

# Settingliste Federbein

Modelljahr: **2006**



<b>Artikelnummer:</b>	<b>12.18.7B.17</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018 SP DCC</b>
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>		<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC 4 cpl.MX(soft) 5018.0213S4</b>

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		13		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		2		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		19		
Federvorspannung	- mm	25 mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)		n/a		

Statischer Durchhang	- mm
Fahrdurchhang	- mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0466
Öl Viskosität	SAE 2,5

Nadel	n/a
Höhe Scheibe Zugstufe	8,0 mm
Hub	120 mm
Einbaulänge	456 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	61-81 N/mm	61-81/280	280 mm	9121.0020
<b>Feder STANDARD</b>	75-85 kg	66-86 N/mm	66-86/280	280 mm	9121.0018
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	71-90 N/mm	71-90/280	280 mm	9121.0019

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x23x0,30	4	Ø 16x25x0,30
1	Ø 16x24x0,30	3	Ø 16x28x0,25
1	Ø 16x25x0,30	1	Ø 16x30x0,25
1	Ø 16x26x0,30	1	Ø 16x32x0,25
1	Ø 16x28x0,30	1	Ø 16x34x0,25
1	Ø 16x30x0,30	1	Ø 16x30x0,10
1	Ø 16x32x0,30	3	Ø 16x36x0,20
1	Ø 16x34x0,25		
1	Ø 16x36x0,25		
1	Ø 16x38x0,25		
1	Ø 16x40x0,25		
1	Ø 16x42x0,25		
1	Ø 16x32x0,10		
4	Ø 16x44x0,20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø n/a		Ø n/a

Kolben Nummer	5018.0311
Kolben Freibohrung	1,00 mm

Kolben Nummer	n/a
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Druckring Ø22x18x0,30
1	Shim Ø6x22x0,25

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung

<b>Name Ersteller:</b>	G. Houwen
<b>Datum Erstellung:</b>	30.11.2005

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list

Model year: 2006



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	12.18.7B.17	<b>Type:</b>	5018 SP DCC
<b>MOVEX - description:</b>		<b>Compression damping valve:</b>	DCC 4 cpl.MX(soft) 5018.0213S4

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		13		
Compression damping High Speed (turns open)		2		
Rebound damping (clicks open or marking)		19		
Spring preload	- mm	25 mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (turns preload)		n/a		

Static sag	- mm	Needle	n/a
Riding sag	- mm	Rebound disk height	8,0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	120 mm
Oil type	5018.0466	Shock length	456 mm
Oil viscosity	SAE 2,5		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg kg	61-81 N/mm	61-81/280	280 mm	9121.0020
Spring STANDARD	75-85 kg kg	66-86 N/mm	66-86/280	280 mm	9121.0018
<i>Spring harder</i>	85-95 kg kg	71-90 N/mm	71-90/280	280 mm	9121.0019

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x23x0,30	4	Ø 16x25x0,30
1	Ø 16x24x0,30	3	Ø 16x28x0,25
1	Ø 16x25x0,30	1	Ø 16x30x0,25
1	Ø 16x26x0,30	1	Ø 16x32x0,25
1	Ø 16x28x0,30	1	Ø 16x34x0,25
1	Ø 16x30x0,30	1	Ø 16x30x0,10
1	Ø 16x32x0,30	3	Ø 16x36x0,20
1	Ø 16x34x0,25		
1	Ø 16x36x0,25		
1	Ø 16x38x0,25		
1	Ø 16x40x0,25		
1	Ø 16x42x0,25		
1	Ø 16x32x0,10		
4	Ø 16x44x0,20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø n/a		Ø n/a

Piston number	5018.0311	Piston number	n/a
Piston bleed	1 mm	Piston bleed	0 mm

Details compression unit	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Pressure ring Ø22x18x0,30
1	Shim Ø6x22x0,25

Note:

				<b>Draftsman:</b>	G. Houwen
				<b>Creation date:</b>	2005-11-30
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Total number of release documents</b>			1		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp