

Settingliste Federbein

Modelljahr: **2009**



Artikelnummer:	15.18.7E.09	Typ:	4618 VP
MOVEX - Bezeichnung:	KTM 690 Duke '09	Druckstufenventil:	DCC 9 compl. 5018.0213S9

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	25	20	15	15
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2.5	2.0	1.,5	1.5
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	20	15	10	10
Federvorspannung	12 mm	12 mm	12 mm	15 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	25 mm	Nadel	
Fahrdurchhang	60-65 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	4 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	76 mm
Öl Type	5018.0342	Einbaulänge	376 mm
Öl Viskosität	SAE 2,5		

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Feder STANDARD	75-85 kg	70 N/mm	(61) 70-185	185 mm	9111-0012
<i>Feder härter</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x16x0.30	1	Ø 12x19x0.30
1	Ø 12x28x0.15	1	Ø 12x22x0.20
1	Ø 12x30x0.15	1	Ø 12x24x0.20
1	Ø 12x32x0.15	1	Ø 12x26x0.20
1	Ø 12x34x0.15	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x36x0.15	2	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x38x0.15	2	Ø 12x32x0.20
1	Ø 12x28x0.15		
3	Ø 12x40x0.15		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
			Ø

Kolben Nummer	4681-0560	Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,2
1	Shim Ø6x16x0,2
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Shim Ø6x20x0,2
2	Shim Ø6x22x0,2

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	Ronald Hoenselaar
				Datum Erstellung:	14.07.2008
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:			1		

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Shock setting list

Model year: 2009



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererträge vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Article number:	15.18.7E.09	Type:	4618 VP
MOVEX - description:	KTM 690 Duke '09	Compression damping valve:	DCC 9 compl. 5018.0213S9

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	25	20	15	15
Compression damping High Speed (turns open)	2.5	2.0	1,5	1.5
Rebound damping (clicks open or marking)	20	15	10	10
Spring preload	12 mm	12 mm	12 mm	15 mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	25 mm	Needle	
Riding sag	60-65 mm	Rebound disk height	4 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	76 mm
Oil type	5018.0342	Shock length	376 mm
Oil viscosity	SAE 2,5		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Spring STANDARD	75-85 kg	70 N/mm	(61) 70-185	185 mm	9111-0012
<i>Spring harder</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x16x0.30	1	Ø 12x19x0.30
1	Ø 12x28x0.15	1	Ø 12x22x0.20
1	Ø 12x30x0.15	1	Ø 12x24x0.20
1	Ø 12x32x0.15	1	Ø 12x26x0.20
1	Ø 12x34x0.15	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x36x0.15	2	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x38x0.15	2	Ø 12x32x0.20
1	Ø 12x28x0.15		
3	Ø 12x40x0.15		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
			Ø

Piston number	4681-0560	Piston number	
Piston bleed	0 mm	Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,2
1	Shim Ø6x16x0,2
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Shim Ø6x20x0,2
2	Shim Ø6x22x0,2

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:	
-------	--

				Draftsman:	Ronald Hoenselaar
				Creation date:	2008-07-14
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents			1		

Release stamp