

BRUKSANVISNING 2010

450 EXC EU

530 EXC EU

450 XC-W USA

Art.nr 3211484sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 9)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 9)	
Nyckelnummer (EXC EU) (☛ s 9)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2008 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



















ISO 9001(12 100 6061)






































KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	4	Börja köra	27
VIKTIG UPPLYSNING	5	Växla, köra	27
FORDONSBILD	7	Inbromsning	27
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	7	Stanna, parkera	28
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	8	Fylla på bränsle	28
SERIENUMRENS POSITION	9	SERVICESHEMA	30
Chassinummer	9	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad	30
Typskylt	9	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)	31
Nyckelnummer (EXC EU)	9	Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren	31
Motornummer	9	UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	33
Gaffelns artikelnummer	9	Palla upp motorcykeln	33
Fjäderbenets artikelnummer	10	Köra ner motorcykeln från monteringsstativet	33
MANÖVERANORDNINGAR	11	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt	33
Kopplingshandtag	11	Kompressionsdämpning fjäderben	33
Bromshandtag	11	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	33
Kortslutningsknapp (XC-W USA)	11	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	34
Kortslutningsknapp (EXC EU)	11	Ställa in fjäderbenets returdämpning	34
Elstartknapp	11	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet	35
Ljusomkopplare (EXC EU)	12	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	35
Ljusomkopplare (XC-W USA)	12	Kontrollera fjäderbenets häng under körning	36
Signalhornsknapp (EXC EU)	12	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	36
Blinkersomkopplare (EXC EU)	12	Ställa in hänget under körning 	37
Översikt kontrollampor (EXC EU)	12	Demontera fjäderbenet 	37
Hastighetsmätare	13	Montera fjäderbenet 	37
Aktivering och test av hastighetsmätaren	13	Kontrollera gaffelns grundinställning	38
Tripmaster-knapp	13	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	38
Ställa in kilometer/engelsk mil	13	Ställa in gaffelns returdämpning	38
Ställa in klockan	14	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	39
Ställa in hastighetsmätarens funktioner	14	Avlufta gaffelbenen	39
Avläsa varvtid	15	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	39
Visningsläge SPEED (hastighet)	15	Lossa gaffelskyddet	40
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	15	Positionera gaffelskyddet	40
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	16	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	40
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	16	Ställa in styrhuvudets lagerspel  (EXC EU)	41
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	16	Ställa in styrhuvudets lagerspel  (XC-W USA)	41
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	17	Demontera gaffelbenen 	41
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	17	Montera gaffelbenen 	42
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	17	Demontera gaffelskyddet 	43
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	18	Montera gaffelskyddet 	43
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	18	Demontera den nedre gaffelkronan  (XC-W USA)	43
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	18	Demontera den nedre gaffelkronan  (EXC EU)	44
Bränslekran	20	Montera den nedre gaffelkronan  (XC-W USA)	44
Öppna tanklock	20	Montera den nedre gaffelkronan  (EXC EU)	45
Stänga tanklock	20	Smörja styrhuvudets lager 	46
Choke (XC-W USA)	20	Demontera den främre skärmen	46
Choke (EXC EU)	21	Montera den främre skärmen	46
Växelspak	21	Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC EU)	46
Fotbromspedal	21	Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC EU)	47
Kickstartmotor	21	Demontera startnummerskylden (XC-W USA)	47
Sidostöd	22	Montera startnummerskylden (XC-W USA)	47
Styrlås (EXC EU)	22	Styrets läge	47
Låsa styrningen (EXC EU)	22	Ställa in styrets läge 	48
Låsa upp styrningen (EXC EU)	23	Kontrollera gasvajerns dragning	48
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	24		
Anvisningar för det första idrifttagandet	24		
Köra in motorn	25		
KÖRANVISNING	26		
Kontroller inför varje idrifttagande	26		
Starta motorcykeln	26		

Kontrollera gasvajerns spel	48	Demontera luftfiltret 	74
Ställa in gasvajerns spel 	49	Montera luftfiltret 	74
Kontrollera kedjans nedsmutsning	49	Rengöra luftfiltret 	74
Rengöra kedjan	49	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	75
Kontrollera kedjespänning	50	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	75
Kontrollera kedjespänningen - vid montering av bakhjulet	50	Byta vätska i hydraulkopplingen 	75
Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage	51	Förgasare - tomgång	76
Kontrollera kedjans slitage	51	Förgasare - ställa in tomgång 	77
Ställa in kedjespänningen	51	Tömma förgasarens flottörkammare 	78
Ställa in kedjespänningen - efter kontroll	52	Kontrollera motoroljenivån	78
Ställa in kedjespänningen - vid montering av bakhjulet	53	Byta motorolja och oljefilter, rengöra motoroljesilarna 	79
Ställa in kedjestyrningen 	53	Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen 	79
Kontrollera bromsskivorna	53	Demontera oljefiltret 	79
Kontrollera bromshandtagets spel	54	Montera oljefiltret 	80
Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W USA)	54	Fylla på motorolja 	80
Ställa in bromshandtagets spel (EXC EU)	55	Fylla på motorolja	81
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	55	Kontrollera oljenivån i växellådan	81
Fylla på frambromsens bromsvätska 	55	Byta växellådsolja, rengöra silen 	81
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	56	Tappa av växellådsoljan, rengöra silen 	81
Demontera frambromsens bromsbelägg 	56	Fylla på växellådsolja 	82
Montera frambromsens bromsbelägg 	57	Fylla på växellådsolja igen 	82
Byta frambromsens bromsbelägg 	57	FELSÖKNING	84
Kontrollera fotbromspedalens spel	58	RENGÖRING	86
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	58	Rengöra motorcykeln	86
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	59	FÖRVARING	87
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	59	Förvaring	87
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	60	Idrifttagande efter förvaring	87
Demontera bakbromsens bromsbelägg 	60	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	88
Montera bakbromsens bromsbelägg 	60	Påfyllningsvolym - motorolja	88
Byta bakbromsens bromsbelägg 	61	Påfyllningsvolym - växellådsolja	88
Demontera framhjulet 	62	Påfyllningsvolym - kylvätska	89
Montera framhjulet 	62	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR	90
Demontera bakhjulet 	63	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	92
Montera bakhjulet 	63	450 EXC EU	92
Kontrollera däckens skick	64	XC-W USA	92
Kontrollera lufttrycket i däcken	65	530 EXC EU	92
Kontrollera ekrarnas spänning	65	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	93
Demontera batteriet 	66	Lampor	93
Montera batteriet 	66	Däck	94
Ladda batteriet 	66	Påfyllningsvolym - bränsle	94
Demontera säkringen	67	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	95
Montera säkringen	67	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	96
Kontrollera strålkastarens inställning (EXC EU)	68	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI	97
Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC EU)	68	KOPPLINGSSCHEMA	98
Ta bort sadeln	68	Kopplingsschema (EXC EU)	98
Montera sadeln	69	Kopplingsschema (XC-W USA)	102
Demontera bränsletanken 	69	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR	104
Montera bränsletanken 	70	ÖVRIGA MEDEL	105
Kylsystem	70	STANDARDER	107
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	71	INDEXFÖRTECKNING	108
Kontrollera kylvätskenivån	71		
Tappa av kylvätskan 	72		
Fylla på kylvätska 	72		
Slutdämparens glasfibergarnstoppning	73		
Demontera slutdämparen	73		
Montera slutdämparen	73		
Demontera luftfilterboxens lock	73		
Montera luftfilterboxens lock	73		

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn Betecknar ett egennamn.

Namn® Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™ Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning (EXC EU)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln är godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande.
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för övervägande motocross-användning.

Avsedd användning (XC-W USA)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade så att de klarar av de normala påfrestningarna under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar de gällande bestämmelserna och kategorierna hos de högsta internationella motorsportförbunden.

i Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är avsedd för terrängsport långsträcka (enduro) och inte för övervägande motocross-användning.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden som t ex mycket lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

Några reservdelar och tillbehörspåsar anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, kan dock beställas med numren inom parentes. Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsand skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport


Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Vrid handtaget  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 s 20)
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



800014-10

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Sidostöd |
| 2 | Växelspak |
| 3 | Kedjestyrning |
| 4 | Bränslekran |
| 5 | Lufffilterboxens lock |
| 6 | Kopplingshandtag |
| 7 | Bromshandtag |

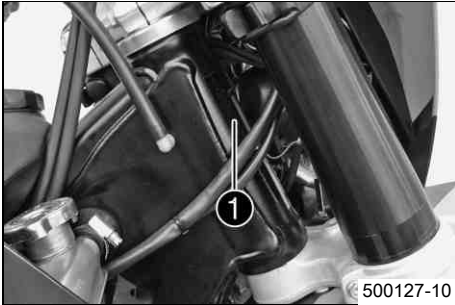
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



800013-10

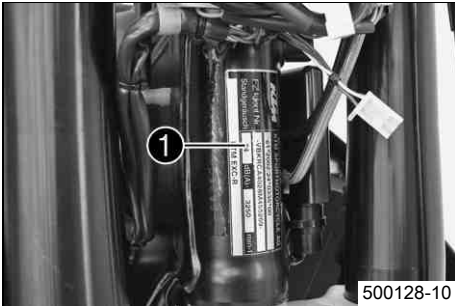
1	Synglas bromsvätska bak
2	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
3	Fotbromspedal
4	Kickstartmotor
5	Signalhorn
6	Tanklock
7	Gaffel, inställning av returdämpning
8	Elstartknapp
9	Hastighetsmätare
10	Kortslutningsknapp
11	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
12	Fjärderben, inställning av returdämpning

Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt



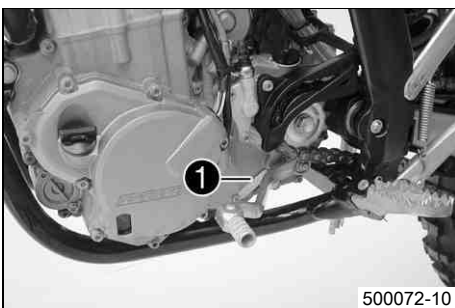
Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Nyckelnummer (EXC EU)



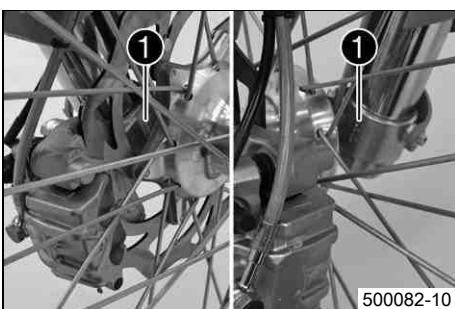
Nyckelnumret ❶ är instansat på nyckelknippet.

Motornummer



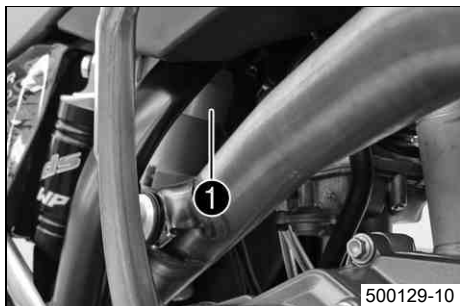
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Gaffelns artikelnummer



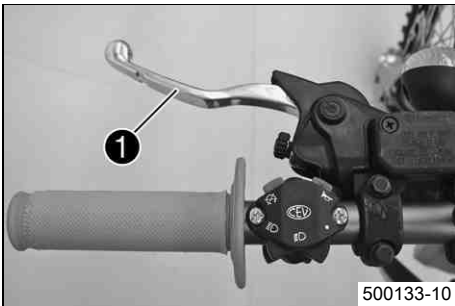
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

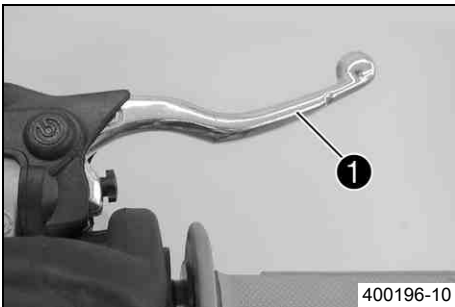
Kopplingshandtag



500133-10

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen påverkas hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

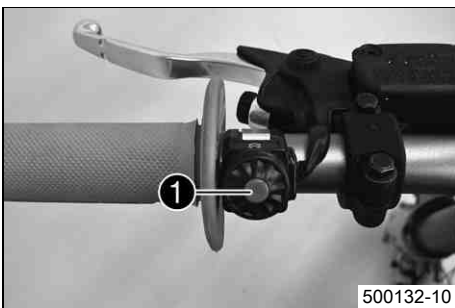
Bromshandtag



400196-10

Bromshandtag ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget påverkas frambromsen.

Kortslutningsknapp (XC-W USA)



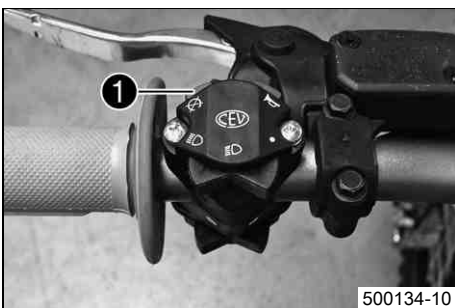
500132-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Kortslutningsknapp (EXC EU)



500134-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknapp ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.

Elstartknapp



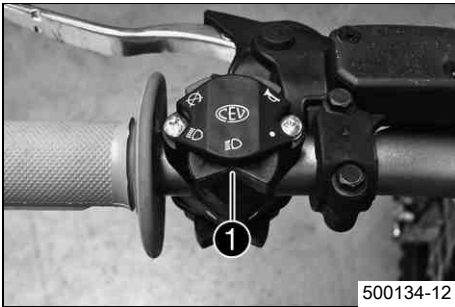
400198-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ☉ en i utgångsläget
- Elstartknapp ☉ en nedtryckt – i detta läge påverkas elstartmotorn.

Ljusomkopplare (EXC EU)



500134-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är svängd åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren svängd åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Ljusomkopplare (XC-W USA)



500146-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

- Vid leveransen har ljusomkopplaren ingen funktion – Den kan användas om en ljusanläggning monteras till.

Signalhornsknapp (EXC EU)



500134-11

Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ⇨ i utgångsläge
- Signalhornsknapp ⇨ en nedtryckt – i detta läge hörs signalhornet.

Blinkersomkopplare (EXC EU)



500145-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt – blinkersomkopplaren är i mellanställning.
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt vänster.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt höger.

Översikt kontrollampor (EXC EU)

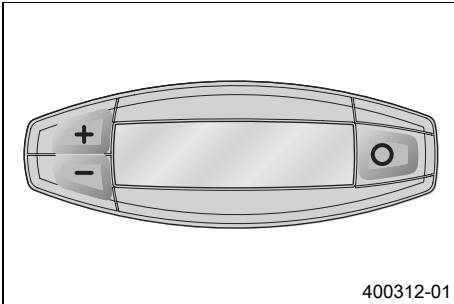


500147-01

Möjliga tillstånd

	Kontrollampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Kontrollampan för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

Hastighetsmätare



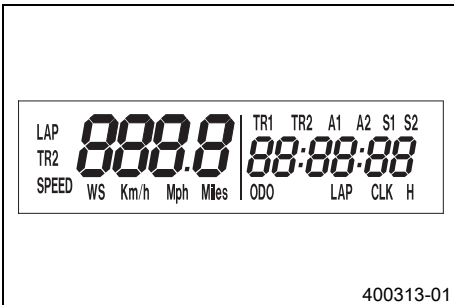
400312-01

- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering och test av hastighetsmätaren



400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



400314-01

WS (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.

Info

2205 mm motsvarar omkretsen på 21" framhjulet med seriedäck.

Därefter växlar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.

Info

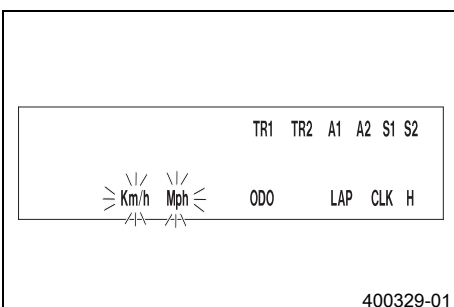
Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil

Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten.

Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.



400329-01

Krav

Motorcykeln står.


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

- Tryck på knappen .

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info








Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan



Krav


Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen  eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen  och knappen  kan följande segment ställas in på samma sätt som timmarna.



Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

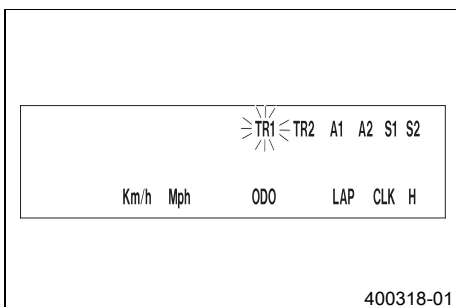
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in hastighetsmätarens funktioner






Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.




Krav


Motorcykeln står.


- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
- ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

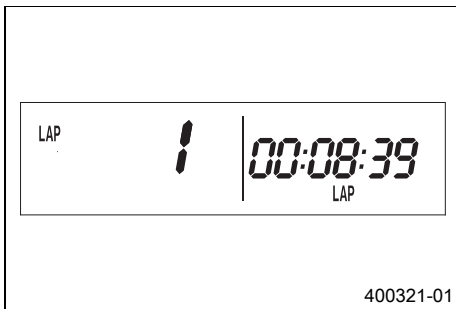
- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
- ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

i Info
Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.






Avläsa varvtid

i Info
Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



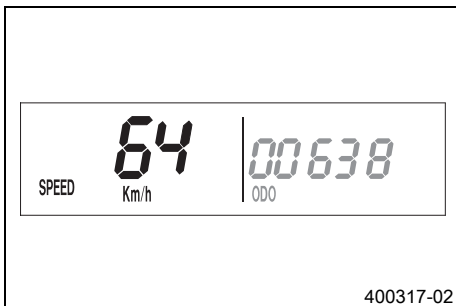
Krav


Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp  utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge

i Info
När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

Visningsläge SPEED (hastighet)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.


i Info
Nationella inställningar
När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)







Krav

- Motorcykeln står

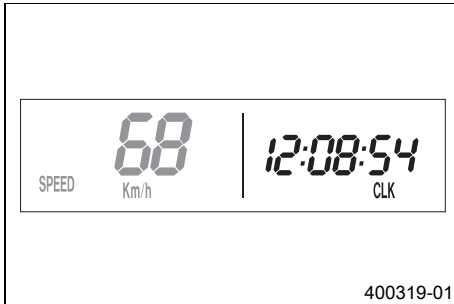
- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar. Timräknaren sparar den totala körtiden.


i Info
Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.
Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.
Visningsläget **H** visas inte under körning.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion

Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

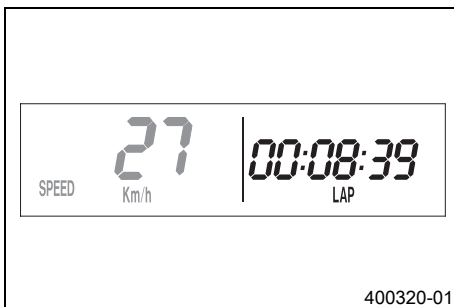
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)






- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.





i Info
När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen  har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen  .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

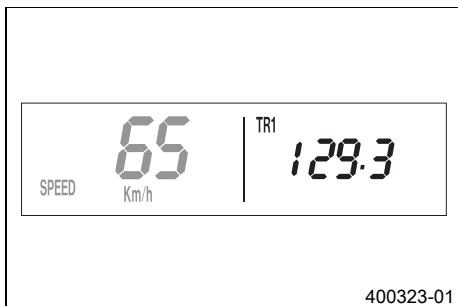
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas de tillryggalagda kilometrarna.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

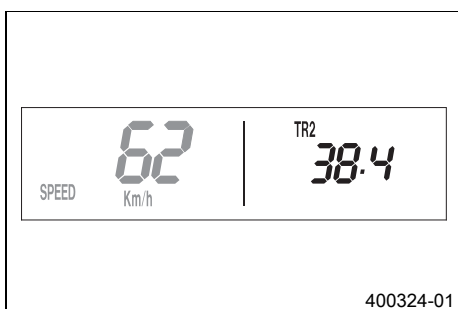


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

Info
När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är speciellt nyttigt vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning. När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1) an. Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



Info

Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

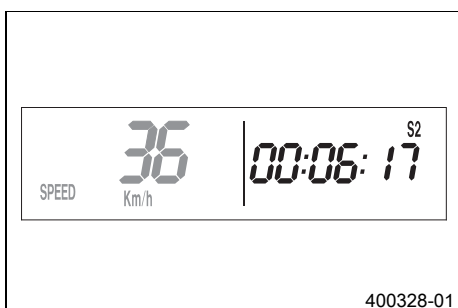
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen .	Tryck på knappen .	Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen + .	Tryck på knappen - .	Tryck på knappen 0 i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen 0 .
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	-	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

Bränslekran



Bränslekranen sitter på bränsletankens vänstra sida.

Med vridhandtaget ❶ på bränslekranen kan man öppna eller stänga bränsletillförseln till förgasaren.

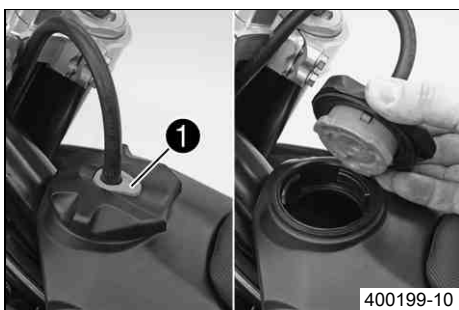
Möjliga tillstånd

- Stängd bränsletillförsel **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Öppen bränsletillförsel **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms till reserven.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



500137-10

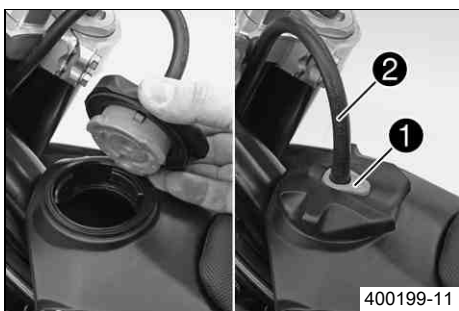
Öppna tanklock



400199-10

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklock



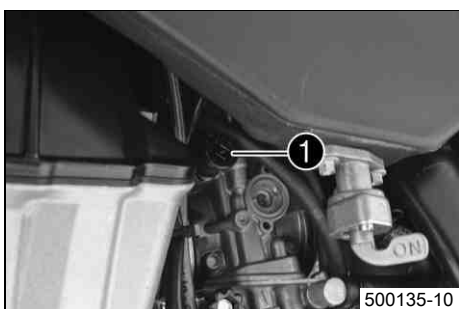
400199-11

- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.

Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Choke (XC-W USA)



500135-10

Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen är aktiv frigges ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga extra bränsle. Därigenom fås en högre bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.

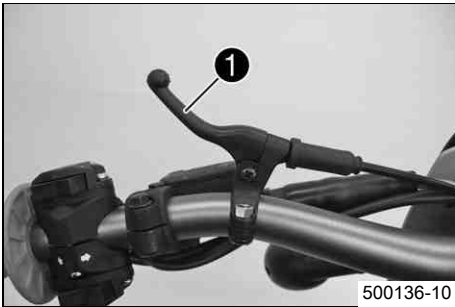
Info

Vid driftsvarma motorer måste chokefunktionen vara avaktiverad.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

Choke (EXC EU)



500136-10

Chokespaken ❶ sitter till vänster på styret.

När chokefunktionen är aktiv frigges ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga extra bränsle. Därigenom fås en högre bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.

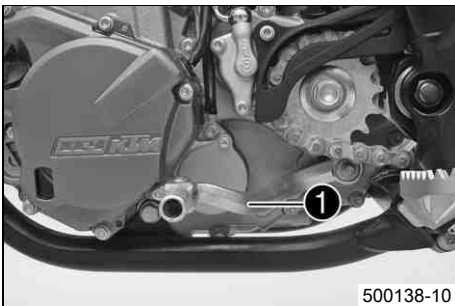
Info

Vid driftsvarma motorer måste chokefunktionen vara avaktiverad.

Möjliga tillstånd

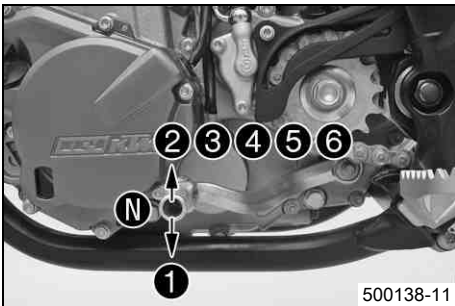
- Chokefunktionen aktiverad – Chokespaken har dragits till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget.

Växelspak



500138-10

Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.

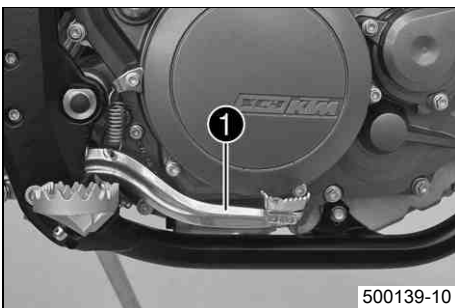


500138-11

De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



500139-10

Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.

Med fotbromspedalen påverkas bakbromsen.

Kickstartmotor



500148-10

Kickstartmotorn ❶ sitter till höger på motorn.

Motorn kan antingen startas med kickstartmotorn eller elstartmotorn.

Kickstartmotorns överdel kan svängas.

Info

Sväng kickstartmotorns överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

Sidostöd



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

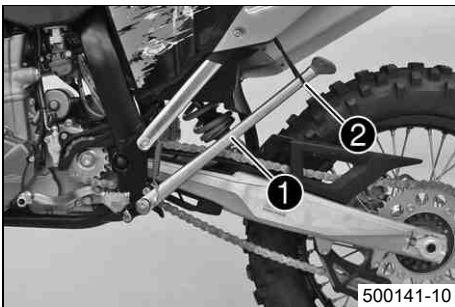
Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

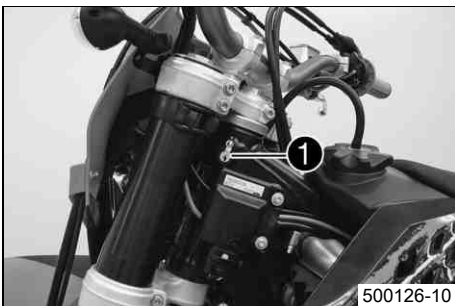
- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.



Styrlås (EXC EU)



Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen (EXC EU)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Parkera fordonet.
- Vrid styret helt åt höger.
- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ur nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Låsa upp styrningen (EXC EU)









- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ur nyckeln.
 - ✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info


Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
 - Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
 - Lär känna manöveranordningarna.
 - Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 75)
- (XC-W USA)**
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 54)
- (EXC EU)**
- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 55)
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 58)
 - Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.

- Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Kör inte på terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjul och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☛ s 65)

**Info**

Ekrarnas spänning måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

max motorvarvtal	
under de första 3 driftstimmarna	7 000 1/min
max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 50 %
under de efterföljande 12 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Kontroller inför varje idrifttagande



Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.



Info

För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 78)
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 50)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 49)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 64)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 55)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 59)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 56)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 60)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 71)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera elsystemets funktion.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.




Info

Om motorcykeln är svår att starta kan det bero på gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet förångas om motorcykeln inte körs under en längre tid.

När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Om motorcykeln står still mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 78)
- Vrid handtaget  på bränslekranen till **ON**. (Bild 500137-10 ☞ s 20)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Kör ner motorcykeln från stativet.
- Lägg i växellådans friläge.

Motorn är kall

(XC-W USA)

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

(EXC EU)

- Dra chokespaken tills det tar stopp.

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstartmotorn hela sträckan.



Info

Inget gaspådrag.

Börja köra

- i Info**
Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ljus. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre. Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.

- i Info**
Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid i tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Inbromsning

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

- ⚠ Varning**
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a våta eller nedsmutsade bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.


Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.




- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(XC-W USA)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(EXC EU)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid handtaget  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10  s 20)
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.


- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

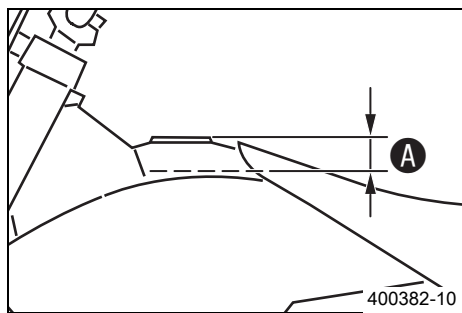


Varning

Risk för miljökador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. ( s 20)



- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU)	9,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 104)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W USA)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 104)

- Stäng tankklocket. (☛ s 20)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.

		S3N	S15A	S30A
Motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilarna. 🐛 (☞ s 79)	•	•	•
	Byt växellådsolja, rengör silen. 🐛 (☞ s 81)	•	•	•
	Byt tändstift.			•
	Kontrollera ventilernas spel. 🐛	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Rengör tändstiftskontakten. Kontrollera att kontakten sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera att växelspakens och kickstartmotorns skruv är fast åtdragen.	•	•	•
Förgasare	Kontrollera förgasarhylsorna med avseende på sprickor och täthet.		•	•
	Kontrollera avluftningsslångarna med avseende på skador och veck.	•	•	•
	Kontrollera friläget.	•	•	•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 71)	•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 75)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🐛 (☞ s 74)	•	•	•
	Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck.		•	•
	Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•
	Kontrollera strålkastarens inställning. (EXC EU) (☞ s 68)		•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 56)	•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 60)	•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 53)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 55)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 59)	•	•	•
	Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 54)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 58)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🐛	•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 39)		•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 39)		•	•
	Kontrollera svingarmens lager. 🐛		•	•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 40)	•	•	•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 65)	•	•	•
	Kontrollera fälgens slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 64)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 51)	•	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 50)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 49)	•	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel. 🐛	•	•	•
Rengör och fetta kedjespännarens justerskruvar.	•	•	•	

S3N: efter 3 drifttimmar

S15A: var 15:e drifttimme / efter varje tävling

S30A: var 30:e drifttimme

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)

	Tävling			Fritid			J1A	J2A
	S15A	S30A	S45A	S30A	S60A	S90A		
Utför komplett underhåll på gaffeln. 🛠️							•	•
Utför komplett underhåll på fjäderbenet. 🛠️								•
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️ (☞ s 46)							•	•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktprej.							•	•
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 75)							•	•
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️							•	•
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️							•	•
Rengör gnistsläckaren. 🛠️ (XC-W USA)							•	•
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🛠️	•	•	•	•	•	•		
Kontrollera kopplingen. 🛠️		•			•			
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			•			•		
Byt kolv. 🛠️			•			•		
Kontrollera kamaxeln. 🛠️			•			•		
Byt kamaxellager. 🛠️			•			•		
Kontrollera ventilfjädrarnas fäste. 🛠️			•			•		
Kontrollera cylinderhuvud. 🛠️			•			•		
Kontrollera ventiler. 🛠️			•			•		
Kontrollera ventilfjädrarna. 🛠️			•			•		
Kontrollera vipparmrullarnas radialspe. 🛠️			•			•		
Kontrollera att transmissionskedjans spännare fungerar. 🛠️			•			•		
Kontrollera balansaxeln. 🛠️			•			•		
Kontrollera vevaxelns excentricitet vid lagertappen. 🛠️			•			•		
Byt vevstakslagret. 🛠️			•			•		
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️			•			•		
Kontrollera växellådan. 🛠️			•			•		
Kontrollera transmissionen. 🛠️			•			•		
Kontrollera oljetryckreglerventilens fjäderlängd. 🛠️			•			•		
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🛠️		•			•			
Byt tätninghylsa fotbromscylinder. 🛠️		•			•			
Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. 🛠️		•			•		•	•

S15A: var 15:e driftimme / efter varje tävling

S30A: var 30:e driftimme

S45A: var 45:e driftimme

S60A: var 60:e driftimme

S90A: var 90:e driftimme

J1A: varje år

J2A: vartannat år

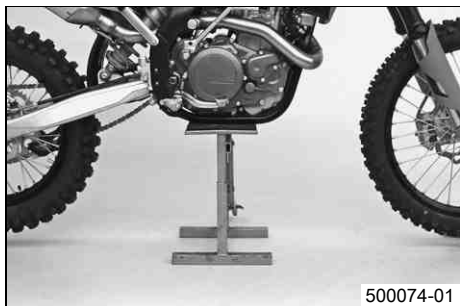
Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren.

	NB1A
Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 78)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 55)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 59)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 56)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 60)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 39)	•

	NB1A
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 39)	•
Rengör kedjan. (☞ s 49)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 50)	•
Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 51)	•
Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage. (☞ s 51)	•
Rengör luftfiltret. 🌀 (☞ s 74)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 64)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 71)	•
Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 78)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp motorcykeln



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

Monteringsstativ (54829055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt

Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM:s offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar på fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte på motorcykelns körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



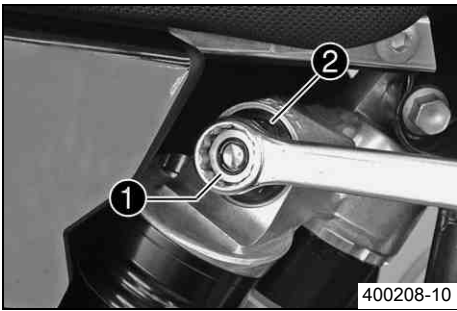
Fara

Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbete på fjäderbenet.

Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv

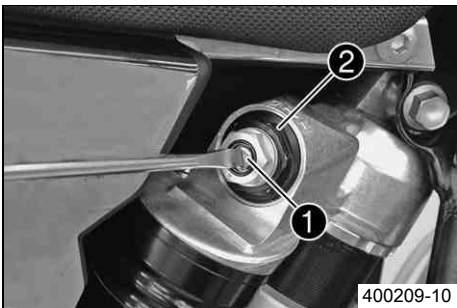
i Info
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

⚠ Fara
Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.

i Info
Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

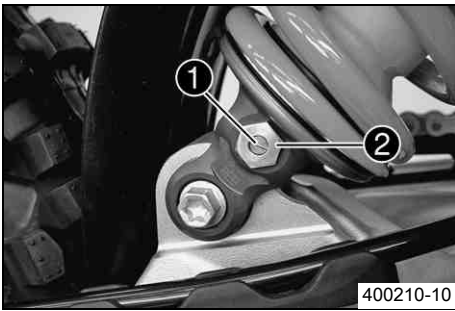
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar

i Info
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

⚠ Fara
Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.



400210-10

- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickjudet.


Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

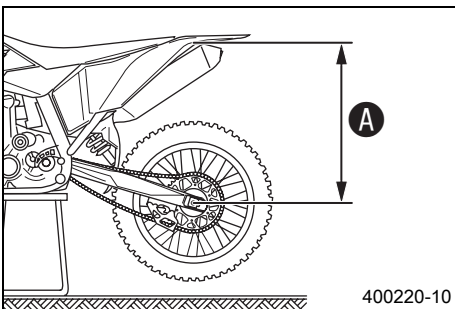
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar


Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid retrorrörelsen.

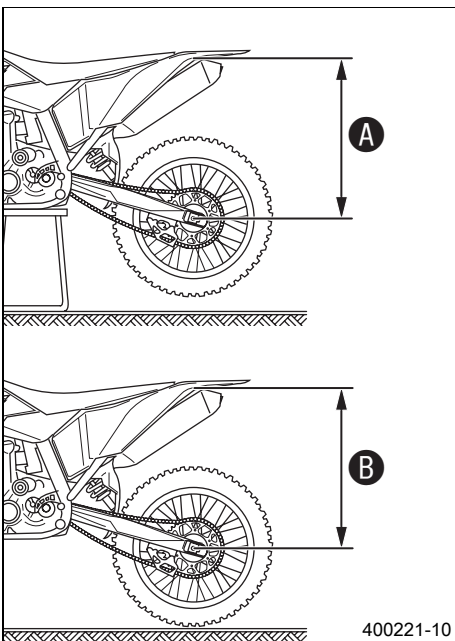
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet



400220-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått ❶.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



400221-10

- Bestäm måttet ❶ för det avlastade bakhjulet. (☞ s 35)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått ❷.


Info

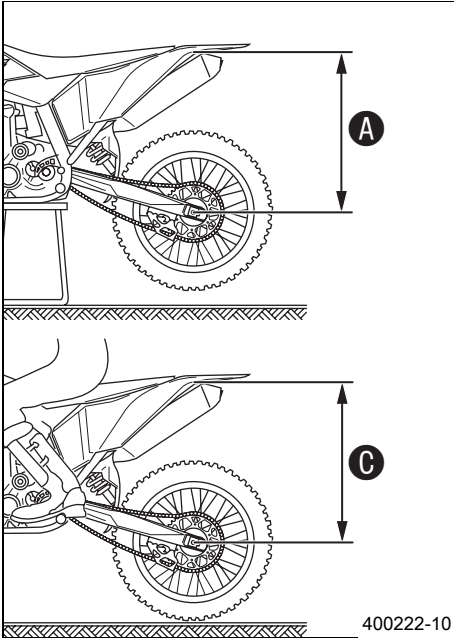
Differensen mellan mått ❶ och ❷ är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 36)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 35)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinarna. Föraren gungar några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 37)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞



Fara

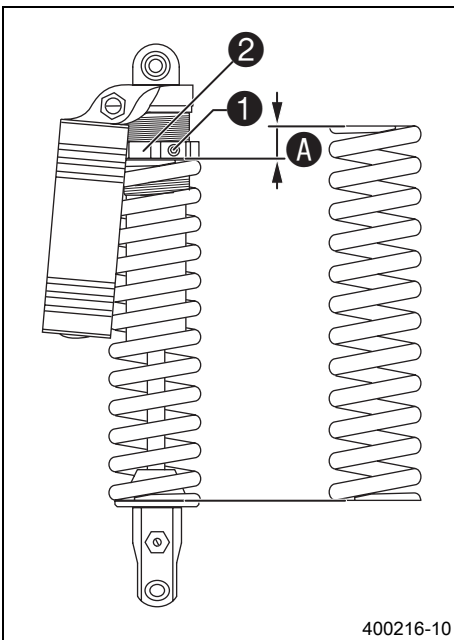
Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.



Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 37)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)
Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	9 mm
-------------------	------

i Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 37)

Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 37)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

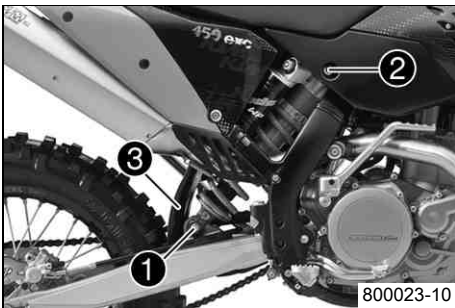
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm

Info

Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida.
Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 37)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 35)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 36)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 34)

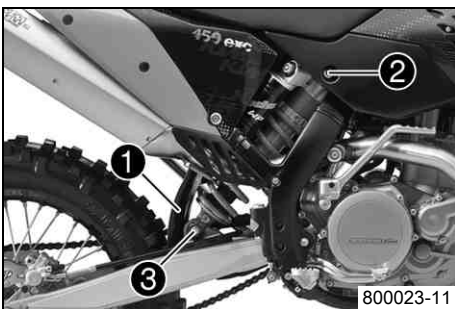
Demontera fjäderbenet 🛠️



800023-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan vridas. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet 🛠️



800023-11

- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

Info

Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

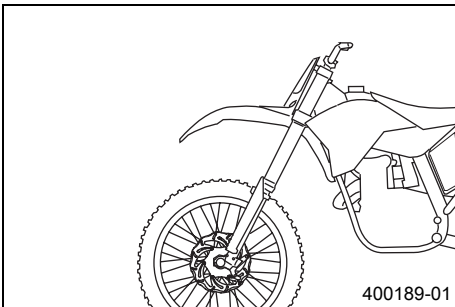
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Kontrollera gaffelns grundinställning



Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.



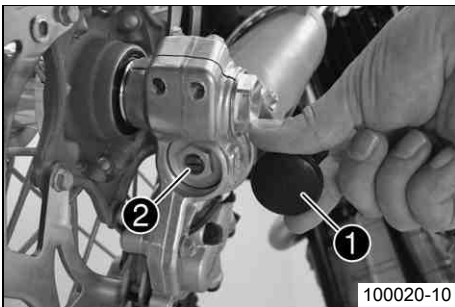
- Mindre avvikelser av kroppsvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvorna ❷ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvorna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	20 klickningar



Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid kompressionsrörelsen.

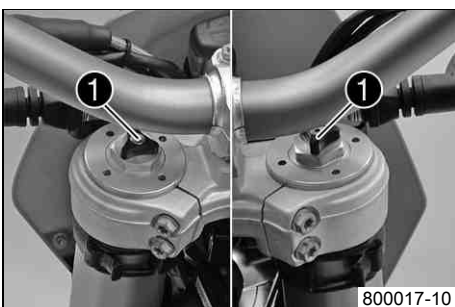
- Montera skyddshättorna ❶.

Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid retrorrörelsen.



- Vrid justerskruvorna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvorna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

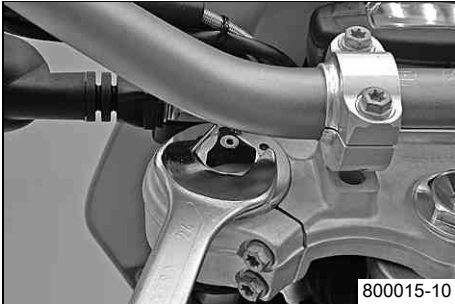
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	22 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid returrörelsen.

Ställa in gaffelns fjäderförspänning



800015-10

- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	2 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv



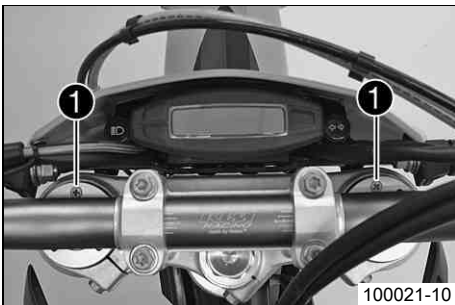
Info

Vridning medsols ger starkare fjäderförspänning, vridning motsols ger lägre fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

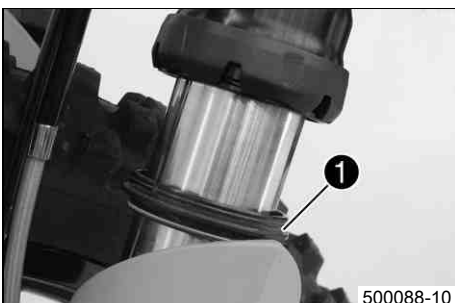
Avlufta gaffelbenen



100021-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



500088-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 40)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☞ s 106)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Positionera gaffelskyddet. (☞ s 40)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Lossa gaffelskyddet



500087-11

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Positionera gaffelskyddet



500087-10

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.

- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera styrhuvudets lagarspel



Varning

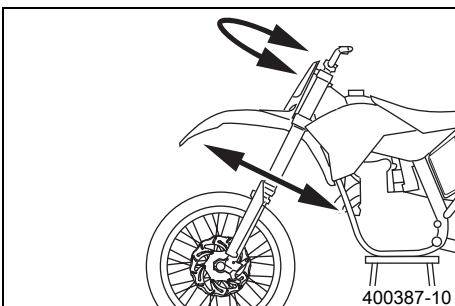
Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagarspel i styrhuvudet.

- Låt styrhuvudets lagarspel justeras omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



400387-10

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:

(XC-W USA)

- Ställ in styrhuvudets lagarspel. ☞ (☞ s 41)

(EXC EU)

- Ställ in styrhuvudets lagarspel. ☞ (☞ s 41)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

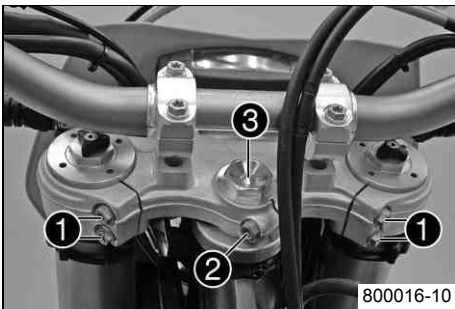
(XC-W USA)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 41)

(EXC EU)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 41)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️ (EXC EU)



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Lossa skruvarna ❶ och ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

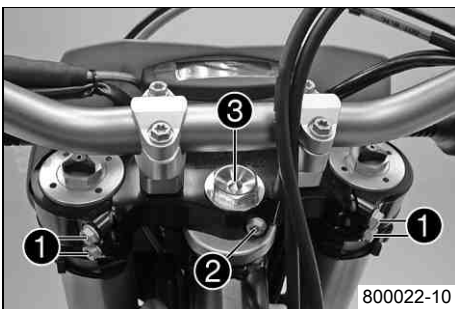
- Dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 40)

Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️ (XC-W USA)



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Sätt i och dra åt skruven ❷.

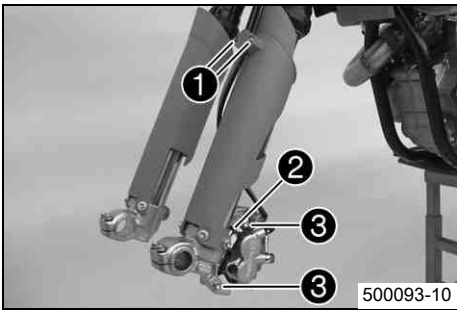
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

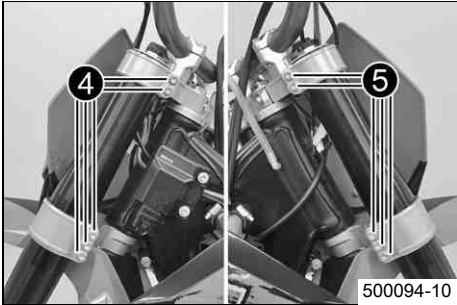
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 40)

Demontera gaffelbenen 🛠️

- Demontera framhjulet. 🛠️ (☞ s 62)

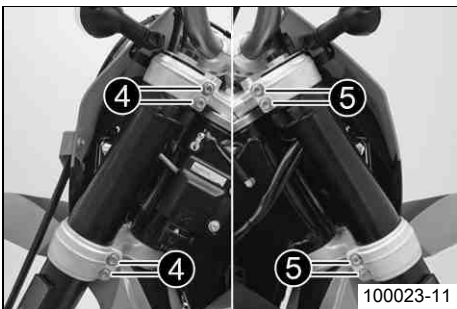


- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta av buntbandet ❷, ta bort skruvarna ❸ och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket och bromsledningarna spänningsfritt åt sidan.



(XC-W USA)

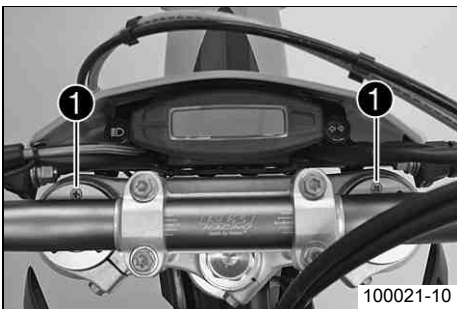
- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.



(EXC EU)

- Lossa skruvarna ❹. Ta bort vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ❺. Ta bort höger gaffelben.

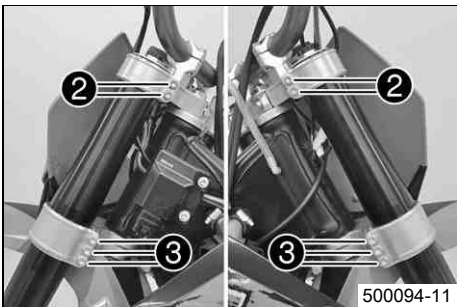
Montera gaffelbenen ↩



- Placera gaffelbenen i korrekt läge.

i Info

Det översta spåret i gaffelbenet måste ligga kant i kant med den övre gaffelkronan.
Placera avluftningsskruvarna ❶ framåt.



(XC-W USA)

- Dra åt skruvarna ❷.

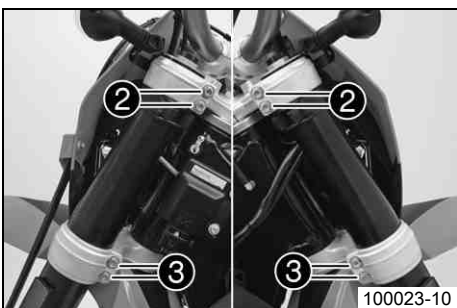
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



(EXC EU)

- Dra åt skruvarna ❷.

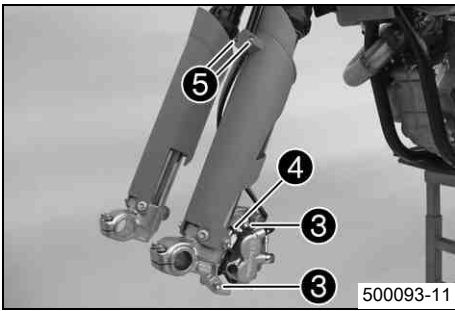
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ❸.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



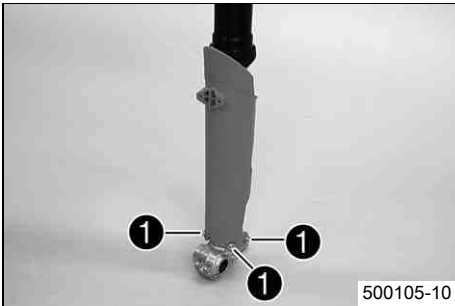
- Positionera bromsoket, sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

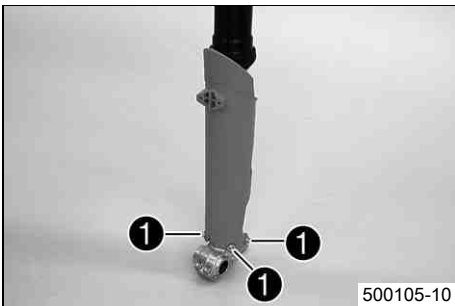
- Montera buntbandet ④.
- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.
- Montera framhjulet. ↘ (☞ s 62)

Demontera gaffelskyddet ↘



- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 41)
- Ta bort skruvarna ① på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

Montera gaffelskyddet ↘



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

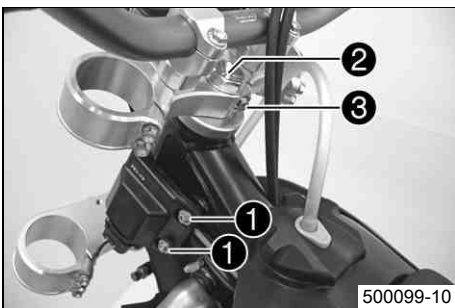
- Positionera gaffelskyddet på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. ↘ (☞ s 42)

Demontera den nedre gaffelkronan ↘ (XC-W USA)

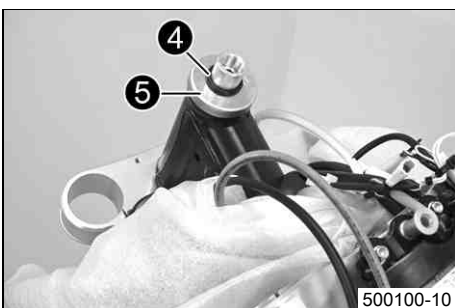


- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 41)
- Demontera startnummerskylten. (☞ s 47)
- Demontera den främre skärmen. (☞ s 46)
- Ta bort skruvarna ① och häng CDI-styrdonet åt sidan.

i Info
Koppla inte loss CDI-styrdonet.

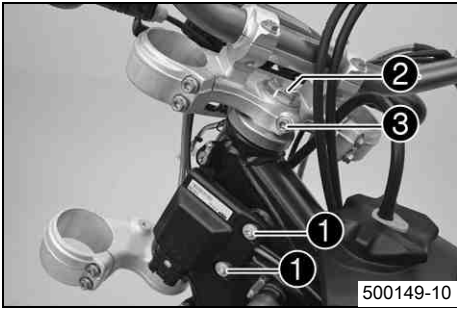
- Ta bort skruven ②. Ta bort skruven ③, ta av den övre gaffelkronan med styret och lägg den åt sidan.

i Info
Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



- Ta bort O-ringen ④. Ta bort skyddsringen ⑤.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta av styrhuvudets övre lager.

Demontera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC EU)



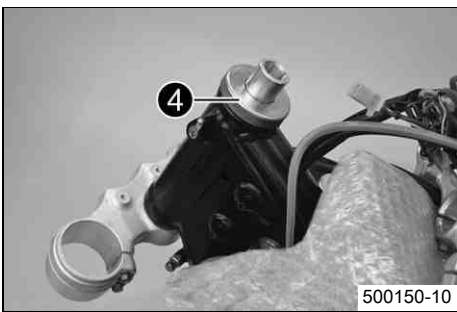
500149-10

- Demontera gaffelbenen. ↘ (☞ s 41)
- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☞ s 46)
- Demontera den främre skärmen. (☞ s 46)
- Ta bort skruvarna ❶ och häng CDI-styrdonet åt sidan.

i Info
Koppla inte loss CDI-styrdonet.

- Ta bort skruven ❷. Lossa skruven ❸. Ta av den övre gaffelkronan med styret och lägg den åt sidan.

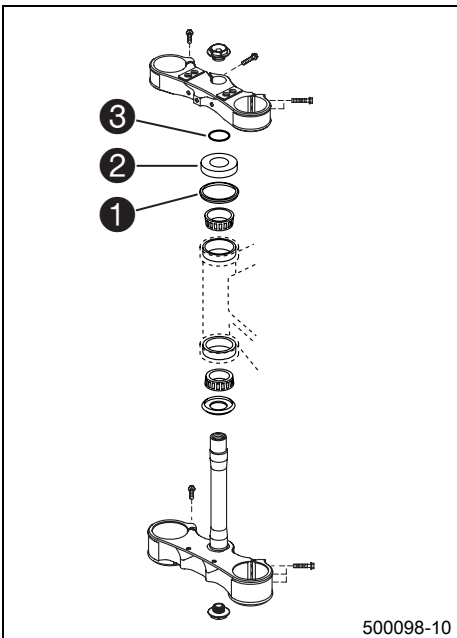
i Info
Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



500150-10

- Ta bort skyddsringen ❹.
- Ta bort den nedre gaffelkronan med gaffelröret.
- Ta av styrhuvudets övre lager.

Montera den nedre gaffelkronan ↘ (XC-W USA)



500098-10

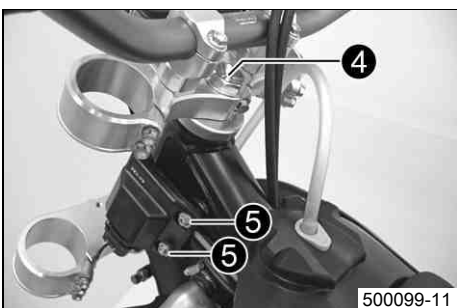
- Rengör lager och tätningselement, kontrollera att de inte är skadade och smörj in.

Långtidsfett (☞ s 105)

- Sätt i den nedre gaffelkronan med gaffelrör. Montera styrhuvudets övre lager.

i Info
Kontrollera om styrhuvudets övre tätning ❶ har placerats i korrekt läge.

- Skjut på skyddsringen ❷ och O-ringen ❸.



500099-11

- Placera den övre gaffelkronan och styret i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruven ❹.

Specifikation

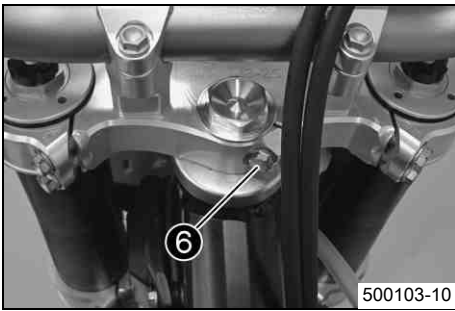
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Positionera kopplingsledningen, kabelsträngen och CDI-styrdonet. Sätt i och dra åt skruvarna ❺.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera den främre skärmen. (☞ s 46)
- Montera startnummerskylten. (☞ s 47)
- Montera gaffelbenen. ↘ (☞ s 42)



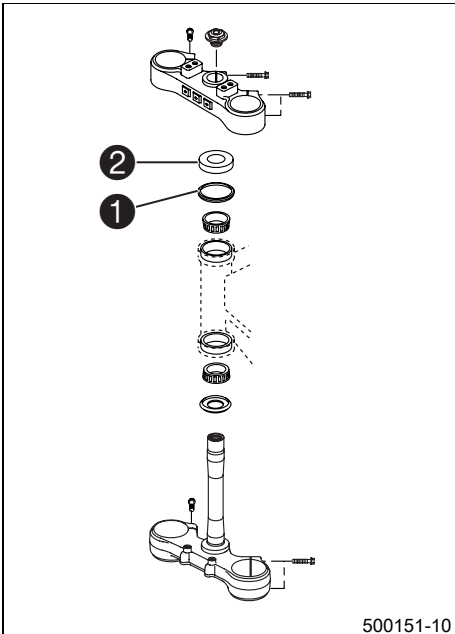
- Sätt i och dra åt skruven ⑥.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera att kabelsträngen, vajrar, broms- och kopplingsledningen rör sig fritt och är korrekt dragna.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 40)

Montera den nedre gaffelkronan ↘ (EXC EU)



- Rengör lager och tätningselement, kontrollera att de inte är skadade och smörj in.

Långtidsfett (☛ s 105)

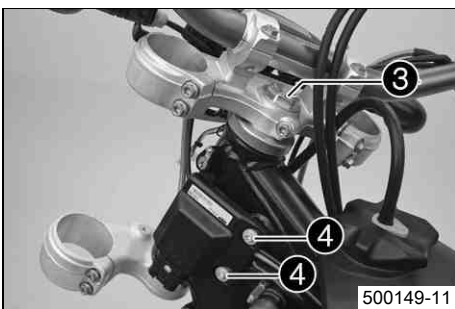
- Sätt i den nedre gaffelkronan med gaffelrör. Montera styrhuvudets övre lager.



Info

Kontrollera om styrhuvudets övre tätning ① har placerats i korrekt läge.

- Skjut på skyddsringen ②.



- Placera den övre gaffelkronan och styret i korrekt läge.

- Sätt i och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Positionera kopplingsledningen, kabelsträngen och CDI-styrdonet. Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

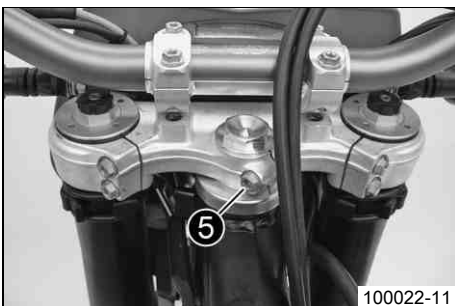
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera den främre skärmen. (☛ s 46)
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 47)
- Montera gaffelbenen. ↘ (☛ s 42)
- Dra åt skruven ⑤.

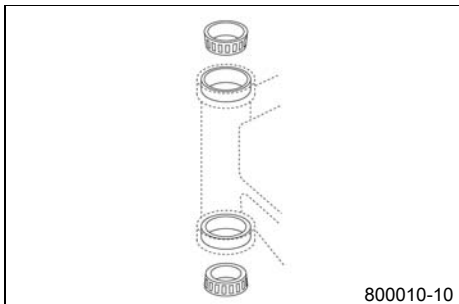
Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Kontrollera att kabelsträngen, vajrar, broms- och kopplingsledningen rör sig fritt och är korrekt dragna.
- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☛ s 40)





Smörja styrhuvudets lager





800010-10

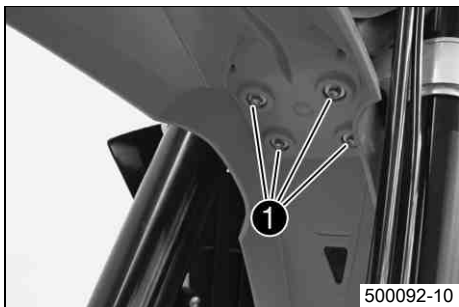
(XC-W USA)

- Demontera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 43)
- Montera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 44)

(EXC EU)

- Demontera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 44)
- Montera den nedre gaffelkronan.  (☞ s 45)

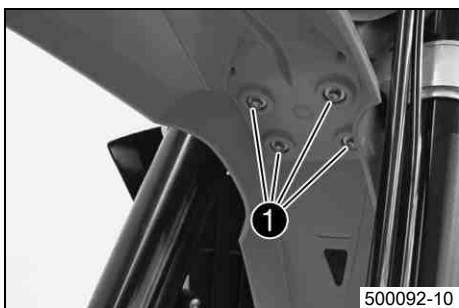
Demontera den främre skärmen



500092-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta av den främre skärmen.
- Se till att distanshylsorna inte försvinner.

Montera den främre skärmen



500092-10

- Kontrollera att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Placera den främre skärmen i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

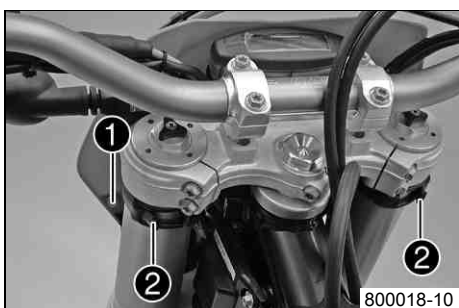
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



Info

Se till att hållarklackarna sitter fast på startnummerskylten resp. strålkastarmasken.

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC EU)



800018-10

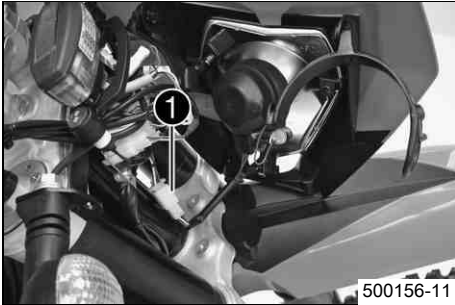
- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och ta av klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och sväng den framåt.



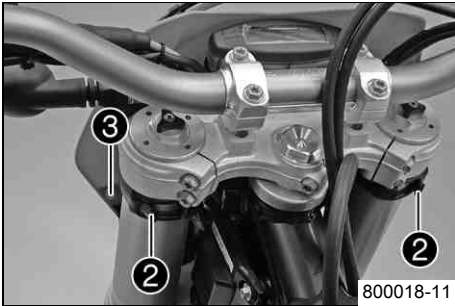
500156-10

- Lossa den elektriska stickkontakten ❸ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

Montera strålkastarmasken med strålkastaren (EXC EU)



- Anslut den elektriska stickkontakten ❶.



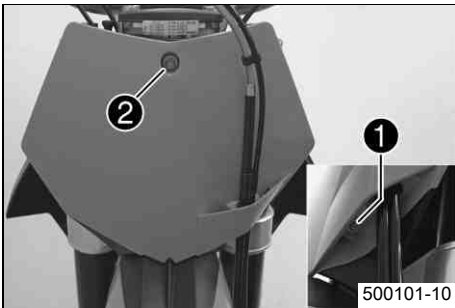
- Placera strålkastarmasken i korrekt läge och fixera den med gummiband ❷.

i Info

Se till att hållarklackarna sitter fast på skärmen.

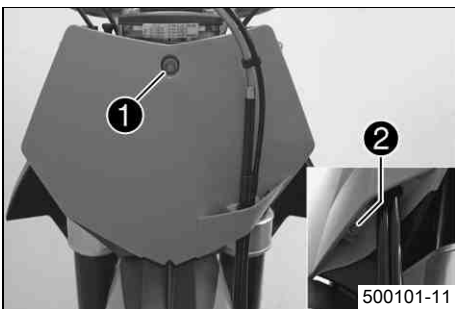
- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i skruven ❸ och dra åt den.
- Kontrollera strålkastarens inställning.

Demontera startnummerskylten (XC-W USA)



- Ta bort skruven ❶ och ta av klämman.
- Ta bort skruven ❷ och distanshylsan. Ta av startnummerskylten.

Montera startnummerskylten (XC-W USA)



- Placera startnummerskylten i korrekt läge. Sätt i skruven ❶ och distanshylsan och dra åt den.

Specifikation

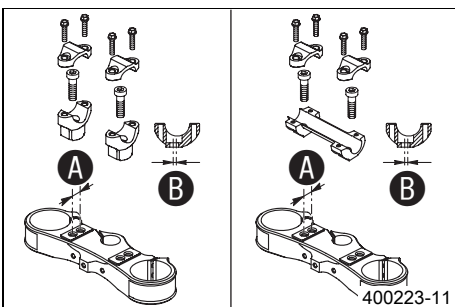
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

Se till att hållarklackarna sitter fast på skärmen.

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i skruven ❷ och dra åt den.

Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd **A**.

Borrhål, avstånd A	15 mm
---------------------------	-------

Borrhålen i styrehållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	3,5 mm
---------------------------	--------

Styrehållarna kan monteras i 4 olika positioner.

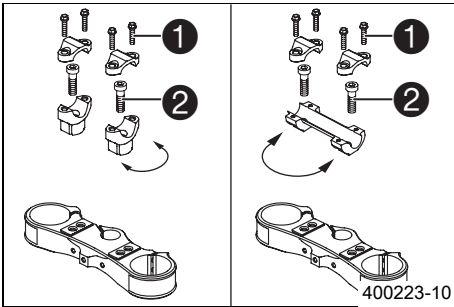
Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta av styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------



Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.



Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------



Info

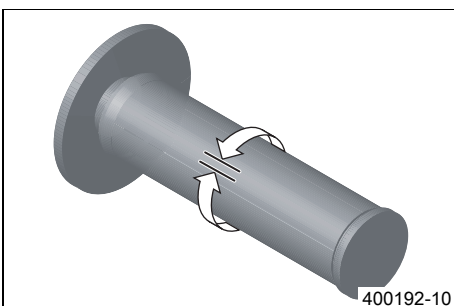
Se till att spaltmåtten är likadana.

Kontrollera gasvajerns dragning



- Båda gasvajrarna ska gå parallellt från styrets baksida nedåt till ramen. De måste dras direkt till höger om ramen ovanför tanklagret till förgasaren.

Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (📄 s 49)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

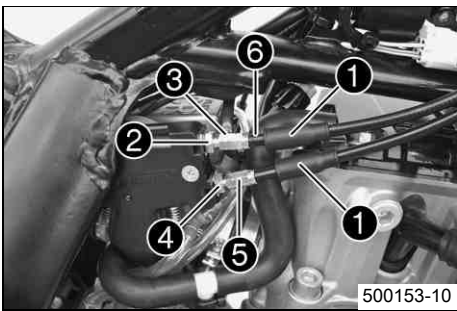
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. 🛠️ (☞ s 49)

Ställa in gasvajerns spel 🛠️



500153-10

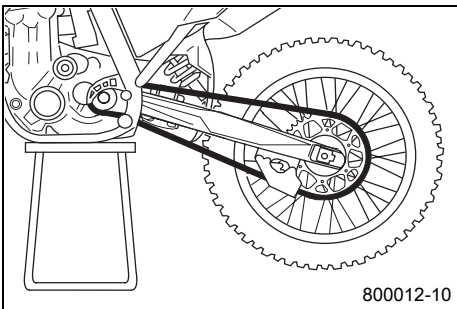
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 69)
- Kontrollera gasvajerns dragning. (☞ s 48)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❸ tills vajerns ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.
- Skjut på skyddshylsorna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 70)
- Kontrollera gasvajerns spel. (☞ s 48)

Kontrollera kedjans nedsmutsning



800012-10

- Kontrollera kedjan med avseende på grov nedsmutsning.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 49)

Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 105)

Kedjesprej offroad (☞ s 105)

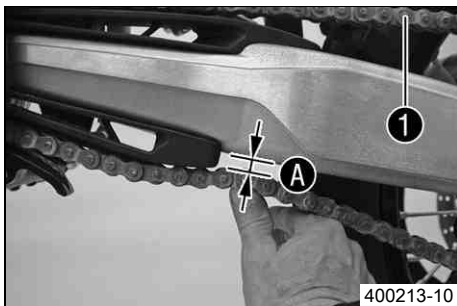
Kontrollera kedjespänning



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	8... 10 mm
---------------	------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen - efter kontroll. (☞ s 52)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)

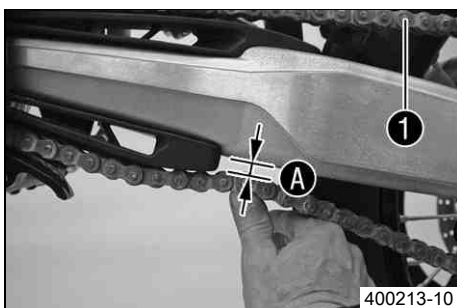
Kontrollera kedjespänningen - vid montering av bakhjulet



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

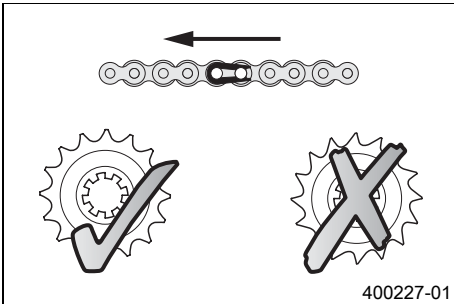
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	8... 10 mm
---------------	------------

» Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in kedjespänningen - vid montering av bakhjulet. (☞ s 53)

Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage.
 - » När bakdrevet/framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

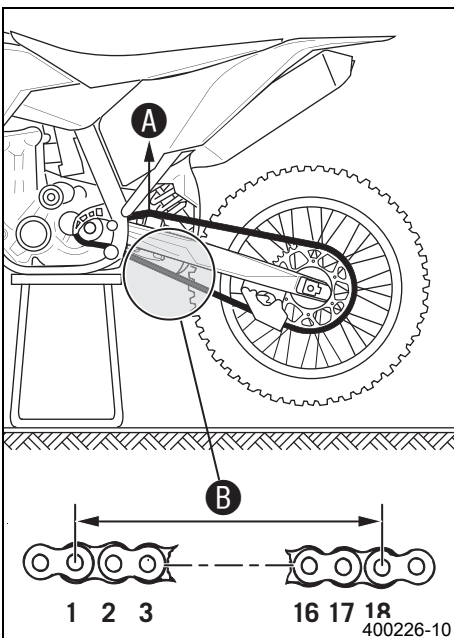


Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning. Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är nött.

Kontrollera kedjans slitage



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.



Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:

- Byt kedja.



Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev ersättas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

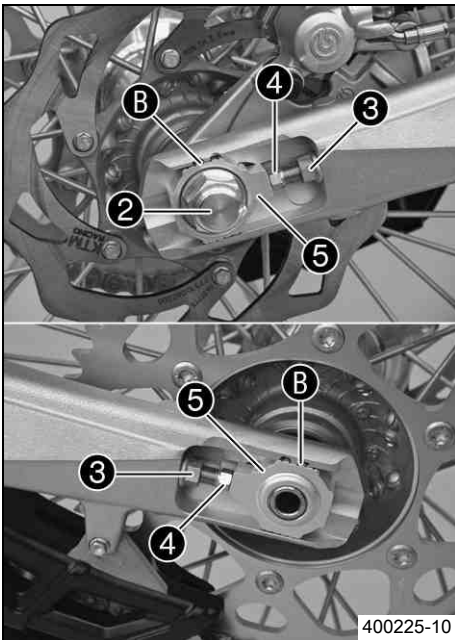


- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck kedjan upp vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **A**.



Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa muttern ②.
- Lossa muttrarna ③.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ④ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ④ till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena B. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ③.
- Se till att kedjespännarna ⑤ ligger an mot justerskruvarna ④.
- Dra åt muttern ②.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

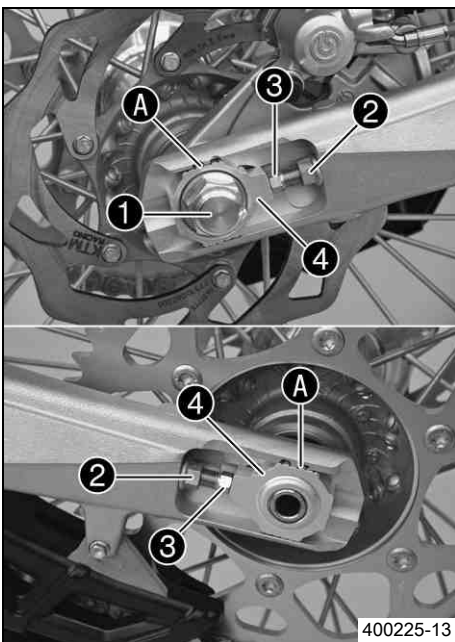


Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ⑤ kan vridas 180°.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Ställa in kedjespänningen - efter kontroll



- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ③ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ③ till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

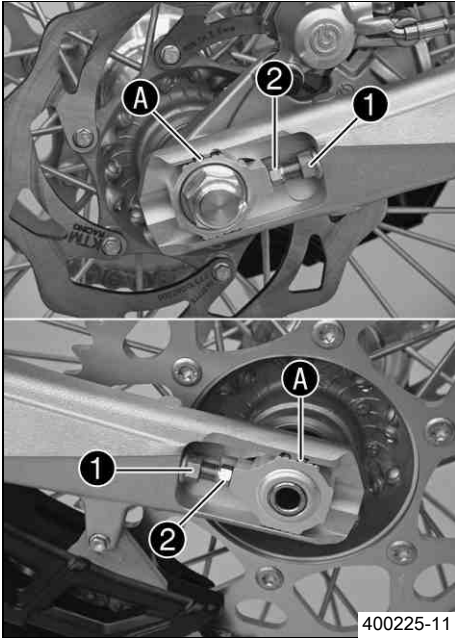
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------



Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

Ställa in kedjespänningen - vid montering av bakhjulet



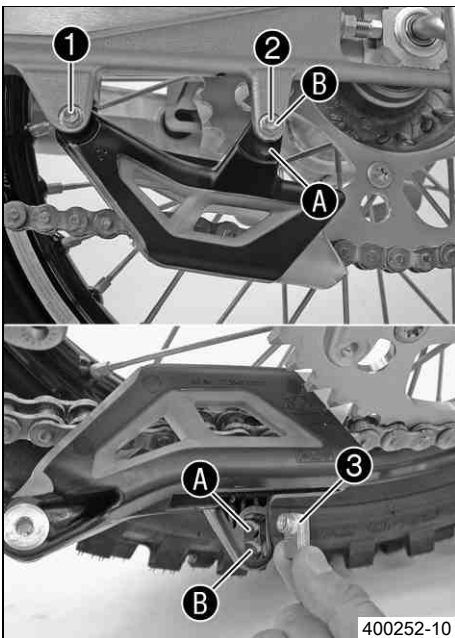
- Lossa muttrarna ❶.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❷ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ❷ till vänster och höger så att märkena på vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ❶.

Ställa in kedjestyrningen ↩



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta av kedjestyrningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet A. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet B. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

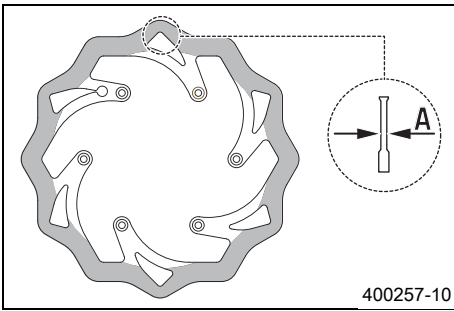
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a slitna bromsskivor.

- Låt slitna bromsbelägg bytas ut omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

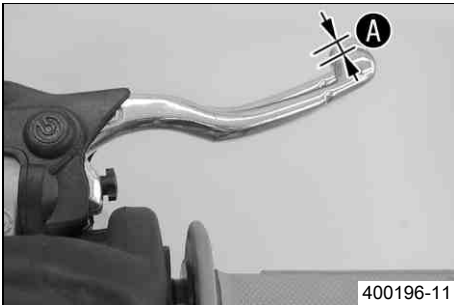
- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromshandtagets spel

! Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



(XC-W USA)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	-------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 54)



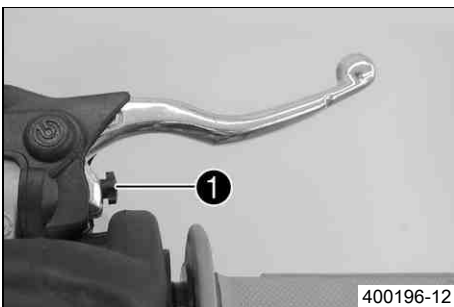
(EXC EU)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	-------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☛ s 55)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge (XC-W USA)



- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

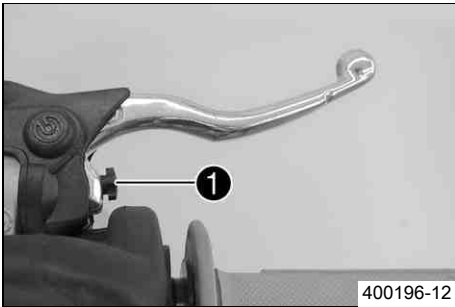
Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 54)

Ställa in bromshandtagets spel (EXC EU)



- Vrid på justerskruven ❶ för att justera bromshandtagets spel.

Info

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.
 När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 54)

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

Varning

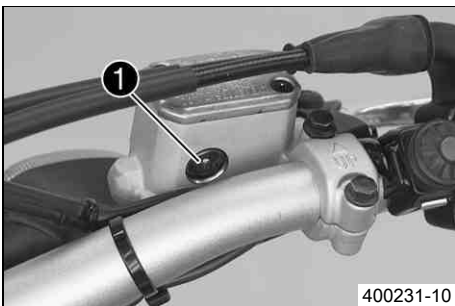
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. ☞ (☞ s 55)

Fylla på frambromsens bromsvätska ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

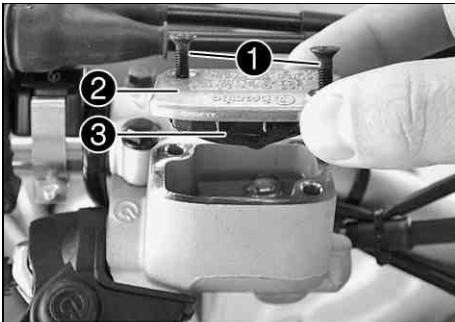
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



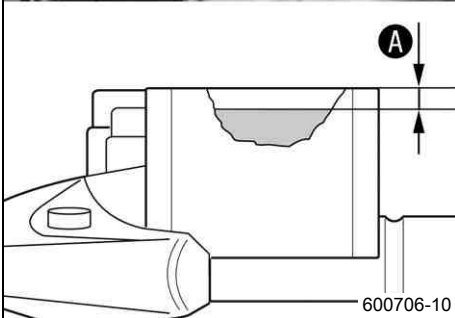
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 104)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

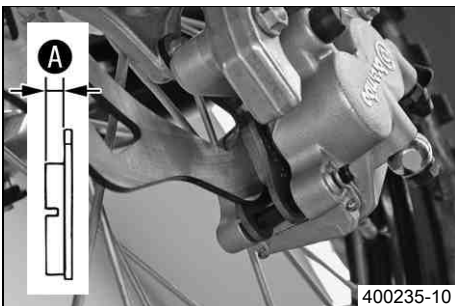
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera frambromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan genom slitna bromsbelägg.

- Låt slitna bromsbelägg bytas omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	≥ 1 mm
-----------------------------------	--------

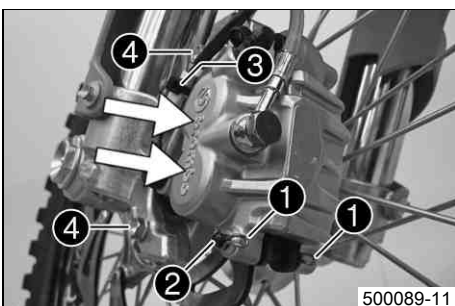
- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 57)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 57)

Demontera frambromsens bromsbelägg ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.

- Se till att en auktoriserad KTM-verkstad utför alla underhålls- och reparationsarbeten.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.

Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ❶, dra ut bulten ❷ och ta bort bromsbeläggen.
- Ta bort buntbandet ❸. Ta bort skruvarna ❹ och bromsoket.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

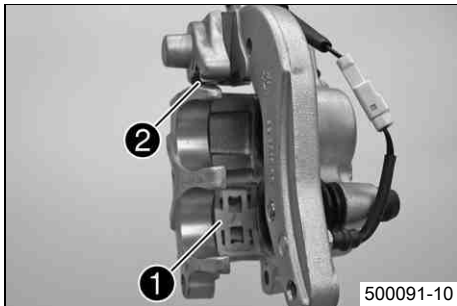
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



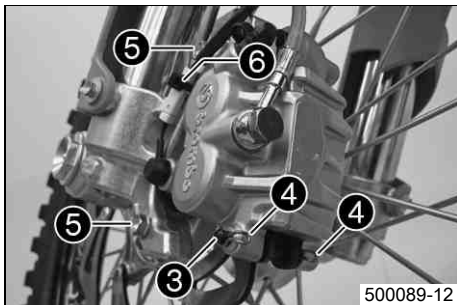
500091-10

- Kontrollera bromsskivorna. (↪ s 53)
- Kontrollera att bladfjädern ❶ i bromsoket och glidplåten ❷ i bromsokshållaren sitter korrekt.



Info

Pilen på bladfjädern pekar i bromsskivans rotationsriktning.



500089-12

- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ❸ och montera säkringspinnarna ❹.
- Positionera bromsoket, sätt i och dra åt skruvarna ❺.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet ❻.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

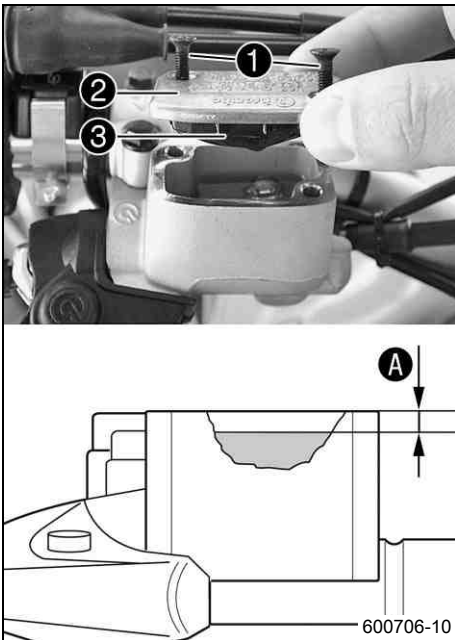


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Demontera frambrensens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 56)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambrensens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 57)
- Fyll på bromsvätska till måttet A.

Specifikation

Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 104)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

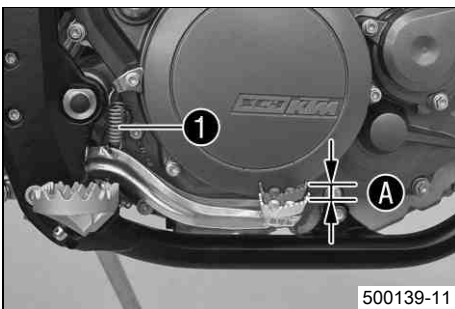
i Info
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggningsläge mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet A.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

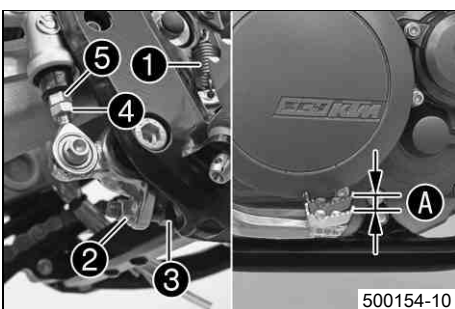
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (☞ s 58)
- Haka i fjädern ❶.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid den tillbaka med tryckstängens ❸ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ❷ och vrid skruven ❸ tills önskat läge har uppnåtts.

i Info
Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängens ❸ tills önskat spel A finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstången ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

Varning

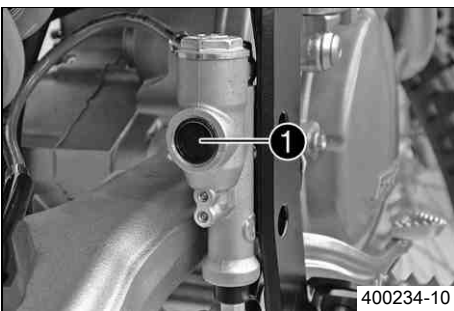
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



400234-10

- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ①.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ①:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (☞ s 59)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

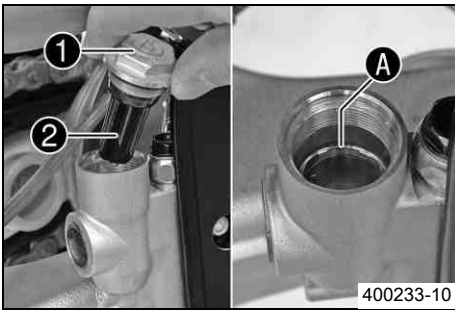
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och o-ring.
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 104)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.



Info

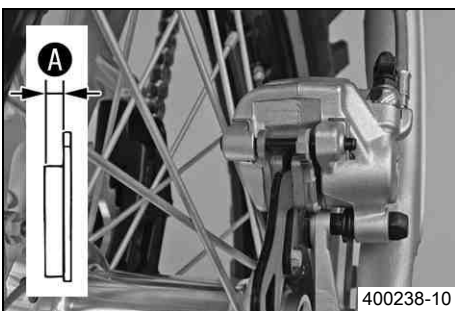
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan genom slitna bromsbelägg.

- Låt slitna bromsbelägg bytas omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek A.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	≥ 1 mm
---------------------------------	--------

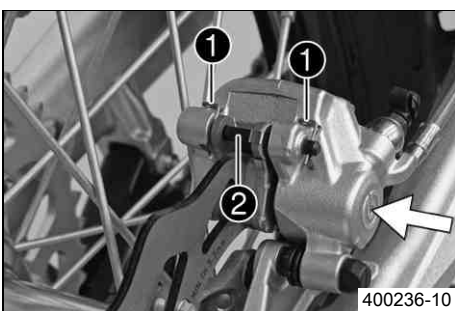
- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 61)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. ☞ (☞ s 61)

Demontera bakbromsens bromsbelägg ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.

- Se till att en auktoriserad KTM-verkstad utför alla underhålls- och reparationsarbeten.



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort säkringspinnarna ①, dra ut bulten ② och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg ☞

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

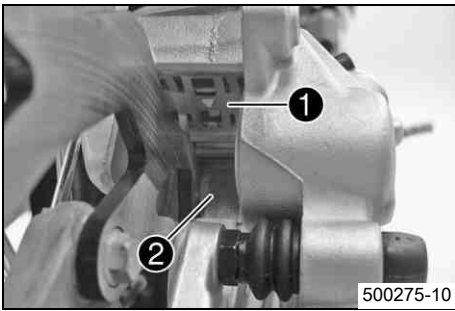
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 53)

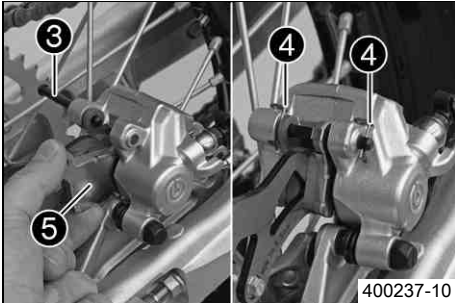


500275-10

- Kontrollera att bladfjäders ❶ i bromsoket och glidplåten ❷ i bromsokshållaren sitter korrekt.

i Info

Pilen på bladfjäders pekar i bromsskivans rotationsriktning.



400237-10

- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten ❸ och montera säkringspinnarna ❹.

i Info

Se till att urkopplingsplåten ❺ är monterad på bromsbelägget på kolvsidan.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg 🛠️

⚠️ Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.

☀️ Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

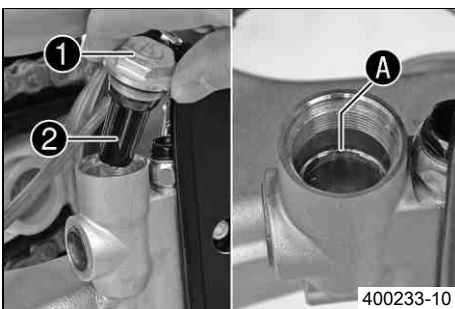
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



400233-10

- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 60)
- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och o-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 60)
- Fyll på bromsvätska till märket A.

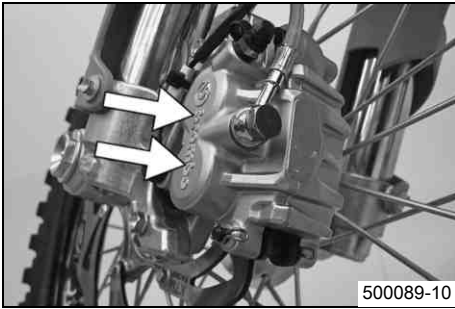
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 104)

- Montera skruvlocket med membran och o-ring.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera framhjulet ↩



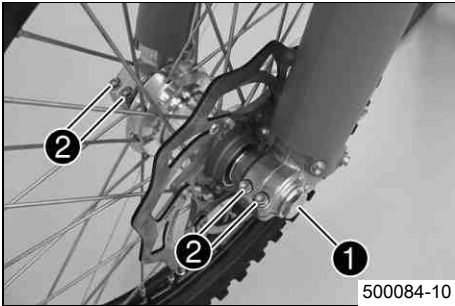
500089-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



500084-10

- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.



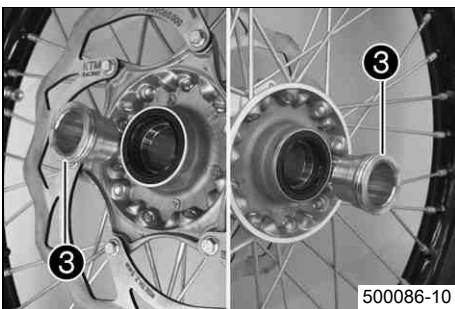
500085-10

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



500086-10

- Ta bort distanshylsorna ❸.

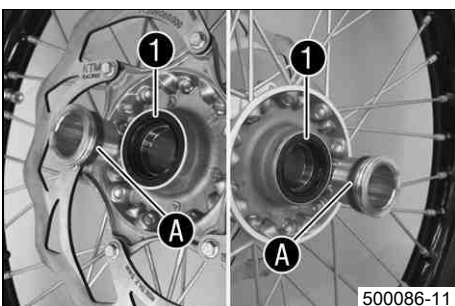
Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

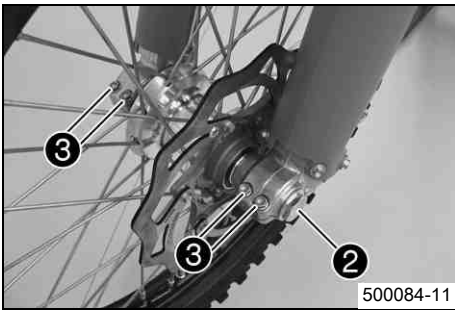


500086-11

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningssringar ❶ och löpyta A.

Långtidsfett (☛ s 105)

- Sätt i distanshylsorna.



500084-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

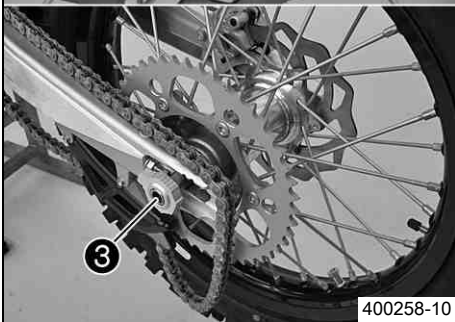
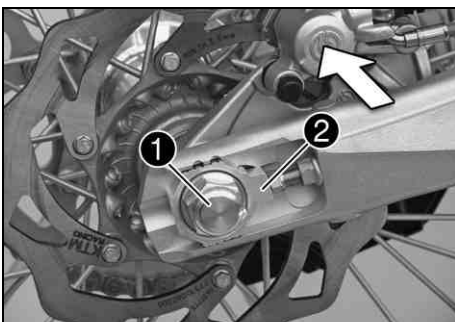
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ☛



400258-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 33)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.

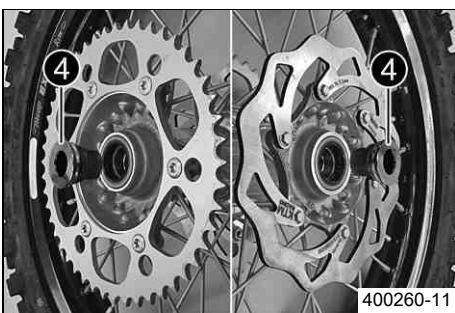
i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.

i Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



400260-11

- Ta bort distanshylsorna ④.

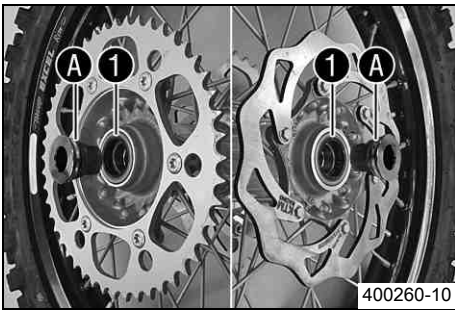
Montera bakhjulet ☛



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

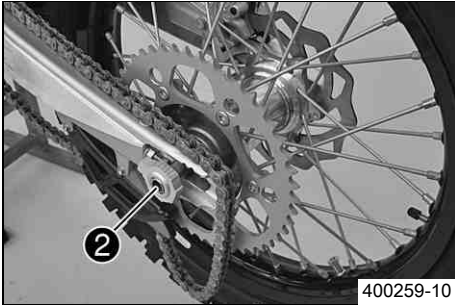


400260-10

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ❶ och löpyta A.

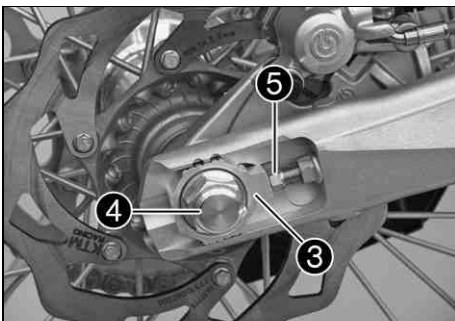
Långtidsfett (☛ s 105)

- Sätt i distanshylsorna.



400259-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, positionera det och sätt i hjulaxeln ❷.
- Lägg på kedjan.



400225-12

- Positionera kedjespännaren ❸. Montera muttern ❹ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjespänningen - vid montering av bakhjulet. (☛ s 50)
- Se till att kedjespännarna ❸ ligger an mot justerskruvarna ❺.
- Dra åt muttern ❹.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

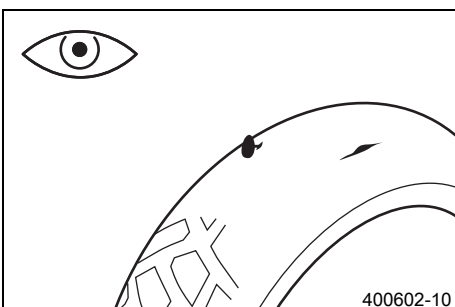
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❸ kan vridas 180°.

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 33)

Kontrollera däckens skick

Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



400602-10

- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Info

Beakta de nationella kraven angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.

- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcket. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däcket.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (EXC EU)	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper p g a lösa ekrar.

- Vid körning med lösa ekrar kan ekrar rivas av. Låt en auktoriserad KTM-verkstad justera ekrarnas spänning.



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- slå kort på varje eker med en skruvmejsels klinga.



Info

Ljutfrekvensen varierar beroende på ekrarnas längd och diameter. Om det uppstår olika ljutfrekvenser på lika långa och lika tjocka ekrar tyder det på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekrarnas spänning är olika:
 - Korrigera ekrarnas spänning. 🛠️
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

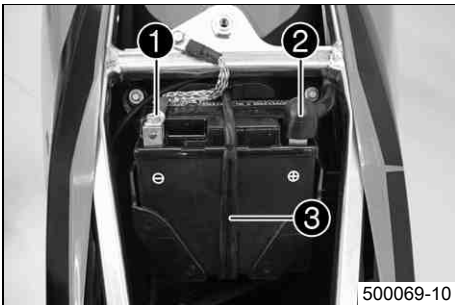
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

Demontera batteriet ↩

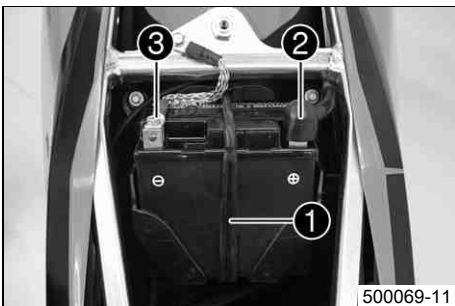
- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



500069-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 68)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens skydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

Montera batteriet ↩



500069-11

- Sätt i batteriet i batterifacket.
- Batteri 4Ah (YTX5L-BS) (☛ s 93)
- Haka fast gummibandet ❶.
 - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
 - Anslut minuskabeln ❸.
 - Montera sadeln. (☛ s 69)

Ladda batteriet ↩

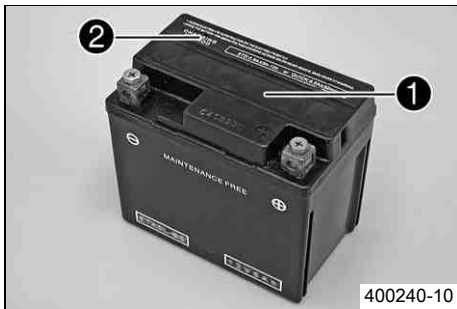
- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Risk för miljöskador Batterietes komponenter och syra är miljöskadliga.
- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en samlingsstation.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas. Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd. Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden. När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker. När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt. Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs. Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 68)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorm. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

Info

Ta aldrig bort locket ❶. Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

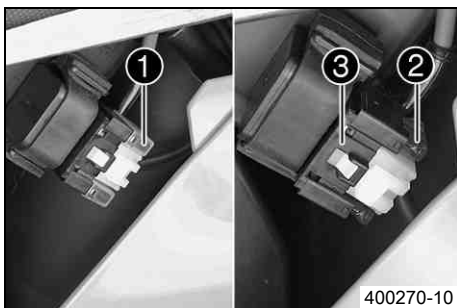
Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 69)

Demontera säkringen



- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens lock. (☛ s 73)
- Ta av skyddskåpan ❶.

Info

Säkringen ❷ sitter i startreläet ❸ under filterboxens lock.

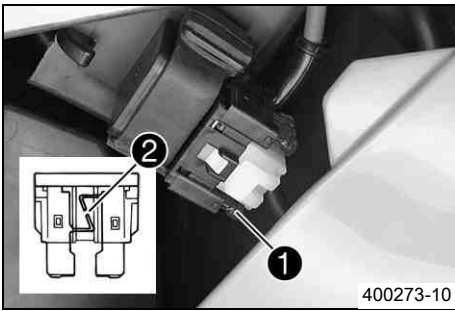
- Ta bort säkringen ❷.

Montera säkringen

⚠ Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Sätt i säkringen.

Säkring (58011109110)

i Info

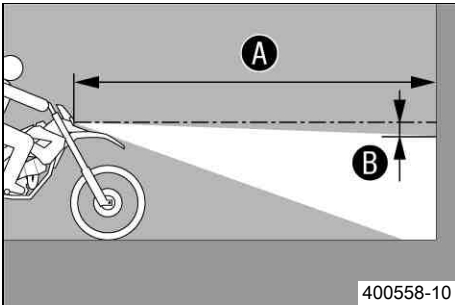
Inne i startreläet finns en reservsäkring ❶.

En trasig säkring ❷ får endast bytas mot en likvärdig säkring.

Om den nya säkringen går sönder och smälter igen måste en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas.

- Sätt på skyddskåpan.
- Montera luftfilterboxens lock. (☛ s 73)

Kontrollera strålkastarens inställning (EXC EU)



- Rita ett märke på en ljus mur i höjd med strålkastarens mitt. Marken framför muren ska vara vågrät.

- Rita ett annat märke med avstånd ❷ under det första märket.

Specifikation

Avstånd ❷	5 cm
-----------	------

- Ställ upp motorcykeln vertikalt framför muren med avstånd ❶. Nu sätter sig föraren på motorcykeln med komplett skyddsutrustning i normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

Avstånd ❶	5 m
-----------	-----

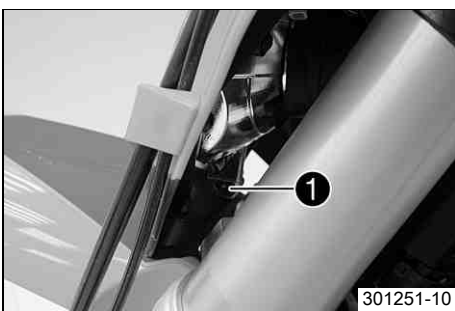
- Slå på halvljuset. Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

» Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 68)

Ställa in strålkastarens räckvidd (EXC EU)



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 68)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

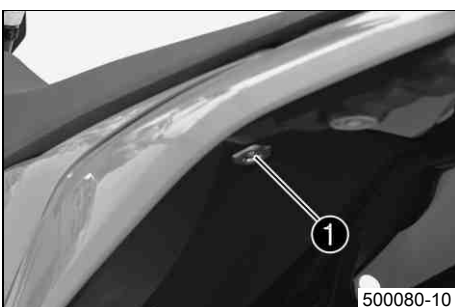
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet Kontrollera strålkastarens inställning).

i Info

Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln framtill vid bränsletankens förbindningshylsa, sänk ned baktill och skjut samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

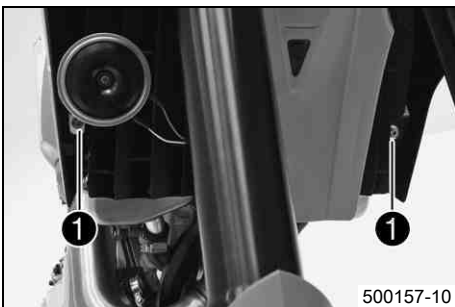
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



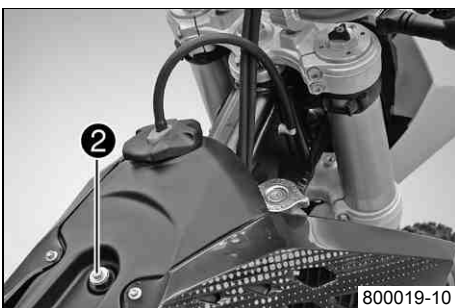
- Ta bort sadeln. (☛ s 68)
- Vrid handtaget ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10☛ s 20)
- Dra av bränsleslangen.



Info

En rest bränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med förbindningshylsa.
(EXC EU)
- Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ❷ med förbindningshylsa.
- Dra av slangen för bränsletankavluftningen.



- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets sida ❸ och ta av bränsletanken uppåt.

Montera bränsletanken ↻



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



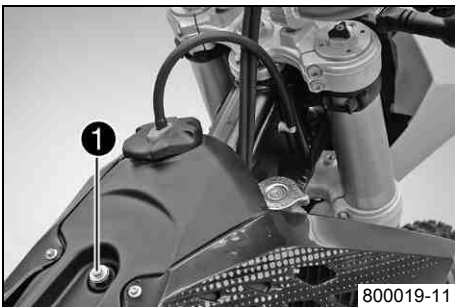
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



- Placera bränsletanken i korrekt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sida.
- Se till att ingen kabel eller gasvajer är klämas fast eller skadas.



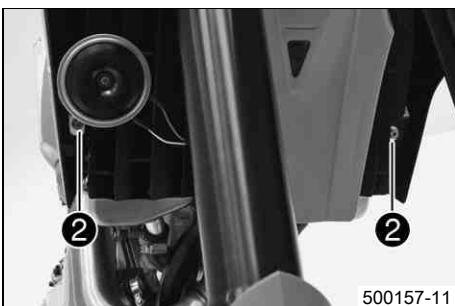
- Sätt på slangen för bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① och förbindningshylsan och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(EXC EU)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



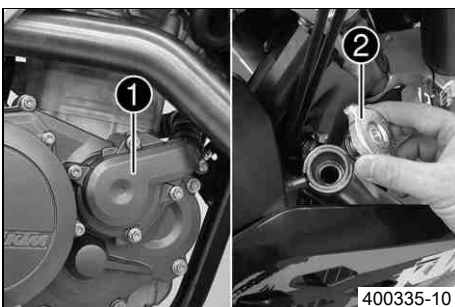
- Sätt i skruvarna ② och förbindningshylsan och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (↻ s 69)

Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sørjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylameller minskar också kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

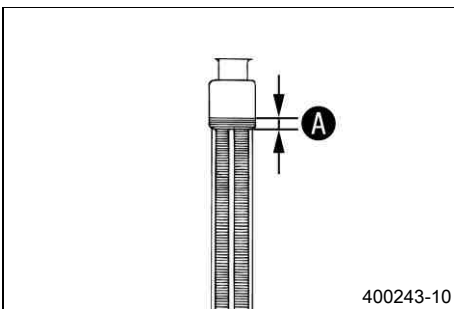
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

» Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:

- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå **A** över kylamellerna.

10 mm

» Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 104)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 104)

- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån

Varning

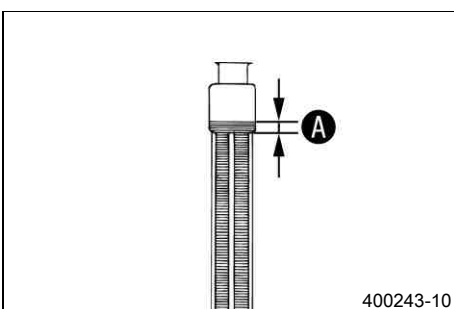
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.

- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylamellerna.	10 mm
--	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 104)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 104)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätskan ☞

⚠ Varning

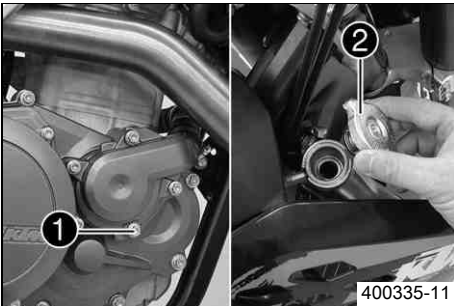
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven **1**. Ta bort kylarlocket **2**.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven **1** och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

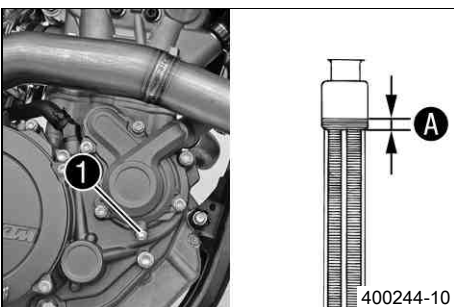
Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm
----------------------	-------	-------

Fylla på kylvätska ☞

⚠ Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Se till att skruven **1** är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på kylvätska upp till måttet **A** över kylamellerna.

Specifikation

10 mm		
Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☞ s 104)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 104)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 71)

Slutdämparens glasfibergarnstoppning

Slutdämparen är fylld med glasfibergarn.

Allt eftersom försvinner isoleringsmaterialets fibrer, dämparen "bränns" ur.

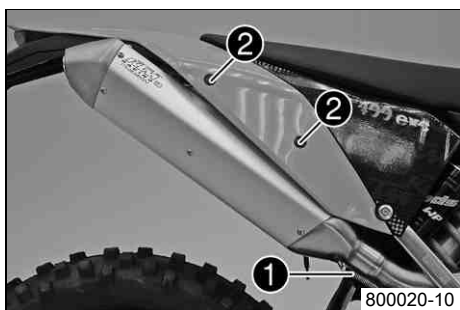
Detta ger en högre bullernivå och en förändrad effekt.

Demontera slutdämparen

Varning

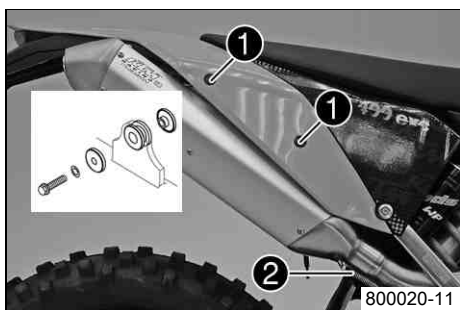
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ①.
- Ta bort skruvarna ② och slutdämparen.

Montera slutdämparen



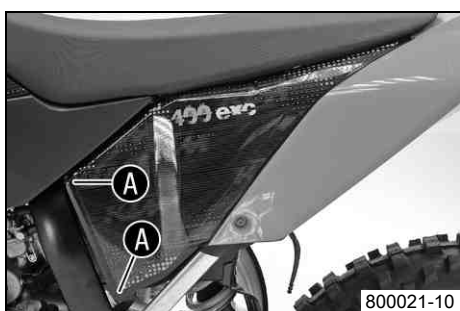
- Montera slutdämparen. Sätt i och dra åt skruvarna ①.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

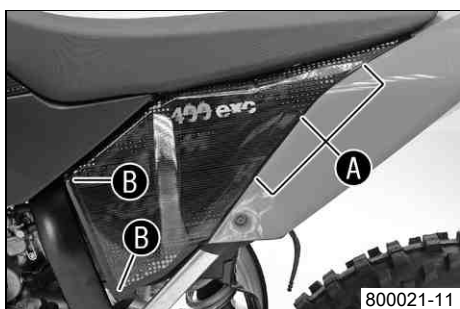
- Haka i fjädern ②.

Demontera luftfilterboxens lock



- Dra av luftfilterboxens lock i sidled vid ① och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens lock



- Haka i luftfilterboxens lock vid det bakre området ① och haka fast det i det främre området ②.

Demontera luftfiltret 🛠️

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorens livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Demontera luftfilterboxens lock. (🔧 s 73)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ❶ nedtill och sväng den åt sidan. Ta bort luftfiltret samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret 🛠️



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Sätt i båda delarna tillsammans, positionera dem och fixera dem med fästbygeln ❶.



Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens lock. (🔧 s 73)

Rengöra luftfiltret 🛠️



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret. 🛠️ (🔧 s 74)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.

Rengöringsmedel för luftfilter (🔧 s 105)

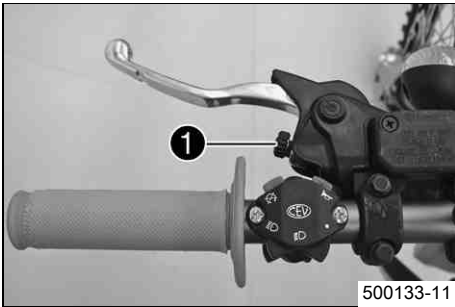


Info

Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.
- Olja för luftfilter av skumplast (🔧 s 105)
- Rengör luftfilterboxen.
 - Kontrollera att förgasarhylsan inte är skadad och sitter fast.
 - Montera luftfiltret. 🛠️ (🔧 s 74)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

! Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

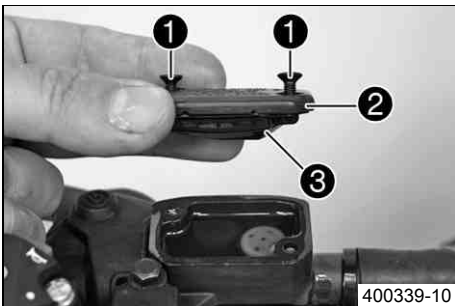
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 104)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Byta vätska i hydraulkopplingen ☞

! Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

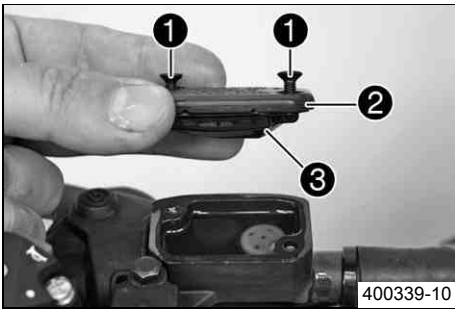
☼ Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

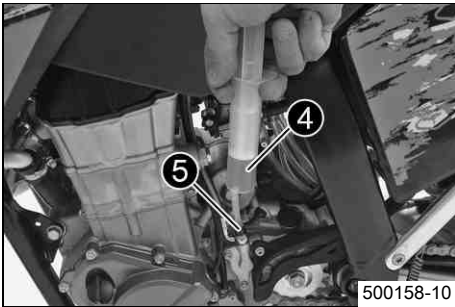
i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!
Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



400339-10

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.



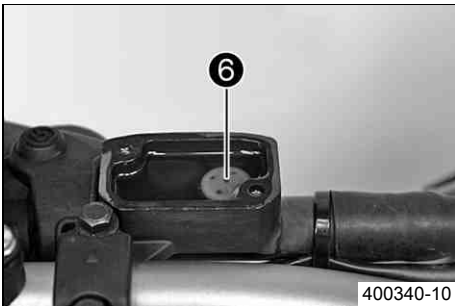
500158-10

- Fyll avluftningssprutan ❹ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 104)

- Ta bort avluftningsskruven på slavcylindern ❺ och montera avluftningssprutan ❹.



400340-10

- Tryck in vätska i systemet till vätskan tränger fram utan luftbubblor ur borrhålet ❻ på manövercylindern.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

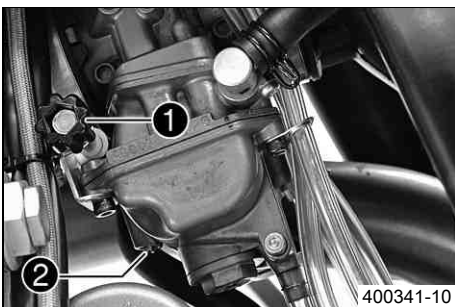
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Förgasare - tomgång



400341-10

Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

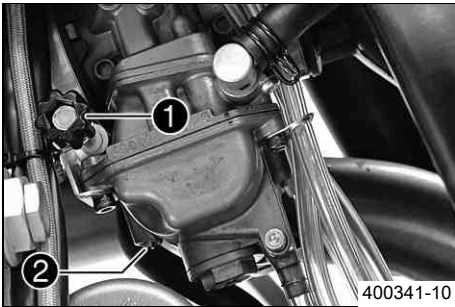
i Info

Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ❶.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandningen ❷.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva i reglerskruven för tomgångsblandningen ② tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandningen (530 EXC EU)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (XC-W USA, 450 EXC EU)	
öppen	1,75 varv
Inställningsverktyg för reglerskruven för blandning (77329034000)	

- Varmkör motorn.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (XC-W USA) (☛ s 20)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC EU) (☛ s 21)	
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 1/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandningen ② långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven för tomgångsblandningen långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.



Info

Om det skulle uppstå en stor varvtalsökning: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.

Förare inom Extremsporten ska ställa in ca ¼ varv mindre (medsols), eftersom motorn blir hetare vid Extremsportanvändning.

Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.

Om reglerskruven för tomgångsblandningen skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.

Reglerskruven för tomgångsblandningen får inte öppnas mer än max. två varv. Om det krävs fler än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.

Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena göras om igen.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ①.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (XC-W USA) (☛ s 20)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC EU) (☛ s 21)	
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 1/min



Info

Vid större yttertemperaturförändringar och extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömma förgasarens flottörkammare ↩



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

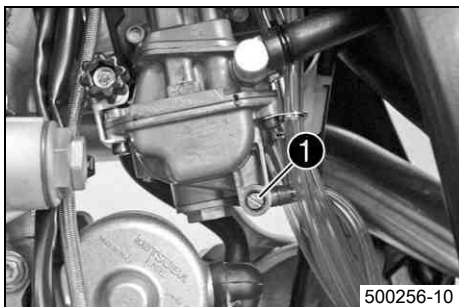
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Genomför dessa arbeten när motorn är kall.

- Vrid handtaget ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 s 20)
- ✓ Bränslet rinner inte från tanken till förgasaren.
- Dra flottörkammarens slang till ett lämpligt kärl.



500256-10



Info

Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

Kontrollera motoroljenivån



Info

Motoroljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

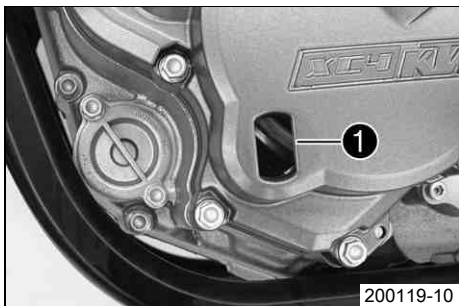
Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan måste befinna sig mellan hälften och synglasets överkant ❶.

- » Om motoroljenivån inte uppnår det angivna området:
 - Fyll på motorolja. (s 81)



200119-10

Byta motorolja och oljefilter, rengöra motoroljesilarna

- Tappa ur motoroljan, rengör oljesilen. (☞ s 79)
- Demontera oljefiltret. (☞ s 79)
- Montera oljefiltret. (☞ s 80)
- Fyll på motorolja. (☞ s 80)

Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen

Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

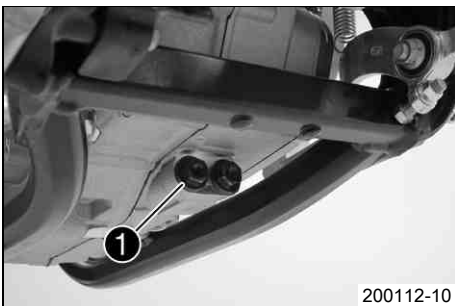
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort låsskruven för motoroljesilen ①.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör låsskruven och motoroljesilen noggrant.
- Rengör tätningsytan på motorn.
- Montera och dra åt låsskruven för motoroljesilen ①.

Specifikation

Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------

Demontera oljefiltret

Varning

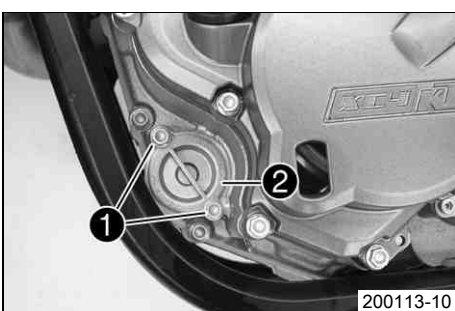
Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

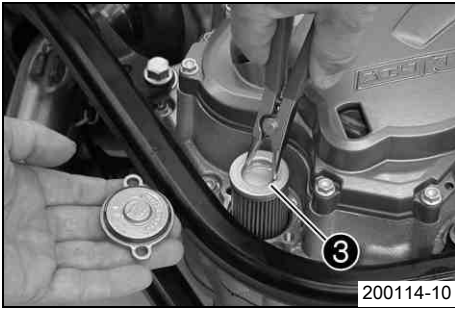
Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvarna ①. Ta bort oljefiltrets lock ② med o-ring.



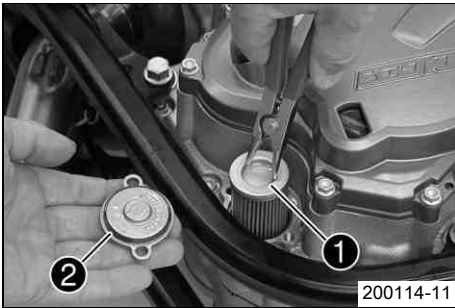
200114-10

- Dra ut oljefilterinsatsen ③ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

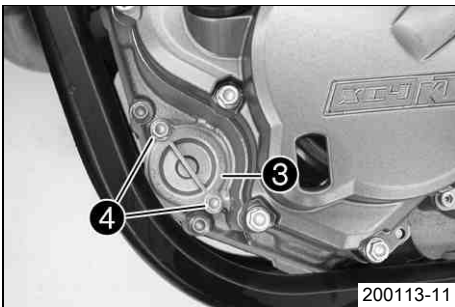
- Låt motorolja rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.

Montera oljefiltret ↩



200114-11

- Lägg motorcykeln på sidan och fyll oljefiltrets hölje med ca 1/3 motorolja.
- Fyll på motorolja i oljefiltret ① och sätt in det i oljefiltrets hölje.
- Olja in oljefilterlockets o-ring ②.



200113-11

- Montera oljefilterlocket ③.
- Sätt i och dra åt skruvarna ④.

Specifikation

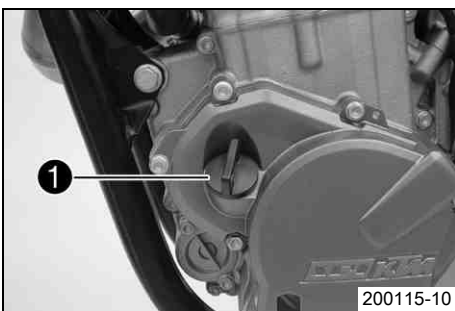
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ upp motorcykeln.

Fylla på motorolja ↩

Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



200115-10

- Ta bort skruvförbandet ① på generatorlocket och fyll på motorolja.

Motorolja	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 104)
-----------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ①.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

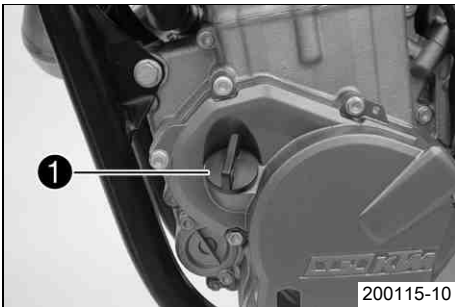
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 78)

Fylla på motorolja

Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på generatorlocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 104)

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

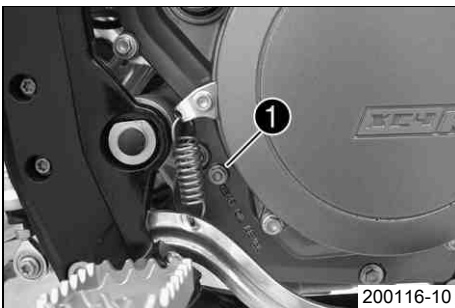
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 78)

Kontrollera oljenivån i växellådan

Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är kall.

- Ta bort skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå ❶. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut.

- » Om det inte rinner ut någon växellådsolja:
 - Fyll på växellådsolja igen. ☞ (☞ s 82)

- Sätt i och dra åt skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå.

Specifikation

Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

Byta växellådsoljan, rengöra silen ☞

- Tappa av växellådsoljan, rengör silen. ☞ (☞ s 81)
- Fyll på växellådsolja. ☞ (☞ s 82)

Tappa av växellådsoljan, rengöra silen ☞

Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

Varning

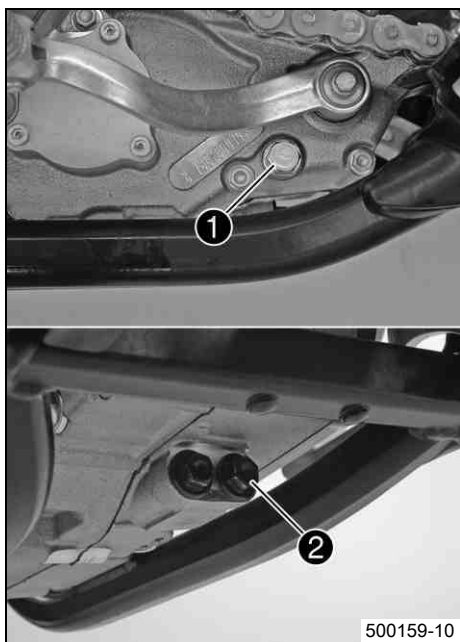
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Växellådsoljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsoljan ❶.
- Ta bort låsskruven för växellådans oljesil ❷.
- Låt växellådsoljan rinna ut helt.
- Rengör växellådans oljavytappningsskruv med magnet noggrant.
- Rengör låsskruven och oljesilen noggrant.
- Rengör tätningssytan på motorn.
- Sätt i växellådans oljavytappningsskruv ❶ med en tätning och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm
--	---------	-------

- Montera och dra åt låsskruven för växellådans oljesil ❷.

Specifikation

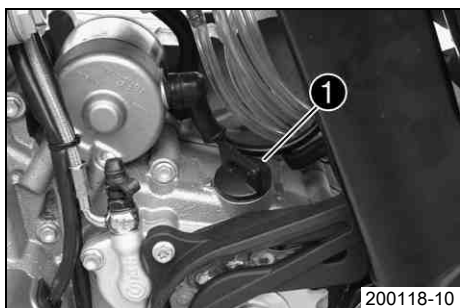
Låsskruv växellådsoljesil	M16x1,5	20 Nm
---------------------------	---------	-------

Fylla på växellådsolja ↘



Info

För litet växellådsolja eller lågkvalitativ olja leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,90 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 104)
---------------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 81)

Fylla på växellådsolja igen ↘

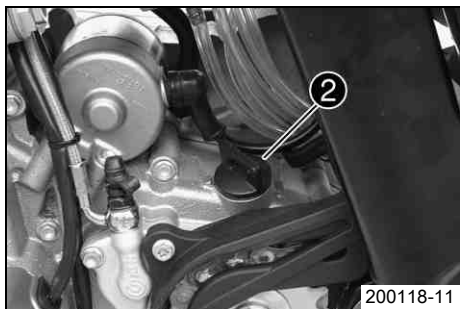


Info

För litet växellådsolja eller lågkvalitativ olja leder till ökat slitage av växellådan.



- Ta bort skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå ❶.



200118-11

- Ta bort skruvförbandet ②. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut vid oljenivåskruven.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 104)

- Sätt i och dra åt skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå.

Specifikation

Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Montera och dra åt skruvförbandet ②.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 26)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 66) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
	Säkring har gått sönder	– Demontera säkringen. (☞ s 67) – Montera säkringen. (☞ s 67)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 26)
	Motorcykeln har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 78)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränsleventilen. – Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. ☞
	Motorn stannar p.g.a. för mycket bränsle	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,9 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder. Kortslutningsknappen resp nödävningsknappen defekt	– Kontrollera kabelsträngen. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. ☞	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. ☞
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 77)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera CDI-enheten. ☞ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flottörnålen är smutsig eller sliten	– Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. ☞
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. ☞
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera CDI-enheten. ☞ – Kontrollera tändstiftskontakten. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränsleventilen. – Kontrollera/ställa in förgasarkomponenter. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Luftfilter starkt nedsmutsat	– Rengör luftfiltret. 🐾 (☞ s 74)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstoppling i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador. – Byt slutdämparens glasfibergarnstoppling. 🐾
	Ventilernas spel för lågt	– Ställ in ventilernas spel. 🐾
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändspolen. 🐾 – Kontrollera CDI-enheten. 🐾 – Kontrollera tändstiftskontakten. 🐾 – Kontrollera pulsgivaren. 🐾 – Kontrollera generatoren. 🐾
Motorn slutar fungera eller påverkar förgasaren	Bränslebrist	– Vrid handtaget Ⓛ på bränslekranen till ON . (Bild 500137-10☞ s 20) – Fyll på bränsle. (☞ s 28)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gumminuffarna och förgasaren sitter fast.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 71)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🐾 (☞ s 72) – Fyll på kylvätska. 🐾 (☞ s 72)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🐾
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🐾 Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 78)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilarna. 🐾 (☞ s 79)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringspel. 🐾
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte	– Kontrollera laddningsspänningen. 🐾 – Kontrollera laddningsströmmen. 🐾 – Kontrollera generatoren. 🐾
	oönskad strömförbrukare	– Kontrollera viloströmmen. 🐾
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt batteri i hastighetsmätaren.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Före varje rengöring måste avgassystemet stängas till för att förhindra att vatten tränger in i systemet.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 106)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 78)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a våta eller nedsmutsade bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska motorcykeln köras en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur. Använd också bromsarna under körningen.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 49)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 105)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☞ s 105)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 105)

(EXC EU)

- Olja in styrläset.

Universal oljesprej (☞ s 106)

Förvaring

**Varning**

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 86)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilarna. 🛠️ (☞ s 79)
- Byt växellådsolja, rengör silen. 🛠️ (☞ s 81)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 71)
- Tappa av bränslet ur tankarna till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 78)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 65)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 66)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 66)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 33)
- Det är bäst att täcka motorcykeln med en presenning eller ett täcke som ska vara genomtränglig(t) för luften. Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

**Info**

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 33)
- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 66)
- Fyll på bränsle. (☞ s 28)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 26)
- Provkör fordonet.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym (XC-W USA, 450 EXC EU)	449,3 cm ³
Cylindervolym (530 EXC EU)	510,4 cm ³
Slag (XC-W USA, 450 EXC EU)	63,4 mm
Slag (530 EXC EU)	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression	11,9:1
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 1/min
Styrning	OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kuggkedja
Ventildiameter insugning	39,5 mm
Ventildiameter utblåsning	31,7 mm
Ventilernas spel	
Utblåsning vid: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvtappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar (motor) / 1 rotorpump (växellåda)
Primärutväxling	33:76
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	17:32
3:ans växel	19:28
4:ans växel	22:26
5:ans växel	24:23
6:ans växel	26:21
Generator	12 V, 150 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK LKAR 8AI - 9
Elektroдавstånd tändstift	0,9 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Choke	Elstartmotor/kickstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 104)
-----------	--------	----------------------------------

Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,90 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 104)
---------------	--------	----------------------------------

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☛ s 104)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 104)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 90

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vipparm	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsanslutning växellåda	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Mutter vattenpumphjul	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv avbrottsskydd för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	–
Skruv fjäderfäste kickstartmotor	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x25	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x40	10 Nm	–
Skruv kamaxelns fästplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x25	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x30	10 Nm	–
Skruv mellanhjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv statorinfästning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv stoppstycke kickstartmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6x55	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv vridmomentbegränsare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M6x0,75	4 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmslager	M7x1	15 Nm	–
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	10 Nm	–
Skruv kickstartmotor	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp oljekanal	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Mutter balansaxel	M10x1	40 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjans spän- nare	M10x1	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR₀₁

Skruv cylinderhuvud	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedjeschaktet. 1:a steget 10 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 50 Nm	Smord med motorolja
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp SLS	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp vipparm	M14x1,25	20 Nm	–
Låsskruv växellådsoljesil	M16x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	80 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	30 Nm	–

450 EXC EU

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900I
Nålposition	4:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDYU (OBDTQ)
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Stoppläge, slid	finns

XC-W USA

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900L
Nålposition	1:a positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDTQ
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	40

530 EXC EU

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900J
Nålposition	5:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,5 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDZT (OBDTR)
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Stoppläge, slid	finns

Ram	Centralrörfram av krommolybdenstål
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Fjädrväg	
fram	300 mm
bak	335 mm
Gaffeloffset (XC-W USA)	19 mm
Gaffeloffset (EXC EU)	20 mm
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Bromsanläggning	skivbromsar, bromsok flytande lagrade
Bromsskivor - diameter	
fram	260 mm
bak	220 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	2,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar
Däcktryck väg (EXC EU)	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar
Sekundärutväxling (450 EXC EU)	15:45 (13:52)
Sekundärutväxling (XC-W USA)	13:52
Sekundärutväxling (530 EXC EU)	15:45 (14:52)
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Styrhuvudvinkel	63,5°
Hjulbas	1 475±10 mm
Sitthöjd utan last	985 mm
Markfrigång utan last	380 mm
Vikt utan bränsle ca (EXC EU)	113,9 kg
Vikt utan bränsle ca (XC-W USA)	112,2 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg

Batteri 4Ah	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
-------------	----------	---

Lampor

Strålkastare (EXC EU)	BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus (EXC EU)	W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor (EXC EU)	W2x4,6d	12 V 1,2 W
Körriktningvisare (EXC EU)	BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus (EXC EU)	LED	
Nummerskyltsbelysning (EXC EU)	W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(EXC EU)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(XC-W USA)	80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59	110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com		

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (EXC EU)	9,0 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 104)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W USA)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 104)
Bränslereserv ca		2 l

Gaffelns artikelnummer	14.18.7E.06	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	26 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	20 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	24 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	22 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	510 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm	
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort	2 varv	
Standard	2 varv	
Sport	4 varv	
Gaffellängd	940 mm	
Gaffelolja	626 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 104)

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7E.06
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	18 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	12 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	9 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gasträck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI^{b7}

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv spoiler på bränsletanken (XC-W USA)	M5x12	1,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (XC-W USA)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (XC-W USA)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (XC-W USA)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (EXC EU)	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Komponenter

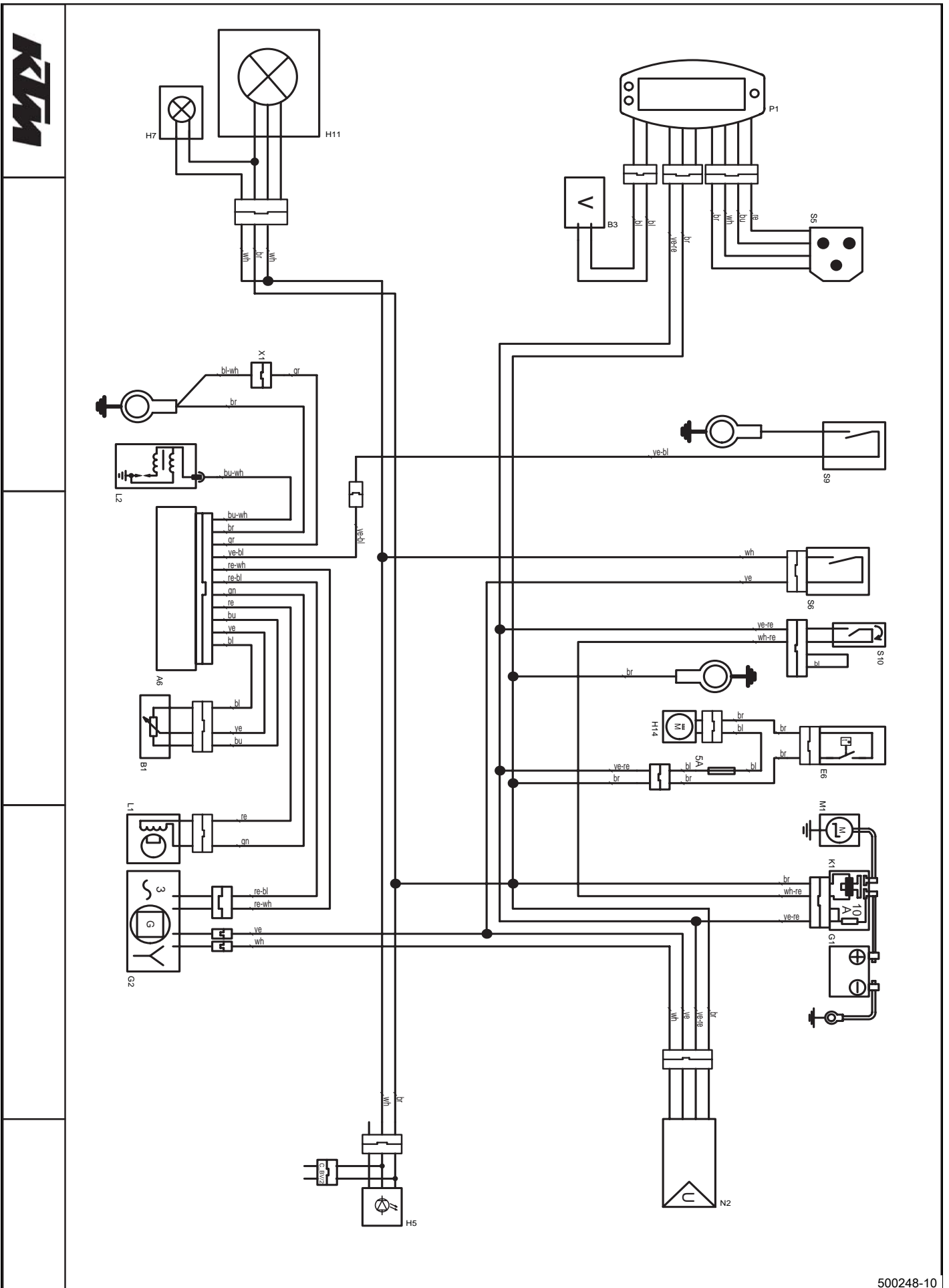
A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
E6	Termostatströmställare (EXC SIX DAYS)
G1	Batteri
G2	Generator
H1	Körriktningsvisare höger bak
H2	Körriktningsvisare vänster fram
H3	Körriktningsvisare vänster bak
H4	Körriktningsvisare höger fram
H5	Broms-/bakljus
H7	Positionsljus
H9	Nummerskyltsbelysning
H11	Halvljus/helljus
H13	Signalhorn
H14	Kylarfläkt (EXC SIX DAYS)
H15	Kontrollampa för körriktningsvisare
H18	Kontrollampa för helljus
K1	Startrelä med huvudsäkring
K2	Relä, körriktningsvisare
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S1	Bromsljusknapp bak
S2	Bromsljusknapp fram
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S7	Signalhornsknapp, kortslutningsknapp
S8	Blinkersomkopplare
S10	Elstartknapp
S11	Nödavstängningsknapp (EXC-R AUS)
X1	Stickkontakt tändkurva

Kabelfärger

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
br-bl	brun-svart
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
or	orange
pu	lila
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-gn	vit-grön

wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Kopplungsschema (XC-W USA)



Komponenter

A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
E6	Termostatströmställare (XC-W ZA)
G1	Batteri
G2	Generator
H5	Broms-/bakljus (XC-W ZA)
H7	Positionsljus (XC-W ZA)
H11	Halvljus/helljus (XC-W ZA)
H14	Kylarfläkt (XC-W ZA)
K1	Startrelä med huvudsäkring
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S5	Tripmasterknapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S9	Kortslutningsknapp
S10	Elstartknapp
X1	Stickkontakt tändkurva

Kabelfärger

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

efter

- SAE (☛ s 107) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Racing Fork Oil

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör**Motorex®**

- Anti Freeze

Motorolja (SAE 10W/50)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 107)
- SAE (☛ s 107) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Höglanspolityr för lacker**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Moto Polish

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Clean 611

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Lube 622

Kontaktsprej**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Accu Contact

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Universal

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A		Elstartknapp	11
Arbetsregler	5	F	
Avsedd användning	5	Felsökning	84-85
B		Fjäderben	
Bakdrev/framdrev		demontering	37
kontroll av slitage	51	kontroll av hänget under körning	36
Bakhjul		kontroll av statiskt häng	35
demontering	63	montering	37
montering	63	Fjäderförspänning	
Batteri		inställning av fjäderben	36
demontering	66	inställning av gaffel	39
laddning	66	Fordonsbild	
montering	66	sett bakifrån, höger sida	8
Blinkersomkopplare	12	sett framifrån, vänster sida	7
Bromsbelägg		Fotbromspedal	21
byte av bakbroms	61	inställning av utgångsläge	58
byte i frambromsen	57	kontroll av spel	58
demontering av frambromsens belägg	56	Framhjul	
demontering ur bakbromsen	60	demontering	62
kontroll av bakbroms	60	montering	62
kontroll av frambroms	56	Frostskydd	
montering av frambromsens belägg	57	kontroll	71
montering i bakbromsen	60	Främre skärm fram	
Bromshandtag	11	montering	46
inställning av spel	55	Förgasare	
inställning av utgångsläge	54	inställning av tomgång	77
kontroll av spel	54	tomgång	76
Bromsskivor		tömning av flottörkammaren	78
kontroll	53	Förvaring	87
Bromsvätska		G	
påfyllning av bakbroms	59	gaffel	
påfyllning av frambroms	55	kontroll av grundinställning	38
Bromsvätskans nivå		rengöring av dammtätningar	39
kontroll av bakbroms	59	Gaffelben	
kontroll av frambroms	55	avluftning	39
Bruksanvisning	6	demontering	41
Bränslekran	20	montering	42
Bränslen, vätskor och oljor	5	Gaffelskydd	
Bränsletank		demontering	43
demontering	69	montering	43
montering	70	Garanti	5
C		Gasvajer, spel	
Chassinummer	9	inställning	49
Choke	20-21	kontroll	48
D		Grundinställning chassi	
Dragning av gasvajern		kontroll av inställning med aktuell förarvikt	33
kontroll	48	H	
Däckens skick		Hastighetsmätare	
kontroll	64	funktionsbeskrivning	13
Däcktryck		inställning	14
kontroll	65	inställning av kilometer/engelsk mil	13
E		inställning av klockan	14
Ekerspänning		Häng under körning	
kontroll	65	inställning	37

I		byte	79
Idrifttagande		påfyllning	80-81
anvisningar för det första idrifttagandet	24	Motoroljenivå	
efter förvaring	87	kontroll	78
kontroller inför varje idrifttagande	26	Motoroljesil	
K		rengöring	79
Kedja		N	
rengöring	49	Nedre gaffelkrona	
Kedja slitage		demontering	43-44
kontroll	51	montering	44-45
Kedjespänning		Nyckelnummer	9
inställning	51	O	
kontroll	50	Oljefilter	
Kedjestyrning		byte	79
inställning	53	demontering	79
Kickstartmotor	21	montering	80
Kompressionsdämpning låg hastighet		Oljenivå i växellådan	
inställning av fjäderben	34	kontroll	81
Kompressionsdämpning		R	
inställning av gaffel	38	Rengöring	86
Kompressionsdämpning, hög hastighet		Reservdelar	5
inställning av fjäderben	33	Returdämpning	
Koppling		inställning av fjäderben	34
byte av vätska	75	inställning av gaffel	38
kontroll av vätskenivå	75	S	
Kopplingshandtag	11	Sadel	
inställning av utgångsläge	75	borttagning	68
Kopplingsschema	98-103	montering	69
Kortslutningsknapp	11	Serviceschema	30-32
Kylsystem	70	Sidostöd	22
Kylvätska		Signalhornsknapp	12
avtappning	72	Skärm fram	
påfyllning	72	demontering	46
Kylvätskenivå		Slutdämpare	
kontroll	71	demontering	73
L		montering	73
Ljusomkopplare	12	Starta motorcykeln	26
Lufffilter		Startnummerskylt	
demontering	74	demontering	47
montering	74	montering	47
rengöring	74	Strålkastare	
Lufffilterboxens lock		inställning av räckvidd	68
demontering	73	Strålkastarens inställning	
montering	73	kontroll	68
M		Styrets läge	47
Miljö	6	inställning	48
Motor		Styrhuvudets lager	
inkörning	25	smörjning	46
Motorcykel		Styrhuvudets lagerspel	
rengöring	86	inställning	41
Motornummer	9	kontroll	40
Motorolja		Styrning	
avtappning	79	låsning	22

upplåsning	23
Säkring	
demontering	67
montering	67
T	
Tanka	
bränsle	28
Tanklock	
stängning	20
öppning	20
Teknisk information	
chassi	93-94
fjäderben	96
förgasare	92
gaffel	95
motor	88-89
åtdragningsmoment chassi	97
åtdragningsmoment motor	90-91
Tillbehör	5
Transport	6
Typskylt	9
U	
Underhåll	5
V	
Växellådsolja	
avtappning	81
byte	81
påfyllning	82
Växellådsoljesil	
rengöring	81
Växelspak	21
Ö	
Översikt kontrollampor	12



3211484sv



12/2008 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>