

Settingliste Federbein

Modelljahr: 2008



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	15.18.7D.05	Typ:	4618 BAVP
MOVEX - Bezeichnung:	990 Super Duke-R	Druckstufenventil:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	-	20	16	16/10 Race
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	-	2,5	1,5	1,5/1 Race
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	-	12	12	12/8 Race
Federvorspannung	- mm	5 mm	5 mm	5 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	17 mm
Fahrdurchhang	mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0342
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	4 mm
Hub	58 mm
Einbaulänge	393 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	170 N/mm	(59)170-185d14.0	185 mm	9101.0287
Feder STANDARD	75-95 kg	180 N/mm	(59)180-185d14.0	185 mm	9101.0286
<i>Feder härter</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x26x0,25
1	Ø 12x36x0,20	1	Ø 12x28x0,25
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x30x0,25
4	Ø 12x40x0,15	1	Ø 12x24x0,10
		2	Ø 12x32x0,25

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
			Ø Nut Setting
		1	Ø 8,5x0,30
		1	Ø 16x0,10
		1	Ø 18x0,10
			Ø Nut bleed=1mm

Kolben Nummer	4681-0650
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	-
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
keine veränderung von 2007 setting zu 2008 setting! du-holder ab 2008 mit nok dichtung, fließpress-ausgleichsbehälter und plastiktrennkolben. kolbenstange mit titan-nitrit beschichtung, und feder mit titan-farben look.

				Name Ersteller:	Erbschwendtner
				Datum Erstellung:	06.09.2007
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Shock setting list

Model year: 2008



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	15.18.7D.05	Type:	4618 BAVP
MOVEX - description:	990 Super Duke-R	Compression damping valve:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	-	20	16	16/10 Race
Compression damping High Speed (turns open)	-	2,5	1,5	1,5/1 Race
Rebound damping (clicks open or marking)	-	12	12	12/8 Race
Spring preload	- mm	5 mm	5 mm	5 mm
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag	17 mm
Riding sag	mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018.0342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	4 mm
Stroke	58 mm
Shock length	393 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	170 N/mm	(59)170-185d14.0	185 mm	9101.0287
Spring STANDARD	75-95 kg	180 N/mm	(59)180-185d14.0	185 mm	9101.0286
<i>Spring harder</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x26x0,25
1	Ø 12x36x0,20	1	Ø 12x28x0,25
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x30x0,25
4	Ø 12x40x0,15	1	Ø 12x24x0,10
		2	Ø 12x32x0,25

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
			Ø Nut Setting
		1	Ø 8,5x0,30
		1	Ø 16x0,10
		1	Ø 18x0,10
			Ø Nut bleed=1mm

Piston number	4681-0650
Piston bleed	0 mm

Piston number	-
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:
no changes from 2007 setting to 2008 setting! du-holder ab 2008 with nok-seal, fliesspress-reservoir and plastikseperation-piston. spindl with titan-nitrit coating, and spring with titancoaler look.

				Draftsman:	Erbschwendtner
				Creation date:	2007-09-06
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp