Settingliste Federbein

KTM Freigabe

Artikelnummer:	**15.18.7J.05**	**Typ:**	**4618 BAVP**
MOVEX - Bezeichnung:	**990 Super Duke-R**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC 10 cpl. XC '07** 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	25	20	15	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1,5	1	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	12	10	8	-
Federvorspannung	6 mm	6 mm	6 mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	17 mm
Fahrtdurchhang	- mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018.0342
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	9 mm
Hub	57 mm
Einbaulänge	392 mm
Gummipuffer	4618-0365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	160 N/mm	(59) 160-185d14.0	185 mm	9101.0275
Feder STANDARD	75-95 kg	170 N/mm	(59) 170-185d14.0	185 mm	9101.0287
Feder härter	>95 kg	180 N/mm	(59) 180-185d14.0	185 mm	9101.0286

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x36x0,20	1	Ø 12x26x0,25
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x28x0,25
2	Ø 12x40x0,15	1	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x24x0,10
2	Ø 12x40x0,15	2	Ø 12x32x0,25
Kolben Nummer			4681-0560
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
			Ø Nut Setting
			Ø 8,5x0,30
			Ø 16x0,10
			Ø 18x0,10
			Ø Nut bleed=1mm
Kolben Nummer			-
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung

Name Ersteller:	Hannes Maier
Datum Erstellung:	23.09.2009

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

Model year:

RELEASE

Article number:	**15.18.7J.05**	**Type:**	**4618 BAVP**
MOVEX - description:	**990 Super Duke-R**	**Compression damping valve:**	**DCC 10 cpl. XC '07** 5018.0213S10

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*25*	20	*15*	*-*
Compression damping High Speed (turns open)	*2*	1,5	*1*	*-*
Rebound damping (clicks open or marking)	*12*	10	*8*	*-*
Spring preload	*6 mm*	6 mm	*6 mm*	*- mm*
Preload Adjuster (turns preload)	*-*	-	*-*	*-*

Static sag	17 mm
Riding sag	- mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018.0342
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	9 mm
Stroke	57 mm
Shock length	392 mm
Bump rubber	4618-0365

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*160 N/mm*	*(59) 160-185d14.0*	*185 mm*	*9101.0275*
Spring STANDARD	75-95 kg	170 N/mm	(59) 170-185d14.0	185 mm	9101.0287
Spring harder	*>95 kg*	*180 N/mm*	*(59) 180-185d14.0*	*185 mm*	*9101.0286*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x36x0,20	1	Ø 12x26x0,25
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x28x0,25
2	Ø 12x40x0,15	1	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x24x0,10
2	Ø 12x40x0,15	2	Ø 12x32x0,25
Piston number			4681-0560
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
			Ø Nut Setting
			Ø 8,5x0,30
			Ø 16x0,10
			Ø 18x0,10
			Ø Nut bleed=1mm
Piston number			-
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
Total number of release documents			1

Draftsman:	Hannes Maier
Creation date:	2009-09-23

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.