

BRUKSANVISNING 2010



400 EXC EU
400 EXC AUS
400 XC-W USA
450 EXC EU
450 EXC AUS
450 EXC SIX DAYS EU
450 XC-W SIX DAYS USA
450 XC-W ZA
530 EXC EU
530 EXC AUS
530 EXC SIX DAYS EU
530 XC-W SIX DAYS USA
530 XC-W ZA

Art.nr 3211467sv

KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 10)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 10)	
Nyckelnummer (alla EXC modeller) (☛ s 10)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



ISO 9001(12 100 6061)




































KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	5	Anpassa fordonet till svårare förhållanden	26
VIKTIG UPPLYSNING	6	Förberedelser inför körning i torr sand.....	26
FORDONSBILD	8	Förberedelser inför körning i vått sand	27
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	8	Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng.....	28
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	9	Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning	29
SERIENUMRENS POSITION	10	Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö	29
Chassinummer.....	10	KÖRANVISNING	30
Typskylt.....	10	Kontroller inför varje idrifttagande.....	30
Nyckelnummer (alla EXC modeller).....	10	Starta motorcykeln.....	30
Motornummer	10	Börja köra	31
Gaffelns artikelnummer.....	10	Växla, köra	31
Fjäderbenets artikelnummer	11	Inbromsning.....	31
MANÖVERANORDNINGAR	12	Stanna, parkera	32
Kopplingshandtag	12	Fylla på bränsle	32
Bromshandtag	12	SERVICESHEMA	34
Kortslutningsknapp (alla XC-W modeller).....	12	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.....	34
Kortslutningsknapp (alla EXC modeller).....	12	Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)	35
Nödavstängningsknapp (EXC AUS).....	12	Brådskanie kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren.....	36
Elstartknapp (EXC EU, EXC SIX DAYS, XC-W, XC-W SIX DAYS)	13	UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR.....	37
Elstartknapp (EXC AUS).....	13	Palla upp motorcykeln	37
Ljusomkopplare (alla EXC modeller)	13	Köra ner motorcykeln från monteringsstativet	37
Ljusomkopplare (alla XC-W modeller)	13	Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt	37
Signalhornsknapp (alla EXC modeller).....	13	Kompressionsdämpning fjäderben	37
Blinkersomkopplare (alla EXC modeller)	14	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	37
Översikt kontrollampor (alla EXC modeller).....	14	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	38
Hastighetsmätare.....	14	Ställa in fjäderbenets returdämpning.....	38
Aktivering och test av hastighetsmätaren	14	Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	39
Tripmaster-knapp.....	15	Kontrollera fjäderbenets statiska häng	39
Ställa in kilometer/engelsk mil	15	Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	40
Ställa in klockan.....	15	Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🖱️	40
Ställa in hastighetsmätarens funktioner.....	16	Ställa in hänget under körning 🖱️	41
Avläsa varvtid	16	Demontera fjäderbenet 🖱️	41
Visningsläge SPEED (hastighet)	17	Montera fjäderbenet 🖱️	41
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	17	Kontrollera gaffelns grundinställning.....	42
Visningsläge SPEED/CLK (klocka).....	17	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	42
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	18	Ställa in gaffelns returdämpning	42
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	18	Ställa in gaffelns fjäderförspänning.....	43
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	18	Avlufta gaffelbenen	43
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1).....	18	Rengöra gaffelbenens dammtätningar	43
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2).....	19	Lossa gaffelskyddet.....	44
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	19	Positionera gaffelskyddet.....	44
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	19	Kontrollera styrhuvudets lagerspel	44
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	20	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱️ (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA).....	45
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	20	Ställa in styrhuvudets lagerspel 🖱️ (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)	45
Bränslekran.....	21	Demontera gaffelbenen 🖱️	45
Öppna tanklocket.....	21	Montera gaffelbenen 🖱️	46
Stänga tanklocket	22	Demontera gaffelskyddet 🖱️	47
Choke (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS)	22	Montera gaffelskyddet 🖱️	47
Choke (EXC EU, EXC SIX DAYS).....	22	Demontera den främre skärmen.....	47
Växelspak	22	Montera den främre skärmen	47
Fotbromspedal.....	23		
Kickstart	23		
Sidostöd.....	23		
Styrlås (alla EXC modeller).....	23		
Låsa styrningen (alla EXC modeller)	24		
Låsa upp styrningen (alla EXC modeller)	24		
TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	25		
Anvisningar för det första idrifttagandet	25		
Köra in motorn	26		

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)	47	Tappa av kylvätskan 	74
Montera strålkastarmasken med strålkastaren (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)	48	Fylla på kylvätska 	74
Demontera startnummerskylten (400 XC-W USA)	48	Slutdämparens glasfiber garnstopning	75
Montera startnummerskylten (400 XC-W USA)	48	Demontera slutdämparen	75
Styrets läge	49	Montera slutdämparen	75
Ställa in styrets läge 	49	Demontera luftfilterboxens lock	75
Kontrollera gasvajerns dragning	49	Montera luftfilterboxens lock	75
Kontrollera gasvajerns spel	50	Demontera luftfiltret 	76
Ställa in gasvajerns spel 	50	Montera luftfiltret 	76
Kontrollera kedjans nedsmutsning	50	Rengöra luftfiltret 	76
Rengöra kedjan	51	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	77
Kontrollera kedjans spänning	51	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	77
Kontrollera kedjans spänning - vid montering av bakhjulet	52	Byta vätska i hydraulkopplingen 	78
Kontrollera om bakkrevet/framdrevet är slitna	52	Kontrollera växelspakens utgångsläge	79
Kontrollera kedjans slitage	52	Ställa in växelspakens utgångsläge 	79
Ställa in kedjans spänning	53	Förgasare - tomgång	79
Ställa in kedjans spänning - efter kontroll	54	Förgasare - ställa in tomgång 	79
Ställa in kedjans spänning - vid montering av bakhjulet	54	Tömma förgasarens flottörkammare 	81
Ställa in kedjestyrningen 	55	Kontrollera motoroljenivån	81
Kontrollera bromsskivorna	55	Byta motorolja och oljefilter, rengöra motoroljesilen 	82
Kontrollera bromshandtagets spel	55	Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen 	82
Ställa in bromshandtagets utgångsläge (alla XC-W modeller)	56	Demontera oljefiltret 	82
Ställa in bromshandtagets spel (alla EXC modeller)	56	Montera oljefiltret 	83
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	56	Fylla på motorolja 	83
Fylla på bromsvätska i frambromsen 	57	Fylla på motorolja igen	84
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	58	Kontrollera oljenivån i växellådan	84
Byta frambromsens bromsbelägg 	58	Byta ut växellådsoljan, rengöra växellådsoljesilen 	85
Kontrollera fotbromspedalens spel	60	Tappa av växellådsoljan, rengöra silen 	85
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	60	Fylla på växellådsolja 	85
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	60	Fylla på växellådsolja igen 	86
Fylla på bromsvätska i bakbromsen 	61	FELSÖKNING	87
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	62	RENGÖRING	89
Byta bakbromsens bromsbelägg 	62	Rengöra motorcykeln	89
Demontera framhjulet 	63	FÖRVARING	90
Montera framhjulet 	64	Förvaring	90
Demontera bakhjulet 	65	Idrifttagande efter förvaring	90
Montera bakhjulet 	65	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	91
Kontrollera däckens skick	66	Påfyllningsvolym - motorolja	91
Kontrollera lufttrycket i däck	67	Påfyllningsvolym - växellådsolja	92
Kontrollera ekrarnas spänning	67	Påfyllningsvolym - kylarvätska	92
Demontera batteriet 	68	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR	93
Montera batteriet 	68	TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	95
Ladda batteriet 	68	400 EXC EU/AUS	95
Demontera säkringen	69	400 XC-W USA	95
Montera säkringen	69	450 EXC EU/AUS, 450 EXC SIX DAYS	95
Kontrollera strålkastarens inställning (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)	70	450 XC-W ZA, 450 XC-W SIX DAYS	96
Ställa in strålkastarens räckvidd (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)	70	530 EXC EU/AUS, 530 EXC SIX DAYS	96
Ta bort sadeln	70	530 XC-W ZA, 530 XC-W SIX DAYS	96
Montera sadeln	71	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	97
Demontera bränsletanken 	71	Lampor	98
Montera bränsletanken 	72	Däck	98
Kylsystem	72	Påfyllningsvolym - bränsle	98
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	73	TEKNISK INFORMATION - GAFFEL	99
Kontrollera kylvätskenivån	73	TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	100
		TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI	101
		KOPPLINGSSCHEMA	102
		Kopplingsschema (alla EXC modeller)	102
		Kopplingsschema (alla XC-W modeller)	106

BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	108
ÖVRIGA MEDEL.....	110
STANDARDER.....	112
INDEXFÖRTECKNING	113

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av utbildad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn Betecknar ett egennamn.

Namn® Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™ Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning (alla EXC modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar gällande bestämmelser och de högsta internationella motorsportförbundens regler.

i Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat (strypt) utförande.
Motorcykelns ostrypta utförande får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är framför allt avsedd för terrängsport på långa sträckor (enduro) och inte för motocross-användning.

Avsedd användning (alla XC-W modeller)

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normala påfrestningar under regulära tävlingssituationer. Motorcyklarna motsvarar gällande bestämmelser och de högsta internationella motorsportförbundens regler.

i Info

Motorcykeln får endast köras på spärrade vägar utanför den allmänna vägtrafiken.
Motorcykeln är framför allt avsedd för terrängsport på långa sträckor (enduro) och inte för motocross-användning.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motor och anpassning av chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Hårda förhållanden som t ex mycket sandig eller lerig och våt terräng kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som uppstår på grund av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Bränslen, vätskor och oljor

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Några reservdelar och tillbehör produkter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes.

Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsandande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvlåsningsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport


Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.
- Stäng av motorn.
- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 s 21)
- Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Riskenivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



100799-10

- | | |
|---|----------------------------|
| 1 | Bromshandtag |
| 2 | Kopplingshandtag |
| 3 | Skydd till luftfilterboxen |
| 4 | Bränslekran |
| 5 | Kedjestyrning |
| 6 | Sidostöd |
| 7 | Växelspak |

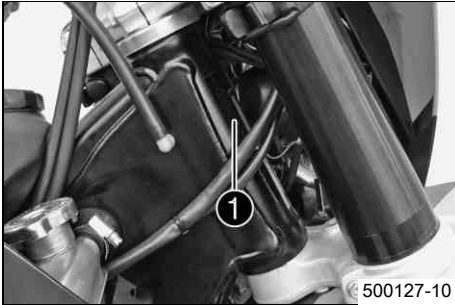
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



100800-10

1	Tanklock
2	Kortslutningsknapp
3	Hastighetsmätare
4	Elstartknapp
5	Gaffel, inställning av returdämpning
6	Signalhorn
7	Gaffel, inställning av kompressionsdämpning
8	Fjäderben, inställning av returdämpning
9	Synglas, bromsvätska bak
10	Fjäderben, inställning av kompressionsdämpning
11	Fotbromspedal
12	Kickstart

Chassinummer



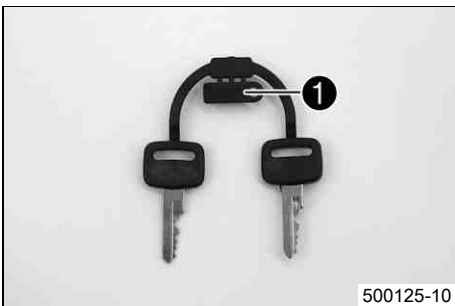
Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt



Typskylten ❶ är fäst framtill på styrhuvudet.

Nyckelnummer (alla EXC modeller)



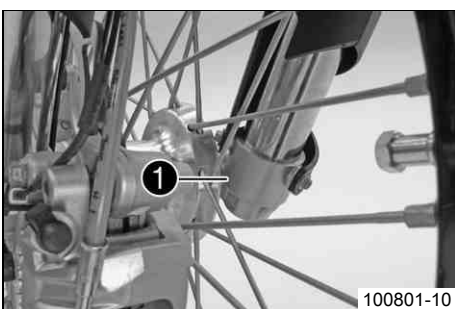
Nyckelnumret ❶ är instansat på nyckelknippet.

Motornummer



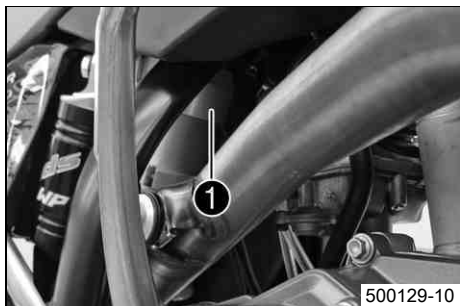
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Gaffelns artikelnummer



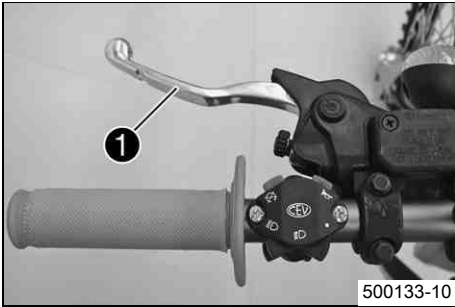
Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets övre del ovanför ställringen på motorsidan.

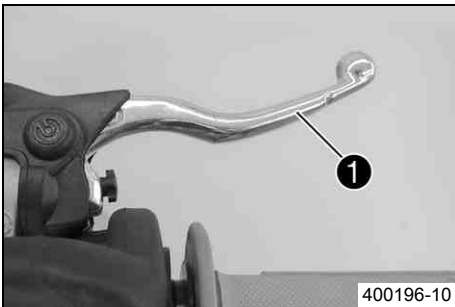
Kopplingshandtag



500133-10

Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

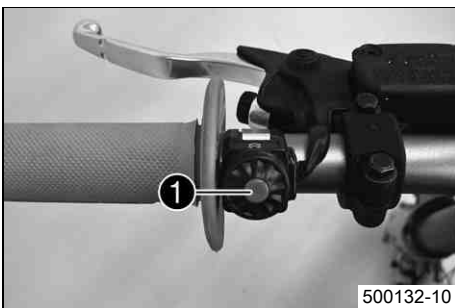
Bromshandtag



400196-10

Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget manövreras frambromsen.

Kortslutningsknapp (alla XC-W modeller)



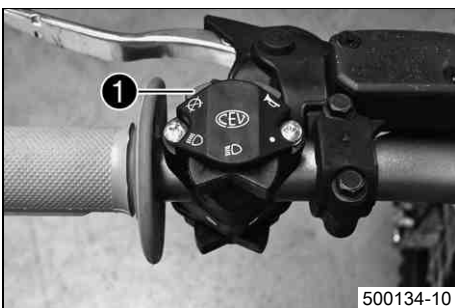
500132-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Kortslutningsknapp (alla EXC modeller)



500134-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Nödavstängningsknapp (EXC AUS)



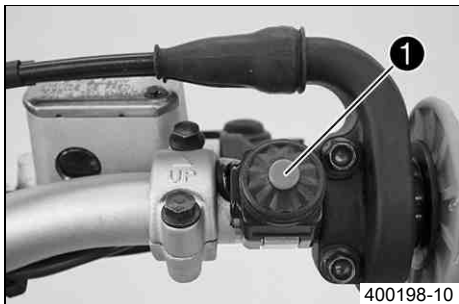
500131-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Elstartknapp (EXC EU, EXC SIX DAYS, XC-W, XC-W SIX DAYS)



400198-10

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❷ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge manövreras elstartmotorn.

Elstartknapp (EXC AUS)



500131-11

Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknapp ❷ i utgångsläget
- Elstartknapp ❸ nedtryckt – i detta läge påverkas elstartmotorn.

Ljusomkopplare (alla EXC modeller)



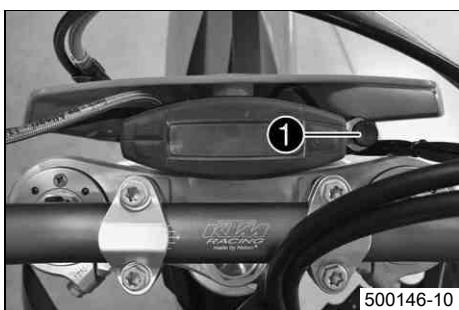
500134-12

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är svängd åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
☰	Helljus på – Ljusomkopplaren är svängd åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Ljusomkopplare (alla XC-W modeller)



500146-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

(XC-W ZA, XC-W SIX DAYS)

- Ljuset släckt – Ljusomkopplaren har tryckts in till stoppläget. I detta läge är ljuset släckt.
- Ljuset tänd – Ljusomkopplaren har dragits till stoppläget. I detta läge är halvljus och bakljus tända.

(400 XC-W USA)

- Vid leveransen har ljusomkopplaren ingen funktion – Den kan användas om ett belysningsystem monteras.

Signalhornsknapp (alla EXC modeller)



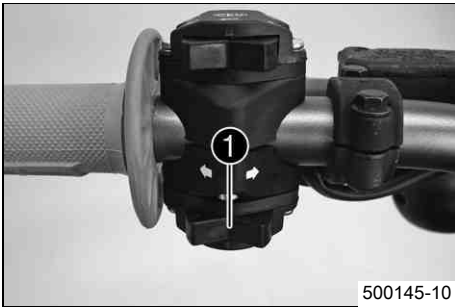
500134-11

Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ❷ i utgångsläget
- Signalhornsknappen ❸ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

Blinkersomkopplare (alla EXC modeller)



500145-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt – Blinkersomkopplaren är i mellanställning.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren svängd åt höger.

Översikt kontrollampor (alla EXC modeller)

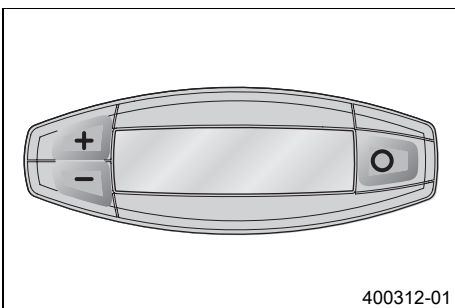


500147-01

Möjliga tillstånd

	Kontrollampen för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för körriktningsvisare blinkar grönt – Körriktningsvisaren är påslagen.

Hastighetsmätare



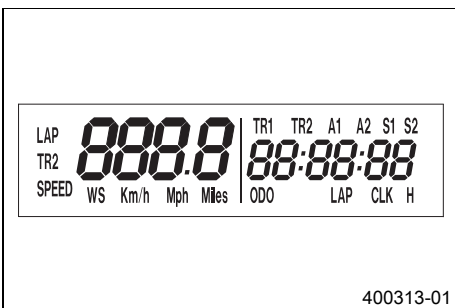
400312-01

- Med knappen byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen används för att styra olika funktioner.
- Knappen används för att styra olika funktioner.

Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering och test av hastighetsmätaren



400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



400314-01

WS (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.

Info

2205 mm motsvarar omkretsen på 21" framhjulet med seriedäck.

Därefter växlar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

Tripmaster-knapp

(Tillval: Tripmaster-knapp)

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.



Info

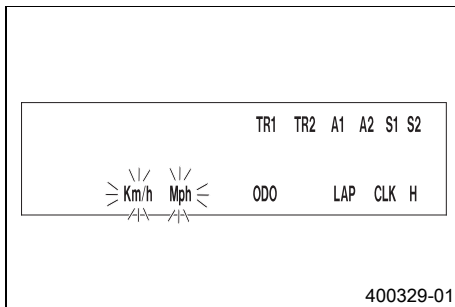
Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil



Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

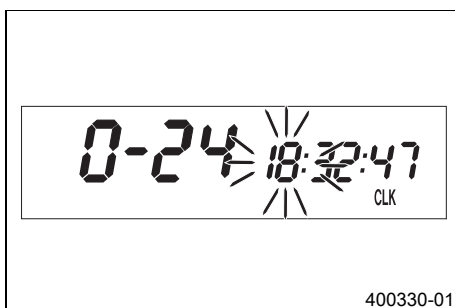
- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen och knappen kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.



Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.



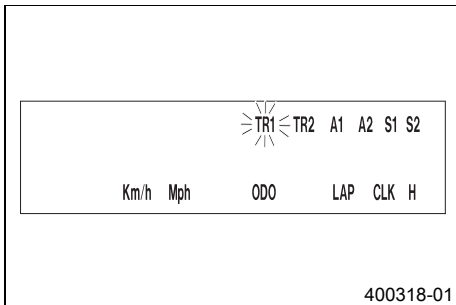
Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in hastighetsmätarens funktioner

i Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.



Krav

Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
- ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov
- Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

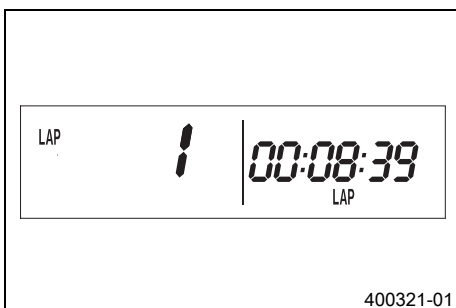
i Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid

i Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.



Krav

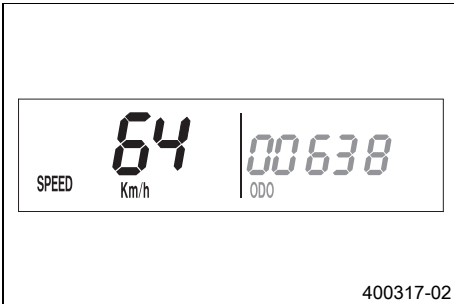
Motorcykeln står.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge

i Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.

Visningsläge SPEED (hastighet)



400317-02

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen. I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten. Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.

Info

Nationella inställningar

När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.

Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)



400316-01

Krav

- Motorcykeln står

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **H** visas motorns driftstimmar. Timräknaren sparar den totala körtiden.

Info

Timräknaren är nödvändig för att tidsintervallen för underhållsarbeten ska kunna iakttas.

Om hastighetsmätaren är i läget **H** när motorcykeln startas byter den automatiskt till visningsläget **ODO**.

Visningsläget **H** visas inte under körning.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/CLK (klocka)




400319-01



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.





Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.





i Info När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen  har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .

Tryck på knappen  .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen  .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

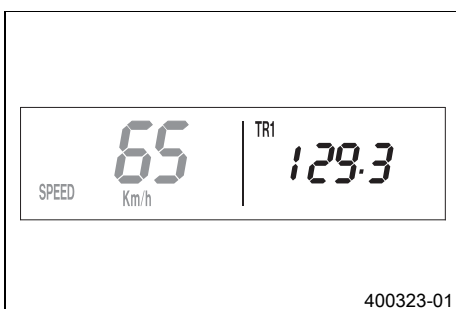
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas de tillryggalagda kilometrarna.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)

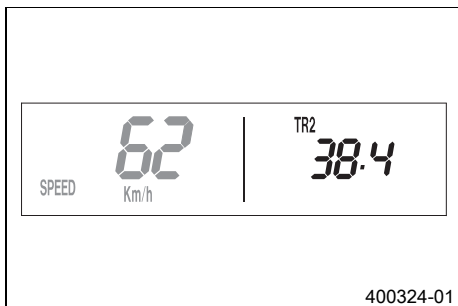


- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

i Info När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)

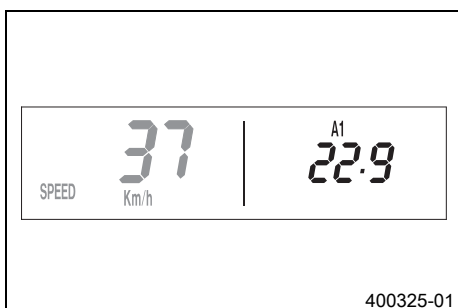


- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen. **TR2** (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9. Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.

Info
TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp och knapp under körning.
 När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

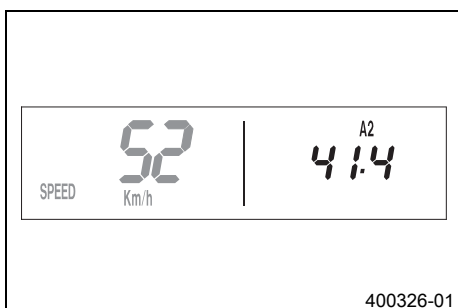
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen. **A1** (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1) an. Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen. **A2** (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.

Info
 Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

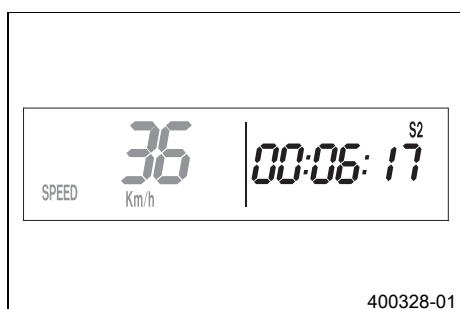
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

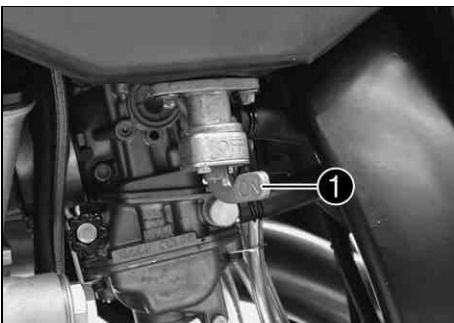
Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen .	Tryck på knappen .	Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen .
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen + .	Tryck på knappen - .	Tryck på knappen 0 i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen 0 .
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Motorcykeln står	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (driftstimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

Bränslekran



Bränslekranen sitter på bränsletankens vänstra sida.

Med vredet **1** på bränslekranen kan man öppna eller stänga bränsletillförseln till förgasaren.

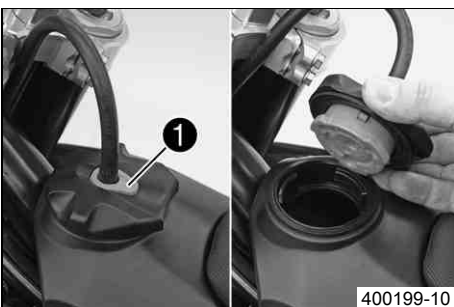
Möjliga tillstånd

- Stängd bränsletillförsel **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Öppen bränsletillförsel **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.



500137-10

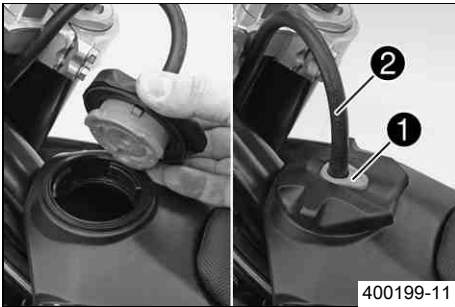
Öppna tanklocket



- Tryck på upplåsningsskruven **1**, vrid tanklocket motsols och ta av det uppåt.

400199-10

Stänga tanklocket

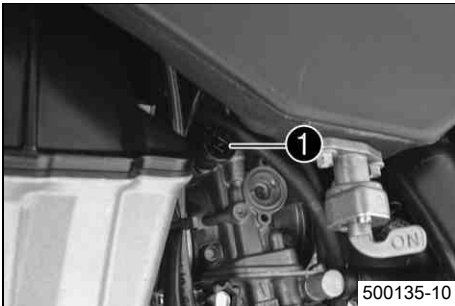


- Sätt på tanklocket och vrid det medsols tills upplåsningsskruven ❶ hakas fast.

i Info

Tankavluftningens ❷ slang ska dras utan veck.

Choke (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS)



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.

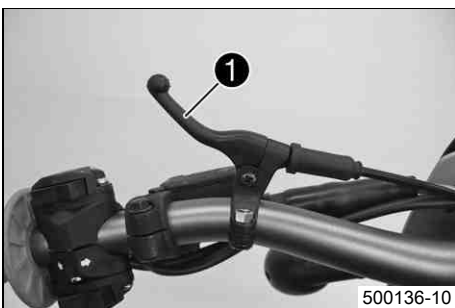
i Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

Choke (EXC EU, EXC SIX DAYS)



Chokespaken ❶ sitter till vänster på styret.

När chokefunktionen aktiveras öppnas ett hål i förgasaren så att motorn kan suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstarter.

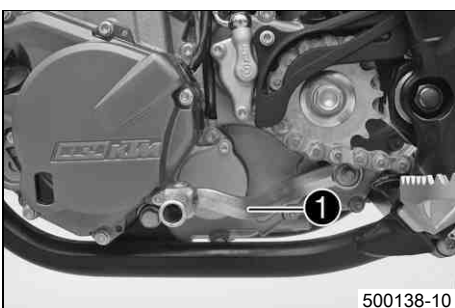
i Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

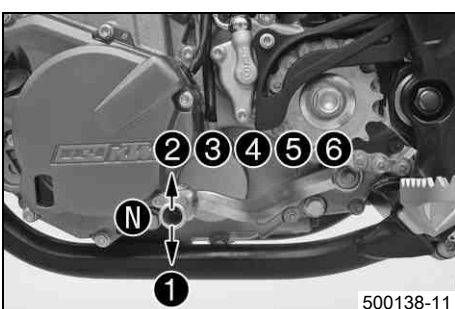
Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokespaken har dragits till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget.

Växelspak



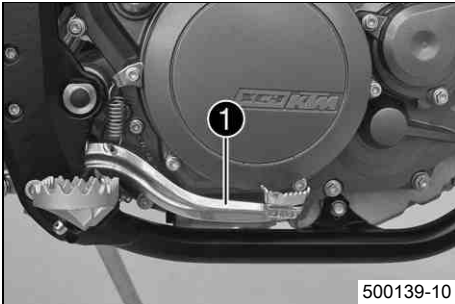
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växelnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

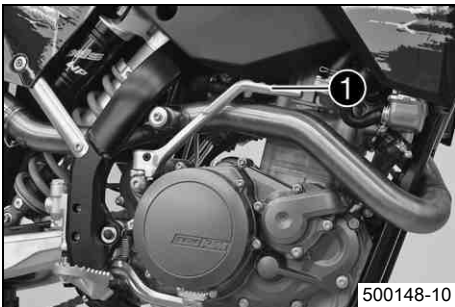
Fotbromspedal



500139-10

Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen. Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

Kickstart



500148-10

Kickstarten ❶ sitter till höger på motorn. Motorn kan antingen startas med kickstarten eller elstarten. Kickstartens överdel kan svängas.



Info

Sväng kickstartens överdel mot motorn innan körningen påbörjas.

Sidostöd



500140-10

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

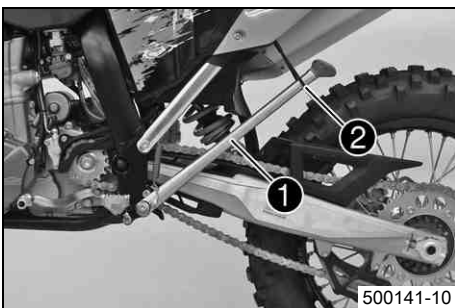
Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

För att parkera motorcykeln, fäll ut sidostödet ❶ med foten ner mot marken och låt motorcykeln vila på det.

Under körning ska sidostödet ❶ vara uppfällt och säkrat med gummibandet ❷.



500141-10

Styrlås (alla EXC modeller)



500126-10

Styrlåset ❶ sitter till vänster på styrhuvudet.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Låsa styrningen (alla EXC modeller)

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
-
- Parkera fordonet.
 - Vrid styret helt åt höger.
 - Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
 - ✓ Styret är nu blockerat.
-



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Låsa upp styrningen (alla EXC modeller)









- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
 - ✓ Styret är nu inte längre blockerat.
-



Info


Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Anvisningar för det första idrifttagandet

-  **Fara**
Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.
- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.
-  **Varning**
Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.
- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.
-  **Varning**
Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.
- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.
- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.
- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.
- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.
-  **Varning**
Risk för olyckshändelser Osäker körning
- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.
-  **Varning**
Risk för stöld Användning genom obehöriga personer
- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.

-  **Info**
Tänk på att andra människor känner sig besvärade av överdrivet buller när du använder din motorcykel.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
 - Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
 - Lär känna manöveranordningarna.
 - Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 77)
- (alla XC-W modeller)**
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 56)
- (alla EXC modeller)**
- Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 56)
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 60)
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ☞ (☞ s 79)
 - Testa motorcykelns manövrering på lämplig terräng innan du gör en större åktur.

-  **Info**
I terrängen är det bäst att vara tillsammans med en annan person på ett eget fordon så att man kan hjälpa varandra.
- Försök också en gång att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.

- Kör inte på terräng som kräver mer kunnande och erfarenhet än vad du har.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.

**Info**

Motorcyklar är känsliga för förändringar av viktfordelningen.

- Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Maximal tillåten axellast fram	145 kg
Maximal tillåten axellast bak	190 kg

- Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 67)

**Info**

Ekerspänningen måste kontrolleras efter en halvtimmes körning.

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

max motorvarvtal	
under de första 3 driftstimmarna	7 000 1/min
max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 50 %
under de efterföljande 12 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Anpassa fordonet till svårare förhållanden

- Körning under svåra förhållanden kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Svårare förhållanden är:

- Körning i torr sand. (☞ s 26)
- Körning i våt sand. (☞ s 27)
- Körning på vått underlag och i lerig terräng. (☞ s 28)
- Körning vid höga temperaturer och långsam körning. (☞ s 29)
- Körning vid låga temperaturer eller snö. (☞ s 29)

Förberedelser inför körning i torr sand



- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. ☞

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗑️ (☞ s 76)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.



600869-01

- Montera dammskyddet för luftfiltret.

Dammskydd för luftfilter (59006019000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.



600871-01

- Montera sandskyddet för luftfiltret.

Sandskydd för luftfilter (59006022000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600868-01

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 110)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.

Förberedelser inför körning i våt sand



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skällskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skällskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗑️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗑️ (☞ s 76)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.



600870-01

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 110)

- Montera bakdrevet av stål.

**Tips**

Smörj inte kedjan.

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.



600868-01

Förberedelser inför körning på vått underlag och i lerig terräng

- Täta luftfilterboxen. 🛠

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🛠 (☞ s 76)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

- Montera bakdrevet av stål.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 89)
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.



600868-01

Förberedelser inför körning vid höga temperaturer och långsam körning



600872-10

- Kontrollera kylarlocket.

Värde på kylarlocket	1,8 bar
----------------------	---------

- » Om det visade värdet inte motsvarar börvärdet:

**Varning**

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

- Byt ut kylarlocket.

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 76)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Anpassa sekundärutväxlingen till sträckan.

**Info**

Motoroljan blir snabbt het om kopplingen behöver manövreras ofta på grund av en för lång sekundärutväxling.

- Rengör kedjan.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 110)

- Rengör kylarens lameller.
- Rikta böjda kylarlameller försiktigt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 73)



600868-01

Förberedelser inför körning vid låga temperaturer eller snö

- Täta luftfilterboxen. 🗨️

**Tips**

Täta luftfilterboxens kanter så att smuts inte kan tränga in.

- Rengör luftfiltret. 🗨️ (☞ s 76)

**Info**

Kontrollera luftfiltret var 30:e minut.

- Montera vattenskyddet för luftfiltret.

Vattenskydd för luftfilter (59006021000)
--

**Info**

Läs igenom montageinstruktionen för **KTM PowerParts**.

- Anpassa förgasarens munstycken och inställning.

**Info**

Information om förgasarens anpassning fås av din auktoriserade KTM-verkstad.



600870-01

Kontroller inför varje idrifttagande



Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.



Info

För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 81)
- Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 51)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (☞ s 50)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 66)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 67)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 56)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 60)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 58)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 62)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 73)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera att elsystemet fungerar.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.




Info

Om motorcykeln är svår att starta kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet avdunstar om motorcykeln inte körs under en längre period.

När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.

Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Om motorcykeln står still mer än 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 81)
- Vrid vredet  på bränslekranen till **ON**. (Bild 500137-10☞ s 21)
- ✓ Bränslet kan rinna från bränsletanken till förgasaren.
- Kör ner motorcykeln från stativet.
- Lägg i växellådans friläge.

(EXC AUS)

- Skjut nödavstängningsknappen till läget .

Motorn är kall

(EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS)

- Dra ut chokeknappen tills det tar stopp.

(EXC EU, EXC SIX DAYS)

- Dra chokespaken tills det tar stopp.

- Tryck på elstartknappen eller trampa ned kickstarten helt.



Info

Inget gaspådrag.

Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du startar körningen om fordonet har ett belysningsssystem. Med ljuset tändt kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

Under körning ska sidostödet vara uppfällt och säkrat med gummibandet.

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Info

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga in högre växlar. Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Plötsligt gaspådrag i handtaget ökar bränsleförbrukningen.
- För nedväxling måste du bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid i tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom för stor belastning.




- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

- Bromsa ner motorcykeln.
- Lägg i växellådans friläge.

(alla XC-W modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.

(alla EXC modeller)

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.
- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10  s 21)
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.


- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.

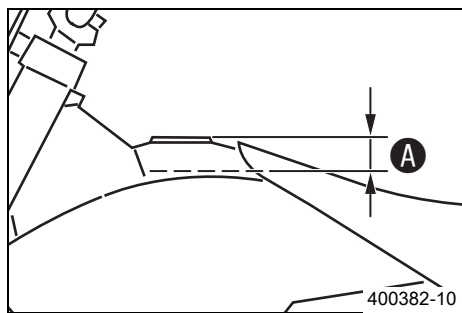


Varning

Risk för miljökador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljökador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. ( s 21)



- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A	35 mm	
Volym bränsletank, totalt ca (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W ZA)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 108)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W USA, XC-W SIX DAYS)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 108)

- Stäng tanklocket. (☛ s 22)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.

		S3N	S15A	S30A
Motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilen. 🛠️ (☞ s 82)	•	•	•
	Byt ut växellådsoljan, rengör växellådsoljesilen. 🛠️ (☞ s 85)	•	•	•
	Byt tändstift.			•
	Kontrollera ventilernas spel. 🛠️	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästsruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Rengör tändstiftskontakten. Kontrollera att kontakten sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera att växelspakens och kickstartens skruvar är fast åtdragna.	•	•	•
förgasare	Kontrollera att förgasarpackningarna är täta och inte har sprickor.		•	•
	Kontrollera att avluftningsslangarna inte är skadade eller veckade.	•	•	•
	Kontrollera friläget.	•	•	•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 73)	•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 77)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 76)	•	•	•
	Kontrollera att kablar inte är skadade eller veckade.		•	•
	Kontrollera att elsystemet fungerar.	•	•	•
	Kontrollera strålkastarens inställning. (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller) (☞ s 70)		•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 58)	•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 62)	•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 55)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 56)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 60)	•	•	•
	Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade.	•	•	•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 55)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 60)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🛠️	•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 43)		•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 43)		•	•
	Kontrollera att ramen och baksvingen inte är skadade.		•	•
	Kontrollera svingarmens lager. 🛠️		•	•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. (☞ s 44)	•	•	•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (☞ s 67)	•	•	•
	Kontrollera att hjulnaven inte är skadade.		•	•
	Kontrollera fälgens slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 66)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 67)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 52)	•	•	•
	Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 51)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 51)	•	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️	•	•	•
	Rengör och fetta in kedjespännarens justerskruvar.	•	•	•

S3N: en gång efter 3 drifttimmar

S15A: var 15:e drifttimme / efter varje tävling

S30A: var 30:e drifttimme

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)

	Tävling			Fritid			S15N	S45A	J1A
	S15A	S30A	S45A	S30A	S60A	S90A			
Genomför gaffelservice. 🛠️							.	.	
Genomför fjäderbensservice. 🛠️			.		.				
Smörj styrhuvudets lager. 🛠️									.
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.									.
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️ (☞ s 78)									.
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️									.
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️									.
Rengör gniststoppet. 🛠️ (XC-W USA, XC-W SIX DAYS)									.
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen. 🛠️			
Kontrollera kopplingen. 🛠️		.			.				
Kontrollera/mät cylindern. 🛠️			.			.			
Byt kolv. 🛠️			.			.			
Kontrollera kamaxeln. 🛠️			.			.			
Byt kamaxellager. 🛠️			.			.			
Kontrollera ventilfjädrarnas fäste. 🛠️			.			.			
Kontrollera cylinderhuvud. 🛠️			.			.			
Kontrollera ventilerna. 🛠️			.			.			
Kontrollera ventilfjädrarna. 🛠️			.			.			
Kontrollera vipparmrullarnas radialspele. 🛠️			.			.			
Kontrollera att kamkedjans spännare fungerar. 🛠️			.			.			
Kontrollera balansaxeln. 🛠️			.			.			
Kontrollera vevaxelns excentricitet vid lagertappen. 🛠️			.			.			
Byt vevstake, vevstakslager och vevtapp. 🛠️			.			.			
Byt vevaxelns huvudlager. 🛠️			.			.			
Kontrollera växellådan. 🛠️			.			.			
Kontrollera transmissionen. 🛠️			.			.			
Kontrollera oljetryckreglerventilens fjäderlängd. 🛠️			.			.			
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning. 🛠️		.			.				
Byt tätninghylsa fotbromscylinder. 🛠️		.			.				
Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🛠️		.			.				.

S15A: var 15:e drifttimme / efter varje tävling

S30A: var 30:e drifttimme

S45A: var 45:e drifttimme

S30A: var 30:e drifttimme

S60A: var 60:e drifttimme

S90A: var 90:e drifttimme

S15N: en gång efter 15 drifttimmar

S45A: var 45:e drifttimme

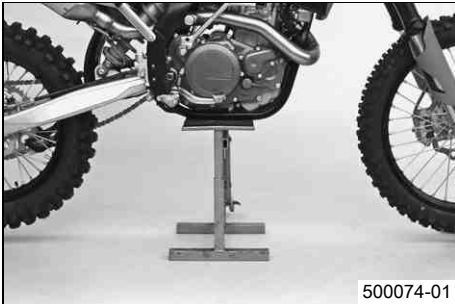
J1A: varje år

Brådiskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren.

	NB1A
Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 81)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 56)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 60)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 58)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 62)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Avlufta gaffelbenen. (☞ s 43)	•
Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 43)	•
Rengör kedjan. (☞ s 51)	•
Kontrollera kedjans spänning. (☞ s 51)	•
Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 52)	•
Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna. (☞ s 52)	•
Rengör luftfiltret. 🌀 (☞ s 76)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 67)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 66)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 73)	•
Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 81)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan.	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp motorcykeln



Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Palla upp motorcykeln på ramen nedanför motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.

Monteringsstativ (54829055000)

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.
- Ta bort monteringsstativet.

Kontrollera chassits grundinställning med aktuell förarvikt



Info

Börja grundinställningen med att ställa in fjäderbenen och ställ därefter in gaffeln.

- För att uppnå optimala köregenskaper samt för att undvika skador på gaffel, fjäderben, baksving och ram måste fjädringskomponenterna anpassas efter förarens vikt.
- Vid leverans är KTM:s offroad-motorcyklar inställda på standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning).

Specifikation

Standard förarvikt	75... 85 kg
--------------------	-------------

- Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas grundinställning anpassas.
- Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska passande fjädrar monteras.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control).

Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar på fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte på motorcykelns körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Fara

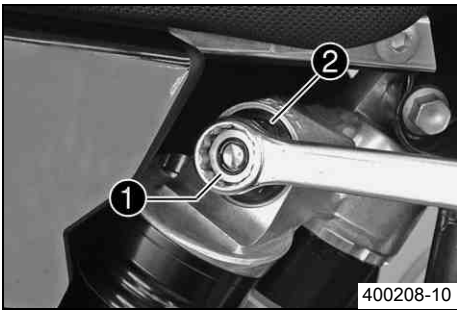
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en ringnyckel tills det tar stopp.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv

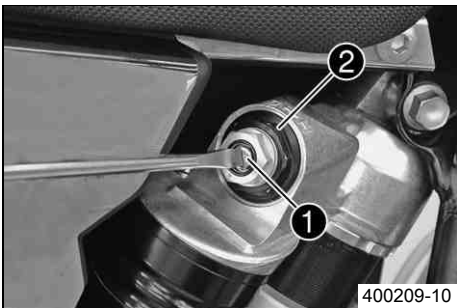
i Info
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet

⚠ Fara
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info
Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickandet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

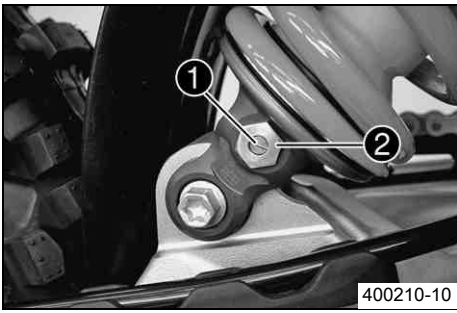
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar

i Info
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

Ställa in fjäderbenets returdämpning

⚠ Fara
Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.

i Info
Lossa inte skruvförbandet ❷!

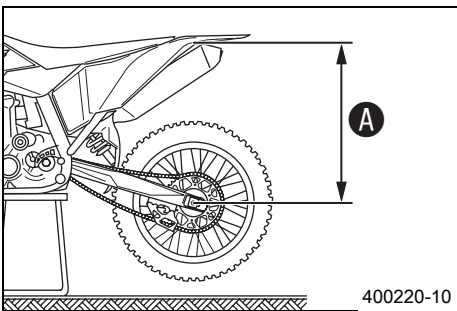
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar

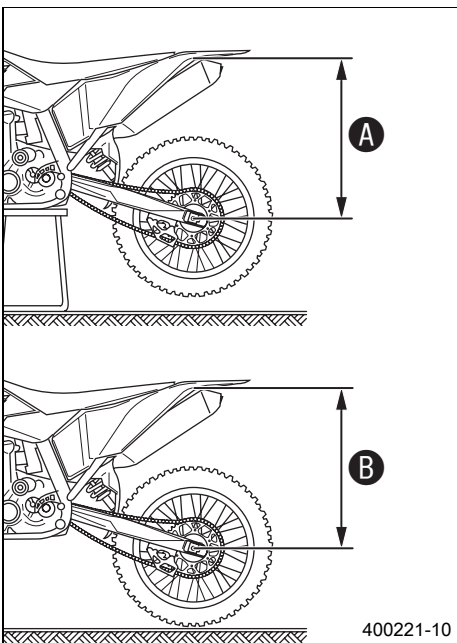
i Info
Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid utfjädringen.

Bestämna måttet för det avlastade bakhjulet



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 37)
- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt lodrätt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått ❶.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 37)

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet ❶ för det avlastade bakhjulet. (☞ s 39)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått ❷.

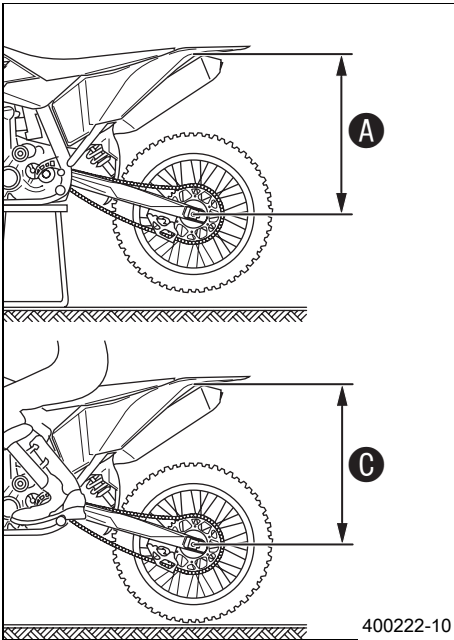
i Info
Differensen mellan mått ❶ och ❷ är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	35 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 40)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 39)
- En annan person ska hålla fast motorcykeln. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition med fötterna på fotpinnarna. Föraren ska sedan gunga några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	105 mm
--------------------	--------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. ☞ (☞ s 41)

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning ☞

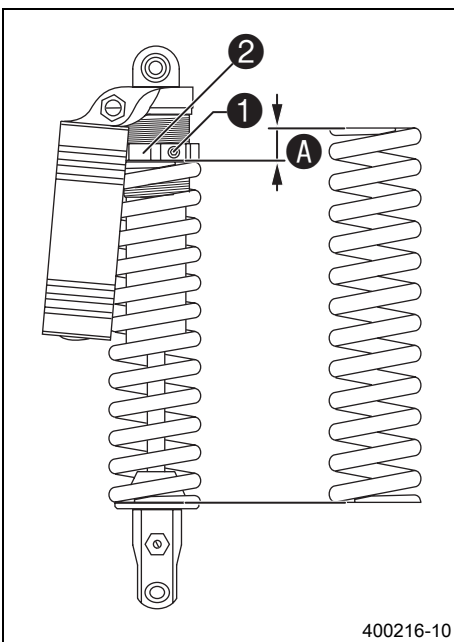
! Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.



- Demontera fjäderbenet. ☞ (☞ s 41)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa skruven **1**.
- Vrid ställringen **2** tills fjädern är helt avspänd.

Kombinyckel (50329080000)
Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen **2** tills det specificerade måttet **A** har uppnåtts.

Specifikation

Fjäderförspänning	9 mm
-------------------	------

i Info

Beroende på det statiska hänget resp hänget under körning kan högre eller lägre fjäderförspänning väljas.

- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skriv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

- Montera fjäderbenet. ☞ (☞ s 41)

Ställa in hänget under körning 🛠️

- Demontera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 41)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Välj och montera en lämplig fjäder.

Specifikation

Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm



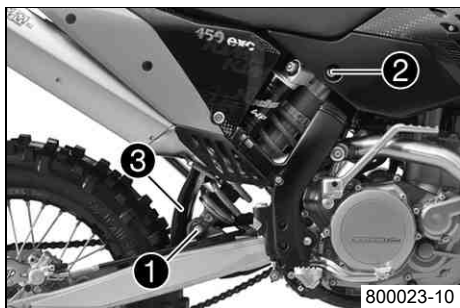
Info

Fjäderkonstanten är märkt på fjäderns utsida.

Mindre viktavvikelser kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning.

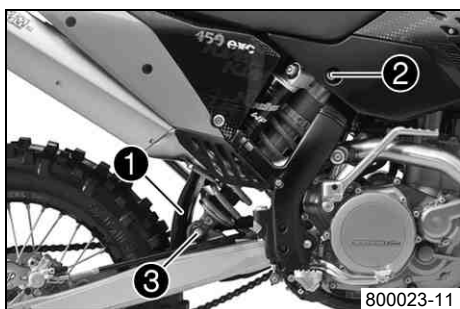
- Montera fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 41)
- Kontrollera fjäderbenets statiska häng. (☞ s 39)
- Kontrollera fjäderbenets häng under körning. (☞ s 40)
- Ställ in fjäderbenets returdämpning. (☞ s 38)

Demontera fjäderbenet 🛠️



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 37)
- Ta bort skruven ❶ och sänk bakhjulet med baksvingen tills bakhjulet knappt kan rotera. Fixera bakhjulet i denna position.
- Ta bort skruven ❷, tryck stänkskyddet ❸ åt sidan och ta bort fjäderbenet.

Montera fjäderbenet 🛠️



- Tryck stänkskyddet ❶ åt sidan och positionera fjäderbenet. Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------

- Sätt i och dra åt skruven ❸.

Specifikation

Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------



Info

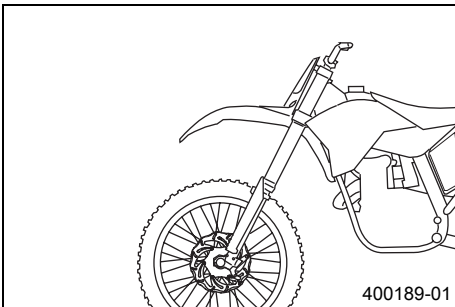
Fjäderbenets styrspindel på baksvingen har ett teflonskikt. Det får varken smörjas med fett eller med andra glidmedel. Smörjmedel löser upp teflonskiktet vilket minskar livslängden avsevärt.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 37)

Kontrollera gaffelns grundinställning

i Info

Av olika skäl kan man inte definiera ett visst exakt häng under körning för gaffeln.

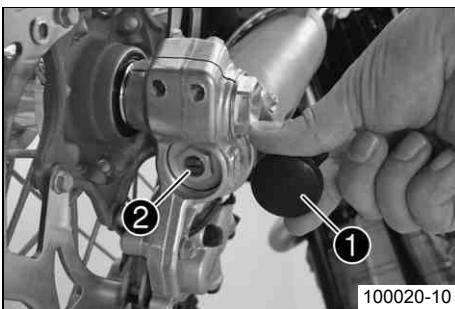


- Mindre avvikelser av kroppsvikten kan kompenseras genom justering av fjäderförspänningen på samma sätt som för fjäderbenet.
- Om gaffeln ofta slår igenom (hårt dunk vid kompression) är det absolut nödvändigt att montera hårdare gaffelfjädrar för att undvika skador på gaffeln och ramen.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Ta bort skyddshättorna ❶.
- Vrid justerskruvorna ❷ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvorna ❷ sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	22 klickningar
Sport	18 klickningar

i Info

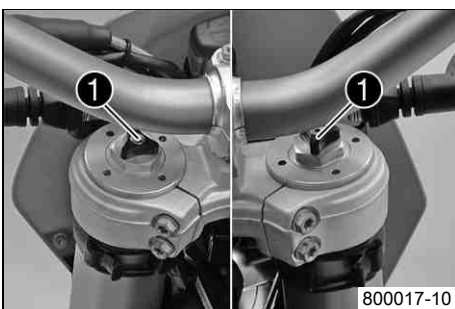
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid kompressionsrörelsen.

- Montera skyddshättorna ❶.

Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid justerskruvorna ❶ medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruvorna ❶ sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

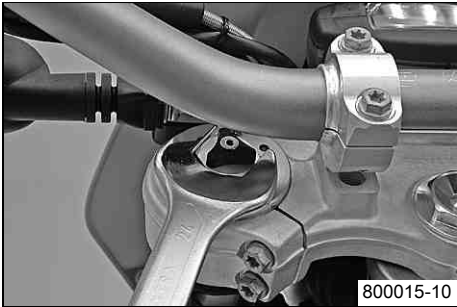
Returdämpning	
Komfort	24 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	20 klickningar



Info

Vridning medsols ger starkare dämpning, vridning motsols ger lägre dämpning vid utfjädringen.

Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid justerskruvarna motsols tills det tar stopp.



Info

Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande gaffeltypen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	2 varv
Sport	4 varv



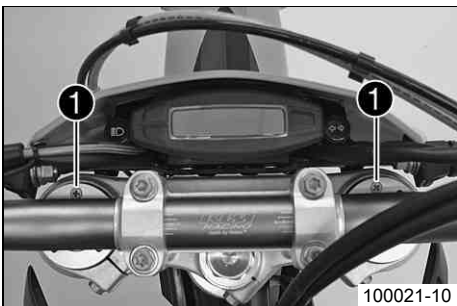
Info

Vridning medsols ger starkare fjäderförspänning, vridning motsols ger lägre fjäderförspänning.

Fjäderförspänningens inställning påverkar inte returdämpningens inställning.

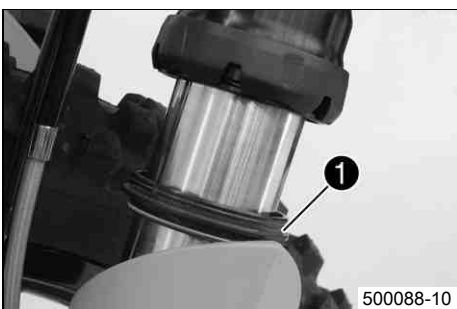
Vid högre fjäderförspänning bör man dock även välja en starkare retur-dämpning.

Avlufta gaffelbenen



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
- ✓ Ett eventuellt övertryck inuti gaffeln utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)

Rengöra gaffelbenens dammtätningar



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Lossa gaffelskyddet. (☛ s 44)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 111)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Positionera gaffelskyddet. (☛ s 44)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)

Lossa gaffelskyddet



600875-11

- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta bort skruvarna ❷ på det vänstra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Skjut ner gaffelskyddet.

Positionera gaffelskyddet



600875-10

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera styrhuvudets lagerspel

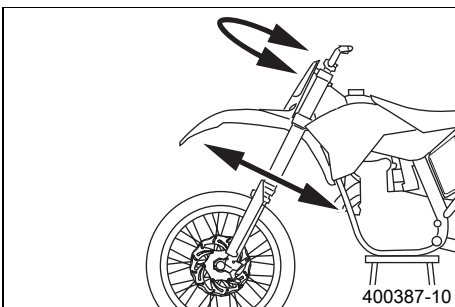
⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagerspel i styrhuvudet.

- Ställ omedelbart in styrhuvudets lagerspel. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.



400387-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

» Om det finns ett märkbart spel:

(EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 45)

(EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 45)

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

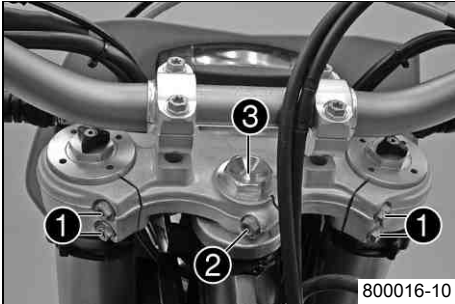
(EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)

- Ställ in styrhuvudets lagerspel. ☛ (☛ s 45)

(EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)

- Ställ in styrhuvudets lagospel. (☞ s 45)
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 37)

Ställa in styrhuvudets lagospel ☞ (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 37)
- Lossa skruvarna ❶ och ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

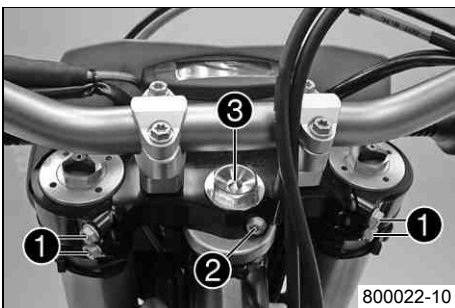
- Dra åt skruven ❷.

Specifikation

Skruv gaffelrör upptill	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- Kontrollera styrhuvudets lagospel. (☞ s 44)

Ställa in styrhuvudets lagospel ☞ (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)



- Palla upp motorcykeln. (☞ s 37)
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

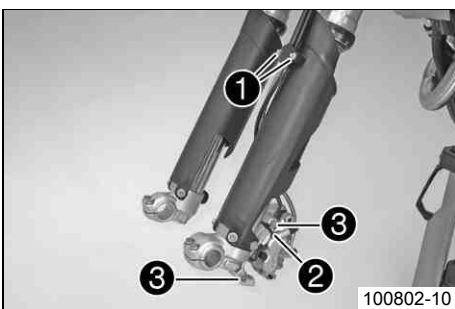
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

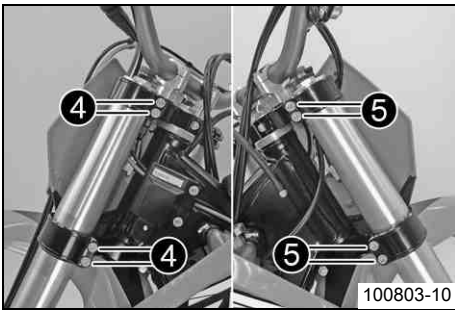
Skruv gaffelrör upptill	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagospel. (☞ s 44)

Demontera gaffelbenen ☞

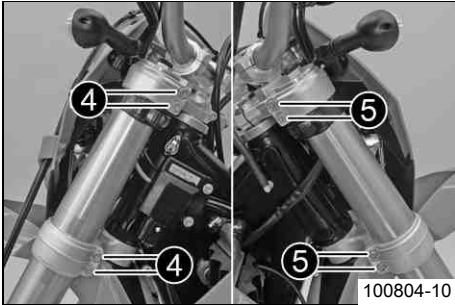


- Demontera framhjulet. (☞ s 63)
- Ta bort skruvarna ❶ och klämman.
- Ta av buntbandet ❷, ta bort skruvarna ❸ och ta av bromsoket.
- Häng bromsoket och bromsledningarna späningsfritt åt sidan.



(EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)

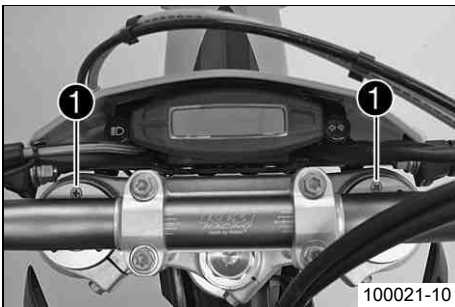
- Lossa skruvarna ④. Ta av vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta av höger gaffelben.



(EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)

- Lossa skruvarna ④. Ta av vänster gaffelben.
- Lossa skruvarna ⑤. Ta av höger gaffelben.

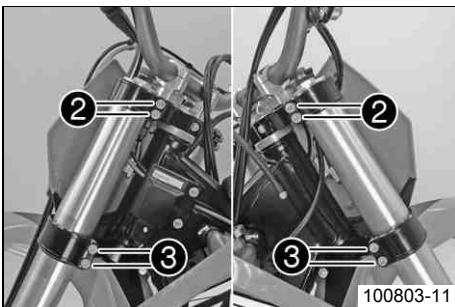
Montera gaffelbenen ↩



- Placera gaffelbenen i korrekt läge.

i Info

Det översta spåret i gaffelbenet måste ligga jämnt med den övre gaffelkronans övre kant.
Placera avluftningsskruvarna ① framåt.



(EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)

- Dra åt skruvarna ②.

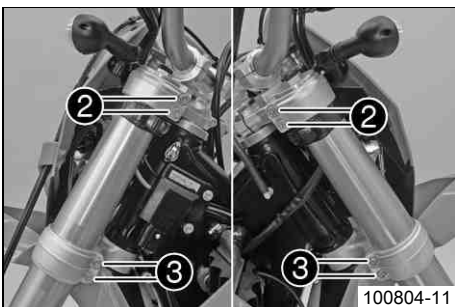
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



(EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)

- Dra åt skruvarna ②.

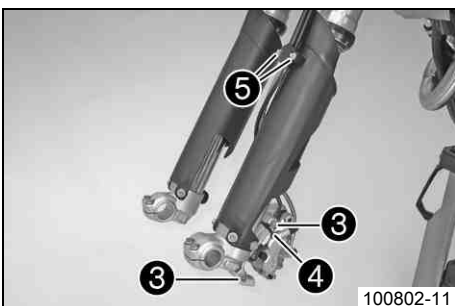
Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	20 Nm
---------------------------	----	-------

- Dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Skruv gaffelkrona nedtill	M8	15 Nm
---------------------------	----	-------



- Positionera bromsoket, sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

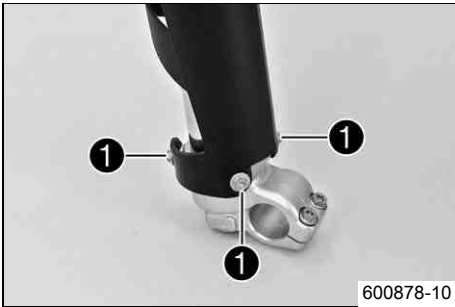
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----	-------	---------------

- Montera buntbandet ④.

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ⑤.

- Montera framhjulet. ↩ (☞ s 64)

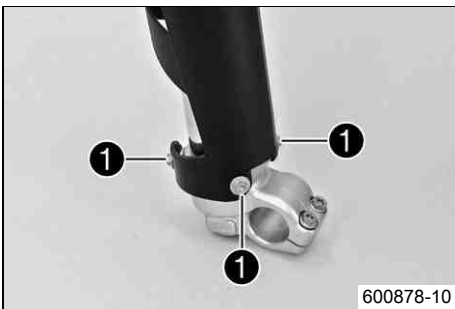
Demontera gaffelskyddet



600878-10

- Demontera gaffelbenen. (☞ s 45)
- Ta bort skruvarna ❶ på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet uppåt.

Montera gaffelskyddet



600878-10

- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

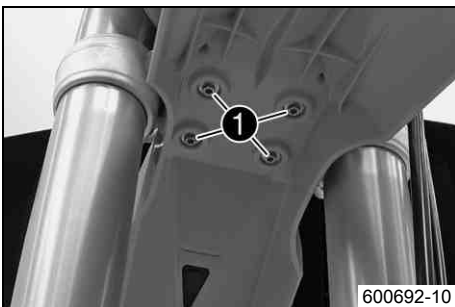
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera gaffelbenen. (☞ s 46)

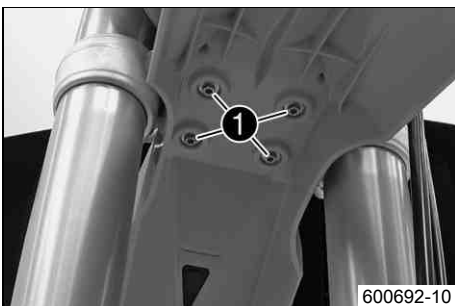
Demontera den främre skärmen



600692-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta av den främre skärmen.
- Se till att distanshylsorna inte försvinner.

Montera den främre skärmen



600692-10

- Kontrollera att distanshylsorna är monterade i skärmen.
- Placera den främre skärmen i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

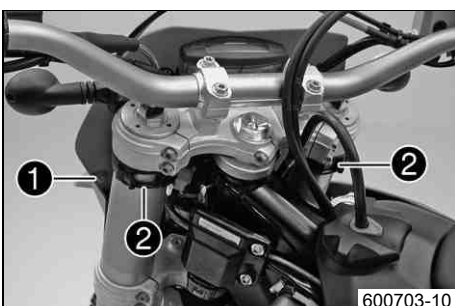
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

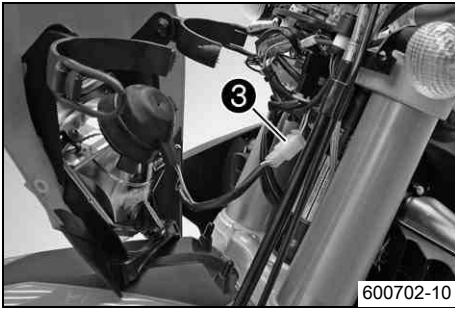
Se till att hållarklackarna sitter fast i startnummerskylten resp i strålkastarmasken.

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)



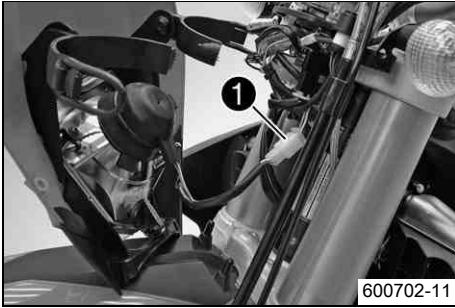
600703-10

- Stäng av alla strömbrytare.
- Ta bort skruven ❶ och klämman.
- Lossa gummibandet ❷. Skjut strålkastarmasken uppåt och ta av den framåt.

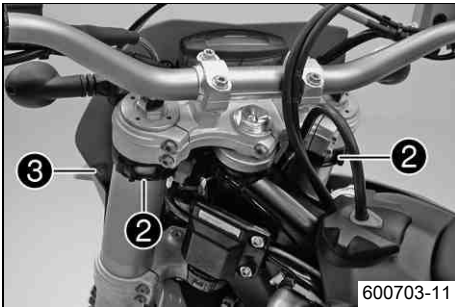


- Lossa den elektriska stickkontakten ③ och ta av strålkastarmasken med strålkastaren.

Montera strålkastarmasken med strålkastaren (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)



- Anslut den elektriska stickkontakten ①.



- Placera strålkastarmasken i rätt läge och fixera den med gummiband ②.

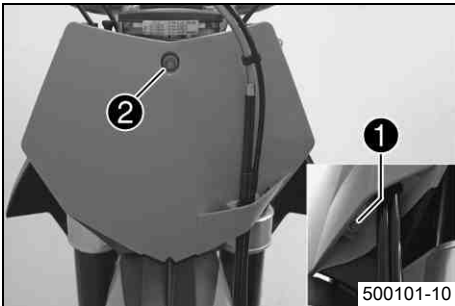


Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i framskärmen.

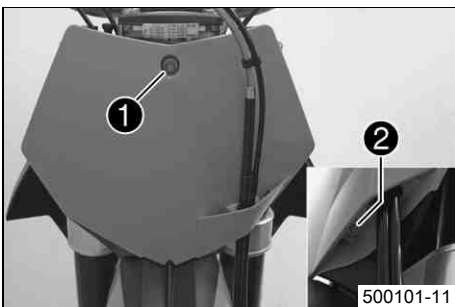
- Placera bromskablarna och kabelhärvan i rätt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruven ③.
- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 70)

Demontera startnummerskylten (400 XC-W USA)



- Ta bort skruven ① och ta av klämman.
- Ta bort skruven ② och distanshylsan. Ta av startnummerskylten.

Montera startnummerskylten (400 XC-W USA)



- Placera startnummerskylten i korrekt läge. Sätt i skruven ① och distanshylsan och dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

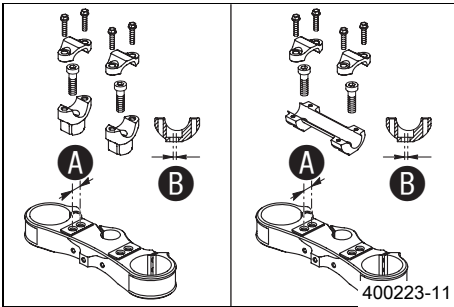


Info

Se till att hållarklackarna sitter fast i skärmen.

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i skruven ② och dra åt den.

Styrets läge



På den övre gaffelkronan finns 2 hål med avstånd **A**.

Hål, avstånd A	15 mm
-----------------------	-------

Hålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Hål, avstånd B	3,5 mm
-----------------------	--------

Styrhållarna kan monteras i 4 olika positioner.

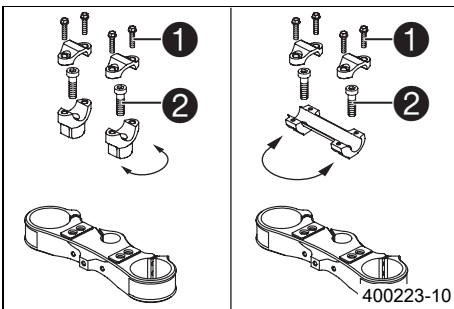
Ställa in styrets läge



Varning

Risk för olyckshändelser Styret kan brytas sönder.

- Om styret böjs eller riktas försvagas materialet och styret kan brytas av. Byt alltid styre.



- Lossa de fyra skruvarna **1**. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Se till att kablar och ledningar dras rakt.

- Lossa de två skruvarna **2**. Ta av styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------	-----	-------	---------------

Info

Se till att vänster och höger styrhållare har samma läge.

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

Info

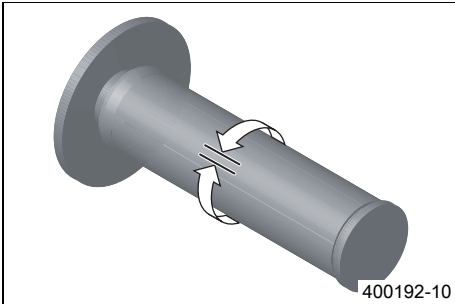
Se till att spaltmått är likadana.

Kontrollera gasvajerns dragning



- Båda gasvajerarna ska gå parallellt från styrets baksida nedåt till ramen. De måste dras direkt till förgasaren på ramens högra sida ovanför tanklagret.

Kontrollera gasvajers spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajers spel.

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajers spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 50)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

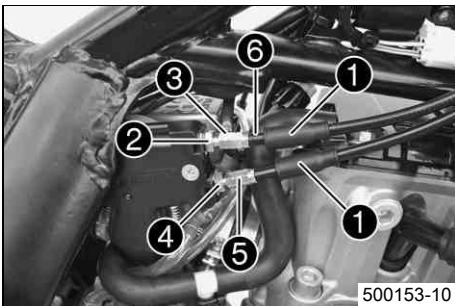
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (☞ s 50)

Ställa in gasvajers spel 🛠️



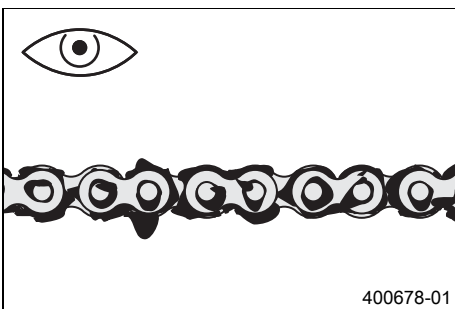
- Demontera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 71)
- Kontrollera gasvajers dragning. (☞ s 49)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Dra tillbaka dammtätningarna ❶.
- Lossa muttern ❷. Skruva in justerskruven ❸ helt.
- Lossa muttern ❹. Vrid justerskruven ❺ så att gasvajern har spel vid gashandtaget.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❹.
- Tryck gashandtaget till det slutna ändläget och håll fast det. Vrid ut justerskruven ❺ tills vajers ❻ spel har försvunnit.
- Dra åt muttern ❷.
- Skjut på tätningarna ❶. Kontrollera att gashandtaget går lätt.
- Montera bränsletanken. 🛠️ (☞ s 72)
- Kontrollera gasvajers spel. (☞ s 50)

Kontrollera kedjans nedsmutsning

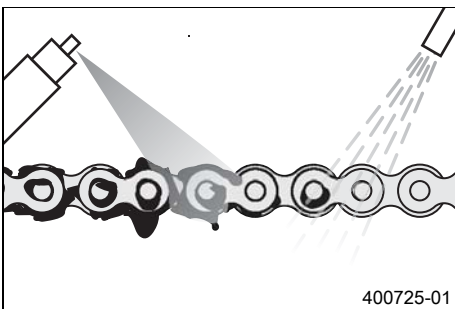


- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☞ s 51)

Rengöra kedjan

- Varning**
Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däckan reducerar deras adhesionskraft.
- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.
- Varning**
Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.
- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info
 Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 110)

Kedjesprej offroad (☛ s 110)

Kontrollera kedjans spänning

- Varning**
Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.
- Om kedjan är för starkt späänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt späänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Tryck kedjan uppåt vid gliddelens ände och bestäm kedjans spänning **A**.

Info
 Kedjans övre del **1** ska vara späänd.
 Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	8... 10 mm
------------------	------------

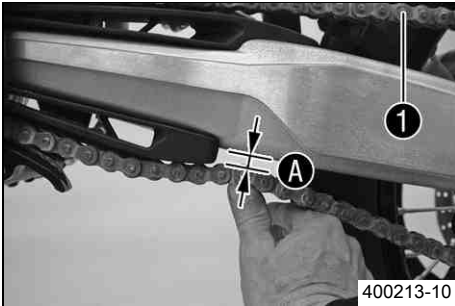
- » Om kedjans spänning inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjans spänning - efter kontroll. (☛ s 54)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)

Kontrollera kedjans spänning - vid montering av bakhjulet

Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.
- Tryck kedjan uppåt vid gliddelens ände och bestäm kedjans spänning **A**.

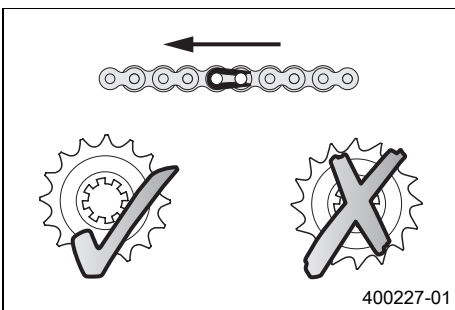
Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd. Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjans spänning	8... 10 mm
------------------	------------

- » Om kedjans spänning inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjans spänning - vid montering av bakhjulet. (☛ s 54)

Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna



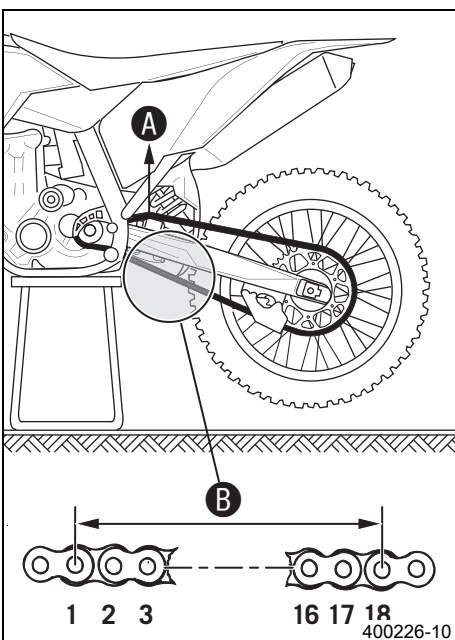
- Kontrollera om bakdrevet/framdrevet är slitna.
 - » Om bakdrevet/framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid peka i kedjans rotationsriktning. Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast och inte är sliten.

Kontrollera kedjans slitage



- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Lägg i växellådans friläge.
- Dra i kedjans övre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt kedja.

Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev ersättas. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

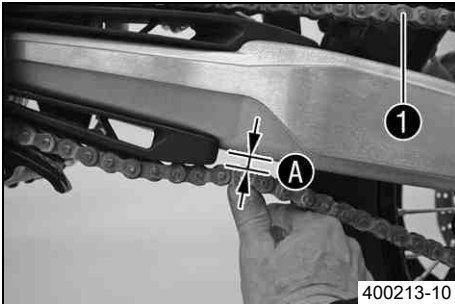
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)

Ställa in kedjans spänning

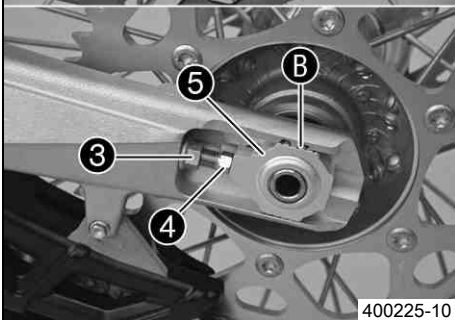
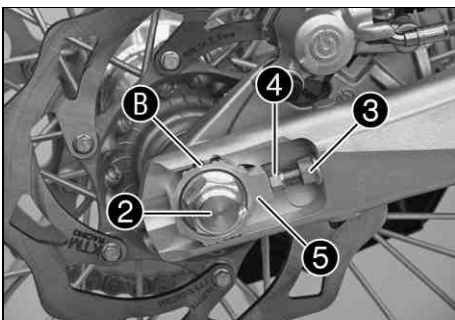
Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



400213-10



400225-10

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Tryck kedjan uppåt vid gliddelens ände och bestäm kedjans spänning **A**.

Info

Kedjans övre del **1** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

- Lossa muttern **2**.
- Lossa muttrarna **3**.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna **4** till vänster och höger.

Specifikation

Kedjans spänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna 4 till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena B . Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna **3**.
- Se till att kedjespännarna **5** ligger an mot justerskruvarna **4**.
- Dra åt muttern **2**.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

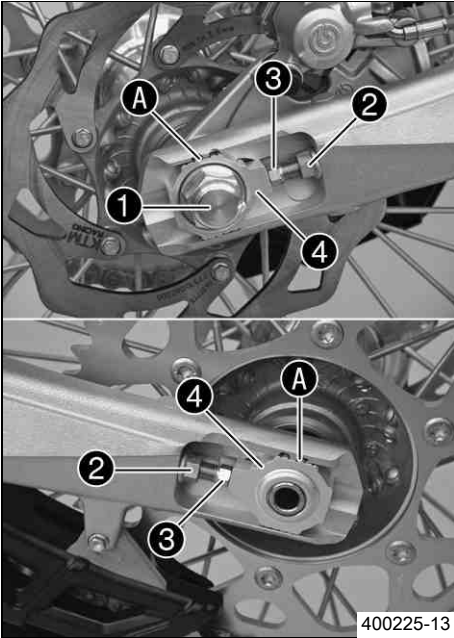
Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.

Kedjespännarna **5** kan vridas 180°.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)

Ställa in kedjans spänning - efter kontroll



- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjans spänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

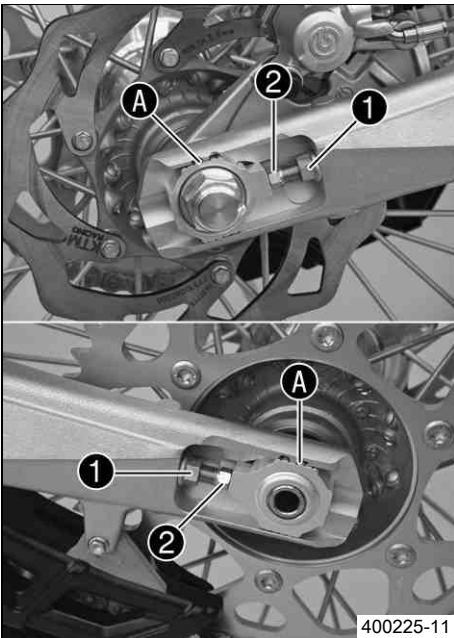
Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.

Ställa in kedjans spänning - vid montering av bakhjulet



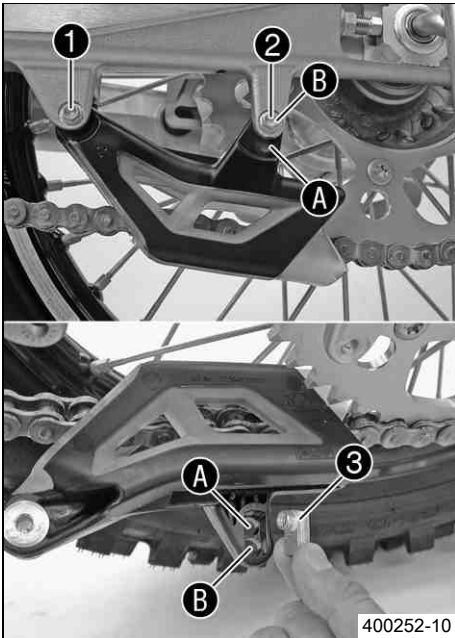
- Lossa muttrarna ❶.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❷ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjans spänning	8... 10 mm
Vrid justerskruvarna ❷ till vänster och höger så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

- Dra åt muttrarna ❶.

Ställa in kedjestyrningen ↩



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta av kedjestyrningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❶. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❷. Placera kedjestyrningen i rätt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

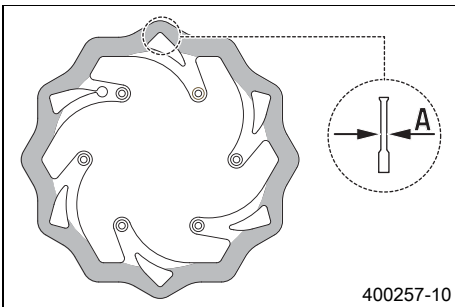
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera bromsskivorna

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått ❶ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

ⓘ Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbelägggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	2,5 mm
bak	3,5 mm

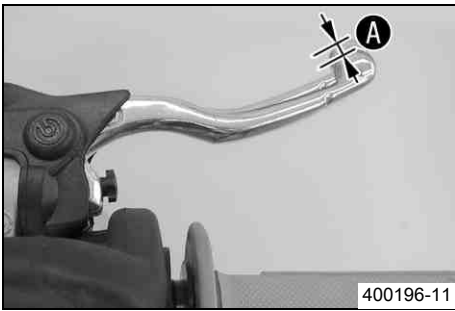
- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet:
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Kontrollera bromshandtagets spel

⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.



(alla XC-W modeller)

- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 56)



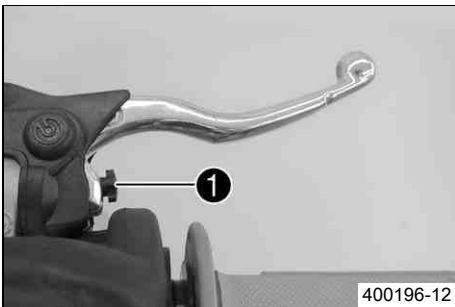
(alla EXC modeller)

- Tryck bromshandtaget mot styret och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	≥ 3 mm
----------------------	--------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets spel. (☞ s 56)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge (alla XC-W modeller)

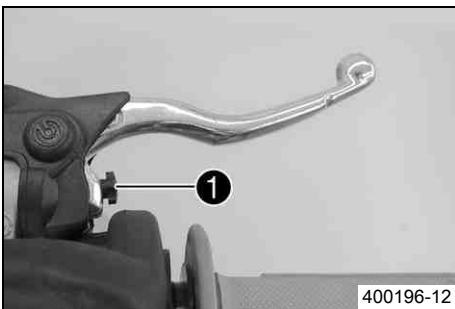


- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 55)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven **1**.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

Ställa in bromshandtagets spel (alla EXC modeller)



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 55)
- Vrid på justerskruven **1** för att justera bromshandtagets spel.

i Info

När justerskruven vrids medsols minskar spelet. Tryckpunkten förskjuts längre bort från styret.
 När justerskruven vrids motsols ökar spelet. Tryckpunkten förskjuts närmare styret.
 Inställningsområdet är begränsat.
 Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
 Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

! Varning

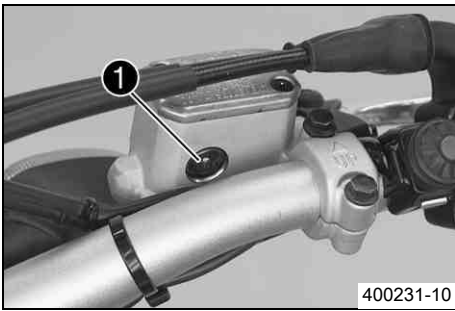
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

! Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



400231-10

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
- » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på bromsvätska i frambromsen. 🛠️ (☞ s 57)

Fylla på bromsvätska i frambromsen 🛠️

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

⚠️ Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

🌿 Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

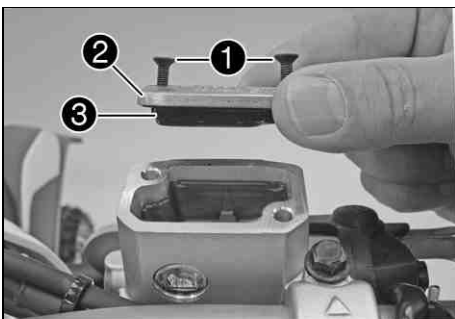
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

📄 Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till mått ❹.

Specifikation

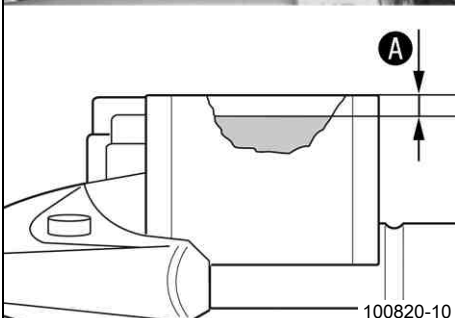
Mått ❹	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 108)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

📄 Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



100820-10

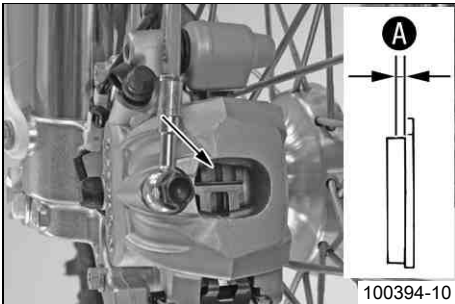
Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 58)
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller har sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (s 58)

Byta frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

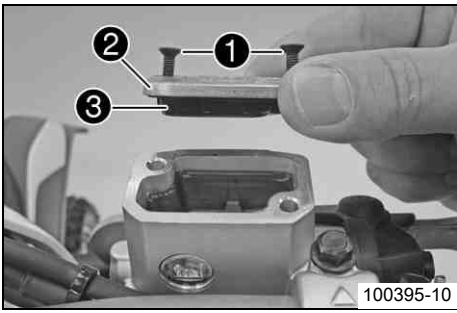


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!

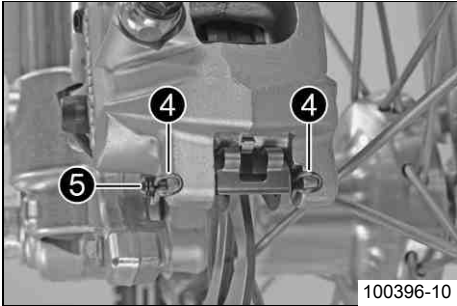


- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskebehållaren. Sug ut bromsvätska om det behövs.

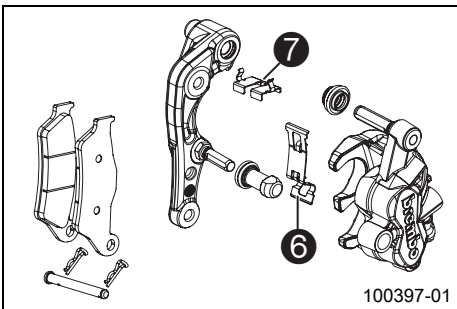


Info

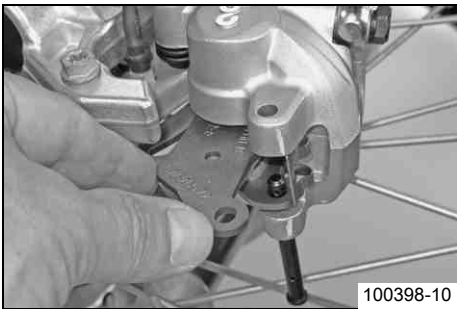
Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvorna trycks tillbaka.



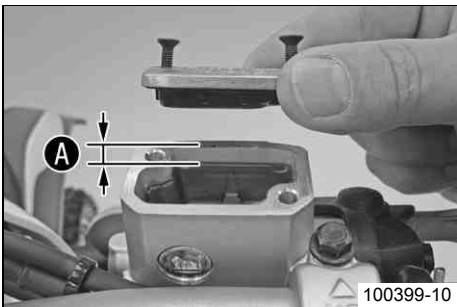
- Ta bort säkringspinnarna ❹, dra ut bulten ❺ och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ❻ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ❼ sitter korrekt i bromsokshållaren.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet A.

Specifikation

Mått A	5 mm
Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 108)	

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

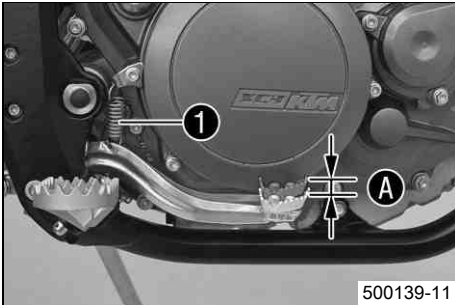
Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera fotbromspedalens spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ①.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ①.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

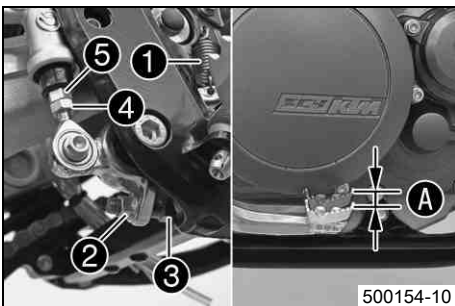
- Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ↩ (s 60)
- Haka i fjädern ①.

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge ↩

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka loss fjädern ①.
- Lossa muttern ④ och vrid tillbaka den med tryckstängan ⑤ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ② och vrid skruven ③ tills önskat läge har uppnåtts.

Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängan ⑤ tills önskat spel ① finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ③ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängan ⑤ och dra åt muttern ④.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakhjulsbromsen

Varning

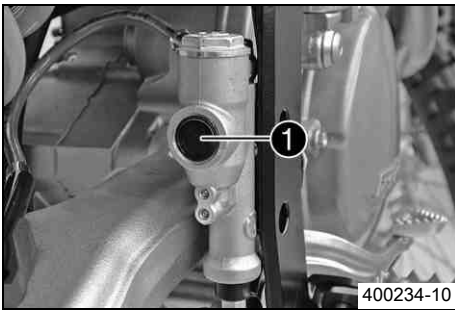
Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakhjulsbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ upp fordonet lodrätt.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om en luftbubbla syns i synglaset ❶:
 - Fyll på bromsvätska i bakbromsen. 🛠️ (☞ s 61)

Fylla på bromsvätska i bakbromsen 🛠️

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Kontrollera bromssystemet, fortsatt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

⚠️ Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

⚠️ Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

🌿 Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

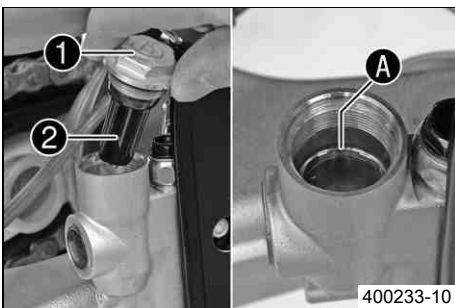
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

📄 Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslängor är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Ställ upp fordonet lodrätt.
 - Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷ och O-ring.
 - Fyll på bromsvätska upp till märket A.
- Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 108)
- Montera skruvlocket med membran och O-ring.

📄 Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

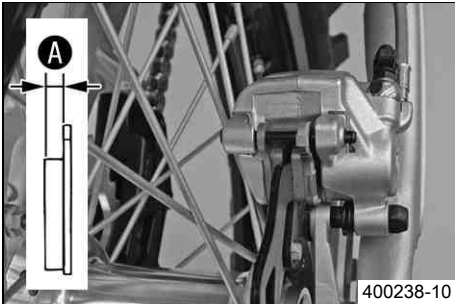
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (s 62)
- Kontrollera om bromsbeläggen är skadade eller har sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. (s 62)

Byta bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

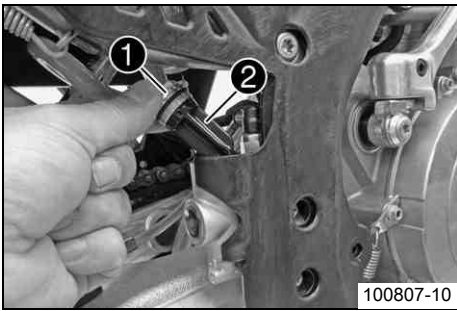


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



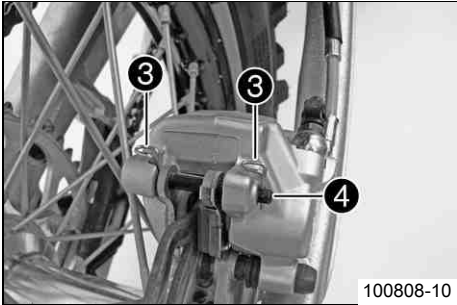
100807-10

- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ① med membran ② och O-ring.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.



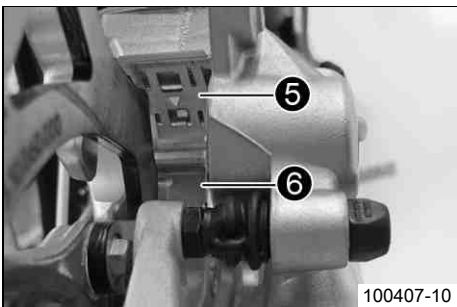
Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.



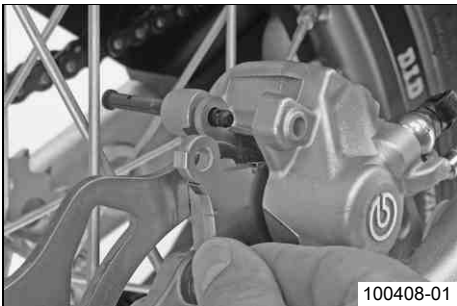
100808-10

- Ta bort säkringspinnarna ③, dra ut bulten ④ och ta bort bromsbelägen.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



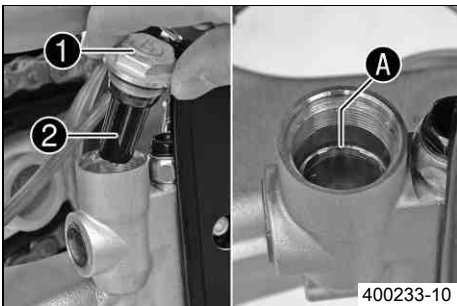
100407-10

- Kontrollera att bladfjädern ⑤ sitter korrekt i bromsoket och att glidplåten ⑥ sitter korrekt i bromsokshållaren.



100408-01

- Sätt i bromsbelägen. Sätt i bulten och montera säkringspinnarna.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbelägen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.



400233-10

- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 108)

- Montera skruvlocket ① med membran ② och O-ring.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera framhjulet ☞



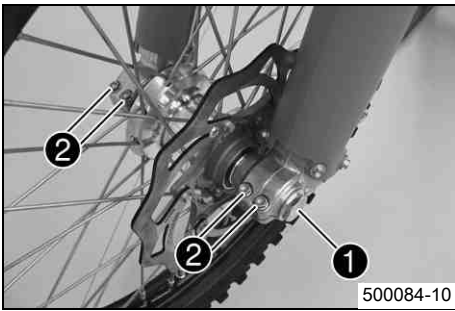
100809-01

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 37)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan för att trycka tillbaka bromskolvarna.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolvarna trycks tillbaka.



500084-10

- Ta bort skruven ❶.
- Lossa skruvarna ❷.



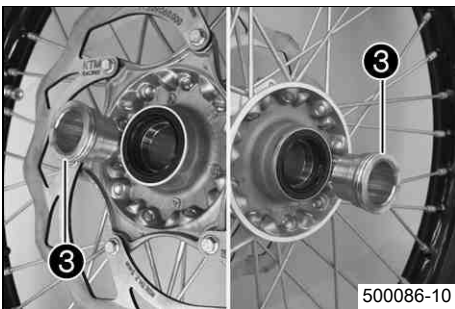
500085-10

- Håll fast framhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.



Info

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.



500086-10

- Ta bort distanshylsorna ❸.

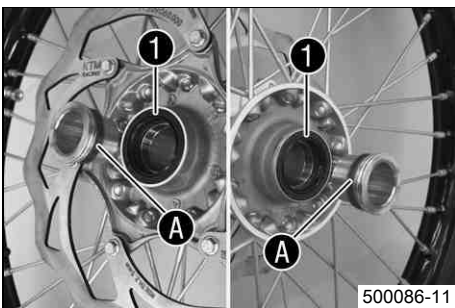
Montera framhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

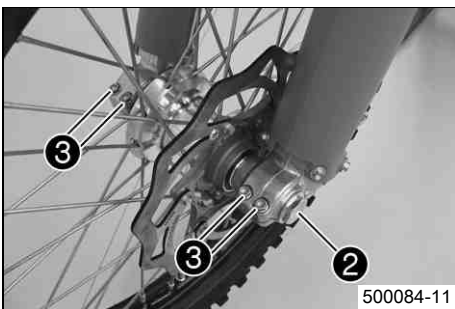


500086-11

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltätningringsringar ❶ och löpyta ❷.

Långtidsfett (☛ s 110)

- Sätt i distanshylsorna.



500084-11

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln.
- Sätt i och dra åt skruven ❷.

Specifikation

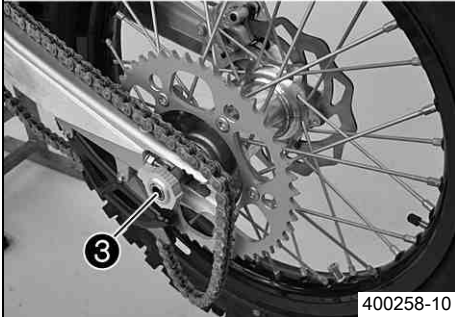
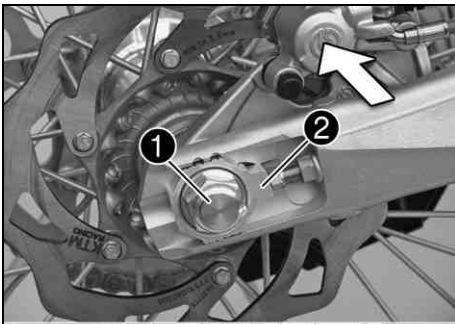
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm
---------------------	---------	-------

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ❸.

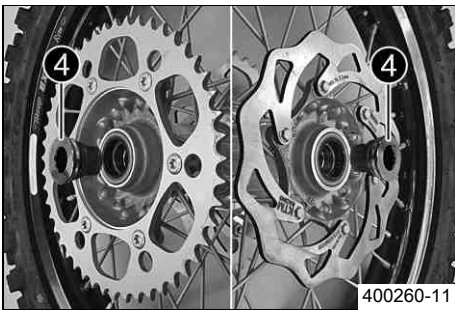
Specifikation

Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

Demontera bakhjulet ↩



400258-10



400260-11

- Palla upp motorcykeln. (☛ s 37)
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

- Ta bort muttern ①.
- Ta av kedjespännaren ②. Dra endast ut hjulaxeln ③ så långt att bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta bort kedjan från bakdrevet.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur baksvingen.



Info

Manövrera inte fotbromspedalen när bakhjulet är demonterat. Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte kan skadas.

- Ta bort distanshylsorna ④.

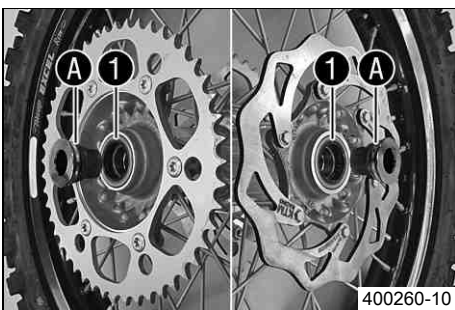
Montera bakhjulet ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

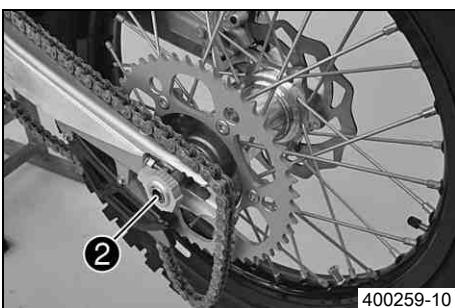


400260-10

- Rengör och fetta in distanshylsornas axeltättningsringar ① och löpyta A.

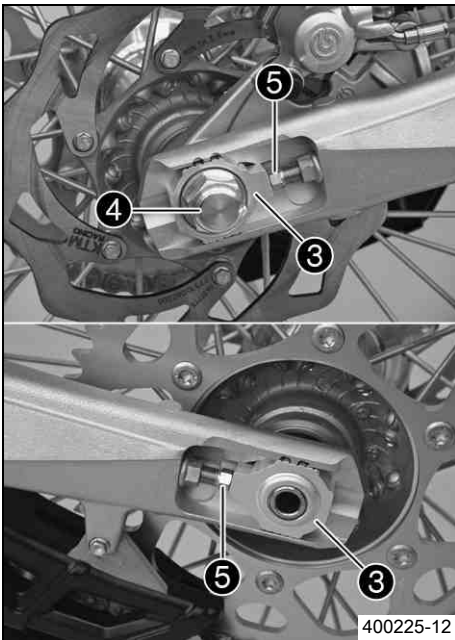
Långtidsfett (☛ s 110)

- Sätt i distanshylsorna.



400259-10

- Lyft in bakhjulet i baksvingen, positionera det och sätt i hjulaxeln ②.
- Lägg på kedjan.



- Positionera kedjespännaren ③. Montera muttern ④ utan att dra åt den.
- Kontrollera kedjans spänning - vid montering av bakhjulet. (☛ s 52)
- Se till att kedjespännarna ③ ligger an mot justerskruvarna ⑤.
- Dra åt muttern ④.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm
---------------------	---------	-------

i Info

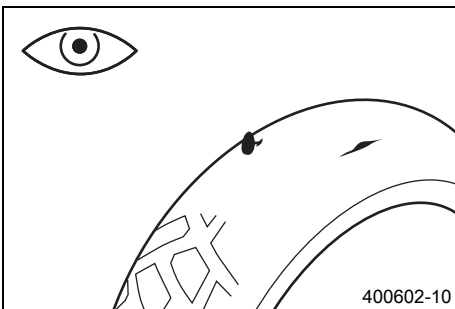
Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (32 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd. Kedjespännarna ③ kan vridas 180°.

- Trampa ned fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☛ s 37)

Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM. Andra däck kan minska köregenskaperna. Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.

i Info

Beakta gällande bestämmelser för mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.
- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i DOT beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

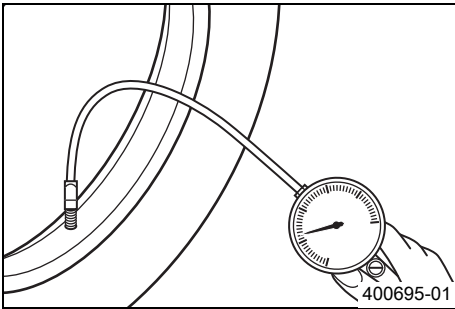
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera lufttrycket i däcken



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lufttrycket i det kalla däck.

Däcktryck terräng	
fram	1,0 bar
bak	1,0 bar

Däcktryck väg (alla EXC modeller)	
fram	1,5 bar
bak	2,0 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

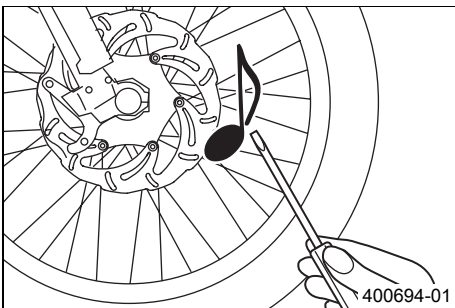
Risk för olyckshändelser Instabila köregenskaper på grund av felaktig ekerspänning.

- Se till att ekerspänningen är korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivas av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



- Slå en gång på varje eker med klingan på en skruvmejsel.



Info

Ljudfrekvensen beror på ekers längd och diameter. Olika ljudfrekvenser från ekrar med samma längd och tjocklek tyder på olika spänningar.

Ett ljusst ljud ska höras.

- » Om ekerspänningen är olika:
 - Korrigera ekrarnas spänning.
- Kontrollera ekrarnas åtdragningsmoment.

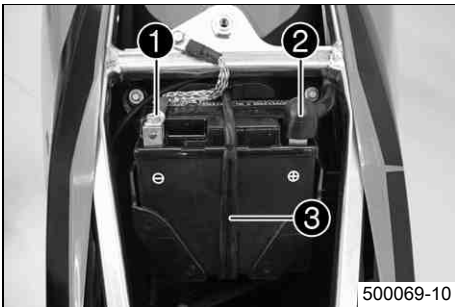
Specifikation

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm

Momentnyckel med flera insatser i en sats (58429094000)

Demontera batteriet ↩

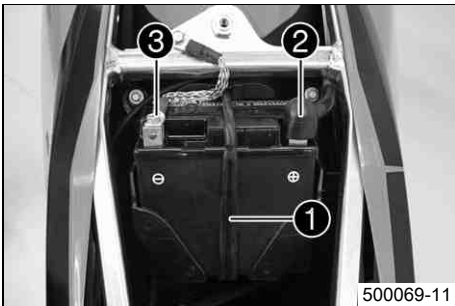
- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



500069-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☞ s 70)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd ❷ och lossa pluskabeln från batteriet.
- Haka loss gummibandet ❸ nedtill.
- Lyft ut batteriet uppåt.

Montera batteriet ↩



500069-11

- Sätt i batteriet i batterifacket.
- Batteri 4Ah (YTX5L-BS) (☞ s 97)
- Haka fast gummibandet ❶.
 - Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ❷.
 - Anslut minuskabeln ❸.
 - Montera sadeln. (☞ s 71)

Ladda batteriet ↩

- Varning**
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.
- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
 - Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
 - Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
 - Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
 - Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Varning**
Risk för miljöskador Batterietes komponenter och syra är miljöskadliga.
- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.

- Varning**
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

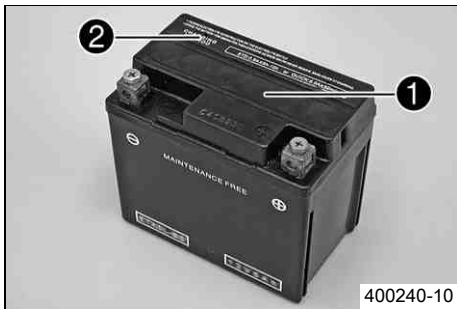
Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrids läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.



400240-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 70)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.
- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatormotorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

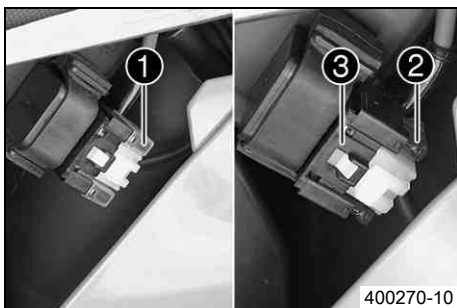
Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera sadeln. (☛ s 71)

Demontera säkringen



400270-10

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera luftfilterboxens lock. (☛ s 75)
- Ta av skyddskåpan ❶.

i Info

Säkringen ❷ sitter i startreläet ❸ under filterboxens lock.

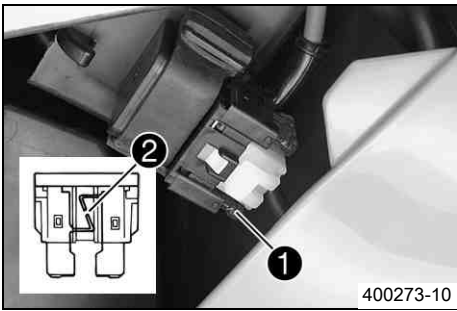
- Ta bort säkringen ❷.

Montera säkringen

! Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.



- Sätt i säkringen.

Säkring (58011109110)

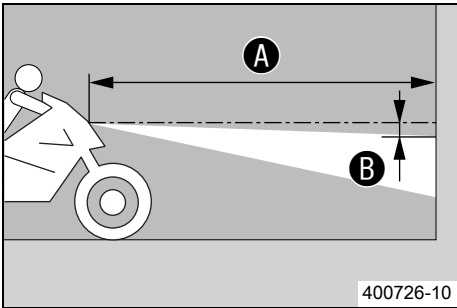


Info

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❶.
Ersätt alltid en trasig säkring ❷ med en likvärdig säkring.

- Sätt på skyddshättan.
- Montera luftfilterboxens lock. (☛ s 75)

Kontrollera strålkastarens inställning (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)



- Rita ett märke på en ljus mur i höjd med strålkastarens mitt. Marken framför muren ska vara vågrät.
- Rita ett annat märke med avstånd ❷ under det första märket.

Specifikation

Avstånd ❷	5 cm
-----------	------

- Ställ motorcykeln med avstånd ❶ vertikalt framför muren. Föraren sätter sig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning och intar normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

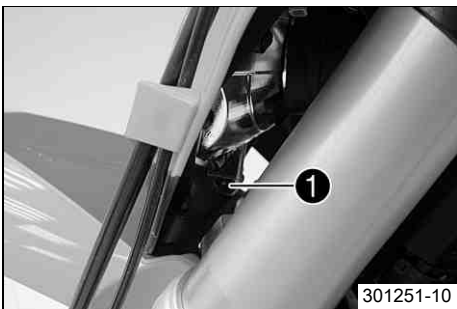
Avstånd ❶	5 m
-----------	-----

- Slå på halvljuset. Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 70)

Ställa in strålkastarens räckvidd (alla EXC modeller, alla 450/530 XC-W modeller)



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 70)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

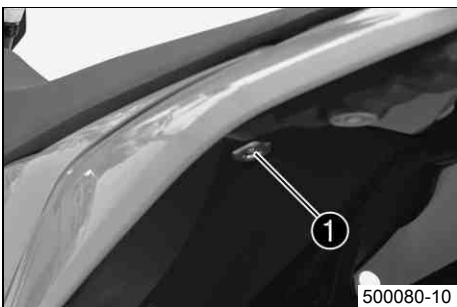


Info

Om motorcykeln har monterat bagage måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

- Dra åt skruven ❶.

Ta bort sadeln



- Ta bort skruven ❶. Lyft upp sadeln bak till, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln framtill vid bränsletankens flänshylsa, sänk ned den baktill och skjut den samtidigt framåt.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.
- Sätt i och dra åt skruven för sadelfästet.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Demontera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

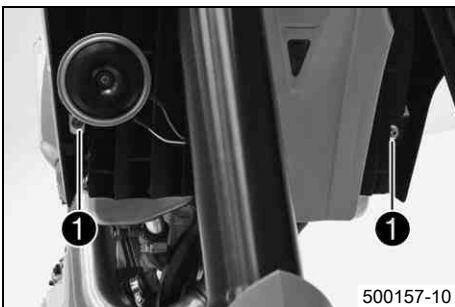
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



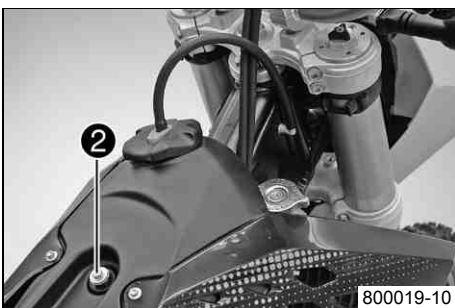
- Ta bort sadeln. (☛ s 70)
- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 ☛ s 21)
- Dra av bränsleslangen.



Info

En rest bränsle kan rinna ut ur bränsleslangen.

- Ta bort skruvarna ❶ med flänshylsa.
(alla EXC modeller)
 - Häng signalhornet och signalhornsfästet åt sidan.



- Ta bort skruven ❷ med flänshylsa.
- Dra av slangen för bränsletankavluftningen.



- Dra av båda spoilerarna från kylarfästets sidor ❸ och ta av bränsletanken uppåt.

Montera bränsletanken



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



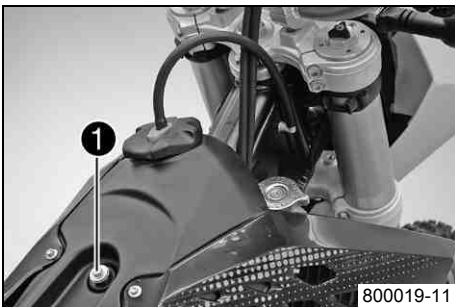
Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



- Placera bränsletanken i korrekt läge och haka fast båda spoilerarna på kylarfästets sida.
- Se till att ingen kabel eller gasvajer kläms fast eller skadas.



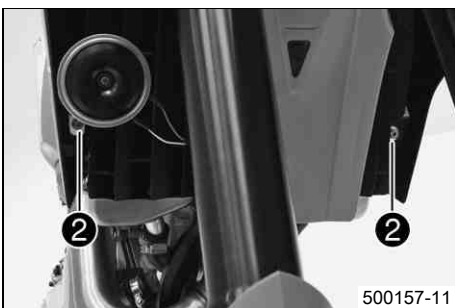
- Sätt på slangen för bränsletankavluftningen.
- Sätt i skruven ① och flänshylsan och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

(alla EXC modeller)

- Placera signalhornet och signalhornsfästet i korrekt läge.



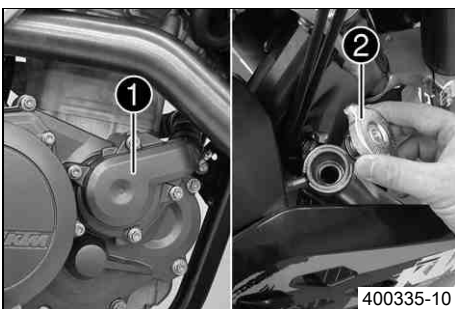
- Sätt i skruvarna ② och flänshylsan och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut bränsleslangen.
- Montera sadeln. (☞ s 71)

Kylsystem



Vattenpumpen ① i motorn sørjer för en tvångscirkulation av kylvätskan.

Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ②. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden.

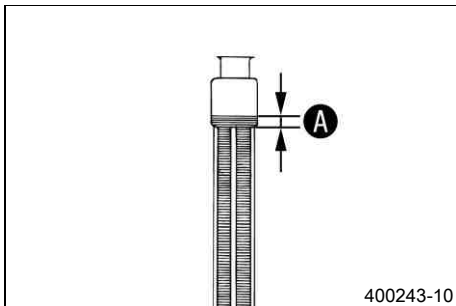
Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylarlameller minskar också kyleffekten.

(EXC SIX DAYS, alla 450/530 XC-W modeller)

Kylarfläkten ger extra kylning. Denna styrs via en termostatströmställare.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Kontrollera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå **A** över kylarens lameller.

10 mm

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 108)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 108)

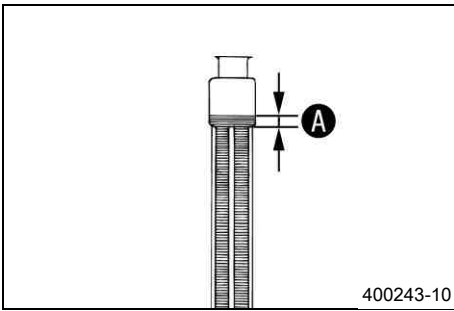
- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån

- Varning**
Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.
- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.
- Varning**
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.



400243-10

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarens lameller.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 108)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 108)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätskan ☛



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

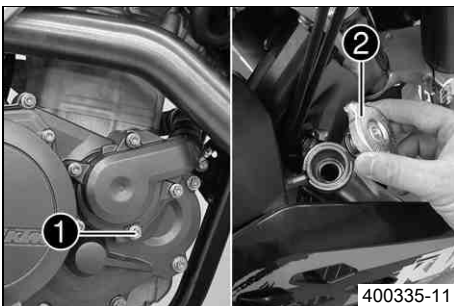
Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under vattenpumpens lock.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket ❷.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm
----------------------	-------	-------



400335-11

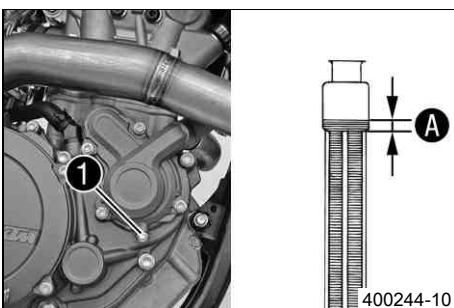
Fylla på kylvätska ☛



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



400244-10

- Se till att skruven ❶ är fast åtdragen.
- Ställ upp motorcykeln lodrätt.
- Fyll på kylvätska upp till mått **A** över kylamellerna.

Specifikation

10 mm		
Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☛ s 108)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 108)

- Montera kylarlocket.
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 73)

Slutdämparens glasfibergarnstoppning

Slutdämparen är fylld med glasfibergarn.
Efter en tid försvinner isoleringsmaterialets fibrer, dämparen "bränns" ut.
Detta ger en högre bullernivå och en förändrad effekt.

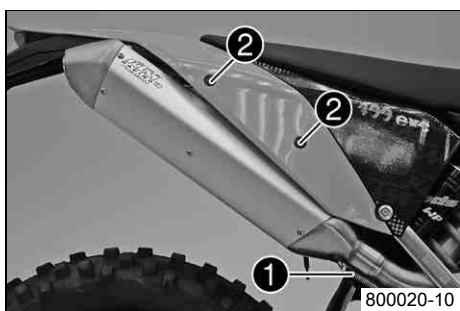
Demontera slutdämparen



Varning

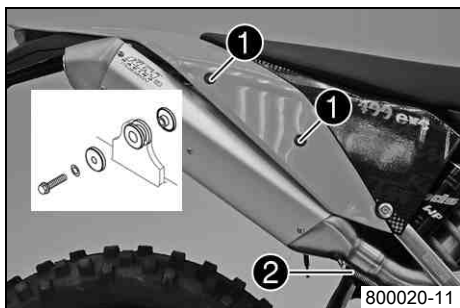
Risk för brännskador Avgassystemet blir mycket varmt under drift.

- Vänta tills avgassystemet har svalnat. Undvik beröring med heta delar.



- Haka av fjädern ❶.
- Ta bort skruvarna ❷ och slutdämparen.

Montera slutdämparen



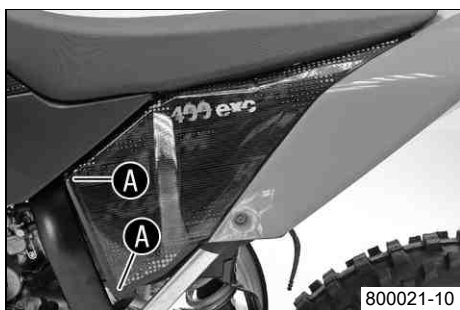
- Montera slutdämparen. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

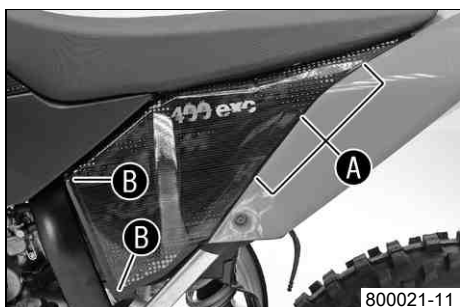
- Haka i fjädern ❷.

Demontera luftfilterboxens lock



- Dra av luftfilterboxens lock i sidled vid ❶ och ta av det framåt.

Montera luftfilterboxens lock



- Haka i luftfilterboxens lock vid det bakre området ❶ och haka fast det i det främre området ❷.

Demontera luftfiltret 🛠️

Observera

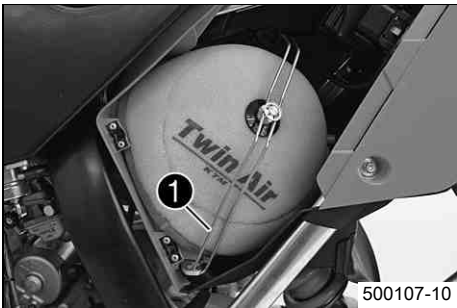
Motorskada Ofilterad insugningsluft minskar motorens livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

⚠️ Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

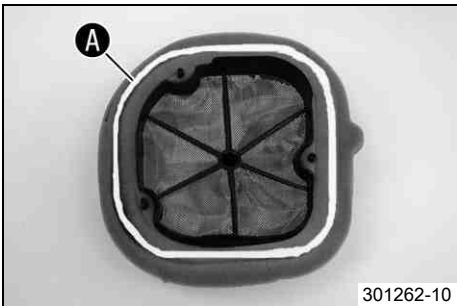
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



500107-10

- Demontera luftfilterboxens lock. (☞ s 75)
- Haka ur luftfiltrets fästbygel **1** nedtill och sväng den åt sidan. Ta av luftfiltret samt dess hållare.
- Ta av luftfiltret från hållaren.

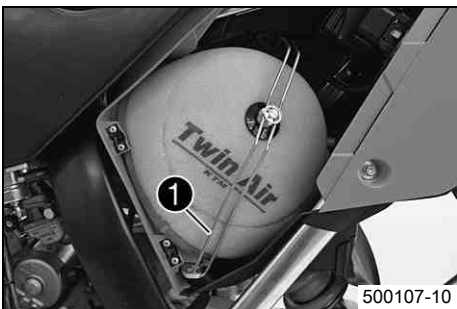
Montera luftfiltret 🛠️



301262-10

- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☞ s 110)



500107-10

- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln **1**.

📘 Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxens lock. (☞ s 75)

Rengöra luftfiltret 🛠️

⚠️ Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

📘 Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret. 🛠️ (☞ s 76)
- Tvätta luftfiltret noggrant i speciell rengöringsvätska och låt det torka.

Rengöringsmedel för luftfilter (☞ s 110)

i Info

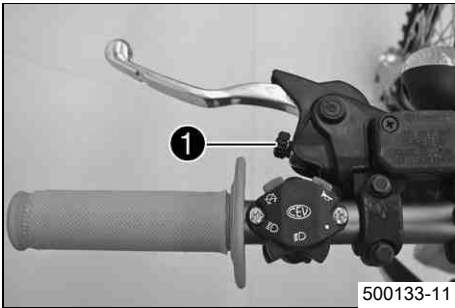
Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast (☛ s 110)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarpackningen inte är skadad och sitter fast.
- Montera luftfiltret. ☛ (☛ s 76)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

! Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

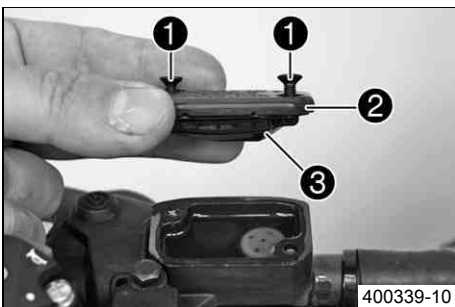
- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 108)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Byta vätska i hydraulkopplingen ↩

Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

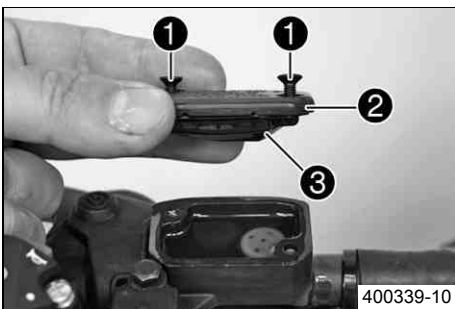
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.

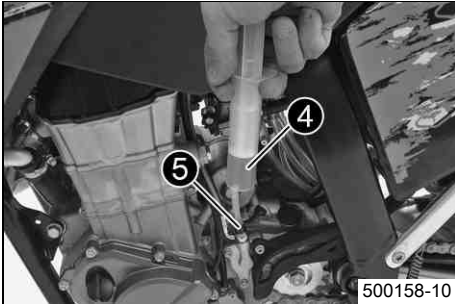
Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



400339-10

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.



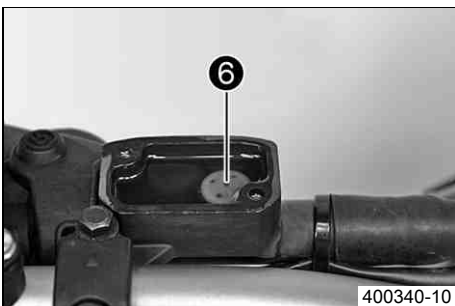
500158-10

- Fyll avluftningssprutan ④ med lämplig vätska.

Avluftningsspruta (50329050000)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☛ s 108)

- Ta bort avluftningsskruven ⑤ på slavcylindern och montera avluftningssprutan ④.



400340-10

- Tryck in vätska i systemet tills den rinner ut utan luftbubblor ur hålet på kopplingens manövercylinder ⑥.
- Sug ibland ut vätska ur manövercylinderns förrådsbehållare för att undvika att vätskan rinner över.
- Ta bort avluftningssprutan. Sätt i och dra åt avluftningsskruven.
- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Specifikation

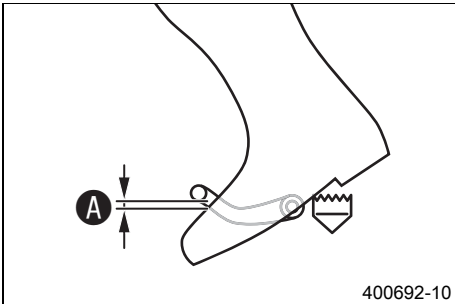
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Spilld vätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera växelspakens utgångsläge

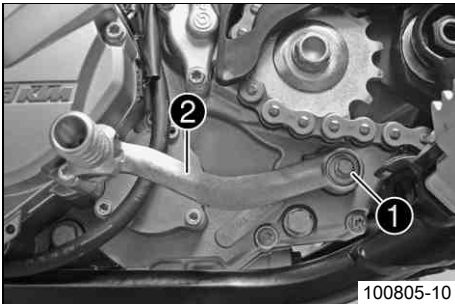


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet mellan stövelns övre kant och växelspaken **A**.

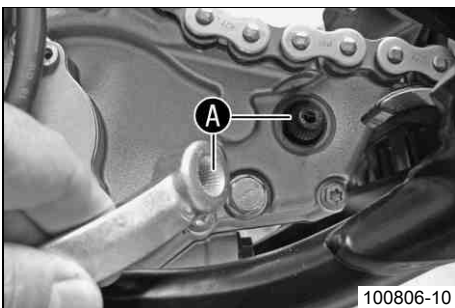
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. ↩ (☞ s 79)

Ställa in växelspakens utgångsläge ↩



- Ta bort skruven **1** och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Sätt på växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna grepar.
- Montera och dra åt skruven.

