

BRUKSANVISNING 2010

525 XC ATV EU

Art.nr 3211487sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM ATV. Du äger nu en modern, sportig ATV som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p g a vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i en standardleverans.

© 2009 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



REG.NO. 12 100 6061







ISO 9001(12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.





Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	7	Hastighetsmätare.....	28
VIKTIG UPPLYSNING	8	Aktivering och test av hastighetsmätaren	28
FORDONSBILD	12	Tripmaster-knapp.....	29
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)	12	Ställa in kilometer/engelsk mil	29
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)	14	Ställa in klockan.....	30
SERIENUMRENS POSITION	16	Ställa in hastighetsmätarens funktioner	31
Chassinummer	16	Avläsa varvtid	32
Typskylt.....	16	Visningsläge SPEED (hastighet)	33
Nyckelnummer	17	Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	34
Motornummer	17	Visningsläge SPEED/CLK (klocka).....	35
Fjäderbenets artikelnummer fram.....	18	Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	35
Fjäderbenets artikelnummer bak	18	Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	36
MANÖVERANORDNINGAR	19	Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1).....	37
Kopplingshandtag	19	Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2).....	38
Bromshandtag, parkeringsbroms fram	20	Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	39
Styrlås	21	Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	39
Parkeringsbromsreglage.....	22	Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	40
Gasreglage	23	Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	41
Ljusomkopplare	23	Öppna tanklocket.....	43
Blinkersomkopplare	24	Stänga tanklocket	44
Kortslutningsknapp	24	Låsa styrningen	44
Signalhornsknapp	25	Låsa upp styrningen	45
Tändningslås	25	Bränslekran.....	46
Elstartknapp	26	Choke.....	47
Varningsblinkersknapp/varningsblinkljus	26	Varmstartknapp	47
Översikt kontrollampor	27	Växelspak	48
Nödavstängningsknapp med nödlina.....	27	Fotbromspedal	49

TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	50	Grundläggande information om inställningsändringar på chassit	74
Anvisningar för det första idrifttagandet	50	Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpningen	75
Köra in motorn	52	Fjäderben fram - ställa in returdämpningen	76
KÖRANVISNING	53	Fjäderben fram - ställa in cross over	77
Kontroller inför varje idrifttagande	53	Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen	79
Starta	54	Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpningen	81
Börja köra	56	Fjäderben bak - ställa in returdämpningen	82
Växla	56	Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen 	83
Inbromsning	57	Demontera det bakre fjäderbenet 	85
Körning	58	Montera det bakre fjäderbenet 	86
Köra i kurvor	59	Kontrollera spårvidden 	86
Köra i nedförsbacke	60	Ställa in spårvidden 	89
Köra i uppförsbacke	61	Kontrollera/ställa in camber 	91
Köra tvärs över sluttningen	62	Styrets läge	94
Vända i en backe	62	Ställa in styrets läge 	95
Köra genom vatten	64	Kontrollera gasvajerns spel	97
Stänga av motorn	65	Ställa in gasvajerns spel	97
Stanna, parkera	66	Kontrollera växelspakens utgångsläge	98
Fylla på bränsle	67	Ställa in växelspakens utgångsläge 	99
SERVICESHEMA	69	Kontrollera om kedjan är smutsig	100
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad	69	Rengöra kedja	100
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)	71	Kontrollera kedjespänning	101
Brådskanande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren	73	Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage	102
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	74	Kontrollera kedjans slitage	102
Palla upp fordonet	74	Ställa in kedjespänningen	103
Köra ner fordonet från monteringsstativet	74	Smörja bakhjulsexcentern	106

Kontrollera bromsskivorna	106	Ta bort sadeln	137
Kontrollera bromshandtagets spel	107	Montera sadeln	138
Ställa in bromshandtagets utgångsläge	108	Demontera kylarspoilern	138
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	108	Montera kylarspoilern	139
Fylla på frambromsens bromsvätska 	109	Demontera frontskyddet	141
Kontrollera frambromsens bromsbelägg	111	Montera frontskyddet	141
Demontera frambromsens bromsbelägg 	112	Demontera den främre skyddsskärmen	142
Montera frambromsens bromsbelägg 	113	Montera den främre skyddsskärmen	143
Byta frambromsens bromsbelägg 	114	Demontera bakskärmen	143
Kontrollera fotbromspedalens spel	116	Montera bakskärmen	145
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	117	Demontera motorskyddet	147
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	119	Montera motorskyddet	147
Fylla på bakbromsens bromsvätska 	120	Demontera luftfiltret 	147
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	121	Montera luftfiltret 	149
Demontera bakbromsens bromsbelägg 	122	Rengöra luftfiltret 	150
Montera bakbromsens bromsbelägg 	123	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	151
Byta bakbromsens bromsbelägg 	125	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen	151
Demontera hjulet/hjulen	126	Kylsystem	152
Montera hjulet/hjulen	127	Kylarfläkt	152
Kontrollera däckens skick	128	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån	153
Kontrollera lufttrycket i däcken	129	Kontrollera kylvätskenivån	154
Demontera batteriet	130	Tappa av kylvätska 	155
Montera batteriet	131	Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet 	157
Ladda batteriet 	131	Förgasare - tomgång	159
Byta huvudsäkring	133	Förgasare - ställa in tomgång 	160
Byta de olika förbrukarnas säkringar	134	Tömma förgasarens flottörkammare 	162
Kontrollera strålkastarens inställning	136	Kontrollera motoroljenivån	163
Ställa in strålkastarens räckvidd	137	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	164

Tappa av motoroljan, rengöra oljesilarna 	164	INDEXFÖRTECKNING	205
Demontera oljefiltret 	168		
Montera oljefiltret 	170		
Fylla på motorolja 	170		
Fylla på motorolja	171		
FELSÖKNING	173		
RENGÖRING	178		
Rengöra fordonet.....	178		
FÖRVARING	181		
Förvaring.....	181		
Idrifttagande efter förvaring.....	182		
TEKNISK INFORMATION - MOTOR	183		
Påfyllningsvolym - motorolja	184		
Påfyllningsvolym - kylvätska	184		
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT			
MOTOR.....	185		
TEKNISK INFORMATION - FÖRGASARE	188		
TEKNISK INFORMATION - CHASSI	189		
Lampor.....	191		
Däck.....	191		
Påfyllningsvolym - bränsle	192		
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN FRAM	193		
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN BAK	194		
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT			
CHASSI	195		
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	197		
ÖVRIGA MEDEL	201		
STANDARDER.....	204		

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten som försetts med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas ditt fordon av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Avsedd användning

Fordonet är designat och konstruerat för normal körning på allmänna vägar och körning i lätt terräng (ej asfalterade vägar). Det är dock inte konstruerat för körning på tävlingsbanor.



Info

ATV:n är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motor och inställning av chassi beaktas. Dålig inställning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter. Hårda förhållanden som t ex mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystem eller bromsar slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger ditt fordons livslängd.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på grund av att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehörsprodukter anges inom parentes vid respektive beskrivning. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

För vissa arbeten krävs specialverktyg. Dessa är inte en del av fordonet, men kan dock beställas med hjälp av numren inom parentes. Exempel: ventilfjäderlyftare (59029019000)

Vid hopsättning ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätringar, o-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) använts i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera




Risk för skador Fordonet kan rulla iväg av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsarna.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

-
- Stäng av motorn.
 - Vrid vredet ❶ på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10  s 46)
 - Säkra fordonet med spännband eller andra lämpliga fästansordningar så att det inte kan rulla iväg.
 - Fäll ut parkeringsbromsreglaget ❶. (Bild 601044-10  s 22)
 - Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10  s 20)

Miljö

ATV-körning är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt vara orsaken till konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av ATV:n kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. Se till att du använder din ATV enligt gällande lagar, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Körträning

Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet för första gången. En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng. Din KTM-försäljare hjälper gärna till.

Varning

Beakta alltid hänvisningar/varningar.

Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varningsskyltar. Ta inte bort några varningsdekaler. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Risknivåer



Fara

Direkt fara som alltid leder till svåra och bestående skador eller dödsfall.



Varning

Fara som med sannolikhet leder till svåra och bestående skador eller dödsfall.

Observera

Fara för omfattande maskin- eller materialskador.



Varning

Fara för skador på miljön.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första åkturen görs. Den innehåller mycket information och många tips som gör det enklare att köra och hantera fordonet. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om fordonets underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet och måste överlämnas till den nya ägaren när fordonet säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida (symbolförklaring)



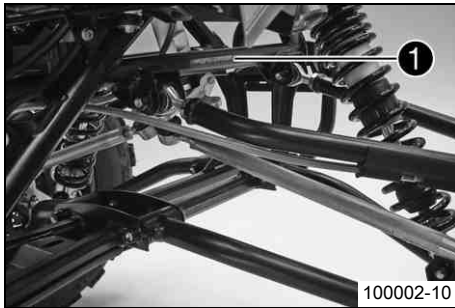
1	Bromshandtag
2	Säkringslåda
3	Strålkastare
4	Körriktningvisare vänster fram
5	Stötfångare fram
6	Styrlås
7	Vänster fjäderben fram
8	Kopplingshandtag
9	Nödavstängningsknapp med nödlina
10	Hälskydd
11	Vänster fotpinne
12	Växelspak
13	Utvändigt bromsskiveskydd

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida (symbolförklaring)



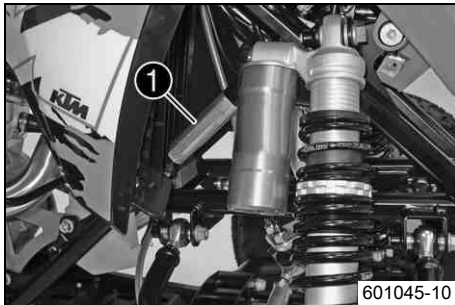
1	Ljusomkopplare, blinkersomkopplare, kortslutningsknapp, signalhornsknapp
2	Elstartknapp
3	Parkeringsbromsreglage
4	Tanklock
5	Slutdämpare
6	Nummerskyltshållare
7	Fjäderben bak
8	Bakdrev med kedja
9	Bakbroms
10	Fotbromspedal
11	Oljesynglas
12	Bränslekran
13	Gasreglage
14	Tändningslås

Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på ramens högra sida vid den övre tvärlänken.

Typskylt



Typskylten ❶ sitter till höger på ramröret, framför kylaren.

Nyckelnummer



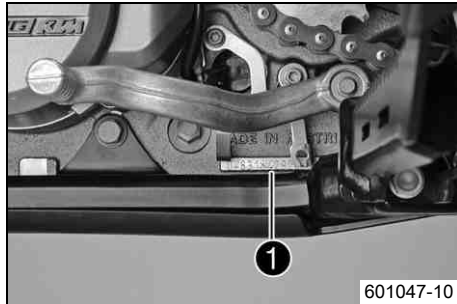
Nyckelnumret ❶ anges på KEYCODECARD.



Info

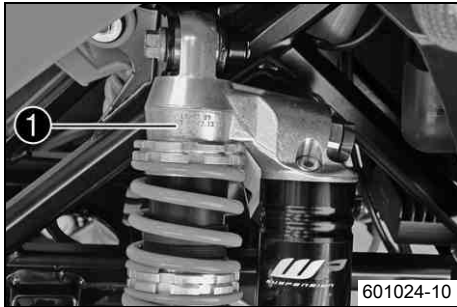
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel.
Förvara **KEYCODECARD** på ett säkert ställe.

Motornummer



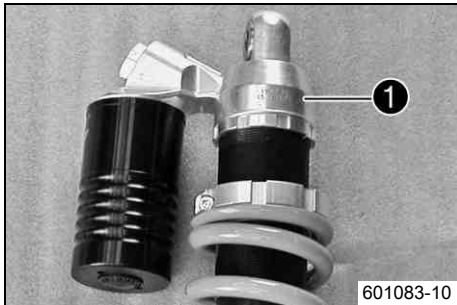
Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida nedanför framdrevet.

Fjäderbenets artikelnummer fram



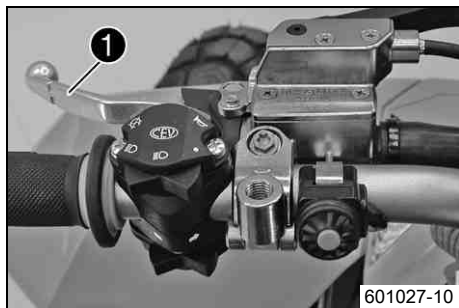
Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Fjäderbenets artikelnummer bak



Fjäderbenets artikelnummer ❶ är instansat på fjäderbenets överdel.

Kopplingshandtag



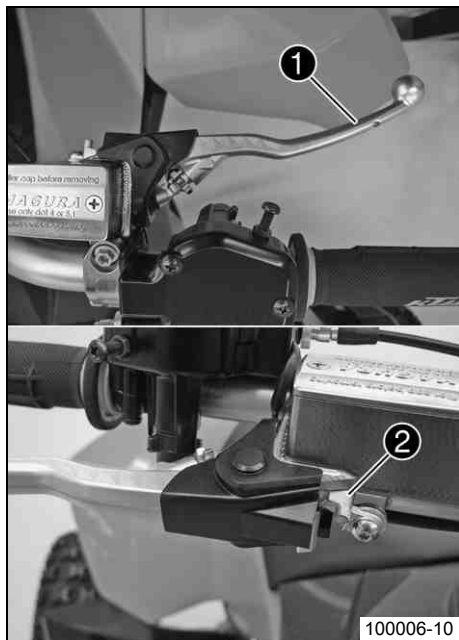
Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kopplingshandtaget i utgångsläge – I detta läge överförs kraft mellan motor och växellåda och startmotorns strömkrets är bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks.
- Kopplingshandtaget manövrerat – I detta läge är kraftöverföringen mellan motor och växellåda avbruten och startmotorns strömkrets sluten. Elstartmotorn roterar när elstartknappen trycks.

Kopplingen manövreras hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Bromshandtag, parkeringsbroms fram



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret och manövrerar framhjulens bromsar. Bromshandtaget har kombinerats med parkeringsbromsen fram. Denna broms låser framhjulen så att fordonet inte kan rulla iväg.

Aktivera parkeringsbromsen genom att dra i bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget.

Möjliga tillstånd

- Bromshandtaget i utgångsläge – Framhjulen ej låsta.
- Bromshandtaget låst vid manövrerat läge – Framhjulen låsta.

Styrlås



Styrlåset ❶ sitter på styrstången.

Med styrlåset kan styret blockeras. Motorcykeln kan inte styras och därmed inte köras längre.

Parkeringsbromsreglage



Parkeringsbromsreglaget ❶ sitter till vänster på styret och manövrerar bakhjulens bromsar.

Parkeringsbromsreglaget har kombinerats med parkeringsbromsen. Denna broms låser bakhjulen så att fordonet inte kan rulla iväg.

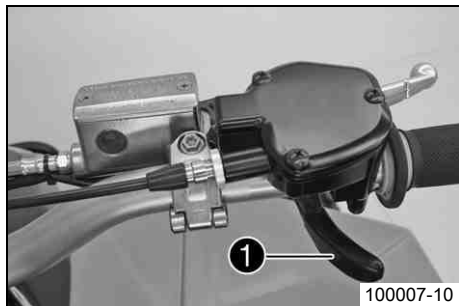
Fäll ut parkeringsbromsreglaget för att aktivera parkeringsbromsen.

Möjliga tillstånd

- **A** Parkeringsbromsreglaget ❶ i utgångsläget – Bakhjulen ej låsta.
- **B** Parkeringsbromsreglaget ❶ vid manövrerat läge – Bakhjulen låsta.

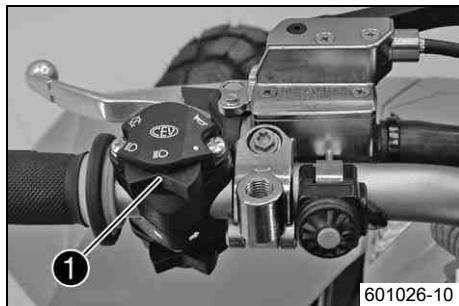


Gasreglage



Gasreglaget ❶ sitter till höger på styret.
Med gasreglaget regleras motorns varvtal.

Ljusomkopplare



Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

●	Ljuset släckt – Ljusomkopplaren är fälld åt höger. I detta läge är ljuset släckt.
☰ D	Halvljus på – Ljusomkopplaren är i mellanställning. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
☰ D	Helljus på – Ljusomkopplaren är fälld åt vänster. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Blinkersomkopplare



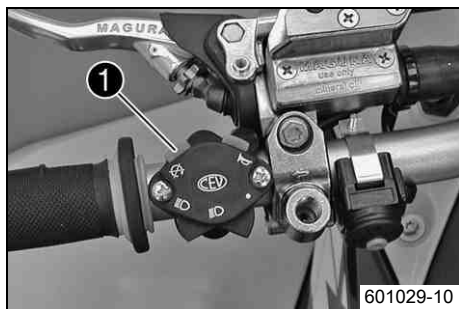
601028-10

Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt – Blinkersomkopplaren är i mellanställning.
←	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren fälld åt vänster.
→	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren fälld åt höger.

Kortslutningsknapp



601029-10

Kortslutningsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Kortslutningsknappen ☒ i utgångsläge – I detta läge är tändningsströmretsen sluten och motorn kan startas.
- Kortslutningsknappen ☒ nedtryckt – I detta läge är tändningsströmretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.

Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknappen ➤ i utgångsläge
- Signalhornsknappen ➤ nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

Tändningslås



Tändningslåset ❶ sitter till höger bredvid hastighetsmätaren.

Möjliga tillstånd

	Tändning av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startas inte.
	Tändning på – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.

Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen i utgångsläget
- Elstartknappen nedtryckt – I detta läge aktiveras elstartmotorn.

Varningsblinkersknapp/varningsblinkljus



Varningsblinkersknappen ❶ sitter under kontrollamporna, i mitten. Varningsblinkljusen används i nödsituationer.





Info

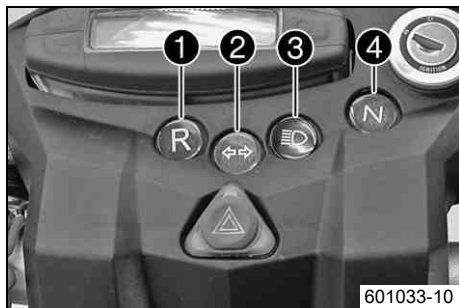
Varningsblinkljusen kan aktiveras eller avaktiveras när tändningen är inkopplad eller senast 30 sekunder efter det att tändningen stängts av.

Aktivera bara varningsblinkljusen under den period de behövs. Batteriet laddas ur när de används.

Möjliga tillstånd

	Varningsblinkljuset avstängt
	Varningsblinkljuset tänd – De fyra körriktningvisarna blinkar, samt varningsblinkersknappen och den gröna kontrollampan på kombiinstrumentet.

Översikt kontrollampor

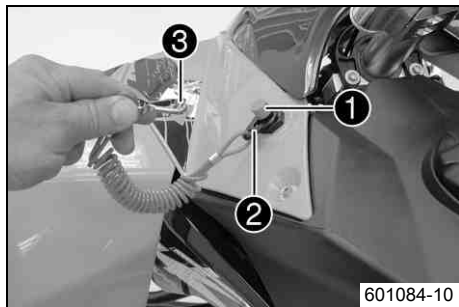


601033-10

Möjliga tillstånd

	Kontrollampa för backväxeln ❶ – Utan funktion.
	Kontrollampen för körriktningsvisarna ❷ blinkar med grönt ljus – Körrikt-ningsvisaren är aktiverad.
	Kontrollampen för helljus ❸ lyser med blått ljus – Helljuset är tänd.
	Kontrollampen för tomgång ❹ lyser med grönt ljus – Växellådans friläge är ilagt.

Nödavstängningsknapp med nödlina



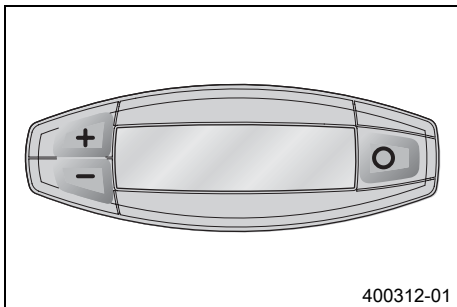
601084-10

Nödavstängningsknappen ❶ sitter till vänster framför bränsletanken. Nödavstängningsknappen stänger av motorn om föraren skulle ramla av fordonet. I clipset ❷ sitter en nödlina som sätts fast i förarens kläder med en karbinhake ❸.




Möjliga tillstånd

- Clipset avdraget – Tändningsströmkretsen är bruten. En motor som är igång stängs av, en avstängd motor startar inte.
- Clipset monterat – Tändningsströmkretsen är sluten och motorn kan startas.

Hastighetsmätare



400312-01

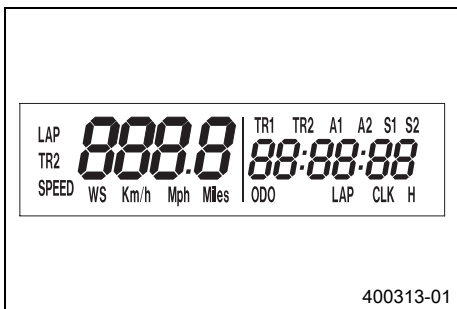
- Med knappen  byts visningsläget eller en av inställningsmenyerna hämtas upp.
- Knappen  används för att styra olika funktioner.
- Knappen  används för att styra olika funktioner.



Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.

Aktivering och test av hastighetsmätaren



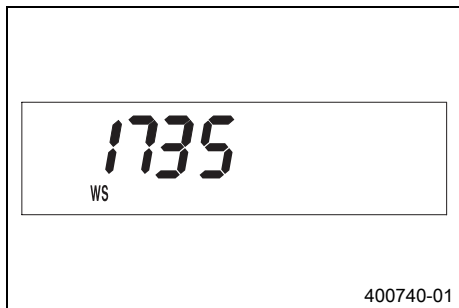
400313-01

Aktivera hastighetsmätaren:

Hastighetsmätaren aktiveras när man trycker på en av knapparna eller när den mottar en impuls från hjulvarvtalsgivaren.

Displaytest

För ett funktionstest av displayen tänds alla visningselement en kort stund.



WS (wheel size)

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **WS** (wheel size) en kort stund.



Info

1735 mm motsvarar omkretsen på 10" framhjulen med seriedäck.

Därefter visas det senaste aktiva visningsläget på displayen.

Tripmaster-knapp

Med tripmasterknappen kan du styra hastighetsmätarens funktioner från styret.



Info

Tripmaster finns som tillval.

Ställa in kilometer/engelsk mil

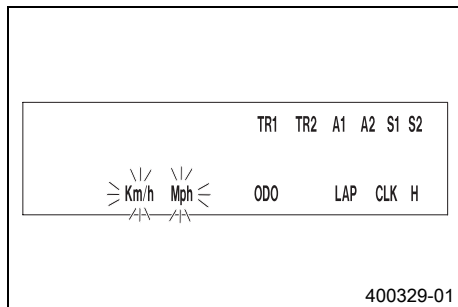





Info

När man växlar enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten. Värdena **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** och **S1** raderas vid växel av enheten.


Krav

Fordonet står still.





- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Tryck på knappen  flera gånger tills **Km/h/Mph** blinkar på displayen.

Välj Km/h

- Tryck på knappen .

Välj Mph

- Tryck på knappen .
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

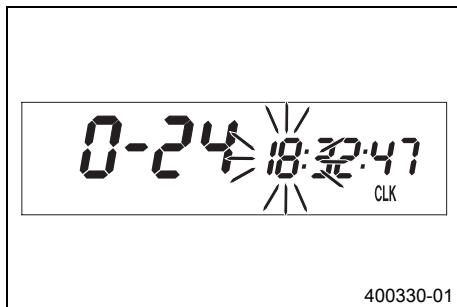
Info








Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Ställa in klockan

Krav


Fordonet står still.



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Timmarna blinkar.
- Ställ in timmarna med knappen  eller knappen .
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa segment på displayen blinkar och kan ställas in.
- Genom att trycka på knappen  och knappen  kan efterföljande segment ställas in på samma sätt som timmarna.

Info

Sekunderna kan endast nollställas.

- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningen sparas och inställningsmenyn stängs.

Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

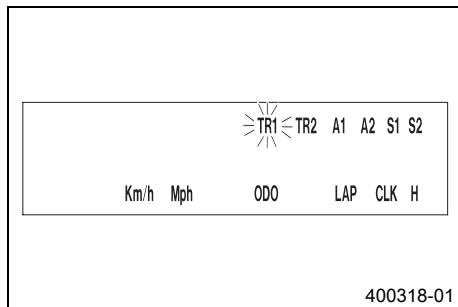
Ställa in hastighetsmätarens funktioner




Info

Vid leverans är endast visningslägena **SPEED/H** och **SPEED/ODO** aktiva.


Krav

Fordonet står still.





- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningsmenyn kommer upp och de aktiverade funktionerna visas.
- Byt till önskad funktion genom att trycka kort på knappen .
- ✓ Den valda funktionen blinkar.

Aktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen stannar kvar på displayen och visningsläget växlar till nästa funktion.

Deaktivera funktion

- Tryck på knappen .
- ✓ Symbolen på displayen slocknar och visningsläget växlar till nästa funktion.
- Aktivera och deaktivera funktioner efter behov.
- Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.
 - ✓ Inställningarna sparas och inställningsmenyn stängs.

Info

Om ingen knapp trycks inom 20 sekunder eller om en impuls kommer från hjulvarvtalsgivaren sparas inställningarna automatiskt och inställningsmenyn stängs.

Avläsa varvtid

Info

Denna funktion kan endast aktiveras om varvtiden har uppmätts.

Krav

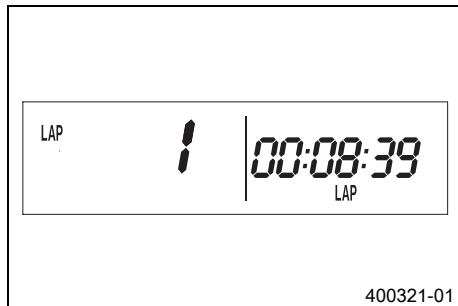
Fordonet står still.

- Tryck kort på knappen flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Till vänster på displayen visas **LAP 1**.
- Varv 1-10 kan hämtas med knappen .
- Knapp utan funktion.
- Tryck kort på knappen .
- ✓ Nästa visningsläge



Info

När en impuls kommer in från hjulvarvtalsgivaren återgår displayens vänstra sida till **SPEED**-läget.



Visningsläge SPEED (hastighet)

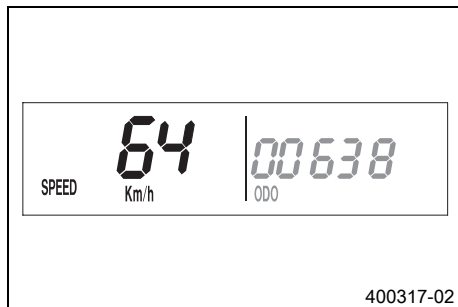
- Tryck kort på knappen flera gånger tills **SPEED** visas till vänster på displayen.
- I visningsläget **SPEED** visas den aktuella hastigheten.
Den aktuella hastigheten kan visas i **Km/h** eller **Mph**.



Info

Nationella inställningar


När en impuls kommer från framhjulet växlar displayens vänstra sida till läget **SPEED** och den aktuella hastigheten visas.



Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)



Krav

- Fordonet ska stå still.
- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **H** visas nere till höger på displayen.

I visningsläget **H** visas motorns drifttimmar.

Drifftidsräknaren sparar total körtid.







Info

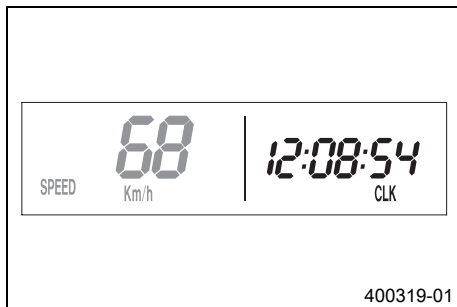
Tack vare drifftidsräknaren vet du när underhållsarbetet måste genomföras.


Om hastighetsmätaren befinner sig i visningsläget **H** när körningen påbörjas skiftar den automatiskt till visningsläget **ODO**.





Visningsläget **H** visas inte under körningen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	På displayen visas nu hastighetsmätarens inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

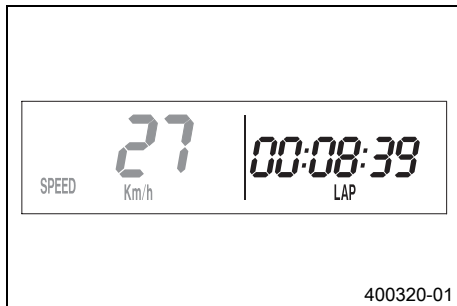
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)




- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **CLK** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **CLK** visas den aktuella tiden.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge



Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)







- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **LAP** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **LAP** kan upp till 10 varvtider mätas med stoppuret.



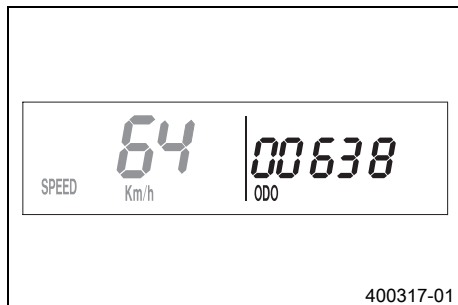
Info


När varvtiden fortsätter gå efter det att knappen  har tryckts är 9 minnesplatser upptagna. Tiden på det tionde varvet måste tas med knappen .





Tryck på knappen  .	Startar och stoppar uret.
Tryck på knappen  .	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.

Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Stoppuret och varvtiden återställs.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

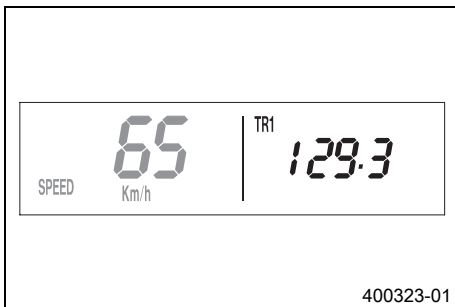
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **ODO** visas nere till höger på displayen. I visningsläget **ODO** visas de tillryggalagda kilometrarna.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	–
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)



- Tryck kort på knappen flera gånger tills **TR1** visas uppe till höger på displayen. **TR1** (tripmaster 1) går alltid och räknar upp till 999,9. Den kan användas för att mäta sträckan av en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. **TR1** är kopplad till **A1** (genomsnittshastighet 1) och **S1** (stoppur 1).

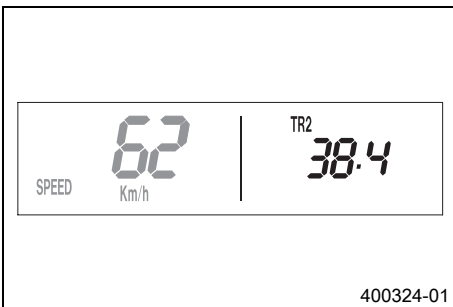



Info

När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdena **TR1**, **A1** och **S1** automatiskt.



Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Ingen funktion
Tryck på knappen <input type="checkbox"/> .	Ingen funktion
Tryck på knappen <input type="radio"/> i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen <input type="radio"/> .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)





– Tryck kort på knappen  flera gånger tills **TR2** visas uppe till höger på displayen.

TR2 (tripmaster 2) går alltid och räknar upp till 999,9.





Det visade värdet kan ställas in manuellt med knapp  och knapp . Denna funktion är speciellt nyttig vid körning enligt roadbook.



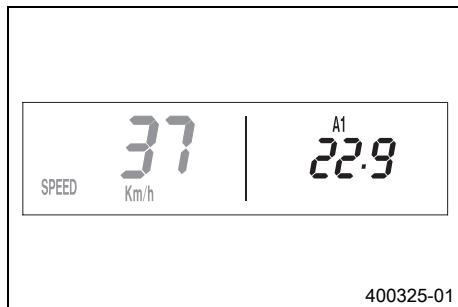
Info


TR2-värdet kan även korrigeras manuellt med knapp  och knapp  under körning.

När 999,9 överskrids nollställs (0,0) värdet **TR2** automatiskt.

Tryck på knappen  .	Ökar TR2 -värdet.
Tryck på knappen  .	Minskar TR2 -värdet.
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Raderar TR2 -värdet.
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge





Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)



– Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A1** visas uppe till höger på displayen.


A1 (genomsnittshastighet 1) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av **TR1** (tripmaster 1) och **S1** (stoppur 1).

Beräkning av hastighetsvärdet aktiveras med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)



– Tryck kort på knappen  flera gånger tills **A2** visas uppe till höger på displayen.




A2 (genomsnittshastighet 2) anger genomsnittshastigheten beräknad med hjälp av den aktuella hastigheten när stoppuret **S2** (stoppur 2) går.



Info


Det indikerade värdet kan avvika från den faktiska genomsnittshastigheten om **S2** inte stoppats efter körningen.





Tryck på knappen  .	Ingen funktion
--	----------------

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	-
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

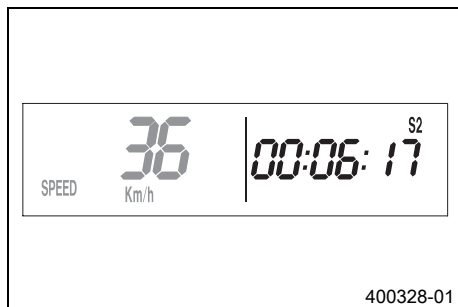
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)



- Tryck kort på knappen  flera gånger tills **S1** visas uppe till höger på displayen. **S1** (stoppur 1) visar körtiden utgående från **TR1** och fortsätter gå så snart en impuls inkommer från hjulvarvtalsgivaren. Beräkning av hastighetsvärdet startar med hjulvarvtalsgivarens första impuls och slutar 3 sekunder efter den sista impulsen.

Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  .	Ingen funktion
Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen  .	Nästa visningsläge

Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)







- Tryck kort på knappen flera gånger tills **S2** visas uppe till höger på displayen. **S2** (stoppur 2) är ett manuellt stoppur. När **S2** räknar tid i bakgrunden blinkar symbolen **S2** på hastighetsmätarens display.

Tryck på knappen .	Startar och stoppar S2 .
Tryck på knappen .	Ingen funktion
Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).
Tryck kort på knappen .	Nästa visningsläge

Funktionsöversikt

Display	Tryck på knappen .	Tryck på knappen .	Tryck på knappen i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen .
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	Ingen funktion	Ingen funktion	På displayen visas nu hastighetsmätarens inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)	Ingen funktion	Ingen funktion	Displayen växlar till klockans inställningsmeny.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)	Startar och stoppar uret.	Tar tiden för det pågående varvet, sparar den och startar stoppuret för nästa varv.	Stoppuret och varvtiden återställs.	Nästa visningsläge

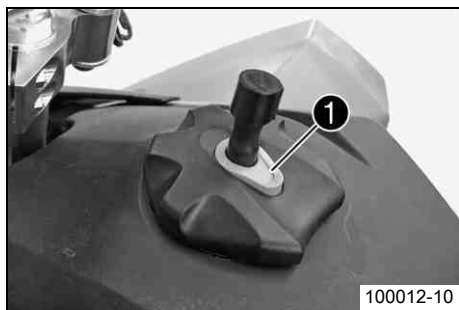
Funktionsöversikt				
Display	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  .	Tryck på knappen  i 3 - 5 sekunder.	Tryck kort på knappen  .
Visningsläge SPEED/ODO (odometer)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)	Ökar TR2 -värdet.	Minskar TR2 -värdet.	Raderar TR2 -värdet.	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)	Ingen funktion	Ingen funktion	–	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)	Ingen funktion	Ingen funktion	De visade värdena för TR1 , A1 och S1 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)	Startar och stoppar S2 .	Ingen funktion	De visade värdena för S2 , och A2 nollställs (0,0).	Nästa visningsläge

Översikt över villkor och aktiverbarhet

Display	Fordonet ska stå still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/H (drifttimmar)	•	
Visningsläge SPEED/CLK (klocka)		•

Översikt över villkor och aktiverbarhet		
Display	Fordonet ska stå still.	Meny aktiverbar
Visningsläge SPEED/LAP (varvtid)		•
Visningsläge SPEED/TR1 (tripmaster 1)		•
Visningsläge SPEED/TR2 (tripmaster 2)		•
Visningsläge SPEED/A1 (genomsnittshastighet 1)		•
Visningsläge SPEED/A2 (genomsnittshastighet 2)		•
Visningsläge SPEED/S1 (stoppur 1)		•
Visningsläge SPEED/S2 (stoppur 2)		•

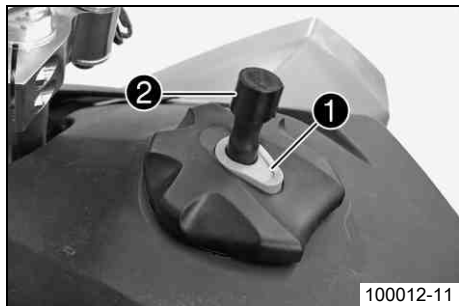
Öppna tanklocket



100012-10

- Tryck på låsknappen ❶, vrid tanklocket motsols och lyft av det.

Stänga tanklocket



- Placera tanklocket på ifyllningsöppningen och vrid det medsols tills låsknappen ❶ hakar i.
- Kontrollera att bränsletankavluftningen ❷ sitter korrekt.
 - » Om bränsletankavluftningen sitter snett eller löst:
 - Montera bränsletankavluftningen korrekt.

Låsa styrningen

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



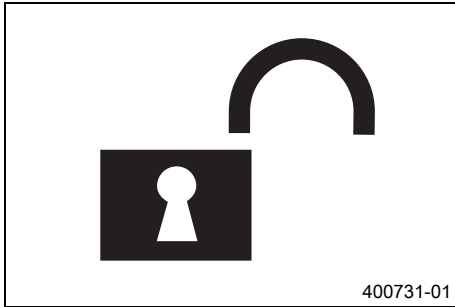
- Parkera fordonet.
 - Vrid styret helt åt vänster.
 - Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, tryck in och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
- ✓ Styret är nu blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Låsa upp styrningen



- Stick in nyckeln i styrlåset, vrid åt vänster, dra ut och vrid åt höger. Dra ut nyckeln.
✓ Styret är nu inte längre blockerat.



Info

Lämna aldrig kvar nyckeln i styrlåset.

Bränslekran



Bränslekranen sitter på bränsletankens högra sida.

Med vredet ❶ på bränslekranen kan man öppna och stänga bränsletillförseln till förgasaren.

Möjliga tillstånd

- Bränsletillförseln stängd **OFF** – Bränslet kan inte rinna från tanken till förgasaren.
- Bränsletillförseln öppen **ON** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms ned till reservtanken.
- Öppen reservbränsletillförsel **RES** – Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren. Tanken töms helt.

OFF



ON

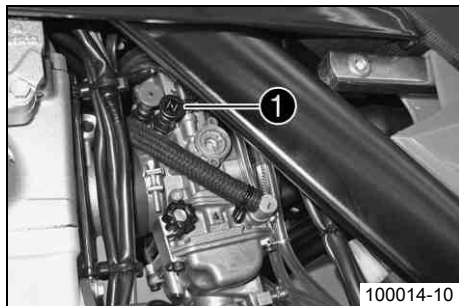


RES



100013-10

Choke



Chokeknappen ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När chokefunktionen aktiveras frigets ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra bränsle. Därigenom fås en fetare bränsle/luftblandning som kan behövas vid kallstart.



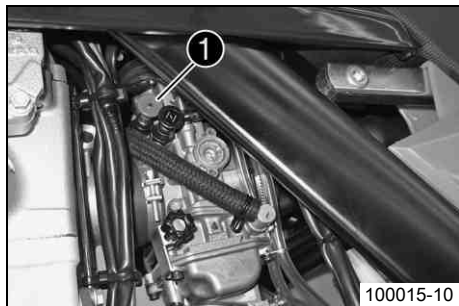
Info

Chokefunktionen måste vara avaktiverad när motorn är driftsvarm.

Möjliga tillstånd

- Chokefunktionen aktiverad – Chokeknappen har dragits ut till stoppläget.
- Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget.

Varmstartknapp



Varmstartknappen (röd) ❶ sitter till vänster på förgasaren.

När varmstartfunktionen aktiveras frigets ett hål i förgasaren. Via detta hål kan motorn suga in extra luft. Därigenom fås en magrare bränsle/luftblandning som kan behövas vid varmstart.



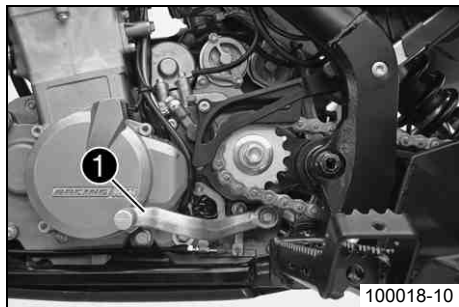
Info

Varmstartfunktionen måste vara avaktiverad när motorn är kall.

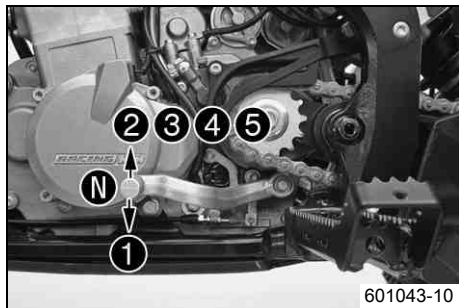
Möjliga tillstånd

- Varmstartfunktionen aktiverad – Varmstartknappen har dragits ut till stoppläget.
- Varmstartfunktionen avaktiverad – Varmstartknappen har tryckts in till stoppläget.

Växelspak



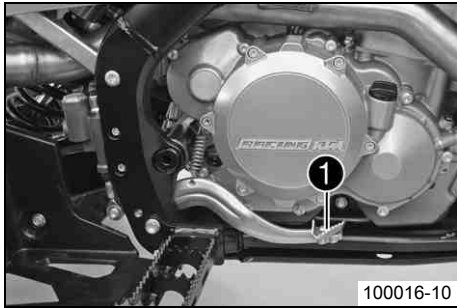
Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

Neutral- eller tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Fotbromspedalen manövrerar de fyra hjulens bromsar.

Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.



Varning

Risk för olyckshändelser En ATV har ovanliga köregenskaper.

- Om du aldrig har kört en ATV bör du delta i en körträning innan du börjar använda fordonet.
- En professionell tränare kan visa dig hur du kan köra din ATV säkert i olika situationer och i varierande terräng. Din KTM-återförsäljare hjälper gärna till.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Farligt körsätt p g a bristfällig anpassning till den aktuella situationen.

- Kör inte snabbare än vad som är lämpligt med avseende på körbanan och ditt eget kunnande.



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse när en passagerare tas med.

- Fordonet är inte avsett för att ta med passagerare. Ta aldrig med passagerare.



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning

- Överskrid aldrig fordonets maximala tillåtna totalvikt eller axellaster.



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Stäng av motorn, dra ut tändningsnyckeln och lås styrlåset.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagage transporteras.

- Fordonet är inte avsett för att ta med bagage. Fäst inget bagage på fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 151)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 108)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. (☞ s 117)
- Testa fordonets manövrering i lämplig terräng innan du gör en längre åktur.
- Anpassa din körning till ditt kunnande och din erfarenhet.
- Håll i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.

- Den tillåtna maximala totalvikten och de tillåtna maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Max tillåten axellast	
fram	160 kg
bak	190 kg

- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden får de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
under de första 3 driftstimmarna	7 000 1/min
Max motoreffekt	
under de första 3 driftstimmarna	≤ 50 %
under de efterföljande 12 driftstimmarna	≤ 75 %

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Kontroller inför varje idrifttagande



Info

När fordonet används ska det vara i tekniskt felfritt skick.



Info

För din egen säkerhet bör du alltid kontrollera fordonet innan du tar det i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 163)
- Kontrollera att det inte läcker ut olja ur motorn.
- Kontrollera bränslenivån.
- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 101)
- Kontrollera om kedjan är smutsig. (☞ s 100)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 128)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 129)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 108)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 119)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 111)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 121)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att de bakre hjulnaven sitter fast.
- Kontrollera att fotpinnarna sitter fast.
- Kontrollera att lagret i styrkronan inte har för stort spel.
- Kontrollera att styrningen går lätt, kontrollera även avseende spel.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 154)
- Kontrollera att kylsystemet är tätt.

- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och är lätthanterliga.
- Kontrollera att elsystemet fungerar.

Starta



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.



Info



Om motorn är svår att starta kan det bero på att det finns gammalt bränsle i flottörkammaren. De lättantändliga delarna i bränslet avdunstar om fordonet inte körs under en längre period.

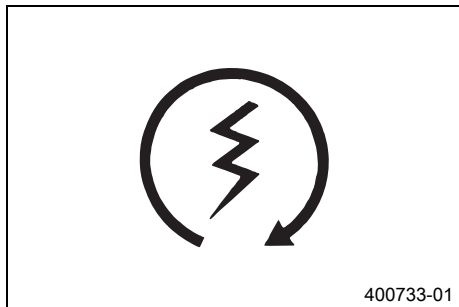
När flottörkammaren fylls med nytt, lättantändligt bränsle startar motorn genast.




Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Krav

Fordonet ska stå still: ≥ 1 vecka

- Töm förgasarens flottörkammare.  (☞ s 162)
- Vrid vredet  på bränslekranen till läget **ON**. (Bild 100013-10☞ s 46)
- ✓ Bränslet kan rinna från tanken till förgasaren.



- Sätt dig på fordonet.
- Sätt in clipset  i nödavstängningsknappen och fäst nödlinan i förarens kläder. (Bild 601084-10  s 27)
- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget .
- ✓ Den gula kontrollampan för tändningen **ON** lyser.

Info

Inget gaspådrag när tändningen slås på!

Fordonet har ett säkerhetssystem som ser till att motorn stängs av om gasreglaget, gasvajern eller förgasaren skulle vara defekta. När tändningen slås på genomförs en systemkontroll. Gasreglaget måste då befinna sig i utgångsläget. Om gasreglaget inte befinner sig i utgångsläget registrerar säkerhetssystemet ett fel och spärrar tändströmmen. När elstartknappen trycks roterar motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.

Krav

Motorn är kall

- Dra ut chokeyn tills det tar stopp.

Krav

Motorn är het

- Dra ut varmstartknappen (röd) till stoppläget.
- Dra i kopplingshandtaget.
- Tryck på elstartknappen.



Info

Om kopplingshandtaget inte har dragits är elstartmotorns strömkrets bruten. Elstartmotorn roterar inte när elstartknappen trycks. Inget gaspådrag.

- Släpp kopplingshandtaget.

Krav

Motorn är het och igång



- Tryck in varmstartknappen till stoppläget med motorn igång.

Börja köra



Info

Tänd ljuset innan du påbörjar körningen. Med ljuset tänd kan andra vägtrafikanter se dig bättre.

- Placera parkeringsbromsreglaget  i utgångsläget. (Bild 601044-10  s 22)
 - ✓ Parkeringsbromsen bak avaktiveras.
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen fram avaktiveras.
- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

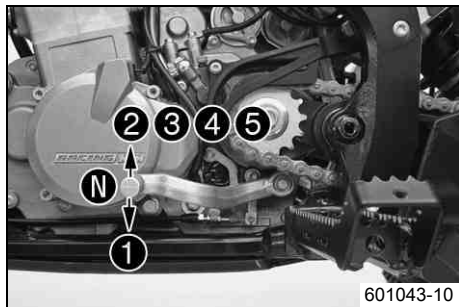
Växla



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulen låser sig.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulen kan låsa sig.
-



Krav

När situationen (uppförsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.

- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

Info

Läget för de 5 växlarna för körning framåt visas på bilden. 1:ans växel är start- och bergväxel.

- För nedväxling kan man bromsa in fordonet och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.

Inbromsning

Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen. Om framhjulen låser sig kan fordonet inte längre styras.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Kontrollera bromssystemet, fortsätt inte att köra. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

Info

Med bromshandtaget manövreras framhjulens bromsar, med fotbromspedalen manövreras de fyra hjulens bromsar.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och fotbromsen.
- Lägg i en lägre växel, anpassat till hastigheten.
- Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas.
- Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Körning

Info

Om ovanliga ljud hörs under körningen måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Om du förlorar kontrollen över fordonet och ramlar av dras nödavstängningsknappens clips av med hjälp av nödlinan som sitter i kläderna. Tändningsströmkretsen kortsluts och motorn stängs av.

- Vid normal körning sitter du rakt upp på fordonet med båda händerna på styret och båda fötterna på fotpinnarna.
- Om chokefunktionen har aktiverats ska den avaktiveras efter att motorn värmts upp.
- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för 3/4 gaspådrag.
 - ✓ Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Kör inte med mer gas än vad motorn kan utnyttja. Om du trycker in handtaget plötsligt ökar bränsleförbrukningen.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid med tomgång.

Specifikation

≥ 2 min

- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir varma.

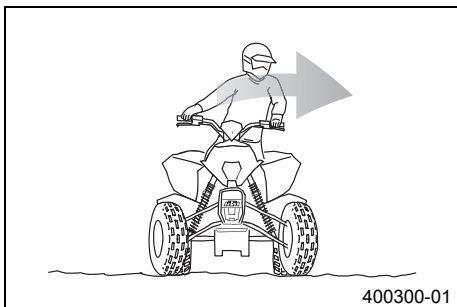
- Kör hellre med lågt varvtal istället för högt varvtal och slirande koppling.

Köra i kurvor



Info

Vid körning i kurvor måste de yttre hjulen rulla en längre sträcka än de inre hjulen. Bakaxeln på en ATV är stel. Därför roterar båda bakhjulen lika snabbt. Vägskillnaden måste jämnas ut genom däckens slirning.

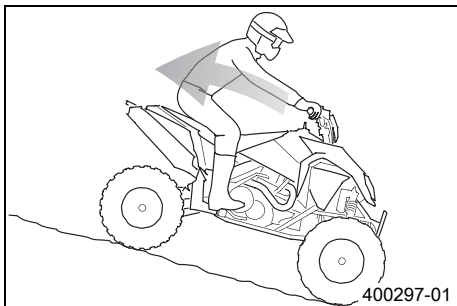


Varning

Risk för olyckshändelser För hög hastighet och svängning i en snäv vinkel kan leda till att fordonet slår runt.

- Minska hastigheten innan du påbörjar en kurva.
-
- En ATV:s köregenskaper påverkas mycket av viktfördelningen. Flytta alltid kroppsvikten mot kurvans insida och framåt.
 - Ju snabbare du kör och ju snävare kurvan är desto mer måste kroppsvikten fördelas.
 - Belasta alltid fotpinnen vid kurvans insida.
 - Rikta blicken in i kurvan när du kör.
 - Ju längre bak du sitter desto mer tenderar fordonet att köra rakt fram. Ju mer vikten flyttas framåt desto mer tryck fås på framaxeln. Detta underlättar körning i kurvor.

Köra i nedförsbacke



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i uppförs- och nedförsbackar.

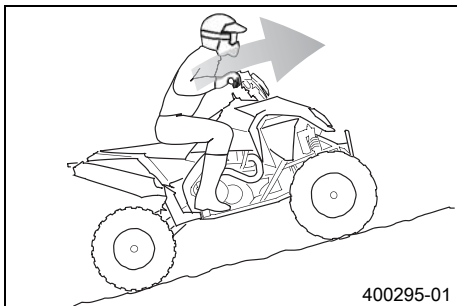
- Kontrollera alltid terrängen innan du påbörjar körningen i en uppförs- eller nedförsbacke.
- Kör aldrig på en gata eller väg som lutar/stiger mer än 25°.
- Kör aldrig på en väg eller gata som är för svår för dig.
- Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
- Kör aldrig på en gata eller en väg med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.

Observera

Materialskada Fordonet kan skadas om du kör omkull eller om fordonet slår runt.

- Kontrollera fordonet på samma sätt som inför varje körning.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela nedförsbacken (så att du inte behöver växla).
 - Flytta kroppsvikten bakåt och kör mycket försiktigt utan gaspådrag.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Bromsa framför allt med fotbromsen, bakhjulen får inte låsas.

Köra i uppførsbacke

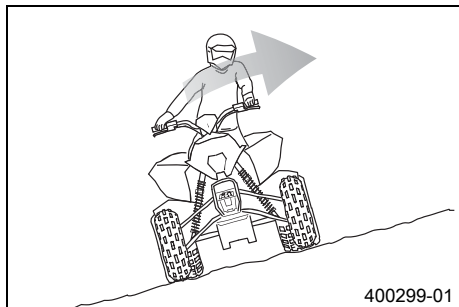


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor vid körning i uppførs- och nedförsbackar.

- Kontrollera alltid terrängen innan du påbörjar körningen i en uppførs- eller nedförsbacke.
 - Kör aldrig på en gata eller väg som lutar/stiger mer än 25°.
 - Kör aldrig på en väg eller gata som är för svår för dig.
 - Om fordonet skulle stanna måste du stiga av och vända fordonet.
 - Kör aldrig på en gata eller en väg med halt underlag. Du kan lätt förlora kontrollen över fordonet och fordonet kan slå runt.
-
- Kör inte snett i en backe utan bara rakt nedför/uppför.
 - Lägg i en växel som du kan använda i hela uppførsbacken (så att du inte behöver växla). Om man växlar i en backe kan fordonet slå runt.
 - Flytta kroppsvikten framåt och kör mycket försiktigt.
 - Håll hastighet och motorvarvtal konstant.
 - Kör långsamt över krön så att du har en möjlighet att upptäcka förändringar och hinder i terrängen.
 - Om fordonet stannar måste du direkt manövrera båda bromsarna så att fordonet inte kan rulla bakåt. Gå av och vänd fordonet.

Köra tvärs över sluttningen



Varning

Risk för olyckshändelser Om du kör tvärs över sluttningen kan fordonet lätt välta och slå runt.

- Undvik att köra tvärs över sluttningen.
 - Kör långsamt och flytta kroppsvikten mot backen.
-
- Om fordonet börjar välta måste du styra fordonet nedåt i backen och genast gå av på den sida som är vänd uppåt i backen.

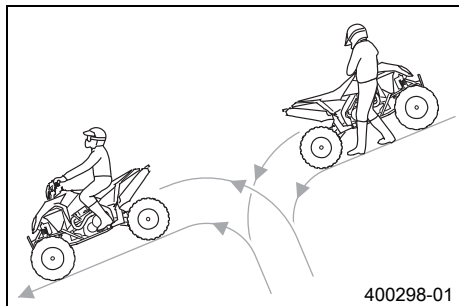
Vända i en backe



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckor om man vänder fordonet i en backe.

- Kör aldrig bakåt i en backe. Fordonet kan lätt slå runt.
- Se till att du inte kan nås av ett hjul när du ställer dig bredvid fordonet.
- Om du vänder i en backe måste du alltid stå på den sida som är vänd uppåt i backen. Då kan du inte skadas om fordonet skulle välta.
- Om det är för brant eller för halt i backen ska du låta fordonet stå kvar och hämta bärgningshjälp.



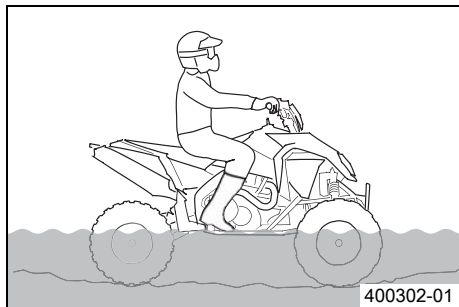
- Om fordonet skulle stanna i en backe måste du stiga av och vända fordonet.
- Stäng av motorn och aktivera parkeringsbromsarna.

i Info

En växel måste vara ilagd.

- Gå av fordonet på den sida som är vänd uppåt i backen.
- Ta tag i styret med båda händerna, lossa parkeringsbromsarna och dra försiktigt i kopplingen.
- Låt fordonet rulla försiktigt nedför tills du når en plats där du kan vända. Hastigheten justeras med kopplingen.
- Styr fordonet åt sidan för att vända. Stå alltid på den sida som är vänd uppåt i backen och belasta fotpinnen på den sidan.
- När fordonet står tvärs lutningen eller något i nedförsbacke ska parkeringsbromsarna aktiveras.
- Sätt dig på fordonet, starta motorn, dra in kopplingshandtaget och lägg i ettans växel. Lossa försiktigt parkeringsbromsarna och kör nedför backen med ettans växel.
- Kör i nedförsbacke. (☛ s 60)
- Om du förlorar kontrollen över fordonet bör du avlägsna dig snabbt från fordonet.

Köra genom vatten



Varning

Risk för olyckshändelser Fordonet kan välta om du kör igenom djupa vattendrag med starka strömmar.

- Undvik att köra igenom djupa vattendrag med starka strömmar.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

Observera

Motorskada När du kör genom djupt vatten kan vatten hamna i motorn via luftfiltret och orsaka en motorskada.

- Du får endast köra igenom vattendrag om vattnet max når upp till fotpinnarnas övre kant.

-
- Ta reda på vattendjupet och strömningen innan du kör igenom ett vattendrag.
 - Kör långsamt och kör runt hinder.
 - Torka bromsarna efter vattenkörningen genom att manövrera bromsarna under körningen tills normal bromsverkan nås.
 - Om fordonet har befunnit sig helt under vatten måste en auktoriserad KTM-verkstad genomföra omfattande kontroll- och underhållsarbeten. Motorn får inte längre startas.

Stänga av motorn



Info

Du kan stänga av motorn på tre olika sätt.



400739-01

Alternativ 1

Stäng av motorn med tändningsnyckeln.

- Vrid nyckeln i tändningslåset till läget  när motorn går på tomgångsvarvtal.




Info

Alla strömförbrukare stängs av.

Alternativ 2

Stäng av motorn med kortslutningsknappen.

- Tryck på kortslutningsknappen  när motorn går på tomgångsvarvtal tills motorn står stilla.





Info

När motorn stängs av med kortslutningsknappen stängs inte strömförbrukarna av. Alla inkopplade strömförbrukare (strålkastare, bakljus osv) fortsätter att förbruka ström. Batteriet belastas och laddas ur.

Alternativ 3

Stäng av motorn med nödavstängningsknappen med nödlina.

- Dra av clipset . (Bild 601084-10  s 27)



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs inte strömförbrukarna av. Alla inkopplade strömförbrukare (strålkastare, bakljus osv) fortsätter att förbruka ström. Batteriet belastas och laddas ur.

Stanna, parkera



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

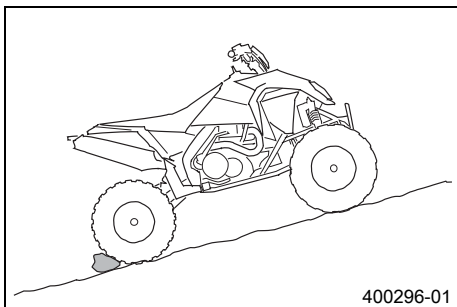
Risk för skador Fordonet kan rulla iväg av misstag.

- Ställ fordonet på en vågrät yta om det går och lås parkeringsbromsarna.


Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.



- Bromsa ner fordonet och ställ det på en vågrät yta om det går.
- Lägg i växellådans friläge.
 - ✓ Den gröna kontrollampan för tomgång **N** lyser.
- Stäng av motorn. (☛ s 65)
- Dra bort tändningsnyckeln och clipset från nödavstängningsknappen.
- Fäll ut parkeringsbromsreglaget ❶. (Bild 601044-10 ☛ s 22)
 - ✓ Bakhjulen är låsta.
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10 ☛ s 20)
 - ✓ Framhjulen är låsta.

- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10 s 46)
 - ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.
- Om fordonet måste parkeras i en backe måste bakhjulen blockeras så att fordonet inte kan rulla iväg (se bilden).

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

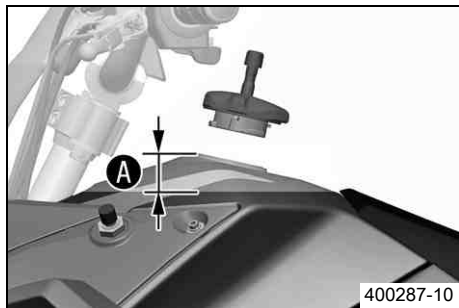
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



Varning

Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 43)
- Fyll bränsletanken maximalt till mått **A**.

Specifikation

Mått A		35 mm
Volym bränsletank, totalt ca	13,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 197)

- Stäng tanklocket. (☛ s 44)

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad

		S3N	S15A	S30A
Motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 164)	•	•	•
	Byt tändstift.			•
	Kontrollera och ställ vid behov in ventilspelet.	•	•	•
	Kontrollera att motorns fästskruvar är fast åtdragna.	•	•	•
	Rengör tändkabelskon. Kontrollera att tändkabelskon sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera att växelspakens skruv är fast åtdragen.	•	•	•
Förgasare	Kontrollera att förgasarens luftgummin är täta och inte har sprickor.		•	•
	Kontrollera att avluftningsslangarna inte är skadade eller veckade.	•	•	•
	Kontrollera friläget.	•	•	•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 153)	•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och korrekt upphängt.		•	•
	Kontrollera att vajrarna är intakta, lätthanterliga och fria från veck.	•	•	•
	Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen. (☞ s 151)	•	•	•
	Rengör luftfiltret. 🛠️ (☞ s 150)	•	•	•
	Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck.		•	•
	Kontrollera att elsystemet fungerar.	•	•	•
	Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 136)		•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 111)	•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 121)	•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 106)	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 108)	•	•	•

		S3N	S15A	S30A
Bromsar	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 119)	•	•	•
	Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•
	Kontrollera bromshandtagets spel. (☞ s 107)	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 116)	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.	•	•	•
	Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna.	•	•	•
Chassi	Kontrollera att fjäderbenen fungerar och är täta.	•	•	•
	Kontrollera att lagringen för styrstängens går lätt och inte är sliten.	•	•	•
	Rengör och fetta in lagringen och tätningselementen för styrstängens.	•	•	•
	Kontrollera att styrningen går lätt, kontrollera även avseende spel.	•	•	•
	Kontrollera att lagret i styrkronan inte har för stort spel.	•	•	•
	Kontrollera styrstag och styrstagshuvuden med avseende på skador och spel.	•	•	•
	Kontrollera att den främre hjulupphängningen sitter fast och inte är sliten.	•	•	•
	Kontrollera att hjulnaven fram och bak sitter fast.	•	•	•
	Kontrollera att ramen och baksvingen inte är skadade.		•	•
	Kontrollera baksvingens lager.		•	•
	Kontrollera spelet i bakaxelns lager.	•	•	•
	Smörj bakhjulsexcentern. (☞ s 106)		•	•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	•
Hjul	Kontrollera fälgarnas slag.	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (☞ s 128)	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 129)	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 102)	•	•	•

		S3N	S15A	S30A
Hjul	Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 101)	•	•	•
	Rengör kedjan. (☞ s 100)	•	•	•
	Kontrollera hjullagret fram med avseende på spel.	•	•	•

S3N: en gång efter 3 drifttimmar

S15A: var 15:e drifttimme

S30A: var 30:e drifttimme

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad (som extra uppdrag)

	S30A	S40A	S60A	S80A	S90A	S160A	J1A
Byt olja i fjäderbenet fram. 🛠️				•		•	
Genomför fjäderbensservice fram. 🛠️						•	
Byt olja i fjäderbenet bak. 🛠️		•		•		•	
Genomför fjäderbensservice bak. 🛠️				•		•	
Rengör och ställ in förgasaren.							•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.							•
Byt vätska i hydraulkopplingen.							•
Byt ut bromsvätskan.							•
Rengör gnistsläckaren.							•
Kontrollera lamellbeläggets slitage på kopplingen.	•		•		•		
Kontrollera kopplingsfjädrarnas längd.			•				
Kontrollera om kopplingsmedbringaren har djupa skårar.			•				
Kontrollera om kopplingskorgen har djupa skårar.			•				
Kontrollera cylinder och kolvar avseende slitage.					•		

	S30A	S40A	S60A	S80A	S90A	S160A	J1A
Kontrollera kamaxelns slitage. (visuell kontroll)					•		
Byt kamaxellager.					•		
Kontrollera ventilfjäderfästets slitage.					•		
Kontrollera ventilstyrningarnas slitage.					•		
Kontrollera ventilerna.					•		
Kontrollera ventilfjädrarna.					•		
Kontrollera vipparmrullarnas radialspelel.					•		
Mät kamkedjans längd.					•		
Kontrollera att kamkedjans spännare fungerar.					•		
Kontrollera att vevaxelns vevtappar inte är böjda.					•		
Byt vevstakslager.					•		
Byt vevaxelns huvudlager.					•		
Byt balansaxelns lager.					•		
Kontrollera hela växellådan avseende slitage, inkl. vals och lager.					•		
Kontrollera bypassventilfjäderens längd.					•		
Byt slutdämparens glasfibergarnstoppning.			•				
Byt tätninghylsor för fotbromscylindern.			•				
Kontrollera förgasarens komponenter.			•				

S30A: var 30:e drifttimme

S40A: var 40:e drifttimme

S60A: var 60:e drifttimme

S80A: var 80:e drifttimme

S90A: var 90:e drifttimme

S160A: var 160:e drifttimme

J1A: varje år

Brådskande kontroll- och skötselarbeten som utförs av föraren

	NB1A
Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 163)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 108)	•
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 119)	•
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 111)	•
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 121)	•
Kontrollera och justera vajrarna.	•
Rengör kedjan. (☞ s 100)	•
Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 101)	•
Kontrollera kedjans slitage. (☞ s 102)	•
Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage. (☞ s 102)	•
Rengör luftfiltret. 🐼 (☞ s 150)	•
Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 129)	•
Kontrollera däckens skick. (☞ s 128)	•
Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 154)	•
Kontrollera att alla manöveranordningar är lätthanterliga.	•
Kontrollera bromsverkan (inkl. parkeringsbromsen).	•
Kontrollera med jämna mellanrum att alla skruvar, muttrar och slangklämmor är fast åtdragna.	•

NB1A: Efter behov, beroende på förhållandena.

Palla upp fordonet



Observera

Risk för skador Risk för skador om fordonet välter.

- Palla upp fordonet på ett fast och vågrätt underlag. Använd ett monteringsstativ som inte kan vridas.
- Palla upp fordonet på ramen under motorn. Hjulen får inte längre ha kontakt med marken.
- Säkra fordonet.

Köra ner fordonet från monteringsstativet

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.
- Sänk ned fordonet.
- Ta bort monteringsstativet.

Grundläggande information om inställningsändringar på chassit

Chassits standardinställning har beräknats med hjälp av många anpassningstester. Inställningen är dimensionerad för standardförarvikt (med komplett skyddsutrustning) och sportigt körsätt.

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

Tack vare de olika inställningsmöjligheterna kan du anpassa chassit ännu bättre till din kroppsvikt och körstil. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Om din vikt är högre eller lägre än standardvikten måste fjäderkomponenternas standardinställning anpassas. Mindre avvikelser i vikten kan kompenseras genom ändring av fjäderns förspänning. Vid större avvikelser ska lämpliga fjädrar monteras.



Tips

Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

Ändra bara 1 inställning mellan varje provkörning. På så sätt blir det lättare att bedöma hur köregenskaperna påverkas.

Förändra inte inställningarna extremt. Genomför inställningarna i små steg. Även en liten förändring kan påverka köregenskaperna mycket.

Fjäderben fram - ställa in kompressionsdämpningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Inställningen av kompressionsdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets kompression.



- Vrid justerhjulet ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på fjäderbenstypen).

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar

❶ Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

❶ Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning. Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Fjäderben fram - ställa in returdämpningen

⚠ Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

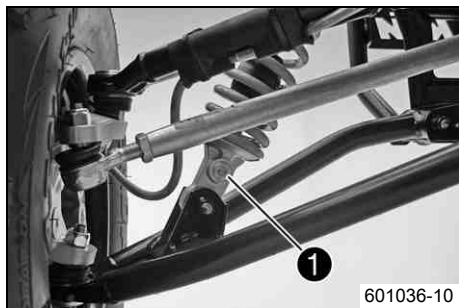
⚠ Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.

i Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka det antal klickljud motsols som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar

i Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.

i Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning vid utfjädringen.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

Fjäderben fram - ställa in cross over



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

i Info

Med cross over-inställningen regleras fjädervägen för de korta (mjuka) fjädrarna. Mer cross over ger mjukare fjädring fram. Fordonets framdel ligger då lägre. Fjädvägen och de långa (hårda) fjädrarnas progressiva del används inte helt. Mindre cross over ger hårdare fjädring fram. Fordonets framdel ligger då högre.

- Palla upp fordonet. (☛ s 74)
- Rengör fjäderbenet noggrant.
- Lossa ställringarna ❶.

Tappnyckel (T304)

Tappnyckel (T157S)



- Mät cross over-inställningen ❷ mellan glidbussningen ❷ och ställringens krage ❸.

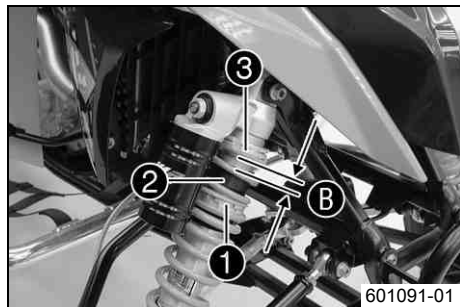
Specifikation

Cross Over	19 mm
------------	-------

i Info

Uppmätt vid huvudfjäders utan förspänning.

- Spänn fjädern genom att vrida ställringarna ❶ till det specificerade måttet ❷.





Info

Glidbussningen är av plast. Lås därför inte fast ställringarna för mycket. Gängan kan annars skadas.
Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

- Lås ställringarna.
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 74)

Fjäderben fram - ställa in fjäderförspänningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Genomför endast inställningarna med små steg.



Info

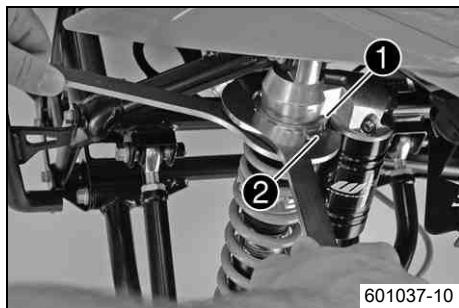
Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.



Tips

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

- Palla upp fordonet. (☛ s 74)
- Rengör fjäderbenet noggrant.



601037-10

- Lossa stoppringen ❶.

Tappnyckel (T304)

Tappnyckel (T157S)

- Vrid ställringen ❷ tills fjäderpaketet inte längre är spänt.
- Mät det avspända fjäderpaketets totala längd.

- Spänn fjäderpaketet genom att vrida ställringen ❷ till det specificerade måttet ❸.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	4 mm
Standard	5 mm
Sport	8 mm

i Info

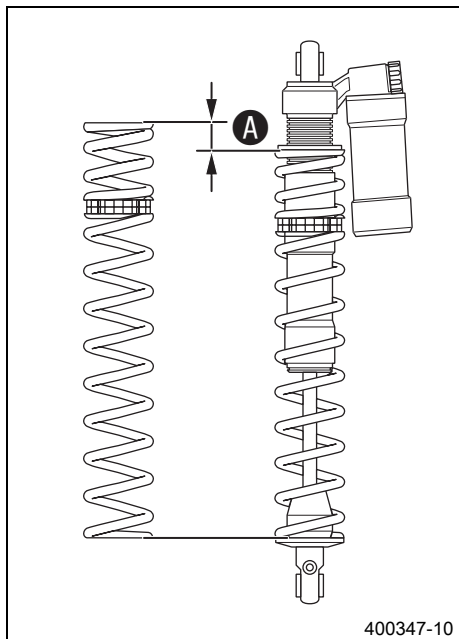
Fjäderförspänningen ❸ är längdskillnaden mellan avspänt fjäderpaket och monterat fjäderpaket.

Fjäderpaketet får inte monteras löst (utan förspänning). Komfortinställningen är minsta tillåtna fjäderförspänning.

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.

Ställ in vänster och höger fjäderben likadant.

- Lås stoppringen och ställringen.
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 74)



400347-10

Fjäderben bak - ställa in kompressionsdämpningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Inställningen av kompressionsdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets kompression.

- Demontera bakskärmen. (☛ s 143)
- Vrid justerskraven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsols (varierar beroende på fjäderbenstypen).

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar



Tips

Fordonets köregenskaper försämras utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.



Info

Vridning medsols ger ökad dämpning, vridning motsols ger minskad dämpning.

Fjäderben bak - ställa in returdämpningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

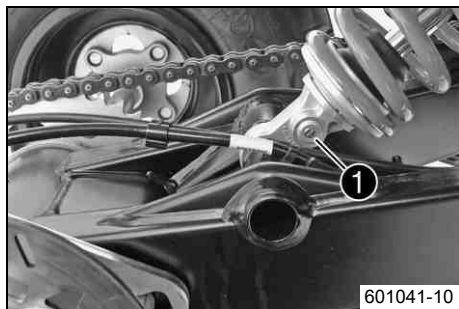
Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Gör endast inställningar inom rekommenderat område.



Info

Inställningen av returdämpningen gör sig gällande vid fjäderbenets utfjädring.



601041-10

- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista kännbara klickandet.
- Vrid tillbaka det antal klickljud åt vänster som motsvarar fjäderbenstypen.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar



Tips

Fordonets köregenskaper försämrats utanför detta inställningsområde. Utgå alltid från standardinställningen vid en ny inställning av chassit.



Info

Vridning åt höger ger ökad dämpning, vridning åt vänster ger minskad dämpning.

Fjäderben bak - ställa in fjäderförspänningen



Fara

Risk för olyckshändelser Demontering av trycksatta delar kan leda till skador.

- Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve. Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Gör inga extrema förändringar av fjäderbenens inställning.

- Genomför endast inställningarna med små steg.




Info

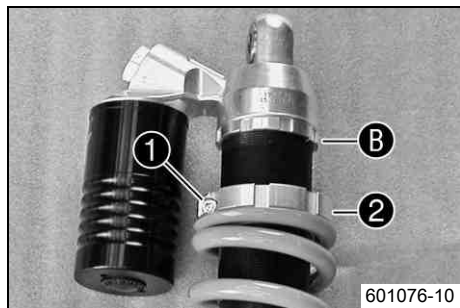
Fordonets tyngdpunkt höjs om fjäderförspänningen ökas. Köregenskaperna kan förändras mycket.



Tips

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.

- Demontera det bakre fjäderbenet.  (☞ s 85)
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.



- Lossa skruven ❶.

i Info

Lossa aldrig låsmuttern ❷ på fjäderbenets överdel.

- Vrid ställringen ❷ tills fjädern inte längre är spänd.

Tappnyckel (T157S)

- Mät fjäderns totala längd när den inte är spänd.

i Info

Fjäderförspänningen ❶ är längdskillnaden mellan en avspänd fjäder och en monterad fjäder.

- Spänn fjädern genom att vrida ställringen till det specificerade måttet.

Specifikation

Fjäderförspänning	
Komfort	0 mm
Standard	3 mm
Sport	3 mm

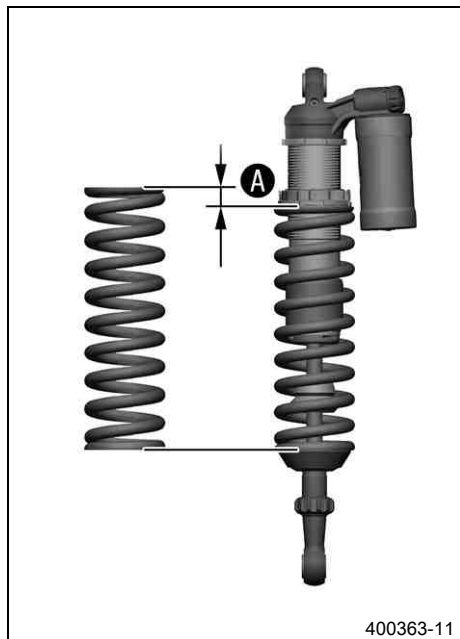
- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

i Info

När fjäderförspänningen ökas bör även returdämpningen ökas något.



400363-11

- Montera det bakre fjäderbenet. 🛠️ (☞ s 86)

Demontera det bakre fjäderbenet 🛠️

- Palla upp fordonet. (☞ s 74)
- Demontera bakskärmen. (☞ s 143)

Observera

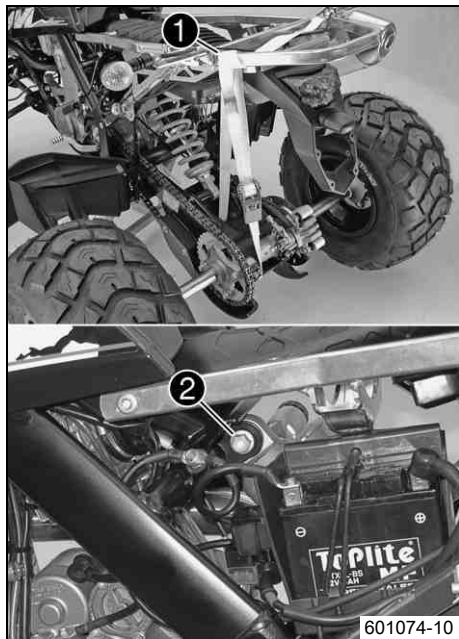
Risk för skador Kedjegliddelen eller ramen kan skadas vid felaktig användning.

- När det bakre fjäderbenet demonteras ska baksvingen spännas med en rem så att baksvingen inte kan vridas längre ner.
- Spänn baksvingen med en rem ❶ till ramens arm så att fjäderbenet kan avlastas.
- Ta bort fjäderbenets nedre skruv.

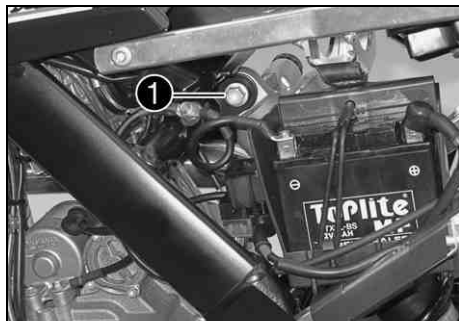
i Tips

Använd en skruvmejsel och tryck ut skruven ur baksvingen och rör samtidigt på remmen.

- Ta bort fjäderbenets övre skruv ❷ och ta försiktigt ut fjäderbenet bakåt ur fordonet.



Montera det bakre fjäderbenet ↩



- Placera fjäderbenet och tanken till höger i fordonet. Sätt dit och dra åt den övre skruven ❶.

Specifikation

Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Placera fjäderbenet i rätt läge i baksvingen. Sätt dit och dra åt den nedre skruven.

Specifikation

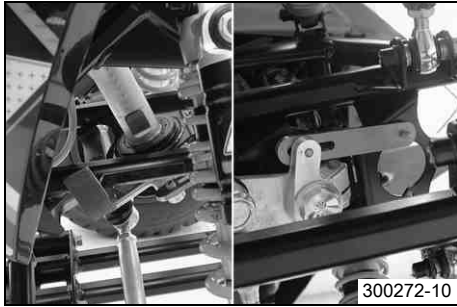
Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm
-------------------------------	-----	-------

- Ta bort remmen.
- Montera bakskärmen. (☛ s 145)
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 74)



Kontrollera spårvidden ↩

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (☛ s 128)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☛ s 129)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage.



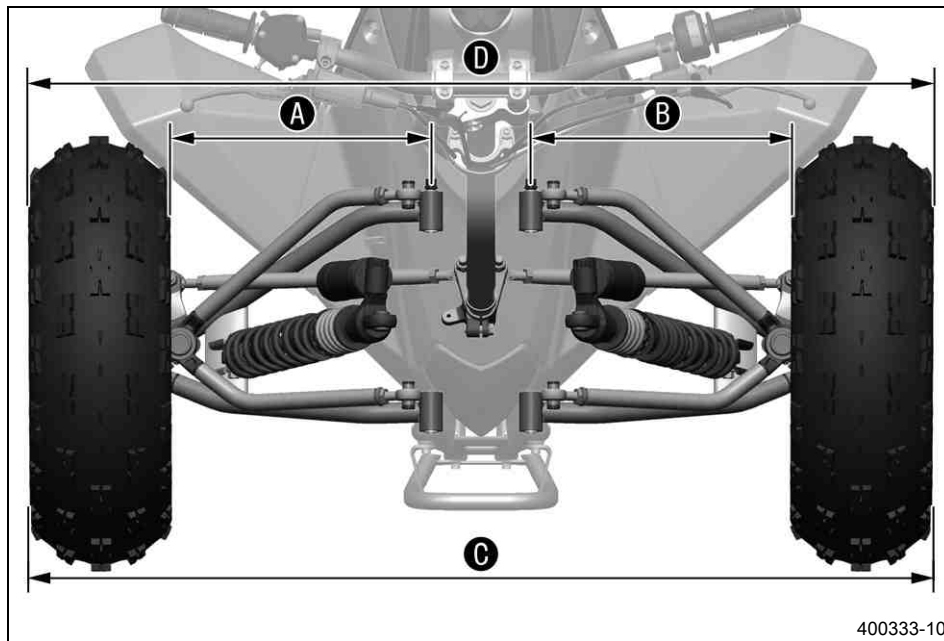
- Belasta fordonet med angiven vikt.


Specifikation

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--



- Mät avståndet **A** och **B**.
 - » Om avstånd **A** och **B** inte är lika stora:
 - Ställ in spårvidden.  (s 89)
- Mät avståndet **C** och **D**.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

i Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ① och ②. Måttet anger avståndet mellan fram- eller bakhjulen vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- » Om spårvidden inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in spårvidden. 🛠️ (👉 s 89)

Ställa in spårvidden 🛠️

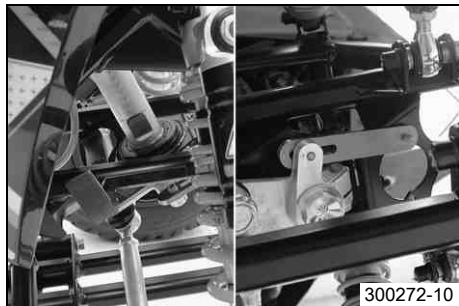
- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera däckens skick. (👉 s 128)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (👉 s 129)
- Kontrollera chassits delar avseende skador, spel eller slitage. Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.
- Belasta fordonet med angiven vikt.

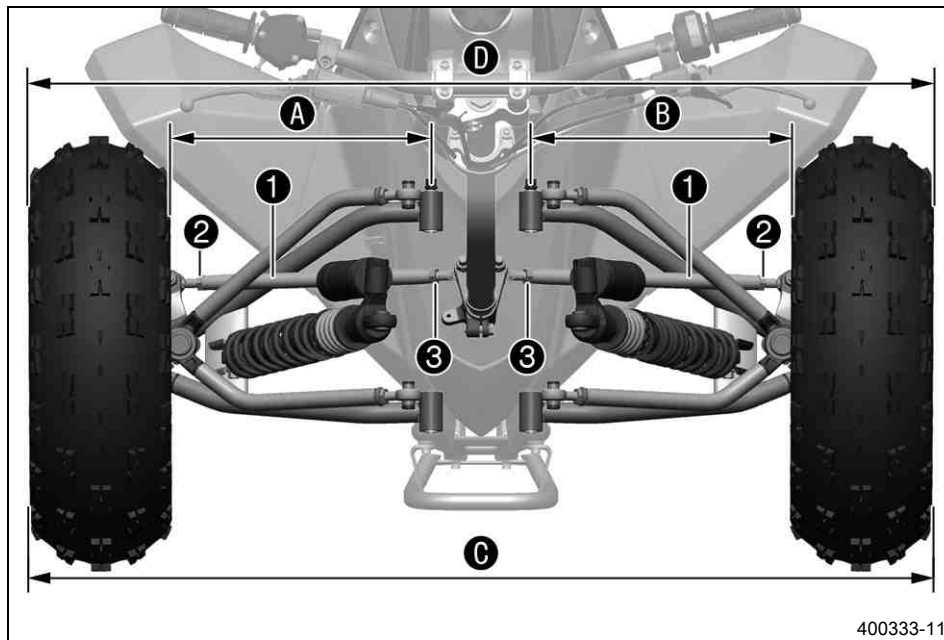
Specifikation

Standard förarvikt	70... 80 kg
--------------------	-------------

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt och fixera det.

Fixering av styret rakt framåt (83019015100)
--





- Lossa muttrarna ② och ③.
- Ställ in avstånd A och B på samma värde genom att vrida styrstagen ①.
- Ställ in avstånd C och D på angivet värde genom att vrida styrstagen jämnt ①.

Specifikation

Spårvidd	
fram	0 mm

Info

Spårvidden är längdskillnaden mellan avstånd ❶ och ❷. Måttet anger hur mycket fram- eller bakhjulen går isär vid körning rakt framåt. Mätningen görs i höjd med hjulens mitt från fälgkant till fälgkant.

- Dra åt muttrarna ❷ och ❸.

Specifikation

Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm

Info

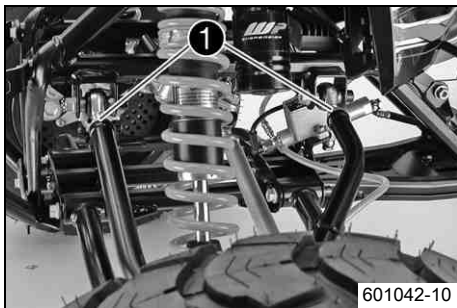
Styrstagen ❶ måste kunna röra sig fritt därefter.

Kontrollera/ställa in camber

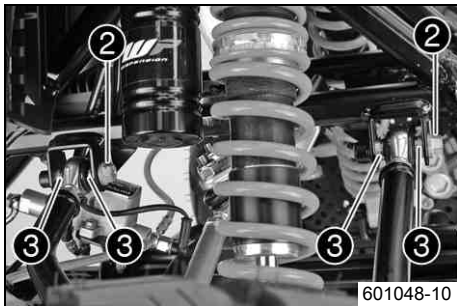
Info

Ställ in vänster och höger camber likadant.
Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

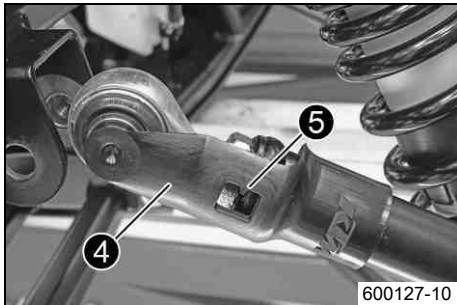
- Palla upp fordonet. ( s 74)



- Lossa muttrarna ①.



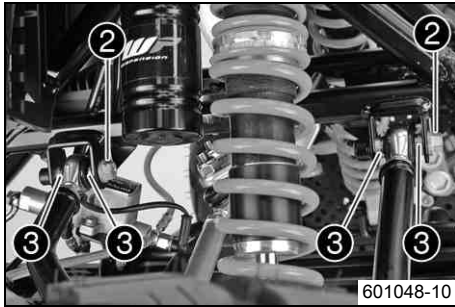
- Ta bort skruvarna ② med hylsor ③.



- Sätt in verktyget i ④ i ledhuvudet och clipsa fast det på A-armen.

Cambertolk (83019014000)

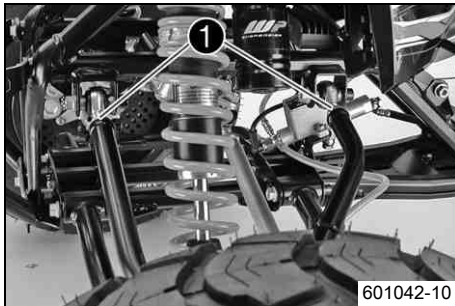
- Kontrollera cambervinkeln på båda ledhuvudena.
 - » Om märket ⑤ inte ligger kant i kant med A-armens övre kant:
 - Vrid verktyget ④ med ledhuvudet med 180° steg tills märket ligger kant i kant med A-armens övre kant.
- Ta av verktyget ④.



- Placera A-armen med hylsorna ② i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ②.

Specifikation

Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm
---------------------	--------	-------



- Rikta ledhuvudet i en rät vinkel mot skruvarna ② och dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm
----------------------	----------	-------

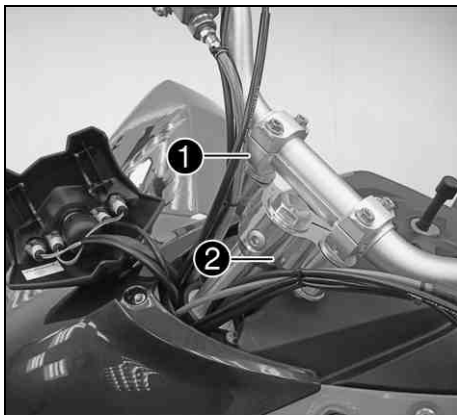


Info

Alla fyra ledhuvud måste kontrolleras och ställas in.

- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 74)

Styrets läge

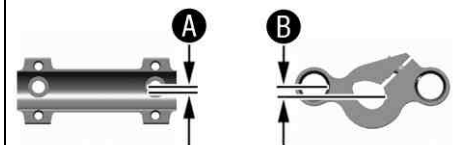


Styrets position kan justeras med styrhållarna ① och styrkronan ② på fyra olika sätt. Borrhålen i styrhållaren är förskjutna med avstånd **A** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd A	3,5 mm
---------------------------	--------

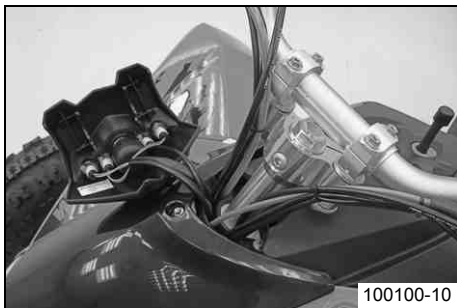
Borrhålen i styrkronan är förskjutna med avstånd **B** i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd B	7,5 mm
---------------------------	--------



100098-10

Ställa in styrets läge

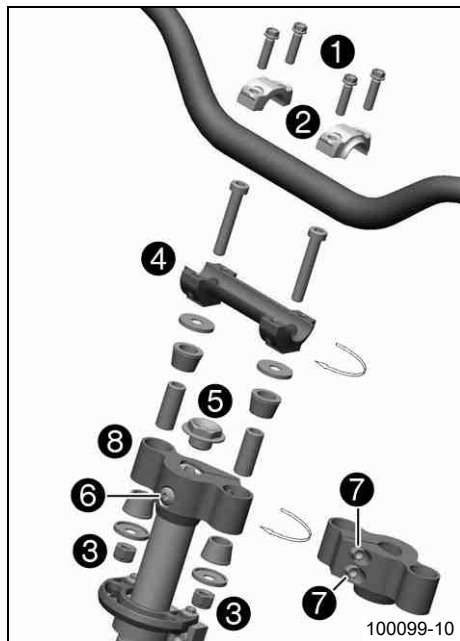


- Dra av instrumenthållaren från styret och vrid den åt sidan.



Info

Skydda fordonet och komponenterna mot skador med hjälp av en presenning.
Vecka inte kablar och ledningar.



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta av styrets klämelement ❷ och vrid styret framåt och lägg ned det.
- Ta bort muttrarna ❸. Ta bort styrhållaren ❹ med skruvar.
- Ta bort skruv ❺ och ❻.
- Ta bort skruvarna ❼. Ta av styrkronan ❸.
- Placera styrkronan ❸ i önskat läge på styrstången. Sätt dit och dra åt skruven ❹.

Specifikation

Skriv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Sätt dit och dra åt skruven ❺.

Specifikation

Skriv styrstång upptill	M20x1,5	25 Nm
-------------------------	---------	-------

- Sätt dit och dra åt skruvarna ❼.

Specifikation

Skriv styrkrona	M8	20 Nm
-----------------	----	-------

- Montera styrhållaren ❹ med skruvarna i önskat läge. Sätt dit och dra åt nya självlåsande muttrar ❸.

Specifikation

Mutter styrhållare	M10	45 Nm
--------------------	-----	-------

- Placera styret i rätt läge och fixera det med klämelementen ❷. Sätt dit och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skriv klämelement	M8	20 Nm
-------------------	----	-------

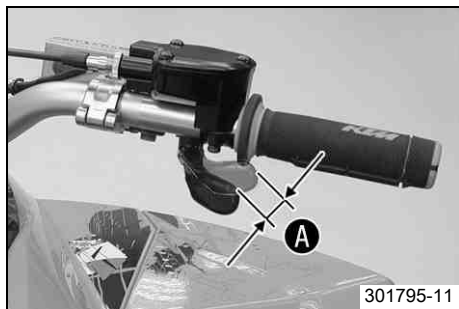


Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera instrumenthållaren i rätt läge på styret.

Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rör gasreglaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel **A**.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 97)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

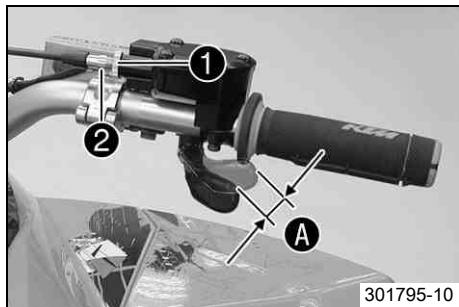
- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

- » Om tomgångsvarvtalet förändras:
 - Ställ in gasvajerns spel. (☛ s 97)

Ställa in gasvajerns spel

- Kontrollera gasvajerns dragning.



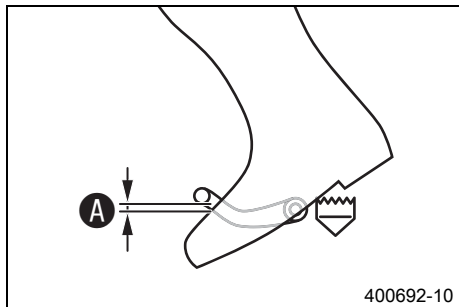
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Lossa muttern ❶. Använd skruven ❷ och ställ in gasvajers spel A.

Specifikation

Gasvajer, spel	3... 5 mm
----------------	-----------

- Dra åt muttern ❶.

Kontrollera växelspakens utgångsläge

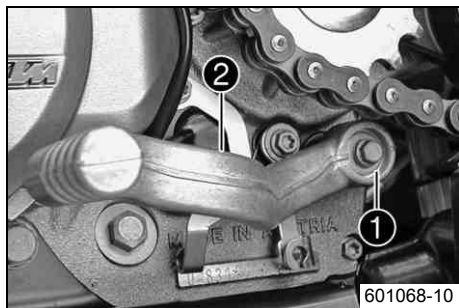


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet mellan stövelns övre kant och växelspaken A.

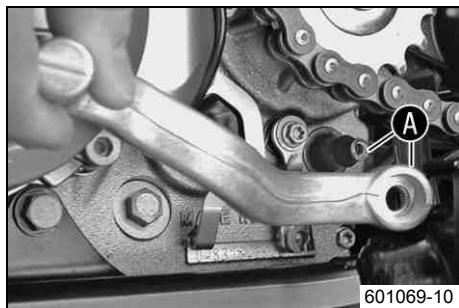
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10... 20 mm
---	-------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. 🖱️ (🔧 s 99)

Ställa in växelspakens utgångsläge ↩



- Ta bort skruven ❶ och ta av växelspaken ❷.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och kopplingsaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på kopplingsaxeln och se till att kuggarna greppar.

i Info

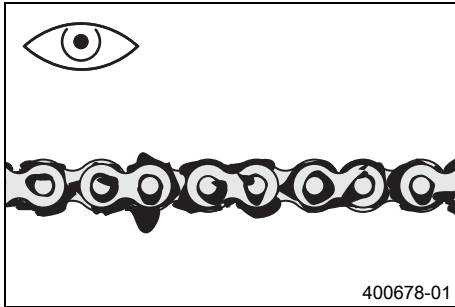
Inställningsområdet är begränsat.
Växelspaken får inte beröra någon av fordonets komponenter vid växling.

- Sätt dit och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

Kontrollera om kedjan är smutsig



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 100)

Rengöra kedja



Varning

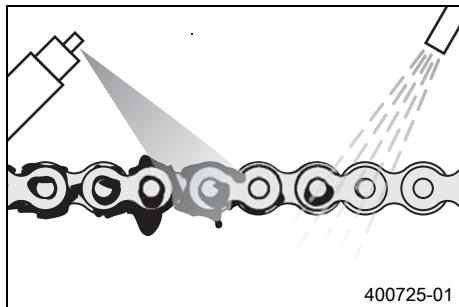
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.



- Rengör kedjan med jämna mellanrum. Efter rengöringen ska kedjan behandlas med kedjesprej.

Kedjerengöringsmedel (☞ s 201)
Kedjesprej onroad (☞ s 201)

Kontrollera kedjespänning

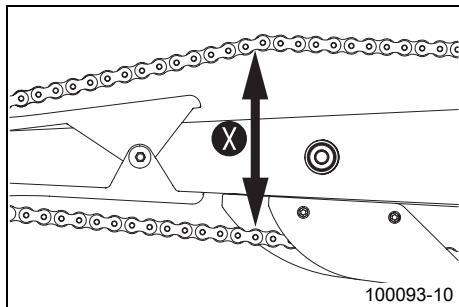


Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.



- Tryck den övre kedjedelen uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **X**.

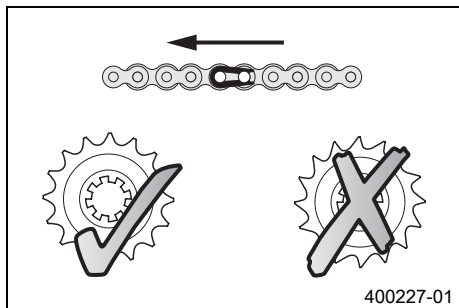
i Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 103)

Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage.
 - » Om bakdrevet/framdrevet är slitna:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

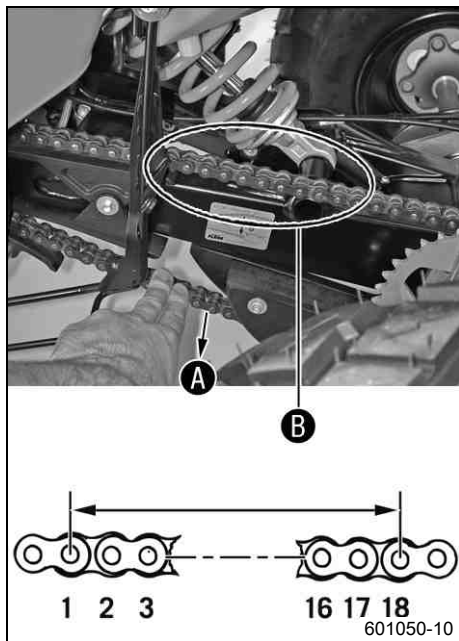
i Info

Vid montering av kedjans låslänk ska säkringselementets slutna sida alltid vara riktad i kedjans rotationsriktning.
Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.

- Kontrollera att kedjestyrningen sitter fast.

Kontrollera kedjans slitage

- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.



- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	10... 15 kg
----------------------------------	-------------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt ut kedjan.

i Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrev och framdrev bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.

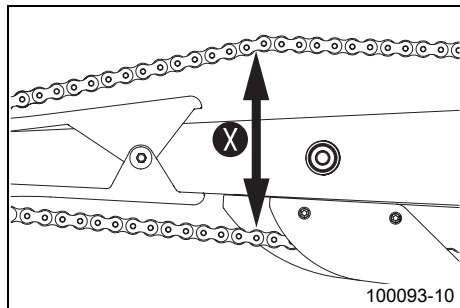
Ställa in kedjespänningen

! Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- Om kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, framdrev, bakdrev, lager i växellådan och i bakhjulsexcentern). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan gå av eller att växellådans utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från framdrevet resp bakdrevet och låsa bakhjulen eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

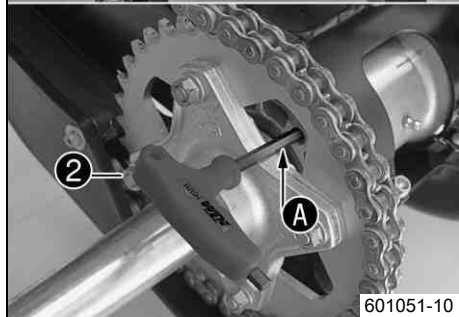
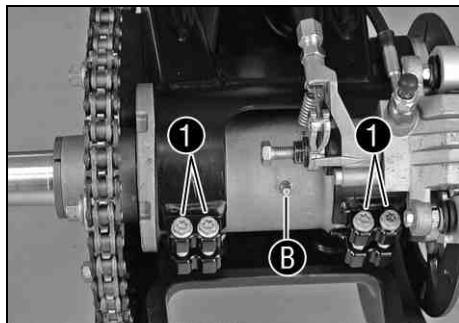
- Ställ fordonet på en vågrät yta och lägg i växellådans friläge.
- Tryck den övre kedjedelen uppåt vid kedjegliddelens ände och bestäm kedjespänningen **X**.



i Info

Kedjans nedre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.



- Lossa skruvarna ❶ 4 varv.

Alternativ 1

- Placera bifogat verktyg ❷ i bakhjulsexcenterns hål ❶.

Alternativ 2

- Placera specialverktyg på bakhjulsexcentern.

Tapprnyckel (83019011000)

- Ställ in kedjespänningen ❸ genom att vrida bakhjulet eller specialverktyget långsamt och på så sätt vrida bakhjulsexcentern framåt eller bakåt.

Specifikation

Kedjespänning	140... 145 mm
---------------	---------------

Info

Om bakhjulsexcentern vrids framåt ökar kedjespänningen. Om bakhjulsexcentern vrids bakåt minskar kedjespänningen.

Bakhjulsexcentern ska alltid placeras så att smörjnippeln ❷ syns. Detta ger bäst markfrigång.

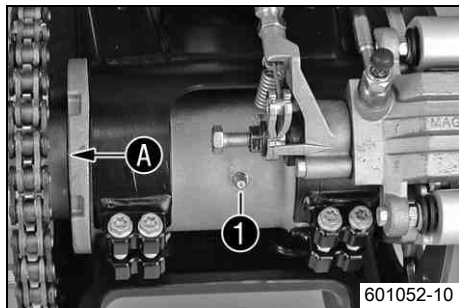
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Ta bort verktyget ❷.

Smörja bakhjulsexcentern



- Använd en fettspruta och fyll på bakhjulsexcentern via smörjnippeln ❶ tills fett tränger fram vid den vänstra axeltätningringen ❷.

Långtidsfett (☛ s 198)

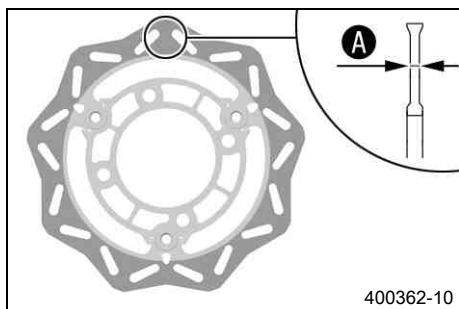
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsskivor.

- Slitna bromsskivor ska bytas omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera mått ❷ för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.



Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	3,5 mm
bak	3,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är mindre än det angivna värdet.
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

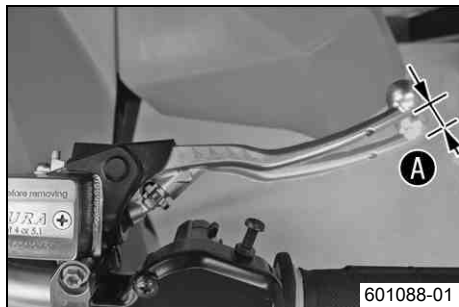
Kontrollera bromshandtagets spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på bromshandtaget utövas tryck på framhjulsbromsen inom bromssystemet. Framhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera bromshandtagets spel enligt angivna värden.

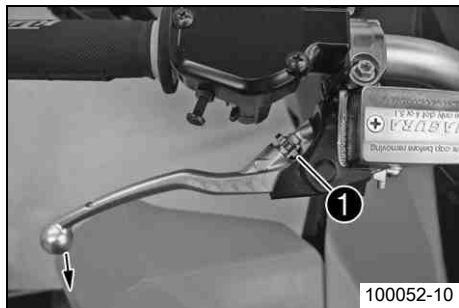


- Tryck bromshandtaget framåt och kontrollera spelet **A**.

Bromshandtagets spel	$\geq 3 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☛ s 108)

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Kontrollera bromshandtagets spel. (☛ s 107)
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ❶.

i Info

Dra bromshandtaget framåt och vrid på justerskruven.

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan bromshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

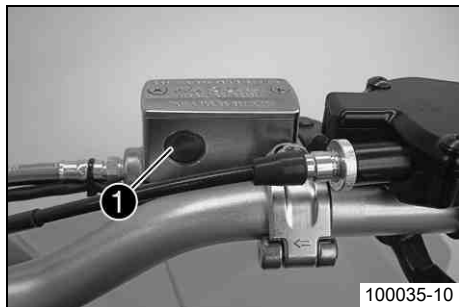
- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbelägen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



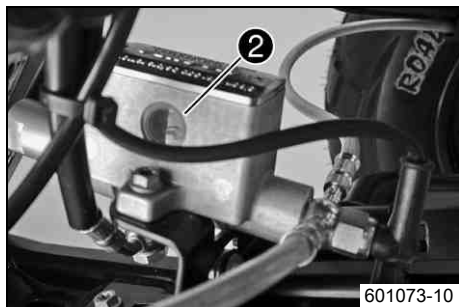
Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 109)



- Ställ fordonet på en vågrät yta igen.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❷.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 109)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

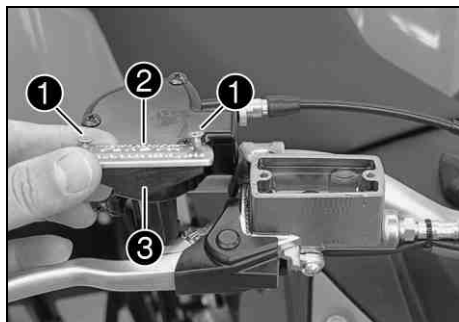


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till mått A.

Specifikation

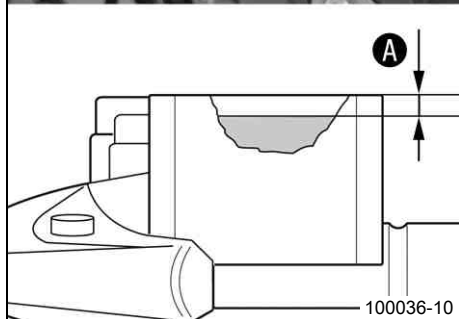
Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 197)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Utspilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



Kontrollera frambromsens bromsbelägg

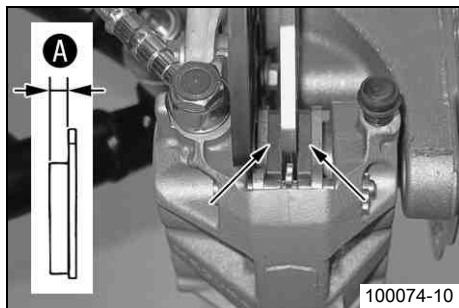


Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 126)



- Kontrollera att bromsbeläggen på bromsoken fram har minsta tillåtna beläggjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 114)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 114)
- Montera hjulet/hjulen. (☞ s 127)

Demontera frambromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

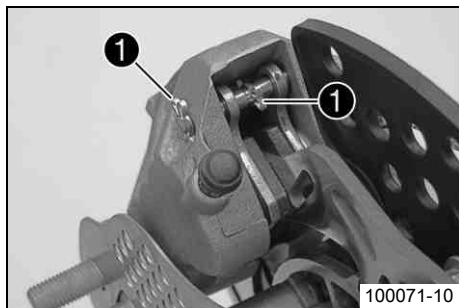
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Demontera hjulet/hjulen. (☞ s 126)
- Dra in bromshandtaget och släpp det igen.
 - ✓ Spärren går till utgångsläget, parkeringsbromsen avaktiveras.



- Tryck tillbaka bromskolvorna så att bromsbeläggen blir spänningsfria.
- Ta bort låspinnarna ❶, dra ut bulten och ta bort bromsbeläggen.
- Rengör bromsok och bultar.

Montera frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

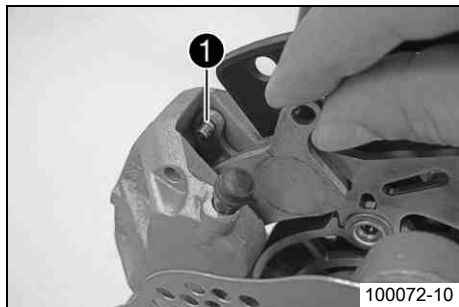
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-orginalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



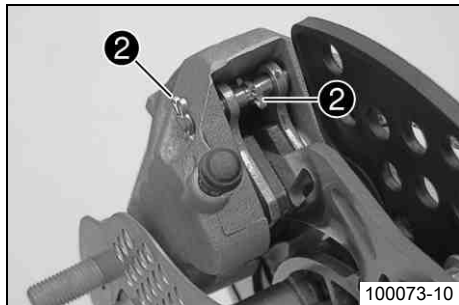
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Kontrollera bromsskivorna. (↩ s 106)



- Sätt in det inre bromsbelägget i bromsoket och fixera det med bulten ❶.
- Sätt in det yttre bromsbelägget i bromsoket och skjut in bultarna tills det tar stopp.



- Montera låspinnarna ❷.
- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Montera hjulet/hjulen. (☛ s 127)

Byta frambromsens bromsbelägg ☛



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

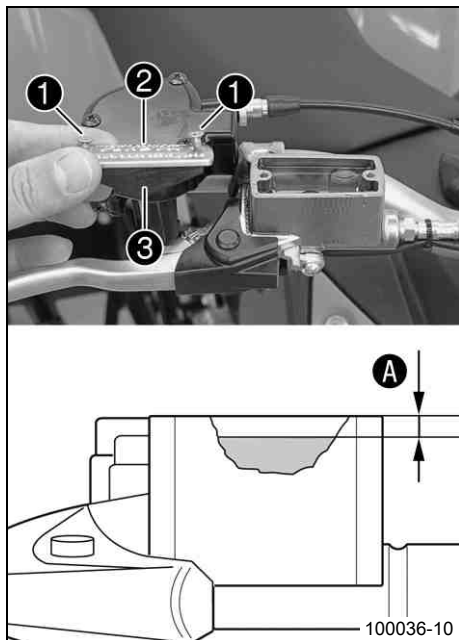


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslangar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 112)
- Ställ bromsvätskebehållaren i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 113)
- Fyll på bromsvätska till mått A.

Specifikation

Mått A (bromsvätskenivå under behållarens övre kant)	5 mm
--	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 197)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

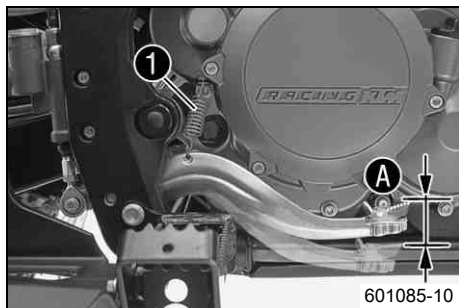
Kontrollera fotbromspedalens spel



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anliggning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet ❷.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. 🛠️ (☞ s 117)
- Haka i fjädern ❶.

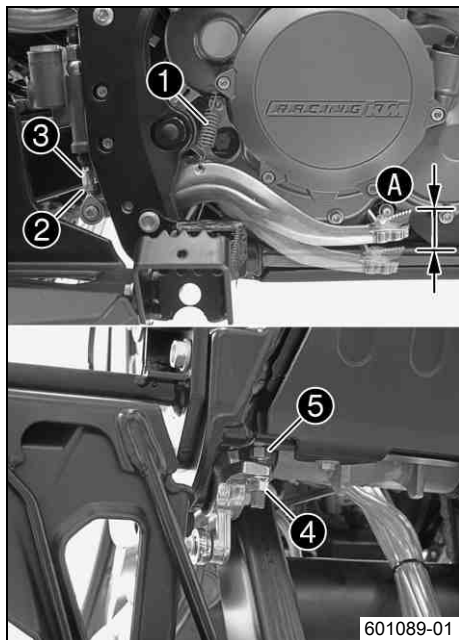
Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



- Haka av fjädern ❶.
- Lossa muttern ❷ och vrid tillbaka den med tryckstängen ❸ tills maximalt spel har uppnåtts.
- För individuell anpassning av fotbromspedalens utgångsläge, lossa muttern ❹ och vrid skruven ❺ tills önskat läge har uppnåtts.

i Info

Inställningsområdet är begränsat.

- Vrid tryckstängen ❸ tills önskat spel A finns. Vid behov ska fotbromspedalens utgångsläge anpassas.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

- Håll fast skruven ❺ och dra åt muttern ❹.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm
-----------------------	----	-------

- Håll fast tryckstängen ❸ och dra åt muttern ❷.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm
-----------------------	----	-------

- Haka i fjädern ❶.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

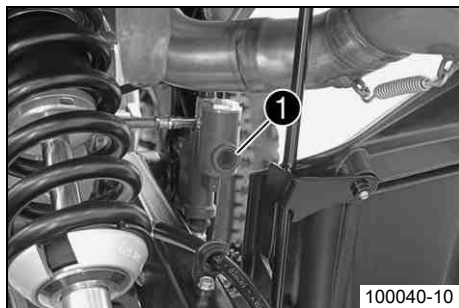
- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



100040-10

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskenivån har sjunkit till synglasets nedre kant ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 120)

Fylla på bakbromsens bromsvätska



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under synglasets nedre kant är detta ett tecken på att det finns ett läckage i bromssystemet eller att bromsbeläggen är helt nedslitna. Kontrollera bromssystemet, använd inte fordonet. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

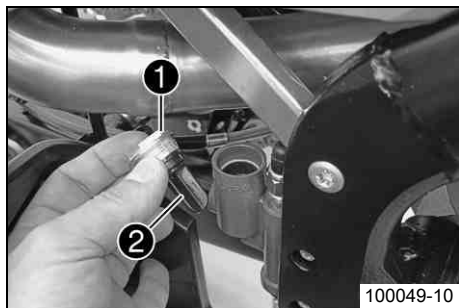


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Ta bort skruven ❶ med membran ❷.



- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 197)

- Montera skruven ❶ med membran ❷.



Info

Utspild bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

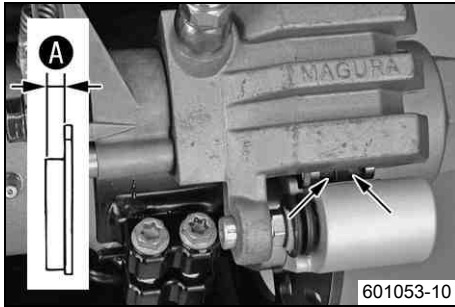
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan på grund av slitna bromsbelägg.

- Slitna bromsbelägg måste bytas ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 125)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 125)

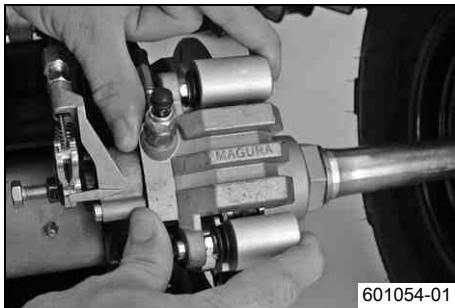
Demontera bakbromsens bromsbelägg 🛠️



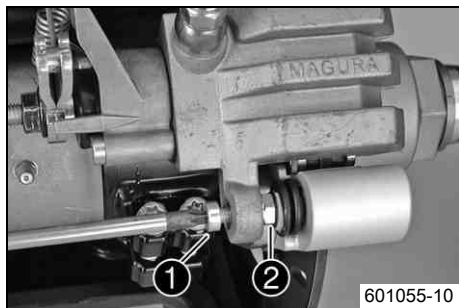
Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

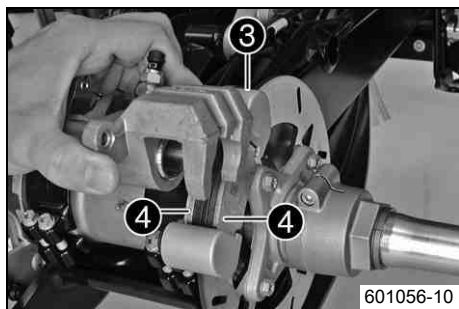
- Underhåll och reparationer måste utföras med fackkunskaper. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.



- Lossa skruven ❶. Håll fast lagerbultens sexkant ❷. Skruva ut skruven ca 10 varv och tryck ut lagerbulten ur bromsoket med skruven. Ta bort skruven.



Observera

Risk för skador Bromsledningen skadas (veck).

- Positionera och montera bromsledningen utan spänning. Bromsledningen måste bytas ut om den har skadats (fått ett veck).
- Vrid bromsoket uppåt, haka loss det från bromsokshållaren ❸ och lägg ned det.
- Ta av bromsbeläggen ❹.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.

Montera bakbromsens bromsbelägg 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

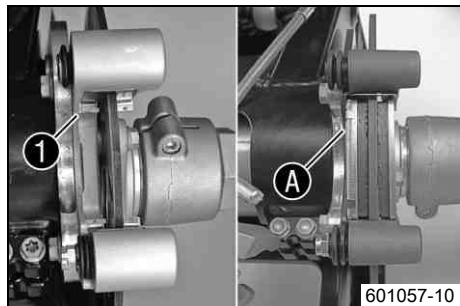
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

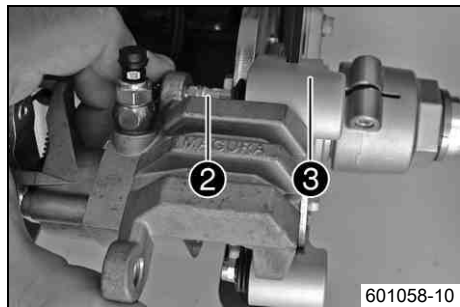


- Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 106)
- Kontrollera att glidplåten ❶ sitter korrekt i bromsokshållaren och montera bromsbeläggen.



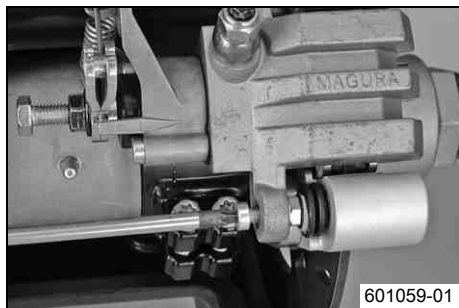
Info

Se till att urkopplingsplåten A är monterad på bromsbelägget på kolvsidan.



- Smörj in lagerbulten ❷ och stick in bromsoket tillsammans med lagerbulten i bromsokshållaren ❸.

Smörjmedel (T625) (☞ s 203)



- Sväng bromsoket nedåt. Sätt i och dra åt skruven.

Specifikation

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Byta bakbromsens bromsbelägg ↩



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Byt bromsvätska i fram- och bakbromsen enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

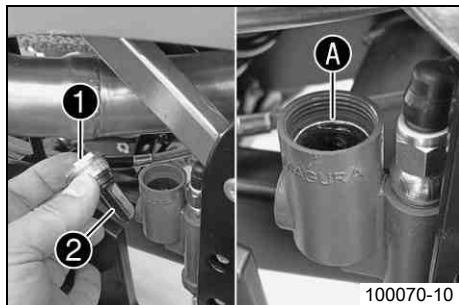
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är silikonoljebaserad och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan angriper lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare!



- Demontera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 122)
- Ta bort skruven ❶ med membran ❷.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera bakbromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 123)
- Fyll på bromsvätska upp till märket A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 197)

- Montera skruven ❶ med membran ❷.

i Info

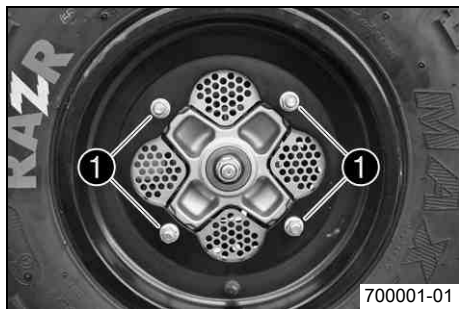
Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera hjulet/hjulen

i Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.

- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ❷ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10 ☞ s 20)



- Lossa hjulmuttrarna ❶.
- Palla upp fordonet. (☞ s 74)
- Ta bort hjulmuttrarna. Ta av hjulet.



Info

Ta av hjulet försiktigt. Se till att det inte fastnar i skruvarnas gängor.

Montera hjulet/hjulen

Observera

Materialskada Komponenter kan skadas och förstöras genom felaktig positionering och montering.

- Skifta inte plats på däckens ventil, däckens ventiler måste alltid vara riktade utåt vid positioneringen och monteringen.



Info

Om det behövs måste arbetet utföras på samma sätt på alla hjulen.



- Placera hjulet på navet.

i Info

Placera hjulet försiktigt på navet. Se till att skruvarnas gängor inte skadas.

- Sätt i hjulmuttrarna , dra dock inte åt dem.
- Kör ner fordonet från monteringsstativet. (☛ s 74)
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren Ⓜ nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10☛ s 20)
- Dra åt hjulmuttrarna korsvis.

Specifikation

Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm
------------	----------	-------

Kontrollera däckens skick

i Info

Montera endast däck som godkänts och/eller rekommenderats av KTM.

Andra däck kan minska köregenskaperna.

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets köregenskaper.

Fram- och bakhjul ska alltid ha däck med likartat profilmönster.

Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.

- Undersök om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador.
- Kontrollera mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet underskrids:
 - Byt däck.

- Kontrollera däckens ålder.

i Info

Däckens tillverkningsdatum ingår vanligtvis i texten på däcken. Det är de sista fyra siffrorna i **DOT** beteckningen. De första två siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista anger tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

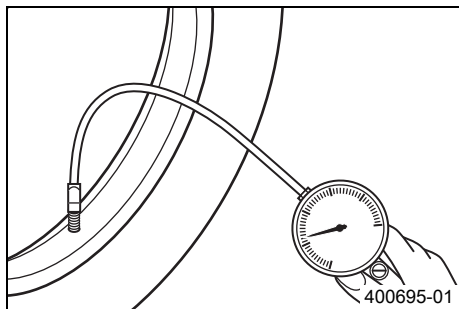
Kontrollera lufttrycket i däcken

i Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.

Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.

Kontrollera däcktrycket på alla däcken och korriger vid behov.



- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera däcktrycket på kalla däck.

Däcktrycksprovare (83519001000)

Däcktryck	1,0 bar
-----------	---------

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korriger däcktrycket.
- Montera dammskyddet.

Demontera batteriet

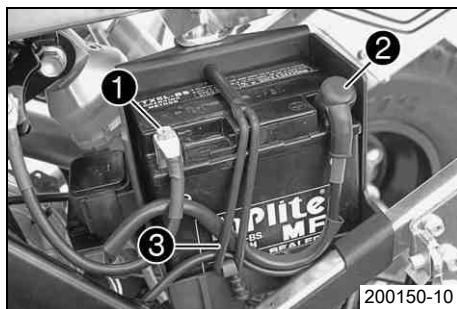


Varning

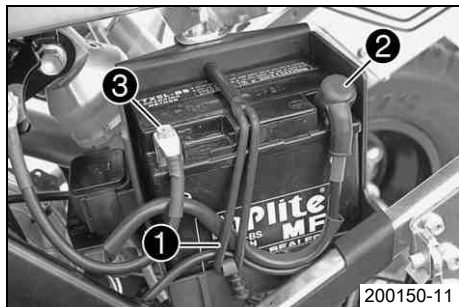
Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 143)
- Lossa batteriets minuskabel ❶.
- Dra tillbaka pluspolens polskydd och lossa pluskabeln ❷ från batteriet.
- Lossa gummibandet ❸.
- Lyft ut batteriet.



Montera batteriet



- Sätt i batteriet i batterifacket.

Batteri (YTX5L-BS) (☞ s 191)

- Haka fast gummibandet ①.
- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ②.
- Montera batteriets minuskabel ③.
- Montera bakskärmen. (☞ s 145)

Ladda batteriet 🐘



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Se till att ett defekt batteri tas omhand. Lämna in batteriet hos din KTM-försäljare eller till en insamlingsstation.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsöken ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera bakskärmen. (☛ s 143)
- Dra av batteriets minuskabel för att undvika skador på fordonets elektroniska utrustning.



- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av laddaren efter uppladdningen. Anslut batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.
--

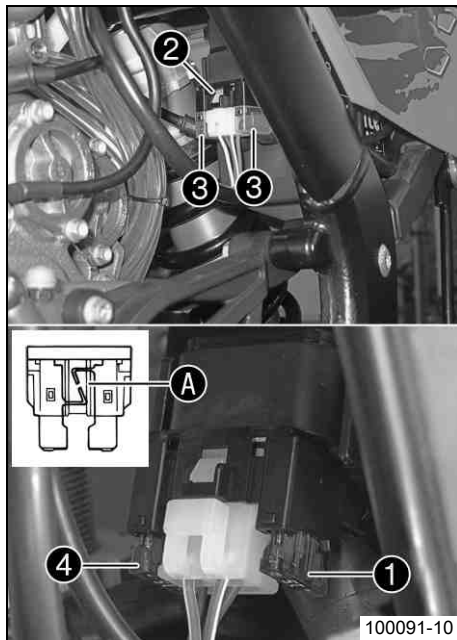
Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om fordonet inte körs

3 månader

- Montera bakskärm. (☛ s 145)

Byta huvudsäkring

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Huvudsäkringen ❶ sitter i startreläet ❷ framför batteriet.
- Ta bort skyddshättorna ❸.
- Ta bort den defekta huvudsäkringen.



Info

När smälttråden A är bruten är säkringen defekt.



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring.

Säkring (58011109120)



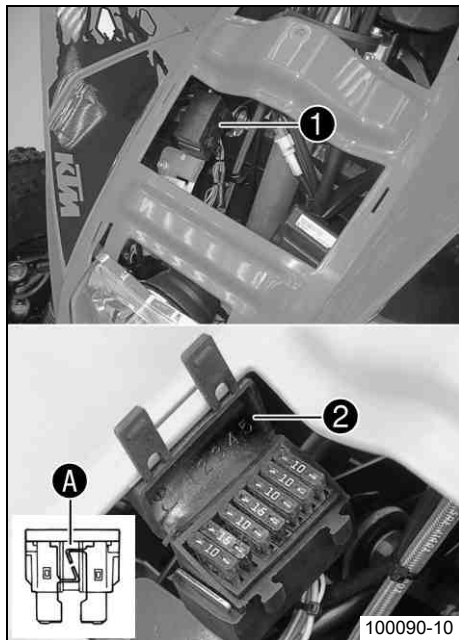
Tips

Reservsäkringen ❹ bör alltid sitta i startreläet så att den finns tills hand vid behov.

- Sätt på skyddshättorna.

Byta de olika förbrukarnas säkringar

- Demontera frontskyddet. (☛ s 141)
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.



- Öppna locket ② på säkringslådan ①.

i Info

Säkringens beteckning finns angiven i säkringslådans lock ②.

- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10A - tändning, CDI-styrdon, kontrollampor ON, N, R
Säkring 2 - 15A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, bromsljus, kontrollampa helljus
Säkring 3 - 10A - kylarfläkt
Säkring 4 - 10A - för extra utrustning (konstant plus)
Säkring 5 - 10A - för extra utrustning (med lastbrytare, kopplat plus)
Säkring res. - 10A/15A - reservsäkringar

i Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.

! Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.
- Sätt i en ny säkring med passande amperetal.

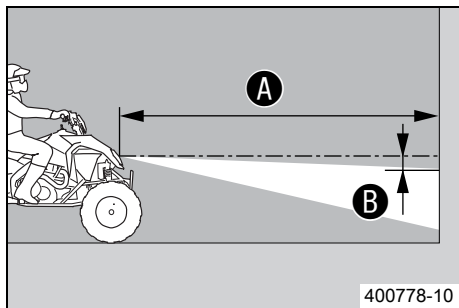
Säkring (58011109110)
Säkring (58011109115)

i Tips

Reservsäkringens bör alltid sitta i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

- Stäng locket på säkringslådan.
- Montera frontskyddet. (☛ s 141)

Kontrollera strålkastarens inställning



- Ställ upp fordonet på en vågrät yta framför en ljus mur och rita ett märke i höjd med strålkastarens mitt.
- Rita ett annat märke med avstånd **B** under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
------------------	------

- Ställ fordonet lodrätt med avstånd **A** framför muren.
- Nu sätter sig föraren på fordonet med komplett skyddsutrustning i normal sittposition (fötterna på fotpinnarna).

Specifikation

Avstånd A	5 m
------------------	-----

- Slå på halvljuset. Kontrollera strålkastarens inställning.

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 137)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 136)
- Lossa skruven ❶.
- Ställ in räckvidden genom att svänga strålkastaren.

Specifikation

För ett fordon med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet "Kontrollera strålkastarens inställning").

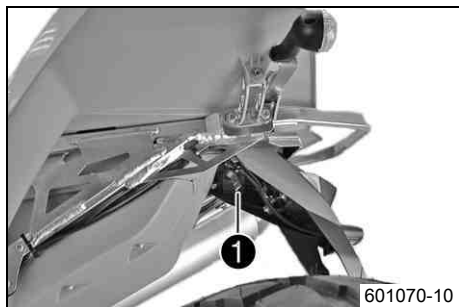


Info

Om vikten förändras måste eventuellt strålkastarens räckvidd korrigeras.

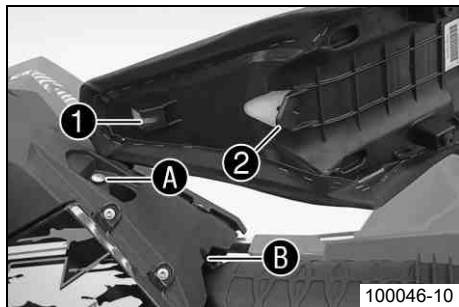
- Dra åt skruven ❶.

Ta bort sadeln

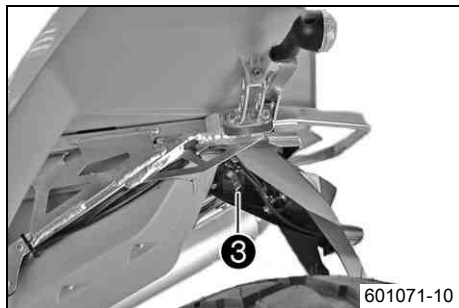


- Dra spärren ❶ bakåt. Lyft upp sadeln baktill, dra den bakåt och ta sedan av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln i spåret ① på bränsletankens flänshylsa A, sänk ned sadeln baktill och skjut in piggen ② under bränsletanken B.



- Tryck ned sadeln baktill tills spärren hakas fast ③.
- Se till att sadeln hakas fast korrekt.

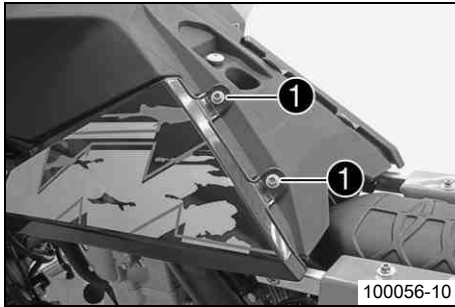
Demontera kylarspoilern



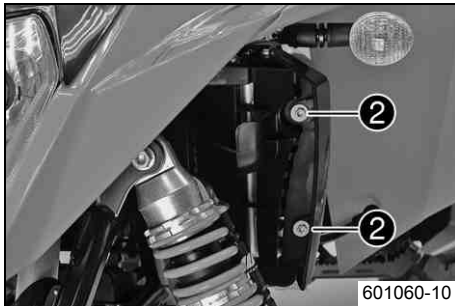
Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.

- Ta bort sadeln. (☛ s 137)



- Ta bort skruvarna ❶ på bränsletanken.



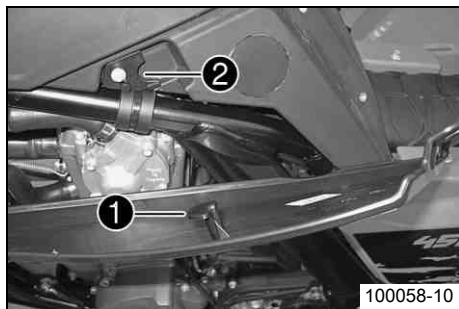
- Ta bort skruvarna ❷ på kylaren.
- Haka loss och ta av kylarspoilern.

Montera kylarspoilern

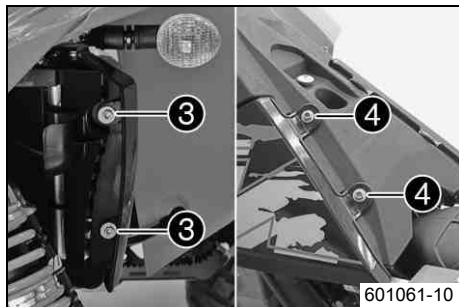


Info

Arbetet görs på samma sätt på vänster och höger sida.



- Haka fast kylarspoilern i fästet ❶ på bränsletanken (med piggen) ❷ och placera kylaren i rätt läge.



- Montera skruvarna ❸ på kylaren och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera skruvarna ❹ på bränsletanken och dra åt dem.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

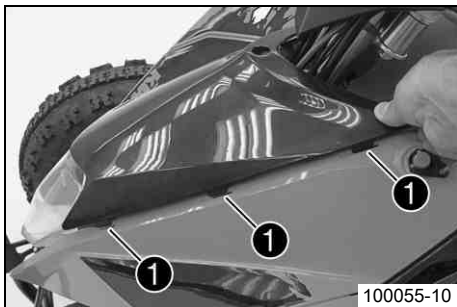
- Montera sadeln. (☛ s 138)

Demontera frontskyddet



- Ta bort skruven ❶.
- Skjut frontskyddet uppåt och ta av det.

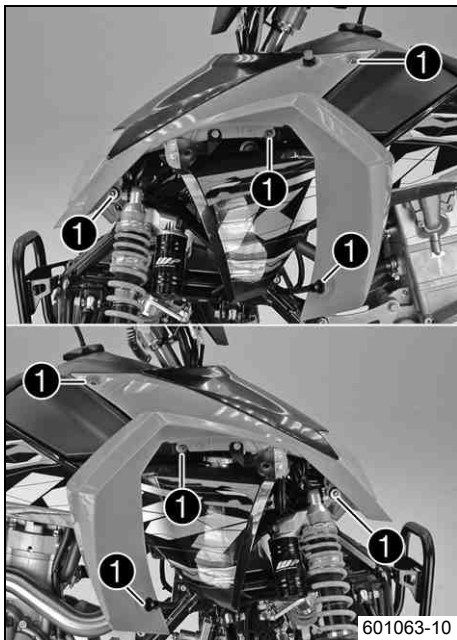
Montera frontskyddet



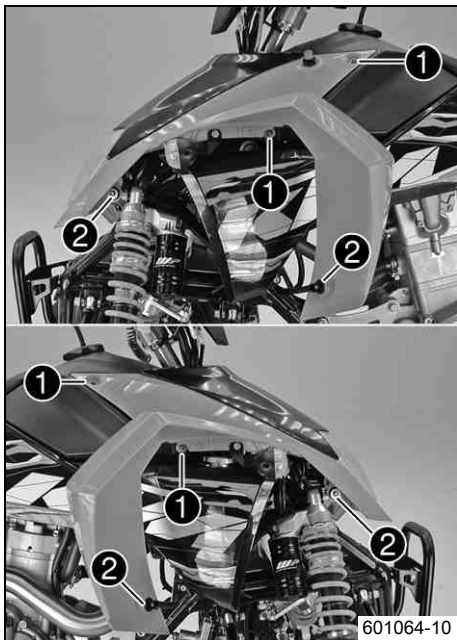
- Placera frontskyddet på båda sidor i den främre skyddsskärmens spår ❶.
- Sätt i och dra åt skruven.

Demontera den främre skyddsskärmen

- Demontera frontskyddet. (☛ s 141)
- Ta bort skruvarna ❶.
- Lyft upp den främre skyddsskärmen och lossa stickanslutningarna från strålkastaren och nödavstängningsknappen med nödlina.
- Ta av den främre skyddsskärmen.



Montera den främre skyddsskärmen



- Anslut stickkontaktarna från strålkastaren och nödavstängningsknappen med nödlina och placera den främre skyddsskärmen i rätt läge.

- Sätt dit alla skruvar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv på tanken	M6	6 Nm
-----------------	----	------

- Dra åt skruvarna ❷.

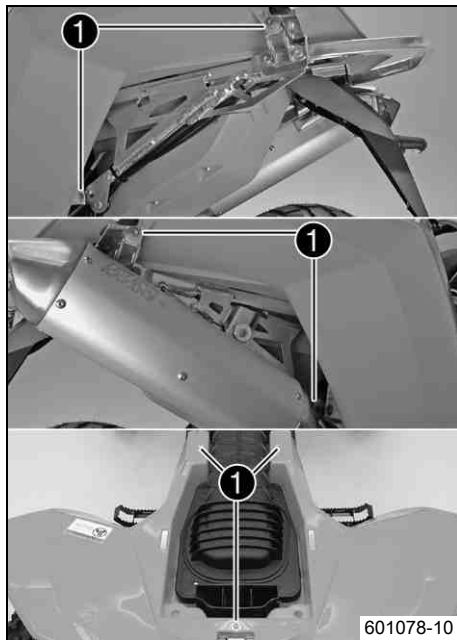
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

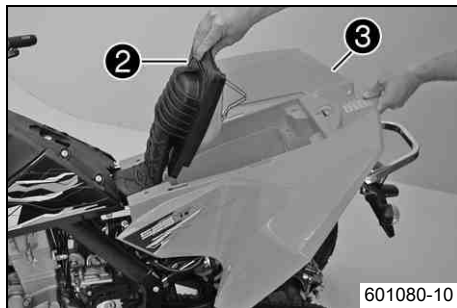
- Montera frontskyddet. (☛ s 141)

Demontera bakskärmen

- Ta bort sadeln. (☛ s 137)

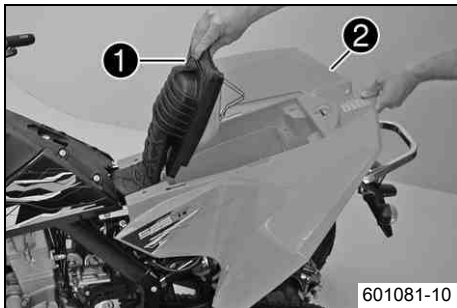


- Ta bort skruvarna ❶.



- Lyft upp luftfilterboxens skydd ❷ baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att det böjs vid detta ställe. På så sätt förhindrar du att luftgummit dras av från förgasaren.
- Lyft upp bakskärmen ❸ och ta av den.

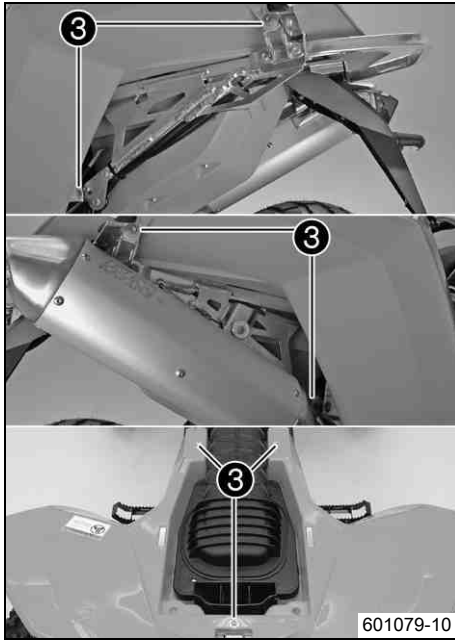
Montera bakskärmen



- Lyft upp luftfilterboxens skydd ❶ baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi med den andra handen så att det böjs vid detta ställe. På så sätt förhindrar du att luftgummit dras av från förgasaren.
- Placera skärmen ❷ i rätt läge.
- Fixera luftfilterboxens skydd i skärmen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.



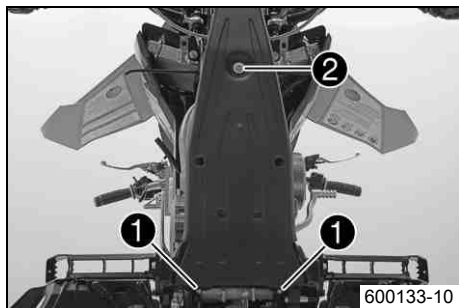
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

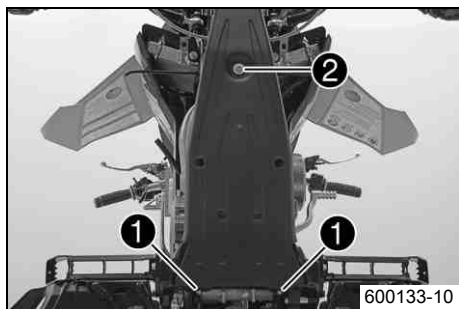
- Montera sadeln. (☛ s 138)

Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna **1** och **2**. Ta bort motorskyddet.

Montera motorskyddet



- Placera motorskyddet på ramens balkar. Sätt i och dra åt skruvarna **1** och **2**.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm

Demontera luftfiltret

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

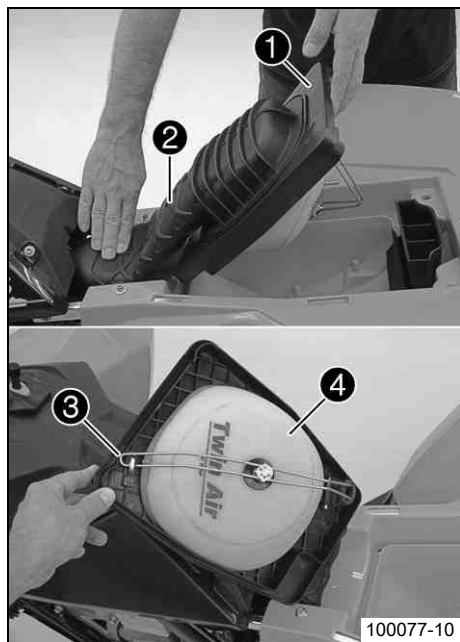
- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.



Varning

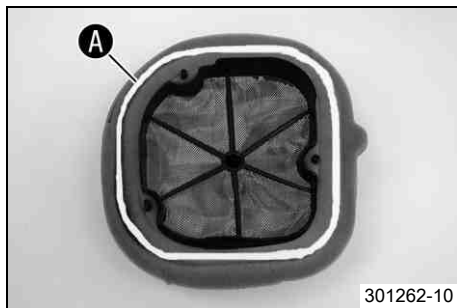
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



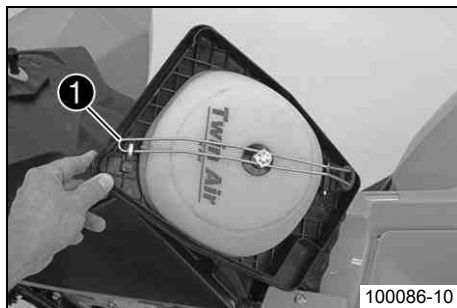
- Ta bort sadeln. (☛ s 137)
- Lyft upp luftfilterboxens skydd ① baktill. Tryck samtidigt på förgasarens luftgummi ② med den andra handen så att det böjs vid detta ställe. På så sätt förhindrar du att luftgummit dras av från förgasaren.
- Haka ur luftfiltrets fästbygel ③ nedtill och fäll den åt sidan. Ta av luftfiltret ④ samt dess hållare.
- Ta bort luftfiltret från hållaren.

Montera luftfiltret ↩



- Montera ett rent luftfilter i luftfilterhållaren.
- Smörj in luftfiltret i området **A**.

Långtidsfett (☛ s 201)



- Sätt i båda delarna tillsammans, placera dem i rätt läge och fixera dem med fästbygeln **1**.

i Info

Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera luftfilterboxen.

i Info

Om luftfilterboxen inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Montera sadeln. (☛ s 138)

Rengöra luftfiltret



Varning



Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.


- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör inte luftfiltret med bränsle eller petroleum då dessa medel angriper skumplasten.

- Demontera luftfiltret.  ( s 147)
- Tvätta luftfiltret i speciell rengöringsvätska och låt det torka noggrant.


Rengöringsmedel för luftfilter ( s 202)





Info

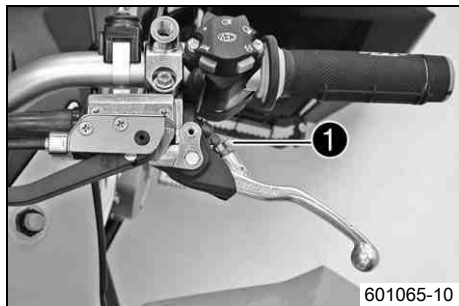
Luftfiltret får bara pressas ur, inte vridas ur.

- Smörj det torra luftfiltret med högkvalitativ filterolja.

Olja för luftfilter av skumplast ( s 202)

- Rengör luftfilterboxen.
- Kontrollera att förgasarens luftgummi inte är skadat och sitter fast.
- Montera luftfiltret.  ( s 149)

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.

i Info

När justerskruven vrids motsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

När justerskruven vrids medsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.

Inställningsområdet är begränsat.

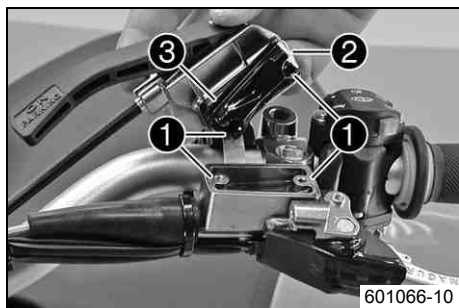
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.

Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera vätskenivån i hydraulkopplingen

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.



- Ställ hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② med membran ③.
- Kontrollera vätskenivån.

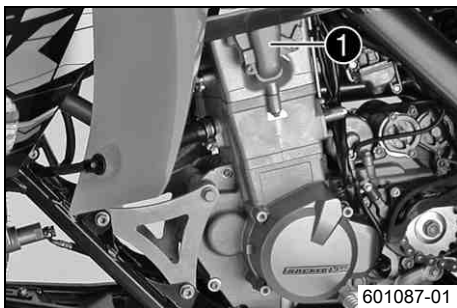
Vätskenivå nedanför behållarens övre kant	4 mm
---	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☛ s 197)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kylsystem



Vattenpumpen ❶ i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

120 °C

Kylningen fås av fartvinden. Kylarfläkten ger extra kylning. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Även smutsiga kylflänsar minskar kyleffekten.

Kylarfläkt



Kylarfläkten sitter på kylaren ❶ under bränsletanken.

Arbetsområde där kylarfläkten kopplas.

Termostatströmställare

Avstängningstemperatur	80 °C
Starttemperatur	85 °C

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån

Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.


Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

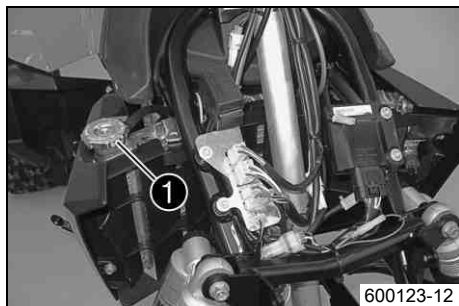
Krav

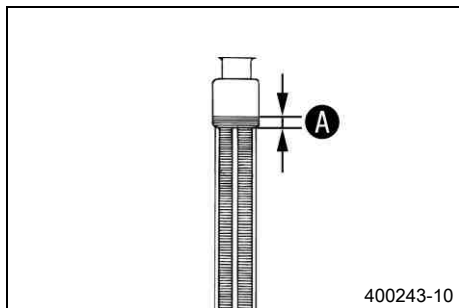
Motorn är kall.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.
- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 142)
- Ta av kylarlocket .
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

–25... –45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Kontrollera kylvätskans frostskydd.





- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 198)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 198)

- Montera kylarlocket.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☞ s 143)

Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

Krav

Motorn är kall.

- Ställ fordonet på en vågrät yta.
- Demontera den främre skyddsskärmen. (☞ s 142)
- Ta av kylarlocket.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylvätskans nivå A över kylarlamellerna.	10 mm
---	-------

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

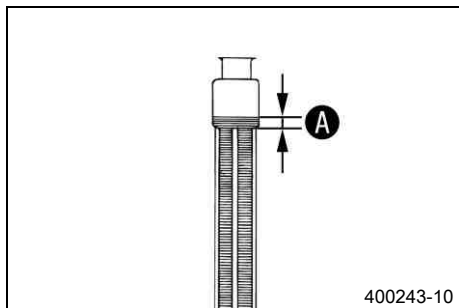
Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 198)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 198)

- Montera kylarlocket.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☞ s 143)



Tappa av kylvätska 🛠️



Varning

Risk för skållskador När fordonet körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylarslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.



Varning

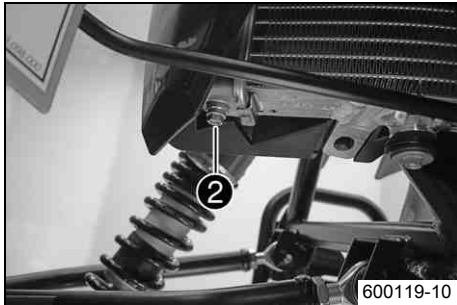
Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

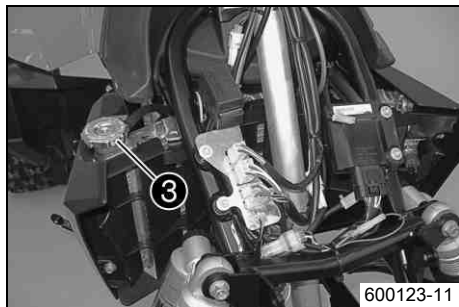
- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

- Demontera den främre skyddsskärmen. (☛ s 142)
- Ställ en lämplig behållare under fordonet.
- Ta bort skruven ❶.



- Ta bort skruven ❷.





- Ta av kylarlocket ③. Låt kylvätskan rinna ut helt.

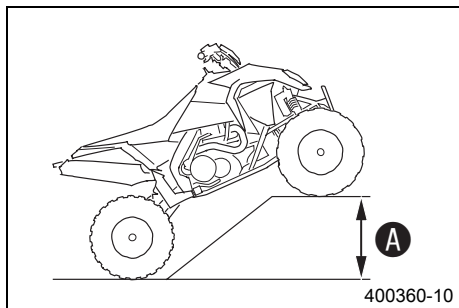
Fylla på kylvätska/avlufva kylsystemet ↩



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.

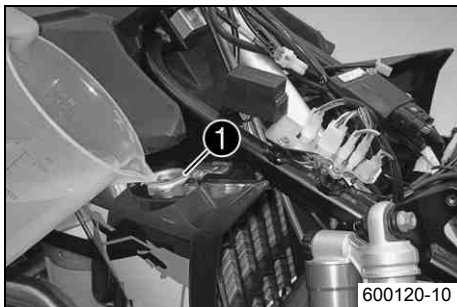


- Ställ fordonet i det läge som visas och se till att fordonet inte kan rulla iväg. Höjdskillnaden A måste nås.

Specifikation

Höjdskillnad A	50 cm
----------------	-------

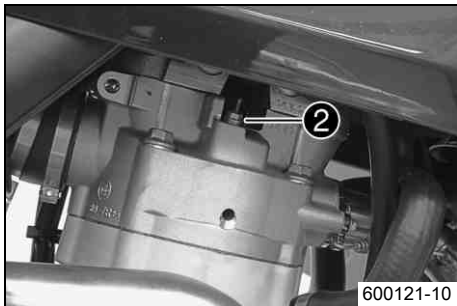
- Dra in bromshandtaget, tryck spärren ② nedåt och släpp bromshandtaget. (Bild 100006-10 s 20)
- ✓ Framhjulen är låsta.



600120-10

- Fyll på kylvätska i kylaren ❶.

Kylvätska	1,30 l	Kylvätska (☛ s 198)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 198)



600121-10

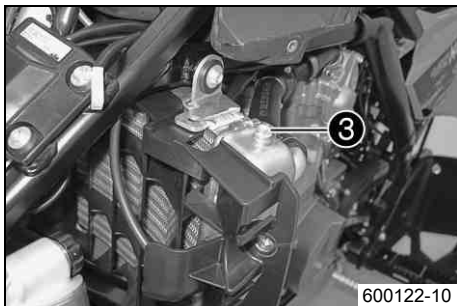
- Öppna skruven ❷ för att avlufta topplocket. Dra åt skruven ❷ när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

i Info

Se till att det alltid finns tillräckligt med kylvätska i kylaren.

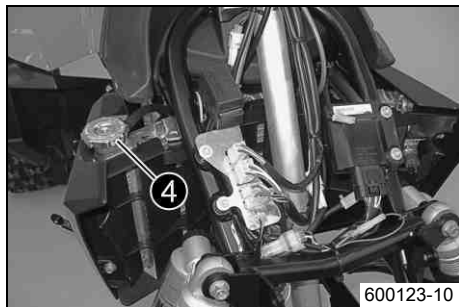


600122-10

- Öppna skruven ❸ för att avlufta kylaren. Dra åt skruven ❸ när kylvätskan börjar rinna ut ur öppningen.

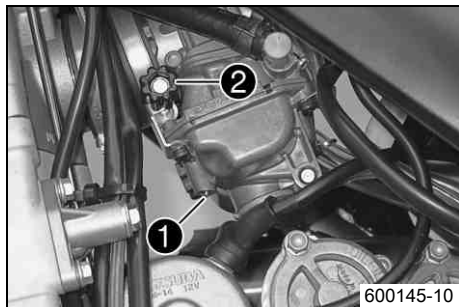
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



- Fyll på kylaren helt och stäng kylarlocket ④.
- Ställ ner fordonet på marken.
- Montera den främre skyddsskärmen. (☛ s 143)
- Provkör.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☛ s 154)

Förgasare - tomgång



Förgasarens tomgångsinställning påverkar startreaktionerna mycket, ger en stabil tomgång och påverkar reaktionerna vid gaspådrag. En motor med korrekt inställd tomgång är lättare att starta än en motor med felaktigt inställd tomgång.



Info

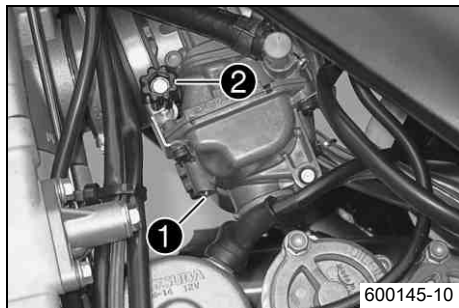
Förgasaren och dess komponenter utsätts för ökat slitage på grund av motorns vibrationer. På grund av slitaget kan det uppstå funktionsfel.

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks påverkar elstartmotorn motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

Tomgångsvarvtalet ställs in med justerskruven ②.

Tomgångsblandningen ställs in med reglerskruven för tomgångsblandning ①.

Förgasare - ställa in tomgång ↩



- Skruva in reglerskruven för tomgångsblandning ❶ tills det tar stopp och vrid till angiven grundinställning.

Specifikation

Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,5 varv

Inställningsverktyg för reglerskruven (59029034000)

- Kör motorn tills den blir varm.

Specifikation

Varmkörningstid	≥ 5 min
-----------------	---------

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven ❷.

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeynappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 47)

Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 1/min
-----------------	----------------------

i Info

Om tomgångsvarvtalet är mycket högre startar inte motorn. När elstartknappen trycks roterar motorn. Motorn går dock inte igång eftersom det saknas en tändgnista.

- Vrid reglerskruven för tomgångsblandning ❶ långsamt medsols tills tomgångsvarvtalet börjar sjunka.
- Notera läget och vrid reglerskruven långsamt motsols tills tomgångsvarvtalet sjunker igen.
- Ställ in punkten med det högsta tomgångsvarvtalet mellan dessa lägen.

Info

Om varvtalet skulle öka väldigt mycket: reducera tomgångsvarvtalet till normal nivå och genomför arbetsstegen ovan en gång till.
Extremsportförare ska ställa in ca 1/4 varv magrare (medsols), eftersom motorn blir hetare vid extremsportanvändning.
Om det beskrivna tillvägagångssättet inte ger önskat resultat kan det bero på ett felaktigt dimensionerat tomgångsmunstycke.
Om reglerskruven för tomgångsblandning kan skruvas i till stoppläget utan att varvtalet förändras ska ett mindre tomgångsmunstycke monteras.
Reglerskruven för tomgångsblandning får inte öppnas mer än max två varv.
Om det krävs mer än två varv (fet blandning) ska ett större tomgångsmunstycke användas.
Efter att munstycket bytts ut måste inställningsarbetena upprepas.

- Ställ in tomgångsvarvtalet med justerskruven .

Specifikation

Chokefunktionen avaktiverad – Chokeknappen har tryckts in till stoppläget. (☛ s 47)	
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 1/min

Info

Om utetemperaturen förändras mycket och vid extremt varierande höjdförhållanden bör tomgången ställas in på nytt.

Tömma förgasarens flottörkammare



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Varning



Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

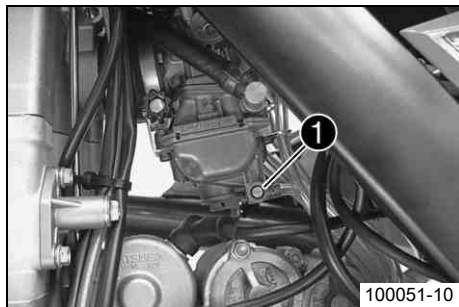
- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Genomför dessa arbeten när motorn är kall.

- Vrid vredet  på bränslekranen till **OFF**. (Bild 100013-10  s 46)
- ✓ Det rinner inget bränsle från tanken till förgasaren.



- Dra slangen bakom motorn till en lämplig behållare.

i Info

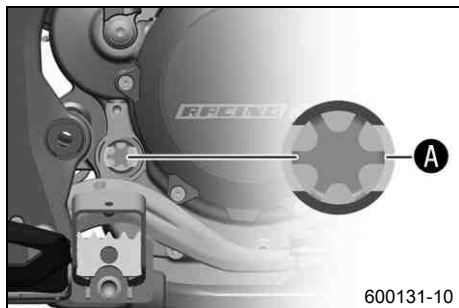
Vatten i flottörkammaren ger felfunktioner.

- Öppna skruven ❶ (vrid motsols) några varv och låt bränslet rinna ut ur flottörkammaren.
- Dra åt skruven ❶.

Kontrollera motoroljenivån

i Info

Motorns oljenivå kan kontrolleras när motorn är kall eller varm.



- Ställ fordonet på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

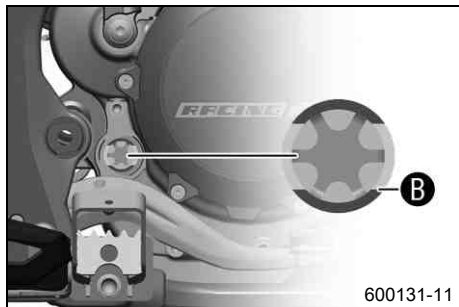
- Kontrollera motoroljenivån.

i Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan befinner sig vid synglasets mitt **A**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets mitt **A**:
 - Fyll på motorolja. (☛ s 171)



Krav

Motorn är kall.

- Kontrollera motoroljenivån.

Motoroljan befinner sig vid synglasets nedre kant **B**.

- » Om motoroljan befinner sig under synglasets nedre kant **B**:
 - Fyll på motorolja. (☞ s 171)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna ☞



- Tappa av motoroljan, rengör oljesilarna. ☞ (☞ s 164)
- Demontera oljefiltret. ☞ (☞ s 168)
- Montera oljefiltret. ☞ (☞ s 170)
- Fyll på motorolja. ☞ (☞ s 170)

Tappa av motoroljan, rengöra oljesilarna ☞



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med ljummet vatten.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

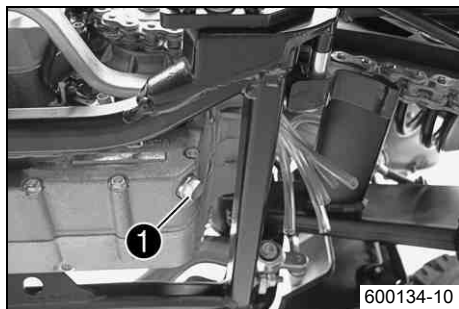
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

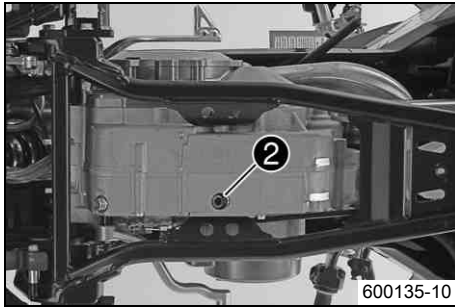


Info

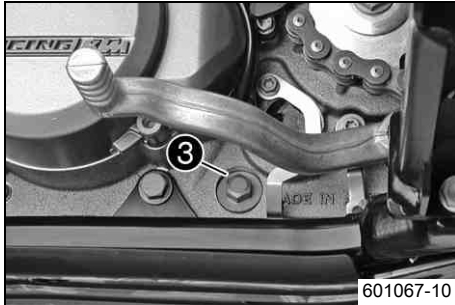
Motoroljan ska tappas av när motorn är varm.

- Ställ upp fordonet på en vågrät yta.
- Demontera motorskyddet. (☛ s 147)
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶.

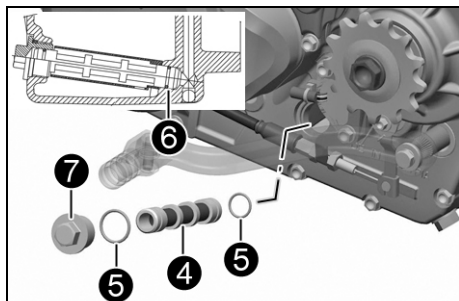




- Ta bort låsskruven ② och den lilla oljesilen med båda O-ringarna.



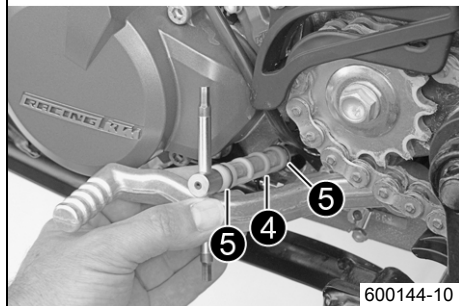
- Ta bort låsskruven ③ och den stora oljesilen med båda O-ringarna.
- Låt motoroljan rinna ut helt.



- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.
- Smörj in O-ringarna ⑤, sätt dit dem på oljesilen ④. Använd en lång insexnyckel och sätt försiktigt dit dem tills O-ringarna och oljesilen sitter i höljet ⑥.
- Sätt dit låsskruven ⑦ tillsammans med tätningsringen och dra åt den.

Specifikation

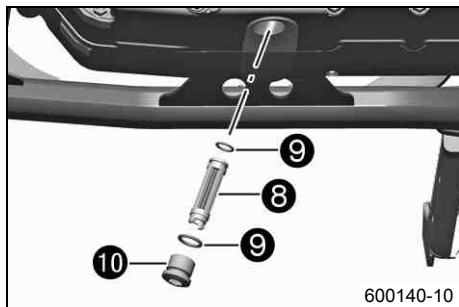
Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm
-----------------------	---------	-------

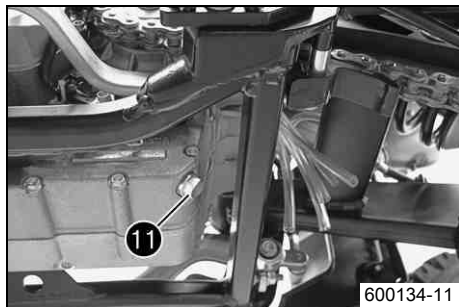


- Sätt in oljesilen ③ tillsammans med O-ringarna ⑨ i låsskruven ⑩ och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
-----------------------	---------	-------	---------------------





- Sätt dit oljeavtappningskruven 11 med en tätningring och dra åt den.

Specifikation

Oljeavtappningskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
--------------------------------	---------	-------

- Montera motorskyddet. (☞ s 147)

Demontera oljefiltret ☞



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när fordonet körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolras med ljummet vatten.

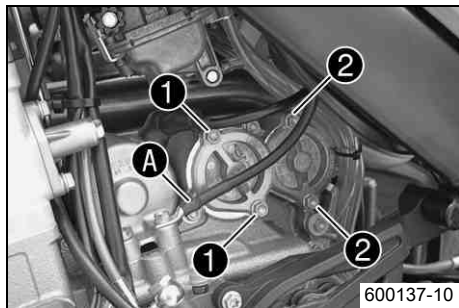


Varning

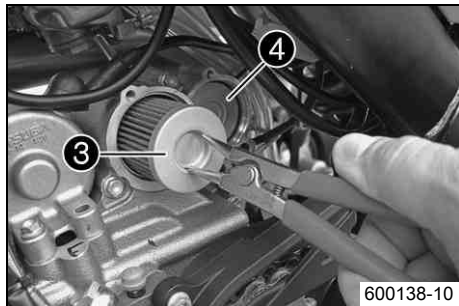
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Ställ en lämplig behållare under motorn.



- Anslut jordkabeln **A** till motorn.
- Ta bort skruvarna **1** och **2**. Ta bort oljefiltrets lock med O-ring.

