkeraufnahme	M10	Loctite 243 + 40 Nm
Federbein oben	M12	60 Nm
Federbein unten	M12	60 Nm
Kettenradschrauben	M8	Loctite 243 + 35 Nm
Kugelgelenk für Druckstange	M6	Loctite 243 + 10 Nm
Motor Befestigungsschraube	M10	45 Nm
Motorstrebe	M8	33 Nm
Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein	M6	8Nm
Speichennippel	M4,5 / M5	5 Nm
Restliche Schrauben am Fahrgestell	M6	10 Nm
	M8	25 Nm
	M10	45 Nm
Restliche Bundmuttern am Fahrgestell	M6	15 Nm
	M8	30 Nm
	M10	50 Nm