Specifikation

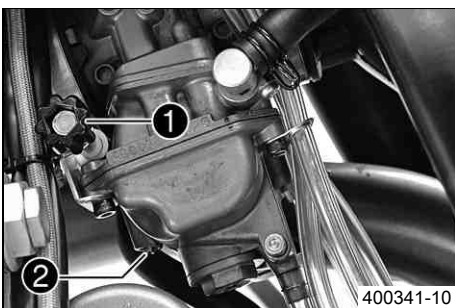
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.

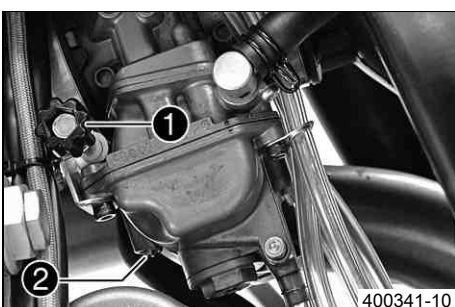
i Info

Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven **1**.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandningen **2**.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva i reglerskruven för tomgångsblandningen **2** tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandningen (400 EXC EU/AUS)	
öppen	0,75 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (530 EXC EU/AUS, 530 EXC SIX DAYS, XC-W ZA)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (450 EXC EU/AUS, 450 EXC SIX DAYS, 400 XC-W USA, 450 XC-W SIX DAYS USA)	
öppen	1,75 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (530 XC-W SIX DAYS USA)	
öppen	2,0 varv
Inställningsverktyg för reglerskruven (77329034000)	

- Kör motorn tills den blir varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeynappen har tryckts in till stoppläget. (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS) (☛ s 22)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC EU, EXC SIX DAYS) (☛ s 22)	
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 1/min

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandningen ❷ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.



Info

Om det skulle uppstå en stor varvtalsökning: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till. Extremsportförare ska ställa in ca ¼ varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid Extremsportanvändning. Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke. Om reglerskruven för tomgångsblandningen skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras. Reglerskruven för tomgångsblandningen får inte öppnas mer än max. två varv. Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas. Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❶.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeynappen har tryckts in till stoppläget. (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS) (☛ s 22)	
Chokefunktionen avaktiverad – Chokespaken har tryckts in till stoppläget. (EXC EU, EXC SIX DAYS) (☛ s 22)	
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 1/min


Info

Om yttertemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömna förgasarens flottörkammare ↩


Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.


Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

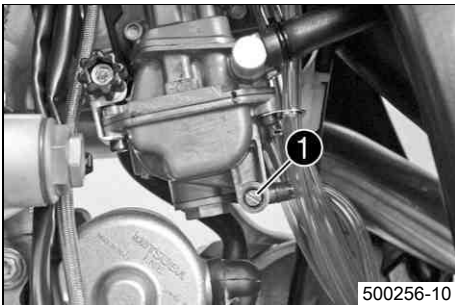

Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.


Info

Genomför dessa arbeten när motorn är kall.



- Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 500137-10 ↩ s 21)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.
- Dra flottörkammarens slang till ett lämpligt kärl.


Info

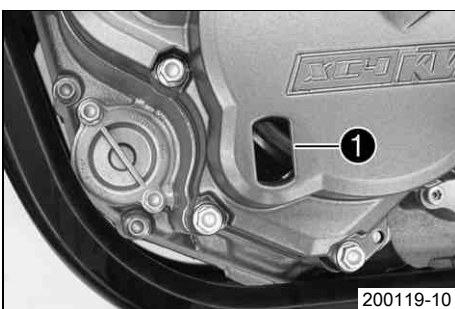
Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

Kontrollera motoroljenivån


Info

Motoroljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

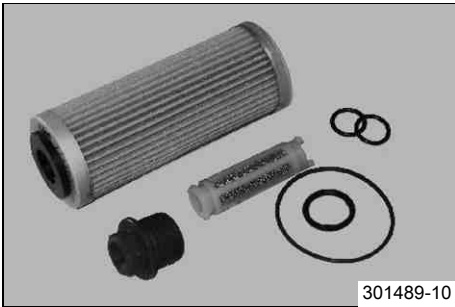
Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan måste befinna sig mellan synglasets övre kant och halva synglasets ❶.

- » Om motoroljenivån inte uppnår det angivna området:
 - Fyll på motorolja igen. (↩ s 84)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra motoroljesilen



301489-10

- Tappa ur motoroljan, rengör oljesilen. (☞ s 82)
- Demontera oljefiltret. (☞ s 82)
- Montera oljefiltret. (☞ s 83)
- Fyll på motorolja. (☞ s 83)

Tappa ur motoroljan, rengöra oljesilen

Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

Info

Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



200112-10

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruvproppen för motoroljesilen ❶.
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör skruvproppen och motoroljesilen noggrant.
- Rengör tätningssytan på motorn.
- Montera och dra åt skruvproppen för motoroljesilen ❶.

Specifikation

Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm
-----------------------------	---------	-------

Demontera oljefiltret

Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

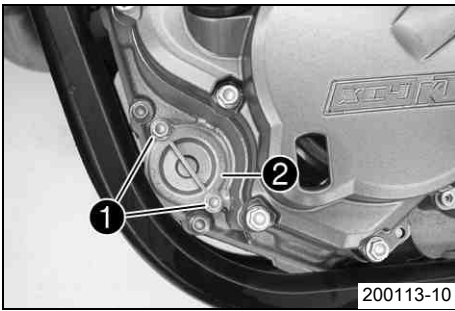
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.

Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

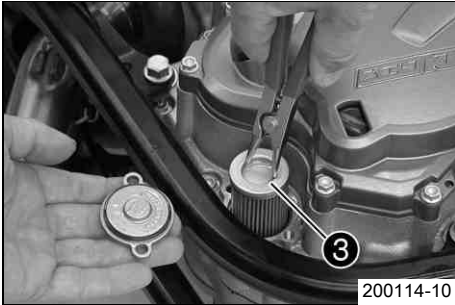
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Ställ en lämplig behållare under motorn.



200113-10

- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort oljefiltrets lock ❷ med O-ring.



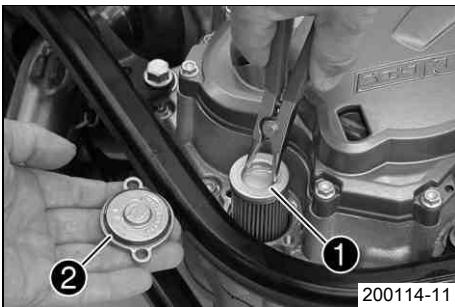
200114-10

- Dra ut oljefilterinsatsen ❸ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

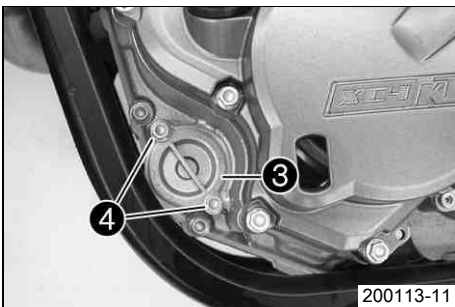
- Låt motorolja rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

Montera oljefiltret ↩



200114-11

- Lägg motorcykeln på sidan och fyll oljefiltrets hölje med ca 1/3 motorolja.
- Fyll på motorolja i oljefiltret ❶ och sätt in det i oljefiltrets hölje.
- Olja in oljefilterlockets O-ring ❷.



200113-11

- Montera oljefilterlocket ❸.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❹.

Specifikation

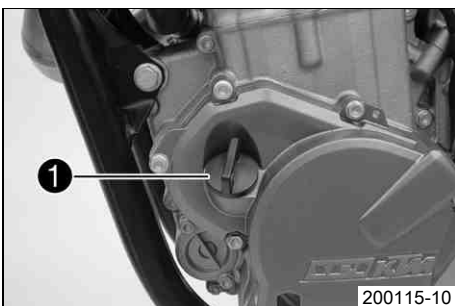
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

- Ställ upp motorcykeln.

Fylla på motorolja ↩

Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



200115-10

- Ta bort skruvförbandet ❶ på generatorlocket och fyll på motorolja.

Motorolja (1:a delmängden ca)	0,35 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)
-------------------------------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet på generatorlocket.

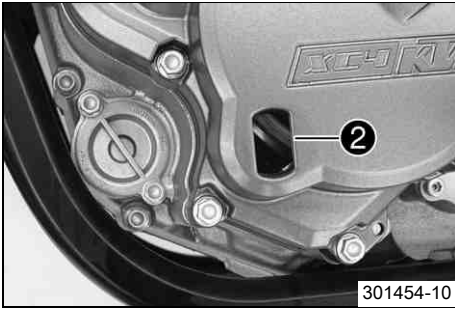


Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång i 30 sekunder.



- Stäng av motorn och kontrollera att den är tät.
- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Ta bort skruvförbandet på generatorlocket.
- Fyll på motorolja upp till synglasets övre halva ②.

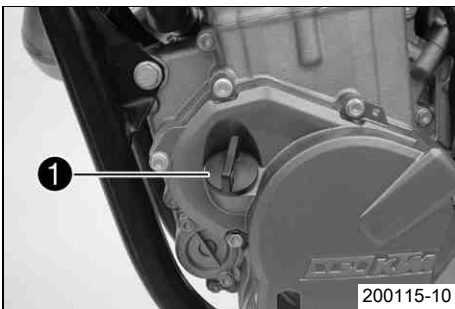
Motorolja (total påfyllningsvolym ca)	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)
---------------------------------------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet på generatorlocket.

Fylla på motorolja igen

Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ① på generatorlocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)

- Montera och dra åt skruvförbandet ①.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

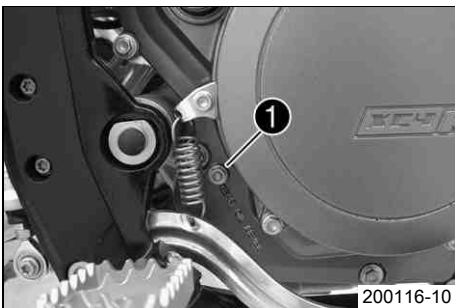
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 81)

Kontrollera oljenivån i växellådan

Info

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras när motorn är kall.



- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är kall.

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ①. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Kontrollera oljenivån i växellådan.

En liten mängd växellådsolja måste rinna ut.

- » Om det inte rinner ut någon växellådsolja:
 - Fyll på växellådsolja igen. ☛ (☛ s 86)

- Sätt i och dra åt skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå.

Specifikation

Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

Byta ut växellådsolja, rengöra växellådsoljesilen



301490-10

- Tappa av växellådsolja, rengör silen. (☞ s 85)
- Fyll på växellådsolja. (☞ s 85)

Tappa av växellådsolja, rengöra silen

⚠ Varning

Risk för skållskador Motorolja och växellådsolja blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

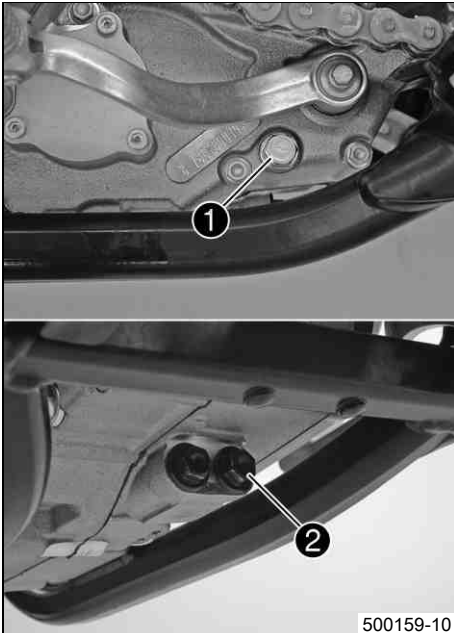
☀ Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshandtering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Växellådsolja ska tappas av när motorn är driftvarm.



500159-10

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort avtappningsskruven för växellådsolja ①.
- Ta bort skruvproppen för växellådsoljesil ②.
- Låt växellådsolja rinna ut helt.
- Rengör växellådsolja avtappningsskruv med magnet noggrant.
- Rengör skruvproppen och oljesilen noggrant.
- Rengör tätningssytan på motorn.
- Sätt i växellådsolja avtappningsskruv ① med en tätningssring och dra åt den.

Specifikation

Avtappningsskruv för växellådsolja med magnet	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Montera och dra åt skruvproppen för växellådsolja sil ②.

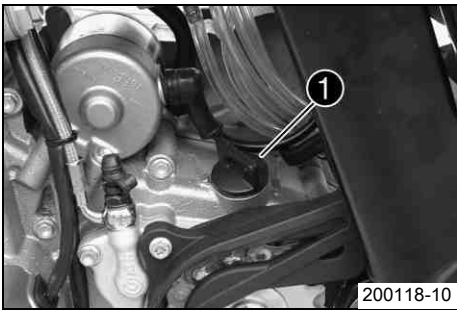
Specifikation

Skruvpropp växellådsolja sil	M16x1,5	20 Nm
------------------------------	---------	-------

Fylla på växellådsolja

i Info

För litet växellådsolja eller lågkvalitativ olja leder till ökat slitage av växellådan.



200118-10

- Ta bort skruvförbandet ❶ och fyll på växellådsolja.

Växellådsolja	0,90 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)
---------------	--------	----------------------------------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

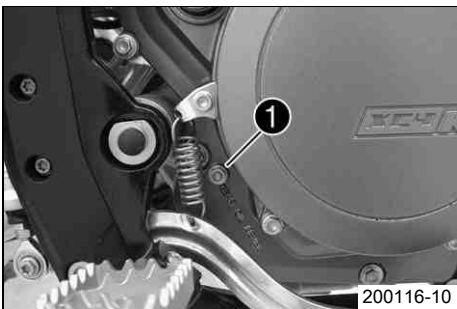
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera oljenivån i växellådan. (☛ s 84)

Fylla på växellådsolja igen ☛

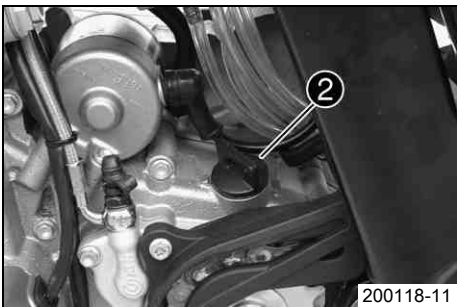
i Info

För litet växellådsolja eller lågkvalitativ olja leder till ökat slitage av växellådan.



200116-10

- Ta bort kontrollskruven för växellådsoljans nivå ❶.



200118-11

- Ta bort skruvförbandet ❷. Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Fyll på växellådsolja tills den rinner ut vid oljenivåskruven.

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)

- Sätt i och dra åt skruven för kontrollen av växellådsoljans nivå.

Specifikation

Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

- Montera och dra åt skruvförbandet ❷.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 30)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. ☞ (☞ s 68) – Kontrollera laddningsspänningen. ☞ – Kontrollera vilostrommen. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
	Säkringen har gått sönder	– Demontera säkringen. (☞ s 69) – Montera säkringen. (☞ s 69)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. ☞
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. ☞
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☞ s 30)
	Motorcykeln har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 81)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Motorn stannar p.g.a. för mycket bränsle	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,9 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Kabelsträngens kortslutningskabel har skavts sönder, kortslutningsknappen resp nödavgångsknappen defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞	
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 79)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera CDI-styrdonet. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flottörnålen är smutsig eller sliten	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Lösa förgasarmunstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. ☞ – Kontrollera CDI-styrdonet. ☞ – Kontrollera tändstiftskabelskon. ☞ – Kontrollera pulsgivaren. ☞ – Kontrollera generatoren. ☞
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Luftfiltret mycket smutsigt	– Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 76)
	Avgassystemet är inte tätt, deformationerat eller för lite glasfiber garnstoppning i slutdämparen	– Kontrollera om avgassystemet är skadat. – Byt slutdämparens glasfiber garnstoppning. 🛠️
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystemet defekt	– Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera CDI-styrdonet. 🛠️ – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera pulsgivaren. 🛠️ – Kontrollera generatorn. 🛠️
Motorn stannar eller det smäller i förgasaren	Bränslebrist	– Vrid vredet ① på bränslekranen till ON . (Bild 500137-10☞ s 21) – Fyll på bränsle. (☞ s 32)
	Motorn suger in tjuvluft	– Kontrollera att gummi muffarna och förgasaren sitter fast.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 73)
	För svag fartvind	– Stäng av motorn när motorcykeln står stilla.
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🛠️ (☞ s 74) – Fyll på kylvätska. 🛠️ (☞ s 74)
	Veck i kylarslangen	– Byt kylarslangen. 🛠️
	Termostat defekt	– Kontrollera termostaten. 🛠️ Specifikation Öppningstemperatur: 70 °C
	Defekt på kylarfläktsystemet (EXC SIX DAYS, alla 450/530 XC-W modeller)	– Kontrollera säkringen för kylarfläkten. – Kontrollera kylarfläkten. 🛠️ – Kontrollera termostaten. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 81)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilen. 🛠️ (☞ s 82)
	Kolv resp cylinder sliten	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🛠️
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera laddningsströmmen. 🛠️ – Kontrollera generatorn. 🛠️
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera vilostrommen. 🛠️
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt batteri i hastighetsmätaren.

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtryckstvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 110)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🌀 (☞ s 81)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått drifttemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 51)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 110)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 110)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 110)

(alla EXC modeller)

- Olja in styrlåset.

Universal oljesprej (☞ s 111)

Förvaring

**Varning****Risk för förgiftning** Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.

**Info**

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör motorcykeln. (☞ s 89)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör motoroljesilen. 🛠️ (☞ s 82)
- Byt ut växellådsoljan, rengör växellådsoljesilen. 🛠️ (☞ s 85)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 73)
- Tappa av bränslet från tankarna till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 81)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 67)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 68)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 68)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

**Info**

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln. (☞ s 37)
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

**Info**

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att delar av motorn och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet. (☞ s 37)
- Montera batteriet. 🛠️ (☞ s 68)
- Fyll på bränsle. (☞ s 32)
- Kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 30)
- Provkör fordonet.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym (alla 400 modeller)	393,4 cm ³
Cylindervolym (alla 450 modeller)	449,3 cm ³
Cylindervolym (alla 530 modeller)	510,4 cm ³
Slag (alla 400 modeller)	55,5 mm
Slag (alla 450 modeller)	63,4 mm
Slag (alla 530 modeller)	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression (alla 400 modeller)	11,1:1
Kompression (alla 450/530 modeller)	11,9:1
Tomgångsvarvtal	1 550... 1 650 1/min
Styrning	OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kuggkedja
Ventildiameter insugning	39,5 mm
Ventildiameter utblåsning	31,7 mm
Ventilernas spel	
Utblåsning vid: 20 °C	0,12... 0,17 mm
Insugning vid: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 spårkullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Ingen lagerbussning - kolvbult med DLC-skikt
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar (motor) / 1 rotorpump (växellåda)
Primärutväxling	33:76
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:36
2:ans växel	17:32
3:ans växel	19:28
4:ans växel	22:26
5:ans växel	24:23
6:ans växel	26:21
Generator	12 V, 150 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK LKAR 8AI - 9
Elektrodstånd tändstift	0,9 mm
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom en vattenpump
Starthjälp	Elstart/kickstart

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)
-----------	--------	----------------------------------

Påfyllningsvolym - växellådsolja

Växellådsolja	0,90 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 108)
---------------	--------	----------------------------------

Påfyllningsvolym - kylarvätska

Kylvätska	0,95 l	Kylvätska (☛ s 108)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 108)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 93

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vipparmen	M5	2 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Avluftningsanslutning växellåda	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Mutter vattenpumphjul	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	–
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	–
Skruv fjäderfäste kickstart	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x25	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M6x40	10 Nm	–
Skruv kamaxelns fästplåt	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingsfjäder	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x25	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6x30	10 Nm	–
Skruv mellanhjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv nivåkontroll växellådsolja	M6	8 Nm	–
Skruv oljefilterlock	M6	10 Nm	–
Skruv skydd för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv statorinfästning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv stoppstycke kickstart	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6x25	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6x55	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv vridmomentbegränsare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växelspak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp vakuumanslutning	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M6x0,75	4 Nm	–
Skruvpropp oljekanal	M7	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmslager	M7x1	15 Nm	–
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	10 Nm	–
Skruv kickstart	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruvpropp oljekanal	M10	15 Nm	Loctite® 243™
Mutter balansaxel	M10x1	40 Nm	–
Skruv upplåsning av kamkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR ⁹⁴

Skruv cylinderhuvud	M10x1,25	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedjeschaktet. 1:a steget 10 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 50 Nm	Smord med motorolja
Mutter rotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	15... 20 Nm	–
Avtappningsskruv för växellådsoljan med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp SLS	M12x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp vipparm	M14x1,25	20 Nm	–
Skruvpropp växellådsoljesil	M16x1,5	20 Nm	–
Skruvpropp för motoroljesil	M17x1,5	20 Nm	–
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	80 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv kamkedjans spännare	M24x1,5	30 Nm	–

400 EXC EU/AUS

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900N
Nålposition	5:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	0,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDYU (OBDTQ)
Tomgångsmunstycke	42
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Ventilstopp	finns

400 XC-W USA

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900W
Nålposition	1:a positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDTQ
Tomgångsmunstycke	42
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	40

450 EXC EU/AUS, 450 EXC SIX DAYS

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900I
Nålposition	4:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDYU (OBDTQ)
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Stoppläge, slid	finns

450 XC-W ZA, 450 XC-W SIX DAYS

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900L
Nålposition (450 XC-W SIX DAYS USA)	1:a positionen uppifrån
Nålposition (450 XC-W ZA)	4:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen (450 XC-W ZA)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (450 XC-W SIX DAYS USA)	
öppen	1,75 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke (450 XC-W SIX DAYS USA)	180
Huvudmunstycke (450 XC-W ZA)	185
Munstycksnål	OBDTQ
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	40

530 EXC EU/AUS, 530 EXC SIX DAYS

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900J
Nålposition	5:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen	
öppen	1,5 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	180
Munstycksnål	OBDZT (OBDTR)
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	65 (85)
Läckagemunstycke	40
Stoppläge, slid	finns

530 XC-W ZA, 530 XC-W SIX DAYS

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 39
Förgasarnummer	3900M
Nålposition (530 XC-W SIX DAYS USA)	1:a positionen uppifrån
Nålposition (530 XC-W ZA)	4:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandningen (530 XC-W ZA)	
öppen	1,5 varv
Reglerskruv för tomgångsblandningen (530 XC-W SIX DAYS USA)	
öppen	2,0 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke (530 XC-W SIX DAYS USA)	180
Huvudmunstycke (530 XC-W ZA)	185
Munstycksnål	OBDTR
Tomgångsmunstycke	40
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Läckagemunstycke	40

Ram	Centralrör ram av krommolybdenstål	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Fjädersväng		
fram	300 mm	
bak	335 mm	
Gaffeloffset (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)	19 mm	
Gaffeloffset (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)	20 mm	
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Bromsanläggning	skivbromsar, bromsok flytande lagrade	
Bromsskivor - diameter		
fram	260 mm	
bak	220 mm	
Bromsskivor, slitagegräns		
fram	2,5 mm	
bak	3,5 mm	
Däcktryck terräng		
fram	1,0 bar	
bak	1,0 bar	
Däcktryck väg (alla EXC modeller)		
fram	1,5 bar	
bak	2,0 bar	
Sekundärutväxling (400 EXC, 450 EXC EU/AUS, 450 EXC SIX DAYS)	15:45 (13:52)	
Sekundärutväxling (400 XC-W, 450 XC-W, 450 XC-W SIX DAYS)	13:52	
Sekundärutväxling (530 XC-W ZA, 530 XC-W SIX DAYS)	13:50	
Sekundärutväxling (530 EXC EU/AUS, 530 EXC SIX DAYS)	15:45 (13:50)	
Kedja	5/8 x 1/4"	
Tillgängliga bakdrev	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Styrhuvudvinkel	63,5°	
Hjulbas	1 475±10 mm	
Sitthöjd utan last	985 mm	
Markfrigång utan last	380 mm	
Vikt utan bränsle ca (alla EXC modeller)	113,9 kg	
Vikt utan bränsle ca (XC-W USA, XC-W SIX DAYS)	112,2 kg	
Vikt utan bränsle ca (XC-W ZA)	113 kg	
Maximal tillåten axellast fram	145 kg	
Maximal tillåten axellast bak	190 kg	
Maximal tillåten totalvikt	335 kg	
Batteri 4Ah	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri

Lampor

Strålkastare (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W ZA)	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W ZA)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor (alla EXC modeller)	W2,3W / sockel W2x4,6d	12 V 2,3 W
Körriktningsvisare (alla EXC modeller)	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W ZA)	LED	
Nummerskyltsbelysning (alla EXC modeller)	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Giltighet	Däck, fram	Däck, bak
(alla EXC modeller)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(alla XC-W modeller)	80/100 - 21 51M TT Bridgestone M59	110/100 - 18 64M TT Bridgestone M402

För ytterligare information, se avsnittet Service på:
<http://www.ktm.com>

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca (EXC, EXC SIX DAYS, XC-W ZA)	9,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 108)
Volym bränsletank, totalt ca (XC-W USA, XC-W SIX DAYS)	9,2 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 108)
Bränslereserv ca		2 l

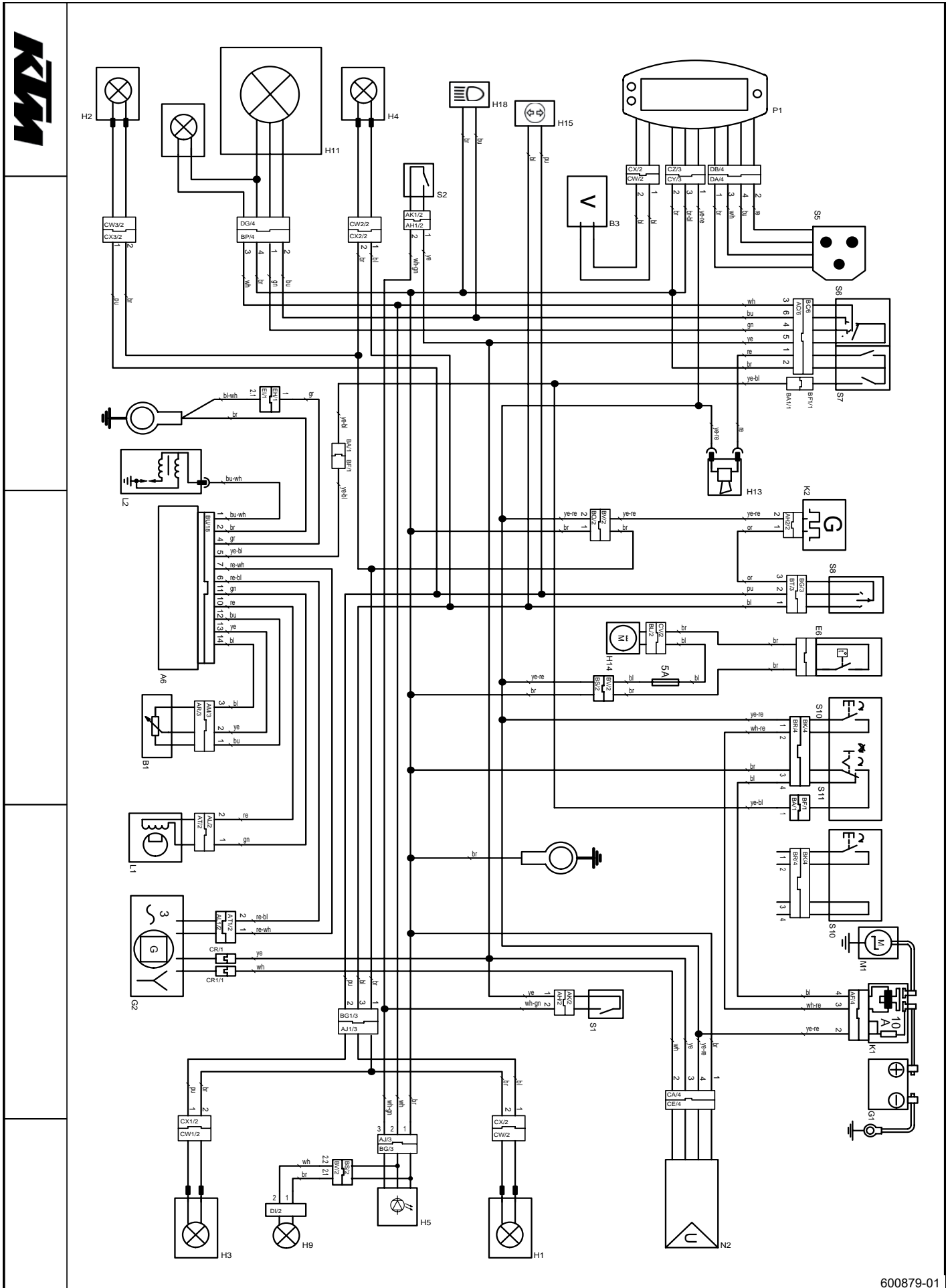
Gaffelns artikelnummer	14.18.7J.06	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	26 klickningar	
Standard	22 klickningar	
Sport	18 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	24 klickningar	
Standard	20 klickningar	
Sport	20 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	510 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	4,6 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Luftkammarlängd	110 ⁺²⁰ ₋₃₀ mm	
Fjäderförspänning - Preload Adjuster		
Komfort	0 varv	
Standard	2 varv	
Sport	4 varv	
Gaffellängd	940 mm	
Gaffelolja per gaffelben	626 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 108)

Fjäderbenets artikelnummer	12.18.7J.06
Fjäderben	WP Suspension PDS 5018 DCC
Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	22 klickningar
Standard	20 klickningar
Sport	15 klickningar
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	2 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1,25 varv
Returdämpning	
Komfort	26 klickningar
Standard	24 klickningar
Sport	22 klickningar
Fjäderförspänning	9 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	69 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	72 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	76 N/mm
Fjäderlängd	250 mm
Gastryck	10 bar
Statiskt häng	35 mm
Häng under körning	105 mm
Monteringslängd	411 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 109)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI₁

Ekernippel framhjul	M4,5	5... 6 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	5... 6 Nm	–
Skruv spoiler på bränsletanken (XC-W USA, XC-W SIX DAYS)	M5x12	1,5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	–
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	–
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter däcklås	M8	10 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bromsok fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)	M8	15 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)	M8	20 Nm	–
Skruv gaffelrör upptill (EXC SIX DAYS, XC-W SIX DAYS, XC-W USA)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Skruv gaffelrör upptill (EXC EU, EXC AUS, XC-W ZA)	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv motorstag	M8	33 Nm	–
Skruv ramutliggare	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv sidostödfästning	M8	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M12	80 Nm	Loctite® 243™
Mutter sadelfastsättning	M12x1	20 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Inskruvningsstuts kylsystem	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Mutter hjulaxel bak	M20x1,5	80 Nm	–
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	45 Nm	–

Kopplingschema (alla EXC modeller)



Komponenter

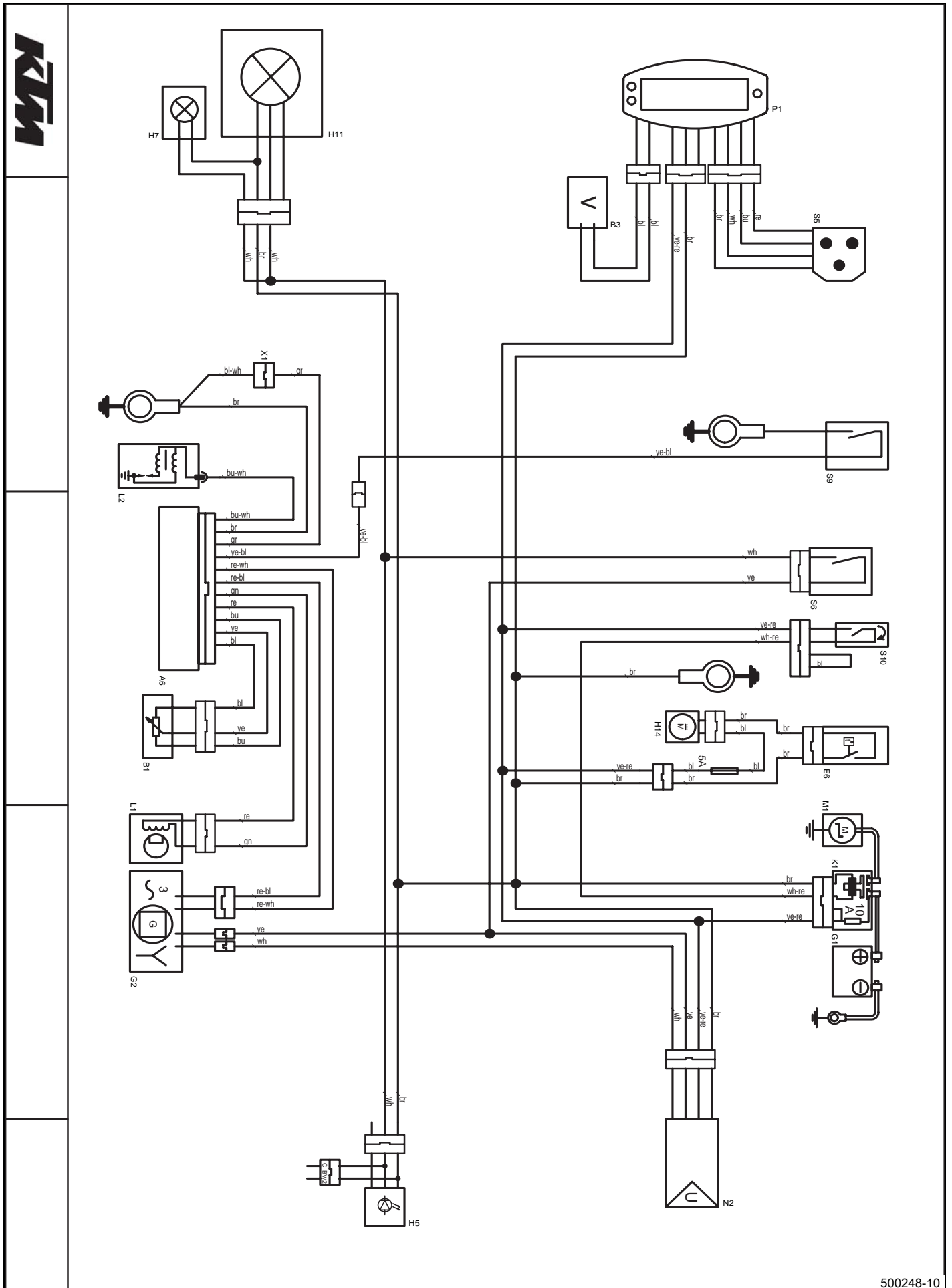
A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
E6	Termostatströmställare (EXC SIX DAYS)
G1	Batteri
G2	Generator
H1	Körriktningsvisare, höger bak
H2	Körriktningsvisare, vänster fram
H3	Körriktningsvisare, vänster bak
H4	Körriktningsvisare, höger fram
H5	Broms-/bakljus
H7	Positionsljus
H9	Nummerskyltsbelysning
H11	Halvljus/helljus
H13	Signalhorn
H14	Kylarfläkt (EXC SIX DAYS)
H15	Körriktningsvisare, kontrollampa
H18	Helljus, kontrollampa
K1	Startrelä med huvudsäkring
K2	Körriktningsvisarrelä
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S1	Bromsljusknapp bak
S2	Bromsljusknapp fram
S5	Tripmaster-knapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S7	Signalhornknapp, kortslutningsknapp
S8	Blinkersomkopplare
S10	Elstartknapp
S11	Nödavstängningsknapp (EXC-R AUS)
X1	Stickkontakt tändkurva

Färger på kablarna

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
br-bl	brun-svart
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
or	orange
pu	violett
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-gn	vit-grön

wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Kopplingschema (alla XC-W modeller)



Komponenter

A6	CDI-styrdon
B1	Gasspjällsensor
B3	Hjulvarvtalsgivare
E6	Termostatströmställare (XC-W ZA, XC-W SIX DAYS)
G1	Batteri
G2	Generator
H5	Broms-/bakljus (XC-W ZA)
H7	Positionsljus (XC-W ZA, XC-W SIX DAYS)
H11	Halvljus/helljus (XC-W ZA, XC-W SIX DAYS)
H14	Kylarfläkt (XC-W ZA, XC-W SIX DAYS)
K1	Startrelä med huvudsäkring
L1	Pulsgivare
L2	Tändspole
M1	Startmotor
N2	Spänningsregulator/likriktare
P1	Hastighetsmätare
S5	Tripmaster-knapp (tillval)
S6	Ljusomkopplare
S9	Kortslutningsknapp
S10	Elstartknapp
X1	Stickkontakt tändkurva

Färger på kablarna

bl	svart
bl-wh	svart-vit
br	brun
bu	blå
bu-wh	blå-vit
gn	grön
gr	grå
re	röd
re-bl	röd-svart
re-wh	röd-vit
wh	vit
wh-re	vit-röd
ye	gul
ye-bl	gul-svart
ye-re	gul-röd

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

efter

- SAE (☛ s 112) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Racing Fork Oil

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör**Motorex®**

- Anti Freeze

Motorolja (SAE 10W/50)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 112)
- SAE (☛ s 112) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör**Motorex®**

- Cross Power 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

efter

- SAE (☛ s 112) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kedjerengöringsmedel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Clean 611

Kedjesprej offroad**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Chain Lube 622

Kontaktsprej**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Accu Contact

Långtidsfett**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel**Specifikation**

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör**Motorex®**

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Joker 440 Universal**

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motoroljan för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A	
Arbetsregler	6
Avsedd användning	6
B	
Bakdrev/framdrev	
kontroll av slitage	52
Bakhjul	
demontering	65
montering	65
Batteri	
demontering	68
laddning	68
montering	68
Blinkersomkopplare	14
Bromsbelägg	
byte av bakbroms	62
byte av frambröms	58
kontroll av bakbroms	62
kontroll av frambröms	58
Bromshandtag	12
inställning av spel	56
inställning av utgångsläge	56
kontroll av spel	55
Bromsskivor	
kontroll	55
Bromsvätska	
påfyllning av bakbroms	61
påfyllning av frambröms	57
Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbroms	60
kontroll av frambröms	56
Bruksanvisning	7
Bränslekran	21
Bränslen, vätskor och oljor	6
Bränsletank	
demontering	71
montering	72
C	
Chassinummer	10
Choke	22
D	
Dragning av gasvajern	
kontroll	49
Däckens skick	
kontroll	66
Däcktryck	
kontroll	67
E	
Ekerspänning	
kontroll	67
Elstartknapp	13
F	
Felsökning	87-88

Fjäderben	
demontering	41
kontroll av hänget under körning	40
kontroll av statiskt häng	39
montering	41
Fjäderförspänning	
inställning av fjäderben	40
inställning av gaffel	43
Fordonsbild	
sett bakifrån, höger sida	9
sett framifrån, vänster sida	8
Fotbromspedal	23
inställning av utgångsläge	60
kontroll av spel	60
Framhjul	
demontering	63
montering	64
Frostskydd	
kontroll	73
Fämre skärm fram	
montering	47
Förgasare	
inställning av tomgång	79
tomgång	79
tömning av flottörkammaren	81
Förvaring	90
G	
Gaffel	
kontroll av grundinställning	42
Gaffelben	
avlufning	43
demontering	45
montering	46
rengöring av dammtätningar	43
Gaffelskydd	
demontering	47
montering	47
Garanti	6
Gasvajer, spel	
inställning	50
kontroll	50
Grundinställning chassi	
kontroll av inställning med aktuell förarvikt	37
H	
Hastighetsmätare	
funktionsbeskrivning	14
inställning	16
inställning av kilometer/engelsk mil	15
inställning av klockan	15
Häng under körning	
inställning	41
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	25

efter förvaring	90	Motoroljesil	
kontroller inför varje idrifttagande	30	rengöring	82
K		N	
Kedja		Nyckelnummer	10
rengöring	51	Nödavstängningsknapp	12
Kedja slitage		O	
kontroll	52	Oljefilter	
Kedjans spänning		byte	82
inställning	53	demontering	82
kontroll	51	montering	83
Kedjestyrning		Oljenivå i växellådan	
inställning	55	kontroll	84
Kickstart	23	R	
Kompressionsdämpning låg hastighet		Rengöring	89
inställning av fjäderben	38	Reservdelar	6
Kompressionsdämpning		Returdämpning	
inställning av gaffel	42	inställning av fjäderben	38
Kompressionsdämpning, hög hastighet		inställning av gaffel	42
inställning av fjäderben	37	S	
Koppling		Sadel	
byte av vätska	78	borttagning	70
kontroll av vätskenivå	77	montering	71
Kopplingshandtag	12	Serviceschema	34-36
inställning av utgångsläge	77	Sidostöd	23
Kopplingschema	102-107	Signalhornsknapp	13
Kortslutningsknapp	12	Skärm fram	
Kylsystem	72	demontering	47
Kylvätska		Slutdämpare	
avtappning	74	demontering	75
påfyllning	74	montering	75
Kylvätskenivå		Starta motorcykeln	30
kontroll	73	Startnummerskylt	
L		demontering	48
Ljusomkopplare	13	montering	48
Lufffilter		Strålkastare	
demontering	76	inställning av räckvidd	70
montering	76	Strålkastarinställning	
rengöring	76	kontroll	70
Lufffilterboxens lock		Strålkastarmask med strålkastare	
demontering	75	demontering	47
montering	75	montering	48
M		Styrets läge	49
Miljö	7	inställning	49
Motor		Styrhuvudets lagerspel	
inkörning	26	inställning	45
Motorcykel		kontroll	44
rengöring	89	Styrning	
Motornummer	10	låsning	24
Motorolja		upplåsning	24
avtappning	82	Svårare förhållanden	26
byte	82	hög temperatur	29
påfyllning	83-84	lerig terräng	28
Motoroljenivå		låg temperatur	29
kontroll	81	långsam körning	29

snö	29
torr sand	26
våt sand	27
vått underlag	28
Säkring	
demontering	69
montering	69
T	
Tanka	
bränsle	32
Tanklock	
stängning	22
öppning	21
Teknisk information	
chassi	97-98
fjäderben	100
förgasare	95-96
gaffel	99
motor	91-92
åtdragningsmoment chassi	101
åtdragningsmoment motor	93-94
Tillbehör	6
Transport	7
Typskylt	10
U	
Underhåll	6
Utgångsläge växelspak	
inställning	79
V	
Växellådsolja	
avtappning	85
byte	85
påfyllning	85-86
Växellådsoljesil	
rengöring	85
Växelspak	22
kontroll av utgångsläget	79
Ö	
Översikt kontrollampor	14



3211467sv



05/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>