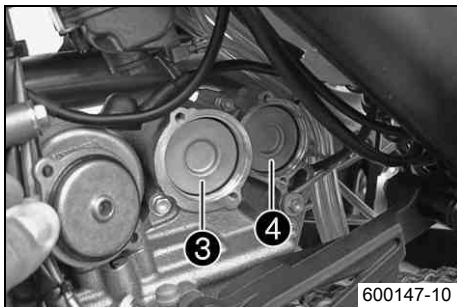


- Dra ut oljefilter **3** och **4** ur motorhöljet.

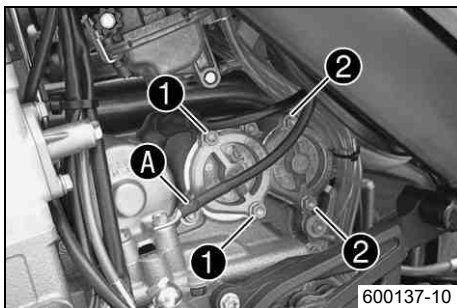
Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningsytan.

Montera oljefiltret ↩



- Fyll på motorolja i oljefilter **3** och **4** och sätt in det i oljefiltrets hölje.



- Smörj in oljefilterlockets O-ringar och sätt dit dem tillsammans med oljefilterlocket. Sätt dit och dra åt skruvarna **1** och **2**.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

- Anslut jordkabeln **A** till motorn och dra åt skruven.

Specifikation

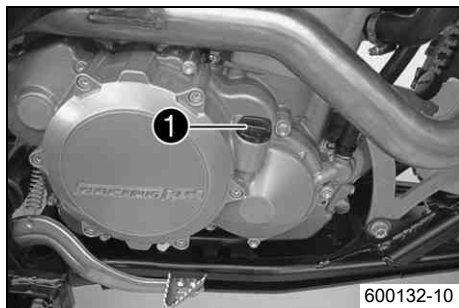
Skruv startmotor	M6	10 Nm
------------------	----	-------

Fylla på motorolja ↩



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	2,00 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 199)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 199)

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Specifikation

Stäng av motorn när kylarfläkten har startat.

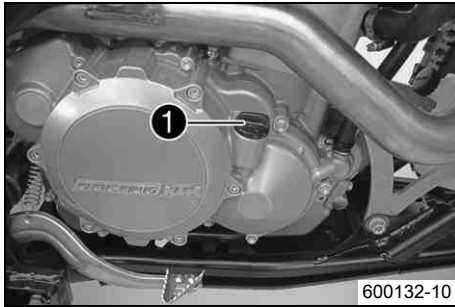
- Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 163)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Kontrollera att motorn är tät.
- Ta bort skruvförbandet ❶ på kopplingslocket och fyll på motorolja.

Krav

Utetemperatur: ≥ 0 °C

Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 199)

Krav

Utetemperatur: < 0 °C

Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 199)

i Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas.
Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Montera och dra åt skruvförbandet ❶.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 54)
	Fordonet har inte använts under en längre period, därför finns gammalt bränsle i flottörkammaren	– Töm förgasarens flottörkammare. ☞ (☞ s 162)
	Bränsletillförseln avbruten	– Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Tändstift nedsotat eller vått	– Rengör och torka resp byt ut tändstiftet.
	Tändstiftets elektrodavstånd är för stort	– Ställ in elektrodavståndet. Specifikation Elektrodavstånd tändstift 0,6 mm
	Fel i tändsystemet	– Kontrollera tändsystemet. ☞
	Stickkontakt för CDI-styrdon, pulsgivare eller tändspole oxiderad	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
	Vatten i förgasaren eller igensatta munstycken	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. ☞
	Tomgångsvarvtalet för högt inställt	– Förgasare - ställ in tomgång. ☞ (☞ s 160)
	Nödavstängningsknappen med nödlina defekt	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.
	Gasreglaget manövrerat	– Manövrera inte gasreglaget. – Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 54)
	Brytaren för gasreglaget	– Kontrollera kabelhärvan. (visuell kontroll) – Kontrollera elsystemet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startas inte	Gaspjällsensorn felaktigt inställd eller defekt	– Kontrollera gasspjällsensorn. 🐛
	Säkring har gått sönder	– Byt de olika förbrukarnas säkringar. (☞ s 134)
Motorn roterar inte (elstartmotor)	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start. (☞ s 54)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🐛 (☞ s 131) – Kontrollera laddningsspänningen. 🐛 – Kontrollera vilostrommen. 🐛 – Kontrollera generatorm. 🐛
	Säkring har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☞ s 133)
	Startrelä defekt	– Kontrollera startreläet. 🐛
	Startmotor defekt	– Kontrollera startmotorn. 🐛
Motorn kommer inte upp i varvtal	Förgasaren flödar över eftersom flötörnålen är smutsig eller slitet	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐛
	Förgasarmunstycket som sitter löst	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐛
	Tändsystem defekt	– Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐛 – Kontrollera tändspolen. 🐛 – Kontrollera pulsgivaren. 🐛 – Kontrollera generatorm. 🐛 – Kontrollera CDI-styrdonet. 🐛
Motorn har ingen tomgång	Tomgångsmunstycket igensatt	– Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🐛
	Inställningsskruven på förgasaren felaktigt inställd	– Förgasare - ställ in tomgång. 🐛 (☞ s 160)
	Defekt tändstift	– Byt ut tändstiftet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har ingen tomgång	Tändsystem defekt	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera tändstiftskabelskon. 🐛 - Kontrollera tändspolen. 🐛 - Kontrollera pulsgivaren. 🐛 - Kontrollera generatoren. 🐛 - Kontrollera CDI-styrdonet. 🐛
Motorn stannar eller smäller i förgasaren.	Bränslebrist	<ul style="list-style-type: none"> - Vrid vredet ① på bränslekranen till läget ON. (Bild 100013-10 🐛 s 46) - Fyll på bränsle. (🐛 s 67)
	Motorn suger in tjuvluft	- Kontrollera att gummimuffarna och förgasaren sitter fast.
	Lös kontakt eller oxiderad stickkontakt	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera elsystemet. - Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera att kylsystemet är tätt. - Kontrollera kylvätskenivån. (🐛 s 154)
	Kylarens lameller starkt nedsmutsade	- Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	<ul style="list-style-type: none"> - Tappa av kylvätska. 🐛 (🐛 s 155) - Fyll på kylvätska/avlufva kylsystemet. 🐛 (🐛 s 157)
	Veck i kylarslangen	- Byt kylarslangen. 🐛
	Termostat defekt	- Kontrollera termostaten. 🐛
	Defekt på kylarfläktsystemet	- Kontrollera kylarfläktsystemet. 🐛

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn har för lite effekt	Bränsletillförseln avbruten	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera bränsletankavluftningen. – Rengör bränslekranen. – Kontrollera/ställ in förgasarkomponenter. 🛠️
	Lufffilter starkt nedsmutsat	– Rengör lufffiltret. 🛠️ (☞ s 150)
	Avgassystemet otätt, deformerat eller för lite glasfibergarnstopning i slutdämparen	– Kontrollera avgassystemet med avseende på skador.
	Ventilernas spel för litet	– Ställ in ventilernas spel. 🛠️
	Tändsystem defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera tändstiftskabelskon. 🛠️ – Kontrollera tändspolen. 🛠️ – Kontrollera pulsgivaren. 🛠️ – Kontrollera generatorn. 🛠️ – Kontrollera CDI-styrdonet. 🛠️
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivån för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 163)
	Motorolja för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 164)
	Kolv resp cylinder slitet	– Bestäm kolvens/cylinderns monteringsspel. 🛠️
Delar av elsystemet fungerar inte	Defekt i elsystemet	<ul style="list-style-type: none"> – Byt de olika förbrukarnas säkringar. (☞ s 134) – Kontrollera elsystemet.
Batteriet urladdat	Batteriet laddas inte från generatorn	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera laddningsspänningen. 🛠️ – Kontrollera generatorn. 🛠️
	Oönskad strömförbrukare	– Kontrollera vilostrommen. 🛠️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hastighetsmätarens värden har raderats (klocka, stoppur, varvtider)	Batteriet i hastighetsmätaren är tomt	– Byt batteri i hastighetsmätaren.

Rengöra fordonet

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtrycksvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtrycksvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör fordonet med jämna mellanrum. På så sätt behåller det sitt värde och utseende under en lång tid.
Undvik direkt solstrålning på fordonet när du rengör det.



Info

Ställ inte upp fordonet på bakramens bygel för rengöring. Fordonet kan välta.
Lyft aldrig upp fordonet själv, inte ens när det inte finns någon växel ilagd.
Bränslet kan läcka ut ur bränsletanken.

- Stäng till avgassystemet för att skydda det mot vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 202)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

- När fordonet har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör det torka ordentligt.
- Rengör och torka luftfilterboxen.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 162)



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a våta eller smutsiga bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.
- Kör litet efter rengöringen tills motorn nått driftstemperatur.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att vatten som har trängt in kan torka bort.
- När fordonet har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 100)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 202)

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 202)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 201)

- Smörj in styrlåset.

Universal oljesprej (☛ s 203)

Förvaring



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas. Förvara bränslet korrekt i en lämplig behållare och utom räckhåll för barn.



Info

Om fordonet inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder:



Info

Kontrollera fordonets alla delar med avseende på funktion och slitage. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden när verkstäderna har mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.

- Rengör fordonet. (☞ s 178)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 164)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 153)
- Tappa av bränslet från tanken till en lämplig behållare.
- Töm förgasarens flottörkammare. 🛠️ (☞ s 162)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 129)
- Demontera batteriet. (☞ s 130)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 131)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Täck fordonet med en presenning eller ett täcke som är genomtränglig(t) för luften.

Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och som gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte köras under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras. Delar av motorn och avgasröret kan rosta.

Idrifttagande efter förvaring

- Montera batteriet. (☛ s 131)
- Fyll på bränsle. (☛ s 67)
- Kontroller inför varje idrifttagande (☛ s 53)
- Provkör försiktigt.

Typ	1-cylindrig 4-takts bensinmotor med balansaxel, vätskekyld
Cylindervolym	510 cm ³
Slag	72 mm
Diameter	95 mm
Kompression	11:1
Tomgångsvarvtal	1 500... 1 600 1/min
Styrning	4 ventiler styrda via vipparmar och en övre kamaxel, drivning av kamaxeln med en enkel kedja
Ventildiameter insugning	35 mm
Ventildiameter utblåsning	30 mm
Ventilspelell insugning	0,10... 0,15 mm
Ventilspelell utblåsning	0,10... 0,15 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolv tappslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Cirkulationssmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	31:78 främre kamdrev med raka kuggar
Koppling	Lamellkoppling i oljebad / hydraulisk manövrering
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:35
2:ans växel	17:33
3:ans växel	19:30

4:ans växel	21:28
5:ans växel	23:26
Generator	12 V, 200 W
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering, typ Kokusan
Tändstift	NGK DCPR 8 E
Elektrodstånd tändstift	0,6 mm
Kylning	Vätskkyllning, kontinuerlig cirkulation av kylvätskan genom vattentempump
Starthjälp	Elstartmotor

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	2,00 l	Utetemperatur: ≥ 0 °C	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 199)
		Utetemperatur: < 0 °C	Motorolja (SAE 5W/40) (☛ s 199)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,30 l	Kylvätska (☛ s 198)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 198)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 185

Skruv kabelhållare i generatorlocket	M4		Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 222
Skruv pulsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv skydd för kamkedjan	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv spärrspak	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv vipparmsaxel	M5	6 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv avgasrörets fläns	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bygel för avluftningsslängen	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv drivhjul för balansaxeln	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kamkedjans spännare	M6	10 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv lagerbult startmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorhölje	M6x30	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x45	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x65	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6x75	10 Nm	–
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	6 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 186

Skruv startmotor	M6	10 Nm	–
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M6	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x30	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x45	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x50	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x55 – 10.9	10 Nm	–
Skruv topplockets överdel	M6x75	10 Nm	–
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Mutter justerskruv ventilspel	M6x0,75	11 Nm	–
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Hålskruv oljeledning	M8	10 Nm	–
Låsskruv kamkedjans spännare	M8	10 Nm	–
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	10 Nm	–
Munstycksskruv oljeledning	M8	10 Nm	–
Skruv generatorlock	M8	10 Nm	–
Skruv kamaxeldrev	M8	28 Nm	Loctite® 243™
Skruv framdrev	M10	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv topplock	M10	1:a steget 40 Nm 2:a steget 50 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 187

Mutter tändningsrotor	M12x1	60 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	17 Nm	–
Avluftningsstuts motorhölje	M12x1,5		Loctite® 243™
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Låsskruv oljesil kort	M16x1,5	10 Nm	Smord med motorolja
Mutter kopplingsmedbringare	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts kylsystem i topplockets överdel	M20x1,5		Loctite® 577
Låsskruv oljesil lång	M20x1,5	15 Nm	–
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™

Förgasartyp	KEIHIN FCR-MX 41
Förgasarnummer	4125L
Nålposition	3:e positionen uppifrån
Reglerskruv för tomgångsblandning	
öppen	1,5 varv
Stoppläge pumpmembran	2,15 mm
Huvudmunstycke	175
Munstycksnål	OBEKR
Tomgångsmunstycke	42
Huvudmunstycke	200
Tomgångsluftmunstycke	100
Kallstartmunstycke	85
Ventil	15

Ram	Dubbel ram av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Hjulupphängning	
fram	Separat hjulupphängning med dubbla tvärlänkar
bak	Stel axel
Fjädersväg	
fram	275 mm
bak	272 mm
Caster	
fram	46 mm
Spårvidd	
fram	0 mm
Camber	
fram	0°
Spårvidd	
fram	1 115 mm
bak	1 148 mm
Hjulbas	1 280±10 mm
Vändcirkel	5 625 mm
Vadningsdjup	330 mm
Sitthöjd utan last	820 mm
Markfrigång utan belastning	290 mm
Vikt	
Utan bränsle	168 kg
Tanken helt påfylld	176 kg

Max tillåten axellast	
fram	160 kg
bak	190 kg
Maximal tillåten totalvikt	335 kg
Fordonets längd	1 810 mm
Fordonets bredd	1 148 mm
Fordonets höjd	1 125 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms, fast bromsok, 4 bromskolvar per bromsok
bak	Skrivbroms, bromsoket lagrat flytande, 1 bromskolv
Bromsskivor - diameter	
fram	180 mm
bak	200 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	3,5 mm
bak	3,5 mm
Däcktryck	1,0 bar
Fälgar	
fram	5x10" DWT AI 6061
bak	8x9" DWT AI 6061
Utväxling bakhjul	15:37
Kedja	5/8 x 1/4"
Tillgängliga bakdrev	37, 38, 39

Batteri	YTX5L-BS	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 4 Ah underhållsfri
---------	----------	---

Lampor


Strålkastare	S2 / sockel BA20d	12 V 35/35 W
Positionsljus	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolllampor	W1,2W / sockel W1x4,6d	12 V 1,2 W
Körriktningsvisare	R10W / sockel BA15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	
Nummerskyltsbelysning	W5W / sockel W2,1x9,5d	12 V 5 W

Däck

Däck, fram	Däck, bak
AT21 x 7-10 25N TL Kenda K572 ROADGO	20 x 11-9 38N TL Kenda K572 ROADGO
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	13,5 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 197)
Bränslereserv ca	3 l	

Fjäderbenets artikelnummer	03.18.7J.13
Fjäderben	WP Suspension 3612 BAVP MCC
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Cross Over	19 mm
	 Info Uppmätt vid huvudfjädern utan förspänning.
Fjäderförspänning	
Komfort	4 mm
Standard	5 mm
Sport	8 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	24... 29 N/mm
Fjäderkonstant hjälpfjäder	40 N/mm
Fjäderlängd huvudfjäder	275 mm
Fjäderlängd hjälpfjäder	60 mm
Monteringslängd	460 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 200)

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7J.13
Fjäderben	WP Suspension 4618 BAVP MCC
Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	15 klickningar
Fjäderförspänning	
Komfort	0 mm
Standard	3 mm
Sport	3 mm
Fjäderkonstant huvudfjäder	
Vikt förare: 65... 75 kg	45 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	48 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	50 N/mm
Fjäderlängd huvudfjäder	260 mm
Monteringslängd	435,5 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 200)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 195

Skruv bromsok bak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromscyliner	M6	7 Nm	Loctite® 243™
Skruv på tanken	M6	6 Nm	–
Skruv spännmutter bakhjulsaxel	M6	10 Nm	–
Skruv ställring fjäderben	M6	5 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Skruv bakhjulsexcenter	M8	20 Nm	–
Skruv bromsok bak	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsok fram	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva bak	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv klämelement	M8	20 Nm	–
Skruv lagerhållare styrning	M8	25 Nm	–
Skruv ramarm	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrkrona	M8	20 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Mutter styrhållare	M10	45 Nm	–
Skruv A-arm nedtill	M10x70	45 Nm	–
Skruv A-arm upptill	M10x52	45 Nm	–
Skruv fotpinne	M10	45 Nm	–
Skruv främre fjäderben	M10	45 Nm	–
Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 196

Skruv motorfäste	M10	60 Nm	–
Skruv styrstång nedtill vid styrlänken	M10	25 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Hjulmutter	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Mutter kulhuvud A-arm upptill	M10x1,25	35 Nm	–
Mutter styrstagshuvud	M10x1,25	45 Nm	–
Mutter hjulnav fram	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben nedtill	M12	70 Nm	–
Skruv bakre fjäderben upptill	M12	60 Nm	–
Låsmutter styrstag invändigt	M12LHx1,25	20 Nm	–
Låsmutter styrstag utvändigt	M12x1,25	20 Nm	–
Mutter A-arm upptill	M12x1,25	30 Nm	–
Mutter kulhuvud A-arm nedtill	M12x1,5	40 Nm	–
Mutter vingbult	M16x1,5	100 Nm	–
Mutter hjulnav bak	M18x1,5	130 Nm	–
Skruv styrstång nedtill	M20x1,5	40 Nm	–
Skruv styrstång upptill	M20x1,5	25 Nm	–
Spännmutter bakhjulsaxel	2"-10UNS-2B-LH	25 Nm	Gäller endast vid användning av U-nyckelhylsa 46mm (83019010461)

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Hydraulolja (15)

efter

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frotskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frotskyddsmedel 50 % destillerat vatten
--------------------------	---

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frotskydd	-40 °C
-----------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Långtidsfett

efter

- NLGI

Specifikation

- Använd endast fett som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Motorolja (SAE 10W/50)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 204)
- SAE (☛ s 204) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Cross Power 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 204)
- SAE (☛ s 204) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

efter

- SAE (☛ s 204) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Clean 611

Kedjesprej onroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Chain Lube 622 Strong

Kontaktsprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Accu Contact

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Olja för luftfilter av skumplast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för luftfilter

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Smörjmedel (T625)

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Molykote®**.

Leverantör

Molykote®

- 33 Medium

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Universal

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

A		Bromshandtag	20
Arbetsregler	9	inställning av utgångsläge	108
Avsedd användning	8	kontroll av spel	107
B		Bromsskivor	
Bakbromsens bromsbelägg		kontroll	106
byte	125	Bruksanvisning	11
demontering	122	Bränslekran	46
kontroll	121	Bränslen, vätskor och oljor	8
montering	123	C	
Bakbromsens bromsvätska		Camber	
påfyllning	120	inställning	91
Bakbromsens bromsvätskenivå		kontroll	91
kontroll	119	Chassinummer	16
Bakdrev/framdrev		Choke	47
kontroll av slitage	102	D	
Bakhjulsexcenter		Däckens skick	
smörjning	106	kontroll	128
Bakskärm		Däcktryck	
demontering	143	kontroll	129
montering	145	E	
Batteri		Elstartknapp	26
demontering	130	F	
laddning	131	Felsökning	173-177
montering	131	Fjäderben	
Blinkersomkopplare	24	fjäderbenets artikelnummer bak	18

fjäderbenets artikelnummer fram	18	Frambromsens bromsvätskenivå	
Fjäderben bak		kontroll	108
demontering	85	Frontskydd	
inställning av fjäderförspanning	83	demontering	141
inställning av kompressionsdämpning	81	montering	141
inställning av returdämpning	82	Frostskydd	
montering	86	kontroll	153
Fjäderben fram		Förgasare	
inställning av cross over	77	inställning av tomgång	160
inställning av fjäderförspanning	79	tomgång	159
inställning av kompressionsdämpning	75	tömning av flottörkammaren	162
inställning av returdämpning	76	Förvaring	181
Fordon		G	
nerkörning från monteringsstativet	74	Gasreglage	23
rengöring	178	Gasvajer, spel	
uppallning	74	inställning	97
Fotbromspedal	49	kontroll	97
inställning av utgångsläge	117	Grundläggande information om inställningsändringar på chassit	74
kontroll av spel	116	H	
Frambromsen bromsbelägg		Hastighetsmätare	
byte	114	funktionsbeskrivning	28
demontering	112	inställning	31
kontroll	111	inställning av kilometer/engelsk mil	29
montering	113	inställning av klockan	30
Frambromsens bromsvätska			
påfyllning	109		

Hjul

demontering	126
montering	127

Huvudsäkring

byte	133
------	-----

I

Idrifttagande

anvisningar för det första idrifttagandet	50
efter förvaring	182
kontroller inför varje idrifttagande	53

K

Kedja

rengöring	100
-----------	-----

Kedja slitage

kontroll	102
----------	-----

Kedjespänning

inställning	103
kontroll	101

Koppling

kontroll av vätskenivå	151
------------------------	-----

Kopplingshandtag

inställning av utgångsläge	151
----------------------------	-----

Kortslutningsknapp

	24
--	----

Kylarfläkt

	152
--	-----

Kylarspoiler

demontering	138
montering	139

Kylsystem

avluftning	157
------------	-----

Kylvätska

avtappning	155
påfyllning	157

Kylvätskenivå

kontroll	153-154
----------	---------

Körning

allmänt	58
bromsar	57
börja köra	56
genom vatten	64
i nedförsbacke	60
kurvor	59
stanna, parkera	66
stänga av motorn	65
tvärs över slutningen	62
uppförsbacke	61
vända i en backe	62

Körträning

	10
--	----

L

Ljusomkopplare

	23
--	----

Lufffilter	
demontering	147
montering	149
rengöring	150
M	
Miljö	10
Motor	
avstängning	65
inkörning	52
Motornummer	17
Motorolja	
avtappning	164
byte	164
påfyllning	170-171
Motoroljenivå	
kontroll	163
Motorskydd	
demontering	147
montering	147
N	
Nyckelnummer	17
Nödavstängningsknapp med nödlina	27
O	
Oljefilter	
byte	164
demontering	168
montering	170
Oljesilar	
rengöring	164
P	
Parkera	66
Parkeringsbroms	22
bak	22
fram	20
R	
Rengöring	178-180
Reservdelar	8
S	
Sadel	
borttagning	137
montering	138
Serviceschema	69-73
Signalhornsknapp	25
Skydsskärm fram	
demontering	142
montering	143
Spårvidd	
inställning	89
kontroll	86
Stanna	66

Starta	54	Tillbehör	8
Strålkastarens inställning		Transport	9
inställning av räckvidd	137	Typskylt	16
kontroll	136	Tändningslås	25
Styrets läge	94	U	
inställning	95	Underhåll	8
Styrning		V	
låsning	44	Varmstartknapp	47
upplåsning	45	Varningsblinkers	26
Säkring		Varningsblinkersknapp	26
byte av huvudsäkring	133	Växelspak	
byte för enstaka förbrukare	134	inställning av utgångsläge	99
T		kontroll av utgångsläget	98
Tanka		Växla	
bränsle	67	växlar för körning framåt	56
Tanklock		Ö	
stängning	44	Översikt kontrollampor	27
öppning	43		
Teknisk information			
chassi	189-192		
fjäderben bak	194		
fjäderben fram	193		
förgasare	188		
motor	183-184		
åtdragningsmoment chassi	195-196		
åtdragningsmoment motor	185-187		



3211487sv



06/2009 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>