

# Settingliste Federbein

Modelljahr: 2008



<b>Artikelnummer:</b>	12.18.7D.17	<b>Typ:</b>	5018 DACC
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	KTM 690 Rallye Fact. Repl. '08	<b>Druckstufenventil:</b>	DACC 2 Rallye 5018.0586S2

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		15		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		20		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		20		
Federvorspannung	mm	14 mm		
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	33 mm	Nadel	-
Fahrdurchhang	107 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	5 mm
Gasdruck	12 bar	Hub	101 mm
Öl Type	5018.0342	Einbaulänge	431 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5		

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	88 N/mm	(62) 88-250 titanlook	250 mm	9121.0042
Feder STANDARD	75-85 kg	92 N/mm	(62) 92-250 titanlook	250 mm	9121.0043
Feder härter	85-95 kg	97 N/mm	(62) 97-250 titanlook	250 mm	9121.0044

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x23x0.30	2	Ø 16x23x0.30
1	Ø 16x24x0.30	1	Ø 16x24x0.30
1	Ø 16x25x0.30	1	Ø 16x25x0.30
1	Ø 16x26x0.30	1	Ø 16x26x0.30
1	Ø 16x28x0.30	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x30x0.30	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x32x0.30	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x34x0.30	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x36x0.30		
1	Ø 16x38x0.30		
1	Ø 16x40x0.30		
2	Ø 16x42x0.25		
10	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	5018-0197
Kolben Freibohrung	no

Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC Cw 25
1	Backpl. 6x10x0,2
1	Shim 6x11x0,2
1	Shim 6x12x0,2
1	Shim 6x14x0,25
1	Shim 6x16x0,25
1	Shim 6x18x0,25
2	Shim 6x20x0,2
6	Shim 6x22x0,15

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	Geert Lamers
				<b>Datum Erstellung:</b>	27.06.2007
B	05.09.2007	Geert Lamers	Drucekst.Einst. war 30LS/40HS; Zugst. Einst. war 22; Gasdruck war 10 bar		
A	10.07.2007	Geert Lamers	beschreibung Typ 5018 DACC korrigiert		
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>			1		

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# Shock setting list

Model year: 2008



<b>Article number:</b>	<b>12.18.7D.17</b>	<b>Type:</b>	<b>5018 DACC</b>
<b>MOVEX - description:</b>	<b>KTM 690 Rallye Fact. Repl. '08</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DACC 2 Rallye 5018.0586S2</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		15		
Compression damping High Speed (turns open)		20		
Rebound damping (clicks open or marking)		20		
Spring preload	<i>mm</i>	14 mm		
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33 mm
Riding sag	107 mm
Gas pressure	12 bar
Oil type	5018.0342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	5 mm
Stroke	101 mm
Shock length	431 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>65-75 kg</i>	<i>88 N/mm</i>	<i>(62) 88-250 titanlook</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0042</i>
Spring STANDARD	75-85 kg	92 N/mm	(62) 92-250 titanlook	250 mm	9121.0043
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>97 N/mm</i>	<i>(62) 97-250 titanlook</i>	<i>250 mm</i>	<i>9121.0044</i>

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x23x0.30	2	Ø 16x23x0.30
1	Ø 16x24x0.30	1	Ø 16x24x0.30
1	Ø 16x25x0.30	1	Ø 16x25x0.30
1	Ø 16x26x0.30	1	Ø 16x26x0.30
1	Ø 16x28x0.30	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x30x0.30	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x32x0.30	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x34x0.30	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x36x0.30		
1	Ø 16x38x0.30		
1	Ø 16x40x0.30		
2	Ø 16x42x0.25		
10	Ø 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø

Piston number	5018-0197
Piston bleed	no

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting Spring DCC Cw 25
1	Backpl. 6x10x0,2
1	Shim 6x11x0,2
1	Shim 6x12x0,2
1	Shim 6x14x0,25
1	Shim 6x16x0,25
1	Shim 6x18x0,25
2	Shim 6x20x0,2
6	Shim 6x22x0,15

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:

				<b>Draftsman:</b>	Geert Lamers
				<b>Creation date:</b>	2007-06-27
B	2007-09-05	Geert Lamers	compr. was 30LS / 40HS; Reb was 22; gaspressure was 10bar		
A	2007-07-10	Geert Lamers	description type 5018 DACC corrected		
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Total number of release documents</b>			1		

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp