

BRUKSANVISNING 2009

690 SMC EU

690 SMC AUS/UK

Art.nr 3211365sv



KTM

Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM motorcykel. Du äger nu en modern, sportig motorcykel som du kommer ha mycket glädje av om du tar hand om den och sköter den på rätt sätt.

Vi önskar dig mycket nöje med den när du kör!

Notera ditt fordons serienummer.

Chassinummer (☛ s 16)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (☛ s 17)	
Nyckelnummer (☛ s 17)	

Vid tryck motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2008 by KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehålles

Eftertryck av bruksanvisningen eller dess delar endast med skriftligt tillstånd av upphovspersonen.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)
















KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Österrike

FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	7	Kombinationsinstrument - klocka	27
VIKTIG UPPLYSNING	8	Ställa in klockan	27
FORDONSBILD	12	Kombinationsinstrument - visningsläge ODO	28
Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida.....	12	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa	28
Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida.....	14	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa	29
SERIENUMRENS POSITION	16	Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F.....	30
Chassinummer.....	16	Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan	30
Typskylt.....	16	Öppna tanklock.....	31
Nyckelnummer.....	17	Stänga tanklock	31
Motornummer	17	Handtag	32
Gaffelns artikelnummer.....	18	Låsanordning sadel	32
Fjäderbenets artikelnummer	18	Passagerarfotpinne.....	33
MANÖVERANORDNINGAR	19	Växelspak	33
Kopplingshandtag	19	Fotbromspedal.....	34
Bromshandtag	19	Sidostöd	35
Ljusomkopplare	20	TIPS OCH UPPLYSNINGAR INFÖR IDRIFTTAGANDE	36
Blinkersomkopplare	20	Anvisningar för det första idrifttagandet	36
Signalhornsknapp	21	Köra in motorn	37
Nödavstängningsknapp	21	Lasta fordonet.....	38
Elstartknapp.....	22	KÖRANVISNING.....	40
Tändnings-/styrlås	22	Kontroller inför varje idrifttagande.....	40
Kombinationsinstrument	23	Starta motorcykeln.....	41
Kombinationsinstrument - funktionsknappar.....	23	Börja köra	43
Kombinationsinstrument - varvtalsmätare	24	Växla, köra	43
Kombinationsinstrument - kontrollampor	24	Inbromsning	46
Kombinationsinstrument - display.....	25	Stanna, parkera	47
Kombinationsinstrument - hastighetsmätare	26		
Ställa in kilometer/engelsk mil	26		

Fylla på bränsle	49	Ställa in styrhuvudets lagerspel 	70
SERVICESHEMA	51	Styrets läge	71
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.....	51	Ställa in styrets läge 	72
Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)	54	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	73
UNDERHÅLL AV CHASSI OCH MOTOR	55	Rengöra kedjan	73
Palla upp motorcykeln fram	55	Kontrollera kedjespänningen	74
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet fram.....	55	Ställa in kedjespänningen.....	75
Palla upp motorcykeln bak.....	56	Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage.....	77
Köra ner motorcykeln från monteringsstativet bak	56	Kontrollera kedjans slitage.....	78
Gaffel/fjäderben	57	Ställa in kedjestyrningen 	79
Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	57	Kontrollera bromsskivorna	79
Ställa in gaffelns returdämpning	58	Ställa in bromshandtagets utgångsläge.....	80
Kompressionsdämpning fjäderben	59	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen	81
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet	59	Fylla på frambromsens bromsvätska 	81
Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet	60	Kontrollera frambromsens bromsbelägg.....	83
Ställa in fjäderbenets returdämpning	62	Byta frambromsens bromsbelägg 	84
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet.....	62	Demontera frambromsens bromsbelägg 	86
Kontrollera fjäderbenets statiska häng	64	Montera frambromsens bromsbelägg 	87
Kontrollera fjäderbenets häng under körning.....	65	Kontrollera fotbromspedalens spel	89
Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 	65	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	89
Avlufta gaffelbenen	66	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.....	90
Rengöra gaffelbenens dammtätningar	67	Fylla på bakbromsens bromsvätska 	91
Demontera gaffelskyddet.....	68	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	93
Montera gaffelskyddet	69	Byta bakbromsens bromsbelägg 	93
Kontrollera styrhuvudets lagerspel 	69	Demontera framhjulet 	96
		Montera framhjulet 	98
		Demontera bakhjulet 	99

Montera bakhjulet 	100	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå	133
Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare 	102	Kontrollera gasvajerns spel	134
Kontrollera däckens skick	103	Ställa in gasvajerns spel 	135
Kontrollera ekrarnas spänning	105	Kontrollera motoroljenivån	136
Kontrollera lufttrycket i däcken	106	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 	136
Ta bort sadeln	107	Tappa av motoroljan 	137
Montera sadeln	107	Demontera oljefiltret 	138
Demontera batteriet 	108	Montera oljefiltret 	140
Montera batteriet 	109	Rengöra oljesilarna 	140
Ladda batteriet 	109	Fylla på motorolja 	142
Byta huvudsäkring	111	Fylla på motorolja	143
Byta de enskilda förbrukarnas säkringar	113	FELSÖKNING	145
Ställa in motorkonfigurationen	115	BLINKKOD	148
Demontera strålkastarmasken med strålkastaren	117	RENGÖRING	153
Montera strålkastarmasken med strålkastaren	118	Rengöra motorcykeln.....	153
Byta strålkastarlampa	119	SKYDD INFÖR VINTERKÖRNING	155
Byta lampa för positionsljuset	120	Skydd inför vinterkörning	155
Byta lampa för körriktningvisaren.....	121	FÖRVARING	156
Kontrollera strålkastarens inställning	122	Förvaring.....	156
Ställa in strålkastarens räckvidd	123	Idrifttagande efter förvaring.....	157
Demontera luftfiltret 	123	TEKNISK INFORMATION - MOTOR	158
Montera luftfiltret 	125	Påfyllningsvolym - motorolja	159
Kylsystem	126	Påfyllningsvolym - kylvätska	159
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.....	126	TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Kontrollera kylvätskenivån	128	MOTOR	160
Tappa av kylvätskan 	130	TEKNISK INFORMATION - CHASSI	163
Fylla på kylsystemet 	131	Lampor.....	164
Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	133	Påfyllningsvolym - bränsle	165

TEKNISK INFORMATION - GAFFEL.....	166
TEKNISK INFORMATION - FJÄDERBEN	167
TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CHASSI	169
BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	172
ÖVRIGA MEDEL	176
STANDARDER.....	178
INDEXFÖRTECKNING	179

Symboler

Nedan förklaras symbolerna som används i bruksanvisningen.



Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).



Alla arbeten med den här symbolen kräver expertis och tekniskt kunnande. För din egen säkerhet, överlåt dessa arbeten till en auktoriserad KTM-verkstad! Där servas din motorcykel av skolad personal med specialverktyg på bästa sätt.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).

Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Användningsdefinition

KTM sportmotorcyklar är designade och konstruerade för normal körning på allmänna vägar. De är dock inte konstruerade för tävlingsbanor och körning på offroadvägar.



Info

Motorcykeln är endast godkänd för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

Underhåll

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående underhåll, skötsel, trimning av motorn och chassi beaktas. Dålig trimning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden som t ex mycket leriga och våta vägar kan leda till att vissa komponenter som drivsystemet eller bromsarna slits mer än normalt. Detta innebär att underhållsarbete eller utbyte av slitdetaljer ibland måste göras före angiven underhållsintervall i serviceschemat.

Det är viktigt att de föreskrivna inkörningstiderna samt tillsyns- och underhållsintervaller iakttas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

Garanti

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i servicehäftet eftersom varje garanti annars upphör att gälla. Skador och följskador som är förorsakade av manipulation och/eller ombyggnad av fordonet täcks inte av garantin.

Drivmedel

Använd endast bränslen och smörjmedel som anges i bruksanvisningen eller drivmedel enligt specifikation.

Reservdelar, tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår på andra produkter används.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.
Internationell KTM-webbsida: <http://www.ktm.com>

Arbetsregler

Vid montering ska ej återanvändbara detaljer (t ex självlåsande skruvar och muttrar, tätningar, tätningsringar, O-ringar, splintar, låsbrickor) ersättas med nya.

Om skruvsäkringsmedel (t ex **Loctite**®) används i ett skruvförband ska dess tillverkares anvisningar iakttas.

Sådana detaljer som ska återanvändas efter isärtagningen ska rengöras och kontrolleras med avseende på skador eller slitage. Skadade eller slitna detaljer ska ersättas med nya.

Efter reparations- resp underhållsarbetena ska fordonets trafiksäkerhet säkerställas.

Transport

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

-
- Stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln.
 - Säkra motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

Miljö

Mc-sporten är underbar och vi önskar förstås att du kan njuta av den i fulla drag. Ändå kan den leda till problem för miljön samt orsaka konflikter med andra personer. Men genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att dessa problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcykelsportens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln enligt gällande bestämmelser, visa miljömedvetande och respektera andra människors rättigheter.

Hänvisningar/varningar

Beakta alltid hänvisningar/varningar.



Info

På fordonet finns olika hänvisnings-/varnings skyltar. Ta inte bort några hänvisnings-/varnings skyltar. Om skyltarna saknas kan du eller andra personer inte uppfatta farliga situationer och risk för skador föreligger.

Risknivåer



Fara

Kännetecknar en risk som direkt eller med säkerhet leder till dödsfall eller svåra, kvarstående skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som sannolikt leder till dödsfall eller svåra skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Försiktigt

Kännetecknar en risk som kan leda till lätta skador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Observera

Kännetecknar en risk som leder till avsevärda maskin- och materialskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.



Varning

Kännetecknar en risk som kan leda till miljöskador om inte lämpliga åtgärder vidtas.

Bruksanvisning

- Denna bruksanvisning ska läsas noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs. Den innehåller mycket information och många tips för en enklare körning och hantering av motorcykeln. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan trimma motorcykeln efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador. Dessutom innehåller bruksanvisningen viktig information om motorcykelns underhåll.
- Bruksanvisningen är en viktig del av motorcykeln och måste överlämnas till den nya ägaren när motorcykeln säljs.

Fordonsbild, sett framifrån, vänster sida



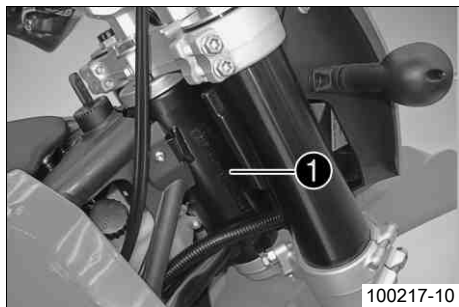
1	Bromshandtag
2	Kopplingshandtag
3	Sadel
4	Tanklock
5	Handtag
6	Bromsok fram
7	Växelspak
8	Motornummer
9	Sidostöd
10	Fotpinne
11	Ögla sadelupplåsning

Fordonsbild, sett bakifrån, höger sida



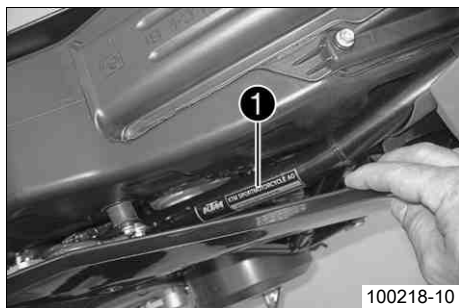
1	Tändnings-/styrlås
2	Ljusomkopplare, blinkersomkopplare, signalhornknapp
3	Backspegel
4	Kombinationsinstrument
5	Nödavstängningsknapp, elstartknapp
6	Gashandtag
7	Chassinummer
8	Bromsok bak
9	Passagerarfotpinne
10	Fjäderben, returdämpning
11	Fotbromspedal
12	Synglas motorolja

Chassinummer



Chassinumret ❶ är instansat på styrhuvudets högra sida.

Typskylt



Typskylten ❶ sitter på det övre högra ramröret under sadeln.

Nyckelnummer



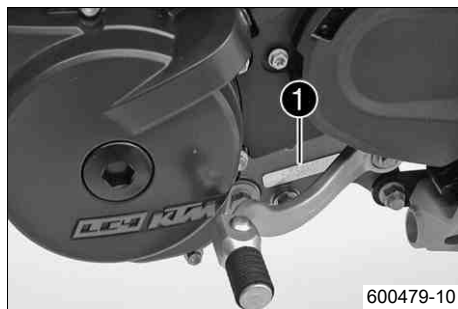
Nyckelnumret ❶ anges på KEYCODECARD.



Info

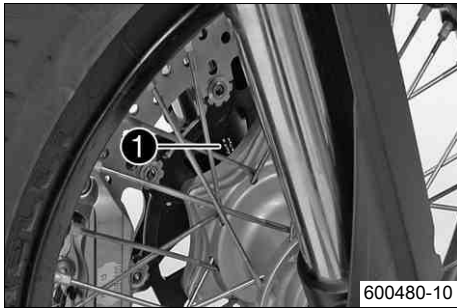
Du behöver nyckelnumret om du vill beställa en reservnyckel. Förvara KEYCODECARD på ett säkert ställe.

Motornummer



Motornumret ❶ är instansat på motorns vänstra sida under framdrevet.

Gaffelns artikelnummer



Gaffelns artikelnummer ❶ är instansat på axelklämmans insida.

Fjäderbenets artikelnummer



Fjäderbenets artikelnummer ❶ sitter på stötdämparens högra sida.

Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret.
Kopplingen påverkas hydrauliskt och efterjusteras automatiskt.

Bromshandtag



Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret.
Med bromshandtaget påverkas frambromsen.

Ljusomkopplare



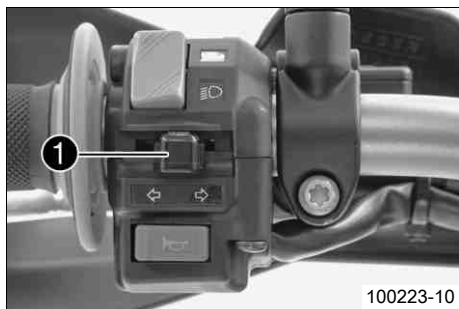
100222-10

Ljusomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Halvljus på – Ljusomkopplaren är tryckt nedåt. I detta läge är halvljus och bakljus tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren är tryckt uppåt. I detta läge är helljus och bakljus tända.

Blinkersomkopplare



100223-10

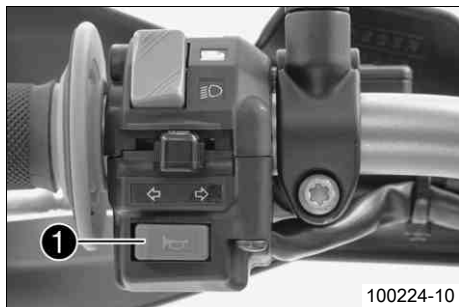
Blinkersomkopplaren ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisaren släckt
	Vänster körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Höger körriktningsvisare på – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

Stäng av körriktningsvisaren genom att trycka blinkersomkopplaren mot höljet.

Signalhornsknapp



Signalhornsknappen ❶ sitter till vänster på styret.

Möjliga tillstånd



- Signalhornsknappen  i utgångsläge
- Signalhornsknappen  nedtryckt – I detta läge hörs signalhornet.

Nödavstängningsknapp



Nödavstängningsknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

	Nödavstängningsknapp av – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, motorn kan inte startas.
	Nödavstängningsknapp på – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.

Elstartknapp



Elstartknappen ❶ sitter till höger på styret.

Möjliga tillstånd

- Elstartknappen ❸ i utgångsläget
- Elstartknappen ❸ nedtryckt – I detta läge påverkas elstartmotorn.

Tändnings-/styrslås

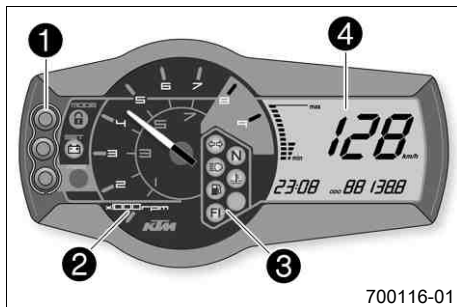


Tändnings-/styrslåset ❶ sitter framför sadeln.

Möjliga tillstånd

	Tändning av OFF – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Den gående motorn stängs av, den avstängda motorn startas inte. Tändningsnyckeln kan dras ut.
	Tändning på ON – I detta läge är tändningsströmkretsen sluten och motorn kan startas.
	Styrningen är blockerad – I detta läge är tändningströmkretsen bruten och styrningen blockerad. Tändningsnyckeln kan dras ut.

Kombinationsinstrument



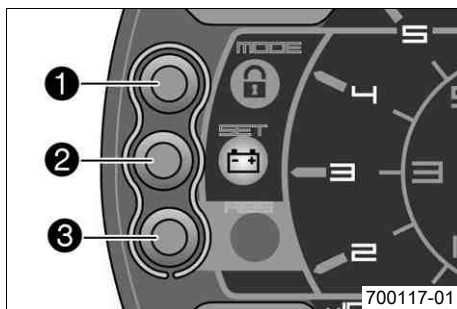
700116-01

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är uppdelat i 4 funktionsområden.

- ❶ Funktionsknappar
- ❷ Varvtalsmätare
- ❸ Kontrollampor
- ❹ Display

Kombinationsinstrument - funktionsknappar



700117-01

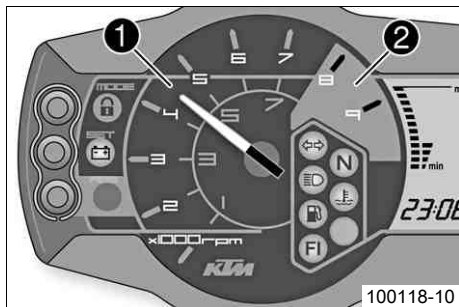
Med **MODE** ❶ kan man skifta visningsläge.

Möjliga visningslägen är körd vägsträcka (**ODO**), tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**).

Med **SET** ❷ återställs funktionen tripmaster 1 (**TRIP 1**) och tripmaster 2 (**TRIP 2**) till 0.0.

Knapp ❸ har ingen funktion.

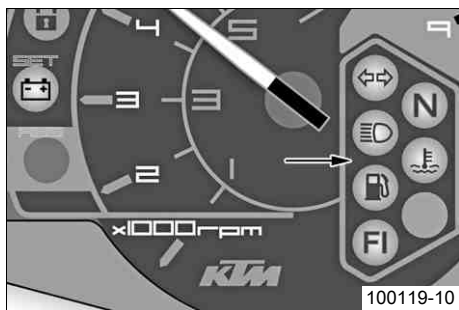
Kombinationsinstrument - varvtalsmätare



100118-10

Varvtalsmätaren ❶ visar motorns varvtal i varv per minut.
Den röda markeringen ❷ visar inom vilket område motorns varvtal är för högt.

Kombinationsinstrument - kontrolllampor





100119-10

Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.

Möjliga tillstånd

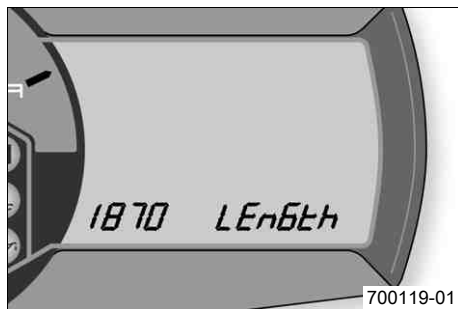
	Kontrolllampan för körriktningssvisarna blinkar med grönt ljus i en blinkningsrytm – Körriktningssvisaren är påslagen.
	Kontrolllampan för tomgång lyser med grönt ljus – Växellådan ligger i friläge.
	Kontrolllampan för helljus lyser med blått ljus – Helljuset är tätt.
	Temperaturvarningslampan lyser med rött ljus – Kylvätskan har nått ett kritiskt värde.
	Bränslevarningslampan lyser med orangefärgat ljus – Bränslenivån har nått reservmärket. Displayen kopplas om till TRIP F .

	FI varningslampan (MIL) lyser/blinkar med orangefärgat ljus – OBD:n har identifierat ett emissions- och säkerhetsrelaterat fel.
	Batterivarningslampan lyser med rött ljus – För låg spänning i elsystemet.

Kombinationsinstrument - display



När tändningen slås på tänds alla displaysegment under en sekund för ett funktionstest.



LEnGth

Efter funktionstestet av displayen visas hjulomkretsen **LEnGth** under en sekund.

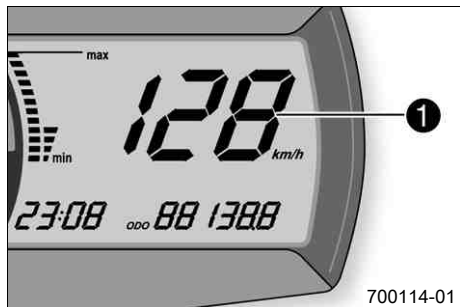


Info

1870 motsvarar omkretsen för 17" framhjulet med seriedäck.

Därefter skiftar displayen till det senaste aktiva visningsläget.

Kombinationsinstrument - hastighetsmätare



Hastigheten ❶ visas som kilometer i timmen (**km/h**) eller engelska mil i timmen (**mph**).

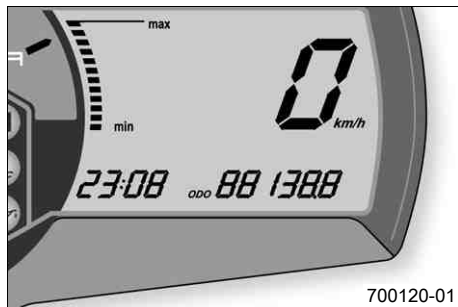
Ställa in kilometer/engelsk mil


i Info

När man byter enhet raderas inte värdet **ODO** utan det räknas om till den nya enheten.
Genomför nationella inställningar.

Krav

Motorcykeln står.

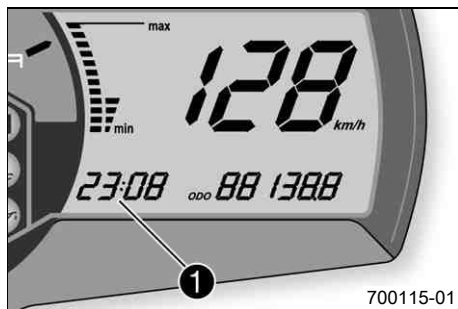



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** intryckt tills visningsläget ändras från **km/h** till **mph** eller från **mph** till **km/h**.

Specifikation

Manövreringstid MODE	10 s
-----------------------------	------

Kombinationsinstrument - klocka



Klockan visas vid  på displayen.



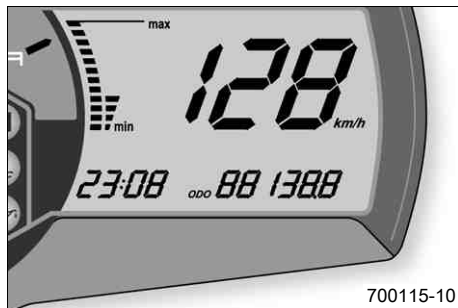
Info


Klockan måste ställas in om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen har varit urmonterad.

Ställa in klockan

Krav

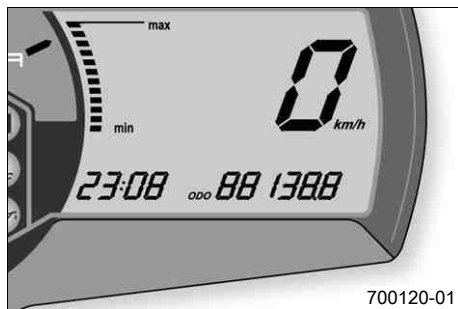
Motorcykeln står.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **ODO** har aktiverats.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
 - ✓ Klockan börjar blinka.
- Ställ in timmarna med **MODE**.
- Ställ in minuterna med **SET**.
- Håll **MODE** och **SET** intryckta samtidigt.
 - ✓ Klockan har ställts.

Kombinationsinstrument - visningsläge ODO

I visningsläget **ODO** visas den körda vägsträckan i kilometer eller engelska mil.



Info

Detta värde bibehålls även när batteriet lossas och/eller när en säkring går sönder.

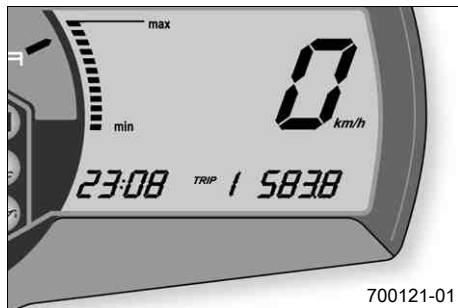
Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa



Info

Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 1** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren på **0.0** igen.



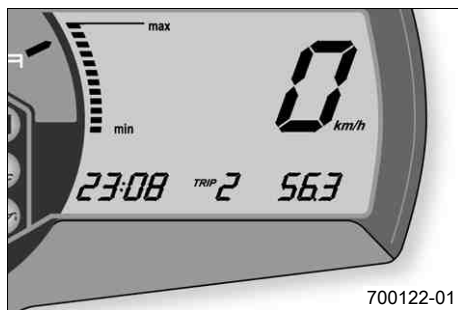
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 1** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 1** står på **0.0**.

Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa

i Info

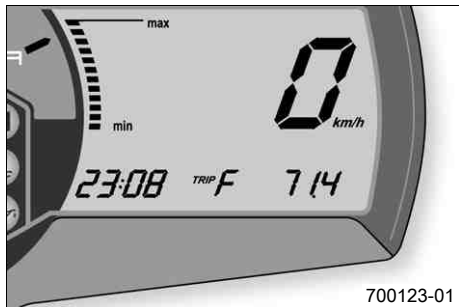
Mätaren för körd dagssträcka **TRIP 2** går alltid och räknar till **999.9**.

Mätaren för körd dagssträcka kan användas för att mäta sträckan under en åktur eller avståndet mellan två mackstopp. Om värdet **999.9** överskrids börjar mätaren på **0.0** igen.



- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** ○.
- Tryck på **MODE** flera gånger tills visningsläget **TRIP 2** har aktiverats.
- Håll **SET** intryckt.
- ✓ Visningsläget **TRIP 2** står på **0.0**.

Kombinationsinstrument - visningsläge TRIP F



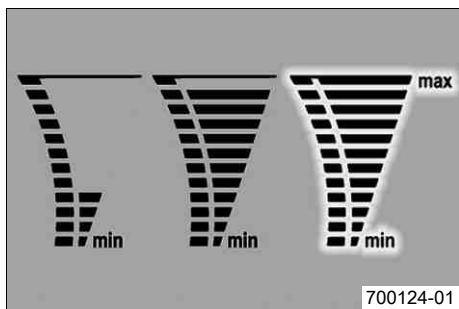
När bränslenivån når reservmärket skiftar visningsläget automatiskt till **TRIP F** och börjar att räkna från **0.0** oberoende av vilket visningsläge som var aktiverat innan.



Info

Samtidigt som **TRIP F** visas tänds bränslevarningslampan.

Kombinationsinstrument - temperaturmätare för kylvätskan



Temperaturmätaren på displayen har tolv liggande staplar. Ju fler staplar som lyser desto varmare är kylvätskan. När den översta stapeln tänds börjar alla staplar att blinka och temperaturvarningslampan tänds.

Möjliga tillstånd

- Motorn är kall – Upp till fyra staplar lyser.
- Motorn är driftsvarm – Fem till elva staplar lyser.
- Motorn är het – Alla tolv staplarna blinkar.

Öppna tanklock



- Fäll upp skyddet på tanklocket ❶ och sätt i tändningsnyckeln.
- Vrid tändningsnyckeln 90° motsols och ta av tanklocket.



Info

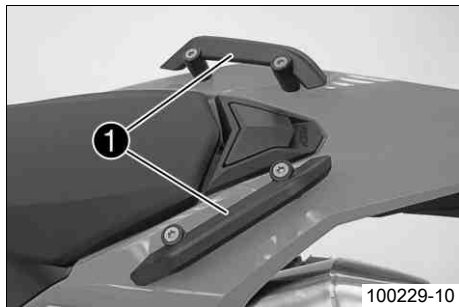
Tanklocket har ett tankventilationssystem.

Stänga tanklock



- Sätt på tanklocket och vrid tändningsnyckeln 90° medsols.
- Dra ut tändningsnyckeln och fäll ned skyddet.

Handtag



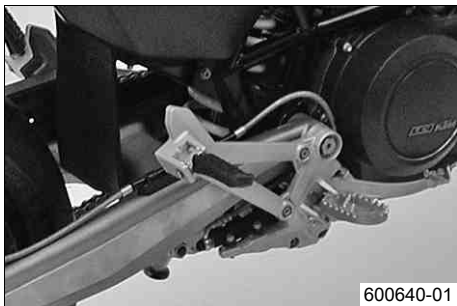
Handtagen ❶ används när motorcykeln ska förflyttas i trånga utrymmen.
En passagerare kan använda handtagen under körning.

Låsanordning sadel



Sadeln kan låsas upp med öglan ❶.

Passagerarfotpinne

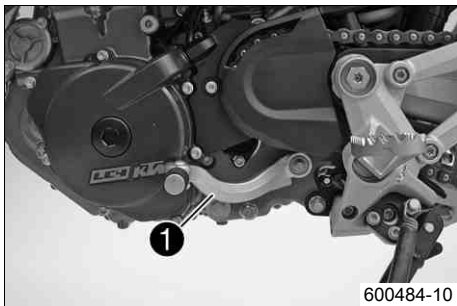


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

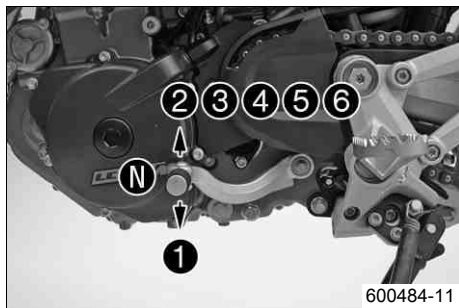
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnarna är infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnarna är utfällda – För körning med passagerare.

Växelspak

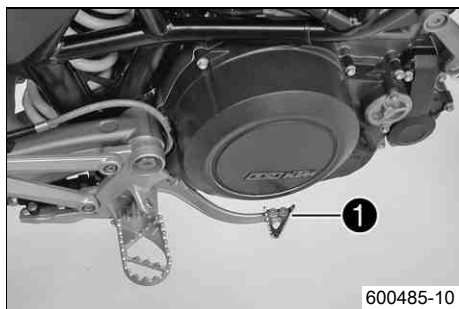


Växelspaken ❶ är monterad till vänster på motorn.



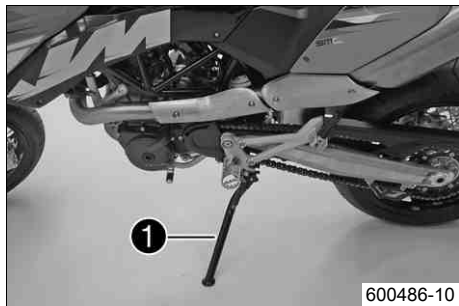
De olika växlarnas lägen framgår av bilden.
Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel.

Fotbromspedal



Fotbromspedalen ❶ sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen påverkas bakbromsen.

Sidostöd



Sidostödet ❶ är sammankopplat med säkerhetsstartsystemet, beakta köranvisningarna.

Möjliga tillstånd

- Sidostödet nedfällt – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetsstartsystemet är aktivt.
- Sidostödet infällt – Detta läge måste alltid användas under körning. Säkerhetsstartsystemet är inte aktivt.

Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckshändelser Risk på grund av nedsatt körförmåga.

- Kör inte fordonet om du har försämrad körförmåga eller när du har druckit alkohol och/eller intagit läkemedel eller narkotika.



Varning

Risk för kroppsskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en förhöjd säkerhetsrisk.

- Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder ditt fordon.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras vid leveransen. Leveransdokumentet och servicehäftet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in kopplingshandtagets utgångsläge. (☞ s 133)
- Ställ in bromshandtagets utgångsläge. (☞ s 80)
- Ställ in fotbromspedalens utgångsläge. ☞ (☞ s 89)
- Testa fordonets manövrering på en parkeringsplats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn.

Köra in motorn

- Under inkörningstiden ska de angivna värdena för motorvarvtal och motoreffekt inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 000 1/min
Efter de första: 1 000 km	7 800 1/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!

Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckshändelser Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, bagage.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostabila köregenskaper om packväskan och/eller tankväskan har monterats fel.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarens instruktioner.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper vid hög hastighet.

- Anpassa hastigheten till den extra vikten. Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annat bagage.
Max hastighet med bagage 130 km/h



Varning

Risk för olyckshändelser Packväskorna kan gå sönder.

- Om din motorcykel har påmonterade packväskor, se till att följa tillverkarens uppgifter om maximal lastvikt.



Varning

Risk för olyckshändelser Om bagaget förskjuts kan det bli svårare för andra vägtrafikanter att se dig.

- Om bakljuset täcks över kan efterföljande trafikanter inte se dig tydligt, framför allt vid mörkerkörning. Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



Varning

Risk för olyckshändelser Förändrade köregenskaper och längre bromssträcka vid tung packning.

- Anpassa hastigheten till den extra vikten.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagaget förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



Varning

Risk för brännskador Ett hett avgassystem kan skada bagaget (brännskador).

- Fäst bagaget så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

-
- Om bagage ska tas med: se till att fästa bagaget så nära fordonets mitt som möjligt och att fördela bagaget jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
 - Den maximala totalvikten och de maximala axellasterna får inte överskridas.

Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	350 kg
Maximal tillåten axellast fram	150 kg
Maximal tillåten axellast bak	200 kg

Kontroller inför varje idrifttagande

Info

När motorcykeln används ska den vara i tekniskt felfritt skick.
För din säkerhets skull bör du alltid kontrollera motorcykeln innan du tar den i drift.

- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 136)
- Kontrollera motorn med avseende på oljeförlust.
- Kontrollera bränslenivån.
- Avlufta gaffelbenen. (☞ s 66)

Specifikation

Var	1 000 km
-----	----------

- Kontrollera kedjespänningen. (☞ s 74)
- Rengör kedjan. (☞ s 73)
- Kontrollera däckens skick. (☞ s 103)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 106)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 81)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 90)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 83)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 93)
- Kontrollera att bromsanläggningen fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 128)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och lätta att hantera.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att bagaget sitter fast korrekt.
- Sätt dig på motorcykeln och kontrollera backspegelns inställning.

Starta motorcykeln



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.



Försiktigt

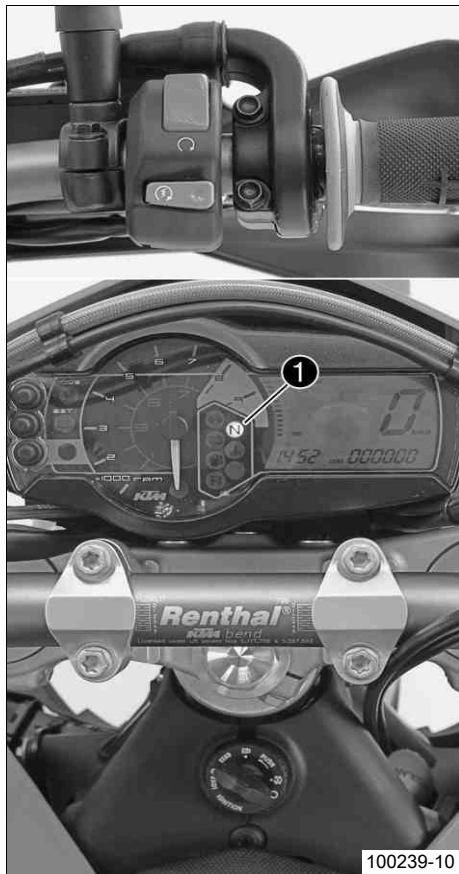
Risk för olyckshändelser Om fordonet används med urladdat batteri eller utan batteri kan elektroniska komponenter eller säkerhetsutrustning skadas.

- Använd aldrig fordonet med urladdat batteri eller utan batteri.





Observera

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Varmkör alltid motorn med låga varvtal.
-



100239-10

- Skjut nödavstängningsknappen till läget .
- Slå på tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **ON** .
- ✓ Efter att tändningen slagits på hörs bränslepumpen ca 2 sekunder. Samtidigt testas kombinationsinstrumentets funktioner.
- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna lampan för tomgångskontrollen **N**  lyser.
- Tryck på  elstartknappen.

Info

Tryck inte på elstartknappen förrän funktionstestet av kombinationsinstrumentet avslutats.

INGET gaspådrag vid start av motorcykeln. Om gasen dras på under starten sprutar motorstyrningen inte in något bränsle. Motorn kan inte starta. Starta i maximalt 5 sekunder i sträck. Vänta i minst 5 sekunder innan du upprepar startförsöket.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem. Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har tryckts ned när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel med nedfällt sidostöd och släpper upp kopplingshandtaget startar inte motorn.

- Avlasta sidostödet och för det uppåt med foten tills det tar stopp.

Börja köra

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

Växla, köra



Varning

Risk för olyckshändelser Vid plötsligt gasuppsläpp/nedbromsning eller gaspådrag kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik plötsliga gaspådrag/gasuppsläpp och stark nedbromsning, anpassa hastigheten efter förhållandena på körbanan.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedväxling vid högt motorvarvtal kan leda till att bakhjulet blockeras.

- Växla inte ner till en lägre växel vid högt motorvarvtal. Motorn går upp för högt i varv och bakhjulet kan blockeras.



Varning

Risk för olyckshändelser Utlösning av funktionsstörningar genom felaktigt tändningsnyckelläge.

- Ändra inte tändningsnyckelns läge under körning.



Varning

Risk för olyckshändelser Distraction från trafiken genom att justeringar utförs på fordonet.

- Utför endast justeringsarbeten när fordonet står stilla.



Varning

Risk för kroppsskador En passagerare måste kunna sitta korrekt på passagerarsätet.

- Passageraren måste hålla sig fast i föraren eller hålla fast i handtagen och sätta fötterna på fotpinnarna. Beakta gällande bestämmelser angående tillåten ålder för passagerare.



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelser vid riskabel körning.

- Följ trafikreglerna, kör defensivt och förutseende för att kunna upptäcka faror tidigt.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är kalla.

- Kör alltid försiktigt med måttlig hastighet de första kilometrarna tills däcken nått sin driftstemperatur och väggreppet är optimalt.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Varning

Risk för olyckshändelser Ostabila köregenskaper.

- Överskrid aldrig fordonets maximala totalvikt eller axellaster. Totalvikten motsvarar: en driftsklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, bagage.



Varning

Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper om bagaget förskjuts.

- Kontrollera regelbundet att bagaget sitter fast.



Varning

Risk för olyckshändelser Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras.

- Efter en omkullkörning ska fordonet kontrolleras på samma sätt som inför varje idrifttagande.

Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.

Observera

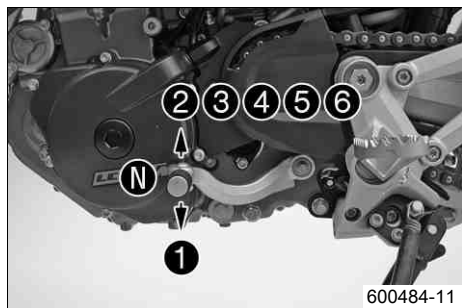
Motorskada Överhettning av motorn.

- Stanna fordonet när varningslampan för kylväsketemperaturen tänds. Stäng av motorn. Låt motorn svalna och kontrollera kylväskenvån i kylaren. Fyll på kylvätska om det behövs. Om körningen fortsätts trots att varningslampan för kylväsketemperaturen lyser skadas motorn.



Info

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- När situationen (uppforsbacke, körsituation etc) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt i kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.



Info

Läget för de 6 växlarna för körning framåt visas på bilden. Neutral- eller friläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln. Drifttemperaturen har nåtts när 5 staplar lyser på temperaturmätaren.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, ska gashandtaget släppas något för $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappast, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gasa bara så mycket som körbanan och vädret tillåter. Växla inte i kurvor och gasa mycket försiktigt.
- För nedväxling kan man bromsa in motorcykeln och samtidigt lätta på gashandtaget.
- Dra i kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t ex stannar i en korsning, dra bara i kopplingshandtaget och tryck på elstartknappen. Växellådan behöver inte befinna sig i friläget.

- Stäng av motorn i stället för att köra resp stå längre tid i tomgång.
- Undvik upprepad eller lång slirning av kopplingen. Motoroljan och därmed även motorn och kylsystemet blir heta.
- Kör hellre med lågt varvtal i stället för högt varvtal och slirande koppling.
- Om **FI** varningslampan (**MIL**) tänds under körningen, stanna omedelbart. När växellådan befinner sig i friläget börjar **FI** varningslampan (**MIL**) blinka.



Info

Blinkningens rytm ger en så kallad blinkkod med två siffror. Blinkkoden anger vilken komponent som har drabbats av ett fel.

Inbromsning



Varning

Risk för olyckshändelser För stark inbromsning låser hjulen.

- Anpassa bromsningen till körsituationen och vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a våta eller nedsmutsade bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.



Varning

Risk för olyckshändelser Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Varning

Risk för olyckshändelser Längre bromssträcka vid ökad total vikt.

- Tänk på att bromssträckan blir längre om du har en passagerare eller bagage på motorcykeln.



Varning

Risk för olyckshändelser Fördröjd bromsverkan på vägar med vägsalt.

- Vägsalt kan lägga sig på bromsskivorna. För en få en normal bromsverkan igen måste man bromsa för att rengöra bromsskivorna.

-
- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt fram- och bakbromsen.
 - På sandigt, vått eller halt underlag bör framför allt bakbromsen användas.
 - Bromsningen bör alltid ha avslutats innan en kurva påbörjas. Lägg i en lägre växel, beroende på hastigheten.
 - Använd motorns bromsverkan under längre nedförsbackar (körning i berg). Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. På så sätt behöver du bromsa mindre och bromsarna överhettas inte.

Stanna, parkera



Varning

Risk för stöld Användning genom obehöriga personer.

- Låt aldrig fordonet stå utan uppsikt när motorn går. Säkra fordonet mot stöld. Om du lämnar fordonet, spärra styrningen och dra ut tändningsnyckeln.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Undvik beröring med heta komponenter som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromsar. Vänta tills komponenterna har svalnat innan du börjar med underhållsarbeten.

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

Observera

Brandrisk Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Parkera inte fordonet i närheten av lätt brännbara eller antändliga ämnen. Lägg inte några föremål över det driftsvarma fordonet. Vänta alltid tills fordonet har svalnat.

Observera

Materialskada Skador och förstörelse av komponenter genom för stor belastning.

- Sidostödet är endast dimensionerat för motorcykelns vikt. Sitt inte på motorcykeln när den vilar på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan ramla omkull.

-
- Bromsa ner motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.



Info

När motorn stängs av med nödavstängningsknappen stängs tändningen inte av. Strömförsörjningen till de flesta strömförbrukarna avbryts inte och batteriet laddas ur. Stäng därför alltid av motorn med tändningslåset. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.
 - Fäll ned sidostödet med foten, sväng stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.
 - Blockera styrningen genom att vrida styret åt vänster och trycka ned tändningsnyckeln till läget ☒ samt vrida den till läget ☒. Rör på styret lite fram och tillbaka för att få styrlåset att haka fast. Dra ut tändningsnyckeln.

Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter. Stäng alltid av motorn när du ska fylla på bränsle. Se till att inget bränsle spills på heta fordonsdelar. Torka genast bort utspillt bränsle.
- Bränslet i bränsletanken utvidgas när det blir varmt och kan tränga fram vid överfyllning. Följ tankningsanvisningarna.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med bränslet. Andas inte in bränsleångor. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om bränsle har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med bränsle ska bytas.



Varning

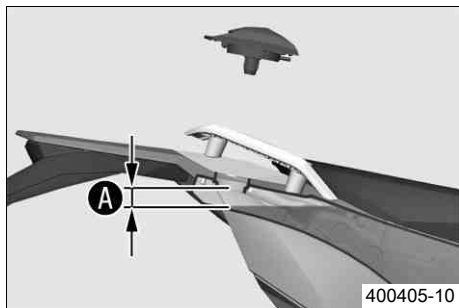
Risk för miljöskador Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Bränslet får inte hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



Info

Denna motorcykel har en reglerad katalysator. Blyhaltigt bränsle förstör katalysatorn. Använd därför bara blyfritt bränsle.

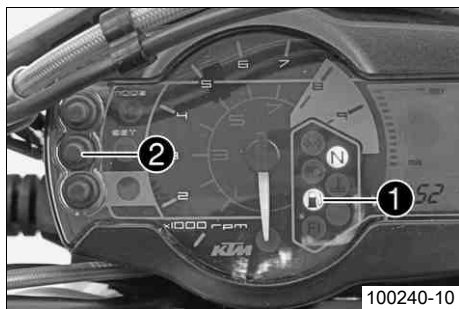


- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (☛ s 31)
- Fyll bränsletanken maximalt till måttet **A**.

Specifikation

Mått A	20 mm	
Volym bränsletank, totalt ca	12 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 173)

- Stäng tanklocket. (☛ s 31)
- Tryck på **SET** **2** under två sekunder.
- ✓ Varningslampan för bränslenivån **1** slocknar. **TRIP F** ställs på **0.0** och det tidigare visningsläget visas.



i Info

Om **SET** **2** inte trycks görs återställningen automatiskt efter ca 3 minuter.

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad.

		K10N	K50A	K100A	J1A	J2A
Motor	Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 136)	•	•	•	•	•
	Kontrollera och ställ vid behov in ventilspelet. 🛠️			•		•
	Kontrollera att motorns fästskruvar är fast åtdragna.	•	•	•	•	•
	Byt tändstift.			•		
	Kontrollera de skruvar på motorn som kan nås från utsidan. Kontrollera att dem är fast åtdragna.	•	•	•	•	•
Bränsleinsprutning	Kontrollera hylsorna med avseende på skador och täthet. 🛠️	•		•		•
	Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kontrollera att bränsleslangarna, sekundärlufts-systemets slangar samt avluftningsslangarna är korrekt dragna och täta. 🛠️	•	•	•	•	•
	Rengör, kontrollera och smörj bränsleslangkopplingens O-ring. 🛠️		•	•	•	•
	Kontrollera att gasspjällkroppens kablar är intakta och korrekt dragna. 🛠️	•		•		•
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att kylsystemet är tätt.	•	•	•	•	•
	Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 126)	•	•	•	•	•
	Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kontrollera att avgassystemet är tätt och har hängts upp rätt. Kontrollera att avgassystemets fäste sitter fast. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kontrollera att vajrarna inte är skadade, att de kan manövreras lätt och är fria från veck. Kontrollera även vajrarnas inställning.	•	•	•	•	•
	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (☞ s 133)		•	•	•	•
	Kontrollera luftfiltret och byt ut det vid behov. Rengör luftfilterboxen. 🛠️		•	•	•	•

		K10N	K50A	K100A	J1A	J2A
Tillbyggnadsdelar	Kontrollera att bränsletanken sitter fast.	•	•	•	•	•
	Kontrollera kablarna med avseende på skador och veck. 🐛	•	•	•	•	•
	Kontrollera strålkastarens inställning. (☞ s 122)	•	•	•	•	•
	Kontrollera elsystemets funktion.	•	•	•	•	•
	Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna.	•	•	•	•	•
Bromsar	Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (☞ s 83)	•	•	•	•	•
	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (☞ s 93)	•	•	•	•	•
	Kontrollera bromsskivorna. (☞ s 79)	•	•	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (☞ s 81)	•	•	•	•	•
	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (☞ s 90)	•	•	•	•	•
	Byt ut bromsvätskan. 🐛					•
	Kontrollera bromskablarna med avseende på skador och täthet.	•	•	•	•	•
	Kontrollera fotbromspedalens spel. (☞ s 89)	•	•	•	•	•
	Kontrollera bromsverkan.	•	•	•	•	•
Kontrollera att bromsanläggningens skruvar och styrbultar är fast åtdragna. 🐛	•	•	•	•	•	
Chassi	Kontrollera fjäderben och gaffel med avseende på täthet och funktion. 🐛	•	•	•	•	•
	Rengör gaffelbenens dammtätningar. (☞ s 67)		•	•	•	•
	Avlufta gaffelbenen. (☞ s 66)	•	•	•	•	•
	Kontrollera svingarmens lager. 🐛	•	•	•	•	•
	Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🐛 (☞ s 69)	•	•	•	•	•
	Kontrollera att alla chassiskruvar är åtdragna.	•	•	•	•	•

		K10N	K50A	K100A	J1A	J2A
Chassi	Smörj Pro-Lever länkaget. 🛠️					•
Hjul	Kontrollera ekrarnas spänning. (🔧 s 105)	•	•	•	•	•
	Kontrollera fälgens slag. 🛠️	•	•	•	•	•
	Kontrollera däckens skick. (🔧 s 103)	•	•	•	•	•
	Kontrollera lufttrycket i däcken. (🔧 s 106)	•	•	•	•	•
	Kontrollera kedjans slitage. (🔧 s 78)	•	•	•	•	•
	Kontrollera att bakdrevet/framdrevet sitter fast.	•	•	•	•	•
	Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage. (🔧 s 77)	•	•	•	•	•
	Kontrollera kedjespänningen. (🔧 s 74)	•	•	•	•	•
	Rengör kedjan. (🔧 s 73)	•	•	•	•	•
	Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️		•	•	•	•
	Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare. 🛠️ (🔧 s 102)		•	•	•	•

K10N: efter 1.000 km

K50A: var 5.000:e km / efter varje tävling

K100A: var 10.000:e km

J1A: varje år

J2A: vartannat år

Viktiga underhållsarbeten som ska utföras av en auktoriserad KTM-verkstad. (som extra uppdrag)

	K100A	J1A	J2A
Utför komplett underhåll på gaffeln. 🛠️	•		•
Utför komplett underhåll på fjäderbenet. 🛠️	•		•
Rengör och smörj styrhuvudets lager och tätningselement. 🛠️			•
Behandla elektriska kontakter och brytare med kontaktsprej.		•	•
Rengör batterianslutningarna och behandla dem med kontaktfett.		•	•
Byt ut kylvätskan. 🛠️			•

K100A: var 10.000:e km

J1A: varje år

J2A: vartannat år

Palla upp motorcykeln fram

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Palla upp motorcykeln bak. (☛ s 56)
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Rikta monteringsstativet fram med adaptrarna mot gaffelbenen.

Monteringsstativ fram (61029055300)



Info

Palla alltid först upp motorcykeln bak.

- Palla upp motorcykeln fram.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet fram

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort monteringsstativet fram.

Palla upp motorcykeln bak

Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.



- Sätt i adaptern i monteringsstativet bak och skruva fast den i svingarna.

Adapter för monteringsstativ (61029055110)
--

Monteringsstativ bak (61029055100)

- Ställ upp motorcykeln vertikalt, rikta monteringsstativet bak och palla upp motorcykeln.

Köra ner motorcykeln från monteringsstativet bak

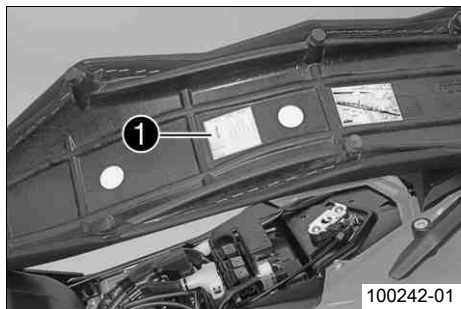
Observera

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

- Parkera alltid fordonet på fast och slät mark.

- Se till att motorcykeln inte kan falla omkull.
- Ta bort monteringsstativet bak och ställ fordonet på sidostödet.

Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan chassit anpassas till körstil och last.



Info

För att underlätta anpassningen finns en tabell ❶ med värden. Denna tabell sitter på sadelns undersida.

Dessa inställningsvärden är bara ungefärliga värden och är endast utgångspunkten för din personliga anpassning av chassit. Förändra inte inställningarna godtyckligt (max $\pm 40\%$). Annars försämras köregenskaperna, framför allt vid höga hastigheter.

Ställa in gaffelns kompressionsdämpning



Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.

- Vrid justerskruvarna ❶ medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna sitter längst ner på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.



- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar



Info

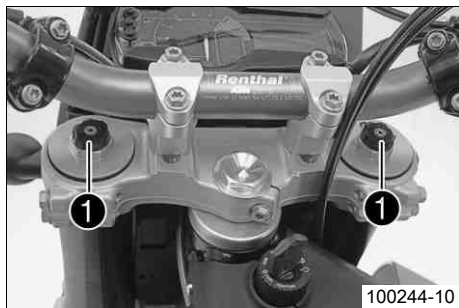
Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid kompressionsrörelsen.

Ställa in gaffelns returdämpning



Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln betar sig vid returrörelsen.



- Vrid justerskruvarna ① medsols tills det tar stopp.



Info

Justerskruvarna sitter längst upp på gaffelbenen. Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande gaffeltypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	15 klickningar
Standard	10 klickningar
Sport	5 klickningar
Max tillåten lastvikt	5 klickningar



Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid retrurrörelsen.

Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenet kan justera kompressionsdämpningen separat för låg och hög hastighet (Dual Compression Control). Beteckningarna låg hastighet och hög hastighet syftar på fjäderbenets rörelse vid kompressionen, inte på motorcykelns körhastighet. En ändring av låghastighetsinställningen påverkar även höghastighetsområdet och vice versa.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, låg hastighet



Fara

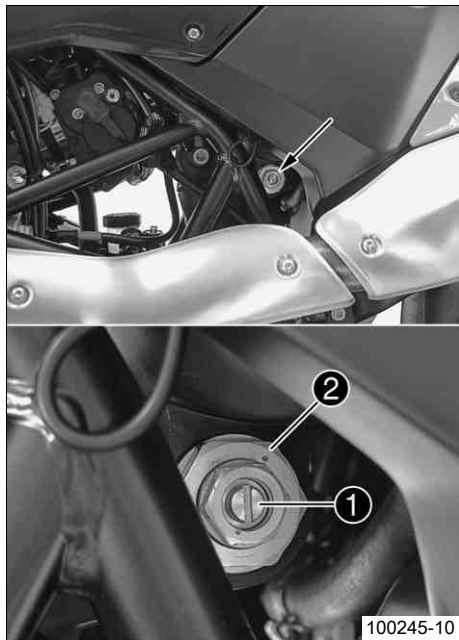
Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.



Info

Låghastighetsinställningen gör sig gällande vid långsam eller normal kompression av fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols med en skruvmejsel ända till det sista kännbara klickljudet.

i Info

Lossa inte skruvförbandet ❷!

- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

i Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.

Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning, hög hastighet



Fara

Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.

i Info

Höghastighetsinställningen gör sig gällande när fjäderbenet komprimeras snabbt.

- Vrid justerskruven **1** medsols med en U-nyckel tills det tar stopp.

i Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid tillbaka ett antal varv motsvarande fjäderbenstypen motsols.

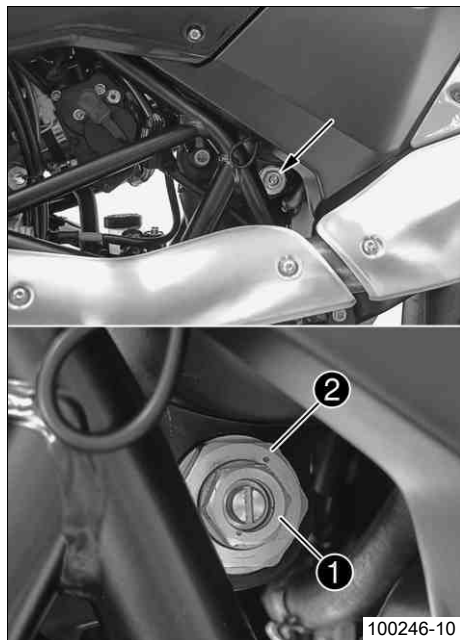
Specifikation

Kompressionsdämpning, hög hastighet

Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	0,5 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv

i Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning.



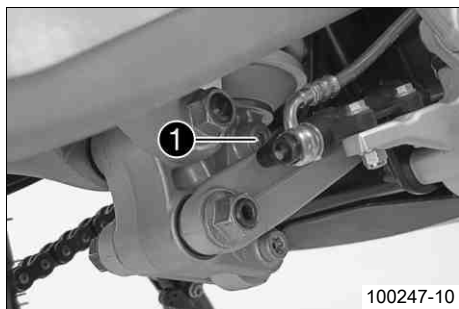
Ställa in fjäderbenets returdämpning



Fara

Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.



- Vrid justerskruven ❶ medsols ända till det sista kännbara klickljudet.
- Vrid tillbaka ett antal klickningar motsvarande fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

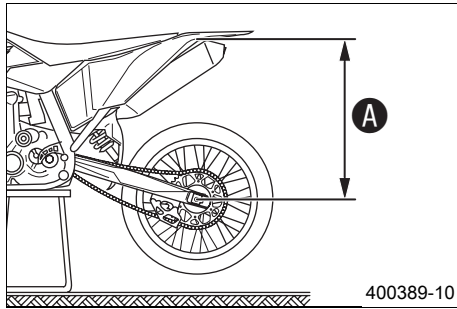


Info

Vridning medsols ger mer dämpning, vridning motsols ger mindre dämpning vid returrörelsen.

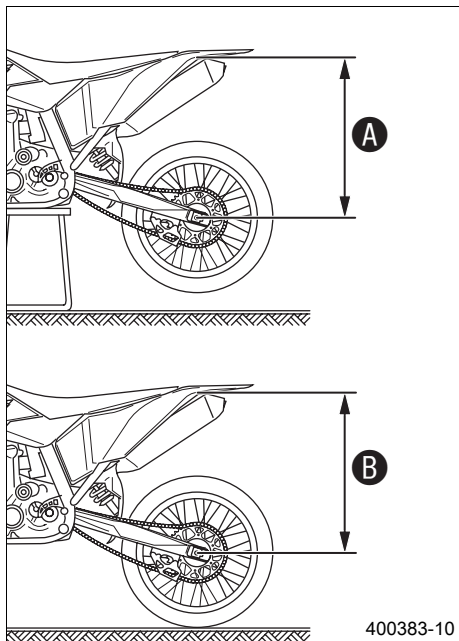
Bestämma måttet för det avlastade bakhjulet

- Palla upp motorcykeln.



- Mät helst avståndet mellan bakhjulsaxeln och en fixpunkt vertikalt, t ex ett märke på sidobeklädnaden.
- Notera värdet som mått **A**.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

Kontrollera fjäderbenets statiska häng



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 62)
- Be en annan person att hålla motorcykeln i vertikalt läge.
- Mät avståndet mellan bakhjulets axel och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **B**.



Info

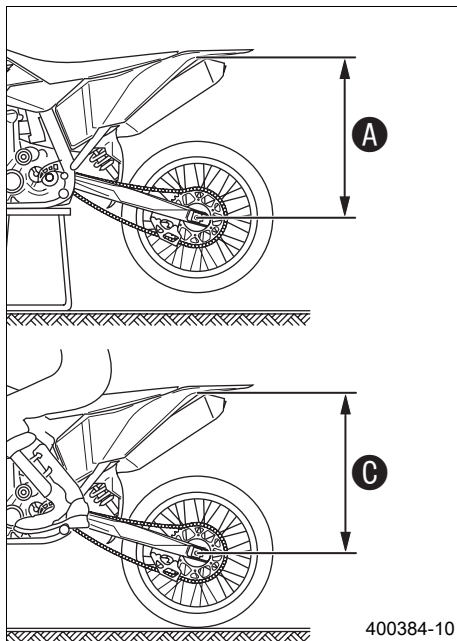
Differensen mellan mått **A** och **B** är det statiska hänget.

- Kontrollera det statiska hänget.

Statiskt häng	20 mm
---------------	-------

- » Om det statiska hänget är större eller mindre än det angivna måttet:
 - Ställ in fjäderbenets fjäderförspänning. ☞ (☞ s 65)

Kontrollera fjäderbenets häng under körning



- Bestäm måttet **A** för det avlastade bakhjulet. (☞ s 62)
- Be en annan person att hålla fast motorcykeln. Sätt dig på motorcykeln med komplett skyddsutrustning. Innta normal sittposition med fötterna på fotpinnarna och gunga några gånger upp och ner så att bakhjulets upphängning kan stabilisera sig.
- En tredje person ska nu mäta avståndet mellan bakhjulsaxeln och fixpunkten igen.
- Notera värdet som mått **C**.

i Info

Differensen mellan mått **A** och **C** är hänget under körning.

- Kontrollera hänget under körning.

Häng under körning	70... 80 mm
--------------------	-------------

- » Om hänget under körning avviker från det angivna måttet:
 - Ställ in hänget under körning. 🛠️

Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning 🛠️



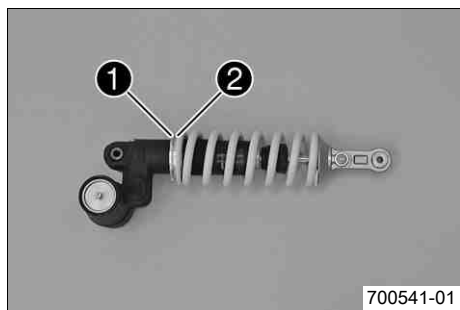
Fara


Risk för olyckshändelser Trycket i fjäderbenet är högt.

- Fjäderbenet är fyllt med starkt komprimerat kväve. Ta aldrig isär fjäderbenet och utför aldrig själv underhållsarbeten på fjäderbenet.

Info

Innan fjäderns förspänning ändras ska den aktuella inställningen noteras t ex genom att fjäderlängden mäts.




- Demontera fjäderbenet. 
- Rengör noggrant det demonterade fjäderbenet.
- Lossa stoppringen ❶.
- Vrid ställringen ❷ tills fjädern är helt avspänd.

Tappnyckel (T106S)

- Mät den avspända fjäderns totala längd.
- Spänn fjädern genom att vrida ställringen ❷ tills det angivna måttet har uppnåtts.

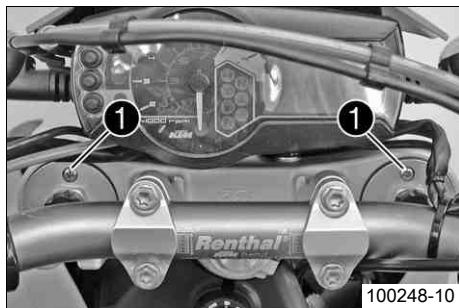
Specifikation

Fjäderförspänning	18 mm
-------------------	-------

- Dra åt stoppringen ❶.
- Montera fjäderbenet. 

Avlufta gaffelbenen

- Ställ motorcykeln på sidostödet.



- Ta bort avluftningsskruvarna ❶ en kort stund.
 - ✓ Ett eventuellt övertryck i gaffelns insida utjämnas.
- Sätt i och dra åt avluftningsskruvarna.



Info

Genomför arbetet på båda gaffelbenen.

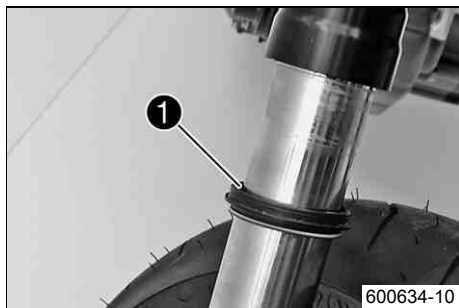
Rengöra gaffelbenens dammtätningar

- Palla upp motorcykeln och se till att den inte kan välta.
 - ✓ Framhjulet har ingen kontakt med gaffelbenen och gaffelbenen är avlastade.
- Demontera gaffelskyddet. (☛ s 68)
- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätning ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grövre smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.





Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

- Rengör och olja in dammtätning och gaffels innerrör på båda gaffelbenen.

Universal oljesprej (☛ s 177)

- Tryck tillbaka dammtätningen till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.
- Montera gaffelskyddet. (☛ s 69)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

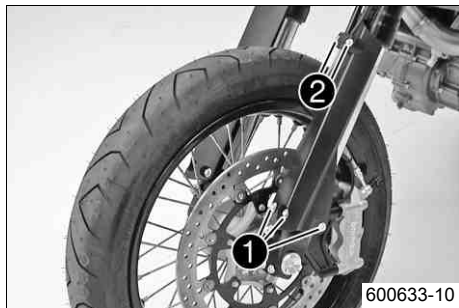
Demontera gaffelskyddet



600633-11

- Ta bort skruvarna ① och klämman.
- Ta bort skruvarna ② på det vänstra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.
- Ta bort skruvarna på det högra gaffelbenet. Ta av gaffelskyddet.

Montera gaffelskyddet



- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det vänstra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Placera bromskablarna och kabelsträngen i korrekt läge. Sätt dit klämman, sätt i och dra åt skruvarna ❷.
- Placera gaffelskyddet i korrekt läge på det högra gaffelbenet. Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

Kontrollera styrhuvudets lagospel 🐾



Varning

Risk för olyckshändelser Osäker körning p g a felaktigt lagospel i styrhuvudet.

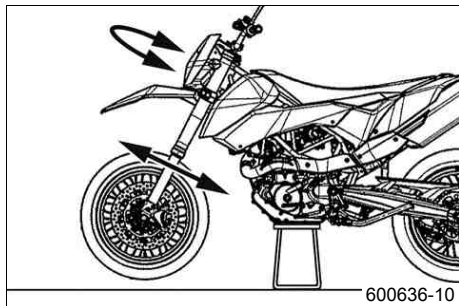
- Låt styrhuvudets lagospel justeras omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

- Palla upp motorcykeln och se till att den inte kan välta.
 - ✓ Framhjulet har ingen kontakt med gaffelbenen och gaffelbenen är avlastade.



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.

- » Om det finns ett märkbart spel:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 70)

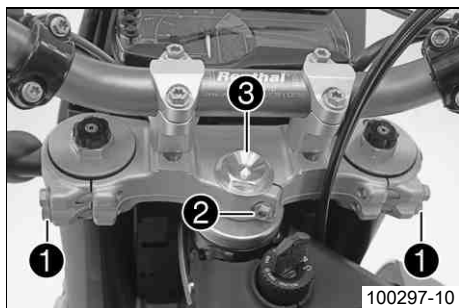
- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

- » Om rasterlägen finns:
 - Ställ in styrhuvudets lagerspel. 🛠️ (☞ s 70)
 - Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

Ställa in styrhuvudets lagerspel 🛠️



- Palla upp motorcykeln.
- ✓ Framhjulet har ingen kontakt med golvet och gaffelbenen är avlastade.
- Lossa skruvarna ❶. Ta bort skruven ❷.
- Lossa skruven ❸ och dra åt den igen.

Specifikation

Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm
-------------------------	---------	-------

- Knacka lätt på den övre gaffelkronan med en plasthammare för att undvika spänningar.
- Dra åt skruvarna ❶.

Specifikation

Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm
---------------------------	----	-------

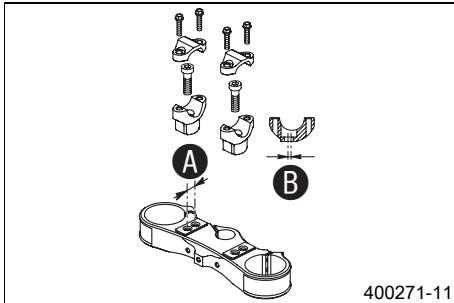
- Sätt i och dra åt skruven ②.

Specifikation

Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite® 243™
-----------------	----	-------	---------------

- Kontrollera styrhuvudets lagerspel. 🗨️ (🔧 s 69)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet.

Styrets läge



400271-11

På den övre gaffelkronan finns 2 borrhål med avstånd ①.

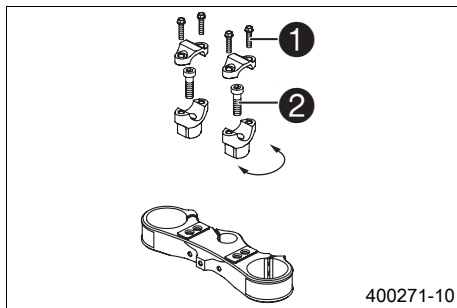
Borrhål, avstånd ①	15 mm
--------------------	-------

Borrhålen i styrehållaren är förskjutna med avstånd ② i förhållande till centrum.

Borrhål, avstånd ②	3,5 mm
--------------------	--------

Styret kan monteras i 4 olika positioner. Föraren kan välja den mest bekväma positionen.

Ställa in styrets läge



- Lossa de fyra skruvarna ❶. Ta bort klämelementen som håller fast styret. Ta bort styret och lägg det åt sidan.

Info

Skydda motorcykeln och komponenter mot skador med hjälp av en presenning. Vecka inte kablar och ledningar.

- Lossa de två skruvarna ❷. Ta bort styrhållaren.
- Placera styrhållaren i önskat läge. Sätt i och dra åt de två skruvarna ❷.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10	40 Nm
-------------------	-----	-------

Info

Justera läget på styrhållarens vänstra och högra sida.

- Placera styret i korrekt läge.

Info

Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Placera styrets klämelement i rätt läge. Sätt i och dra åt de fyra skruvarna ❶ jämnt.

Specifikation

Skruv klämelement	M8	20 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

Kontrollera kedjans nedsmutsning

- Kontrollera kedjan med avseende på grov nedsmutsning.
 - » När kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (☛ s 73)

Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckshändelser Smörjmedel på däcken reducerar deras adhesionskraft.

- Avlägsna smörjmedlet med lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

- Rengör kedjan regelbundet.
- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.

- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (☛ s 176)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej onroad (☛ s 176)

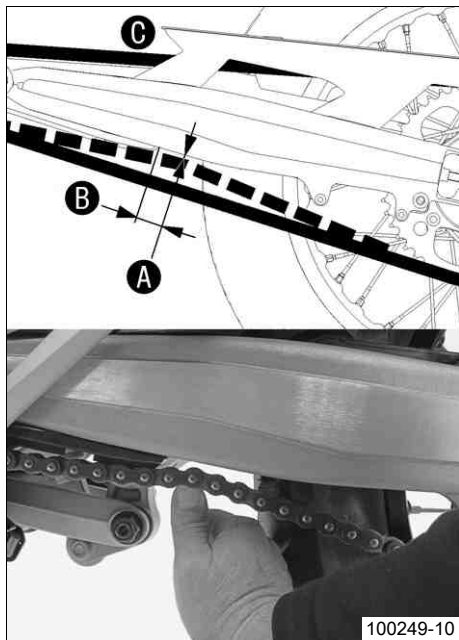
Kontrollera kedjespänningen



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- När kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, kedjekrans, kedjehjul, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan spricka eller att transmissionens utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från kedjekransen resp kedjehjulet och blockera bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.



- Ställ motorcykeln på sidostödet.
- Lägga i växellådans friläge.
- Tryck kedjan uppåt med avstånd **B** från kedjeskyddet och beräkna kedjespänningen **A**.

i Info

Kedjans övre del **C** ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänning	5 mm
Avstånd från kedjeskyddet	30 mm

- » Om kedjespänningen inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in kedjespänningen. (☛ s 75)

Ställa in kedjespänningen



Varning

Risk för olyckshändelser Risk för olyckshändelse p g a felaktig kedjespänning.

- När kedjan är för starkt spänd ökar belastningen på de komponenter som ingår i kraftöverföringen (kedja, kedjekrans, kedjehjul, lager i växellådan och i bakhjulet). Förutom ökat slitage finns det risk för att kedjan i extrema fall kan spricka eller att transmissionens utgående axel bryts av. Om kedjan är för slak kan den hoppa av från kedjekransen resp kedjehjulet och blockera bakhjulet eller skada motorn. Se till att kedjan är korrekt spänd. Justera kedjespänningen vid behov.

- Kontrollera kedjespänningen. (☛ s 74)
- Lossa muttern ❶.
- Lossa muttrarna ❷.
- Justera kedjans spänning genom att vrida på justerskruvarna ❸ till vänster och höger.

Specifikation

Kedjespänning	5 mm
Vrid justerskruvarna ❸ till vänster och höger så att märkena på vänster och höger kedjespännare ❹ står i samma position i förhållande till referensmärkena ❺. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.	

i Info

Kedjans övre del ska vara spänd.
Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

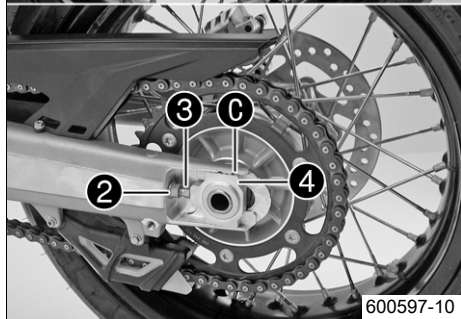
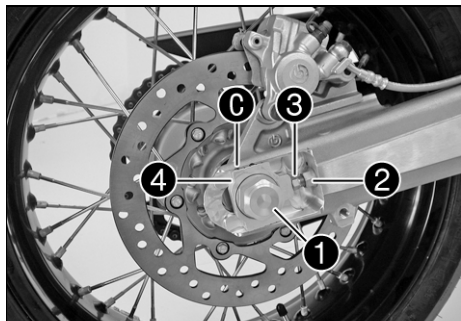
- Dra åt muttrarna ❷.
- Se till att kedjespännarna ❹ ligger an mot justerskruvarna ❸.
- Dra åt muttern ❶.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm
---------------------	---------	-------

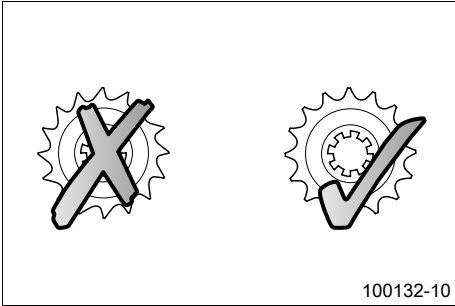
i Info

Tack vare kedjespännarens stora justeringsområde (30 mm) kan olika sekundära utväxlingsförhållanden köras med samma kedjelängd.
Kedjespännarna ❹ kan vridas 180°.



600597-10

Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage



- Kontrollera bakdrevet/framdrevet med avseende på slitage.
 - » När bakdrevet/framdrevet är nedslitna:
 - Byt ut bakdrevet/framdrevet.

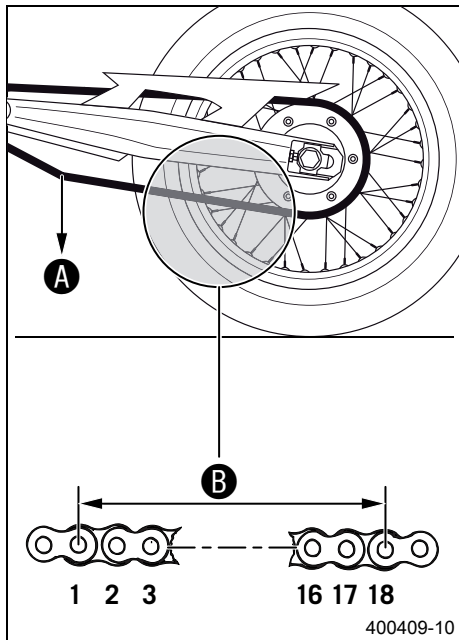


Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk. Byt alltid ut kedjan i en auktoriserad KTM-verkstad (de har nödvändiga nitverktyg).

- Kontrollera att kedjestyrningarna sitter fast och inte är slitna.

Kontrollera kedjans slitage



- Lägg i växellådans friläge, dra i den nedre kedjedelen med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans nedre del.

i Info

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

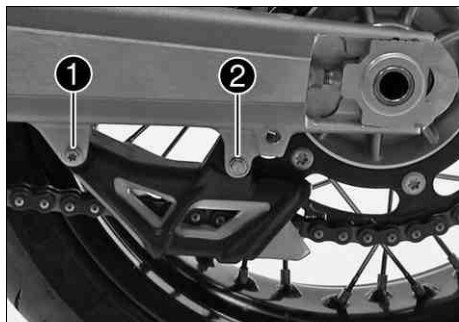
Maximalt avstånd B på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Låt byta ut kedjan.

i Info

När en ny kedja monteras bör även bakkrevet och framdrevet bytas ut. Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakkrev/framdrev. Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk. Byt alltid ut kedjan i en auktoriserad KTM-verkstad (de har nödvändiga specialverktyg).

Ställa in kedjestyrningen ↩



- Ta bort skruvarna ❶ och ❷. Ta av kedjestyrningen.

Krav

Kuggantal: ≤ 44 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❹. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

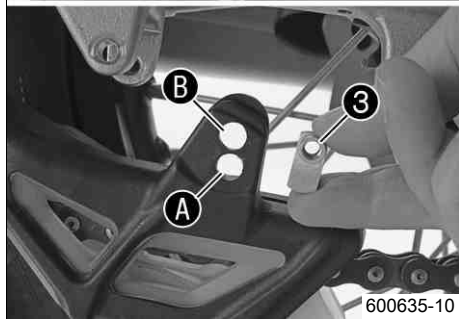
Krav

Kuggantal: ≥ 45 kuggar

- Placera muttern ❸ i hålet ❸. Placera kedjestyrningen i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ❶ och ❷.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



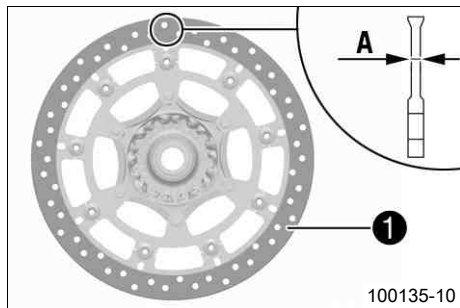
Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a slitna bromsskivor.

- Låt slitna bromsbelägg bytas ut omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.



- Kontrollera mått **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info

Genom slitage blir bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggan ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns

fram	4,0 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är lägre än det angivna värdet.
 - Byt bromsskiva.
- Kontrollera bromsskivan framtill och baktill med avseende på skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt bromsskiva.

Ställa in bromshandtagets utgångsläge



- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerhjulet **1**.

i Info

Dra bromshandtaget framåt och vrid på justerhjulet. Justeringen får inte utföras under körning.

Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Kontrollera bromsvätskenivån i synglaset ❶.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under **MIN**-märket:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 81)

Fylla på frambromsens bromsvätska 🛠️

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



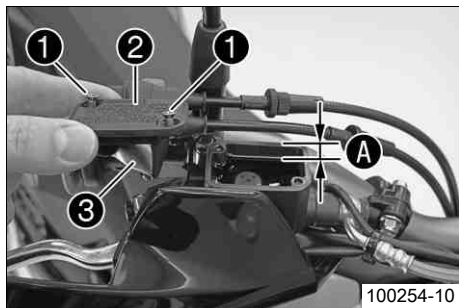
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!

- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Fyll på bromsvätska upp till måttet A.

Specifikation

Mått A	5 mm
--------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 172)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera frambromsens bromsbelägg



Varning

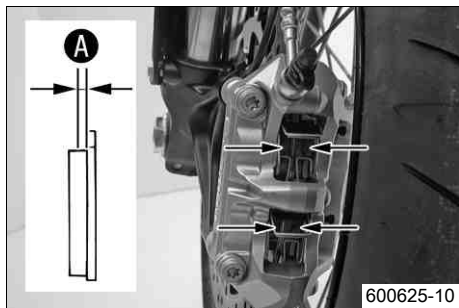
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan genom slitna bromsbelägg.

- Låt slitna bromsbelägg bytas omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.

- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. (s 84)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. (s 84)

Byta frambromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.

- Se till att en auktoriserad KTM-verkstad utför alla underhålls- och reparationsarbeten.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

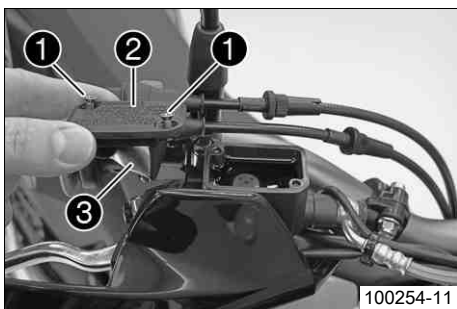


Info

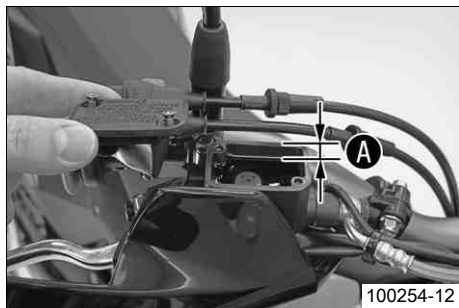
Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Demontera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 86)
- Placera bromsvätskebehållaren i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.
- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Tryck tillbaka bromskolvorna till utgångsläget och se till att det inte läcker ut bromsvätska ur bromsvätskebehållaren. Sug upp den om det behövs.
- Montera frambromsens bromsbelägg. 🛠️ (☞ s 87)



100254-12

- Korrigera bromsvätskenivån så att den överensstämmer med måttet **A**.

Specifikation

Mått A	5 mm
---------------	------

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 172)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

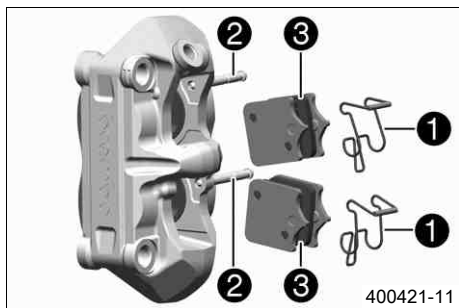
Demontera frambromsens bromsbelägg ☞



Varning

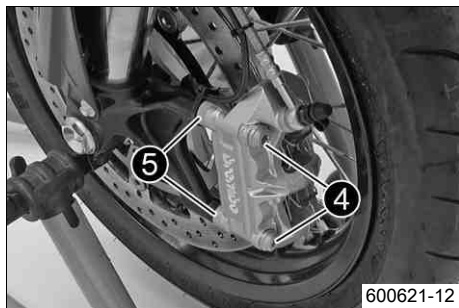
Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.

- Se till att en auktoriserad KTM-verkstad utför alla underhålls- och reparationsarbeten.



400421-11

- Tryck fjäderfästet framåt från fjädern **1** och dra ut bulten **2**.
- Ta av fjädrarna **1**. Ta bort bromsbeläggen **3**.



- Ta bort skruvarna ④ och distanshylsorna ⑤. Ta av bromsoket.
- Rengör bromsoket.

Montera frambromsens bromsbelägg ↩



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.

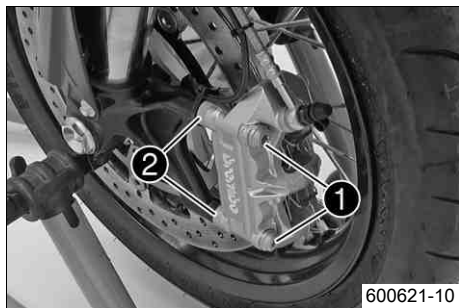


Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

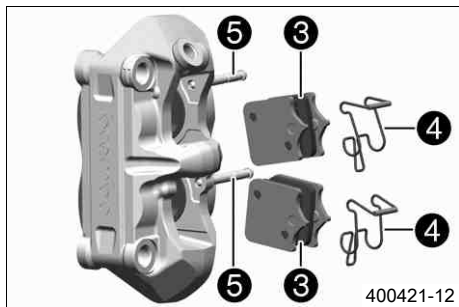
- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggets struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.

- Kontrollera bromsskivorna. (🔧 s 79)



600621-10

- Placera bromsoket i korrekt läge. Sätt i skruvarna ❶ med distanshylsorna ❷.



400421-12

- Sätt i bromsbeläggen ❸. Placera fjädrarna ❹ i korrekt läge och montera bultarna ❺.

Info

Placera fjädrarnas fjäderfäste ❹ uppåt.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.

Info

Så riktas bromsoket in mot bromsskivan.

- Dra åt skruven ❶.

Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

Kontrollera fotbromspedalens spel

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.





- Manövrera fotbromspedalen fram och tillbaka mellan stoppläget och anligning mot fotbromsens cylinderkolv och kontrollera spelet **A**.

Specifikation

Fotbromspedalens spel	3... 5 mm
-----------------------	-----------

Info

Fotbromsens cylinderkolv ligger an när motståndet blir större.

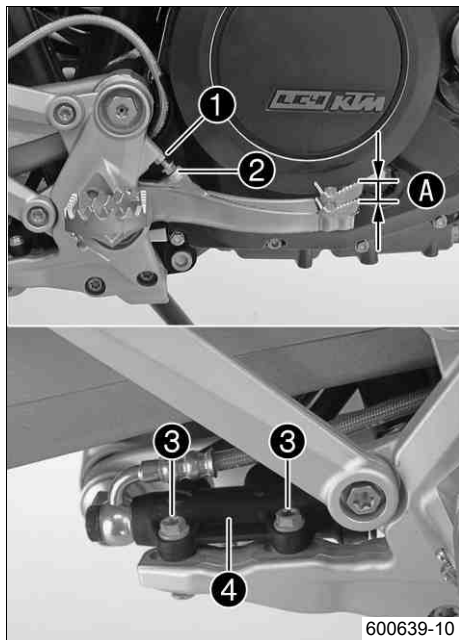
- » Om spelet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in fotbromspedalens utgångsläge.  ( s 89)

Ställa in fotbromspedalens utgångsläge

Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- När det inte finns något spel på fotbromspedalen utövas tryck på bakhjulsbromsen inom bromssystemet. Bakhjulsbromsen kan sluta fungera helt genom överhettning. Justera fotbromspedalens spel enligt angivna värden.



600639-10

- Lossa skruvförbandet ③ på fotbromscylindern ④.
- För individuell anpassning av fotbromspedals utgångsläge, lossa muttern ① och vrid skruven ② tills önskat läge har uppnåtts.

i Info

Inställningsområdet är begränsat. Skruven måste skruvas i minst fyra varv i fotpinnsfästet.

- Positionera fotbromscylindern ④ så att fotbromspedalen har spel. Håll emot skruvarna ③ och dra åt muttrarna.

Specifikation

Mutter fotbromscylinderns skruv	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

- Kontrollera fotbromspedals spel. (☛ s 89)
- Dra åt muttern ①.

Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

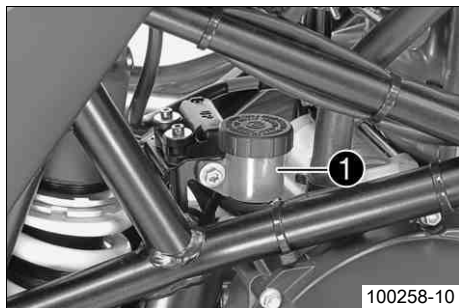
- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❶:
 - Fyll på bakbromsens bromsvätska. 🛠️ (👉 s 91)

Fylla på bakbromsens bromsvätska 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Bortfall av bromsverkan.

- Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-märket kan läckage i bromssystemet eller helt slitna bromsbelägg vara orsaken. Låt en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera bromssystemet innan du använder fordonet igen.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

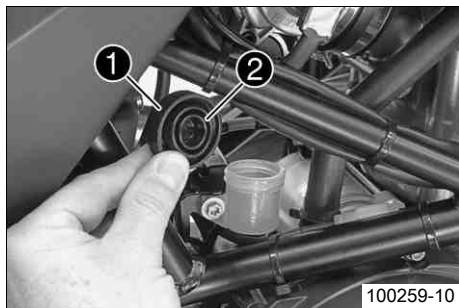


Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!



- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 172)

- Montera skruvlocket med membran.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Kontrollera bakbromsens bromsbelägg

Varning

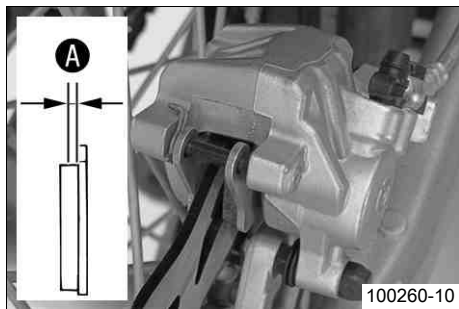
Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan genom slitna bromsbelägg.

- Låt slitna bromsbelägg bytas omgående av en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a defekta bromsskivor.



- Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägg hållaren mot bromsskivorna. Bromsverkan reduceras mycket och bromsskivorna förstörs.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

» Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:

- Byt bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 93)
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg.  (☞ s 93)

Byta bakbromsens bromsbelägg

Varning

Risk för olyckshändelser Icke fackmässigt utfört underhåll och reparation av bromsen.

- Se till att en auktoriserad KTM-verkstad utför alla underhålls- och reparationsarbeten.



Varning

Hudirritationer Hudkontakt med bromsvätskan kan orsaka hudirritationer.

- Undvik kontakt med huden eller ögonen. Förvara bromsvätskan utom räckhåll för barn.
- Om ögonen kommer i kontakt med bromsvätska, spola noggrant med vatten och kontakta läkare omedelbart.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan p g a gammal bromsvätska.

- Låt en auktoriserad KTM-verkstad byta ut bromsvätskan i fram- och bakbromsen enligt intervallerna i underhållsschemat.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromsverkan om ej tillåtna bromsbelägg används.

- De bromsbelägg som kan köpas i handeln är oftast inte testade och godkända för användning i KTM-fordon. Bromsbeläggens struktur och friktionsvärde och därmed deras bromsverkan kan avvika avsevärt från KTM-originalbromsbelägg. Om bromsbelägg används som avviker från originalutrustningen är det inte säkert att bromsbeläggen motsvarar det ursprungliga typgodkännandet. Fordonet motsvarar då inte längre leveranstillståndet och garantin upphör att gälla.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

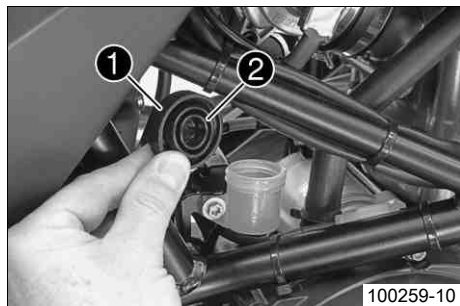
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.
-

i Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5. Denna är baserad på silikon och är purpurfärgad. Tätningar och bromsslanger är inte gjorda för bromsvätska typ DOT 5.

Se till att bromsvätskan inte kommer i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken!

Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tätt slutande behållare!

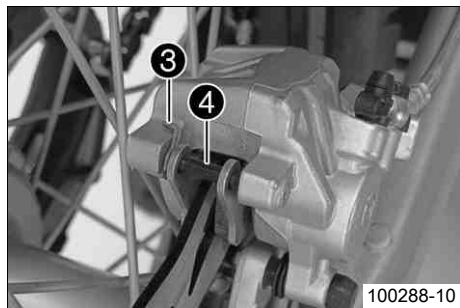


100259-10

- Ställ upp fordonet vertikalt.
- Ta bort skruvlocket ❶ med membran ❷.
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka. Se till att ingen bromsvätska trycks ut ur bromsvätskans behållare. Sug ut bromsvätska om det behövs.

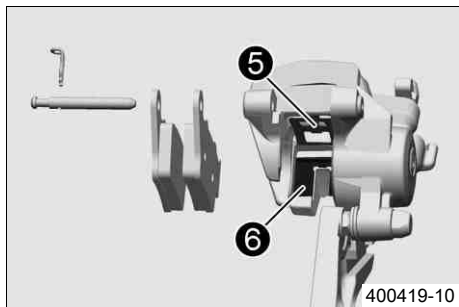
i Info

Se till att bromsoket inte pressas mot ekrarna när bromskolven trycks tillbaka.

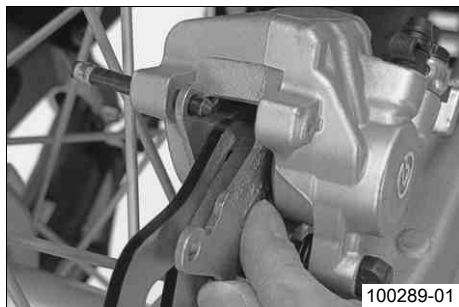


100288-10

- Ta bort säkringspinnen ❸, slå ut bulten ❹ åt vänster och ta av bromsbelägg.
- Rengör bromsok och bromsokshållare.



- Kontrollera att bladfjädern ⑤ i bromsoket och glidplåten ⑥ i bromsokshållaren sitter korrekt.



- Sätt i bromsbeläggen. Sätt i bulten och montera säkringspinnen.
- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Fyll på bromsvätska upp till **MAX**-märket.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (☞ s 172)

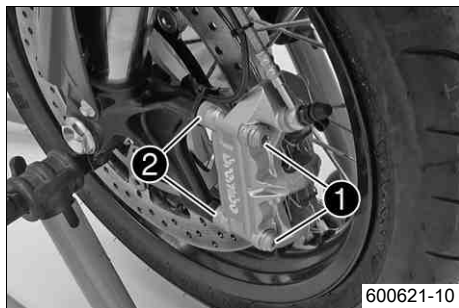
- Montera skruvlocket med membran.

i Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.

Demontera framhjulet 🛠️

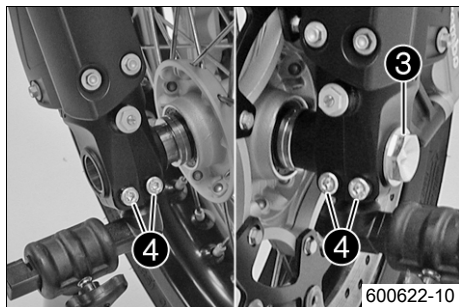
- Palla upp motorcykeln bak. (☞ s 56)
- Palla upp motorcykeln fram. (☞ s 55)



- Ta bort skruvarna ❶ och distanshylsorna ❷.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoket något på bromsskivan. Dra försiktigt bromsoket bakåt bort från bromsskivan och låt det hänga ned på sidan.

Info

Manövrera inte bromshandtaget när bromsoket är demonterat.



- Lossa skruven ❸ och skruvarna ❹.
- Skruva ur skruven ❸ ca 6 varv, tryck handen mot skruven för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman. Ta bort skruven ❸.

Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lagg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.



- Ta bort distanshylsorna ❺.

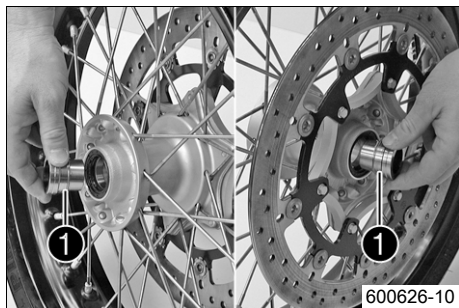
Montera framhjulet 🛠️



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

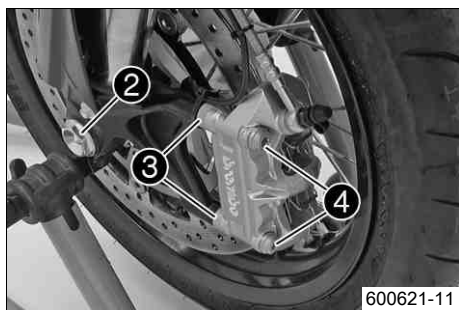
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



- Rengör och fetta in axeltätningarringarna och distanshylsornas löpyta **1**.

Långtidsfett (☛ s 177)

- Sätt i distanshylsorna.



- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och skruven **2**.

Långtidsfett (☛ s 177)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt i hjulaxeln. Sätt i och dra åt skruven **2**.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	40 Nm
---------------------	---------	-------

- Positionera bromsoket, se till att bromsbeläggen sitter korrekt.
- Placera distanshylsorna **3** i korrekt läge. Sätt i skruvarna **4**.

- Manövrera bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan.

i Info

Så riktas bromsoket in mot bromsskivan.

- Dra åt skruvarna ④.

Specifikation

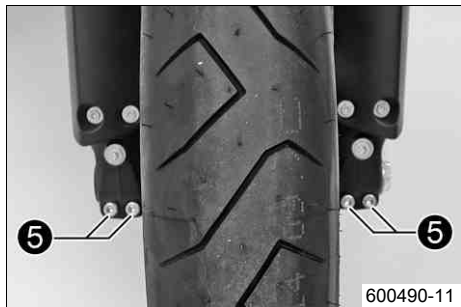
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
--------------------	----------	-------	---------------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet fram. (☛ s 55)
- Dra åt frambromsen och komprimera gaffeln kraftigt flera gånger så att gaffelbenen kan justeras in.
- Dra åt skruvarna ⑤.

Specifikation

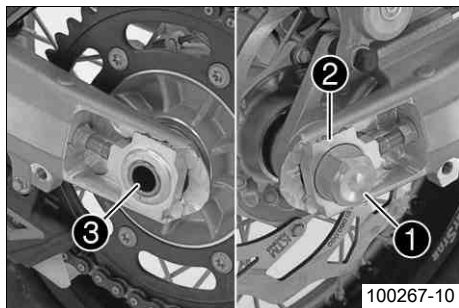
Skruv axelklämma	M8	15 Nm
------------------	----	-------

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet bak. (☛ s 56)



Demontera bakhjulet ☛

- Palla upp motorcykeln bak. (☛ s 56)



- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolven trycks tillbaka.
- Ta bort muttern ❶. Ta av kedjespännaren ❷.
- Håll fast bakhjulet och dra ut hjulaxeln ❸.



- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och ta av kedjan från bakdrevet.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a defekta bromsskivor.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Ta ut bakhjulet ur svingarmen.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

Montera bakhjulet ↶



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt om det finns olja eller fett på bromsskivorna.

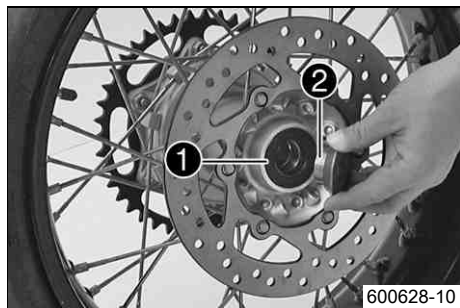
- Det är viktigt att bromsskivorna alltid är fria från olja eller fett. Rengör bromsskivorna med bromsrengöringsmedel vid behov.



Varning

Risk för olyckshändelser Ingen bromsverkan när du bromsar med bakbromsen.

- Efter inmontering av bakhjulet måste du bromsa med bromspedalen tills en tydlig tryckpunkt känns.



600628-10

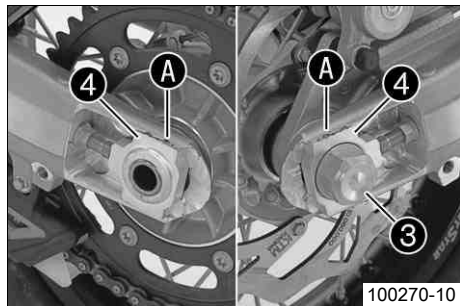
- Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare. 🐦 (☞ s 102)
- Ta bort hylsan ❶. Rengör och fetta in hylsans och axeltätningens löpytor ❷.

Långtidsfett (☞ s 177)

- Rengör och fetta in hjulaxelns gänga och muttern ❸.

Långtidsfett (☞ s 177)

- Montera gummidämparna och bakdrevets hållare i bakhjulet.
- Ställ bakhjulet i svingarmen och för in bromsskivan i bromsoket.



100270-10

- Skjut bakhjulet så långt fram som möjligt och lägg på kedjan på bakdrevet.
- Montera hjulaxeln, kedjespännaren och muttern.

Specifikation

För bakhjulets korrekta läge måste märkena på kedjespännaren till vänster och höger stå i samma position i förhållande till referensmärkena ❶.



Info

Montera kedjespännaren ❷ till vänster och höger i samma läge.

- Dra åt muttern ❸.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak

M25x1,5

90 Nm

- Manövrera fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och en tydlig tryckpunkt känns.
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet bak. (☞ s 56)

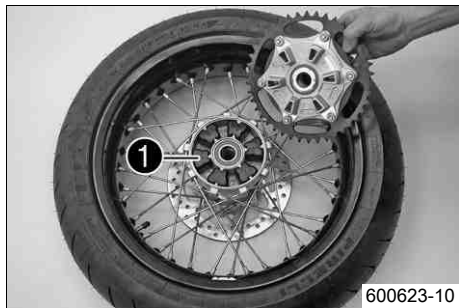
Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare ☞



Info

Motorns kraft överförs från bakkrevet till bakhjulet via 6 gummidämpare. De slits ned under körning. Om gummidämparna inte byts ut i tid skadas bakkrevet och bakhjulsnavet.

- Demontera bakhjulet. ☞ (☞ s 99)
- Kontrollera bakhjulsnavets gummidämpare ❶ med avseende på skador och slitage.
 - » Om bakhjulsnavets gummidämpare är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.





- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera spelet **A** genom att hålla fast bakhjulet och försöka vrida bakdrevet.



Info

Spelet mäts på bakdrevets utsida.

Spel gummidämpare bakhjul	≤ 5 mm
---------------------------	--------

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets alla gummidämpare.

- Montera bakhjulet. 🛠️ (☞ s 100)

Kontrollera däckens skick



Varning

Risk för olyckshändelser Motorcykeln blir svår att kontrollera om ett däck spricker.

- Byt genast ut skadade däck för din egen säkerhet.



Varning

Risk för omkullkörning Nedsättning av köregenskaperna p g a olika mönster på fram- och bakhjulets däck.

- Framhjul och bakhjul ska alltid ha däck med likartat mönster. Om däck med olika mönster används kan fordonet bli svårt att kontrollera.



Varning

Risk för olyckshändelser Ej kontrollerbara köregenskaper om hjul/däck används som inte frigivits eller rekommenderats.

- Använd endast hjul/däck som frigivits och rekommenderats av KTM enligt angiven hastighetsindex.



Varning

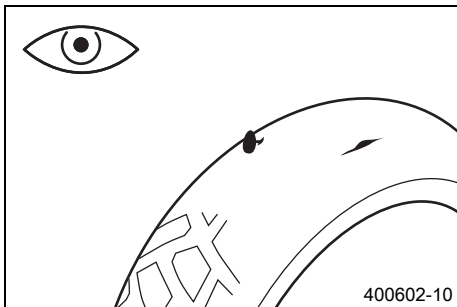
Risk för olyckshändelser Minskat väggrepp när däcken är nya.

- Nya däck har en slät slitbana och därför inget komplett väggrepp. Slitbanan måste ruggas upp de första 200 kilometrarna. Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen. Kompletta väggrepp nås först efter "inkörningen".



Info

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar motorcykelns köregenskaper. Slitna däck påverkar köregenskaperna negativt, i synnerhet på våt körbana.



- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däckets har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck.
- Kontrollera mönsterdjupet.



Info

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	-------------

- » Om mönsterdjupet är underskridet:
 - Byt däck.

- Kontrollera däckens ålder.

Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däckets sida med hjälp av de fyra sista siffrorna i **DOT** beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret.

KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckets slitage.

-
- » Om däcket är äldre än 5 år:
 - Byt däck.

Kontrollera ekrarnas spänning



Varning

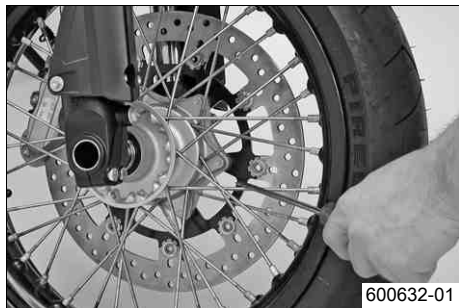
Risk för olyckshändelser Ostadiga köregenskaper p g a lösa ekrar.

- Vid körning med lösa ekrar kan ekrar rivs av. Låt en auktoriserad KTM-verkstad justera ekrarnas spänning.



Info

En lös eker gör att hjulet kommer ur balans. Inom kort tid kommer ytterligare ekrar att lossna. Om ekrarna är för hårt spända kan de rivs av på grund av lokal överbelastning. Kontrollera ekerspänningen regelbundet, i synnerhet på en ny motorcykel.



600632-01

- Kontrollera ekrarna genom att slå kort på varje eker med en skruvmejsels klinga.

Specifikation

Ett ljust ljud ska höras.

Ekernippel framhjul	M4,5	4 Nm
Ekernippel bakhjul	M5	4 Nm

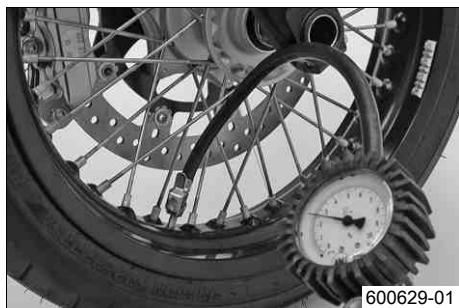
Info

Olika ljudfrekvenser från ekrarna tyder på olika spänningar.

Kontrollera lufttrycket i däcken

Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till överhettning.
Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckens livslängd.



600629-01

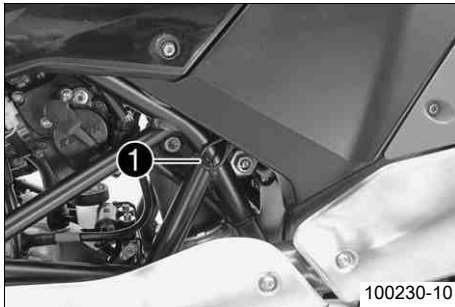
- Ta bort dammskyddet.
- Kontrollera lyfttrycket på det kalla däck.

Däcktryck utan passagerare	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,0 bar
bak	2,2 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.

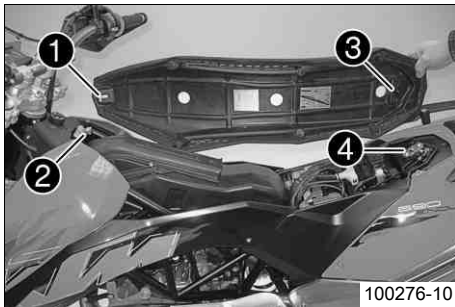
- Montera dammskyddet.

Ta bort sadeln



- Dra i öglan ❶ och lyft samtidigt upp sadeln baktill.
- Dra sadeln bakåt och lyft av den uppåt.

Montera sadeln



- Haka fast sadeln ❶ i skruven ❷, sänk ned sadeln och skjut den samtidigt framåt.
- För in låsbulten ❸ i låshuset ❹ och tryck ned sadeln baktill tills det hörs att låsbulten hakas fast.
- Kontrollera sedan om sadeln monterats korrekt.

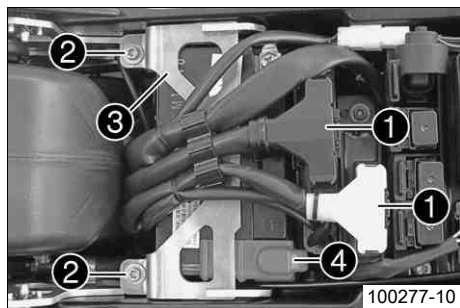
Demontera batteriet ↩



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



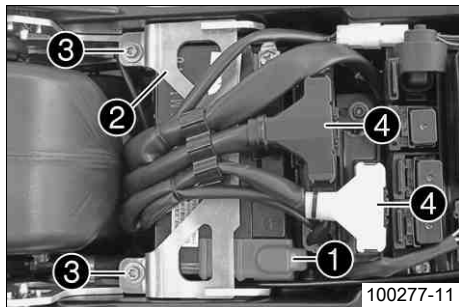
- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (↩ s 107)
- Lossa batteriets minuskabel.
- Dra av stickkopplingen ① uppåt.
- Ta bort skruvarna ②.
- Dra batteriets fästplåt ③ framåt och ta bort den.
- Ta av pluspolens polskydd ④.
- Lossa batteriets pluskabel.
- Tryck kabelsträngen åt sidan och dra ut batteriet ur batterihållaren.



Info

Använd aldrig motorcykeln med urladdat batteri eller utan batteri. I båda fallen kan elektriska komponenter och säkerhetsanordningar skadas. Fordonet är inte längre i trafiksäkert skick.

Montera batteriet



100277-11

- Skjut in batteriet i batterihållaren.





Info

Batteripolerna måste sitta bak.

- Anslut pluskabeln och montera pluspolens polskydd ①.
- Placera fästplåten ② i korrekt läge.
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Anslut stickkopplingen ④.
- Anslut minuskabeln.
- Montera sadeln. ( s 107)
- Ställ in klockan. ( s 27)

Ladda batteriet



Varning

Risk för kroppsskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara batterier utom räckhåll för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra och batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av batteriet. Ladda endast batterier i lokaler med god ventilation.
- Spola med mycket vatten vid hudkontakt. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten i minst 15 minuter och kontakta läkare.



Varning

Risk för miljöskador Batteriets komponenter och syra är miljöskadliga.

- Batterier är inte hushållsavfall. Defekta eller förbrukade batterier ska lämnas in till batteriinsamlingen.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningstyp är mycket viktiga för batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

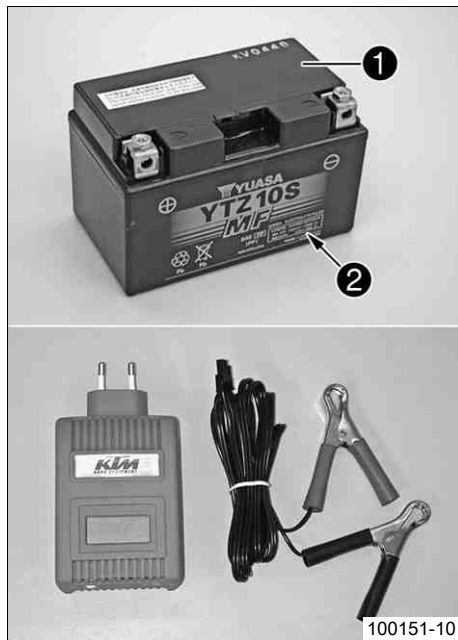
När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att batteriets kapacitet sjunker.

När batteriet tömts genom startförsök ska det laddas direkt.

Om batteriet står urladdat under en längre tid utsätts det för en djup urladdning och sulfatering. Batteriet förstörs.

Batteriet är underhållsfritt. Det innebär att syranivån inte behöver kontrolleras.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 108)



- Anslut laddaren till batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074000)

Dessutom kan laddaren användas för att testa vilospänningen, batteriets startförmåga och generatorn. Det är inte möjligt att överladda batteriet med denna laddare.

i Info

Ta aldrig bort locket ❶.

Ladda batteriet med max 10% av den kapacitet som är angiven på batterihöljet ❷.

- Stäng av och lossa laddaren efter laddningen.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader

- Montera batteriet. 🛠️ (🔧 s 109)

Byta huvudsäkring



Varning

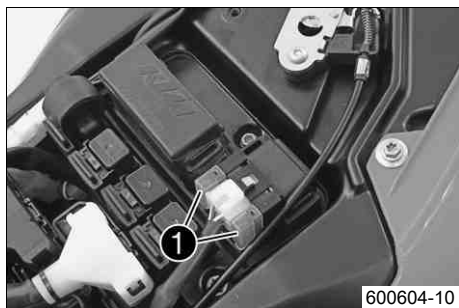
Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbikopplas eller repareras.

i Info

Alla strömförbrukare i fordonet är säkrade via huvudsäkring. Den sitter i startreläets hölje bredvid batteriet.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 107)
- Ta bort skyddshättorna ❶.



- Ta bort en trasig huvudsäkring ❷ med en spetsig tång.
- Sätt i en ny huvudsäkring.

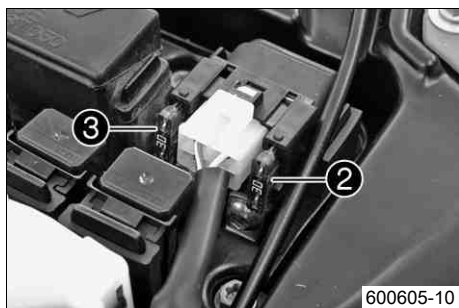
Säkring (58011109130) (☛ s 164)

i Info

Om den nya säkringen går sönder och smälter igen måste en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas.

Inne i startreläet finns en reservsäkring ❸.

- Kontrollera elsystemets funktion.
- Sätt på skyddshättorna.
- Montera sadeln. (☛ s 107)
- Ställ in klockan. (☛ s 27)



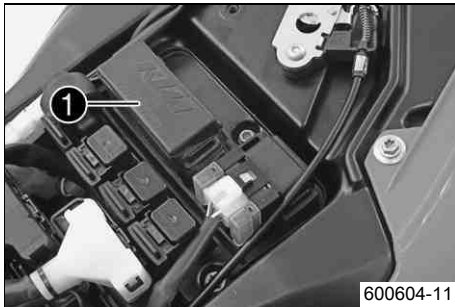
Byta de enskilda förbrukarnas säkringar



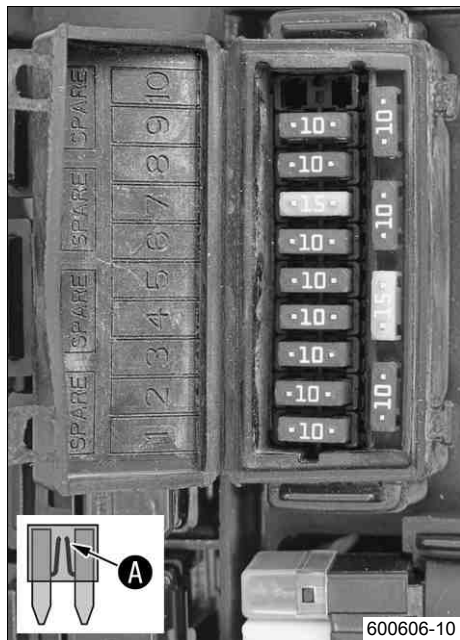
Info

Säkringslådan med de enskilda förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Ta bort sadeln. (☛ s 107)
- Öppna säkringslådans lock ❶.



600604-11



- Ta bort den defekta säkringen.

Specifikation

Säkring 1 - 10A - tändning, kombinationsinstrument, larm (tillval)
Säkring 2 - 10A - klocka, tändning (EFI-styrdon)
Säkring 3 - 10A - styrdon gasspjäll
Säkring 4 - 10A - bränslepump
Säkring 5 - 10A - kylarfläkt
Säkring 6 - 10A - signalhorn, bromsljus, körriktningsvisare, larm (tillval)
Säkring 7 - 15A - helljus, halvljus, positionsljus, bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 8 - 10A - för extra utrustning (med lastbrytare, kopplat plus)
Säkring 9 - 10A - för extra utrustning (konstant plus)
Säkring 10 - används ej
Säkring SPARE - 10A/15A - reservsäkringar



Info

När smälttråden **A** är bruten är säkringen defekt.



Varning

Brandrisk När felaktiga säkringar används kan elsystemet överbelastas.

- Använd endast säkringar med korrekt amperetal. Säkringar får aldrig förbi-kopplas eller repareras.

- Sätt i reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (75011088010) (☛ s 164)

Säkring (75011088015) (☛ s 164)



Info

Om den nya säkringen går sönder och smälter igen måste en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas.



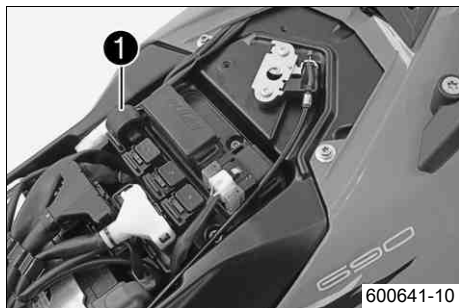
Tips

Sätt i en ny reservsäkring i säkringslådan så att den finns till hands vid behov.

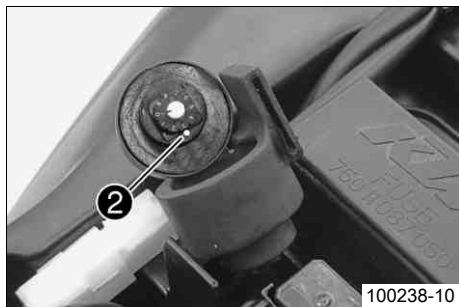
- Kontrollera förbrukarens funktion.
- Stäng säkringslådans lock.
- Montera sadeln. (☛ s 107)

Ställa in motorkonfigurationen

- Stäng av tändningen genom att vrida tändningsnyckeln till läget **OFF** ☒.
- Ta bort sadeln. (☛ s 107)



- Dra av **Map-Select**-omkopplaren och hållaren ❶ uppåt, bort från fästplåten.
- Dra ut **Map-Select**-omkopplaren ur hållaren.



- Vrid justerhjulet tills önskad siffra ligger an mot märket ❷.

Ställ in **Map-Select**-omkopplaren på **soft**.

- Ställ in justerhjulet på läget 1.
 - ✓ Soft – reducerad homologerad toppeffekt för bättre köregenskaper

Ställ in **Map-Select**-omkopplaren på **advanced**.

- Ställ in justerhjulet på läget 2.
 - ✓ Advanced – homologerad effekt med mycket direkt respons

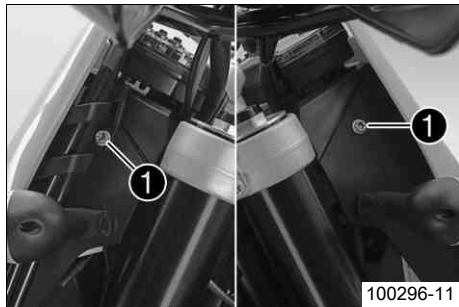
Ställ in **Map-Select**-omkopplaren på **standard**.

- Ställ in justerhjulet på läget 3, 4, 5, 6, 7, 8 eller 9.
 - ✓ Standard – homologerad effekt med balanserad respons

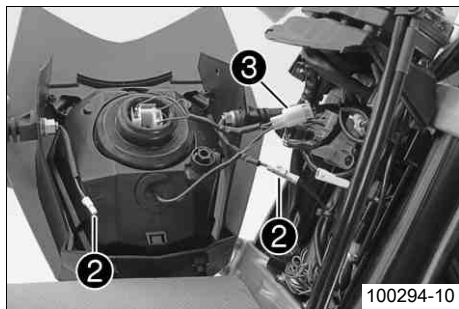
Ställ in **Map-Select**-omkopplaren på **dålig bränslekvalitet**.

- Ställ in justerhjulet på läget 0.
 - ✓ Dålig bränslekvalitet – den homologerade effekten reduceras beroende på bränslekvaliteten, används för max 1 fyllning av bränsletanken
- Positionera **Map-Select**-omkopplaren i hållaren.
- Skjut **Map-Select**-omkopplaren och hållaren nedåt på fästplåten.
- Montera sadeln. (☛ s 107)

Demontera strålkastarmasken med strålkastaren

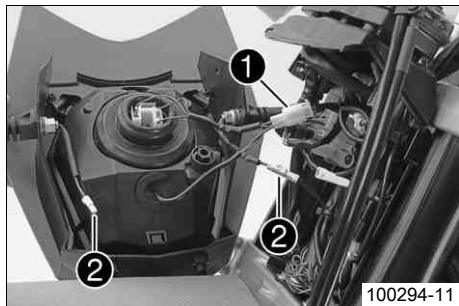


- Stäng av alla strömbrytare och motorn.
- Skydda skärmen mot skador genom att täcka över den med ett skycke.
- Ta bort skruvarna ❶ till vänster och höger.
- Fäll strålkastarmasken framåt och ta av den uppåt.

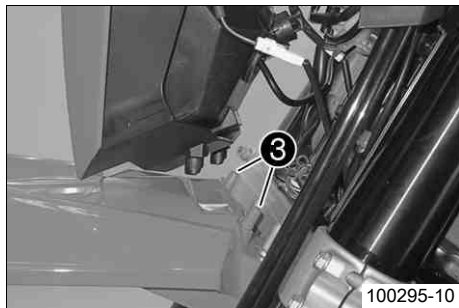


- Lossa stickkopplingarna för korriktionsvisarna ❷ och strålkastaren ❹.
- Lägg ned strålkastarmasken.

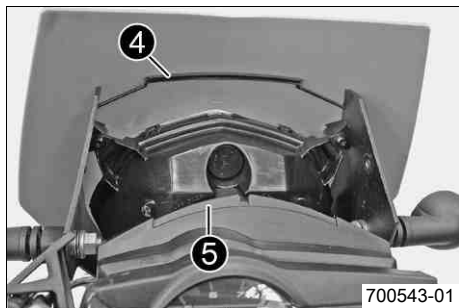
Montera strålkastarmasken med strålkastaren



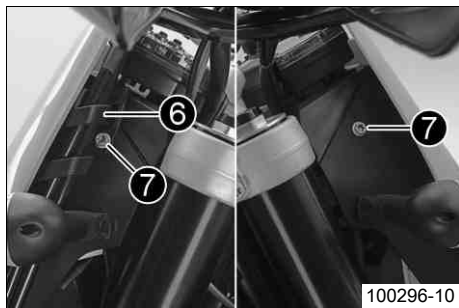
- Anslut stickkopplingarna för strålkastaren ❶ och körriktningvisarna ❷.
- Kontrollera att belysningen fungerar korrekt.



- Ta av skyngket från skärmen, stick på strålkastarmasken i punkterna ❸ på skärmen och sväng den upptill mot styrhuvudet.



- Placera kanten ④ i korrekt läge mot motstycket ⑤.



- Placera bromsslangens styrning ⑥ i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna ⑦.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

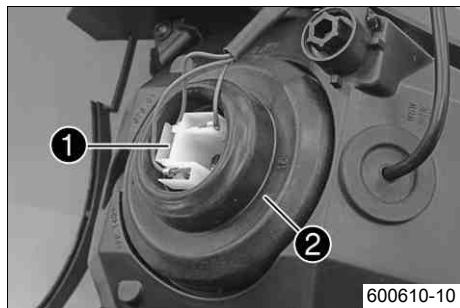
Byta strålkastarlampa

Observera

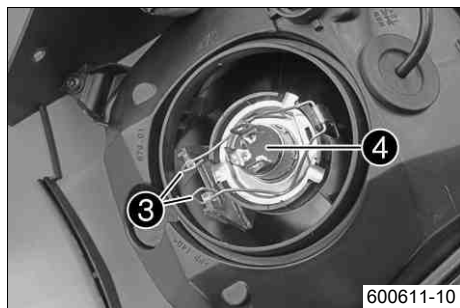
Skador på reflektorn Lampans glaskolv ska vara fri från fett.

- Rengör glaskolven med en ren trasa före monteringen. Fett på glaskolven förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 117)



- Dra av stickkontakten ❶.
- Ta av strålkastarlampans gummihätta ❷.



- Haka loss fjäderklammern ❸.
- Ta bort strålkastarlampan ❹.
- Sätt i en ny strålkastarlampan i strålkastarhuset.

Strålkastare (H4/P43t) (☛ s 164)

- Fixera strålkastarlampan med fjäderklammer i strålkastaren.
- Montera gummihättan. Sätt i stickkontakten.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 118)

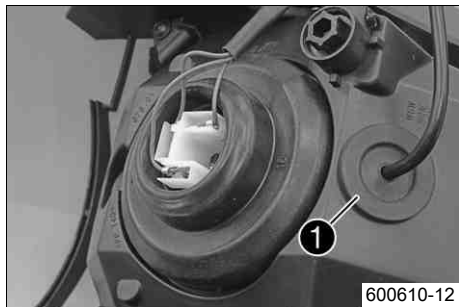
Byta lampa för positionsljuset

Observera

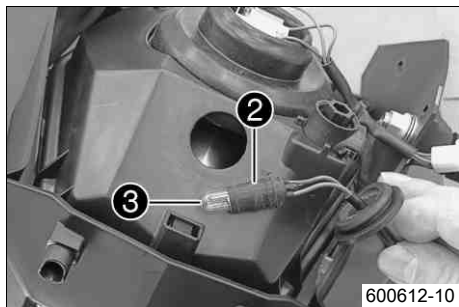
Skador på reflektorn Lampans glaskolv ska vara fri från fett.

- Rengör glaskolven med en ren trasa före monteringen. Fett på glaskolven förångas i värmen och fastnar på reflektorn.

- Demontera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 117)



- Ta bort gummihättan ①.



- Dra ut lamphållaren ② ur reflektorn.
- Dra ut lampan för positionsljuset ③ ur lamphållaren.
- Sätt i en ny lampa för positionsljuset i lamphållaren.

Positionsljus (W2,1x9,5d) (☛ s 164)

- Sätt i lamphållaren i reflektorn.
- Sätt i gummihättan.
- Montera strålkastarmasken med strålkastaren. (☛ s 118)

Byta lampa för körriktningvisaren

Observera

Skador på reflektorn Lampans glaskolv ska vara fri från fett.

- Rengör glaskolven med en ren trasa före monteringen. Fett på glaskolven förångas i värmen och fastnar på reflektorn.



100160-10

- Ta bort skruven på blinkerhöljets baksida.
- Sväng strålkastarglasat ❶ försiktigt framåt och ta av det.
- Tryck in lampan lätt i hållaren, vrid den ca 30° motsols och dra ut den ur hållaren.

i Info

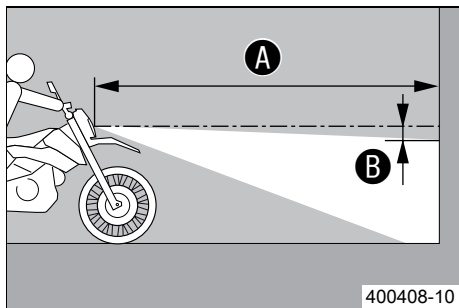
Rör inte reflektorn med händerna och se till att den är fri från fett.

- Tryck in en ny lampa lätt i hållaren och vrid den medsols tills det tar stopp.

Körriktningsvisare (BAU15s) (☛ s 164)

- Placera strålkastarglasat i korrekt läge.
- Sätt i skruven och vrid den först motsols tills den placeras i gängans spår med ett ryck. Dra åt skruven lätt.
- Kontrollera blinkerssystemets funktion.

Kontrollera strålkastarens inställning



400408-10

- Rita ett märke på en ljus mur i höjd med halvljusets mitt. Marken framför muren ska vara vågrät.
- Rita ett annat märke med avstånd ❷ under det första märket.

Specifikation

Avstånd ❷	5 cm
-----------	------

- Ställ dig med motorcykeln med avstånd ❶ framför muren och sätt på halvljuset.

Specifikation

Avstånd ❶	5 m
-----------	-----

- Kontrollera strålkastarens inställning.

För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in strålkastarens räckvidd. (☛ s 123)

Ställa in strålkastarens räckvidd



- Kontrollera strålkastarens inställning. (☛ s 122)
- Ställ in strålkastarens räckvidd med justerskruven ❶.

Specifikation

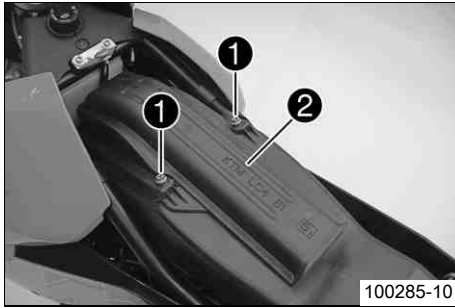
För en motorcykel med förare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt på det nedre märket (enligt avsnittet: Kontrollera strålkastarens inställning).

i Info

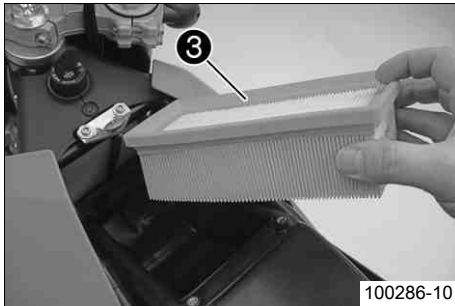
Vridning medsols ger längre räckvidd, vridning motsols ger kortare räckvidd. Om motorcykeln har monterad packning måste strålkastarens räckvidd eventuellt korrigeras.

Demontera luftfiltret 🛠️

- Ta bort sadeln. (☛ s 107)



- Ta bort skruvarna ❶. Ta av filterboxens överdel ❷.

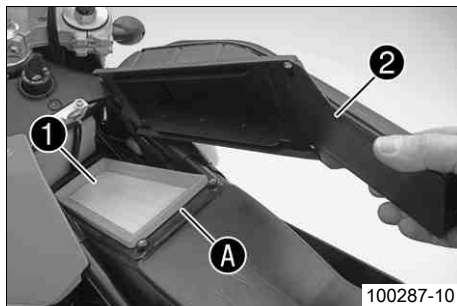


Observera

Motorskada Ofiltrerad insugningsluft minskar motorns livslängd.

- Kör aldrig fordonet utan luftfilter eftersom damm och smuts kan hamna i motorn och leda till ökat slitage.
-
- Ta bort luftfiltret ❸.

Montera luftfiltret ↩



- Rengör luftfilterboxen.
- Montera luftfiltret ①.

i Info

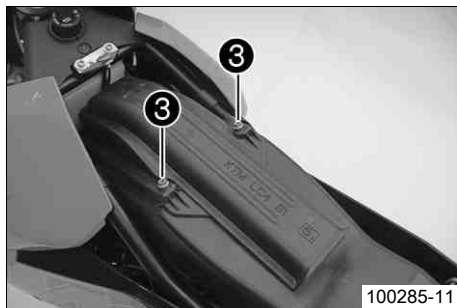
Luftfiltrets hela tätningsyta **A** måste ligga an mot luftfilterboxen. Om luftfiltret inte monterats korrekt kan damm och smuts hamna i motorn och förstöra den.

- Haka fast filterboxens överdel ② framtill på luftfilterboxen och sväng den nedåt.
- Sätt i och dra åt skruvarna ③.

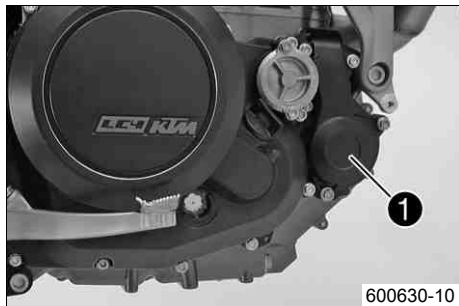
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Montera sadeln. (↩ s 107)



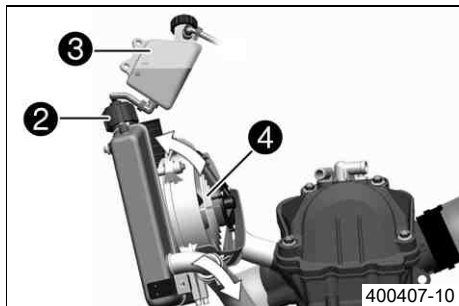
Kylsystem



600630-10

Vattenpumpen ❶ i motorn sørjer for en tvångscirkulation av kylvätskan. Vid uppvärmning stiger trycket i kylsystemet. Detta tryck regleras av en ventil i kylarlocket ❷. Genom värmeutvidgningen leds den överflödiga kylvätskan till expansionskärlet ❸. När temperaturen sjunker suggs denna del tillbaka till kylsystemet. Den angivna kylvätsketemperaturen kan därför tillåtas utan att funktionsstörningar uppstår.

125 °C



400407-10

Kylningen fås av fartvinden och en kylarfläkt ❹ som styrs via en termostatströmställare. Lägre körhastighet ger lägre kyleffekt. Smutsiga kylameller minskar också kyleffekten.

Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ta av locket på expansionskärlet ❶.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.

Kylvätskenivån måste ligga ungefär i det område som visas på bilden.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

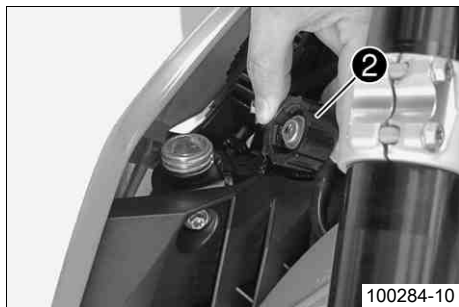
Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 173)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 173)

- Montera locket på expansionskärlet.



- Skruva av kylarlocket ②.
- Kontrollera kylvätskans frostskydd.

-25... -45 °C

- » Om kylvätskans frostskydd inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskans frostskydd.
- Kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 173)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 173)

- Montera kylarlocket.

Kontrollera kylvätskenivån



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



Krav

Motorn är kall.

- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ❶.

Kylvätskenivån måste befinna sig ungefär i det område som visas på bilden.

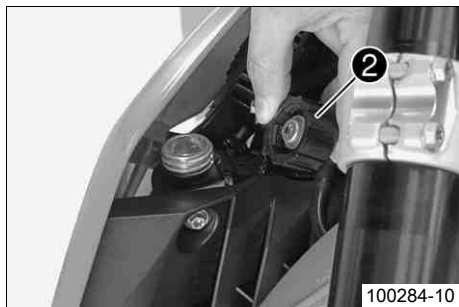
- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 173)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 173)



- Skruva av kylarlocket ② och kontrollera kylvätskenivån i kylaren.

Kylaren måste vara helt påfylld.

- » Om kylvätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera kylvätskenivån och ta reda på orsaken till förlusten.

Alternativ 1

Kylvätska (☞ s 173)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☞ s 173)

- Montera kylarlocket.

Tappa av kylvätskan ☞



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

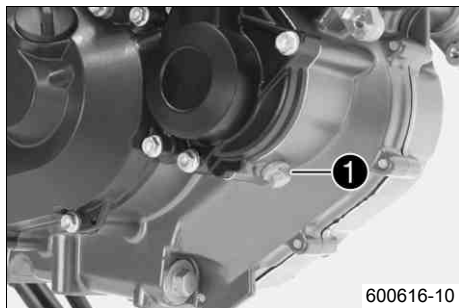
- Öppna inte kylare, kylslangar eller andra komponenter i kylsystemet när motorn är driftsvarm. Vänta tills motorn och kylsystemet har svalnat. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovådlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ upp motorcykeln vertikalt.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort skruven ❶. Ta bort kylarlocket.
- Låt kylvätskan rinna ut helt.
- Sätt i skruven ❶ och en ny tätningring och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	M10x1	15 Nm
---------------------------------------	-------	-------

Fylla på kylsystemet ↩



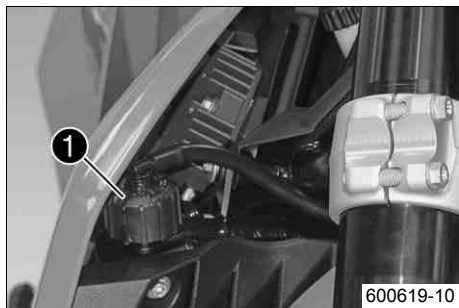
Varning

Risk för förgiftning Kylvätska är giftig och hälsovadlig.

- Låt inte huden, ögonen och kläderna komma i kontakt med kylvätskan. Vid kontakt med ögonen, spola med vatten och kontakta läkare omedelbart. Vid hudkontakt ska huden rengöras omedelbart med tvål och vatten. Om kylvätska har svalts, kontakta läkare omedelbart. Kläder som har kommit i kontakt med kylvätska ska bytas. Förvara kylvätskan utom räckhåll för barn.



- Ställ upp motorcykeln mot sidostödet på en vågrät yta.
- Ta av kylarlocket ❶.



- Fyll på kylvätska.

Alternativ 1

Kylvätska (☛ s 173)

Alternativ 2

Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 173)

- Fyll kylaren helt med kylvätska. Montera kylarlocket ❶.



- Ta av locket på expansionskärlet ❷, fyll på kylvätska upp till nivån som visas på bilden.
- Montera locket på expansionskärlet.



Fara

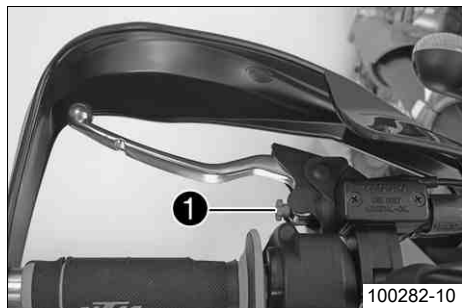
Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och låt den gå tills den blir varm, tills den femte stapeln på temperaturmätaren lyser.
 - Stäng av motorn och låt den svalna.
 - Låt motorn svalna och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren och i expansionskärlet igen. Fyll på kylvätska om det behövs.

Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge

i Info

När justerskruven vrids medsols ökar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
När justerskruven vrids motsols minskar avståndet mellan kopplingshandtaget och styret.
Inställningsområdet är begränsat.
Vrid endast justerskruven för hand och använd inte våld.
Justeringen får inte utföras under körning.



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.
- Håll ett minimiavstånd till andra fordonsdelar vid justeringen av kopplingshandtaget.

Specifikation

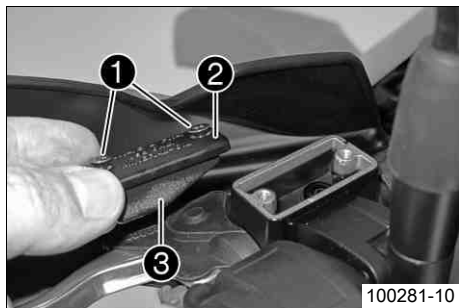
Minimiavstånd	5 mm
---------------	------

Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå

i Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ner.
Använd inte bromsvätska.

- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontalt läge. Behållaren är fäst vid styret.



- Ta bort skruvarna ❶.
- Ta bort locket ❷ med membran ❸.
- Kontrollera vätskenivån.

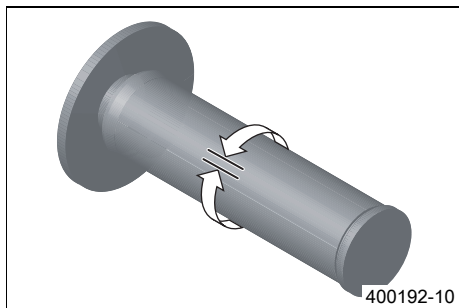
Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

- » Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Hydraulolja (15) (☞ s 172)

- Placera locket med membran i korrekt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.

Kontrollera gasvajerns spel



- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Vrid gashandtaget lätt fram och tillbaka för att bestämma gasvajerns spel.

Gasvajerspel	3... 5 mm
--------------	-----------

- » Om gasvajerns spel inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in gasvajerns spel. ☞ (☞ s 135)



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

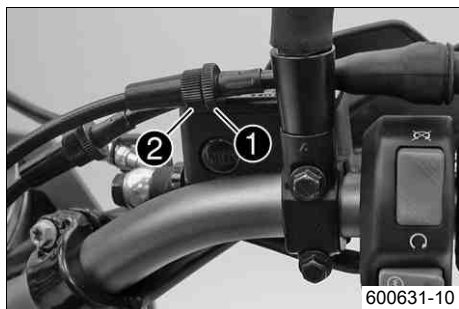
- Starta motorn och låt den gå på tomgång. Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Tomgångsvarvtalet får inte förändras.

» Om tomgångsvarvtalet förändras:

- Ställ in gasvajers spel. 🛠️ (📄 s 135)

Ställa in gasvajers spel 🛠️



600631-10

- Ställ styret i läget för körning rakt framåt.
- Använd KTM-diagnosverktyget och ställ gasspjälldonet i utgångsläget.
- Lossa låsmuttern ❶.
- Ställ in gasvajers spel med justerskruven ❷.

Specifikation

Gasvajerspel	3... 5 mm
--------------	-----------

- Dra åt låsmuttern ❶.

Kontrollera motoroljenivån



Info

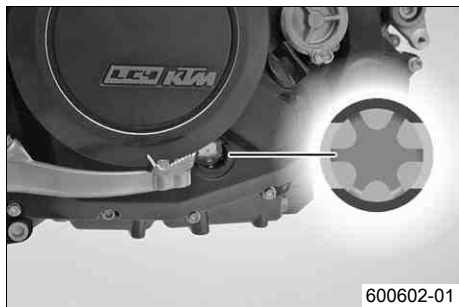
Motoroljans nivå ska kontrolleras när motorn är driftsvarm.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Krav

Motorn är driftsvarm.

- Kontrollera motoroljenivån.



Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljan måste befinna sig mellan synglasets nedre och övre kant.

- » Om motoroljenivån inte befinner sig inom det angivna området:
 - Fyll på motorolja. (☞ s 143)

Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilarna 🛠️

- Tappa av motoroljan. 🛠️ (☞ s 137)
- Demontera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 138)
- Rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 140)
- Montera oljefiltret. 🛠️ (☞ s 140)
- Fyll på motorolja. 🛠️ (☞ s 142)

Tappa av motoroljan 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.



Varning

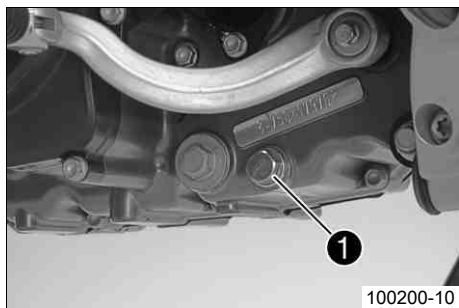
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Motoroljan ska tappas ur när motorn är driftvarm.



- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruven ❶ med magnet och tätningring.
- Låt motoroljan rinna ut helt.



- Rengör oljvattningsskruven med magnet noggrant.
- Sätt i oljevattningsskruven med magnet och tätningring och dra åt den.

Specifikation

Oljevattningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm
-------------------------------	---------	-------

Demontera oljefiltret 🛠️



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

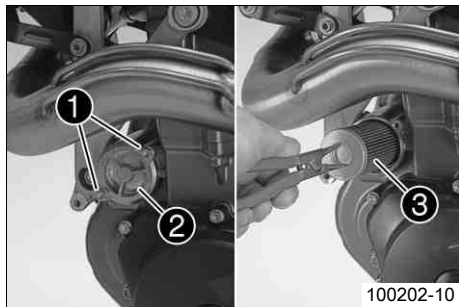


Varning

Risk för miljökador Miljöfarliga ämnen orsakar miljökador.

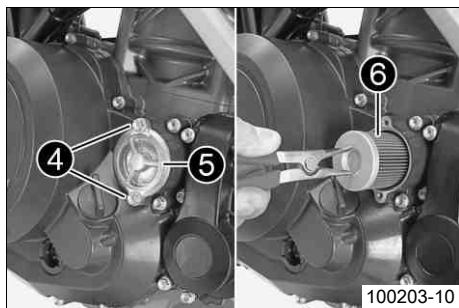
- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

- Ställ en lämplig behållare under motorn.



- Ta bort skruvarna ❶. Ta bort oljefiltrets lock ❷ med O-ring.
- Dra ut oljefiltret ❸ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

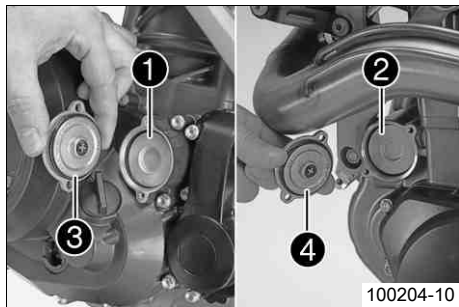


- Ta bort skruvarna ❹. Ta av oljefiltret ❺ och O-ringen.
- Dra ut oljefiltret ❻ ur oljefiltrets hölje.

Låsringtång omvänd (51012011000)

- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.

Montera oljefiltret ↩



- Sätt i oljefiltren ❶ och ❷.
- Smörj in oljefilterlockens O-ringar. Montera oljefilterlocken ❸ och ❹.
- Sätt i och dra åt skruvarna.

Specifikation

Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm
----------------------	----	------

Rengöra oljesilarna ↩



Varning

Risk för skållskador Motoroljan och växellådsoljan blir mycket varma när motorcykeln körs.

- Använd lämpliga skyddskläder och skyddshandskar. Om skållskador uppstår ska de drabbade ställena spolas med kallt vatten.

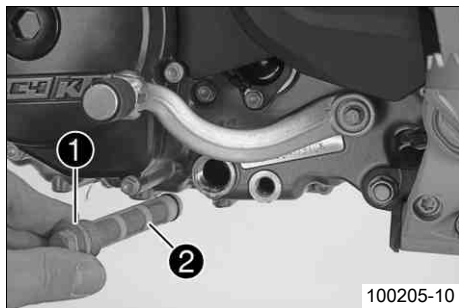


Varning

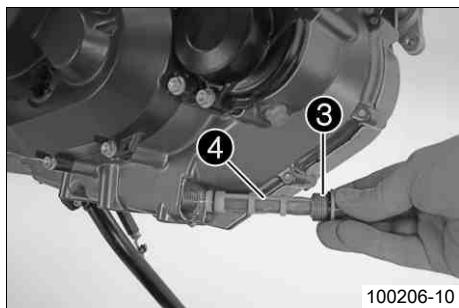
Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.

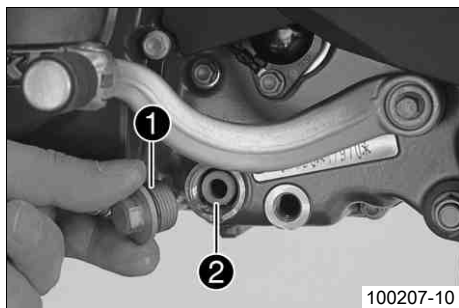
- Ställ en lämplig behållare under motorn.



- Ta bort låsskruven ❶ med oljesil ❷ och O-ringar.



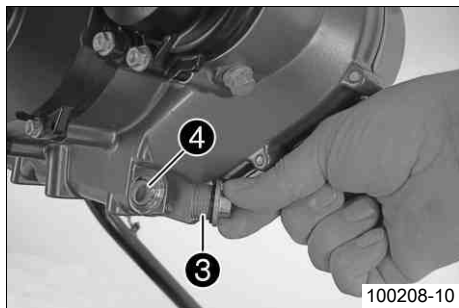
- Ta bort låsskruven ❸ med oljesil ❹ och O-ringar.
- Låt övrig motorolja rinna ut.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



- Placera oljesilen ❷ och O-ringarna i korrekt läge.
- Sätt i låsskruven ❶ med O-ring och dra åt den.

Specifikation

Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------



100208-10

- Placera oljesilen ④ och O-ringarna i korrekt läge.
- Sätt i låsskruven ③ med O-ring och dra åt den.

Specifikation

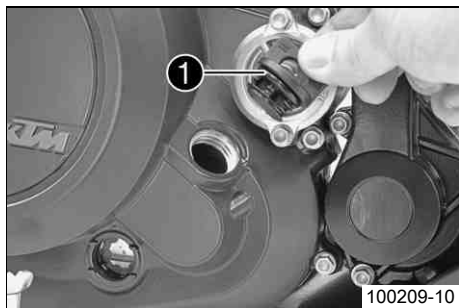
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm
------------------	---------	-------

Fylla på motorolja 🛢



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



100209-10

- Ta bort oljepåfyllningskruven med O-ring ① från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja	1,70 l	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 174)
		Alternativ motorolja

- Sätt i och dra åt oljepåfyllningskruven med O-ring ①.



Fara

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.

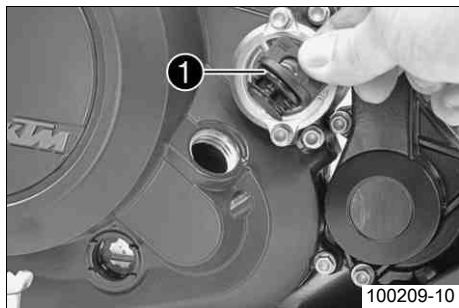
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 136)

Fylla på motorolja



Info

För litet motorolja eller lågkvalitativ motorolja leder till ökat slitage av motorn.



- Ta bort oljepåfyllningsskruven med O-ring ❶ från kopplingslocket och fyll på motorolja.

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ s 174)
--

Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 174)



Info

För en optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. Vid behov bör ett byte av motorolja göras.

- Sätt i och dra åt oljepåfyllningsskruven med O-ring ❶.

**Fara**

Risk för förgiftning Motoravgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och/eller dödsfall.

- När motorn går krävs en tillräckligt kraftig ventilation. Motorn får inte startas eller köras i slutna utrymmen utan lämplig utsugning.
-
- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
 - Kontrollera motoroljenivån. (☛ s 136)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar ej när elstartknappen trycks	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☛ s 41)
	Batteriet urladdat	– Ladda batteriet. 🗑️ (☛ s 109) – Ta reda på orsaken för urladdningen.
	Säkring 1, 2, 3 eller 4 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☛ s 113)
	Huvudsäkringen har gått sönder	– Byt huvudsäkring. (☛ s 111)
	Tändnings-/styrlåset resp nödavstängningsknappen defekt	– Låt kontrollera tändnings-/styrlåset resp nödavstängningsknappen.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Låt kontrollera säkerhetsstartsystemet.
	Det saknas jordanslutning.	– Kontrollera jordanslutningen.
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	En växel är ilagd och sidostödet har fällts ned	– Lägg i växellådans friläge.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Låt kontrollera säkerhetsstartsystemet.
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Låt kontrollera säkerhetsstartsystemet.
Motorn roterar, men startar inte	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för start av motorcykeln. (☛ s 41)
	Säkring 4 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☛ s 113)
	Kopplingen för bränsleslangen är inte ansluten	– Anslut kopplingen för bränsleslangen.
	Kabelsträngens stickkontakt har oxiderat	– Rengör stickkontakten och behandla den med kontaktsprej.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar, men startar inte	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Avläs felminnet med KTM-diagnosverktyget och se till att felet avhjälpas.
Motorn har för lite effekt	Lufffilter starkt nedsmutsat	– Låt byta ut lufffiltret.
	Bränslefiltret starkt nedsmutsat	– Låt byta ut bränslefiltret.
	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Avläs felminnet med KTM-diagnosverktyget och se till att felet avhjälpas.
Motorn blir ovanligt varm	För lite kylvätska i kylsystemet	– Låt kontrollera att kylsystemet är tätt. – Kontrollera kylvätskenivån. (☞ s 128)
	Kylarens lameller mycket smutsiga	– Rengör kylarens lameller.
	Skumbildning i kylsystemet	– Tappa av kylvätskan. 🐼 (☞ s 130) – Fyll på kylsystemet. 🐼 (☞ s 131)
	Vikt eller skadad kylarslang	– Låt byta ut kylarslangen.
	Termostat defekt	– Låt kontrollera termostaten.
	Säkring 5 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
	Defekt på kylarfläktsystemet	– Se till att kylarfläktsystemet kontrolleras.
	Luft i kylsystemet	– Fyll på kylsystemet. 🐼 (☞ s 131)
FI varningslampan (MIL) lyser eller blinkar	Fel i bränsleinsprutningssystemet	– Avläs felminnet med KTM-diagnosverktyget och se till att felet avhjälpas.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (☞ s 49)
	Säkring 1, 2 eller 4 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Hög oljeförbrukning	Veck i motoravluftningsslangen	– Dra avluftningsslangen utan veck eller byt ut slangen.
	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (☞ s 136)

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Hög oljeförbrukning	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 136)
Strålkastare och positionsljus fungerar inte	Säkring 7 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Körriktningsvisare, bromsljus och signalhorn fungerar inte	Säkring 6 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Tiden visas inte eller visas fel	Säkring 2 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113) – Ställ in klockan. (☞ s 27)
Batteriet urladdat	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 109)
	Batteriet laddas inte från generatorn	– Låt kontrollera laddspänningen.
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 har gått sönder	– Byt de enskilda förbrukarnas säkringar. (☞ s 113)
Hastighetsmätaren på kombinationsinstrumentet fungerar inte	Kabelsträngen för hastighetsmätaren skadad eller stickkontakten oxiderad	– Låt kontrollera kabelsträngen och stickkontakten.

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	02 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i pulsgivarens kopplingskrets
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	06 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr kort
Möjlig orsak	Insignalen från gasspjällets sensor krets A är för låg
	Insignalen från gasspjällets sensor krets A är för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	08 FI varningslampan (MIL) blinkar 8 ggr kort
Möjlig orsak	Insignalen från gashandtagets sensor är för låg
	Insignalen från gashandtagets sensor är för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	09 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr kort
Möjlig orsak	Insignalen från trycksensorn för insugningsröret (1:a cylindern) är för låg
	Insignalen från trycksensorn för insugningsröret (1:a cylindern) är för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	12 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 2 ggr kort
Möjlig orsak	Insignal från kylvätskans temperatursensor för låg
	Insignal från kylvätskans temperatursensor för hög

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	13 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 3 ggr kort
Möjlig orsak	Insignal från insugningsluftens temperatursensor för låg
	Insignal från insugningsluftens temperatursensor för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	14 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 4 ggr kort
Möjlig orsak	Insignalen från trycksensorn för omgivningsluften är för låg
	Insignalen från trycksensorn för omgivningsluften är för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	15 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 5 ggr kort
Möjlig orsak	Insignalen från lutningssensorn för låg
	Insignalen från lutningssensorn för hög
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	17 FI varningslampan (MIL) blinkar 1 gg långt, 7 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i syresensorns kopplingskrets (1:a cylindern)
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	24 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 4 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i kopplingskretsen spänningsförsörjning EFI-styrdon eller gasspjällstyrdon
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	25 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 5 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i sidostödsbrytarens kopplingskrets

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	26 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 6 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i kopplingskretsen till hallgivaren för gaspjällstyrningen
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	27 FI varningslampan (MIL) blinkar 2 ggr långt, 7 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i kopplingskretsen spänningsförsörjning gasspjällstyrdon
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	33 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 3 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i kopplingskretsen insprutningsventil (1:a cylindern)
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	37 FI varningslampan (MIL) blinkar 3 ggr långt, 7 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i tändspolens kopplingskrets (1:a cylindern)
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	41 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 1 ggr kort
Möjlig orsak	Avbrott/kortslutning mot jord i bränslepumpstyrningens kopplingskrets
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	45 FI varningslampan (MIL) blinkar 4 ggr långt, 5 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel eller kortslutning mot jord i kopplingskretsen för uppvärmning av syresensorn (1:a cylindern)

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	54 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 4 ggr kort
Möjlig orsak	Avbrott/kortslutning mot jord i sekundärluftventilens kopplingskrets
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	58 FI varningslampan (MIL) blinkar 5 ggr långt, 8 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel frigivning gasspjälldon i läget EPT
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	60 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt
Möjlig orsak	Funktionsfel i gasspjälldonets kopplingskrets
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	68 FI varningslampan (MIL) blinkar 6 ggr långt, 8 ggr kort
Möjlig orsak	Anslutningen trycksensor/insugningsrör (1:a cylindern) ej tät
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	90 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt
Möjlig orsak	Gasspjällsläget är inte rimligt
Blinkkod FI varningslampa (MIL)	91 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 1 gg kort
Möjlig orsak	Funktionsfel CAN-buss kommunikation

Blinkkod FI varningslampa (MIL)	92 FI varningslampan (MIL) blinkar 9 ggr långt, 2 ggr kort
Möjlig orsak	Funktionsfel i kopplingskretsen spänningsförsörjning gasspjällstyrdon (internt)

Rengöra motorcykeln

Observera

Materialskada Skador och förstöring av komponenter genom högtrycksvätt.

- Rengör aldrig fordonet med en högtrycksvätt eller en kraftig vattenstråle. Genom det höga trycket kan vatten hamna i elektriska komponenter, kontakter, vajrar, lager m m och orsaka störningar. Komponenterna kan förstöras.



Varning

Risk för miljöskador Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Oljor, fetter, filter, bränsle, rengöringsmedel, bromsvätska, batterier etc ska alltid tas omhand och lämnas in för avfallshantering enligt gällande bestämmelser.



Info

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid. Undvik direkt solinstrålning på motorcykeln när du rengör den.

- Före varje rengöring måste avgassystemet stängas till för att förhindra att vatten tränger in i systemet.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☛ s 177)



Info

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp. När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bär den torkas med tryckluft och en trasa.



Varning

Risk för olyckshändelser Nedsatt bromseffekt p g a våta eller nedsmutsade bromsar.

- Bromsa försiktigt tills de våta eller nedsmutsade bromsarna är torra resp rena.

- Efter rengöring ska motorcykeln köras en kort sträcka tills motorn har nått driftstemperatur. Använd också bromsarna under körningen.



Info

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromsarna.

- Skjut tillbaka skyddshättorna på styrets armaturer så att eventuellt vatten kan avdunsta.
- När motorcykeln har svalnat ska alla glid- och lagerställen oljas eller fettas in.
- Rengör kedjan. (☞ s 73)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast (☞ s 177)

- Alla lackerade delar ska behandlas med ett mildt lackskyddsmedel.

Höglanspolityr för lacker (☞ s 176)

- För att undvika störningar i elsystemet ska elektriska kontakter och brytare behandlas med kontaktsprej.

Kontaktsprej (☞ s 176)

- Smörj in tändnings-/styrlåset.

Universal oljesprej (☞ s 177)

Skydd inför vinterkörning

Info

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

-
- Rengör motorcykeln. (☛ s 153)
 - Behandla motorn, svingarmen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.

Info

Se till att korrosionsskyddsmedlet inte hamnar på bromsskivorna eftersom bromsverkan reduceras avsevärt.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

-
- Rengör kedjan. (☛ s 73)

Förvaring

Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder: Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har mindre att göra och du slipper långa väntetider inför säsongstarten.

- Kör till bränsletanken är nästan tom så att du kan fylla på nytt bränsle när du börjar använda motorcykeln igen.
- Rengör motorcykeln. (☞ s 153)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (☞ s 136)
- Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån. (☞ s 126)
- Kontrollera lufttrycket i däcken. (☞ s 106)
- Demontera batteriet. 🛠️ (☞ s 108)
- Ladda batteriet. 🛠️ (☞ s 109)

Specifikation

Förvaringstemperatur batteri utan direkt solinstrålning	0... 35 °C
---	------------

- Förvaringsplatsen bör vara torr. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

Info

KTM rekommenderar att palla upp motorcykeln.

- Palla upp motorcykeln bak. (☞ s 56)
- Palla upp motorcykeln fram. (☞ s 55)

- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.



Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenångan som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgasröret rostar.

Idrifttagande efter förvaring

- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet fram. (☞ s 55)
- Kör ner motorcykeln från monteringsstativet bak. (☞ s 56)
- Ladda batteriet. 🛡️ (☞ s 109)
- Montera batteriet. 🛡️ (☞ s 109)
- Ställ in klockan. (☞ s 27)
- Fyll på bränsle. (☞ s 49)
- Utför kontroller inför varje idrifttagande. (☞ s 40)
- Provkör fordonet.

Typ	1-cylinder 4-takts bensinmotor, vätskekyld
Cylindervolym	654 cm ³
Slag	80 mm
Diameter	102 mm
Kompression	11,8:1
Styrning	OHC, 4 ventiler styrda via vipparmar, drivning via kedja
Ventildiameter insugning	40 mm
Ventildiameter utblåsning	34 mm
Ventilspelet kallt	0,07... 0,13 mm
Vevaxellager	2 cylindriska rullager
Vevstakslager	Nållager
Kolvstakslager	Bronshylsa
Kolv	Lättmetall, smidd
Kolvringar	1 L-ring, 1 övre kompressionsring, 1 oljering
Motorsmörjning	Semi-torrsumpsmörjning med 2 rotorpumpar
Primärutväxling	36:79
Koppling	APTC™ slirkoppling i oljebad/hydrauliskt manövrerad
Transmission	6-växlad, klokoppling
Utväxlingsförhållande	
1:ans växel	14:35
2:ans växel	16:28
3:ans växel	21:28
4:ans växel	21:23
5:ans växel	23:22

6:ans växel	23:20
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektroniskt styrd bränsleinsprutning
Tändsystem	Kontaktfritt styrt helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering
Generator	12 V, 224 W
Tändstift	NGK LKAR 8AI - 9
Elektrodstånd tändstift	0,9 mm
Kylning	Vätskekylning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump
Choke	Elstartmotor, automatisk dekompression

Påfyllningsvolym - motorolja

Motorolja	1,70 l	Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ s 174)	
		Alternativ motorolja	Motorolja (SAE 10W/50) (☛ s 174)

Påfyllningsvolym - kylvätska

Kylvätska	1,20 l	Kylvätska (☛ s 173)
		Kylvätska (användningsklar blandning) (☛ s 173)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 160

Låsskruv oljeborrhål	Självgångande	9 Nm	Loctite® 243™
Skruv membranfäste	M3	2,5 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för smörjning av vevstaken	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	–
Skruv kopplingsfjäder	M5	6 Nm	–
Skruv lagersäkring	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv luftningslock på ventillocket	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Skruv oljefilterlock	M5	6 Nm	–
Skruv oljepumplock	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv täckplåt för oljereturen	M5	6 Nm	–
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vakuumanslutning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv arreteringsspak	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv axialsäkring för kamaxel	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv bildekoration	M6	3... 4 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinder	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	–
Skruv generatorlock (genomgående borrhål kedjeschakt)	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kopplingens slavcylinder	M6x35	10 Nm	–
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	–
Skruv motorhölje	M6	10 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 161

Skruv pulsgivare	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv spännskena för kamkedjan	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv startmotor	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv statorinfästning	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrskena för kamkedjan	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv termostathölje	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	–
Skruv ventillock	M6	10 Nm	–
Skruv vipparmsaxel	M6	12 Nm	–
Skruv växelspak	M6	10 Nm	Loctite® 222
Skruv växlingsarretering	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Oljemunstycke för kylning av kolven	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv vevaxelns fixering	M8	20 Nm	–
Stiftskruv avgasröfläns	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv cylinderhuvud	M10	Åtdragningsföljd: Dra åt korsvis, börja med den bakre skruven på kedjeschaktet. 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 45 Nm 4:a steget 60 Nm	Smord med motorolja

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT MOTOR 162

Låsskruv oljeborrhål	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljeborrhål för oljekylaren	M10x1	15 Nm	–
Låsskruv vattenpumpens avtappningshål	M10x1	15 Nm	–
Skruv upplåsning av styrkedjans spännare	M10x1	10 Nm	–
Tändstift	M12x1,25	17 Nm	–
Låsskruv reglerventil oljetryck	M12x1,5	20 Nm	–
Oljeavtappningsskruv med magnet	M12x1,5	20 Nm	–
Temperatursensor för kylvätska på cylinderhuvudet	M12x1,5	12 Nm	–
Låsskruv oljeborrhål	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Inskruvningsstuts motorhölje	M16x1,5	25 Nm	Loctite® 243™
Mutter rotor	M18x1,5	100 Nm	–
Låsskruv oljesil	M20x1,5	15 Nm	–
Låsskruv styrkedjespännare	M20x1,5	25 Nm	–
Mutter framdrev	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Mutter kopplingsmedbringare	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Mutter primärhjul	M20LHx1,5	90 Nm	Loctite® 243™
Låsskruv oljetermostat	M24x1,5	15 Nm	–
Skruv i generatorlocket	M24x1,5	8 Nm	–

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA
Fjäderben	WP Suspension 4618 med Pro-Lever länkage
Fjädersväg	
fram	275 mm
bak	265 mm
Bromsanläggning	
fram	Skivbroms med radially fastskruvat bromsok med fyra kolvar, bromsskivan flytande lagrad
bak	Skivbroms med bromsok med en kolv, flytande lagrad
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	240 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4,0 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck utan passagerare	
fram	2,0 bar
bak	2,0 bar
Däcktryck med passagerare/max tillåten lastvikt	
fram	2,0 bar
bak	2,2 bar
Sekundärutväxling	16:42
Kedja	5/8 x 1/4" X-ring

Styrhuvudvinkel	63°
Hjulbas	1 480±15 mm
Sitthöjd utan last	910 mm
Markfrigång utan last	290 mm
Vikt utan bränsle ca	139,5 kg
Maximal tillåten axellast fram	150 kg
Maximal tillåten axellast bak	200 kg
Maximal tillåten totalvikt	350 kg

Batteri	YTZ10S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 8,6 Ah underhållsfri
Säkring	58011109130	30 A
Säkring	75011088015	15 A
Säkring	75011088010	10 A

Lampor

Strålkastare	H4/P43t	12 V 60/55 W
Positionsljus	W2,1x9,5d	12 V 5 W
Instrumentbelysning och kontrollampor	LED	
Körriktningvisare	BAU15s	12 V 10 W
Broms-/bakljus	LED	

Nummerskyltsbelysning	W2,1x9,5d	12 V 5 W
-----------------------	-----------	-------------

Däck, fram	Däck, bak
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Pirelli Dragon Supercorsa Pro	160/60 ZR 17 M/C 69W TL Pirelli Dragon Supercorsa Pro
För ytterligare information, se avsnittet Service på: http://www.ktm.com	

Påfyllningsvolym - bränsle

Volym bränsletank, totalt ca	12 l	Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95) (☛ s 173)
Bränslereserv ca	2,5 l	

Gaffelns artikelnummer	14.18.7E.12	
Gaffel	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA	
Kompressionsdämpning		
Komfort	20 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Max tillåten lastvikt	10 klickningar	
Returdämpning		
Komfort	15 klickningar	
Standard	10 klickningar	
Sport	5 klickningar	
Max tillåten lastvikt	5 klickningar	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	480 mm	
Fjäderkonstant		
Vikt förare: 65... 75 kg	5,0 N/mm	
Vikt förare: 75... 85 kg	5,2 N/mm	
Vikt förare: 85... 95 kg	5,4 N/mm	
Luftkammarlängd	100±20 mm	
Gaffellängd	915 mm	
Gaffelolja	634 ml	Gaffelolja (SAE 5) (☛ s 172)

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7E.12
Fjäderben	WP Suspension 4618 med Pro-Lever länkage
Kompressionsdämpning, hög hastighet	
Komfort	1,5 varv
Standard	1 varv
Sport	0,5 varv
Max tillåten lastvikt	0,5 varv
Kompressiondämpning, låg hastighet	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	20 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning	18 mm
Fjäderkonstant	
Vikt förare: 65... 75 kg	80 N/mm
Vikt förare: 75... 85 kg	85 N/mm
Vikt förare: 85... 95 kg	90 N/mm
Fjäderlängd	220 mm
Gastryck	10 bar

Statiskt häng	20 mm
Häng under körning	70... 80 mm
Monteringslängd	400 mm
Stötdämparolja	Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ s 175)

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 169

Ekernippel framhjul	M4,5	4 Nm	–
Ekernippel bakhjul	M5	4 Nm	–
Skruv bränslegivare	M5	3 Nm	–
Skruv bränslepump	M5	6 Nm	–
Skruv elektronikhållare	M5	3 Nm	–
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Skruv sadellås	M5	3 Nm	Loctite® 222
Skruv sidobeklädnad	M5	2 Nm	–
Skruv sidostödsbrytare	M5	3 Nm	–
Skruv skyddsplåt avgasrör	M5	8 Nm	–
Skruv startkabel till startmotorn	M5	3 Nm	–
Skruv strålkastarmask	M5	5 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M5	4 Nm	–
Mutter fotbromscylinderns skruv	M6	10 Nm	–
Skruv bakbromsens bromsvätskebehållare	M6	5 Nm	–
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Skruv kulled tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv kylarfäste	M6	5 Nm	–
Skruv magnethållare på sidostödet	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Skruv nummerskyltshållare nedtill	M6	8 Nm	–
Skruv SLS-ventil	M6	4 Nm	–
Skruv spänningsregulator/likriktare	M6	8 Nm	–

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 170

Skruv tändningslås	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Övriga muttrar chassi	M6	15 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	–
Övriga skruvar på bränsletanken	M6	6 Nm	–
Mutter bakdrevsskruv	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Mutter grenrör på cylinderhuvudet	M8	25 Nm	Kopparpasta
Skruv avgasklämma på sluddämparen	M8	25 Nm	–
Skruv axelklämma	M8	15 Nm	–
Skruv bränsletank nedtill	M8	20 Nm	–
Skruv bränsletank upptill	M8	20 Nm	–
Skruv fjäderhållare på sidostödets konsol	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotpinnehållare bak	M8x16	25 Nm	–
Skruv fotpinnehållare fram	M8	25 Nm	–
Skruv gaffelkrona nedtill	M8	12 Nm	–
Skruv gaffelkrona upptill	M8	17 Nm	–
Skruv gaffelrör	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv handtag	M8	20 Nm	–
Skruv klämelement	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Skruv länk på ramen	M8	30 Nm	–
Skruv nummerskyltshållare upptill	M8	20 Nm	–
Skruv sidostödets konsol	M8	25 Nm	–
Skruv sluddämparhållare	M8	25 Nm	–
Skruv sluddämparhållare på bränsletanken	M8	25 Nm	Loctite® 243™

TEKNISK INFORMATION - ÅTDRAGNINGSMOMENT CHASSI 171

Övriga muttrar chassi	M8	30 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	–
Skruv fjäderben nedtill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv fjäderben upptill	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv fotbromspedal	M10LH	25 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Skruv motorfäste på ramen	M10	45 Nm	–
Skruv sidostöd	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhållare	M10	40 Nm	–
Övriga muttrar chassi	M10	50 Nm	–
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	–
Skruv bromsok fram	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Syresensor	M12x1,25	24,5 Nm	Kopparpasta
Skruv svingarmsbult	M12x1,75	80 Nm	–
Mutter länk på vinkelarmen	M14x1,5	100 Nm	–
Mutter vinkelarm på svingarmen	M14x1,5	100 Nm	–
Skruv styrhuvud nedtill	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™
Skruv styrhuvud upptill	M20x1,5	10 Nm	–
Skruv hjulaxel fram	M24x1,5	40 Nm	–
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	–

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1

efter

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Castrol** och **Motorex®**.

Leverantör

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 5)

efter

- SAE (☛ s 178) (SAE 5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Racing Fork Oil

Hydraulolja (15)

efter

- ISO VG (15)

Specifikation

- Använd endast hydraulolja som motsvarar den angivna standarden (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Högoktanigt bränsle, blyfritt (RON 95)

efter

- DIN EN 228 (RON 95)

Kylvätska

Specifikation

- Använd endast lämplig kylvätska (även i varma länder). Dåliga frostskyddsmedel kan förorsaka korrosion och skumbildning. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Blandningsförhållande

Frostskydd: -25... -45 °C	50 % korrosions-/frostskyddsmedel 50 % destillerat vatten
---------------------------	--

Kylvätska (användningsklar blandning)

Frostskydd	-40 °C
------------	--------

Leverantör

Motorex®

- Anti Freeze

Motorolja (SAE 10W/60) (00062010035)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 178)
- SAE (☛ s 178) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- **Motorex®** KTM Cross Power 4T

Motorolja (SAE 10W/50)

efter

- JASO T903 MA (☛ s 178)
- SAE (☛ s 178) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper. KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Helsyntetisk motorolja

Leverantör

Motorex®

- **Power Synt 4T**

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180342S1)

efter

- SAE (☛ s 178) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Höglanspolityr för lacker

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Moto Polish**

Kedjerengöringsmedel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Chain Clean 611**

Kedjesprej onroad

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Chain Lube 622 Strong**

Kontaktsprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- **Accu Contact**

Långtidsfett

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Fett 2000

Rengörings- och skyddsmedel för metall, gummi och plast

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Protect & Shine 645

Rengöringsmedel för motorcykel

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Moto Clean 900

Universal oljesprej

Specifikation

- KTM rekommenderar produkter från **Motorex®**.

Leverantör

Motorex®

- Joker 440 Universal

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för fyrtaktsmotorcyklar - standarden JASO T903 MA. I fyrtaktsmotorcyklar användes tidigare motorolja för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar. För bilmotorer är långa underhållsintervaller viktiga. För motorcykelmotorer är högt effektutbyte och höga varvtal viktigt. I de flesta motorcyklarna används motorolja för smörjning av transmissionen och kopplingen. Standarden JASO MA tar hänsyn till dessa speciella krav.

A	
Arbetsregler	9
Avsedd användning	8
B	
Bagage	38
Bakdrev/framdrev	
kontroll av slitage	77
Bakhjul	
demontering	99
montering	100
Batteri	
demontering	108
laddning	109
montering	109
Blinkersomkopplare	20
Blinkkod	148-152
Bromsar	46
Bromsbelägg	
byte av bakbroms	93
byte av frambromsens belägg	84
demontering av frambromsens belägg	86
kontroll av bakbromsens belägg	93
kontroll av frambromsens belägg	83
montering av frambromsens belägg	87
Bromshandtag	19
inställning av utgångsläge	80
Bromsskivor	
kontroll	79
Bromsvätska	
påfyllning av bakbroms	91
påfyllning av frambroms	81
Bromsvätskans nivå	
kontroll av bakbromsen	90
kontroll av frambromsen	81
Bruksanvisning	
grundläggande information	11
Bränslen, vätskor och oljor	8
Byte av lampa för körriktningsvisarna	121
Byte av strålkastarlampa	119
C	
Chassinummer	16
D	
Display	25
Däckens skick	
kontroll	103
Däcktryck	
kontroll	106
E	
Ekerspänning	
kontroll	105
Elstartknapp	22

F

Felsökning	145-147
Fjäderben	57
inställning av kompressionsdämpning, hög hastighet	60
inställning av kompressionsdämpning, låg hastighet	59
inställning av returdämpning	62
kompressionsdämpning allmänt	59
kontroll av hänget under körning	65
kontroll av statiskt häng	64
Fjäderbenets artikelnummer	18
Fjäderförspänning	
inställning av fjäderben	65
Fordonsbild	
sett bakifrån, höger sida	14
sett framifrån, vänster sida	12
Fotbromspedal	34
inställning av utgångsläge	89
kontroll av spel	89
Framhjul	
demontering	96
montering	98
Frostskydd	
kontroll	126
Förvaring	156

G

Gaffel	57
avlufning av gaffelbenen	66
inställning av kompression	57
inställning av returdämpning	58
rengöring av dammtätningar	67
Gaffelns artikelnummer	18
Gaffelskydd	
demontering	68
montering	69
Garanti	8
Gasvajer, spel	
inställning	135
kontroll	134
Gummidämpare bakhjulsnav	
kontroll	102
H	
Handtag	32
Huvudsäkring	
byte	111
I	
Idrifttagande	
anvisningar för det första idrifttagandet	36
efter förvaring	157
kontroller inför varje idrifttagande	40

Inbromsning 46

K

Kedja

kontroll av nedsmutning 73

kontroll av slitage 78

rengöring 73

Kedjespänning

inställning 75

kontroll 74

Kedjestyrning

inställning 79

Kombinationsinstrument 23

display 25

display ODO 28

display TRIP F 30

funktionsknappar 23

hastighetsmätare 26

inställning av kilometer/engelsk mil 26

inställning av klockan 27

klocka 27

kontrollampor 24

temperaturmätare för kylvätskan 30

varvtalsmätare 24

visningsläge TRIP 1 ställa in/återställa 28

visningsläge TRIP 2 ställa in/återställa 29

Kontroll av strålkastarens inställning 122

Kontrollampor 24

Koppling

kontroll/åtgärd av vätskenivå 133

Kopplingshandtag 19

inställning av utgångsläge 133

Kylsystem 126

påfyllning 131

Kylvätska

avtappning 130

Kylvätskenivå

kontroll 126, 128

Körning 43

börja köra 43

L

Lampa för positionsljuset

byte 120

Lasta fordonet 38

Ljusomkopplare 20

Luftfilter

demontering 123

montering 125

Låsanordning sadel 32

M

Miljö 10

Motor

inkörning 37

Motorcykel

nerkörning från monteringsstativet bak	56
nerkörning från monteringsstativet fram	55
rengöring	153
uppullning bak	56
uppullning fram	55

Motorkonfiguration

inställning	115
-------------	-----

Motornummer

	17
--	----

Motorolja

avtapning	137
byte	136
påfyllning	142-143

Motoroljenivå

kontroll	136
----------	-----

N

Nyckelnummer	17
--------------	----

Nödavstängningsknapp	21
----------------------	----

O

Oljefilter

byte	136
demontering	138
montering	140

Oljesilar

rengöring	136, 140
-----------	----------

P

Parkera	47
Passagerarfotpinne	33

R

Rengöring	153-154
Reservdelar	8

S

Sadel

borttagning	107
montering	107

Serviceschema	51-54
---------------	-------

Sidostöd	35
----------	----

Signalhornsknapp	21
------------------	----

Skydd inför vinterkörning	155
---------------------------	-----

Stanna	47
--------	----

Starta motorcykeln	41
--------------------	----

Strålkastare

inställning av räckvidd	123
-------------------------	-----

Strålkastarmask med strålkastare

demontering	117
montering	118

Styrets läge	71
--------------	----

inställning	72
-------------	----

Styrhuvudets lagerspel

inställning	70
kontroll	69

Styrlås	22
Säkring	
byte av enskilda förbrukare	113
T	
Tanka	
bränsle	49
Tanklock	
stängning	31
öppning	31
Teknisk information	
chassi	163-165
fjäderben	167-168
gaffel	166
motor	158-159
åtdragningsmoment chassi	169-171
åtdragningsmoment motor	160-162
Tillbehör	8
Transport	9
Typskylt	16
Tändningslås	22
U	
Underhåll	8
V	
Varvtalsmätare	24
Växelspak	33
Växla	43



3211365sv



11/2008 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Österreich
<http://www.ktm.com>