

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

<b>Artikelnummer:</b>	12.18.7E.17	<b>Typ:</b>	5018 DACC
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	KTM 690 Rallye Fact. Repl.	<b>Druckstufen-ventil:</b>	DACC 2 Rallye 5018.0586S2

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		15		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		20		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		20		
Federvorspannung	<i>mm</i>	14 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	33 mm
Fahrdurchhang	107 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0342
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	
Höhe Scheibe Zugstufe	5 mm
Hub	101 mm
Einbaulänge	431 mm

<b>Feder</b>	<b>Gewicht Fahrer</b>	<b>Federrate</b>	<b>Feder Bezeichnung</b>	<b>Federlänge</b>	<b>Teilenummer</b>
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	88 N/mm	(62) 88-250 titanlook	250 mm	9121.0042
Feder STANDARD	75-85 kg	92 N/mm	(62) 92-250 titanlook	250 mm	9121.0043
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	97 N/mm	(62) 97-250 titanlook	250 mm	9121.0044

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x23x0.30	2	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x24x0.30	1	Ø 16x26x0.20
1	Ø 16x25x0.30	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x26x0.30	1	Ø 16x30x0.20
1	Ø 16x28x0.30	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x30x0.30	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x32x0.30	1	Ø 16x26x0.10
1	Ø 16x34x0.30	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x36x0.30		
1	Ø 16x38x0.30		
1	Ø 16x40x0.30		
2	Ø 16x42x0.25		
10	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	5018-0197	Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC Cw 25
1	Backpl. 6x10x0,2
1	Shim 6x11x0,2
1	Shim 6x12x0,2
1	Shim 6x14x0,25
1	Shim 6x16x0,25
1	Shim 6x18x0,25
2	Shim 6x20x0,2
6	Shim 6x22x0,15

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	geert lamers
				<b>Datum Erstellung:</b>	21.04.2008
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Freigabefeld

# Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	12.18.7E.17	Type:	5018 DACC
MOVEX - description:	KTM 690 Rallye Fact. Repl.	Compression damping valve:	DACC 2 Rallye 5018.0586S2

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		15		
Compression damping High Speed (turns open)		20		
Rebound damping (clicks open or marking)		20		
Spring preload	mm	14 mm	mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33 mm
Riding sag	107 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018.0342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	
Rebound disk height	5 mm
Stroke	101 mm
Shock length	431 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	88 N/mm	(62) 88-250 titanlook	250 mm	9121.0042
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	92 N/mm	(62) 92-250 titanlook	250 mm	9121.0043
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	97 N/mm	(62) 97-250 titanlook	250 mm	9121.0044

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x23x0.30	2	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x24x0.30	#BEZUG!	#BEZUG!
1	Ø 16x25x0.30	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x26x0.30	1	Ø 16x26x0.20
1	Ø 16x28x0.30	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x30x0.30	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x32x0.30	1	Ø 16x26x0.10
1	Ø 16x34x0.30	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x36x0.30		
1	Ø 16x38x0.30		
1	Ø 16x40x0.30		
2	Ø 16x42x0.25		
10	Ø 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø

Piston number	5018-0197
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting Spring DCC Cw 25
1	Backpl. 6x10x0,2
1	Shim 6x11x0,2
1	Shim 6x12x0,2
1	Shim 6x14x0,25
1	Shim 6x16x0,25
1	Shim 6x18x0,25
2	Shim 6x20x0,2
6	Shim 6x22x0,15

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:	
-------	--

				Draftsman:	geert lamers
				Creation date:	2008-04-21

Index	Date	Name	Modification description
Total number of release documents			1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp